

ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА
РАЗА В МЕСЯЦ

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС распространяется
бесплатно.
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

№ 4 (100) 25 марта 1998 года

Издается с 1992 года

Сегодня в номере:

Правительство России ушло в отставку (1 стр.)

Газпром-вести (1 стр.)

Руководство СГАТа: новые лица (1 стр.)

Что день грядущий нам готовит? (2 стр.)

Удмуртия в свете прессы (2 стр.)

Поговорим о перспективах (3 стр.)

Футбольный календарь (4 стр.)

Иван Марманов За Тюменью

Далеко-далеко за спиною Тюмень.

Дальше нет городов, дальше нет деревень.

Лишь безмолвная даль, белоснежная ширь -

Во единый простор собралась вся Сибирь.

И безлюдью ее

я не вижу конца,

А как встретится чум - он милее дворца!

Далеко-далеко

города-корабли.

От родных деревень

далеко мы ушли.

И не только полей,

дальше нет и земли,

Лишь остался у нас океан на мели.

Коли взялся за гуж,

то до смерти держись:

Там, где нет городов, не кончается жизнь!

В молчаливом краю

я пропасть не боюсь:

Там, где нет городов, не кончается Русь!

СТРАТЕГИЯ ВЫЖИВАНИЯ

Главные испытания впереди

На Ямале предприятия СГАТа в 1998 году практически не работали, в настоящее время заказчик за неизменным средств от наших услуг отказался. На Ямбурге объем работ сократился до минимума еще раньше. Незначительные объемы оставались в Пурпе. Но недавно поступило известие о готовящемся и там расторжении договора. На сегодня у СГАТа на Крайнем Севере осталось практически единственное месторождение - Заполярное, где продолжается интенсивная

отсыпка грунта и где занято около 60 процентов всей техники и транспорта.

А что же с остальной техникой? С людьми? Что ждет коллектив нашего акционерного общества завтра?

С этими вопросами наш корреспондент обратился к заместителю генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» по Северу М. А. ГЛАДЫРЮ.

(Материал публикуется сегодня на 2 стр.)

ПО МАТЕРИАЛАМ «ВЕСТНИКА РАО «ГАЗПРОМ»

О собрании акционеров РАО

Очередное собрание акционеров РАО «Газпром» пройдет в Москве 26 июня 1998 года, закрытие регистрационного реестра состоится 28 апреля. Об этом сообщил на пресс-конференции в Москве председатель Правления «Газпрома» Рем Вяхирев.

По его словам, на состоявшемся заседании Совета директоров компании по предложению трех групп акционеров утверждены 13 кандидатов в новый Совет, который будет избран на очередном собрании акционеров.

Соглашение с ENI

Газпром и итальянский концерн ENI подписали в Риме соглашение о создании стратегического альянса. Это соглашение не предполагает совместное с Газпромом участие итальянской компании в приватизации «Роснефти». Газпром и ENI намерены реализовывать совместно строительство в различных государствах электростанций, работающих на газе, и развитие сети транспортировки российского газа в Европу.

ENI, вероятно, приобретет до 3 пр-ов акций Газпрома по рыночной стоимости и будет участвовать в разведке и освоении трех перспективных добывающих площадей в Астраханской области.

Оптовая цена немного возрастет

Оптовая цена природного газа, отпускаемого для последующей реализации населению, с 1 апреля в среднем по регионам увеличится на 12%. Соответствующее постановление утвердила Федеральная энергетическая комиссия.

В соответствии с постановлением в регионах основной добычи сырья оптовая цена на газ составит 127 рублей за 1000 кубометров без налога на добавленную стоимость, в прилегающих к ним регионах - 133 рубля (к ним относятся и Удмуртия), в прочих регионах - 140 рублей за 1000 кубометров. Увеличение оптовых цен на газ для населения осуществляется согласно постановлению правительства о поэтапном прекращении перекрестного субсидирования в отраслях естественных монополий.

Долг Газпрому - 82 млрд. рублей

В ходе мартовских встреч Рема Вяхирева с группой депутатов Госдумы из фракции НДР во главе с А.Шохиним, Председатель Правления РАО подчеркнул, что «Газпром» нужен государству в том виде, в котором он был создан, то есть как единое акционерное общество. При этом он подчеркнул, что РАО является монополистом лишь в транспортировке газа, что дает возможность обеспечи-

вать функционирование единой системы газоснабжения. Говоря о проблеме неплатежей, Р.Вяхирев вновь подчеркнул, что ее нельзя решить без системы взаимозачетов. В настоящее время оплата поставок газа живыми деньгами со стороны потребителей не превышает 10-12% за исключением стран Западной Европы и Балтии. На первое января этого года общая задолженность за поставки российского газа составляла 82 млрд. денонмированных рублей.

Растет курс акций

Рекордно высокой была активность торговли акциями РАО «Газпром» на Московской фондовой бирже (МФБ) во второй декаде марта. За период с 10 по 13 марта на торгах в общей сложности было реализовано 31954610 акций на сумму порядка 192,7 млн. рублей, что явилось рекордным показателем с начала 1998 года как в количественном, так и в денежном выражении.

Впервые после октябрьского кризиса на фондовом рынке цена акций РАО «Газпром» номиналом в 1 копейку превысила \$1 (цена закрытия 13 марта - \$1,03).

По мнению экспертов, при сохранении на фондовом рынке существующей тенденции акции РАО «Газпром» первыми достигнут своей докризисной цены.

(По материалам «Вестника РАО «Газпром».)

ИТАР-ТАСС сообщает

Отставка Правительства РФ

МОСКВА. Президент России Борис Ельцин отправил в отставку правительство, впервые с 1992 года взяв управление Кабинетом министров на себя в соответствии с Конституцией РФ. Как уточнила по просьбе ИТАР-ТАСС пресс-служба президента, «все правительство отправлено в отставку, а от своих должностей указами президента освобождены первый вице-премьер Анатолий Чубайс и вице-премьер, глава МВД Анатолий Куликов». Временное исполнение обязанностей министра внутренних дел РФ возложено на первого заместителя министра Павла Маслова. Первым вице-премьером назначен министр топлива и энергетики Сергей Кириенко. Указом президента Виктор Черномырдин награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» второй степени за работу в правительстве. В указе главы государства, переданном в ИТАР-ТАСС, говорится: «В соответствии со статьями 83 и 117 Конституции РФ объявляю об отставке правительства РФ. Прошу членов правительства исполнять свои обязанности до сформиро-

вания нового правительства. Временно исполнение обязанностей председателя правительства возлагаю на себя». Указ вступает в силу с момента подписания, а именно 23 марта 1998 года.

Президент России Борис Ельцин заявил, что Виктор Черномырдин ушел в отставку с поста главы правительства и займется подготовкой выборов президента 2000 года. Президент РФ заявил в телеобращении к россиянам, что поручил Черномырдину заняться политической подготовкой выборов. В ближайшее время, заявил Борис Ельцин, он назовет нового кандидата в премьеры и надеется, что Госдума поддержит его предложение. Правительству, подчеркнул президент, нужна «новая команда, способная добиться реальных, ощутимых результатов», оно «должно сегодня работать более решительно и энергично». «Думаю, членам Кабинета надо сосредоточиться на решении конкретных экономических и социальных вопросов, меньше заниматься политикой», - считает президент.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

Назначения

Решением Совета директоров ДОО «Спецгазавтотранс» от 16 февраля 1998 года Юрий Федулович Носков, работавший до этого начальником ремонтно-строительного управления № 4 ГП «Пермавтодор» в г. Очер Пермской области, назначен директором филиала - АТП № 3 в г. Новый Уренгой.

Приказом генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» от 25 февраля 1998 года директор филиала АТП № 3 в г. Новый Уренгой Юрий Федулович Носков в связи с производственной необходимостью, укреплением и совершенствованием структуры управления филиалом АТП № 3 в г. Новый Уренгой назначен заместителем генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс»-директором автотранспортного предприятия № 3 в г. Новый Уренгой.

Приказом генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» от 25 февраля 1998 года заместитель начальника Ижевской ПМК по Северу Дмитрий Васильевич Рузанов назначен заместителем генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» по перспективному развитию.

Новые модели АЗЛК

Нашему читателю наверняка известно, что АЗЛК подготовил к выпуску новые модели, одной из которых является «Святогор-214145». Автомобиль комплектуется узлами известной французской фирмы «Рено». Двигатель F3R представляет собой четырехцилиндровый восьмиклапанный агрегат объемом 2 литра (номинальная мощность при частоте вращения 5250 об/мин. 112 лошадиных сил).

В начале марта в рамках автопробега «Москва - Новосибирск - Москва» на Центральной площади Ижевска состоялась презентация «Святогора», побывали участники автопробега и на трековых гонках, в которых принимал участие С.Балдыков. В отличие от подмосковных февральских стартов Сергею 8 марта не повезло: степень технической готовности его автомобиля оставляла желать лучшего.



На снимке: перед трековыми гонками на ижевском ипподроме идет демонстрация новых моделей АЗЛК. Так выглядит «Святогор-214145».

2

СТРАТЕГИЯ ВЫЖИВАНИЯ

ИНФОРМАЦИЯ

Главные испытания впереди

Мы считали, что трудные времена для нас прошли. Все-таки уже несколько лет «варимся» в режиме новых экономических отношений. Но это оказалось не так. И самое трудное нас ожидает только сейчас, в 1998 году. Причем, это будет лишь началом трудного времени. Ситуация такова, что сегодня на календаре уже третья декада марта, а договора на 1998 год подписаны только на 50-процентную нашу загрузку. Все остальные в стадии рассмотрения.

Сейчас заместители и генеральный директор, постоянно в командировках, с главным для всех вопросом - где можно загрузить нашу высокобюджетную технику, транспорт, людей, как все-таки определиться с объемами на 1998 год. В этом году подобные вопросы решаются гораздо сложнее.

Мы, например, и прежде знали, что на Ямале объемы работ постепенно сокращаются. Сегодня же вопрос встал определенно, жестко - Ямал законсервировать. Значит, мы теперь вынуждены те огромные мощности, что там нарастили, загружать где-то в другом месте. Просто оставить их на Ямале - значит похоронить. Оставались два пути: или законсервировать и охранять, или использовать эту технику где-то в другом месте. Мы выбрали второй вариант и тяжелая техника, самосвалный парк силами Чайковского ПТТИСТ и Ижевской ПМК двумя колоннами двинулись в сторону г. Лабитнанги. Автоколонна в начале этой недели прибыла в пункт назначения, а тяжелая техника, дойдя до железнодорожного полотна, пока стоит в ожидании поезда.

Почему выбрали именно Лабитнанги? Предварительные переговоры с руководством округа вселили в нас некоторые надежды на получение объемов работ. Пусть не всю, но часть техники мы сможем загрузить. В связи с этим подписан приказ о новой реорганизации. Лабитнангская автоколонна, которая до этого была в составе АТП-3, сейчас передается Чайковскому ПТТИСТ, а база, которой мы там располагаем, передается Ижевской ПМК.

Генеральный директор СГАТа В. А. Тумаев дважды встречался с губернатором Ямало-Ненецкого автономного округа, Ю.В. Нееловым, подписаны два письма, на которых наложены визы - «рассмотреть», «предусмотреть» и т. п. Адресованы они тем, кто формирует программу округа по строительству дорог. Мы сейчас пытаемся превратить эти устные договоренности и завизированные письма в договора, в какие-то конкретные документы.

В настоящее время подготовлен пакет документов на торги. Сегодня, в рыночных условиях, работа никому просто так не дается. У заказчика теперь есть возможность выбора. Выбирают, конечно же, того, кто делает лучше, дешевле, быстрее. Сейчас по любому объему работ прово-



дятся торги, на которых заказчик стремится подобрать более дешевый вариант и более надежный. Вот на такие торги мы и подали наши документы по участку дороги Салехард-Надым. Рассмотрение их ожидалось уже в мае. Но в ходе последней нашей поездки первый заместитель главы администрации округа, занимающийся строительством дорог, сообщил, что средств в бюджете на строительство дорог не хватает, поэтому рассмотрение данных материалов отложено до осени.

Подобный подход заказчиков к выбору подрядчика ставит сегодня в ряд основных задач - удешевление наших услуг. Это, наконец-то, поняли и наши экономисты, хозяйственники. Сейчас, после сдачи годового баланса, будем пересматривать все планово-расчетные цены и будем пересматривать в сторону уменьшения их затратную часть. А такая возможность у нас есть.

Есть предложения по Красноярску, Оренбургу, по Татарии. Но все эти предложения пока только в стадии переговоров, обработки материалов. О конкретном говорить пока еще рано. Но в любом случае, даже если там и не будет для нас положительного решения, рынок труда нам нужно изучать. Мы должны знать где, кто, по какой цене, на каких условиях и что нам может предложить.

Удалось найти загрузку для части машин в Лабитнанги. Сейчас сорок автомашин работают в две смены на перевозке щебня. Это идет подготовка к окончанию строительства дороги на Аксарку. Сейчас идет уже отсыпка последних участков - отводы и примыкания к поселкам. Но мы в строительстве этой дороги как подрядчики не участвуем. Там генеральным подрядчиком является салехардская фирма «Севстроймеханизация», которой мы только выполняем услуги по перевозке щебня. Сейчас в стадии рассмотрения еще один пятидесятикилометровый участок дороги Новый Уренгой-Юбилейное месторождение. В конце апреля состоятся торги, на которых заказчиком будет определен подрядчик на строительство этого объекта. Все будет зависеть от решения комиссии, рассматривающей тендерные документы. Определенные надежды выиграть торги есть и у СГАТа. Потому что нас и нашу работу в округе знают. Довольны нашей рабо-

той сейчас на Заполярном месторождении. Видели как построена дорога Газ-Сале-Заполярное. Так что рекламу мы себе сделали, и неплохую.

Это все отнюдь не уменьшает всех наших проблем. Из пяти крупных прежних заказчиков на сегодня у нас остается практически лишь один - Ямбурггаздобыча на Заполярном месторождении. К тому же и там капитальные вложения очень ограничены. Если в текущем году мы рассчитывали на этом месторождении получить объемы работ под семьсот миллионов деноминированных рублей, то на сегодня на рассмотрении договор лишь на 450 миллионов. И нет никаких надежд на увеличение финансирования в будущем году. РАО «Газпром», несмотря на свою мощь, на свои, казалось бы, огромные возможности, тоже начал считать деньги. Это значит, что средства направляются только на первоочередные объекты. Месторождения, по которым можно год-два переждать, остаются в стороне от финансирования. Газпром сегодня решает проблемы России. Для него важнее вложить деньги в проект газопровода через Черное море в Турцию.

Все это говорит о том, что нам сейчас нужно готовиться к худшему. Выхода из данной ситуации два. Можно начать метаться, брать заказы на невыгодных для себя условиях, выполнять их, чтоб неизвестно когда получить за это деньги. Но есть и другой вариант: поставить освободившуюся технику на хранение, законсервировать ее до лучших времен. Россия все равно начнет оживать, будут средства для финансирования месторождений. И, если мы сохраним технику в рабочем состоянии, то при первой же возможности сможем выйти на объекты.

Последний вариант требует определенного мужества. Он болезненный и будет связан с сокращением людей, расторжением целого ряда договоров, с затратами на консервацию баз, техники и транспорта. Но другого выхода на сегодня нет. Поэтому Совету директоров нужно будет, взвесив все возможные варианты, принять соответствующее решение.

Сегодня от наших услуг отказались и нефтяники Пурнефтегаза. Я, например, не считаю, что нефтяники банкроты и не имеют возможности финансирования. Просто они тоже считают деньги. На сегодня скважин у них для добычи нужного количества нефти на год-два достаточно. А развиваться они будут, когда появятся реальные возможности и потребность.

В этой сложившейся ситуации мы как исполнители оказываемся в жестких рамках по загрузке своих мощностей стройдортехники и транспорта. Длительное время нам удалось сохранить рабочие места, обновлять технику, сохранять коллективы, будем надеяться, что и впредь общими усилиями будем находить выход из создавшегося положения.

Именное оружие от Президента

12 марта в Кремле состоялось чествование 37 известнейших россиян. Президент страны Борис Ельцин вручил им государственные награды и подарки. Среди отмеченных были артисты, литераторы, космонавты, военные.

В числе героев в погонях был и легендарный конструктор стрелкового оружия - генерал Михаил Калашников. Президент вручил ему именное почетное оружие.

Разжигают предвыборные страсти

Чем ближе 12 апреля, тем яростней борьба за портфели депутатов Думы Ижевска и за пост мэра столицы Удмуртии. Республиканская и городская пресса пестрит компрометирующими материалами на выдвигающихся кандидатов, создавая у читателей заведомо негативное отношение к будущим народным избранникам. Так, открытое противостояние демонстрируется между госсоветовскими «Известиями» и «Экспресс-Ижевском», отстаивающей нынешнего мэра А. Салтыкова. Журналисты явно работают на заказ, разжигая предвыборные страсти.

Растет долг по зарплате

Задолженность по заработной плате на промышленных предприятиях Удмуртии в марте достигла 570 миллионов рублей. Напомним, что максимальная сумма в прошлом году составляла 594 миллиарда (октябрь). Самые большие объемы невыплат, по словам министра промышленности Виктора Долгова, приходятся на «Ижмаш» - более 100 миллионов рублей, и Ижевский механический завод - более 50 миллионов.

Не лучшим образом дела обстоят и в районах. Во многих из них надеются на непременною подпитку из республиканского бюджета.

Между тем представители почти 100-тысячной «армии» учителей Ижевска пикетируют то Госсовет, то мэрию, требуя рассчитаться с долгами по заработной плате: на вторую половину марта в школах еще не всем была выплачена январская зарплата.

Создается новая нефтяная компания

Президиум Госсовета Удмуртии утвердил постановление Правительства о создании АО «Удмуртская национальная нефтяная компания». Ее соучредителями выступят Госкомитет по собственности республики и Центральная топливная компания (Москва). Удмуртским вкладом в уставной капитал нового предприятия станет госпакет акций АО «Удмуртгеология» в размере 49 процентов, находящийся в собственности республики. Предприятию предстоит пройти регистрационные процедуры (его местонахождение определено в Ижевске). Про-

Новости Удмуртии

ект договора с Центральной топливной компанией об инвестиционных вливаниях в разработку нефтегазовых месторождений должен быть представлен на рассмотрение Президиума Госсовета в ближайшие три месяца.

А. Волков против сокращений

Выход из экономического тупика флагамена ВПК социалистических времен объединения «Ижмаш» происходит в невероятно тяжелых условиях. Если администрация предприятия в поиске решения не гнушается пойти на массовое сокращение рабочих, то республиканское руководство в лице Председателя Госсовета А. Волкова намерено препятствовать этому, заставляя ижмашевский генералитет и профсоюз искать иные пути. Одним из них является проект соглашения о сотрудничестве с корпорацией «Хендэ» На конец марта намечен визит делегации Удмуртской Республики в Южную Корею. Возможно, после визита корейское направление в стратегии «Ижмаша» должно стать более продуктивным.

Первый этап сотрудничества двух автомобильных компаний включает в себя сборку пяти тысяч автомарки «Акцент», двести из которых уже сошли с ижевского конвейера.

За два месяца - 55 убийств

Собравшееся в середине марта на очередное совещание руководство силовых структур Удмуртии было всерьез обеспокоено ростом умышленных убийств. За два месяца их произошло 55, что на 11 процентов больше по сравнению с прошлым годом. Только одним Ижевске остались нераскрытыми 29 умышленных убийств.

При анализе тяжких преступлений оказывается, что более половины убийств на счету лиц, ранее уже совершавших преступления, и происходят они на почве пьянства.

Под маркой надежной фирмы

— Уж если брать, то только сарапульскую или Глазовскую... Свои теперь не обманут!

Это о водке, свой продукт надежнее, говорит народ. И верно говорит. Только мошенники колеблют и родные устои, прячась за марку надежной фирмы. Управление ФСБ России по Удмуртии совместно с прокуратурой и МВД в Глазове задержало с полицием преступную группу, похитившую с «Глазовского ЛВЗ» 292 тысячи акцизных марок (это 14,5 вагона бутылок водки), что позволяло укрыть от налогообложения примерно три миллиарда неденоминированных рублей. По этому делу арестовано пять человек.



Одно из недавних радиообращений Президента России к народу было посвящено Всемирному дню потребителя. Есть, оказывается, и такая дата, несмотря на ее отсутствие в наших календарях. Да, все мы являемся потребителями. Бранное некогда слово приобрело иной смысл - спокойный, будничный, практичный. Но невозможно потребить больше, чем произведено. Значит, производство, как ни крути, первично. Поэтому вопросы уровня и объемов производства не могут не волновать человека. От их решения зависят потребление, то есть благополучие, да порою, и сама жизнь.

Наш корреспондент встретился с начальником производственного отдела исполнительной дирекции ДОО «Спецгазавтотранс» Р.Х.Хуснурьяловым и задал ему несколько вопросов.



- Равис Хабибуллин, давайте перечислим те объекты, где в 1997 году трудились подразделения СГАТА.

- Прежде всего это, конечно, Заполярное месторождение. Его можно считать основным местом приложения наших сил. Тут производилась отсыпка площадок, промышленной дороги и дороги, ведущей на Коротчаево. Частично люди трудились на строительстве дороги из поселка Тазовский в Газ-Сале, которая выполнена по первой стадии - с жестким покрытием железобетонной плитой, а подъезд к Газ-Сале - уже и по второй стадии. (Общий объем - 2 млн. кубометров.)

На Ямале Бованенковское месторождение тоже не было забыто. Хотя объемы там выполнялись весьма незначительные. Собственно говоря, как только мы приступали к работам, ситуация менялась и приходилось сворачиваться. Никакой особенно существенной роли в выполнении производственной программы наше присутствие на Ямале не сыграло.

На Фестивальном и Харампурском месторождениях по заказу НГДУ «Харампурнефть» наше объединение тоже производило отсыпку грунта, но как и в предыдущем случае, в очень небольших объемах (0,48 млн. кубометров).

Немного ранее занимались строительством дороги Пурпе-Пуровск, а также отсыпкой автодорог на Восточно-Таркосалинском месторождении. Из-за отсутствия у заказчика средств на финансирование этих объектов еще в январе-начале февраля прошлого года почти всю технику отсюда пришлось снять и перебросить на Заполярное месторождение.

Можно упомянуть и Харвутинское месторождение, где трудилось Ижевское АТП (объем - 0,35 млн. кубометров).

- Выполненная работа, надо понимать, до сих пор нам полностью не оплачена?

- К сожалению, да. Финансирование идет медленно. Иначе не возникло бы проблем с выплатой той же зарплаты.

- Что мы имеем нынче? На какие производственные объекты можем рассчитывать?

- Из перечисленных остается только Заполярное месторождение. На Харампурском заказчик - «Пурнефтегаз» - решил, что сможет обойтись без наших услуг, о чем известил телеграммой. Через три месяца работы там, видимо, придется прекратить.

- А каковы причины такой перемены настроений заказчика?

- Они предлагали пересмотреть прежние расценки. Разумеется, в сторону уменьшения. Но, по расчетам наших специалистов, в этом случае мы понесем убытки. То есть, этот вариант для нас абсолютно нереален. При той ситуации, какая складывается сегодня на рынке труда, они небезосновательно считают, что найдут подрядчиков, которые примут их условия. Ведь спрос на работу выше, чем ее предложение. Нельзя не учитывать и то, что на площадках, которые мы им уже отсыпали, ближайшие полгода они проживут спокойно. А горящих объектов у них пока нет.

- На других объектах тоже, наверное, не обходится без проблем?

- В программе, которую нам предложили в начале года по Заполярному месторождению, произошли изменения не в нашу пользу. В связи с переносом сроков сдачи в эксплуатацию установки комплексной подготовки газа (УКПГ-1) из этой программы исключены работы по отсыпке подъездной и промышленной дорог. Первая - это 2,1 км, вторая - 14,1 км. Вместе с тем, нам отдадут дополнительный участок дороги в направлении Коротчаево. «Уренгойдорстрой», не справляясь с поставленной задачей, уступает его нам. Естественно, самый трудный, болотистый. Но выбирать не приходится, надо брать эту работу. Итого, к лету необходимо выполнить 32,6 км этой дороги в твердом покрытии. Земляных работ осталось не так уж и много. Бульдозеры,



Рынок диктует условия

экскаваторы, самосвалы постепенно будут оставаться без дела. Потребуется плитовозы и автокраны. И конечно, железобетонная плита.

К сожалению (в который раз из-за отсутствия пресловутого финансирования) поставки осуществляются слишком медленно. Ежедневно наши машины перевозят на линию укладки только полсотни плит, а по графикам требуется не менее двухсот.

- Какие перспективы ждут «Спецгазавтотранс», появятся ли новые объекты?

- Поиск заказчиков и работы идет постоянно. Мы пытаемся наладить договорные отношения с главным дорожным управлением Ямало-Ненецкого автономного округа. Разговор ведется о строительстве федеральной дороги из Салехарда в Надым. Эти города находятся на расстоянии более трехсот километров друг от друга. Проектно-сметная документация на 50-километровый участок уже готова. Мы ее изучили и вышли к заказчику со своими предложениями. В этом году можно было бы приступить к работам. И снова НО... Заказчик решил внести коррективы в документацию. Дорога четвертой категории его сегодня уже не устраивает. Ему нужна более совершенная - третьей

категории, с асфальто-бетонным покрытием по второй стадии и щебеночным покрытием по первой стадии строительства. На доработку документации требуется время. Окончательное рассмотрение всех вопросов и заключение договоров на конкурсной основе заказчик решил провести ближе к осени.

- То есть, предполагается конкуренция?

- Именно так. Трест «Севстроймеханизация» совместно с другими организациями - «Ноябрьскдорстрой», «Уренгойдорстрой», «Надымдорстрой» - создаст ассоциацию, чтобы общими усилиями возводить эту дорогу. Вступить в ассоциацию получили предложение и мы. И есть, по-видимому, смысл сделать этот шаг. Даже если первый участок будет разбит на три-четыре отрезка, то 10-15 километров нам пока вполне хватило бы, чтобы задействовать технику и людей, которых мы сняли с Ямала и других объектов.

Есть еще дорога Пуровск-Коротчаево. Генеральный заказчик - выше названное главное дорожное управление. На этом объекте трудится несколько подрядчиков, в том числе одна воинская часть, не имеющая достаточной технической оснащенности, а потому не справляющаяся со своими обязательствами. Нам

предложили взять субподряд по освоению семикилометрового участка. Условия не самые лучшие, но пока выбирать не из чего. Подготовительные работы нами уже ведутся.

Есть надежда получить заказ от «Запсибгазпрома» по объекту Южно-Русского месторождения, что в 78 километрах от Старого Уренгоя. Эти километры нужно сделать проходимыми. Имеется документация на добрую половину будущей дороги. Однако и тут заказчик - теперь уже в целях экономии средств - намерен доработать проектно-сметные документы. В первоначальном варианте должно быть уложено четыре плиты по 12-метровой ширине зем. полотна. Посчитали, что хватит и 10-метрового полотна в три плиты. Пройдет не менее полугода, пока все вопросы будут согласованы и утверждены.

- Какие выводы можно сделать из рассказанного вами?

- Работать с заказчиками сегодня стало необычайно сложно. Трудно что-то предполагать, а планировать тем более. Процессы стали приобретать характер стихийности. И наше будущее, видимо, будет зависеть от нашего умения мобильно ориентироваться в окружающей обстановке и оперативно принимать правильные решения.



Календарь игр первенства России по футболу среди команд первой лиги в сезоне 1998 года

1 круг

1 тур.
29 марта
(воскресенье).

«Факел» Воронеж -
«Газовик-Газпром».

2 тур.
1 апреля
(среда).

«Металлург» Липецк -
«Газовик-Газпром».

3 тур.
8 апреля
(среда).

«Газовик-Газпром» -
«Локомотив» Н. Новгород.

4 тур.
11 апреля
(суббота).

«Газовик-Газпром» -
«Арсенал» Тула.

5 тур.
18 апреля
(суббота).

«Сokol ПЖД» Саратов -
«Газовик-Газпром».

6 тур.
21 апреля
(вторник).

«Анжи» Махачкала -
«Газовик-Газпром».

7 тур.
28 апреля
(вторник).

«Газовик-Газпром» -
«Иртыш» Омск.

8 тур.
1 мая
(пятница).

«Газовик-Газпром» -
«Томь» Томск.

9 тур.
9 мая
(суббота).

«КамАЗ-Чаллы» Н.Челны -
«Газовик-Газпром».

10 тур.
12 мая
(вторник).

«Нефтехимик» Нижнекамск -
«Газовик-Газпром».

11 тур.
19 мая
(вторник).

«Газовик-Газпром» -
«Рубин» Казань.

12 тур.
22 мая
(пятница).

«Газовик-Газпром»
свободен от игр.

13 тур.
30 мая
(суббота).

«Газовик-Газпром» -
«Сатурн» Раменское.

14 тур.
2 июня
(вторник).

«Газовик-Газпром» -
«Якутмоть» Чита.

15 тур.
9 июня
(вторник).

«Лада-Град» Димитровград -
«Газовик-Газпром».

16 тур.
12 июня
(пятница).

«Лада-ВАЗ» Тольятти -
«Газовик-Газпром».

17 тур.
19 июня
(пятница).

«Газовик-Газпром» -
«Локомотив» Санкт-Петербург.

18 тур.
22 июня
(понедельник).

«Газовик-Газпром» -
ЦСК ВВС-«Кристалл» Смоленск.

19 тур.
29 июня
(понедельник).

«Кубань» Краснодар -
«Газовик-Газпром».

20 тур.
2 июля
(четверг).

«Дружба» Майкоп -
«Газовик-Газпром».

21 тур.
10 июля
(понедельник).

«Газовик-Газпром» -
«Динамо» Ставрополь.

22 тур.
13 июля
(понедельник).

«Газовик-Газпром» -
«Спартак» Нальчик.

Прощальный матч Дасаева?

Ринат Дасаев, бывший капитаном сборной страны и «Спартака», заявил о возможном проведении прощального матча. Об этом, по словам Дасаева, есть договоренность с президентом Российского футбольного союза Вячеславом Колосковым.

Главный тренер «Спартака» Олег Романцев, возможно, предложит знаменитому вратарю совместную работу в родном клубе.

С главным тренером команды «Спартак» О. Романцевым мы прожили 9 лет как братья и на встрече с ним я готов обсудить любое предложение, касающееся спортивной сферы или бизнеса,- заявил Р. Дасаев представителям столичной прессы.

Ответы на кроссворды, опубликованные в № 2

Кроссворд № 1

По горизонтали: 3. Треск. 6. Актер. 7. Вдова. 8. Анонс.
По вертикали: 1. Бекон. 2. Океан. 4. Радар. 5. Ствол.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 3

По горизонтали: 4. Ева. 9. Николаев. 10. Газманов. 13. Гороскоп. 14. «Арлекино». 17. Сарафан. 18. Прокладка. 19. Калория. 22. Рогоносец. 24. Гинеколог. 27. Балет. 28. Ромео. 31. Орбакайте. 33. Канарейка. 39. Вэбчужка. 41. Купальник. 42. Империя. 46. Осторо-

Кроссворд № 2

По горизонтали: 3. Заика. 6. Грань. 7. Перст. 8. Насос.
По вертикали: 1. Мирра. 2. Манто. 4. Агент. 5. Касса.

чка. 47. Импотент. 48. Тесто. 50. Склад. 53. Идеал. 54. Калым. 55. Алкаш. 58. Принц. 60. Ягода. 63. Стиль.
По вертикали: 1. Мимоза. 2. Водка. 3. Памперс. 4. Еврейка. 5. Агрегат. 6. Изнанка. 7. Вафля. 8. Москва. 11. Подарок. 12. Антонов. 15. Жабо.

Кроссворд № 3

По горизонтали: 3. Озимь. 6. Среда. 7. Дрожь. 8. Панно.
По вертикали: 1. Морда. 2. Бидон. 4. Зерно. 5. Мажор.

16. Вино. 20. Невеста. 21. Лимонад. 22. Ребро. 23. Опара. 25. Елена. 26. Глаза. 29. Капуста. 30. Деревня. 32. Роза. 34. Клип. 35. Чувак. 36. Каблук. 37. Пьянка. 38. Лилия. 40. Корсет. 43. Матрас. 44. Счет. 45. СПИД. 49. Орлец. 50. Семья. 51. Лассо. 52. Драка. 53. Искус.

Завоевали бронзу

Разыгран кубок по мини-футболу среди ветеранов «Газпрома»

В середине марта в спортивном зале РАО «Газпром» прошли первые соревнования на Кубок РАО по мини-футболу среди ветеранов.

В соревнованиях приняли участие 6 лучших команд РАО «Газпром»: Уренгойгазпрома, Надымгазпрома, Ямбурггаздобычи, Спецгазавтотранса, Центрагаза и администрации РАО.

Соревнования проводились по круговой системе. В составе каждой команды — 15 человек, двое из которых запасные игроки. Возраст игроков 40 лет и старше. Возглавили команды капитаны — генеральные директора объединений, которые в прошлом (а кто-то и в настоящем) неплохие спортсмены.

Открывая турнир, зам. главного судьи соревнования, директор автотранспортного предприятия из Нового Уренгоя А.С. Рябов предоставил слово представителям администрации Общества и Оргкомитета соревнований. Высту-

пая с кратким приветствием, заместитель Председателя Правления РАО «Газпром» В.В.Ремизов подчеркнул, что соревнования дают путевку в жизнь розыгрышу первого Кубка по мини-футболу среди ветеранов. Председатель постоянно действующего Оргкомитета спартакиад Б.А. Никитин отметил, что в РАО «Газпром» существует стройная система развития спортивного движения, получившая новый импульс после 1-й спартакиады работников газовой промышленности в Туле и последующих летних и зимних спартакиад. Настоящие соревнования являются прологом спартакиады в Тюмени, в которой примут участие около 1,5 тысяч человек. Член Правления РАО «Газпром», член Исполкома РФС Ю.А.Горяинов пожелал успеха командам, принимающим участие в соревнованиях по самому популярному в РАО «Газпром» виду спорта.

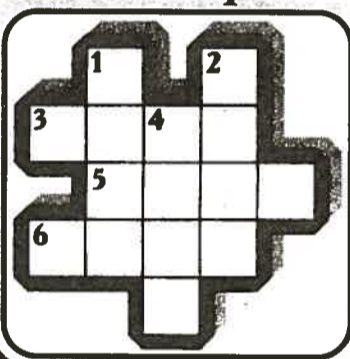
Соревнования, проходившие в течение трех дней с высоким спортивным накалом, начались встречей команд Спецгазавтотранса и Уренгойгазпрома. В упорной борьбе победили уренгойцы со счетом 2:1. Они и стали обладателем Кубка РАО по мини-футболу. На втором месте команда администрации РАО «Газпром», на третьем месте ветераны футбола «Спецгазавтотранса», опередившие, кстати, надымчан, а так же команды из Ямбурга и Тулы.

Самым техничным игроком турнира был назван А.Корепанов (Ижевск).

Обсуждая итоги турнира, Председатель Совета директоров РАО «Газпром» А.И.Казаков подчеркнул, что данный турнир, который станет традиционным, преследовал еще одну цель - отбор лучших из лучших футболистов в сборную «Газпрома».

А.СОРОКИН,
главный эксперт УРОС,
доктор медицинских наук.

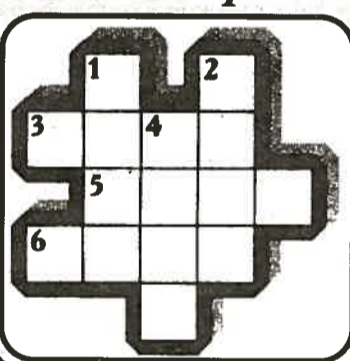
Кроссворд № 1



По горизонтали: 3. Плотничья «раскладушка» для замеров. 5. Все, крышка! 6. Кругляшка между позвонками, ее ставят на место мануальные терапевты.

По вертикали: 1. Часть лица, подрумяненная дедушкой Морозом. 2. Зацепка для стропальщика. 4. Уполномоченный заявитель советского правительства.

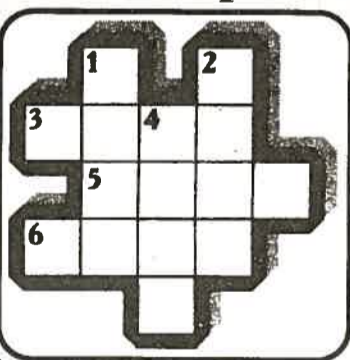
Кроссворд № 2



По горизонтали: 3. Крестьянское орудие в руках Кондрашки. 5. Больнично-исполнительная макулатура. 6. «Потому, что без... и не туды, и ни сюды».

По вертикали: 1. «Культ личности» на сцене. 2. Несъедобный тик-так. 4. Французское игристое из спелых яблок.

Кроссворд № 3



По горизонтали: 3. Имя богатой бразильской вдовы донна Педро. 5. Автомобильная калоша. 6. Света нет, ни зги не видно.

По вертикали: 1. Паразит, которого все стараются прижать к ногтю. 2. Нарушение целостности кожного покрова, к примеру, от клыков вампира. 4. Время года, когда только налим умудряется размножаться.

Контрольные матчи в Анталье

С 15 февраля по 8 марта «Газ-Газ» находился на сборах в Турции, где перед тренерами стояла нелегкая задача: окончательно определиться с составом. Выбор футболистов исключительно широк, а желающих попасть в команду Владимира Тумаева много как никогда - около шестидесяти.

Контрольные матчи в Анталье принесли «Газ-Газу» пять побед при одной ничьей и двух поражениях. Вот результаты этих игр: «Анжи» (Махачкала) - 0-2, «Сокол» (Саратов) - 0-4, «Кузбасс» (Кемерово) - 5-2 (Якименко - 3, Дубровских, Гуральский), «Локомотив (Витебск)» - 0-0, «Теннис-Боруссия» (Берлин) - 2-0 (Пантелеев, Никитин), «Антальяспор» (Турция) - 5-3 (Пантелеев - 3, Якименко, Шацких), «Автомобилист» (Ногинск) - 4-0 (Никитин - 2, Глухих, Мусин), «Кайрат» (Алма-Ата) - 4-1 (Никитин - 3, Тризна).

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.

Рез. № У - 0058.
Тираж 2000 экз.
Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.)

Адрес редакции:
426039, Ижевск,
Воткинское шоссе, 182.
Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.
Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс». Номер подписки к печати 24.03.98.