

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется бесплатно

№ 2 (98) 25 февраля 1998 года

Издается с 1992 года

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Главный объект ДОАО «Спецгазавтотранс» - Заполярное месторождение. Люди и их заботы. (1-2 стр.)

«Все звезды» автоспорта России признали в Раменском гонщика из Ижевска Сергея Балдыкова первым. (1 стр.)

Воткинский завод газовой аппаратуры расширяет ассортимент выпускаемой продукции. (3 стр.)

## РАО «Газпром» ПЯТЬ ЛЕТ

Пять лет назад, в феврале 1992 года, образовалось Российское акционерное общество «Газпром». С этим событием совпало совещание руководителей служб по связям с общественностью в газовой отрасли, на которое были приглашены журналисты.

Выступивший на совещании Председатель Правления РАО Р.Вяхирев, в частности, отметил, что в наше непростое время важно сохранить потенциал топливно-энергетического комплекса, не забывая при этом следовать в русле рыночных отношений. Говоря о проблемах неплатежей, реформирования РАО, Вяхирев подчеркнул: «... мы сегодня, по существу, бесплатно отапливаем, не только Россию, но и страны ближнего зарубежья, что никак не назовешь бизнесом».

Несмотря на сложности в экономике отрасли, Р.И. Вяхирев сказал, что у «Газпрома» есть будущее, штормовые ветра в политике и экономике, сколько бы они не бушевали, утихнут.

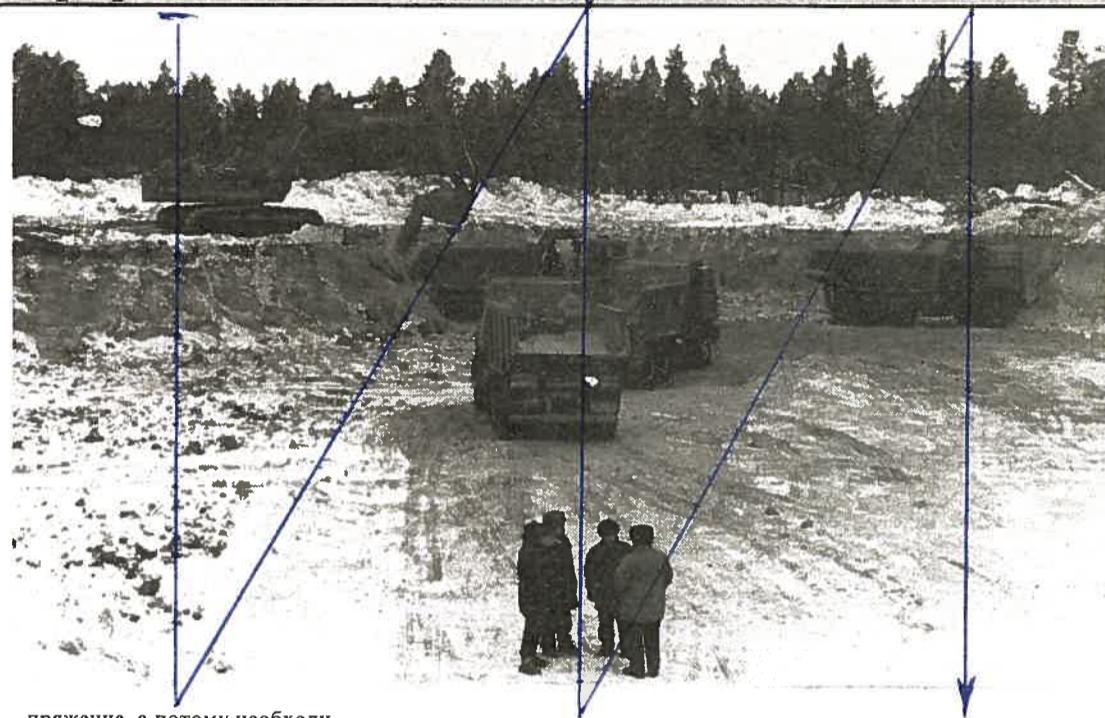
С. БОРИСОВ.

## ЗАПОЛЯРНОЕ ГКМ: ТРУДНЫЙ ЭКЗАМЕН

### На краю земли

Посреди зимы и тундры, посреди снегов и морозов живут несколько сотен мужчин. В основном, мужчин. Живут месяцы, редко - дольше. И все, что у них есть - это работа. Но только ли работа? Едут они на край земли именно за ней, но приехав, сначала, тем не менее, устремляются: занимают в жилом вагончике койку, получают постельное белье, раскладывают личные вещи, то есть, соружают себе домашнюю обстановку, хоть и временную. Чтобы было где приготовить и принять пищу, высаться, поговориться и обсудить свои и чужие проблемы, поразмыслить о будущем и прошлом, прощать что-либо, посмотреть телепередачу, послушать радио. Да мало ли, чем можно заполнить непродолжительный досуг, чтобы разнообразить свое монотонное вахтовое пребывание посреди зимы и тундры, посреди снегов и морозов.

В этих домиках - вагончиках и ЦУБах - можно встретить и сосредоточенных в себе, угрюмых с виду субъектов, и рассудительных, битых жизнью и в том набравшихся опыта стоков, и заправских весельчаков-балагуров с неиссякаемым запасом анекдотичных случаев и баек по любому поводу, чье присутствие помогает избежать уныния и скуки, снимает на-



пряжение, а потому необходимо как воздух в окопах, экспедициях и на зимовках.

### Посеешь бытие, пожнешь сознание

Но сейчас не о портретах, а о том, хорошо ли тут, в частности - на Заполярном месторождении, живется, или не очень? Вопрос неоднозначный, философский, можно сказать, вопрос. Взять, хотя бы, ту же температуру. Да, низкая. На

градусник посмотришь, так за окном жуть ледяная. А на поверхку - в Ижевске такая же в два раза лютее и невыносимее пробирает. Другое дело, что такая в Ижевске не так часто бывает. А еще существует мнение, что нет плохой погоды, есть плохая одежда. Самая, что ни на есть, бытовая философия.

А коль так, то лучше послушать самих вахтовиков, что их заботит, о чем они думают. Тем более, что народ они, в прямом

смысле, открытый. Дверные глазки и засовы здесь не в моде, спросись погреться - за порогом не останешься. Да и ты им тоже ведь любопытен. Из столкновения любопытств получается некоторый разговор. А в нем порой нас хлебом не корми, дай повозмущаться чем бы то ни было. Простим себе свою вечную неудовлетворенность.

(Окончание на 2 стр.).



Когда весь мир, не отрываясь от экранов телевизоров, состорожно следил за событиями зимней Олимпиады в Нагано, в других его частях происходили, может быть не такие великие, но не менее интересные состязания.

Лучшие российские автогонщики съехались в Раменское в первый спортивный уик-энд февраля померяться силами и показать свое мастерство на ипподроме этого подмосковного города. О престижности гонок можно судить по их названию - «Все звезды». Зрелище обещало быть захватывающим и азартным. Так оно и вышло. Кому не хочется стать первым среди первых, пусть хотя бы в отдельно взятой стране? Многие рассчитывали на победу, но места на пьедестале, увы, строго сочтены.

А неделей раньше в этом же городе состоялось ралли «Мороз». Ижевскому гонщику Сергею Балдыкову тогда не повезло. В первой секции гонок он прошел дистанцию не достаточно успешно и теперь решил наверстать упущенное.

## Далеко от Японии в центре России

в следующей. Но поспешил и улетел в снег. Пока его откладывали, время задержки превысило норму. Продолжать гонку после этого уже не имело смысла.

Спорт не был бы спортом, сопровождаясь он сплошной предсказуемостью. Неудачи одних позволяют вырваться вперед другим, подогревают страсти. Но кто способен сохранить самообладание и стойкость при поражении, тому судьба благоволит.

Для участия в ипподромной гонке «Все звезды» спортсмены должны были иметь персональные приглашения. Одно уже это говорит о ее значимости в спортивных кругах. На старте можно было увидеть и чемпиона России прошлого года Виталия Дудина («Торгмаш»), и защищающего честь автопредприятия города Раменского Игоря Коновалова, и трех гонщиков одной из самых мощных команд страны, выступающих за фирму «Лукойл», среди которых был обладатель всяческих призов и наград Сергей Успенский. Всего 16 имен, но каких имен!

К сожалению, автомобилю Сергея Балдыкова «Опель Корса» требовался небольшой ремонт. Не хватало запчастей. Ждали представителя английской компании, обяzanной следить за состоянием двигателя. Появился он лишь в пятницу вечером, и механики срочно взялись за работу.

За руль, проверить машину, Балдыков сел уже в полночь. Обнаруженный дефект электропроводки устранили на следующий день.

Во всей этой нервотрепке в субботу по итогам контрольных заездов Сергей показал все-таки второе время, уступив своему тезке Успенскому, прошедшему дистанцию за 43 секунды. И получил соответственное право на выбор порядкового номера в таблице заездов.

Ижевский гонщик решил выступать под номером 11. Это давало возможность разбить гонку как на две части - начать в первых заездах, потом перевести дух и, оценив расклад между участниками, пройти заезды заключительной секции.

Тактика, как потом выяснилось, была определена верно. Балдыков выигрывал заезды один за другим. Не обошлось без столкновений и вмя-

тин - соперники пытались убрать явных претендентов на победу. Успенский рвался вперед, но в одном из заездов, в результате жестких стычек, потерял четыре очка.

В последнем заезде некоторое преимущество позволило Балдыкову пропустить Успенского вперед, не уступив, однако, своего первенства.

На третью ступеньку пьедестала поднялся ижевский гонщик Мухаметзянов, представляющий компанию «Роснефть» (з-д «Нефтехима»). Его тренера Владимира Гольцова помнят многие болельщики в России по громким выступлениям в так называемые «застойные» годы.

Таким образом, по традиции старых добрых времен, Ижевск снова заявляет о себе на автомобильных трассах страны.

А тем временем головной, московский экипаж Газпрома выступал на этапах чемпионата Европы по ралли в Финляндии и Швеции. За четыре

дня перед стартом последнего этапа пилоту Никоненко сделали операцию. По настоянию непосредственного руководства спортивного руководства спортсмен вышел на старт и на втором спецучастке, не справившись с управлением, врезался в дерево, лишив тем самым команду результатов. Это, конечно, печально. Но, возможно, подтолкнет кого-то в Газпроме приоткрыть кислородный клапан периферийному, но перспективному экипажу.

Последнее утверждение не голословно. Его делают фактами и следующие победы Балдыкова. Уже через неделю там же в Раменском он пришел первым к финишу чемпионата России и выиграл Кубок ЭССО. А 21-22 февраля занял первое место в Ярославле, где состоялось ралли «Медведь».

Н. МАЛЫШЕВ.  
Фото Н. СЮВАЕВА.



фон 40%

25 февраля 1998 года 2 (98)

ГАЗОВИК

2

ЛЮДИ НА СЕВЕРЕ

СОЦИАЛЬНЫЙ ФАКТОР

## ЗАПОЛЯРНОЕ ГКМ: ТРУДНЫЙ ЭКЗАМЕН

(Начало на 1 стр.).

**Со своим укладом  
не в чужой  
монастырь**



В первом же вагончике познакомились с обедающим в одиночестве рабочим ПМК Александром Шиловым.

- Нет, жить здесь вполне можно, нормально здесь жить. - Почти без вступления сделал он свое заключение. - Я всю Чукотку объездил, Читу, Колыму, в старательских артелях работал. Даже сравнивать нельзя. Там, где я бывал, вообще ни о каком уме говорить не приходится. Север я знаю, меня тут ни чем не удивишь, хотя сам родом из Глазова. Родители давным-давно отправились на заработки, но все, что получили, то и ушло. Вернулись в Глазов. А я уже там жить не могу, к другому привык. На завод устраиваться - это не для меня. На рынке торговаться не умею и не хочу. Психологически это мне не подходит. На золотодобыче работать сегодня резона нет, разваливается эта отрасль. Год прошел, как я из Читинской области, а расчетные все не могу получить, за целый год, кстати. Сидеть и ждать их тоже смысла нет. Вот и поддался сюда. Тяжелово, конечно, по 12 часов на «Комау» крутился. И после смены сразу не расслабишься - перекусить надо. Много времени на приготовление пищи уходит, очень много. В столовую же идти пока не на что - я первую вахту только отработал. И со своими продуктами сюда добираться сложно, сначала сумки таски огромные, потом в аэропорту конфликты возникают. Вот если бы централизованно на том же самолете их доставку сюда организовать... В сущности, один вес. Все равно каждый со собой везет по 20-30-40 килограммов. Ну а условия? Нас в вагончике пять человек, каждый со своим укладом, кто из деревни, кто из города. Если решается проблема совместности, остальное преодолимо.

Василий Васильевич Истомин, Алексей Сомов и их товарищи из Чайковского ПТТ пригнали свои МАНы сюда с Ямала. Разместились в ЦУБе.

- Нас тут шесть человек. Втроем, или даже вдвое было бы, конечно, просторней, - усмехаются они. - Но ничего, терпимо. На пикетах и по 12 человек жили, дыры в углах тряпками затыкали, чтобы снег

не проникал. А здесь тепло. Еще бы нам мебель какую-то, чистую одежду от грязной отдельно держать. А то все в одном отсеке на гвоздях сгруппили. Как цыгане, едем и не

своя рубашка ближе. Ее и вышивают. А нам когда, если мы к машинам привязаны? Плотничать и столярить времени нет, смена кончилась - до койки бы скорее добраться. А перед тем надо еще еду приготовить. В столовую мы не ходим. Хоть и удобнее, но наскладно. 600-800 рублей, и даже больше это удовольствие стоит. Нам для восстановления сил при таких температурах питаться как следует нужно. Когда продукты свои, питание обходится раза в три дешевле. Однако, на весь месяц с собой не привезешь. Приходится в магазине прикупать. А все дорого. Хлеб шесть сполтиной стоит, без него ведь не обойтись. Только все равно вы о нашем житье-бытье не напишете. А если и напишете, tolku-to что?

С электриком ПМК Александром Корелановым разговорились случайно, приняв за жилой вагончик служебную бытовку.



знаем, куда поселят. Не знаем, кто до нас тут обитал, кто после будет. Нет постоянства и определенности. Поэтому и неустроенность. За месяц дичаешь. Общаемся только друг с другом. А что мире делается, не ведаем. Понятно, в каждый ЦУБ или вагончик телевизор не поставишь, за него кто-то отвечать должен. Так хотя бы один на всех в каком-нибудь красном уголке установить, куда любой прийти мог бы. Но и это, собственно, не так волнует, как неопределенность в получении зарплаты. А пока перед каждой вахтой впору спонсоров искать.

### Рубашка с прорехами в коленках жмет

В одном из вагончиков не повернуться. Кто-то только что прибыл, кто-то готовиться к отъезду. Все - водители ИЖ АТП. Настроены не очень доброжелательно. Причина выясняется быстро.

- Нас из Газ-Сале сюда перевели, поселили в свободный балок, а он не утеплен вовсе, голое железо, одна обшивка. Батареи греют, но все выдывают. Даже картошка в сумках, что с собой привезли, замерзла. Присесть некуда - табуретов нет. Обещают только без конца, как и телевизор. И все ходят, смотрят, проверяют, спрашивают - какие жалобы, какие замечания. Надоело уже. В ПМК рабочие лучше живут. Во-первых, их тут гораздо меньше, поэтому проще обеспечить. Во-вторых, они же и занимаются оборудованием жилья. Естественно,

- Да, условия для проживания тут нужно создавать самим. Кто ж это вам придет и уют обеспечит? Нам предоставили стены. Мы проводим в них полизин. И как ты в этих стенах устроился, то и имеешь. Если готов мириться с барабанным существованием, не противен тебе, ну что ж. Но при желании вполне можно жить более или менее сносно. В принципе, бытие определяет сознание. Пребывать тут не просто, но дело не в обстановке, не в интерьере, а в другом. Дома проблемы остаются. Семья должна быть обеспечена, когда ты на вахте. Если этого нет, мысли всякие одолевают. Так и «крыша» погрехать может. А свои бытовые условия создаем мы сами.

### Машина - не эжестянка, но и руль - не баранка

Владимир Васильевич Бестров шесть лет работал водителем в Норильской арктической геологоразведочной экспедиции и уже десять лет трудится в ИЖ АТП.

- В Норильск я подался, конечно же, забольшился деньгами, чтобы можно было приобрести что-то значительное и не особенно от кого-то зависеть. Сейчас все по-другому. Сейчас я на Севере, чтобы прокормить семью. Сын без работы, сноха сидит с ребенком, дочь учится в институте, жена работает в больнице за 150 рублей. О больших приобретениях уже не помышляем.

Поэтому главное для меня - работа и заработка. Работа нормальная, стабильная, без нервотрепки. Не всегда, к сожалению, так получается. Чтобы машина не выходила из строя, за нее надо ухаживать, вовремя ремонтировать. А нормативы ремонта как для средней полосы установлены. Попробуй-ка разбортовать колесо на морозе за два часа, если резина как стекло. Ее же отогреть надо прежде. Или когда при пониженных температурах рессоры на колдобинах от перегруза лопаются. Три дня потом стоишь - это какие потери. Сырой грунт при том же объеме тяжелее, а нам вместо пяти ковшей экскаваторщики норовят шесть-семь в кузов бухнуть, иначе рейс не ставят. А за поломки грозит наказание. В марте прошлого года несколько человек лишились денежного вознаграждения «за халатное отношение к технике». Наказанные узнали об этом только через несколько месяцев, когда зарплату получали, и опротестовать было уже сложно. После таких «сюрпризов» разве можно сохранить хорошее настроение. Впрочем, с ремонтом всегда морока. Никому не нравится, что ходишь и просишь запчасти. А как быть? Вот после всего этого и начинают отношения накаляться. Мы понимаем, план - есть план, жизнь - есть жизнь, всякое случается. Но человеческие отношения необходимо в любой обстановке выдерживать. Мы вправе расчитывать на понимание со стороны непосредственного руководства. В конце кон-

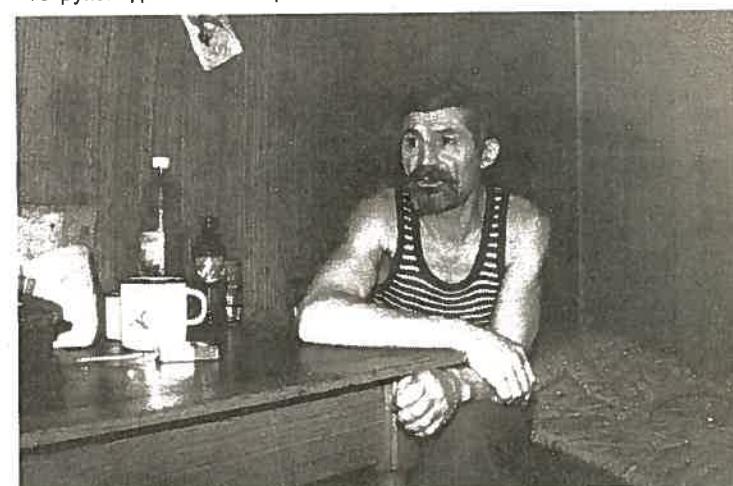
легких перенес. У меня самогорки ноги обморожены. Тем не менее, как-то приспособливаемся, что от нас зависит, делаем. Поэтому хотелось бы иметь чью-то поддержку и помощь. Того же профсоюза.

### Альтернативы нет, но выбор остается

Если вам показалось, что люди злы, вы ошиблись. Разговаривают и претензии высказывают вахтовики спокойно, равновесия не теряют. Но желание поделиться тем, что накопилось в душе, побеждает. И чтобы определить приоритеты, в одном из вагончиков мы спросили: а вот если бы улучшить бытовые условия до идеальных, или к идеалу приблизить сроки выплаты зарплаты, что бы вы выбрали?

- Да Бог с ними, с бытовыми условиями, лишь бы деньги вовремя выдавали. - Услышали мы в ответ.

Вопрос получения зарплаты сегодня самый больной. Перед ним меркнут все лишения, все неудобства, связанные с вахтовым методом работы, образа жизни ли. И самое в этом вопросе беспространственное, что ответа люди ждут от конкретных своих руководителей. А его надо искать в совершенно других сферах, в политике и экономике российского уровня. Иллюстрация одного из законов диалектики: прямая зависимость количества денежных знаков в наших карманах от качества принимаемых пра-



цов, нас сюда никто не гонит, едем по доброй воле, работать, а не отлынивать. И машины специально никто не ломает. Мы заинтересованы в их исправности, от этого наш заработка зависит. Ведь мы же миримся со многим, в частности, с бытовой неустроенностью. Последнюю вахту (перед Новым годом, ред.) 53 дня на одном белье спали, устали переворачивать. Стол самодельный, еле стоит, табуретки самодельные, дверь не закрывается. Чтобы не сквозило, дарнитом утепляемся, как можем. Питание из-за воды тоже не ахти какое. Я вот решил взять с собой бутылку здешней воды, отдать на экспертизу в СЭС, узнать, насколько, все же, она пригодна для употребления. Ведь от нее мы гибнем, портим почки, желудок. Некоторые под хирургический нож идут. Мороз тоже не лучший союзник. Мой сменщик, например, операцию на

вительством решений. Самая простая в этой ситуации реакция: нам-то что? мы свое сделали, заплатите! Такую реакцию предположительный непосредственный руководитель исполнителя вынужден гасить стилистически адекватно. Глобальность обстоятельств не в его власти.

Так, что такое хорошо, и что такое плохо? Певец революционных преобразований Маяковский нам не подскажет. Хоть и гений, в некотором смысле. Мы ждем-не дождемся, когда наши преобразования, точнее - реформы, закончатся. Тогда, может, найдем ответ. А пока, поставь человека перед выбором, и вдруг все меняется. Черное становится не таким уж и черным, а вместо белого и серое сойдет.

**Н. СИДОРОВ  
Н. СЮВАЕВ (фото)**

Производство на ВЗГА газовых баллонов для автотранспорта выходит на финишную прямую. Уже в феврале на новом производстве может быть изготовлен первый баллон.

Недавно наш корреспондент В. СЫРОПЯТОВ встретился с ведущим инженером-конструктором ЗАО «Ижевские баллоны» Александром Васильевичем Мухиным и предложил ему ответить на несколько вопросов.

- Александр Васильевич, на ВЗГА Вы работаете сравнительно недавно. Кто Вы и откуда?

- Я был начальником КБ на Воткинском машиностроительном заводе. А год назад, в связи с организацией на ВЗГА производства газовых баллонов для автомобилей, бывший директор этого завода В. Б. Нельзин пригласил меня сюда. Предстоящая работа - начинать с нуля новое производство - меня сразу заинтересовала, и я принял предложение.

- Прошел год. Что за это время успели сделать?

- Занимались подготовкой нестандартного оборудования. Сделали камеру для полимеризации, ванны-аквариумы для испытаний, установки для сушки внутренней поверхности баллонов, для подогрева смолы, траперсы для переноски баллонов... Думали также сделать и печь для закалки и старения. Но решили все-таки купить готовую, нормальную печь, аттестованную и сертифицированную. Все установки и приспособления сделаны силами ВЗГА. Большую помощь при этом оказал нам мастер участка нестандартного оборудования А. В. Сельков, но подключился к этому и инструментальный. Все это требовало предварительной разработки, проектирования. К тому же, и с тем оборудованием, что мы получаем готовым, проблем, пожалуй, не меньше. Взять ту же печь, изготовленную в АОЗТ «Прогресс» в Перми. Ее нам пришлось почти наполовину переделывать. Выгнали ее для другого производства, а мы ее должны были приспособить для старения металла. А вообще-то, нам пришлось заниматься всем: делали воздуховоды, двери, перегородки, долбили пол, убирали воду... Короче, как говорится, и швец, и жнец и на дуде иг-

## Накануне старта

*На ВЗГА завершается подготовка производства газовых баллонов для автомобилей*

рец. Нас ведь на этом производстве на сегодня пока только пять человек - вот и приходится выполнять самую разнообразную работу.

- Вы говорили о старении. А еще выше упоминалась и полимеризация. Что это такое?

- Старение - это в данном производстве двухчасовая выдержка при температуре 165 градусов, которую должен пройти металл после закалки, чтобы стабилизировалась микроструктура алюминия и сохранила заданные при закалке свойства. А полимеризация делается для того, чтобы при определенной температуре стеклоткань с эпоксидной смолой образовали сверхпрочную оболочку.

- В чем заключается главная на сегодня проблема вашего небольшого коллектива?

- Сейчас все упирается в отладку американской намоточной машины. Вначале были задержки с ее доставкой, затем с монтажом, а теперь вот с пуском. Для этого должны были приехать американские специалисты, но не приехали. Теперь все нам приходится налаживать самим. Проблема же в том, что в этой машине очень сложная электронная часть - все задается электроникой. Например, для входа в процессор нужно набрать соответствующий код. А он нам пока не известен. Сейчас специалисты научно-производственной фирмы «Шторм», которая входит в состав ЗАО «Ижевские баллоны» в качестве одного из соучредителей, пытаются найти эти коды. Первый уже нашли, вошли в компьютер машины и приступили к отладке намотки. Для этого нужно обеспечить необходимую скорость, а также и углы намотки нити, заданные чертежами. Пока же машина не выдерживает стабильную скорость, дергает нить и разрывает ее.

- Прежде речь шла о размещении всего этого производства в новом корпусе ВЗГА, а намоточную машину вы смонтировали в старом помещении, из которого ушел механический участок ВЗГА.

- Мы и будем в новом корпусе. Именно там уже стоит печь для полимеризации и старения, сушильный шкаф... Там же смонтировали и намоточную машину. Но оказалось, что в этом помещении пока невозможно поддерживать необходимую по технологии температуру. Это мы сможем обес-

шить в этом году. Открытым на сегодня остается и вопрос приобретения оборудования для закалки. Аналогичные печи, выпускаемые в Ижевске, маловаты по габаритам. Наше производство рассчитано на выпуск баллонов длиной от 860 мм до двух метров и более, для больших и малых

нить и смола американского производства. В настоящее время рассматривается вопрос о применении в производстве газовых баллонов для автотранспорта отечественного стекловолокна и смол. Но окончательно ответ дадут только предстоящие испытания.



На снимке: (слева направо) заместитель директора научно-производственной фирмы «Шторм» Виктор Васильевич Никулин, инженер-испытатель ЗАО «Ижевские баллоны» Юрий Николаевич Посысаев, конструктор НПФ «Шторм» Игорь Александрович Кожевников и ведущий инженер-конструктор ЗАО «Ижевские баллоны» Александр Васильевич Мухин.

Фото Николая СЮВАЕВА.

печить только к осени, а баллоны нужны уже сегодня. Пришлось снимать ее и перемещать в старый корпус, где есть возможность выдерживать стабильную температуру. Будет намоточная машина работать так как надо - можно уже завтра начать производство баллонов, технологическое оборудование у нас есть.

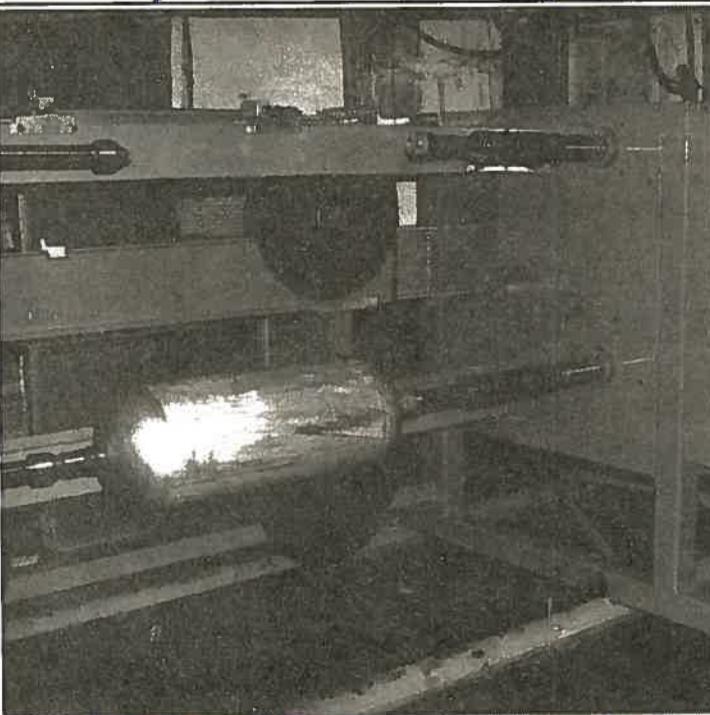
- А впереди, конечно, новые проблемы?

- Как всегда. Нерешен пока вопрос с вытяжной вентиляцией. Здесь-то, на временном участке, ее сделали. Затем, уже по результатам эффективности ее работы, с учетом выявленных недостатков, оборудуем и новое, постоянное помещение. В нем, кроме вентиляции, впереди еще и проблемы с отоплением, канализацией, которые предстоит ре-

автомобилей. А в ижевских печах можно закаливать только самые малые из этих баллонов. Если не сможем найти специализированное предприятие, придется проектировать нестандартное оборудование и делать куда-то заказ на его изготовление. В целом же, что касается термообработки, то она не представляет особых трудностей. Мы, думаю, сможем ее обеспечить по заданным параметрам. Надеемся в скором времени снять проблему с намоткой. А отладим машину - сможем обеспечить намотку нужного количества слоев, порядок намотки и расположение нитей. Нет пока ясности с материалами, какие они будут: отечественные или потребуются импортные. В комплекте с намоточной машиной поступили

- Для каких автомобилей, двигателей будут здесь выпускать баллоны, и насколько они будут соответствовать мировым стандартам?

- С нашими баллонами на газ можно перевести любой двигатель: и бензиновый, и дизельный. А ассортимент нашего производства должен обеспечить оборудование газовым баллоном любого автомобиля: от легкового до большого автобуса, «КамАЗ» и т.д. Что же касается мирового стандарта, то об этом пока говорить сложно - аналогов еще нет. То же и с оборудованием. Взять ту же американскую намоточную машину. Несколько она современна для данного производства - без аналогов трудно сказать. Это технологическое оборудование предназначено для другого производства, а мы его уже просто приспособили под наше. Все же приходится начинать с нуля. Единственное, что смогли, - съездили в Пермь, где обматывают трубы для нефтяников. Но это совсем не то. Там все гораздо проще. Идет просто кольцевая намотка по трубе для создания слоя, способного защитить металл только от коррозии. Нам же требуется для прочности обеспечить при намотке еще и перекрещивание нити, оплетку. Между тем, намотка - это лишь часть технологического цикла производства газовых баллонов. Есть еще такие операции, как закатка, нарезка резьбы, закалка, старение, полимеризация, сушка, а также большой объем испытаний как в воде, так и испытаний на прочность. Так что впереди еще очень большой объем работ.



На снимке: намоточная машина для производства газовых баллонов для автотранспорта. Для ее пуска необходимо найти коды входа в сложную электронику машины, чем и занимается программист научно-производственной фирмы «Шторм» Олег Николаевич Заверкин.

Фото Николая СЮВАЕВА.

Р.С. Пока этот материал готовился к печати, на ВЗГА произвели намотку первых трех газовых баллонов.

г. Воткинск.  
Февраль 1997 г.

Февраль 1997 г.

Сделано  
издательским редактором

## Футбольные команды России Первый дивизион 1998 год

«Факел» .....	Борисоглебск
«Металлург» .....	Липецк
«Локомотив» .....	Нижний Новгород
«Арсенал» .....	Тула
«Сокол-ПЖД» .....	Саратов
«Анжи» .....	Махачкала
«Иртыш» .....	Омск
«Томь» .....	Томск
«КамАЗ-Чаллы» .....	Баренцбург
«Нефтехимик» .....	Бийск
«Рубин» .....	Казань
«Сатури» .....	Раменское
«Локомотив» .....	Чита
«Лада-Град» .....	Димитровград
«Лада-ВАЗ» .....	Тольятти
«Локомотив» .....	Санкт-Петербург
ЦСК ВВС-«Кристалл» .....	Смоленск
«Кубань» .....	Краснодар
«Дружба» .....	Майкоп
«Динамо» .....	Ставрополь
«Спартак» .....	Нальчик
«Газовик-Газпром» .....	Ижевск

### ЗАМЕТКИ АРХИВАРИУСА

#### Ваши права, извозчик

Первые правила уличного движения в России были изложены в «Извещичке билете». Этот документ был подписан в 1784 году обер-полицмейстером Петербурга. Правила из 28 пунктов, впечатанные в «Извещичкий билет», сегодня читаются как забавные, но и поучительные для современных водителей и пассажиров. Нашим прарапрападам предписывалось: «В городе и предместьях ездить на взнужденных лошадях малой рысью, а скоро отнюдь не ездить». Их предупреждали: «А когда случится подъехать к перекрестку, тогда ехатьтише и осматриваться во все стороны, чтоб кому повреждения не учинить». И еще: «По мостам через реки кареты не обезжать». К пассажирам требовалось проявлятьуважение: «С ездоками поступать вежливо и отнюдь грубости не чинить». Не устарело и такое правило: «На улицах громко не кричать, не свистеть».

#### Дошедшее послание

На Мадагаскаре нашли прекрасно сохранившийся скелет эпиоринса - птицы, жившей, по мнению палеонтологов, несколько тысяч лет назад. Великолепная находка не такая уж большая редкость. Сенсация в другом: «ножка» размером с хороший оковалок окольцована, а надпись на колечке гласит, что «орнитологи родом из... Монголдо-Даро!» Это доказывает, что нашим предкам тоже было свойственно стремление узнать куда летают... бегают птицы. И в глубокой древности птиц уже окольцовывали и исследовали, а для этого переплывали через океан. Кстати, печати на кольце - 4 тысячи лет.

#### Стоматология древнего мира

Во время одной из экспедиций в Долине Царей в Египте из древнего захоронения

археологи извлекли несколько мумий, возраст которых достигал 4,5 тысячи лет.

Ученые были поражены: в челюстях некоторых из мумий сверкали искусственные золотые зубы, удивительно похожие на продукцию современных дантистов. Никто даже и не подозревал о столь высоком мастерстве протезистов Древнего Египта.

А древние майя умели не только изготавливать искусственные зубы и коронки, но и ставить пломбы. Состав зубного цемента, применявшегося в те времена, пока не известен, однако он, несомненно, был очень высокого качества, иначе пломбы не сохранились бы до нашего времени.

#### Пришельцам 12 тысяч лет

В 1938 году китайский археолог Хи Путэй обнаружил в горах Тибета пещеру, на стенах которой были изображены фигуры в круглых скафандрах, Солнце, Луна и звезды, связанные между собой группами маленьких точек. Здесь же находились могилы, расположенные рядами, а в них странные маленькие скелеты с самыми широкими черепами.

Из могил извлекли 716 гранитных пластинок в два сантиметра толщиной, напоминавших долгиграющие пластинки: в центре каждой имелось отверстие, от которого от края по спирали тянулись письмена. В 1962 году профессор Пекинской академии доисторических исследований Тоум Умный расшифровал часть текста на пластинках. В тексте говорилось о космическом корабле, потерпевшем крушение на третьей планете (Земля) 12 тысяч лет назад. Экипаж не имел возможности построить новый корабль и покинуть Землю. Пришельцы пытались сдружиться с жителями гор, но те отнеслись к ним враждебно, бросились в погоню и некоторых убили. Оставшиеся в живых спрятались в пещерах.

На дороге произошла авария. Из разбитой машины вылезают три пьяных мужика. Подъехал милиционер.

- Кто сидел за рулем?  
- никто.  
Последний раз спрашиваю, кто сидел за рулем?

- Да никто. Мы все сидели на заднем сидении.

\* \* \*  
- Послушайте, офицант, в моей тарелке плавает муха.

- Не может быть, сэр. Мухи не умеют плавать.

\* \* \*  
Сидят на крылечке старик со старухой:

- Дед, у нас, кажется, будут дети...

- Еще бы! Ведь завтра пенсию получаем.

\* \* \*  
Супруги возвращаются из гостей. Муж никак не может попасть ключом в замочную скважину.

- Дай мне, - говорит жена, - я меньше пила.

- Я и сам открою. Ты только придержи дом, чтоб он не шатался.

\* \* \*  
Молодой фермер гуляет с девушкой. Обратив внимание на то, что бычок трется о нос коровы, говорит:

- Друзья, смотрите, что сейчас произойдет...

\* \* \*

Один охотник хвастает перед друзьями, какой он отличный стрелок. В это время мимо пролетает утка. Охотник говорит:

- Друзья, смотрите, что сейчас произойдет...

\* \* \*

Египетский гид показывает группе туристов пирамиды.

- Вообразите, они сооружались две тысячи лет...

Его тот час же перебивает москвичка:

- Вот удивил-то! Да наши строители такие же лодыри!

\* \* \*

Один охотник хвастает перед друзьями, какой он отличный стрелок. В это время мимо пролетает утка. Охотник говорит:

- Друзья, смотрите, что сейчас произойдет...

\* \* \*

Пассажир прилетел из Средней Азии. Таможенник его спрашивает:

- Гашиш? Героин? Опиум?

- Благодарю вас, этого до-

бра у меня самого целый че-

модан.

\* \* \*

Инспектор ГАИ останавливает машину.

- Водитель, вы пьяны!

- Да я капли в рот не брал.

- А ну дыхните! - протягива-

ет трубочку.

Водитель дыхнул, реакции нет.

- Странно, неужели испор-

тилась? - инспектор дует сам.

- Нет, работает!

\* \* \*

- Зоя, какая у тебя краси-

вая шляпка! Где ты ее купила?

- В Париже.

- А это далеко от Шаркан?

- Около 5000 километров.

- Боже мой! Такая глупыш - и

так шьют!

\* \* \*

ГАЗОВИК

Раздается выстрел, и...  
утка улетает.

Охотник:  
- Друзья, вы наблюдаете чудо: летит мертвая утка.

\* \* \*

Пришел человек в аптеку и спрашивает средство от моли. Ему предложили нафталиновые шарики. Он купил коробку и ушел. На другой день приходит снова и просит сто коробок.

- Зачем вам так много?  
- А я, когда брошу шарики, то не всегда попадаю.

\* \* \*

Следователь:  
- Вы узнаете этот нож?

- Конечно.

- Значит, вы узнаете его!  
- Как же не узнать, когда

все его мне три недели уже

показываете!

\* \* \*

Мужик приходит к врачу.

- Доктор, у меня болят почки.

- Одеколон пьете?

- Пью, не помогает...

\* \* \*

- Где ты был? - спрашивает жена возвратившегося поутру мужа.

- Понимаешь, дали полу-

чку, завернули в кабак, позна-

комились с девочками...

- Хватит врать-то, - пере-

бивает супруга. - Опять всю

ночь в преферанс резался?

\* \* \*

Пассажир прилетел из

Средней Азии. Таможенник

его спрашивает:

- Гашиш? Героин? Опиум?

- Благодарю вас, этого до-

бра у меня самого целый че-

модан.

\* \* \*

Инспектор ГАИ останавливает машину.

- Водитель, вы пьяны!

- Да я капли в рот не брал.

- А ну дыхните! - протягива-

ет трубочку.

Водитель дыхнул, реакции нет.

- Странно, неужели испор-

тилась? - инспектор дует сам.

- Нет, работает!

\* \* \*

- Зоя, какая у тебя краси-

вая шляпка! Где ты ее купила?

- В Париже.

- А это далеко от Шаркан?

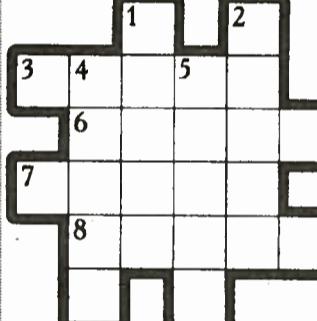
- Около 5000 километров.

- Боже мой! Такая глупыш - и

так шьют!

\* \* \*

#### Кроссворд № 1



#### Кроссворд № 2



#### Кроссворд № 3



#### Ответы на кроссворд, опубликованный в № 19

По горизонтали: 1. Эбонит. 5. Собака. 8. Блондин. 9. Подагра.

13. Круг. 14. Бондарь. 15. Укол. 18. Альфа. 19. Проза. 21. Колок. 22.

Ожесточение. 25. Обрат. 26. Арена. 27. Иоанн. 28. Ирис. 29. Санкция.

32. Воск. 3