ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется бесплатно

№ 7 (103) 2 июля 1998 года

Издается с 1992 года

В лабиринте проблем на пути выживания

Что обсуждалось на собрании акционеров ДОАО «Спецгазавтотранс»

Собрание акционеров ДОАО «Спецгазавтотранса», состоявшееся 5 июня, прошло по следующей повестке дня, утвержденной Советом директоров 25 марта 1998 года:

— ИЗБРАНИЕ СЧЕТНОЙ КОМИССИИ

— УТВЕРЖДЕНИЕ ГОДОВОГО ОТЧЕТА, БУХГАЛТЕРСКОГО БАЛАНСА, СЧЕТА ПРИБЫЛЕЙ И УБЫТКОВ

— О ДИВИДЕНДАХ ЗА 1997 ГОД

— ИЗБРАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

— ИЗБРАНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ

— УТВЕРЖДЕНИЕ ВНЕШНЕГО АУДИТОРА

— О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В УСТАВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА.

Президиум собрания акционеров ДОАО «Спецгазавтотранс»

После голосования по процедурным вопросам с докладом выступил генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» В.А. ТУМАЕВ.

— В этом зале присутствуют авторитетные люди — акционеры, полномочные представители владельцев акций нашего общества. Мы собрались, чтобы обсудить результаты нашей деятельности, назревшие проблемы, наметить пути дальнейшего движения вперед.

Избранный вами в прошлом году Совет директоров осуществлял свою деятельность в соответствии с планами работы, уделяя первостепенное значение усилиям по стабилизации финансово-экономического состояния общества. СГАТ стремился избежать потерь в деловом партнерстве с заказчиками и предприятиями РАО «Газпром», не допускать падения объемов, расширять виды деятельности предприятия, хотя она и так сегодня достаточно разнообразна и дает определенную отдачу в целом за 1997 год. Объем выполненных работ составил около триллиона рублей. По сравнению с предыдущим годом увеличился объем подрядных работ в 1,6 раза. Строительно-монтажные работы проводились в основном на месторождениях Бованенково, Заполярном, Восточно- и Западно-Таркосалинском, Харампурском (заказчики — Надымгазпром, Ямбурггаздобыча, Сургутгазпром, Пурнефтегаз). Освоено 29 км. дорог с твердым покрытием, в том числе 11 км. сдано под ключ. Увеличилась на 7% сумма доходов, полученная от услуг автотранспорта. Силами автопредприятий осуществлялось обустройство Харвутинского ГКМ, отсыпка дорог и кустов на Ямсовейском, Юбилейном, Уренгойском, Заполярном газоконденсатных месторождениях. На 132 тыс. тонн грузов больше, чем в 1996 году перевезено речниками РЭБ флота, увеличились объем и реализация продукции Воткинского завода.

Вместе с тем, сложная экономическая ситуация в России в последнее время крайне негативно отражается на жизнедеятельности Газпрома, который вынужден был сократить добычу газа по сравнению с 1996 годом на 31 млрд. кубометров. Это произошло по причине невыборки газа промышленным комплексом по всем регионам России. Как следствие, сокращение лимита капвложений на освоение новых месторождений. Приостановлены работы на Бованенковском, Харвутинском ГКМ, сокращены объемы бурения и обустройства на Заполярном местророждении. Все это привело к решению о перебазировке 70% наших мощностей, что не могло не сказаться на экономике СГАТа. Именно поэтому мы не имеем возможности выплатить дивиденды по акциям общества за 1997 год.

Затем докладчик более подробно рассказал о финансово-экономической деятельности акционерного общества. Чистые активы нашего общества составили 401 млрд. рублей, балансовая прибыль — 94,7 млрд. рублей, прибыль от реализации — 118 млрд. рублей.Как балансовая, так и прибыль от реализации ниже достигнутых показателей в 1996 году. Обусловлено это ростом себестоимости оказанных услуг и выполненных работ (передислокация техники, отсутствие финансирования на ГКМ). Кроме того в отчетном году значительно увеличилась ставка налога на пользователей дорог, возросли цены на услуги железнодорожного транспорта, авиаперевозки.

Но главный бич — неплатежеспособность предприятия. Дебиторская задолженность на конец 1996 года составила 1 трлн. 85 млрд. руб., из них задолженность покупателей и заказчиков — 957 млрд. руб., или 88,2 %. В основном это предприятия РАО «Газпром».

Нельзя сказать, что не принималось никаких мер по взысканию задолженности. Так, из возникших за год обязательств по дебиторской задолженности погашено с учетом остатка на начало года 73,1% долгов (поступление денежных средств). По векселям Газпрома погашено 137 млрд., остальные расчеты проводились путем проведения взаимозачетов.

Но проблемы дебиторской задолженности остаются. Как снежный ком растут штрафные санкции за просрочку налоговых выплат. Из общей суммы расходов за отчетный год из прибыли предприятия — 262 млрд. рублей — 218 приходится на отвлечение на эти цели (в бюджетные и внебюджетные фонды). Одни пени и штрафы составили 192 млрд. рублей, пени во внебюджетные фонды — 123 млрд. рублей. И здесь нельзя нас упрекнуть в бездеятельности.Проведены взаимозачеты по платежам в федеральный бюджет — 88 млрд. рублей, в республиканский и городские бюджеты — 27 млрд. рублей, на 13 млрд. во внебюджетные фонды: Удмуртавтодор, Пенсионный фонд, Центр занятости, и фонд медицинского страхования. Отдельные предприятия отрабатывали свои долги имеющейся техникой в бюджетные и внебюджетные фонды.

Наша основная головная боль — это задолженность по заработной плате. На конец 1997 года она составила 83 млрд. рублей. Поверьте, — я обращаюсь к работникам наших филиалов, — этот вопрос не сходит с повестки дня, я уже говорил, что за отчетный год на счет предприятия всего поступило 537 млрд. рублей, из них после первоочередных платежей 119 направлено на оплату труда, 39 млрд. – на социальные нужды. Мы отказались от благотворительной помощи, от оплаты культмассовых мероприятий, развлекательных программ, от представительских расходов и других выплат, которые были ранее приняты Советом директоров.

Какие же были приняты меры, чтобы не наращивать работникам задолженность по зарплате?

Генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаев и председатель Совета директоров ДОАО «Спецгазавтотранс», член правления РАО «Газпром» В. В. Починкин в президиуме.

Разработаны и действуют положения об оплате труда работникам товарами народного потребления, о бестарифной оплате труда по принципу: сколько заработал, столько и получил. Ввели в практику работу по неполной рабочей неделе, отправляем работников в вынужденные отпуска. Согласен, последнее носит характер сдерживания размеров зарплаты, но зато мы гарантируем людям сохранение рабочих мест. До сих пор мы стремились сохранить наш кадровый потенциал — рабочих-вахтовиков. У нас есть опытные водители, наладчики, ремонтники, речники. Тем не менее, проведя договорную кампанию на 1998 год, предвидя встающие трудности,Совет директоров принял решение о 10-процентном сокращении рабочих и служащих. По причине отсутствия загрузки автопредприятия №2 в Новом Уренгое по решению Совета директоров оно ликвидировано.

Не стали нам поступать централизованно из Газпрома средства на капстроительство, из-за отсутствия финансирования и невыполнения Газпромом договорных обязательств не завершена реконструкция 2-й очереди Воткинского завода газовой аппаратуры. Предусматривалось строительство жилого 85-квартирного дома в Ижевске, но работы из-за отсутствия средств не велись.

Все эти тревожные сигналы привели к выводу о том, что если сегодня не заняться поиском источников к существованию, завтра общество может оказаться в крайне тяжелом положении. Поэтому готовится пакет документов совместно с Правительством Удмуртии о создании совместного предприятия по реализации газа и развитии газового хозяйства в Удмуртии. Это позволит улучшить финансовое состояние общества и продолжить работу в рамках РАО «Газпром» по ремонту магистральных сетей, расчеты Газпром будет осуществлять поставками природного газа.

Наши филиалы уже начали заниматься другими видами деятельности. Так, на площадях Воткинского завода идет освоение выпуска газовых композитных баллонов, которые пойдут в качестве заправочных емкостей для различного вида автотранспорта. От Пурнефтегаза нам поступают нефтепродукты, как оплата за ранее выполенные работы.В ноябре - декабре ожидается пуск нефтебазы.Мы имеем интересные предложения о совместной деятельности с Запсибгазпромом, о газификации Удмуртии.Прорабатывается вопрос создания колонны по перевозке пропан-бутана и уже закуплены под это дело автомобили.В Газпроме готовиться документ о создании в лице СГАТа генерального подрядчика строительства мостов, дорог, площадок под бурение, железных дорог, аэропортов и т.д. От всей строительно-монтажной деятельности по итогам 1998 года планируется получить 417 млн. рублей и по автоуслугам — 287 млн. рублей.

Участники собрания сдают бюллетени после голосования по очередному вопросу.

В лабиринте проблем на пути выживания

Что обсуждалось на собрании акционеров ДОАО «Спецгазавтотранс»

После доклада слово было предоставлено собравшимся в зале акционерам.

Валентин Владимирович Починкин дает свою оценку работы дочернего акционерного общества.

Начальник отдела организации труда и акционирования Л.Н.Осьмак информирует собравшихся об изменениях в новом коллективном договоре.

О финансовом положении СГАТа рассказывает зам. генерального директора по экономике Х.М.Аблязов.

Зам. директора Чайковского ПТТиСТ А.А. Мещанский в своем выступлении отметил, что кризисные явления в экономике тоже неблагоприятно сказываются на жизнедеятельности предприятия, договорная кампания примерно на 80% дала загрузку технике, но это не предприятия Газпрома. Обидно, что подразделение, столько сделавшее для Газпрома в Западной Сибири, сегодня вынуждено искать работу на стороне. Прежние заказчики так и не расчитались с предприятием, задержка в зарплате выросла до 8 месяцев. Сегодня водители переходят на контрактную систему, практически не стало второй смены, водители сокращаются.

Главный инженер ПМК И.Р.-Латыпов сообщил собравшимся, что в 1997 году силами мехколонны совместно с филиалами СГАТа отсыпано 3 млн. 111 тыс. кубометров грунта. Отсыпка производилась на объектах Сургутгазпрома, Ямбургтаздобычи, Надымгазпрома, и других. Построено и сдано в эксплуатацию 29 км. дорог с твердым покрытием. Подрядных работ было выпролнено на сумму 395 млрд. 555 млн. рублей, получено прибыли на 47 млрд. 169 млн. рублей.

Большие надежды возлагались на Бованенковское ГКМ, но Газпром изменил ранее принятое решение и мы простояли на Ямале без работы с апреля по июль, понеся убытки в 16 млрд. рублей. Затем вновь дали «зеленый свет», в летнюю навигацию начали завозить на месторождение запчасти, ГСМ, стройматериалы, начали в июле заготовку грунта. А в декабре было вновь все приостановлено. И снова начался простой. Пришлось перебрасывать технику с Ямала на Лабытнанги. Это привело к затратам свыше 11 млрд. рублей. Из-за отсутствия финансирования были расторгнуты контракты с Сюргутгазпромом, Пурнефтегазом. Общая дебиторская задолженность ПМК за предприятиями Газпрома сотавила 262 млрд. рублей, долги по заработной плате внутри предприятия достигли 7 месяцев.

Директор завода газовой аппаратуры Е.В. Хвалько назвал 1997 год более благоприятным по сравнению с предыдущим отчетным периодом, плит было собрано на 1377 больше, за октябрь-ноябрь с конвейера сошло 7 тыс плит, это половина скорректированного годового задания.

Улучшается и качество изделий, при цене в 750 рублей плита наша находит потребителя. К концу 1998 года мы намечаем освоить выпуск электроплиты.

Основное же внимание сегодня уделяется освоению производства металло-пластиковых газовых баллонов, мы стремимся форсировать это важное направление, но не все получается, как надо. Просим Совет директоров нашего акционерного общества оказывать постоянную помощь в процессе освоения балонного производства.

* * *

В ходе собрания акционеры ДОАО «Спецгазавтотранс» утвердили годовой отчет, бухгалтерский баланс, счета прибылей и убытков.

* * *

Учитывая финансовое состояние дочернего ОАО, обусловленное объективной экономической ситуацией, собрание акционеров большинством голосов приняло решение дивидендов за 1997 год по привилегированным и обыкновенным акциям не выплачивать.

Сегодня трудно, но акционеры не теряют оптимизма.

Текущая работа собрания.

Состоялось избрание Совета директоров, в него вошли:

Починкин Валентин Владимирович — член Правления РАО «Газпром»,

Тумаев Владимир Алексеевич — генеральный директор дочернего ОАО «Спецгазавтотранс»,

Аблязов Харис Мухаметович — зам. генерального директора дочернего ОАО «Спецгазавтотранс»,

Нельзин Владимир Борисович — зам. генерального директора дочернего ОАО «Спецгазавтотранс»,

Трепетин Николай Яковлевич — начальник ПМК дочернего ОАО «Спецгазавтотранс»,

Чупахин Вячеслав Михайлович — главный инженер дочернего ОАО «Спецгазавтотранс»,

Молчанов Сергей Михайлович — арбитражный управляющий АО «Редуктор».

Избрана ревизионная комиссия в следующем составе:

Ворончихина Светлана Валентиновна — экономист финотдела исполнительной дирекции,

Красноперова Надежда Михайловна — бухгалтер профсоюзной организации дочернего ОАО,

Попцова Елена Валерьевна — зам. главного бухгалтера филиала дочернего ОАО.

Внешним аудитором общества избраны:

АО «Ижевская аудиторская коллегия»,

аудиторская фирма «Приват-аудит».

Все в наших руках

После собрания акционеров ДОАО «Спецгазавтотранс» состоялась профсоюзная конференция, на которой делегаты обсудили итоги выполнения коллективного договора на 1996-1997 годы и приняли коллективный договор на 1998-1999 годы.

В начале конференции заместитель генерального директора по Северу М. А. Гладырь ознакомил собравшихся с общим положением, создавшемся в АО на момент проведения конференции, в свете выполнения коллективного договора и принятия нового.

Остановимся только на тех вопросах, по которым правление обязано довести информацию до членов общества и определить реальные возможности по коллективному договору на 1998 год. Вы вправе сегодня спросить, почему те или иные вопросы, записанные в коллективном договоре, решались неудовлетворительно.

Показатели по балансу с большой натяжкой, но можно признать удовлетворительными. Прибыли, с которой начисляются дивиденды, нет. Основной источник нашего существования – заработная плата, задерживается на недопустимые сроки. Отсюда вывод - наше экономическое положение опустилось ниже критической черты и для выравнивания положения нужны чрезвычайные меры.

Наш основной заказчик и учредитель, у которого 51 процент акций – РАО «Газпром». Он же сегодня является и нашим основным неплательщиком. Мы, конечно, понимаем, что положение не лучше и в целом по России. Наша же беда в том, что из-за отсутствия источников финансирования нам приходится полностью менять всю схему работы на Севере. В связи с закрытием объектов Ямала, Харауты, Пурнефтегаза и ряда других мы понесли, и еще понесем огромные издержки, и материальные, и психологические. Материальные требует консервация, перебазировка, сохранение временных зданий и сооружений, которые мы построили на объектах. А это огромные затраты. Заказчик их компенсирует в лучшем случае на 30-40 %. Остальное все ложится на наши убытки. Психологические издержки в том, что части людей из других стран (Украина, Молдавия, Белоруссия) мы вынуждены предложить уйти с работы. К тому же, предлагая это, мы, к сожалению, не в состоянии с ними даже рассчитаться по заработной плате.

Мы вынуждены сегодня ликвидировать часть цехов, предприятий, которые не набирают объемы работ для своего выживания. Мы вынуждены сократить и численность работающих, в том числе в аппарате управления до 10%. Это продиктовано экономической необходимостью и членам АО это надо понять. Заключая сегодня коллективный договор, в котором будут отражены методы социальной защиты акционеров, мы должны быть объективными и исходить из своих реальных возможностей.

За 1997 год, несмотря на выполнение основных показателей, есть несколько общих недоработок. Это большая задержка заработной платы и расчета с бюдже-

том, перед которым мы тоже з должали очень много. И одна наших недоработок – недостато ная работа по изысканию деб торской задолженности.

Наш основной исполните подрядных работ – ПМК имеет году удовлетворительные пока тели.

(Окончание на 3 стр.).

Все в наших руках

(Окончание. Начало на 2 стр.).

Но использование у них мощностей строительно-дорожной техники в этом году, в лучшем случае, составляло до 70%. Есть, конечно, объективные причины. Но все ли мы сделали сами, чтобы эта загрузка была полной?

Транспортные предприятия в Ижевске, Чайковском и Новом Уренгое год закончили удовлетворительно. Но задел на 1998 год имеют сегодня только ижевчане и чайковцы. Возможно неполная, но будет загрузка и у ПМК. Северные же предприятия по загрузке своих мощностей оказались сегодня в сложной ситуации.

В СУПНР выполнены все основные показатели. Необходимо отметить, что руководство, ИТР этого коллектива, несмотря на множество заказчиков, их разбросанность по всей России, ситуацию по ремонту, обслуживанию импортной техники все-таки удерживает под контролем. Импортная техника у газодобывающих и газотранспортных предприятий была, и всегда будет. Работы у СУПНР будет непочатый край. Надо только искать пути расширения диапазона оказания услуг и снижения затратной части, т.е. снижения стоимости услуг.

Самостоятельно ищет возможность для выживания Надымский цех. Если мы найдем реальную возможность оказывать ему помощь, то из этого цеха можно сделать рентабельное производство по восстановлению импортных двигателей, импортной техники.

ВЗГА. Это предприятие - объект особого внимания. Завод сегодня, благодаря инициативе специалистов, осваивает новые производственные мощности, выпускает, пусть устаревшие, но пока еще конкурентоспособные газовые плиты. Показатели за 1997 год неудовлетворительные. Допущены убытки. Простой за год составил 115 дней. На площадях завода осваивается выпуск газовых баллонов высокого давления под программу РАО «Газпром» по переводу автомобильного транспорта на газ. Дело перспективное. Однако многие решения по этому заводу блокируются, отчего проигрываем все. Нужно службам, отвечающим за работу завода, быть более настойчивыми.

На конец 1997 года численность работающих в ДОАО «Спецгазавтотранс» составила 5597 человек, что на 446 человек больше, чем было на начало года. Были объективные причины увеличения численности. Но все равно это несовместимо с экономической ситуацией, которая сложилась сегодня у нас. Видимо отдельные руководители не имеют объективной оценки положения дел с источниками финансирования, с загрузкой наших мощностей. Идут по пути, экономически неоправданному. Принимают людей, а потом втягиваются в сложную процедуру их сокращения. Мы должны сегодня это понять и настраивать себя на работу по контракту, на сезонную работу и на временную. Это вынужденная мера. Но, судя по общей финансовой ситуации и в РАО «Газпром», и в целом по России, эта вынужденная мера будет, видимо, долгосрочной.

В 1997 году были увеличены в 1,1 раза ставки и оклады. Увеличены премии за ввод объектов. Упорядочена оплата труда на ВЗГА. Конечно же, все что сделано, не покрывает рост стоимости потребительской корзины. Если зарплату мы повысили в 1,1 раза, то стоимость потребительской корзины в Удмуртии повысилась в 1,12 раза, в Пермской обл. В 1,11, в Тюменской в 1,14 раза. Поэтому нам надо искать пути сохранения и повышения уровня зарплаты, которая, соответственно, должна выплачиваться по труду. Средняя зарплата в 1997 году в промышленности составила 560 тысяч рублей, на транспорте – 3313 тыс. руб., на пуско-наладочных работах и ремонте 2646 тыс. руб., на речном флоте – 4788 тыс. руб., в подрядной деятельности - 4567 тыс. руб. Решением правления ДОАО «Спецгазавтотранс» от 4 августа 1997 года введена бестарифная система оплаты труда, ориентированная на конечный результат работы коллектива.

В числе основных направлений по социальной защите работников АО, кроме льгот за счет средств социального страхования, коллективным договором предусмотрены следующие выплаты:

– единовременные пособия по достижению пенсионного возраста,

– оплата транспорта при перемещении на работу, с работы и в сады-огороды,

– частичная оплата санаторно-курортных путевок,

– медицинское обслуживание,

– дополнительная оплата работникам-северянам и другие мероприятия за счет собственных средств предприятия.

За 1997 год допущены 11 несчастных случаев. На дорогах допущено 31 ДТП. 1 человек погиб, шесть получили тяжелые травмы. Нанесен материальный ущерб в 271 млн. руб. Ущерб от пожаров составил 104 млн. руб. Все это требует от руководителей, ИТР повышения требовательности и к себе, и своим подчиненным.

Особенностью в вопросах капитального строительства в последние годы является полное отсутствие средств из централизованных источников. Свободная прибыль и амортизационные отчисления – вот на что только мы можем рассчитывать. Поэтому и в прошлом году, и в текущем при формировании программы подход был жесткий и ориентировались мы только на свои возможности. Руководителям предприятий нужно иметь в виду, чтобы как-то сохранить уровень своей экономики, нужно уложиться в пределах доведенных лимитов.

Ведется и работа по изысканию дебиторской задолженности. В 1997 году было подано исков на 10 млн. 670 тыс. руб. Удовлетворено исков на 440 тыс. руб. На мой взгляд, в сегодняшней критической ситуации по неплатежам, невыплате заработной платы, неудовлетворительности загрузки и в связи с проведением всевозможных мероприятий по сокращению численности, ликвидации у нас оказалось крайне слабое юридическое сопровождение. Мы к одному и тому же вопросу (Лабытнангская автоколонна, Уренгойское АТП) вынуждены обращаться по несколько раз. Руководству СГАТа необходимо это поправить, усилить юридический отдел квалифицированными специалистами.

Экономика СГАТа опустилась ниже допустимой планки, как, впрочем, и по всей России. Но мы должны искать выход, чтобы выжить и в этих условиях. Методы выживания в этой ситуации просты. Новых нет. Во-первых, нужно искать работу. И работать на дееспособных заказчиков, которые могут оплачивать наши услуги. Второе, надо жить по средствам. То есть, те мероприятия по сокращению численности, легкового транспорта, затрат по связи и т.д., которые мы наметили, нужно проводить в жизнь. Третье, те небольшие деньги, которые мы получаем, использовать строго по назначению, чтобы избежать социального взрыва из-за невыплаты заработной платы и банкротства из-за неоплаты долгов в бюджет. Мы должны выработать прежде всего, стратегию своей деятельности и этого главного направления строго придерживаться.

Мы – акционерное общество, во всем абсолютно самостоятельны, и помощи нам ждать неоткуда. Государство нас не защитит и ничем не поможет. Все абсолютно в наших руках. Правление АО сегодня принимает многие меры по загрузке мощностей, чтобы избежать большого сокращения численности. Сейчас просматриваются объемы и в Пермской области (в пределах 10 млн. руб.), и в Татарии (2-3 млн. руб.), и в Удмуртии (1,5-2 млн. руб.). Активно мы работаем в Ямало-Ненецком округе. Уже привезены материалы по торгам на дорогу Уренгой-Юбилейное. Будем сейчас готовить свою ценовую часть и выставлять материалы на торги. Будем работать на газопроводе, который идет на Салехард, и по многим другим объектам. Одним словом, при этой даже очень критически сложной финансовой ситуации нам не надо паниковать. А вот обороты набирать, поиски объемов, поиски денег для выплаты заработной платы и налогов – это делать нужно и как можно активнее.

Валентин Никишин: «Мы способны к творчеству»

Ижевск с долгожданным визитом посетил генеральный директор ООО «Межрегионгаз» Валентин Никишин. За один день Валентин Иванович успел провести переговоры с представителями органов власти республики и директорами предприятий – главных дебиторов «Межрегионгаза», ведь известно, что Удмуртия задолжала этой организации около миллиарда рублей.

Экономический кризис не мог не повлиять на работу «Газпрома», в результате чего курс акций компании упал на несколько позиций. Ожидается, что он вновь пойдет вверх после годового собрания акционеров. Поскольку «Межрегионгазу» сегодня должны практически все регионы, сами газовики живут сложно, ведь газ добывается в районах Крайнего Севера, а долг по заработной плате составляет 5-6 месяцев и некоторые специалисты не получили деньги еще за лето прошлого года. Несмотря на то что экспортный рынок развивается, нет необходимых платежей для того, чтобы обеспечить жизнедеятельность компании.

Планы капитального строительства «Газпрома» сокращены в этом году на 40 %, на строительство выделено всего 18 млрд рублей, а это очень маленькая сумма. Все новые стройки ведутся за счет западных кредитов, поэтому сказать, что «Газпром» – богатая компания, к сожалению, уже нельзя.

На совещании в Правительстве УР, где присутствовали главы районных газоснабжающих организаций, администраций, предприятий республики и коммерческих фирм, впервые были озвучены мысли о создании в Удмуртии единой структуры, которая занималась бы ликвидацией дебиторской задолженности и вложением средств в развитие газового хозяйства республики. Валентин Никишин подчеркнул, что «Межрегионгазу» тоже было бы гораздо удобнее работать с одной структурой, распределяющей газ на территории республики. Павел Вершинин рассказал журналистам, что такая организация будет создана в октябре, скорее всего, это будет акционерное общество с участием правительства, коммерческих фирм, «Спецгазавтотранса» и других предприятий, которое займется эксплуатацией, распределением газа по частям, строительством и реконструкцией.

После совещания руководство Правительства УР и «Межрегионгаза» решило выйти с предложением на имя Михаила Задорного с тем, чтобы нашим предприятиям разрешили особый порядок взаиморасчетов. В заключение Валентин Никишин отметил: «Не надо, уважаемые директора, говорить о том, что ваши предприятия неплатежеспособны и не в состоянии заплатить за газ. Мы хорошо знаем финансовое состояние каждого дебитора. Мы тоже способны к творчеству и готовы к сотрудничеству с каждым потребителем».

Свою готовность сотрудничать ООО «Межрегионгаз» продемонстрировал немедленно, в тот же день отдав распоряжение открыть задвижку на газопроводе котельной ОАО «Ижмаш», которая была опломбирована.

Наталья БАТУЕВА
«АИФ в Удмуртии», № 48, 25.06.98г.

По данным на 1 января нынешнего года Удмуртия задолжала Газпрому за потребляемый газ 878 млн. рублей. Этот долг продолжает расти и на 1 июня составил уже 1122 млн. рублей.

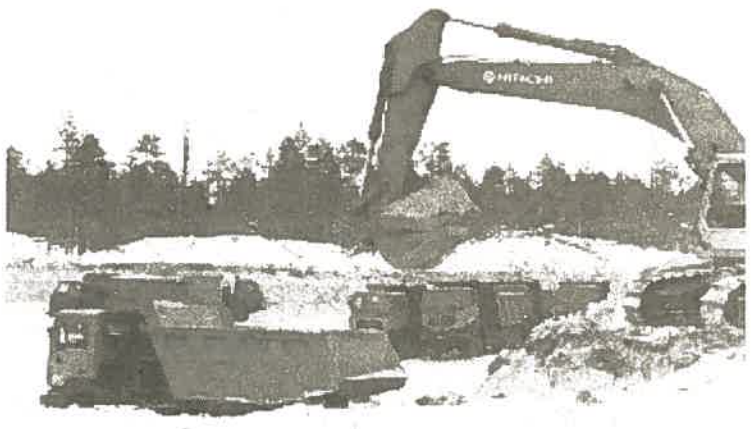
Самые крупные должники Газпрома в Удмуртии – это предприятия «Удмуртэнерго», «Ижевскгаз», «Ижмаш» и некоторые другие.

Но если учесть, что Газпром должен федеральному бюджету, а тот, в свою очередь, многим предприятиям, особенно ВПК, то появляется возможность безденежного погашения долгов. Надо лишь найти механизмы взаиморасчетов. Эту задачу можно решить, но лишь совместными усилиями.

Встретившиеся в Ижевске стороны наметили пути сотрудничества. Следующим этапом Правительство УР будет решать свою часть вопросов с местными предприятиями, а руководство «Межрегионгаз» – в Москве на федеральном уровне.

На снимках: генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» В.А.Тумаев, директор удмуртского филиала компании «Межрегионгаз» В.М.Возисов, первый зам. Председателя Правительства УР Ю.С.Питкевич встречают прибывающих в аэропорту Ижевска; на полевом полигоне «Ижмаша» в рамках культурной программы В.И.Никишин знакомится с ижевским стрелковым оружием; работа с документами о сотрудничестве.

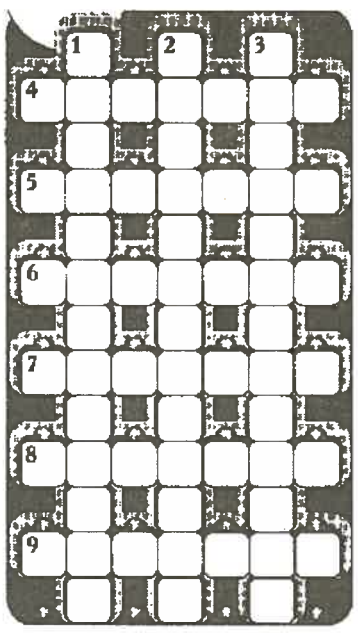
Фото Н.СЮВАЕВА.



Холода да вьюга,
и чуть-чуть
светового дня.
Порой бывает
такая стужа –
не выдерживает земля.
Экскаватор
кидает лихо
промерзшие глыбы
в «МАН».
Что чувствуешь ты,
водитель,
когда управляешь
такой махиной сам?
День и ночь,
по бездорожью,
в зной,
или в пургу,
груженные
тянутся вереницей
автомашины
из карьера к кусту.
Вот появилась насыпь-
ПМК
дорогу потом проведет.
За 15 лет
перевернуты горы.
Много работы
впереди еще ждет.

Татьяна ХЕРУВИМОВА,
диспетчер
по авиаперевозке ЧПТТиСТ.

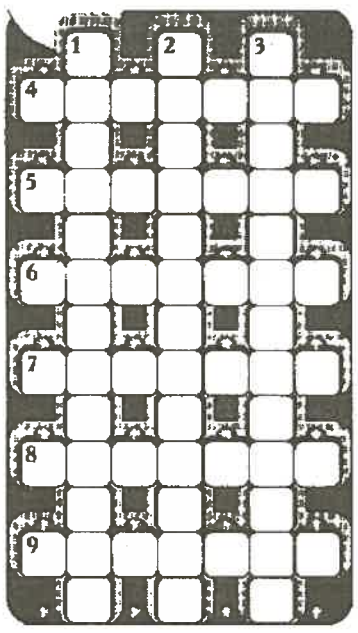
Кроссворд № 1



По горизонтали: 4. Побеги из ствола или корней пня, возмечтавшего в весенний день стать березкой. 5. Город-порт в Дагестане, а есть еще такой коньяк. 6. От этой незавидной участи военного защищен самурай приемом хара-кири. 7. «Цигель-цигель, ай-люлю! Михаил... у-у!» 8. Об этом руле партии всегда мечтал комсомол. 9. Чудодейственный напиток алхимиков, якобы позволяющий сохранить вечную молодость.

По вертикали: 1. Профессиональный морской волк. 2. Раздел математики, изучающий простейшие «соединения». 3. Обработка плодов и овощей кипятком для облегчения варки варенья.

Кроссворд № 2



По горизонтали: 4. Счастливчик, удостоенный Нобелевской премии или «Оскара». 5. Человек за спиной у тех, у кого руки за спиной. 6. Госпособие школьникам на бесплатные завтраки. 7. Певец-романтик, у него «мечты сбываются и не сбываются». 8. Искусственно создаваемое возбуждение в среде покупателей с целью сбагрить им неходовой товар. 9. Тверской купец, увековеченный земляками в названии пива за особые заслуги: первым из русских помыл сапоги в Индийском океане.

По вертикали: 1. Класс автомобилей, к которым принадлежат «парнокопытные»: «Газель» и «Бычок». 2. Область медицины, связанная с членовредительством. 3. Процесс окончательной очистки продукта от примесей (сахара, подсолнечного масла).

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 6

По горизонтали: 1. Аппарат. 5. Дельфин. 6. Капуста. 7. Печатка. 8. Вьетнам. 9. Штирлиц. 10. Почтамт.

По вертикали: 2. Предательство. 3.Альмукантарат. 4. Аристократизм.

Лето на берегу Камы

Оздоровительный детский лагерь отдыха «Пламя» Воткинского завода газовой аппаратуры живет своей завидной жизнью.

Первый заезд состоялся еще 10 июня, намного раньше, чем в других, особенно муниципальных подобных учреждениях. Сотня мальчишек и девченок в возрасте от 7 до 14 лет успели провести на берегу Камы самые жаркие, похоже, летние дни. К их приезду соответствующие заводские службы расширили и оборудовали пляж, спортивные площадки, произвели ремонт помещений, заменили мебель в столовой, обновили спортинвентарь, закупили занимательные игры, принадлежности фотокружка и другие, необходимые для досуга вещи. Таким образом, даже если прежний зной не вернется, скуке в лагере не будет места.

Новый директор лагеря Вячеслав Юрьевич Швейкин, работавший ранее преподавателем физкультуры в лицее города Воткинска, и вожатые – студенты-практиканты из музыкального педагогического училища – стремятся организовать отдых детей так, чтобы домой они вернулись полные сил и впечатлений.

На днях в лагерь отправилась уже вторая партия детей.

На трассах чемпионата Европы

Болельщики команды «Газпром ралли тим» с удовлетворением следят за участием экипажа в составе С.Балдыкова-А.Зиновьева в чемпионате Европы по авторалли.

После высоких результатов, показанных гонщиками на российских трассах в конце зимы нынешнего года, убедительными кажутся и призовые места на континентальных соревнованиях.

В Болгарии наши спортсмены заняли третье место в абсолютном подведении итогов этапа. То же самое и в Польше.

Сегодня, пропустив несколько гонок, ребята, как сообщил начальник команды, находятся на пятом месте этого престижного соперничества.

Чемпионат России по Футболу

Первый дивизион

Положение команд на 2 июля 1998 года

№	Команда	И	В	Н	П	М	О
1.	«Сатурн» Рм.	18	13	3	2	32-11	42
2.	«ЦСК ВВС-Кристалл» См.	18	11	1	6	25-17	34
3.	«Металлург» Лп.	18	10	3	5	21-14	33
4.	«Сокол» Ср.	19	8	6	5	22-15	30
5.	«Анжи» Мх.	19	9	2	8	24-25	29
6.	«Локомотив» Н.Н.	18	8	5	5	26-16	29
7.	***«Газовик-Газпром»***	***18***	***8***	***4***	***6***	***24-25***	***28***
8.	«Динамо» Ст.	18	7	7	4	22-16	28
9.	«Арсенал» Тл.	18	7	7	4	27-23	28
10.	«Лада-Град» Дм.	19	8	3	8	24-25	27
11.	«Локомотив» С.П.	18	7	6	5	17-16	27
12.	«Факел» Вр.	18	7	5	6	19-18	26
13.	«Лада-Тольятти-ВАЗ» Тл.	19	7	5	7	27-29	26
14.	«Рубин» Кз.	18	7	2	9	19-18	23
15.	«Иртыш» Ом.	18	6	3	9	15-22	21
16.	«Томь» Тм.	18	5	5	8	24-21	20
17.	«Локомотив» Чт.	18	5	5	8	20-23	20
18.	«Кубань» Кр.	18	4	8	6	19-19	20
19.	«Дружба» Мк.	18	5	3	10	15-25	18
20.	«Спартак» Нл.	18	4	5	9	17-29	17
21.	«Нефтехимик» Н.К.	18	4	4	10	14-26	16
22.	«КамАЗ-Чаллы» Н.Ч.	18	2	4	12	13-33	10

ГАЗОВИК

За редактора
Н. Е. МАЛЫШЕВ.

Рег. № У - 0058.
Тираж 2000 экз.
Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции:
426039, Ижевск,
Воткинское шоссе, 182.
Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.
Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».
Номер подписан к печати 01.07.98.