

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц
SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

№ 3 (109) 11 июня 1999 года



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

Издается с 1992 года

Совет директоров, Правление ДОАО «Спецгазавтотранс» приветствует акционеров – участников общего годового собрания!

Сегодня в номере:

- Ижевское АТП:
безработицы
не предвидится
(1,3 стр.).
- ВЗГА:
увеличиваем выпуск
газовых плит,
осваиваем
новую продукцию
(1,3 стр.).
- СГАТ:
результаты работы
за 1998 год
(2 стр.).
- Газпром:
хроника событий
(3 стр.).
- Флаг СГАТа
на Эльбрусе
(4 стр.).
- Новости Удмуртии
(4 стр.).
- Футбол
(4 стр.).
- Советы садоводу
(4 стр.).

1998 год для предприятий ДОАО «Спецгазавтотранс», как и для всей страны был не из легких. Не стало исключением и Ижевское АТП. Сегодня о вчерашнем и завтрашнем дне этого автопредприятия рассказывает его начальник А.М.БАЛАНДОВ.

ЭКОНОМИКА И ПРОИЗВОДСТВО

Север: теперь слово только за техникой



Морозная северная зима – самая горячая пора для водителей и машинистов предприятий ДОАО «Спецгазавтотранс». А сейчас, с наступлением лета, приходят новые заботы – подготовка к следующей зиме. Необходимо пополнить запасы топлива, грунта, отремонтировать технику, помещения, коммуникации и прочее.

Фото Николая СЮВАЕВА.

– Какие были последние объекты Ижевского АТП, точки приложения сил?

– Весной мы работали в основном на Заполярном и Ямбургском месторождениях газа. На последнем отсыпали грунт на междурядные проезды. В феврале начали с УКПГ-4 ишли в сторону Нового Уренгоя. Отсыпали там около 8 километров

дорог. На Заполярном месторождении тоже ведем отсыпку дорог. Вначале прокладывали дорогу на Коротчаево, а позднее перешли на межпромысловые дороги и площадки под строительство объектов.

– Впереди общее годовое собрание акционеров ДОАО «Спецгазавтотранс», на котором пойдет речь об итогах

работы за прошлый год. А каким он был для вашего предприятия?

– Это был самый тяжелый год за все время существования Ижевского АТП. Отсутствие работы, отсутствие финансирования зарплаты привели к потери коллектива предприятия многих хороших людей. Около семидесяти человек пришлось скра-

тить. Кроме того, многие увольнялись и по собственному желанию: терпение кончилось.

Правда, в тот год мы все-таки нашли своего рода отдушину в Татарии. Тогда наш генеральный директор сказал: хорошего в ближайшее время не ждите, хотите выжить – ищите работу. Мы поехали в соседнюю Татарию и нашли, начали работать. Когда нашу большегрузную технику («МАНЫ» и «УралАЗ-Ивеко») увидели там в работе представители другой организации, то они поспешили заключить с нами договор. Затем другие. И так четыре организации. Аж машин наших уже не стало хватать. Доходы от работы в Татарии, конечно же, не те, что на Севере. Но планово-расчетные цены согласовали такие, какие устраивали нас. Заказчик же предоставляет нам свою базу. Занами только обеспечение перевозок, зарплаты, ремонта, топлива и масел. Так что, работали мы там даже с некоторой прибылью. Перегнали туда 60 автомашин, на которых работали и лето, и зиму. Теперь же, когда появилась работа на Заполярном месторождении, 11 единиц из Татарии перегнали туда.

– Сейчас, когда наметилось оживление работ на Севере, не придется ли и вообще расстаться с Татарией?

– Да, такая команда от генерального директора уже поступила. Составлен и график перегона техники на Север.

(Окончание на 3 стр.).

ВЗГА: СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

Воткинский завод газовой аппаратуры в 1998 году смог закрепить и развить скромные успехи переломного 1997 года. Если в 1996 году на этом предприятии была изготовлена 13 881 газовая плита, в 1997 – 15 358, то в минувшем здесь уже было выпущено 25 500 плит.

Наш корреспондент встретился с главным инженером ВЗГА В. И. ПОСКРЕБЫШЕВЫМ и попросил его рассказать о работе и проблемах коллектива.

УСПЕХИ И ПРОБЛЕМЫ ЗАВОДА

– Действительно, завод в 1998 году начал работать лучше, стабильнее, что позволило увеличить выпуск газовых плит более чем на десять тысяч штук. Показатели, динамика роста, казалось бы, неплохие. Но этого все-таки оказалось недостаточно для того, чтобы год завод закончил с прибылью. Продолжают еще и сегодня отрицательно сказываться долги и убытки, накопленные в предыдущие годы.

В текущем году коллективу завода предстоит выпустить уже 40 тысяч газовых плит. За первый квартал изготовлено 12 тысяч. Практически мы за первый квартал подошли к тому количеству плит, которое было выпущено за весь 1997 год.

– Насколько эти электрические плиты будут конкурентоспособны по сравнению с аналогичной продукцией других заводов?

– В настоящее время мы уже имеем заказ на 8 тысяч таких плит. В том числе 6 тысяч наших электрических плит заказали Санкт-Петербург и Ленинградская область. А плиты наша будет не хуже тех, какие выпускают заводы в соседних регионах. Оснастку для

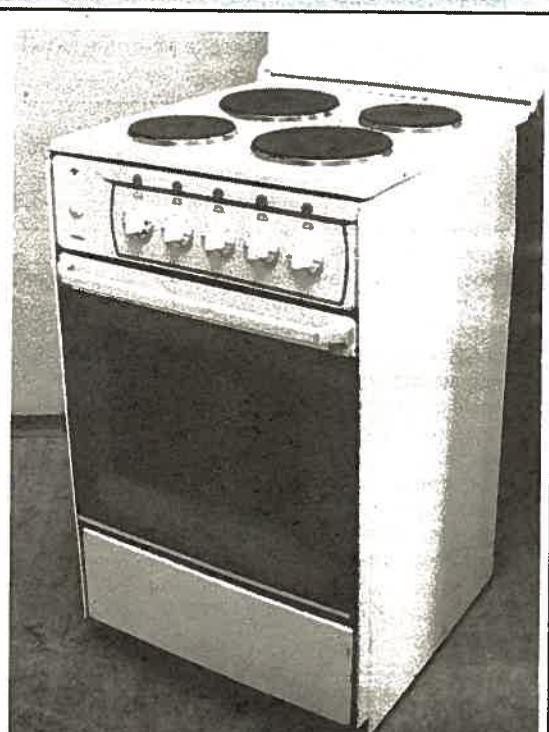
нее мы получаем с Дружковского завода газовой аппаратуры (Украина). Договор проходит через Газкомплектимпекс, который обеспечивает поставки нашему предприятию, кроме оснастки, материалов и комплектующих. Завсегда это завод расплачивается готовыми газовыми плитами. Так, в

ректировать документацию и провести сертификационные испытания.

Третье направление нашей сегодняшней работы – про-

изводство газовых баллонов для автомобилей. К настоящему времени изготовленна первая партия – 120 баллонов, которые отправлены в Москву на газоперерабатывающий завод.

– Но ведь первую промышленную партию планировалось выпустить значительно раньше.



На снимке: первая электрическая плита, выпущенная на воткинском заводе газовой аппаратуры.

Фото Николая СЮВАЕВА.

(Окончание на 3 стр.).



Бухгалтерский баланс ДОАО «СпецГазАвтоТранс»

по состоянию на 01.01.99.

тыс. руб.

АКТИВ**I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ**

	На начало года	На конец года
Нематериальные активы	3 336	3 474
в том числе:		
организационные расходы	-	-
патенты, лицензии, товарные знаки, (знаки обслуживания) иные аналогичные специфические права и активы	340	371
Основные средства:	501 410	453 270
в том числе:		
земельные участки и объекты природопользования	-	-
здания, сооружения, машины и оборудование	345 205	338 636
Незавершенное строительство	81 632	94 676
Долгосрочные финансовые вложения	14 482	17 312
в том числе:		
инвестиции в дочерние общества	-	-
инвестиции в зависимые общества	1 893	3 698
инвестиции в другие организации	2 383	2 385
займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	-	-
прочие долгосрочные финансовые вложения	10 206	11 229
Прочие внеоборотные активы	-	-
ИТОГО по разделу I.....	600 860	568 732

II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ

Запасы	216 845	286 306
в том числе:		
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	150 401	121 449
животные на выращивании и откорме	13	6
малоценные и быстроизнашивающиеся предметы	10 194	15 686
затраты в незавершенном производстве (издержках обращения)	2 505	81 634
готовая продукция и товары для перепродажи	52 016	66 382
товары отгруженные	-	-
расходы будущих периодов	1 716	1 149
прочие запасы и затраты	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	68 455	81 544
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	31	45
в том числе:		
покупатели и заказчики	-	-
векселя к получению	-	-
задолженность дочерних и зависимых обществ	-	-
авансы выданные	20	-
прочие дебиторы	31	25
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	1 085 518	809 278
в том числе:		
покупатели и заказчики	956 980	651 748
векселя к получению	14 978	50
задолженность дочерних и зависимых обществ	-	-
задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал	-	-
авансы выданные	2 279	1 960
прочие дебиторы	111 281	155 522
Краткосрочные финансовые вложения	7 642	188 513
в том числе:		
инвестиции в зависимые общества	-	-
собственные акции, выкупленные у акционеров	-	-
прочие краткосрочные финансовые вложения	7 642	188 513
Денежные средства	1 488	847
в том числе:		
касса	8	11
расчетные счета	821	307
валютные счета	111	96
прочие денежные средства	548	433
Прочие оборотные активы	526	940
ИТОГО по разделу II.....	1 380 505	1 367 473

III. УБЫТКИ

Непокрытые убытки прошлых лет	235 155	159 735
Убыток отчетного года	-	210 222
ИТОГО по разделу III.....	235 155	369 957

БАЛАНС 2 216 520 2 306 162

ПАССИВ**IV. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ**

	На начало года	На конец года
Уставный капитал	977	977
Внутрихозяйственные расчеты по выделенному имуществу	-	-
Добавочный капитал	519 493	517 788
Резервный капитал	98	98
в том числе:		
резервные фонды, образованные в соответствии с законодательством	-	-
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	98	98
Фонды накопления	-	-
Фонды социальной сферы	42 353	38 625
Целевые финансирования и поступления	-	31
Нераспределенная прибыль прошлых лет	-	-
Нераспределенная прибыль отчетного года	-	-
ИТОГО по разделу IV	563 434	557 519

V. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ПАССИВЫ

Заемные средства	1 700	-
в том числе:		
кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	-	-
прочие займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1 700	-
Прочие долгосрочные пассивы	-	-
ИТОГО по разделу V	1 700	-

VI. КРАТКОСРОЧНЫЕ ПАССИВЫ

Заемные средства	46 430	-
в том числе:		
кредиты банков	30 000	-
прочие займы	16 430	-
Кредиторская задолженность	1 550 706	1 748 643
в том числе:		
поставщики и подрядчики	618 320	481 923
векселя куплате	-	-
задолженность перед дочерними и зависимыми обществами	68 900	177 090
по оплате труда	82 718	140 986
по социальному страхованию и обеспечению	273 729	386 450
задолженность перед бюджетом	326 464	380 954
авансы полученные	37	7 151
прочие кредиторы	180 538	174 089
Расчеты по дивидендам	-	-
Доходы будущих периодов	23	-
Фонды потребления	-	-
Резервы предстоящих расходов и платежей	54 227	-
Прочие краткосрочные пассивы	-	-
ИТОГО по разделу VI	1 651 386	1 748 643

БАЛАНС 2 216 520 2 306 162

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.01.99.

тыс. руб.

	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Выручка (нетто) от реализации товаров продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)		

(Окончание. Начало на 1 стр.).

11 единиц, как я уже сказал, мы перенесли. Остальную технику начнем перегонять в сентябре. А лето пока поработаем в Татарии. На Заполярном-то летом не очень развернешься.

— Кстати, о лете. Надо же еще и за это время подготовиться к следующей зиме.

— По подготовке баз на Ямбурге и в Ижевске своевременно составлены мероприятия. Сейчас уже запасены материалы, будем готовить к зиме общежитие на Ямбурге, котельную... А вот в плане подготовки техники к работе в зимний период дела обстоят очень неважно. В прошлом году, когда объемов было мало, мы создавали ремонтную бригаду, которая тем временем готовила технику. Каждая вахта тогда докладывала сколько и каких машин они отремонтировали. Но в прошлом году так у нас уже не получилось из-

— Да, там задачи будут куда больше — объемы то возрастают. В 2001 году на Заполярном месторождении нужно уже пустить первый газ. А нам на эти объемы не с чем выходить. Там же техника, что имеем, работает на износ. В текущем году мы должны отсыпать миллион кубометров грунта. Просчитали свою производительность, производную способность, другие свои возможности и, с учетом того, что там работают еще и чайковцы, считаем, что справимся. А что будет дальше? К 2001 году Газпром требует закрыть полностью программу по отсыпке всех проездных площадок, всех промысловых и межпромысловых дорог. В общем, к 2001 году требуется отсыпать что-то около 5 миллионов кубометров грунта. Вот и судите, учитывая наши сегодняшние возможности.

— На первый план сегодня выходят проблемы ремонта техники и обновления парка.

Север: теперь слово только за техникой

за отсутствия средств на запасные части. Таким положение остается и на сегодняшний момент. Поэтому мы опасаемся, что к зиме не сможем подготовить технику. А чем дольше она работает без ремонта, тем сильнее она работает на износ. Все больше накапливается и неполадок. В итоге, там, где в свое время можно было ограничиться мелким ремонтом, теперь уже требуется капитальный, увеличиваются затраты, увеличивается количество недвижимых автомашин. Из строя выходят уже не отдельные части, а целые узлы и агрегаты. Сейчас только в Ямбурге стоят без двигателей шесть «МАнов», для восстановления которых требуются запасные части только германского производства. Естественно, что можно, мы стремимся заканчивать здесь. Но отечественные предприятия могут далеко не все. Попытались, например, заказать ремонт стартеров на Сарапульский электрогенераторный завод. Но оказалось, что отечественные материалы — даже проволока — не подходят для этих стартеров.

Недавно в исполнительной дирекции поставил вопрос относительно обновления парка. Прежде, когда работали на «КрАЗах», мы за год получали 30-40 единиц пополнения. А в последние три года, как получили «МАНЫ» и «УралАЗ-Ивеко», так больше ничего и не получали. Из 80 «КрАЗов» осталось только 40. Работаем практически на списанных машинах. Если после следующей зимы останется на ходу десяток «КрАЗов», то это уже будет хорошо. А годовой план отсыпки грунта надо ведь чем-то выполнять. Если программу текущего года с трудом, но надеемся все же выполнить, то в 2000 году с таким состоянием техники мы придем к плачевным результатам.

— Тем более, что ожидается резкое увеличение потребности в отсыпке грунта.



А каково сейчас положение с кадрами? Многих сократили, другие сами уволились. С чем же осталось предприятие?

— На Севере работали в две смены. В настоящее время мы начинаем набирать кадры к следующей зиме. К октябрю намечено принять около ста человек. Возвращаются те, кто, не выдержав тягот трудного периода, недавно уволился. Но теперь мы принимаем уже только по контракту, под имеющиеся объемы работ, на определенный срок.

— Увольнялись, очевидно, из-за задержек с выплатой зарплаты. А как сейчас обстоят дела в этом отношении?

— К настоящему времени напряжение сняли. 1998 год, за исключением первых четырех месяцев, оплатили. Рассчитывались деньгами, продуктами, материалами, автомашинами,шинами... Сейчас выдаем зарплату за январь и февраль текущего года.

— В заключение нашей беседы хотелось бы узнать, что больше всего тревожит Вас сегодня как руководителя?

— Перспектива. А точнее, нехватка техники для выполнения появившихся долгожданных объемов. Так уж получается: то работы нет — техника простоявает в ожидании объемов, то появляются громадные объемы — а тебе нечем работать. Техника старая. Да и той мало. Всего 130 единиц. Прежде было 180-200 самосвалов. А к 2000 году надо бы выйти с хорошим заделом. 1999 год закончить с прибылью, а не убыточно, как это было в 1998 году.

И еще хотелось бы вернуться к вопросу о прекращении работ в Татарии. Заказчикам наша работа там понравилась. Мы выполнили большие объемы, провели большую работу. Но сейчас мы технику будем перегонять на Север. А вдруг через год-другой на Севере опять не будет объемов. Поэтому, мне кажется, окончательно с Татарии нам порывать нельзя. Если наш парк пополнится, то около двадцати единиц хорошо бы оставить в Татарии. Нельзя это бросать. Тем более, что там и топливо, и газ, и материальные ресурсы, и определенная денежная составляющая.

УСПЕХИ И ПРОБЛЕМЫ ЗАВОДА

(Окончание. Начало на 1 стр.).

— Верно. Но выпуск баллонов задержался потому, что для этого недостаточно было, я бы сказал, оборотных средств. Алюминиевые трубы, из которых изготавливаются баллоны, покупают в Самаре. Для этого требуется, пусть и не наличное, но денежное сопровождение и не малое — трубы-то дорогие. У завода же таких средств нет. Взять их можно было бы с реализации газовых плит. Но прибыли от нее пока нет. А будь в достаточном количестве эти трубы — все остальные вопросы решаемы.

— В выпуске газовых баллонов участвует ведь не только ваш завод, а и другие объединения, общества. Почему же тогда все это легло на плечи одного завода?

— Да, в ЗАО «Ижевские баллоны» входят несколько соучредителей. Кстати, завода газовой аппаратуры там даже нет. Приобретением алюминиевых труб, я считаю, должно заниматься ЗАО «Ижевские баллоны», которое будет и продавать готовую продукцию. За нашим же предприятием только изготовление баллонов из полученных заготовок. Но пока в этом плане ничего не упорядочено, так сказать, не узаконено. А необходимо четкое распределение обязанностей и ответственности по всей технологической цепочке: от приобретения труб, материалов до выпуска и реализации готовых газовых баллонов. Пока же все это находится еще в стадии доработки, «утренинья» всевозможных вопросов. В то же время баллоны уже включены в основную номенклатуру завода наравне с газовой плитой.

— Кстати, еще о газовых плитах. Года два назад, когда их выпуск у вас упал до минимума, были сложности с реализацией. Готовая продукция в ожидании потребителя месяцами стояла на заводском дворе. А сейчас, когда производство плит значительно увеличилось, их наоборот, не хватает. За ними даже очередь. В чем соль данной метаморфозы?

— За плитами теперь действительно очередь. Появилась же она после 17 августа прошлого года. Тогда, после обвала рубля, импортные плиты стали

очень дорогими. Тогда-то потребители и обратили свои взоры на отечественную продукцию. А мы, к тому же, цену на свою плиту вначале вообще не поднимали. Лишь позднее, после удорожания ряда комплектующих, пришлось и нам поднимать цену. Но мы опять-таки и к этому подходим очень и очень осторожно. Для нас не менее важно сохранить потребителя, не оттолкнуть его.

Но, как мне кажется, дело не только в этом. Во-первых, в ряде регионов страны опять начинается жилищное строительство, а значит, и возрастает потребность в газовых плитах. Во-вторых, развивается газификация сельских районов и Севера. В-третьих, новые газовые плиты нужны еще и на замену физически и морально устаревших плит, прослуживших десятки лет. Вот эти-то слагаемые и обусловили рост спроса на наши плиты. В отдельные дни завод отгружает до 500-600 штук.

— Как теперь обстоят дела с помещениями? В производственном, например, корпусе были проблемы с утеплением и теплоснабжением. Какова судьба административно-бытового корпуса?

— Последний почти два года стоял без изменений. На него не было отпущен ни рубля. Правда, с осени 1998 года там работает СУ-3. Произведено усиление железобетонных конструкций каркаса здания. Завозим панели с Чайковского завода ЖБК. Надеемся, что в этом году наконец-то закроем его. Установим панели, рамы и застеклим их. Однако внутри все пока останется нетронутым. Но и если сделаем только намеченное, то это уже половина дела, ибо защищит здание от разрушения.

Проблему теплового режима в производственном корпусе, в котором было довольно холодно, мы решали несколькими путями. Во-первых, установили дополнительные отопительные агрегаты. Во-вторых, провели реконструкцию горячего водоснабжения и теплоснабжения корпуса — установили трубы большего диаметра, что увеличило подачу тепла. А первый пролет этого корпуса, там, где размещаем производство баллонов, будут установлены газовые инфракрасные излучатели.

Отопление будет газовое. На сегодня в этом пролете уже смонтирован общий газопровод. Скорее будет произведена врезка газопровода. В июне приглашаем подрядчика (он одновременно является и разработчиком, и исполнителем), который установит излучатели. В минувшую зиму благодаря проведенным мероприятиям температура в корпусе была уже нормальной.

Немало сложностей насаждет еще и впереди. Причем ряд мероприятий мы обязательно должны выполнить до наступления зимы. Это реконструкция теплоснабжения в старой части завода. Перенос компрессорной в другое, безопасное место в связи со сносом старых помещений. Переместить в главный корпус объекты энергетики, там же смонтировать и подстанцию. Ждет своего часа и реконструкция котельной. Два паровых котла переведем в водогрейный режим, а третий вообще демонтируем. На его место установим еще один небольшой водогрейный котел, который должен будет обеспечивать заводу в течение пять месяцев года и технологические потребности, и горячее водоснабжение. Здесь, конечно, потребуются определенные затраты. Но они окупятся уже в течение первого года работы. А со следующего года будет реальное снижение затрат на выпуск продукции, ее себестоимости.

— Этой весной завод опять стоял. Нет стабильности и в начале июня. Есть ли у коллектива шансы наверстать простой и к концу года выйти на выпуск запланированных 40 тысяч газовых плит?

— Завод стоял из-за отсутствия алюминия, холоднокатаного листа и газовых кранов. Если в оставшиеся месяцы года завод будет обеспечен материалами и комплектующими, то у нас есть реальная возможность выполнить намеченную годовую программу. Мощности завода это позволяют. Однако гарантий, что подобный срыв в работе завода не повторится, в сегодняшней сложной ситуации, к сожалению, пока нет. Так что срыв в обеспечении материалами и комплектующими — единственное, что может помешать коллективу завода выполнить годовой план.

Газпром: хроника событий

В семье Газпрома пополнение

Учитывая перспективность и динамику энергетического рынка Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), а также необходимость создания координирующей организации по реализации политики ОАО «Газпром» на востоке России и прилегающих стран АТР, Правление ОАО «Газпром» постановило одобрить создание в г. Томске ОАО «Востокгазпром» по добыванию и реализации газа, газового конденсата, нефти и продуктов их переработки.

На должность президента нового ОАО рекомендован Жвачкин Сергей Анатольевич — генеральный директор ОАО «Томскгаз».

Украина признала долги...

Газпром одержал победу в очередном раунде борьбы за выбивание долгов из своего крупнейшего должника — Украины. В ходе переговоров правительства Украины и Газпрома Киев согласился взять на себя долги ряд коммерческих газотрасс.

Делегация ОАО в очередной раз убедилась в практической полной неспособности Украины расплачиваться за долги и текущее потребление газа «живыми» деньгами. Оплата будет производиться промышленной и сельскохозяйственной продукцией, а также путем взаимозачетов. Долг Газпрому составляет около 1,1 млрд. долл.

... и платит за газ кораблями

В ближайшее время на Киевском судоремонтном заводе будет спущен на воду универсальный корабль-сухогруз типа «река-море» для Оренбурггазпрома. В октябре прошлого года этот судоремонтный завод уже передал Оренбурггазпрому корабль «Мыконаив» типа «Славутич».

Второй корабль иного типа: он спроектирован в Нижнем Новгороде. Цена одного такого корабля составляет около 6 миллионов долларов. Но Киевский судоремонтный завод передает их России в счет товарного погашения украинского долга перед ОАО «Газпром» за потребленный природный газ.



СпецГазАвтоТранс на Эльбрусе

Андрей ПОЗДЕЕВ,

председатель детско-молодежной общественной организации союза туристов и краеведов Удмуртии



В мае наша экспедиция из 30 человек выехала из Ижевска на Кавказ для восхождения на Эльбрус, на который мы решили поднять флаг ДОАО «Спецгазавтотранс». Многие из нас уже не раз покоряли его, поэтому особой тревоги не было. Но на этот раз до конца осуществить намеченное помешала непогода. Когда дошли до скал Пастухова, дос-

тигнув отметки 4800 метров, поднялся ураганный ветер, который ночью даже срывал палатки. Между тем, именно после скал Пастухова начинается самый сложный участок подъема: чистый лед, как каток, только под углом в 30-40 градусов. Опыт преодоления подобных участков у нас тоже есть. Только что, в январе мы совершили восхождение на вершину Ушба. Гора, сравнительно, не высока – 4800 метров. Но подниматься приходится по почти вертикальной стене – 60-80 градусов. Поднялись. Но на этот раз ураганный ветер на Эльбрусе и отсутствие видимости не позволили преодолеть оставшиеся 842 метра.

Мы очень благодарны ДОАО «Спецгазавтотранс» за спонсорскую помощь, которая позволила не только организовать это восхождение, но и взять в состав экспедиции школьников.

Наша организация постарается тоже не оставаться в долгу. Летом мы будем работать с детьми работников ДОАО «Спецгазавтотранс» в летнем оздоровительном лагере «Пламя». Привезем палатки, туристское снаряжение для создания полосы препятствий. Старшую и среднюю группу ждут спортивные мероприятия. А в младшей группе, для которой будет полоса препятствий «Остров Робинзонов» со сказочными персонажами, эти мероприятия будут проводиться уже в игровой форме.

Мы готовы и впредь продолжать сотрудничество и организовать аналогичную секцию в ДОАО «Спецгазавтотранс» для его работников и их детей. Палатки, спальные мешки, байдарки и прочее снаряжение у нас уже имеется. Так что теперь дело только за желанием.

Новости Удмуртии

Ижевское авто берет разгон

Ижевские автомобилестроители в этом году значительно увеличили выпуск продукции. В марте выпущено 1100 малолитражек, а в апреле – 1414, что почти в полтора раза превышает показатели прошлогоднего апреля. Из общего количества артельской продукции с конвейера сошло 504 «Орбиты», «Иж-2126», 107 автомобилей «Москвич-412», а также 571 «каблучок» («Иж-2715») и 95 грузовых модификаций «Орбиты».

Сверхчистая работа

«В случае успешной реализации проекта «Чистые технологии» мы рассчитываем, как минимум, войти в тройку крупнейших поставщиков высокочистых материалов», – так оценил результаты визита на ижевский ЭМЗ «Купол» руководитель одной из североамериканских компаний Джеральд Коон. Данная фирма (партнер ЭМЗ по названному проекту) осуществляет маркетинг, рекламную поддержку и сбыт на мировом рынке сверхчистых материалов, производимых на «Куполе». Они широко используются ведущими мировыми компаниями в сфере полупроводниковой и микроэлектронной промышленности. Выпускаемые в Ижевске сверхчистые материалы позволяют, по мнению специалистов, сделать новый шаг в развитии микроэлектроники.

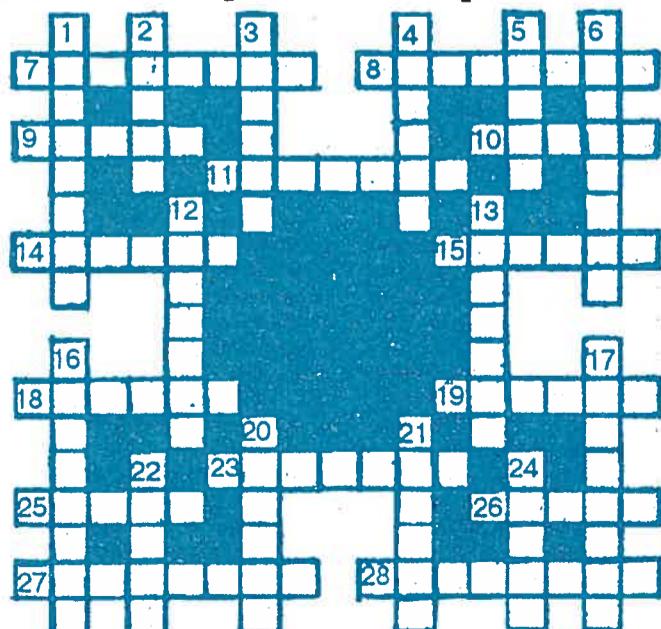
С ниссановской «начинкой»

Первая пробная партия кузовов от «Иж-27171» (грузовая модификация «Орбиты») в США, в г. Олд Сейбрюк штата Коннектикут, где расположена кампания KMW. Договор о партнерстве с ней руководство «Ижмаша» подписало в конце марта текущего года. На ижевском кузове будут устанавливаться и апробироваться в американских условиях двигатели «Ниссан» в передне- и заднеприводном исполнении, а также «Тойота» и «Дженерал Моторс» (задний привод, автоматическая коробка передач). При успешной их адаптации модернизированные ижевские «каблучки» могут найти своего потребителя на американском рынке.

Среди лучших строители Удмуртии

В списке ста лучших строительных организаций России за 1998 год есть и представители Удмуртии. Среди них воткинская фирма «Мастер», Можгинское строительное и Кизнерское дорожное управления. Среди 40 лучших предприятий промышленности стройматериалов и строительной индустрии значится и Камский завод железобетонных конструкций (п. Новый Воткинского района). В рейтинге 100 лучших проектных организаций ОАО «Прикампроект» (г. Ижевск) занимает 72-ю строчку.

Кроссворд



Первенство России по футболу

Первый дивизион

Положение команд на 11 июня 1999 года

Команда	И	О	В	Н	П	М
«Сокол» Ср.	13	31	10	1	2	18-8
«Балтика» Кл.	14	27	8	3	3	20-12
«Факел» Вр.	14	27	8	3	3	15-7
«Торпедо-ЗИЛ» Mc.	13	26	7	5	1	21-6
«Амкар» Пр.	14	25	7	4	3	17-11
«Арсенал» Тл.	13	23	7	2	4	23-11
«Анжи» Мх.	13	22	6	4	3	8-5
«Газовик-Газпром»	14	21	7	0	7	13-16
«Спартак» Нл.	14	21	6	3	5	14-11
«Динамо» Ст.	14	19	5	4	5	10-9
«Томь» Томск	13	19	5	4	4	10-12
«Локомотив» СПб.	14	19	5	4	5	13-16
«Локомотив» Чт.	13	18	5	3	5	14-12
«Металлург» Лп.	14	18	5	3	6	17-17
«Рубин» Кз.	13	17	4	5	4	16-15
«Лада-Симбирск» Дм.	13	16	5	1	7	14-21
«Волгарь-Газпром» Ас.	13	15	4	3	6	8-10
«Кристалл» См.	13	14	4	2	7	11-14
«Металлург» Кр.	13	12	3	3	7	11-17
«Тюмень» Тм.	13	8	2	2	9	7-23
«Торпедо-Виктория» НН.	13	7	2	1	10	12-24
«Спартак-Орехово» Оз.	13	5	1	2	10	8-23



По горизонтали: 7. Воображаемая линия сечения, соединяющая оба полюса земного шара. 8. Уголовное, преступное деяние. 9. Край земли около воды. 10. Река на Северном Кавказе. 11. Обширное пространство земли, омываемое океанами. 14. Естественное скопление масс замерзшей воды. 15. Озеро в Казахстане. 18. Столица государства на Кавказе. 19. Река в Восточной Сибири. 23. Самый легкий газ. 25. Река в России и на Украине. 26. Световая кайма, похожая на сияние, вокруг ярко освещенного предмета. 27. Город в Днепропетровской области. 28. Полуостров на востоке России.

По вертикали: 1. Полоса суши, соединяющая два материка. 2. Река на западе Африки. 3. Большая гребная шлюпка. 4. Воображаемая параллель, отстоящая на 23,27 градусов к северу или югу от экватора. 5. Горная система в Азии. 6. Португальский мореплаватель XVI века. 12. Фруктовый напиток. 13. Областной центр на Украине. 16. Островное государство в Европе. 17. Река в Южной Америке. 20. Главная фигура в шахматной игре. 21. Прибор для ориентирования на местности. 22. Требование на товары со стороны покупателя. 24. Крупная хищная птица семейства ястребиных, обитающая по берегам морей и рек.

ОБРЕТИ НА КРОССВОРД
1. Mampek. 14. Lebeduk. 15. Barnaxat. 18. Epeehan. 19. Kepes. 10. Tepek.
11. Maampek. 7. Mepduuen. 8. Kpumuhar. 9. Epeehan. 10. Tepek.
12. Massenaa. 1. Lebeduk. 2. Huenep. 27. Hukonima. 23. Tepuk.
13. Xapka. 4. Tepuk. 5. Bodopod. 25. Jfheep. 26. Opeen. 22. Komac. 24. Oparah.
16. Tepuk. 6. Massenaa. 12. Lebeduk. 2. Huenep. 3. Xapka. 16. Npahoudur. 17.
18. Epeehan. 19. Kepes. 10. Tepek. 28. Kamahkra.

Во саду и в огороде

Зеленые санитары сада

Прохладный, как никогда, май остался позади. Пришел теплый июнь, а с ним в наших садах и огородах начинают появляться всевозможные вредители. Химические способы их уничтожения, во-первых, сейчас стали дороговаты, а во-вторых, они и сами все же далеко не безвредны. В то же время на Руси для борьбы с вредителями садовых и овощных культур издавна применяли немало подручных и безобидных способов. Сегодня мы приводим некоторые из них.

* * *

Рецепт 1. Настой табака или махорки.

300-400 г табачной пыли или махорки заливают 5 литрами теплой воды и настаивают 1-2 суток, изредка помешивая. Затем настой сливают, процеживают через двойную марлю и разводят водой до 10 литров. Перед опрыскиванием для липкости добавляют 40 г мелко наструганного мыла.

Рецепт 2. Отвар табака или махорки.

250 г табачной пыли или махорки заливают 2,5 литра воды и варят 30 минут. Отвар отстаивают 24 часа, сливают, фильтруют, разводят водой до 10 литров, добавляют 40 г мыла.

Рецепт 3. Настой полыни горькой.

Полведра измельченных растений (700-800 г сухих) заливают 10 литрами воды. После суток настаивания кипятят 30 минут, процеживают, разбавляют водой в соотношении 1:1, добавляют 40 г хозяйственного или зеленого мыла.

Рецепт 4. Отвар полыни горькой.

Траву для этого заготавливают во время цветения. 1 кг ее кипятят 10-15 мин в 5 литрах воды, остужают, сливают и разводят водой до 10 литров. В остуженных отвар рекомендуется добавить супочный настой из 1 кг куриного помета. Этую смесь процеживают и доливают до 10 литров.

ГАЗОВИК

И.О. редактора
В.С. СЫРОПЯТОВ.

Рег. № У - 0058.

Тираж 1000 экз.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции:
426039, Ижевск,
Воткинское шоссе, 182.
Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит ежемесячно.

Распространяется на предприятиях дочерних обществ акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан в печати 09.06.99.