

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц
SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

№ 5-6 (111-112) 5 сентября 1999 года



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

Издается с 1992 года

С праздником вас, первопроходцы газовых трасс!

Сегодня в номере:

Спецгазавтотранс на рубеже тысячелетий (1,2 стр.).

Газпром: хроника событий (2 стр.).

В детском оздоровительном центре «Пламя» (3 стр.).

Рейд по дорогам, рекам и лесам Удмуртии (1,4 стр.).

Новости планеты (5 стр.).

Чудеса кибернетики (5 стр.).

Из истории авто (5 стр.).

Футбол (6 стр.)

Внимание! Новая рубрика (6 стр.)

Загадки цивилизации (6 стр.).

В час досуга (6 стр.).

На этот раз наш профессиональный праздник мы встречаем уже с большим оптимизмом, несмотря год назад, когда у большинства наших предприятий в жизни почти не было заказов, объемов, а задержка с выплатой зарплаты угрожавшие приводила к годовой отменке. На предприятиях, чтобы выжить в данной ситуации искали свои пути, как это сделали в Ижевском АГП, наши надежные заказчики в соседнем регионе. Применившись активные меры и исполнительной дирекции. Создана новая служба, которая теперь занимается вопросами перспективного развития нашего акционерного общества. Разработка и запущена в работу ряд программ по перспективным направлениям деятельности. Большая и ответственная работа, которая уже начата, предполагает то, что мы будем активнее участвовать в газопроводе и сооружении новых трасс, а также в строительству федеральных дорог. Многое предстоит еще сделать для реализации программы «Синий газ» и «Ижевские газовые баллоны».

Результаты работы начатой по этим направлениям приятно открыты на себе, очевидно, коллективы всех наших предприятий. Задолженность по зарплате – главная болезнь минувшего периода – сокращена с 12 до 3-4 месяцев. Теперь, когда у нас появились объемы работ, мы можем, несмотря на коллизии реформ, более уверенно смотреть в завтрашний день. Год назад в такой же первосентябрьский выходной мы сказали: «Надежда умирает последней». Будем и мы жить с верой в будущее, искать пути к возрождению. Эта вера в будущее, подкрепленная активным поиском выхода из крайне сложного финансового и экономического положения, помогла нам выйти на твердый путь к стабильному развитию.

С праздником вас, труженики Спецгазавтотранса!

Спасибо

за честный добросовестный труд!

Желаем счастья, здоровья и семейного благополучия!

В. ТУМАЕВ,
генеральный
директор
ДОАО «Спецгазавтотранс».

В. ПОЧИНКИН,
Председатель
Совета директоров
ДОАО «Спецгазавтотранс».

СТРАТЕГИЯ ВЫЖИВАНИЯ

Перспективы и основные задачи на рубеже тысячелетий

Затянувшийся период экономических преобразований, крепко ударивший по всей экономике России, не обошел и Спецгазавтотранс. Отсутствие средств у основных заказчиков привело к сокращению объемов, а затем и практически к прекращению работ на Севере. В итоге к началу этого года только задолженность по заработной плате на предприятиях АО возросла до 12 и более месяцев. Экономический кризис заставил каждое предприятие обратить внимание на поиск новых подходов в своей деятельности.

О том, что было предпринято для стабилизации положения ДОАО «Спецгазавтотранс» и о перспективах его развития мы попросили рассказать заместителя генерального директора Д.В. РУЗАНОВА.

Кризис, поразивший всю экономику России, явился одновременно и мощным стимулом к поиску новых подходов к деятельности предприятий. Что касается ДОАО «Спецгазавтотранс», то генеральный директор В.А. Тумайев определил ряд основных направлений деятельности АО до 2003 года.

Главным из них, естественно, является отсыпка дорог и площадок на Крайнем Севере, для чего, собственно, и создавалось ДОАО «Спецгазавтотранс». В предстоящую зиму основные объекты опять будут на Заполярном месторождении. Потребности в отсыпке здесь большие, но возможностей, финансирования у заказчика пока маловато (капитальных вложений выделено лишь 600 млн. руб., а здесь и отсыпка и верхнее покрытие дорог), так что больших объемов здесь ждать не приходится. Но около миллиона кубометров грунта нужно отсыпать.

В то же время специалистов Спецгазавтотранса, с их многолетним опытом и мастерством, уже давно ждут работающие газовые магистрали. Система газопроводов стареет и сегодня она подошла к такой критической стадии, что, если сейчас не начать их ремонт, то через несколько лет придется работать только на аварии. А проблема в том, что по болотам и гористым местам к газопроводам нет вдольтрассовых проездов для их обслуживания, своевременного ремонта и надлежащего контроля. Поэтому программа «Вдольтрассовые проезды», предложенная Спецгазавтотрансом пришла как нельзя кстати и получила одобрение и поддержку Газпрома.

Программа долгосрочная - до 2003 года. Заказчики – предприятия Газпрома: Сургутгазпром, Тюментрансгаз, Пермтрансгаз, Севергазпром и Таттрансгаз. Практически это весь Север и вся Западная Сибирь с их бездорожьем. Дальше газопроводы идут уже по более обжитой части России. Там есть и дороги и подъезды. А здесь вдоль трассы одни болота, реки и горы.

Работы уже начаты. Сейчас мы работаем на Сургутгазпром, Пермтрансгаз и готовимся к выходу на объекты Тюментрансгаза, Севергазпрома. В этом году нужно осво-

ить 300 млн. руб., а на следующий год предстоит уже 560 млн. руб. Сложность в том, что все это не сплошные дороги, а отдельные участки. Но мы настроены на то, чтобы это сделать. Трудности большие лишь в том, что у заказчиков пока нет ни документации, ни карьеров. Но надеемся, что и эти проблемы в ближайшем времени будут решены. В настоящее время завершается подготовительный этап, чтобы зимой, когда на Севере самый удобный для нашей работы период, можно было развернуться по всему фронту.

Следующее новое направление работы предприятий Спецгазавтотранса Программа строительства дорог федерального значения. Среди перспективных задач она стоит на одном из первых мест. Сейчас в стадии подписания договора по Пензенской области, Ямalo-Ненецкому национальному округу и в Удмуртской Республике.

Именно увеличение объемов работ в связи со строительством вдольтрассовых проездов и дорог ФДС потребовало увеличения мощностей нашей ГМК, которая уже выполняет объемы на уровне треста и которая теперь преобразована в строительное управление подрядных работ (СУПР).

Речь шла пока о работе в других регионах России. Но Спецгазавтотранс не менее активную работу ведет и в Удмуртии. Именно Спецгазавтотранс активно ищет пути выхода из лабиринта неплатежей за газ, которые уже останавливали работу таких гигантов, как Ижмаш и других.

Спецгазавтотранс заключил юридические договоры с Ижевскгазом и Можгагазом, которые на основе таких договоров теперь стали дочерними АО по отношению к Спецгазавтотрансу. Советы директоров этих АО, а затем и собрания акционеров решили, что под флагом Спецгазавтотранса и Газпрома легче развязыватьузел неплатежей и прочих проблем. Теперь они работают под флагом Газпрома. С этих позиций будут решать многие вопросы – это и лимиты газа, и его распределение. В то же время они и сейчас самостоятельные АО.

(Окончание на 2 стр.).

4 сентября в оздоровительном комплексе «Берега» состоится празднование Дня работников нефтяной и газовой промышленности.

В программе праздника предусмотрены поздравления трудовых коллективов руководством предприятий.

В рамках культурно-спортивной программы состоятся соревнования по футболу, волейболу, шахматам, настольному теннису и другим видам спорта.

Начало в 10 часов.

Приглашаем всех желающих принять участие в нашем празднике.

Оргкомитет праздника,

Через реки, горы и долины

Минувшее лето войдет в историю спорта Ижевска и Удмуртии как давнее старте новому виду спорта – командным приключенческим гонкам по труднопроходимым местам и названным стремительным словом «Рейд». Четырехдневный «Рейд» включает пять этапов. Победитель будет определяться по наименьшей сумме времени прохождения всех этапов. Главный девиз «Рейда» – уважение к природе, открытие новых мест, новых друзей и собственных возможностей. На старте этих соревнований вышли и команда ДОАО «Спецгазавтотранс». Кроме того, профком СГАГа и спортклуб «Газовик» спонсировали эти соревнования.

Об условиях и особенностях этих новых для Ижевских спортсменов соревнований мы попросили перед стартом рассказать капитана команды «Спецгазавтотранс» – Владимира РЕШЕТИКОВА.

Ход гонок будет несколько этапов. Первый – бег на 30 км. Через час после окончания контрольного времени планируется старта следующего этапа – уже пешего – на 50-60 км., в ходе которого предстоит ломиться через лес. Третий этап такое же расстояние уже на велосипеде. Далее нас ждут байдарки. А последний этап планировался как конный, но нужного количества лошадок для команд не нашли и их пришлось заменить «конями» железными – опять велосипедами.

Маршрут даже первого предстоящего этапа никому из участников не известен. И только за пять минут до старта каждая команда получит карту, на которой отмечена конечная точка. Знаем

только, что сейчас нам предстоит пробежать около тридцати километров. А где пройдут маршруты следующих этапов – не знаем. Прибываем на финиш и, если до окончания контрольного времени есть время, то не только обедаем или ужинаем (смотря как придется), а и отдыхаем. И только за пять минут до следующего старта опять получаем карту, где обозначены место финиша предстоящего этапа и контрольный пункт, который нужно обязательно пройти.

Сегодняшний день будет самым тяжелым. Начинать всегда сложнее. А тут еще нужно с 10 часов до 14 пробежать около 30 км., а затем через час дается опять старта уже на 20 часов контрольного времени. Значит после бега мы

за вечер и ночь к 10 часам завтрашнего дня должны еще и пройти в лесу по бездорожью 50-60 км., чтобы прийти туда, пока не знаем куда, по маршруту, который сами же и определим, получив карту за 5 минут до старта.

Желание провести что-то подобное у нас появилось еще два года назад. Вначале была задумка о создании экстремальных условий, даже без организации питания – участники должны сами находить себе пропитание, вплоть до подножного корма. Но на первый разрешили пока без этого. На финише каждого этапа команду будет ждать группа поддержки с готовым обедом, палаткой.

(Репортаж с соревнований читайте на 4 стр.).



(Окончание. Начало на 1 стр.). Именно развязка неплатежей и является тем самым ключом, который находится в руках Спецгазавтотранса и который поможет найти путь к решению в Удмуртии многих проблем, накопившихся за последние годы.

Всем нужны деньги. А мы можем помочь погасить долг по схемам взаимозачетов, оплаты федеральных, республиканских и местных налогов или материально-техническими ресурсами.

Это развязывает руки всем. Покрывает в том числе потребности и Спецгазавтотранса и Газпрома. Вот, допустим, птицефабрика должна за газ. Живых денег нет, есть только продукция, которая нужна нам, чтобы снабжать наших работников и на Севере, и здесь, в том числе и в счет зарплаты.

реконструкция сетей, строительство новых газопроводов, использование полиэтиленовой технологии, комплексное решение других задач, требуют именно объединенных усилий. Пока же все газораспределительные объединения (ГРО) решают свои задачи разрозненно, что не позволяет осуществлять масштабные проекты. Решение же подобных задач видится именно в их объединении и последующем переходе под руководство ОАО «Газпром» в лице ДОАО «Спецгазавтотранс». И в этом плане Спецгазавтотранс заключил уже два договора и протокола намерений практически со всеми ГРО Удмуртии.

Активизирует работу Спецгазавтотранса и по другим перспективным видам деятельности. Например, решение задачи перевода автотранспорта с бензина на

щая пора для строительства — прошло. Теперь в связи с финансовыми трудностями они решили нефтебазу продать «Спецгазавтотрансу» — своему соучредителю, и предложили выкупить все 100% капитала, причем по высокой рыночной стоимости. Но «Спецгазавтотранс» не может так раскидывать деньги. Будучи партнером, соучредителем, теперь почему-то должен платить по рыночной цене наравных со сторонними покупателями. Тем более, что СГАТ как партнер свои обязательства выполнил. А вот Новатор, кстати, и АЗС эксплуатировал плохо. Там до сих пор нет сервиса, нет ничего из того, что предполагалось: небольшое кафе, магазинчик для водителей. Вся их работа заключалась в продаже для своих целей бензина, поставляемого СГАТом. Коммер-

Газпром сегодня и завтра

Газ выгодно выделяется среди конкурентов своей энергетической, экономической и экологической эффективностью. За последние 25 лет мировое потребление природного газа возросло на 65 процентов, значительно превзойдя другие энергоносители. Перспективно выглядит развитие и европейского рынка газа. По данным Херберта Детхардинга, руководителя Винтерсхалла, доля газа, например, в энергобалансе Германии, составлявшая в 1990 году 15 процентов, вырастет к 2015 — до 26 процентов.

* * *

Недра Российской Федерации содержат примерно треть мировых доказанных запасов природного газа 47 трлн. куб. м. Это более чем в 10 раз превышает данный показатель по странам Европейского Союза. Около 70% российских запасов контролируется Газпромом, возглавляющим мировой рейтинг компаний по разведанным запасам газа.

* * *

Наше Общество является самым крупным производителем и экспортером газа в мире. В 1998 г. Газпромом добыто 553,7 млрд. куб. м газа, что составляет 23% мировой добычи. Мы добываем газа в 6 с лишним раз больше, чем «Роял-Датч/Шелл», занимающая 2-е место в перечне крупнейших мировых производителей газа.

* * *

В минувшем году, как и в течение всего 30-летнего периода поставок газа в Западную Европу, не было ни одного случая нарушения контрактных обязательств со стороны Газпрома.

* * *

Объем экспорта ОАО «Газпром» должен составить к 2007 году 200 млрд. куб. м газа. К 2004 году эта цифра должна быть уже обеспечена. Планируемое увеличение поставок было обеспечено подписанием долгосрочных контрактов. На сегодняшний день объем экспорта составляет около 125 млрд. куб. м газа.

* * *

Предметом особого внимания является российский рынок — самый крупный рынок сбыта продукции Газпрома. Руководство и коллектив Общества преисполнены решимостью сделать все возможное для вывода страны из тяжелого экономического положения. Следует признать, что проблема внутренних неплатежей остается крайне острой, сдерживает решение текущих задач и развитие Общества. В 1998 г. потребителями России оплачено всего 28,5% поставленного газа, и сумма задолженности на конец 1998 г., включая долги прошлых лет, составила 102,9 млрд. руб.

* * *

Кризис на российском финансовом рынке в августе минувшего года помешал дальнейшему росту курсовой стоимости акций Общества. Но нам удалось достичь главного — сохранить репутацию и кредитоспособность. Именно об этом свидетельствует тот факт, что в условиях российского кризиса наши европейские партнеры не только не покидают, а, наоборот, стремятся развивать деловые отношения с Газпромом. В минувшем году один из крупнейших зарубежных партнеров — концерн «Рургаз» — стал и крупнейшим иностранным акционером Общества, выиграв аукцион по продаже 2,5% акций Газпрома.

* * *

ОАО «Газпром» планирует перейти с текущего года на поквартальную выплату дивидендов. Дивиденды за прошлый год выплачиваться не будут, так как по итогам у Газпрома есть убытки.

* * *

В 1998 году открыты месторождения: газовое Северо-Самбургское в Западной Сибири и газоконденсатное Еленовское в Астраханской области, а также новая газоконденсатная залежь на Песцовом и нефтяной залежи на Южно-Русском месторождении.

* * *

На состоявшихся в Москве заседании Совета директоров закрытого акционерного общества «Армросгазпром» и собрании его акционеров принято решение и подписан акт о передаче газотранспортной системы Армении в ведение армяно-российского предприятия ЗАО «Армросгазпром», которое образовано в соответствии с соглашением, подписанным 29 августа 1997 года в Москве. Его учредителями являются Министерство энергетики РА (45%), РАО «Газпром» (45%) и международная энергетическая корпорация «Итера» (10%).

* * *

«Мы создали совместное предприятие с одной из крупнейших компаний мира, и это следует считать большим достижением правительства Армении», — сказал Галустян. Он добавил, что деятельность «Армросгазпрома» позволит ускорить темпы восстановления газоснабжения населения и приблизит сроки осуществления крупных региональных проектов.

* * *

Газпром приобрел 88% акций Лебединского ГОКа, полностью вытеснив КБ «Российский кредит». В начале мая Рем Вяхирев посетил Белгород и, отвечая на вопросы журналистов, подтвердил, что приложит все усилия для того, чтобы получить контроль над всеми расположенным в области горно-обогатительными комбинатами. Таким образом, очередным приобретением Газпрома, по всей вероятности, должен стать Стойленский ГОК.

* * *

В декабре приход газа ожидается в город Лабытнанги. Но ожидание газа — процесс здесь не пассивный: в городе уже проложено около 80 процентов от запланированных газовых магистралей. Будет организовано обучение операторов котельных по работе на газе специально приглашенными специалистами. Комплектуется оборудование по переводу на газ четырех городских котельных.

Перспективы и основные задачи на рубеже тысячелетий

Или взять УПТК, которое в счет задолженности кирпичных заводов затарилось кирпичом. В то же время этот кирпич нужен и в Удмуртии, и в других регионах, но на это нигде нет денег. Мы же, взяв этот кирпич у местных кирпичников за долги предприятий за газ, отправляем его и получаем в обмен то, что нужно сегодня. Меняем его, например, на плиты, которые нужны для строительства дорог на Севере, пиломатериалы, металл. Или в счет зарплаты. Ее же кирпичами не будешь выдавать. Акто, впрочем, и строится, у него денег на кирпич тоже нет. Берет его в счет зарплаты — уменьшается задолженность по зарплате.

В итоге и кирпичный завод рассчитался с долгами и реализовал продукцию, и у Газпрома одним должником стало меньше, и Спецгазавтотранс смог поправить свое положение.

Причем по такой схеме может работать только Спецгазавтотранс. Газпрому нужна оплата за газ. А платежи — это и деньги, и оплата налогов, и материально-технические ресурсы. Теперь мы не имеем денег получаем резину, ГСМ, запчасти. То есть мы можем, работая по таким схемам с предприятиями Удмуртии, покрывать и свои потребности, и потребности Газпрома. Другие предприятия таких возможностей не имеют. Потому что СГАТ является и сам крупным потребителем: маттехресурсы, платежи в бюджет, во внебюджетные фонды... С этой точки зрения Спецгазавтотранс в Удмуртии — организация уникальная. Должники за газ покрывают наши потребности за счет их же продукции. Мы ее или реализуем в систему Газпрома, или получаем деньги, или используем на свои цели, в том числе и в счет зарплаты. Задолженность, например, позарплате, которая в начале года в Спецгазавтотрансе составляла 12 и более месяцев, к сентябрю снижена до 3-4 месяцев.

В счет выполненных нами работ по вдольтрассовым проездам Газпром выделил Спецгазавтотрансу лимит газа. Мы в этом году имеем 1,6 млрд. куб. м. и поставляем в Удмуртию. На сегодня в связке с Горловым Домом мы достигли того, что 50% получаем деньгами, а остальное — различными материалами и зачетами.

Уже четвертый год идет речь о том, чтобы объединить все газораспределительные объединения (ГРО) Удмуртии. А такие задачи, как развитие газового хозяйства,

газ. В филиале Спецгазавтотранса на Воткинском заводе газовой аппаратуры организован выпуск газовых баллонов для всех видов автотранспорта. Выпущена первая партия баллонов. Именно перевод всех видов автотранспорта на газ является на сегодня одним из очень перспективных и приоритетных направлений Газпрома. Газ, в отличие от бензина или дизельного топлива, экологически чистое топливо, которое практически не загрязняет окружающую среду. И, что сегодня немаловажно, он намного дешевле всех других видов топлива.

Следующая программа, по которой активно работает Спецгазавтотранс — «Сжиженный газ». Это передвижные заправочные пункты сжиженным газом, строительство ряда заправочных станций и газонаполнительной станции в Грахово. Последняя, кстати, уже в стадии завершения.

В этом году Спецгазавтотранс реализовал в Германию более семисот тонн сжиженного газа. Это уже то, что заработало ИжАТП в Татарии. Заявка по сжиженному газу на следующий год составила 30 тысяч 134 тонны, этого вполне достаточно для обеспечения всей Удмуртии.

В рамках той же программы «Сжиженный газ» филиал Спецгазавтотранса — Ижевское АТП определено как центр по переоборудованию автотранспорта с бензина и дизельного топлива на сжиженный газ. Это будет новым направлением деятельности ИжАТП. А.М. Баландов и А.Я. Егармин с пониманием отнеслись к этому и активно взялись за осуществление этого пункта программы. Уже оборудован цех. Сейчас заканчиваются строительные работы: идет отделка и штукатурка. Скоро и на предприятиях СГАТа появится возможность переоборудовать под газ весь автотранспорт: и личные автомашины и транспорт предприятий, организаций.

Занимаясь решением проблем, связанных с газом, в Спецгазавтотрансе не спешат списывать со счетов и традиционные виды топлива. На паях с другими соучредителями построил АЗС, решает проблему строительства нефтебазы. Правда основной учредитель («Спецгазавтотранс» имеет там только четверть пая). ООО «Новатор» затянул строительство нефтебазы. Вначале очень низкого качества оказалась проектная документация. Пока эти вопросы решали, лето — луч-

ческое движение или стремление к развитию предприятия абсолютно отсутствовало. АЗС сегодня работает лишь на десять процентов.

Но, надеемся, что в ближайшее время этот вопрос будет решен. «Спецгазавтотранс» может ее выкупить, если, конечно, за реальную цену, и все-таки достроить. Ему небольшая база хранения ГСМ и две-три заправки тоже нужны. Так будет доведена до логического завершения и эта программа.

В августе состоялось заседание президиума Правительства Удмуртской Республики, на котором рассмотрен вопрос о заключении Соглашения между Газпромом и правительством УР. Это большое соглашение, открывающее дорогу для решения многих вопросов по газификации, снабжению газом, и реконструкции. 50 регионов уже имеют подобные соглашения, а Удмуртия пока не имеет, хотя и очень нуждается в этом. В Соглашении отмечено, что ДОАО «Спецгазавтотранс» будет выступать уполномоченным представителем от Газпрома в решении комплекса задач по реконструкции и строительству новых газовых сетей по Удмуртской Республике. Это почетно, но это и большая работа, и большая ответственность. Спецгазавтотранс к этой работе готов. СГАТ — единственное в республике крупное предприятие, которое и заинтересовано в этом, и которое может работать в данном направлении. Для правительства очень выгодно и удобно, чтобы в Удмуртии был такой представитель от Газпрома, как В.А. Тумаев, который пользуется авторитетом и решает многие вопросы на уровне Газпрома. Кстати, именно с подачи В.А. Тумаева и только благодаря его авторитету и пробивной способности сдвинулось с мертвой точки заключение Соглашения. Его одобрили все службы, министерства и все руководители высокого ранга присутствовавшие на этом августовском заседании Правительства УР. Сейчас оно в Газпроме на визировании, а в ближайшее время будет определен срок, и Вяхирев, или один из его заместителей прибудут в Удмуртию для его подписания.

Этот визит упрочит долгосрочные связи Удмуртии через ДОАО «Спецгазавтотранс» с ОАО «Газпром» и, возможно, станет определяющим в решении многих проблем, накопившихся в республике за годы реформ.

На состоявшихся в Москве заседании Совета директоров закрытого акционерного общества «Армросгазпром» и собрании его акционеров принято решение и подписан акт о передаче газотранспортной системы Армении в ведение армяно-российского предприятия ЗАО «Армросгазпром», которое образовано в соответствии с соглашением, подписанным 29 августа 1997 года в Москве. Его учредителями являются Министерство энергетики РА (45%), РАО «Газпром» (45%) и международная энергетическая корпорация «Итера» (10%).

* * *

«Мы создали совместное предприятие с одной из крупнейших компаний мира, и это следует считать большим достижением правительства Армении», — сказал Галустян. Он добавил, что деятельность «Армросгазпрома» позволит ускорить темпы восстановления газоснабжения населения и приблизит сроки осуществления крупных региональных проектов.

* * *

Газпром приобрел 88% акций Лебединского ГОКа, полностью вытеснив КБ «Российский кредит». В начале мая Рем Вяхирев посетил Белгород и, отвечая на вопросы журналистов, подтвердил, что приложит все усилия для того, чтобы получить контроль над всеми расположенным в области горно-обогатительными комбинатами. Таким образом, очередным приобретением Газпрома, по всей вероятности, должен стать Стойленский ГОК.

* * *

В декабре приход газа ожидается в город Лабытнанги. Но ожидание газа — процесс здесь не пассивный: в городе уже проложено около 80 процентов от запланированных газовых магистралей. Будет организовано обучение операторов котельных по работе на газе специально приглашенными специалистами. Комплектуется оборудование по переводу на газ четырех городских котельных.

3**АХ! ЛЕТО КРАСНОЕ!****ДЕТСКИЙ ОТДЫХ**

Хороший отдых – хорошая учеба

Вячеслав ШВЕЙКИН, директор детского оздоровительного центра «Пламя»

В этом году у нас произошли изменения, и притом, в лучшую сторону. Улучшилась база. Приобрели катамараны, лодки новые. А смены в этом году были длиннее: дети теперь отдыхали у нас не по 18 дней, как было прежде, а 21. Улучшилось в этом году и питание, на которое выделялось по 40 рублей и которое было пятиразовым.

В плане подготовки к летнему сезону все было сделано своевременно. Большой вклад внес коллектив Воткинского завода газовой аппаратуры, специалисты которого месяц готовили центр к приему детей. В корпусах сделали косметический ремонт, все обновили и стало хорошо, уютно.

Нет проблем и с питанием. Очень помогает исполнительная дирекция ДОАО «Спецгазавтотранс». Калорийность при норме 2800 составляла в среднем 3000-3400. Были и овощи, и фрукты.

В этом году большое разнообразие в досуг ребят внесли туристы. Мы их из Воткинска приглашали и прежде, а на этот раз Ижевск предложил уже двухдневную, более разнообразную программу. Ребята более опытные. Были задействованы и байдарки, чего у нас раньше не было. Более объемна и вся полоса препятствий. Если прежде она включала два вида, то теперь их стало семь-восемь.

Чаще в этом году приглашали из города концертные группы.

Что же касается программы, то за основу взята уже отработанная за лето 1998 года. Нет существенных изменений и в кадровом отношении. Все воспитатели – и это хочется подчеркнуть особо – у нас с педагогическим воспитанием. Вожатые из Воткинского педагогического колледжа.

В программе для создания сотрудничества и взаимопонимания в цепочке: воспитатель-вожатый-ребенок важная роль в последние годы отводится сюжетно-ролевой игре.

В прошлом году в первой смене такая сюжетно-ролевая игра была посвящена Космосу. Мы были космическим кораблем «Экватор», во вторую мы были индейцами в третью смены в нашем центре было восточное государство «Багдад».

В этом году в первую смену мы «жили» на острове «Синема», где у нас были свои режиссеры, свои студии. Таким, например, был словарь первой смены: директор центра – это губернатор, старший вожатый – главный режиссер, вожатый – режиссер, воспитатель – директор студии, руководитель кружка – художник-постановщик, радиостанция – звукооператор, физрук – каскадер, командир отряда – ассистент режиссера.

Следующий заезд – туристы, которые должны «облеть» за 21 день вокруг света. Каждый день – новая станция.

У нас есть своя валюта. В первую смену были пиастры. Во вторую смену – условная единица, которая у туристов должна иметь хождение по всему свету. Ребята сами разрабатывают ее эскизы. Одновременно ведется учет, кто сколько разработал. Когда в конце смены открывается ярмарка – каждый получает что заработал и на что может выбрать покупки.

Основные задачи программы – творческая самореализация детей, их развитие, создание условий для укрепления здоровья, развития гигиенической и физической культуры. В общем, делали все возможное для всестороннего развития детей.

Очень хорошо работали кружки от станции юных техников. Это авиамодельный, умелые руки, танцевальный, гитарный. В разных сменах дети отдают предпочтение разным кружкам. Во вторую, например, смену наибольшей, к нашему удивлению, популярностью пользовался авиамодельный. Здесь очень многое зависит от преподавателя, его умения заинтересовать детей.

Дети имеют возможность получить навыки фотомастерства, рисования, аппликации, танцев, судостроения, умения плавать и

управлять лодкой, умение играть в различные игры (шахматы, шашки, теннис, различные настольные игры, компьютерные и другие).

Получают возможность само-реализации и самовыражения через общение со сверстниками, воспитателями и вожатыми в процессе игр, участия в кружках и просто в жизни здесь. В итоге к концу смены они уже могут дать оценку себе и своим возможностям. А именно в конце смены мы всегда делаем экспресс-анализ, в ходе которого подводим итоги того, чему научился, что приобрел в своем развитии.

Каждая смена – разная. В первой смене у нас выпадал третий отряд. Кое-как мы его заставляли заниматься. В следующей наоборот – ребята сами рвутся заниматься. И это уже не зависит от воспитателя, его подхода или умения. Зато девочки в первой смене были очень аккуратные у них в палатах, в отличие от ребят, чистота и порядок. А вот в следующей опять наоборот: у ребят в палатах чистота, а у девчат что-нибудь да не так.

Ребенок приобретает опыт быстрой адаптации в общении среди сверстников. Они ведь приезжают нам из разных мест: из Ижевска, Чайковского, Воткинска, Вавожа и т.д. Проходит дня два-три, и, смотришь, они уже освоились, адаптировались.

Каждый день и каждый час в «Пламени» интересен

Елена СОЛОВЬЕВА, старшая вожатая

«Пламя» находится в чудесном, живописном месте, на берегу Воткинского водохранилища, что мы стремились использовать в полной мере. Ребятам очень нравится. В первый же день – благо, погода стояла прекрасная – побежали купаться. Несколько дней, можно сказать, не вылезали из воды.

На каждую смену разрабатывается новая программа, в которой расписан каждый из 21 дней. Стержнем программы – сюжетно-ролевая игра. В этой смене мы выбрали игру «Туристическое агентство». Мы все – туристы. Путешествуем. А размы туристы, то у нас, якобы, круиз вокруг света. Каждый день у нас новая стоянка – новая тема.

Утром встаем. Дети занимаются своими делами в кружках (авиамодельный, изокружок, танцевальный и другие). После занятий в кружках начинается подготовка, и организация главного события дня – очередной стоянки «круиза». Собираются все детишки, веселимся и как финал дня – дискотека.

Ужина открытия ребята представляли каждый свой континент, обыгрывали его особенности (у пяти отрядов 5 континентов планеты). Было знакомство с туристическим агентством «Пламя», затем подготовка к открытию туристического сезона, к которому был уже подготовлен большой концерт.

В «День открытых дверей» дети в танцах показали родителям, где они уже успели «тобывать». Этобыли танцы американцев, французов, индейцев, африканцев и других народов планеты.

Очень интересно прошла «Школа начинаяющего агента», в которой было много каверзных вопросов. Какие, например, шторы в окнах директора центра? – и ребята гурьбой бегут до него. Или сколько мусорных урн на территории центра? Сколько шагов от пирса до корпуса? Как зовут маму у физрука? Очень интересно было. Ребята бегали целый час, знакомились. А в заключение была схема панорама. Ребята занимаются с большим желанием. Так, что мы даже не можем охватить всех желающих и приходится отбирать на конкурсной основе.

В программе конкурс «Мисс-центр», рыцарский турнир, что обычно проходит очень интересованно, страшно. Прошел и президентский тест. Получилось так, что первое место занял мальчик из первого, старшего отряда, а вот вторым, всем на удивление, стал мальчик из пятого – самого младшего отряда.

Стараемся идти на встречу пожеланиям детей. Для этого повесили листочек с вопросами: куда бы вы хотели съездить? Чем бы вы хотели посетить? и спросить, отправлять свои ответы на пейджер (в кармашек). Оказалось, что ребята хотели бы увидеть «День Нептуна», «Зарницу», «День смеха», «День ужаса». В дальнейшем, при составлении программы, мы все это, естественно, учитываем. Танцевать и плавать готовы с утра до вечера. А теперь еще есть и катамараны, для катания на которых у каждого отряда свое время. Зачастую, сдаваясь, убирают, репетиция или занятия в кружке ребята бегом спешат на катамаран, после него опять что-то не менее интересное. Так что свободного времени для безделья практически нет. Всегда планируем так, чтобы все ребята у нас были охвачены, заняты, что жили сплошенно, дружно. Малышня, например, предпочитает сказочный городок, из которого они почти не вылезают. Старших невытаскишь из кружков. Вавиамодельном полдня вырезают, клеят, мастерят, а потом полдня у них счастье: они запускают только что сделанные модели. Ещё только просыпаемся, а они уже сидят на ступеньках и ждут. Все задействованы. Если девочки готовятся к видеоклипу, то мальчики поют. Если девочки поют, то мальчики занимаются спортивными играми, тренировками...

Подарите детям радость

Репортаж из детского оздоровительного центра «Пламя»

Андрей ПОЗДЕЕВ,

президент детско-молодежной общественной организации «Союз туристов и краеведов Удмуртии»



На берегу Камского водохранилища, в детском оздоровительном центре «Пламя» окрестности оглашаются звонкими детскими голосами – наступила «День туриста».

Построение, объяснение правил игры, последние напутствия и 12 команд-участниц выходят на трассу соревнований.

Надо было видеть, с каким бесстрашием и азартом ребята штурмовали лесные завалы, перебирались по бревну через «свраг», перепрыгивали с помощью шеста через ров, по кочкам перебирались сквозь условное «болото», на «тарзанке» перелетали над «глубокой ямой», пробирались сквозь хитросплетение веревок на этапе «паутина», и во все весла упывали на байдарках от «злых пиратов». Как тут не вспомнить сло-

усталость. Но вот, наконец, долгожданный финиш, и судьи останавливают секундомеры.

Были соревнования и по «высшему пилотажу» туризма – ориентированию. Для тех ребят, кто уже был хорошо знаком с компасом, ориентирование было легко выполнимой задачей. А вот многие из малых компас видели впервые, и тут им очень пригодилась помощь наставников. Вне зачета состоялась дружеская встреча по футболу сборных команд центра «Пламя» и клуба «Турист».

А введение большого вечернего костра привлекло столько желающих, что даже оказалось недостаточно ранее заготовленных дров и пришлось еще раз идти в лес.

В конце дня судьи подвели итоги. Команды, занявшие призовые места в своих возрастных группах, получили награды. А вечером у костра всех ждал душевный чай, веселые конкурсы и песни под гитару. Судя по сияющим лицам ребят, победителем сегодня стал каждый. Преодолевая



Так прошел «День туриста» в первой смене. А позднее такой туристический спортивный праздник союз туристов и краеведов Удмуртии устроил для ребят, отдыхающих в «Пламени» во второй смене. Планировалось и для третьей смены, но планы сорвали непогода.



а. Макаренко: «Нельзя воспитать мужественного человека, если не поставить его в такие условия, когда бы он мог проявлять мужество...».

Последний этап по-лыжи – установка палатки и разведение костра – один из самых сложных. Секунды бегут, а тут, как назло, то руки никак не слушаются, то спичка тухнет в самый ответственный момент... Все смешались: смех, и волнение, и



Первые радости, первые огорчения

В голубое небо взмывает масса разноцветных шаров и восемь команд-соперниц стартуют. Готовились девять. Но в команде «Хольстер-2» получилась заминка – не смог прийти один из участников.

Спортсмены из парка устроились к набережной Ижевского пруда. Затем по улицам города они направляются на Малиновую гору и далее по Шабердинскому тракту до Старого Сентега и до пересечения тракта с ЛЭП.

А тем временем команда «Хольстер-2» ее группа поддержки и болельщики искали выход из создавшейся ситуации. И тогда корреспондент редакции «Удмуртская правда» Лилия Тухватуллина,вшедшая проводить в долгий тяжелый и спожный путь своих товарищей по спорту, решила заменить не вышедшего на старт члена команды и быстро переквалифицировалась из провожающей в боевую единицу дружины «Хольстер-2». И команда, потеряв 20 мин., все-таки стартовала.

С первых же километров вперед вышла команда «Спецгазавтотранс», которая при изнуряющей жаре с переменным успехом держала лидерство до последних километров почти тридцатикилометрового изнурительного этапа.

«На первое место вышла команда «Спецгазавтотранс», на пятки ей наступает «Хольстер-1». Считаем, что это наиболее вероятные претенденты на призовые места». (Из оперативного телепортажа ГТРК).

Однако на последних километрах случилось непредвиденное – с одним из участников лидирующей команды «Спецгазавтотранс» случился тепловой удар. Его без сознания привезли на промежуточный финиш. В итоге команда оказалась в этих соревнованиях вне зачета.

Но команда не пала духом. А, пусть и не в полном составе, но вышла на старт следующего этапа. Предстояло за остаток дня и ночь пройти по лесному бездорожью, по возможности, кратчайшим путем с этого места до Сокола, непременно посетив при этом КП в Канифольном. Однако оптимальное направление, выбранное командой, преподнесло ряд неприятных сюрпризов – пришлось ночью в лесу поплутать. Не избежали этой части и многие другие команды, которые вышли на обозначенный на маршрутных картах промежуточный финиш (озеро около Сокола) лишь днем.

Стартовав вчера в 10 часов утра, участники соревнований, пребежали при изнурительной жаре около тридцати километров. Час два, а у кого (в зависимости от результата бега) и меньше отдохна, и вновь старт по неизведанному лесному маршруту, который, для многих команд растянулся на всю ночь. За сутки участники соревнований побежали и прошли в экстремальных условиях практически без сна, в зависимости от избранного маршрута и умения ориентироваться как днем, так и ночью, стоя более километров. Так началась четырехдневный сплошной кошмар – испытания на стойкость, выно-

ливость и выживание в экстремальных условиях, как это записано в целях и задачах положения об этих соревнованиях.

Все, малость отдохнувшись и придя в себя, спешат окунуться в прохладную влагу озера. А потом ночных лесных скитальцев ждали палатки и обед, о чем заблаговременно позаботились группы поддержки.

День второй

В обед второго дня старт третьего этапа – велосипедного. Опять лишь за пять минут до старта получены маршрутные карты. Теперь нужно от Сокола любыми путями-дорогами добраться до пересечения ЛЭП р. Воткинск.

Маршруты команды выбирают самые разнообразные. «Коробейник» стартует на юг, «Эдельвейс», захвативший теперь лидерство, ... – на север. Одни предпочли кратчайший путь полевыми дорогами, другие, не мудрствуя лукаво, поспешили вырваться на асфальт. «Хольстер-1» вначале тоже решили ехать кратчайшим путем по неизвестным ранее проселочным дорогам. Но потом решили не рисковать и поехали по асфальту. Тем более, что вчера уже пришло хорошо поплутать по лесу.

Не теряя надежд и «Спецгазавтотранс». Пусть и не в полном составе, но на велоэтапе была возможность кое-что наверстать и занять достойное место. И действительно, по маршруту они шли очень хорошо, сильно, все говорило о том, что уж теперь-то победа «Спецгазавтотранса» будет бесспорной.

Разница команды была большой. Двигались все своими маршрутами. Кто-то разочаровывался в избранном пути и даже возвращался назад, чтобы начать все сначала, кто-то «срезал», кто-то опять плутал... Команду «Скоропея» мы догнали уже на Воткинском шоссе около поста ГИБДД.

– Русский Вождь мы пролетели, думали в Ягуле это Русский Вождь. Сейчас мы проехали Ново-Марасаны, – поделились они с нами своими приключениями.

Разным был и состав участников команд. «Спецгазавтотранс» – молодые, опытные спортсмены. «Эдельвейс» – все ребята зрелые: сорокалетние и выше. «Звездочка» – школьники. Были команды чисто мужские, были смешанные, а была и «Скоропея» – одни девочки.

Борьба на велоэтапе шла заочно: команды зачастую не знали как и где идут их соперники. Их разделяли, случалось, десятки километров, да и маршрут к финишу, как уже отмечалось, каждая команда определяла сама.

А группы поддержки тем временем перебазировались из Сокола под Воткинск, где должны были финишировать участники соревнований, чтоб здесь же завтра рано утром стартовать уже на байдарках. На берегу Вотки разбили палаточный городок, развели костры, чтобы приготовить обед для своих команд, уже вторые сутки под палящим солнцем «наматывающих» километры, причем некоторые почти без сна.

Первыми к палаточному городку прикатили велосипедисты «Эдельвейса». А где же «Спецгазавтотранс»?

Вот и он. Первым из команды к финишу велоэтапа подъехал ее капитан Владимир Решетников на... «Жигулях». Однако комфорт, похоже, вовсе не радовал его. Оказалось, что беды, начавшиеся в первый день, решили не отставать от нашей команды. На этот раз заклинило заднее колесо. Владимир два километра тащил велосипед с недвижимым колесом до п. Итальмас, где в гараже

вместе с его хозяином более двух часов всеми способами пытались «оживить» колесо. Но увы. Теперь команда уже и сам Бог не мог бы помочь.

А к этому времени довольно четко обозначилась лидирующая тройка. Вперед вырвался «Эдельвейс», а за ним шли «Хольстер-1» и, несмотря на значительную задержку на первом старте, «Хольстер-2». Подъезжают и остальные команды.

– Ребята! Идем скорее. Мы вам такой вкусный обед приготовили! – встречает группа поддержки. Но приехавшие спешат к реке освежиться после многочасового броска под палящим солнцем, и только уж потом направляются к палаткам.

Пообедав и малость отдохнув они вскоре уже были опять на ногах – начали собирать к завтрашнему старту байдарки, который будет спортсменам дан там же, где сегодня купались. Байдарки у кого-то новенькие, у кого-то похоже. У «Хольстера-2» так и вообще латанная-перелатанная. Было более двадцати заплат, которые тоже приходилось заклеивать уже подручными средствами, в основном липкой лентой. Ребята не растерялись. Более того, полны оптимизма относительно завтрашнего дня. Некоторые только сейчас впервые знакомятся с байдаркой – а ведь завтра предстоит плавание.

– О-о! Да здесь оказывается классно! – удивляется одна из участниц соревнований, впервые в жизни севшая в байдарку.

Постепенно наступает вечер, а затем и короткая летняя ночь. После почти бессонной ночи и трех тяжелых этапов, разделенных лишь кратким отдыхом все должны были спать, что называется, мертвым сном. Тем более, что старт на байдарках завтра будет дан в половине пятого утра. Но в палаточном лагере по-прежнему горит костер, звучит музыка, гитара и песни под нее. Некоторые из участников соревнований, похоже, и вообще спать не

ложились. Двухдневного кошмара как будто вовсе и не было.

День третий

Наступило утро. Во всех командах с небольшим опережением были заведены будильники. И все дружно проспали до последнего момента. Но в назначенный час был дан старт. Байдарки одна за другую отчаливают от берега и уходят в дальнее плавание по Вотке, Сиве до Камы. Там, на живописном берегу Камы у с. Докша и будет финиш этого этапа.

Сюда же переезжает и палаточный городок. Вскоре недалеко от воды он раскинул свои шатры. А группа поддержки «Эдельвейса» устроилась на самой верхотуре крутояря, как и подобает команде, реально претендующей на высшее место в гонке. К тому же ведь и цветет-то эдельвейс тоже только в высокогорных Альпах.

Около 11 часов дня, значительно раньше ожидаемого, появилась первая байдарка. Это был, конечно же, «Эдельвейс». Остальные приходили аж до самого вечера, сказалось, видимо, отсутствие опыта. Однако, по свидетельству самих участников, это был самый приятный для них этап.

Завтра опять рано утром их ждал старт последнего этапа. За неимением лошадей опять велосипед. Догадывались, что финиш будет в Ижевске, но по какому маршруту, где будут КП и сколько их – пока тайна.

Последний этап

Первым стартует лидер – «Эдельвейс». «Спецгазавтотранс» стартовал на 40 мин позднее. Но на старт все ждали очередной сюрприз. Стартовать пришло в... Каму, как раз там, где вчера они вдоволь наплавались и нанырнулись. А теперь здесь нужно перебраться с велосипедами на полуостров и только тогда можно будет нажать на педали. Удивление и ошеломление позади. Дан старт и велосипедисты

дружно ринулись форсировать Каму. Кто-то легко преодолел это препятствие, а у некоторых велосипед опускался на дно и приходилось нырять в его поисках. В конце концов перебрались все и отправились «накручивать» очередные шестьдесят с гаком километров. Теперь уже всем стало известно и место окончательно финиша «Рейда» – аэропорт. Но километра за два до него участники должны оставить велосипеды и до финиша просто добежать.

Палаточный городок то замирал в ожидании лидера, то ожидал как муравейник. Наконец на горизонте появляется команда. Через несколько минут стало видно, что это с флагом ДОАО «Спецгазавтотранс» первой приближается к главному финишу соревнований команда СГАТА, стартовавшая на 40 мин. позднее «Эдельвейса».

А вот и «Эдельвейс». Теперь уже их постигла неудача. Не выдержала покрышка колеса. Пере-бортовали. Доехали до КП – опять кила. Натолкали туда все, что только можно: стельку из башмака, последние бинты. Зашили. Но уехали не далеко. Тогда закачали воду из бачка. Струится, но до очередной лужи потихонечку все-таки доехали. Закачали из нее воду вместе с жижей. Так вот и «летели» по трас-

се. Финиширует «Хольстер-1». Хромают, но бегут. Следом очень резво финиширует «Коробейник». Как будто и не было четырехдневного броска общей протяженностью от 250 до 300 км. (некоторые плутали, поэтому «намотали» больше километров). Вскоре появился «Хольстер-2», а затем финишировали и другие команды.

Первое место по результатам четырехдневного марафона, как и ожидалось после роковых неудач, свалившихся на команду «Спецгазавтотранс», заняла команда «Эдельвейс», второе и третье – «Хольстер-1» и «Хольстер-2».

Вместо эпилога

«Соревнования очень интересные, – сказал после соревнований капитан команды «Спецгазавтотранс» Владимир РЕШЕТНИКОВ. – Нашей команде они очень понравились. И выступили неплохо. Единственное, когда вышел из строя наш участник, пошла полоса невезения. Какой-то рок. Не то, что бы обидно. Досадно? – Да. Мы же вполне могли выиграть эти соревнования. А вообще, мы теперь проверили себя и сегодня подтвердили, что можем побеждать. На финише всех соревнований мы все-таки пришли первыми. Немножко оторвались и дали всем понять, какая же команда и что было бы, не будь этих досадных случайностей. Надеемся, что к следующему году подготовка команду еще круче и учтет все сегодняшние минусы. Велосипеды нужно как-то подстраховать. А такие соревнования нужны. Нужна подобная встреча. Наверняка, после сегодняшних соревнований появятся новые команды. Маршрут был сложный. Но участники знали это, готовились. Очень сложным был первый день, когда многие блуждали ночью по лесу. За сутки пробежали и прошли около 100 километров – это уже запредельно».

Марат Гайфутдинов капитан «Эдельвейса»: «Сегодняшний день для нас выдался действительно приключением. Мы потеряли на поломке, ремонте и на всякие ухищрения не меньше часа. Однако все-таки жаль, что все это уже кончилось, хотя это так изнуряет, так изматывает. Тут вступает в разговор его товарищ по команде: ничего подобного! Да мы хоть завтра все это повторить готовы. И если такие соревнования повторятся, то мы обязательно примем в них участие».

– «Девочки, мы вами гордимся. Молодцы! – так встречала на финише «Скоропея» их группа поддержки. И действительно тут и мужику-то сложно и опасно пройти ночью по лесу. Тяжело на других этапах. А им-то каково?

– Конечно опасно и страшно было ночью бродить по лесу? А куда деваться-то! Загнали нас в лес – надо выходить. Я несколько не сожалею, что на следу-

ющий год организаторы придумают маршрут и условия раза в два сложней. Например, наполовину сократят контрольное время. А сейчас нам было интересно попробовать: пройдем ли?

Девушки были героями торжественного вечера чествования участников «Рейда». Особой чести удостоилась Лилия Тухватуллина, которая, выручая команду «Хольстер-2», без подготовки прошла все этапы гонок и помогла команде занять призовое место.

Руководитель проекта «Рейда» президент детско-молодежной общественной организации «Союз туристов и краеведов Удмуртии» Андрей ПОЗДЕЕВ в заключение пояснил:

«Идея проведения подобных соревнований не наша, а взята из зарубежного опыта. Но мы все это садаптировали под наши условия Удмуртии. Свои предложения я высказал Хвалееву, который заинтересовался и оказал весьма существенную поддержку. У нас это приключенные гонки под названием «Рейд», а у них это называется «Галльский десант». А пошло все это от Франции и проводят они эти соревнования не у себя во Франции. Последние, например, соревнования проводились на экваторе в Эквадоре. Достаточно сильно они финансируются, очень большие вложения. Команды приезжают туда без всего, но готовы ко всему. Полностью их обеспечивают и сплавными средствами (катамараны, плоты), и снаряжение для спелеологов (если предстоит пещера), и альпинистское снаряжение (если восхождение на вершину), велосипеды, лошади на конном маршруте и т.д. Команда едет налегке, только с деньгами на проживание и на питание.

Наши возможности, конечно же, поскромнее. Но помогли спонсоры. А наибольший вклад внесло ДОАО «Спецгазавтотранс». Это АО, кроме того, что выставило свою команду, обеспечило еще и транспортную поддержку, что было очень существенно, и очень выручило нас. Без этого мы бы ничего не могли сделать. Мы очень благодарны ДОАО «Спецгазавтотранс», особенно за этот штаб на колесах».



Россия * Зарубежье

Создан Америко-российский деловой форум

Московская межбанковская валютная биржа (ММВБ) совместно с Гарримановским институтом при Колумбийском университете создали Америко-российский инвестиционный форум (АРИФ). Задачей форума является развитие контактов между участниками финансовых рынков России и США, организация встреч, а также улучшение инвестиционного сотрудничества между странами. АРИФ будет вырабатывать инвестиционную политику по отношению к России, в том числе в области реструктуризации российской банковской системы, долговых обязательств, подготовки специалистов. В первый раз форум соберется уже в сентябре текущего года и проанализирует ситуацию на рынке ГКО. Кроме того, раз в полгода АРИФ намерен проводить специальные конференции по вопросам российской экономики для студентов, предпринимателей и экспертов в политической области.

Запад признал российское среднее образование

С этого года любой выпускник российской средней школы сможет свободно поступать в зарубежные вузы – отныне отечественные школьные аттестаты о полном среднем образовании признаны во всех странах мира. Это стало возможным благодаря ратификации российским парламентом конвенции Совета Европы по признанию и эквивалентности документов образования.

Для того, чтобы отправиться за высшим образованием за рубеж, вчерашний школьник должен заверить свой аттестат в Министерстве образования. Для 57 стран, подписавших Гаагскую конвенцию об отмене консульской легализации, этого достаточно. Для остальных стран потребуется получить соответствующие документы в МИД или консульстве.

Пенсионеры – в школу!

Дальневосточный государственный университет открывает курсы для пенсионеров. Теперь любой пожилой человек совершенно бесплатно сможет поступить в высшую народную школу. Члены профессорского клуба, ведущие ученые Дальневосточного отделения РАН будут читать в ней лекции по экономике, медицине, искусству, праву и другим дисциплинам. При успешной учебе через год будет выдаваться сертификат об окончании школы.

Три миллиона из вождя мирового пролетариата

По решению губернатора Ставрополья Александра Черногорова начались работы по обновлению памятника В.И.Ленину на главной площади краевого центра, которые намечено завершить в аккурат к 7 ноября. На реставрацию монумента уйдет три миллиона рублей. В краевом бюджете таких денег нет. Влади на намерены получить нужную сумму в виде пожертвований от крупных организаций. Первыми на призыв о помощи вождю откликнулись энергетики, на чьи средства и начался демонтаж памятника. Любопытно, что обе электростанции края находятся на грани банкротства.

У Анатолия Карпова отняли хлеб

В районе Тербуны Липецкой области фермер Анатолий Карпов известен не только как хороший шахматист и полный тезка чемпиона мира, но и как отличный земледелец. Вырастив урожай зерновых, фермер все-таки нашел покупателя. Но местная милиция арестовала машины с хлебом фермера. Так лихо выполняется постановление липецкого губернатора Олега Королева о запрете продажи хлеба за границами области.

Анатолий Карпов в знак протesta против произвола пообещал: либо высыпать арестованное зерно в пруд на корм рыбам, либо вывалить на площадь к памятнику главному экспроприатору мужского зерна, изобретателю продразверстки.

Заграницные выборы Госдумы России

В предстоящих выборах депутатов Государственной Думы Российской Федерации примут участие более 610 тыс. избирателей, проживающих за пределами России или находящихся в длительных зарубежных командировках.

Рост числа избирателей за рубежом, связанный с изменениями в законодательстве, вызвал необходимость увеличить до 23 число округов, куда будет приписаны граждане РФ. Но если новый закон о нарезке округов не вступит в силу до 9 сентября, от предложенных ЦИК нововведений придется отказаться.

К началу нового века ожидается рост российского экспорта

В 2000 году российский экспорт товаров составит 72 миллиарда долларов без учета официально не регистрируемого экспорта и 73,3 миллиарда долларов с его учетом.

В том числе экспорт в страны дальнего зарубежья, по расчетам аналитиков, составит 59,5 миллиарда долларов, а в государства СНГ – 12,5 миллиарда долларов.

Наркодельцам – смертная казнь?

В Омске, который давно уже считается одним из главных перевалочных пунктов наркоторговли в России, пытаются противостоять распространению наркотиков среди населения. 440 тысяч жителей Омской области поддержали введение смертной казни за незаконное распространение наркотиков. Таковы итоги сбора подписей в Омской области для проведения всероссийского референдума. Кстати, ужесточить меру ответственности за подпольную деятельность наркодельцов предложил в Совете Федерации именно омский губернатор Леонид Полежаев. Тогда многие сенаторы поддержали его инициативу, однако сбор подписей реально начался только в Бурятии, Красноярском крае и самой Омской области. Естественно, их оказалось недостаточно.

Коррупция процветает повсеместно

81 процент россиян уверены в том, что там, где они живут, многие чиновники коррумпированы – злоупотребляют служебным положением, используют его в личных целях. И только семь процентов российских граждан отрицают распространение коррупции среди местного чиновничества. Эти данные были получены фондом «Общественное мнение» по итогам всероссийского опроса 1500 городских и сельских жителей.

За последний год с фактами злоупотребления чиновниками своим служебным положением сталкивались лично 33 процента опрошенных.

Мэр города стала свиноводом

Свыше двухсот жителей города Кузнецка, что в Пензенской области, откликнулись на призыв Мэра Валерия Костина заняться свиноводством на частных подворьях. Комиссия отобрала 68 человек, 52 из которых – безработные. Добровольцам выдали беспроцентные ссуды на общую сумму 300 тысяч рублей, с условием, что через восемь месяцев свиноводы расплатятся, но не деньгами, а мясом – для больниц, детских садов и городского дома ветеранов. По фиксированной цене – 24 рубля за килограмм. Сметливый мэр подсчитал, что такой способ кредитования выгоден и городу – в декабре закупочная цена на мясо, предположительно, составит 35–40 рублей, – и заемщикам. Они получают работу и стартовый капитал для нее. Кроме того, по фиксированной цене они обязаны продать лишь около 40 процентов выращенной свинины, остальное же могут реализовать по рыночным ценам.

В МИРЕ НАУКИ И ТЕХНИКИ



Робот-насекомое



человекоподобного робота. Теперь они будут похожи на что угодно, только не на людей.

Эфраим Гарсия и Майкл Гольдфарб из Университета Вандербильта создали крошечные устройства, напоминающие летающих и ползающих насекомых. Они способны незаметно перебраться через минное поле или проникнуть в здание, захваченное террористами.

Насекомоподобные роботы вот-вот появятся на суше и в воздухе. А в глубинах океана готовы погрузиться искусственные морские твари. В Северо-Восточном университете вовсю работают над «искусственными миногами» и уже добились того, что они успешно имитируют движения своих живых собратьев. В планах – роботы, напоминающие омаров, саламандр, скатов. Джозеф Эйрес разрабатывает их для поиска подводных мин, но подчеркивает, что механизмы мож-

но использовать и в мирных целях, снабдив, например, телекамерами или приспособлениями для сбора образцов.

Все эти крошечные роботы становятся все разумнее. В голове механического жука – или в том, что ее заменяет, – очень скоро появятся микросхемы, имитирующие работу мозжечка – отдела головного мозга, конт-

ролирующего движения. Нейробиолог Теренс Сейноваски и его коллеги из Института Солка, взявшись за образец поведение человека, научили этого робота предвидеть события.

Появились микроэлектромеханические устройства (МЭМы) – подлинное чудо нанотехнологии. Эти системы, основанные на кремниевых чипах, произведут переворот в механике. Некоторые МЭМы размером не больше пылинки. Электромотор, разработанный в Национальной лаборатории Сандия, способен вращать колесико диаметром 0,3 миллиметра со скоростью 350 тысяч оборотов в минуту. Ученые полагают, что сверхмалая масса колеса, связанное с этим сверхнизкое трение и незначительная инерция позволят им создать устройство, которое будет вращаться со скоростью 10 миллионов оборотов в минуту.

В этой же лаборатории разработаны МЭМы, которые должны

заменить старые блокирующие устройства, предотвращающие несанкционированное применение ядерного оружия. На их основе создается система ориентации миниатюрных – размером с кулак – спутников. Стая таких спутников способна работать как гигантский радиотелескоп.

Тот же принцип и в другом устройстве. Его называют «самым маленьким в мире секретным замком», который станет надежной защитой от проникновения хакеров в компьютерную систему. У хакера будет один шанс из миллиона угадать верный код. После первой же неудачной попытки замок мгновенно закроется – и открыть его сможет только владелец.

В принципе, ученые сегодня не видят ничего невозможного в том, что МЭМы-пылинки смогут легко объединиться и функционировать как единое целое – словно облако «умной пыли». Вопрос лишь в том, кто и какие задачи им будет ставить.

Журнал «Бульлетин атомик сейнтис» (США).



С бензина – на газ

Сегодня и среди работников автопредприятий, и среди автомобилей все чаще можно услышать разговоры о газе как заменителе бензина. А Воткинский завод газовой аппаратуры ОАО «Спецгазавтоматранс» начал и производство газовых баллонов для всех видов автотранспорта. Между тем перевод автомобилей на газовое топливо в нашей стране пытались осуществлять и ранее.

Первая попытка применения газового топлива на автотранспорте в СССР относится к 1937–1939 годам. В это время были разработаны образцы газобаллонной аппаратуры, предназначеннной для использования природного газа, добываемого в Прикаспийской низменности. Такой аппаратурой была оборудована автоколонна (около 70 автомобилей), которая в течение нескольких лет осуществляла перевозки в своем регионе.

Примененные в то время на автомобилях в СССР технические решения строились на идеях, продолжающих жить в настящее время. Для хранения газа на транспортном средстве использовались газовые металлические баллоны на рабочее давление 20 МПа. В двигатель газ подавался через смеситель эжекторного типа. Уже в этих конструктивных решениях было заложено разгрузочное устройство, автоматически прекращающее подачу газа при остановившемся коленчатом вале двигателя. Использование для этой цели вакуумного привода от задроссельного пространства является основным отличием автомобильных газовых редукторов общетехнического назначения. О высокой степени отработки конструкции аппаратуры говорит и такой факт: опубликованные в тот период данные об удельных расходах газа находятся на том же уровне, что и в современных конструкциях.

(Продолжение следует.)



Первенство России по футболу первый дивизион



Положение команд на 5 сентября 1999 года

Команда	И	О	В	Н	П	М
1. «Балтика» Кл.	29	58	18	4	7	44-23
2. «Факел» Вр.	29	58	18	4	7	41-22
3. «Сокол» Ср.	29	53	16	5	8	44-27
4. «Анжи» Мх.	28	53	15	8	5	30-14
5. «Торпедо-ЗИЛ» Мс.	28	49	13	10	5	38-19
6. «Арсенал» Тл.	29	47	14	5	10	48-30
7. «Амкар» Пр.	29	47	14	5	10	43-36
8. «Рубин» Кз.	28	47	13	8	7	38-34
9. «Газовик-Газпром»	29	46	15	1	13	32-31
10. «Локомотив» Чт.	29	43	13	4	12	34-34
11. «Металлург» Лп.	29	39	11	6	12	36-33
12. «Спартак» Нл.	29	38	11	5	13	33-36
13. «Металлург» Кр.	29	38	9	11	9	23-24
14. «Локомотив» С-Пб.	29	36	10	6	13	24-36
15. «Томь» Томск.	28	35	10	5	13	26-33
16. «Волгарь-Газпром» Ас.	28	33	9	6	13	24-27
17. «Кристалл» См.	28	33	9	6	13	00-00
18. «Динамо» Ст.	29	32	9	5	15	23-30
19. «Тюмень» Тм.	28	31	8	7	13	25-36
20. «Лада-Симбирск» Дм.	29	29	9	2	18	24-46
21. «Торпедо-Виктория» Нн.	28	26	6	8	14	31-45
22. «Спартак-Орехово» Оз.	29	11	2	5	22	19-54

Ну надо же!

Не по адресу

Звонок в дверь. Муж открывает дверь и видит здоровенного мужика в маске.

— Я сексуальный маньяк из Ростова и душитель — говорит тот с порога.

Муж поворачивается и кричит жене:

— Милая, это к тебе!

Хитрый ход

Беседуют две подруги.

— Почему твой муж не обратится к врачу по поводу своей глухоты? — спрашивает одна.

— Он ждет, когда дети закончат музыкальную школу! — отвечает другая.

Привычка

Депутат приходит домой. Жена спрашивает:

— Борщ будешь?

Муж поднимает руку. «Зай», мол.

— Бифштекс будешь?

Муж опять поднимает руку.

— Водки наливай?

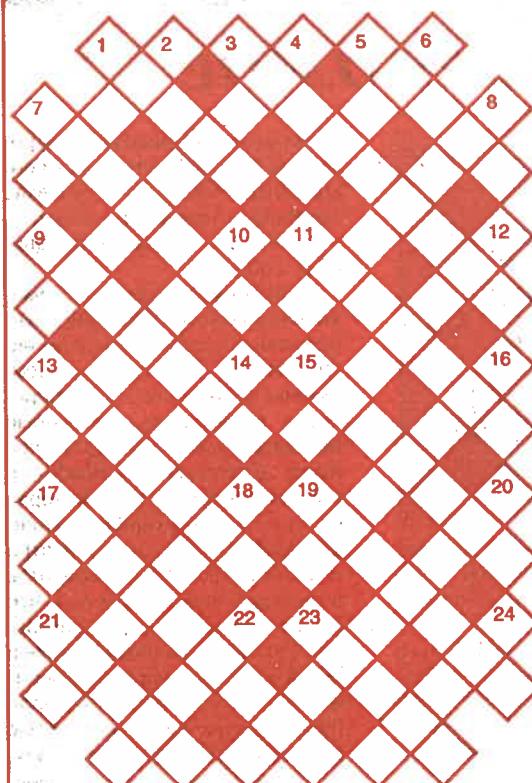
Бурные аплодисменты.

Новый бизнес

В полете. Стюардесса заходит к командиру и говорит:

— Шеф, там в салоне террорист с бомбой парашютами спекулирует.

Кроссворд «Диагональ»



Уважаемые эрудиты!

Вам предлагается задание с необычной кроссвордной сеткой. Слова-ответы необходимо вписывать следующим образом: по четным номерам — влево, по нечетным — вправо.

Вопросы задания:

1. Материальные ценности, получаемые от какого-нибудь рода деятельности.
2. Название различных коллегиальных органов.
3. Небольшая картина тщательной и изящной отделки.
4. Кустарниковое или выющееся растение с душистыми цветками.
5. Безлесное пространство с травянистой растительностью в зоне сухого климата.
6. Термическая обработка металла для придания ему каких-нибудь качеств.
7. Помещение для хранения сена.
8. Небесное тело, обращающееся вокруг планеты.
9. Белое и желтоватое животное, идущее на изготовление свечей.
10. Ударный музыкальный инструмент.
11. Самый большой остров в Средиземном море.
12. Тип или род изделия, товара.
13. Любитель затевать драки, ссоры.
14. Минимальное наименьшее количество.
15. День недели.
16. Город и порт в Нидерландах.
17. Искусство приготовления пищи.
18. Персонаж романа «Поднятая целина».
19. Бальнеогрязевой курорт в пределах г. Одессы.
20. Изображение предмета, получающегося на гладкой поверхности.
21. Снежная буря.
22. Танец в медленном темпе с характерным движением — скользящим шагом.
23. Малосольная или когченая свинина.
24. Представитель подсемейства удавов.

Bekon, 24. Linot. 1. Foxox, 2. Coober, 3. Minnatoora, 4. Kinnarocca, 5. Beppagha, 11. Cintuhina, 12. Cehoban, 8. Cuytinkin, 9. Cterapun, 10. Crenb, 6. Otruk, 7. Cehoban, 8. Cuytinkin, 9. Cterapun, 10. Akyra, 15. Cy660tra, 16. Tnigypgr, 17. Kyunhepgra, 18. Akcn-nyw, 19. Apkaktra, 20. Optakene, 21. Bpbra, 22. Tahro, 23. hpsa.

ОБРЕТЯ НА РОССИЮ «Линкорахи»

Для вашего здоровья

С июля 1999 года создана медицинская служба как самостоятельное структурное подразделение в составе исполнительной дирекции ДОАО «Спецгазавтотранс». Новая служба будет обеспечивать организацию и координацию усилий всех медицинских подразделений филиалов на достижение основной задачи — сохранение здоровья, восстановление работоспособности, профилактика биологического и профессионального здоровья работников предприятий ДОАО «Спецгазавтотранс».

Слово начальнику медицинской службы ДОАО «Спецгазавтотранс» Михаилу КОРЕПАНОВУ.

Сейчас трудно найти человека, которого бы не волновали вопросы, касающиеся собственного здоровья. Все уже поняли: здоровье — «продукт скоропортящийся», и за его сохранение, а тем более восстановление приходится платить не столько в первом, сколько уже в прямом смысле этого слова. Медицинские услуги стали полноценным товаром, так что пословица — «Бесплатный сыр — только в мышеловке» справедлива и в отношении здоровья, с той лишь разницей, что без сыра прожить все-таки легче.

Сегодня человеку трудно ориентироваться в очень сложном современном рынке медицинских услуг, медицинских препаратов и технологий, да к тому же еще и не забывая актуальный сегодня принцип — достижение максимальной эффективности при минимальных затратах. Поэтому в помощь работникам предприятий ДОАО «Спецгазавтотранс» мы решили с этого номера открыть в нашей газете новую рубрику «АКАДЕМИЯ ЗДОРОВЬЯ». В публикациях под этой рубрикой мы готовы отвечать на интересующие вас вопросы, касающиеся диагностики, лечения и профилактики конкретных заболеваний, способов мобилизации внутренних резервов организма. Будем также разъяснять особенности традиционной и альтернативной медицины, их сильные и слабые стороны, а в конце каждого выпуска читателя будет ждать «МЕДСОВЕТ» — доступные и эффективные медицинские советы.

Письма с вопросами, предложениями, собственными советами и пожеланиями направлять по адресу:

426039, г. Ижевск, Вотkinskoe шоссе, 182. Медицинская служба ДОАО «Спецгазавтотранс».

Номер телефона будет сообщен в одном из следующих выпусков «Академии здоровья».



Фотопейзаж.

Западная Сибирь

Загадки цивилизации

Так где же начало истории?

Наука утверждает, что человекоподобные появились на Земле лишь несколько миллионов лет назад. Но есть странные находки, которые нельзя с этим совместить...

В 1925 году анатом Григорьевич нашел в Одинцове под Москвой окаменевший человеческий мозг. Ряд иностранных ученых подтвердили мнение Григоровича, но открытия не признали — мягкие ткани не могут превратиться в окаменелости. Возраст этой находки около трехсот миллионов лет!

В 1851 году стальной гвоздь был обнаружен внутри глыбы золотоносного кварца.

В 1869 году в штате Невада был извлечен из глубины обломок полевого шпата, внутри которого находился обломок шурупа.

В 1891 году золотая цепочка была найдена в куске каменного угля.

Дочь марсианина?

Первого в мире человека-звененыша обнаружили в венгерской деревне вблизи местечка Озд. Некоторые полагают, что это мутант из НЛО.

Микла прекрасно чувствует себя среди людей, в окружении деревенской детворы. Вместе с кней льнут и животные. Микла умеет расшифровывать «речь» котов, коров и даже домашней птицы.

Родилась Микла в горной деревушке. Когда сельчане увидели новорожденную, покрытую шерстью, они решили, что это демон. Была даже попытка убить ее. Испугавшиеся мать и отец отвезли девочку в город. Там ее появление стало научной сенсацией. Тест на умственные способности дал поразительные результаты. Для пятилетней девочки их оценили... на двести процентов по сравнению с нормой!

Ученые надеются с помощью Миклы изучить языки животных, который значительно богаче, чем предполагали.

Полагают, что со временем Микла будет походить на собаку. Ее голос часто срывается на лай, а на пальцах отрастают крепкие когти. Некоторые ученые считают, что ребенок-мутант появился на свет в результате эксперимента НЛО над людьми и животными.

ГАЗОВИК

SPEC GAZAVTOKRASS

СОСТАВЛЕНИЕ

И. О. редактора

В. С. СЫРОПЯТОВ

Ре. № У-0058.

Тираж 1000 экз.

Газета набрана и сдана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Вотkinskoe ш., 10-й км.).

Адрес редакции:

426039, Ижевск,

Вотkinskoe шоссе, 182.

Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит ежемесячно.

Распространяется на предприятиях дочерних общества

«Спецгазавтотранс».

Номер подписан в печати 01.09.99.