

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц  
SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 19 (97) 28 января 1998 года



Издается с 1992 года

## Новый налог по доходам

Президент России Б.Ельцин подписал федеральный закон "О внесении изменений и дополнений в Закон Российской Федерации "О подоходном налоге с физических лиц, принятый Государственной думой 19 декабря 1997 года и одобренный Советом Федерации 24 декабря 1997 года.

В соответствии с новым законом примерно 25 процентов малоимущих российских граждан - с годовым доходом до 5 тыс. деноминированных рублей - практически будут избавлены от подоходного налога. Они будут платить в казну чисто символическую сумму, равную двум минимальным месячным зарплатам. Подоходный налог с облагаемого совокупного дохода, полученного в календарном году, будет взыматься в следующих размерах:

при доходе до 20 тысяч рублей -- 12 процентов;  
от 20 до 40 тысяч -- 2400 рублей плюс 15 процентов с суммы, превышающей 20 тысяч рублей;  
от 40 до 60 тысяч -- 5400 рублей плюс 20 процентов с суммы, превышающей 40 тыс. рублей;  
от 60 до 80 тысяч -- 9400 рублей плюс 25 процентов с суммы, превышающей 60 тыс. рублей;  
от 80 до 100 тысяч -- 14400 рублей плюс 30 процентов с суммы, превышающей 80 тыс. рублей;  
от 100 тысяч и выше -- 20 400 рублей плюс 35 процентов с суммы, превышающей 100 тысяч рублей.

Датой получения дохода в календарном году считается дата платежа, включая авансовые выплаты физическому лицу. Суммы подоходного налога для удобства расчетов определяются в полных рублях. Этот закон входит в число 10 бюджетообразующих налоговых законопроектов, предложенных в минувшем году правительством РФ.

## Место

Человеку всегда интересно знать, что о нем думают окружающие. Ведь как ни крути, а дела-то мы свои делаем скопее не для себя, а для других людей. Для себя только зарплата. Но ею мы пользуемся, чтобы приобретать плоды чужого труда, так же, как нашим трудом пользуются другие.

Хозяином на Заполярном месторождении можно считать его дирекцию. Именно ее работники оценивают, кто здесь чего стоит. Им более других видны потенциальные возможности расположившихся вокруг в поисках работы предприятий, их способности и отношение к поставленным задачам.

Начальник производственного отдела Заполярной дирекции Александр Григорьевич БЕЛЬЦЕВ охарактеризовал ДОАО «Спецгазавтотранс» следующим образом.

## Три задачи и жесткий срок



Водители автомобилей "Ивеко-УралАЗ" Ижевского АТП А.Киргизов, Ф.Муллахметов, Д.Дмитриев, А.Демин, С.Телегин, Н.Парфилов в эти дни заняты на отсыпке дороги Заполярное-Коротчаево.



Не все дороги на Заполярном такие ровные и гладкие. Потеряв бдительность, водитель рискует съехать в кювет.

## под северным солнцем



— Это организация очень серьезная, к работе относится исключительно ответственно, всячески укрепляя свою репутацию. Здесь, видимо, быстрее прочих поняли, что за место под солнцем нужно бороться. Нет смысла много говорить о заказах, которые СГАТ для нас

выполняет и уже выполнил. Перечень их короток. Дорога из Тазовского в Газ-Сале сдана по первой стадии, подъезд к Газ-Сале — по второй, то есть, уложена бетонная плита, установлены дорожные указатели, исполнены кромки. Эта же дорога отсыпается в сторону Заполярного.

Ряд объектов закреплен за СГАТом на самом Заполярном: промысловая дорога, некоторые территории на промбазе, и основной объект — площадка УКПГ-1С. В прошлом году СГАТУ был отдан под отсыпку участок дороги на Коротчаево.

Но за этим перечнем огромные объемы перевозимого из карьеров грунта, тяжелая и монотонная физическая работа, периодическое про-

ведение технического обслуживания автотранспорта и его ремонт при низких температурах. Не испытавший не поймет.

Сроки перед СГАТом стоят жесткие. Площадка УКПГ должна быть отсыпана уже в апреле. Мы не сомневаемся, что эта работа будет выполнена. Буровики делают свое дело, скважины появляются одна за другой. А на монтаж установки переработки газа останется всего год. Сооружение же это сложное. Кроме того, перед нами стоит еще одна не менее большая задача транспортировки газа. То есть, строительство трубопровода до Нового Уренгоя, до магистральных направлений. Ведь давление в «основной трубе» надо поддерживать.

(Окончание на 3 стр.).

Очередная вахта задержалась на Заполярном месторождении более, чем на 50 дней. Заехали люди еще в начале ноября, а смена появилась лишь после новогодних праздников. Небольшой психологический дискомфорт ощущался только в первые два-три дня второго месяца. Но рабочий ритм остался прежним и все вошло в привычную колею само по себе. За неделю до Нового года ударили морозы, столбик термометра опустился аж до минус пятидесяти пяти и основное производство встало на четверо суток. Активированные дни явились своеобразными рождественскими каникулами. Автомобили замерли, вытянувшись в линейку, на территории промбазы. Их хозяева вынуждены были «загорать» в вагончиках, ЦУБах, бытовках и прочих утепленных помещениях. Повезло тем, у кого оказались телевизионные приемники. И хотя центральные студии предложили товар, ими же широко рекламированный, но на пробу оказавшийся не таким уж и вкусным, выбирать в тундре все же не из чего, а потому и это получилось «в кайф». Не «отелевизионные» жители вахтового поселка были вынуждены ловить его под заигранные до предела магнитозаписи и коротать время в одних и тех же разговорах о доме, зарплате или житейских курьезах.

Тридцатого декабря мороз отпустил и машины вышли на линию.

«Ну что ж, не праздники нас кормят. А впереди еще старый Новый год. Наверстаем. — Утишили себя привыкшие к лишениям мужики, и продолжая работать, мысленно начали собираться к отлету..

(Окончание на 2 стр.).

## Чемпионат стартовал в Екатеринбурге

16-18 января команда автогонщиков «ГАЗПРОМ РАЛЛИ ТИМ» приняла участие в первом этапе чемпионата России «Каменный пояс — 98» в Екатеринбурге.

17 скоростных участков общего протяженностью 179 километров на 433 километровой трассе Сергей Балдыков и Антон Зиновьев на выдавшем виды «Субару легаси» преодолели за 2 часа 34 минуты 56 секунд, заняв четвертое место в абсолюте и третье — в своем классе автомобилей.

Победу одержал экипаж известного российского гонщика Сергея Успенского на машине «Субару импреза».

## Три задачи и жесткий срок



**Полномочный представитель ДОАО «Спецгазавтотранс» на Заполярном месторождении В.И.Раздобудко.**

(Начало на 1 стр.).

— Руководством Газпрома принято решение в 1999 году получить первый газ на Заполярном, — сказал заместитель начальника ПМК по Северу Владимир Иванович Раздобудко. — Это значит, что

шую Землю. То ли тянуть дюкер через Байдарацкую губу — беспрецедентное в мире строительство, — то ли прокладывать трубопровод по суше, в обход губы. У каждого варианта есть свои сторонники и противники. Аргументы обеих сторон убедительны, поэтому окончательное решение принять крайне затруднительно. Да и будь оно принято, воплощение его в жизнь может затянуться на долгий срок из-за того же финансирования. А первая установка комплексной подготовки газа на Заполярном должна выдать уже к концу нынешнего века 10 миллиардов кубометров топлива.

Исходя из всего этого перед ДОАО «Спецгазавтотранс» стоят три четко сформулированные задачи. Строи-

вом, форсированном методе? Серьезных отклонений от требований госстандарта не ожидается. Но некоторые издержки наверное все-таки будут. Тем не менее, они оправданы достижением конечной цели, ведь без дороги не построить УКПГ. Для ее монтажа надо столько комплектующих и материалов, что выбора в вариантах их доставки просто нет.

Сегодня, по словам Раздобудко, на Заполярном сконцентрированы главные технические мощности СГАТА: две сотни самосвалов, бульдозеры, экскаваторы, краны. Но с техникой все равно проблемы, она имеет свойство изнашиваться. Не хватает «Катерпиллеров» и «Комацу». Их получали через Газпром года 3-4 назад. Обслуживание возложено на Магнитогорское СУПНР. Однако, на запчасти существует лимит, а реальная жизнь, особенно северная, суровее и непредсказуемее, нежели предположения на сей счет производителей в Европе. Им, конечно, не всегда нравятся режимы эксплуатационников, в особенностях на МАНах. Но климат от этого мягче не становится.

**K**ак на генподрядчике СГАТА, на ПМК лежит забота о дорожной плите. Вновь прибывшей вахте раскачиваться на месте не-

лась выбраковка, 5 процентов предусмотренные под строительство. Плита оказалась недостаточно сухой. Видимо поставщики отправляли ее в спешке. Сейчас в Газ-Сале остался небольшой запас в четыре тысячи штук, которые в свой срок будут использованы по назначению.

Летом складировались плиты и в Старом Уренгое, переправленные туда через реку Пур по понтонному мосту. В период ледостава их и перевезли на Заполярное.



**Автослесарь Иж АТП Ю.П. Кошкаров на Севере уже четыре года. Проводить техобслуживание в стенах РММ — это, конечно, не на сорокаградусном морозе.**



**Слесарь А.Н. Сентяков летает на Север всего год. Но умеет не только крутить гайки под автомобилем.**

когда. Плита поступает в Коротчаево постоянно и ее нужно вывозить, по 90-100 штук ежедневно, что в дни перевахтовки не получается. занимаются этой работой водители АТП-3 и Чайковского ПТТ, всего пока на полутора десятках машин. Прораб Альфред Абрекович Мингалиев говорит, что с железнодорожной станции потребуется вывезти примерно 20 тысяч плит. Это и на большую дорогу из Коротчаево, и на промысловую, и для хозяйственных нужд — под жилые вагончики на 65-ом километре, чтобы сдвинуть пикет чуть в сторону с дорожной оси на выработанный участок седьмого карьера. От этого пикета плита будет складываться лентой вдоль отсыпки. Не возить же ее туда-сюда, к Заполярному и обратно. На площадке основной промзоны складировано пока всего лишь три тысячи штук, что, конечно же, крайне мало.

Плиту начали вывозить на Север еще летом. Сначала на баржах в Газ-Сале для строительства по второй стадии дороги на Тазовский. При погрузке-выгрузке сразу появив-



**Прораб ПМК А. А. Мингалиев осведомлен обо всем, что происходит на объектах СГАТА вокруг Заполярного.**

лось изрядно, а жилая зона осталась та же. Надо ее расширять, благоустраивать, сооружать дополнительную котельную, электроподстанцию, устанавливать новые жилые блоки и подводить к ним коммуникации. Причем, как можно быстрее, потому что можно рассматривать Север с точки зрения производства, а для кого-то это текущая и утекающая жизнь.

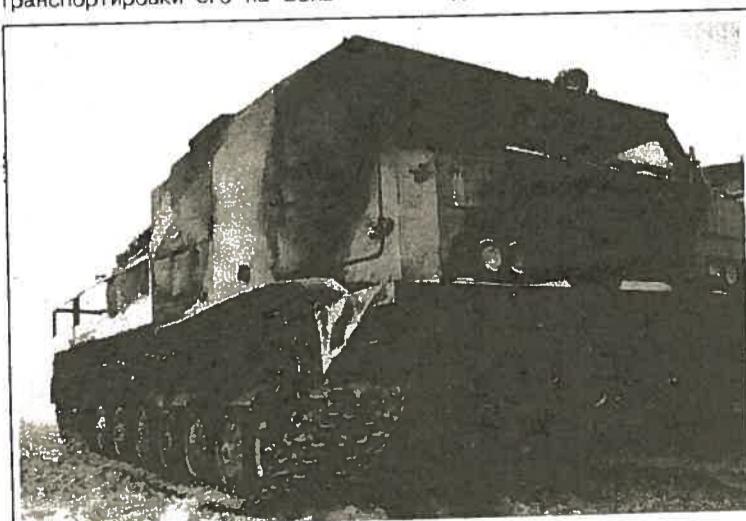
Жилые вагончики подаются периодически. Но людям свойственно сравнивать, и все ностальгически вспоминают Ямал, где, по рассказам, чуть ли не северный рай, в котором было все. А здесь, на Заполярном, теснота. Нет, Ямал тоже начинался с неизвестности. И хорошо, что это забывается.

**K**азалось бы, ничего нового на Заполярном не происходит. Те же люди, те же машины. Ах, нет. Появился какой-то новый вездеход. Московский государственный проектный институт «Фундаментпроект» приобрел на машзаводе в городе Рубцовске опытный образец универсального гусеничного снего-болотного шасси с бурильной установкой. Сконструирован тягач на базе БМП (боевой машины пехоты). При мизерном давлении на грунт — 200 г на кв. см — развивает до 50 км в час с заблокированной пятой скоростью. Машина может преодолевать песчаное и болотистое бездорожье, снежные заносы и водные преграды. Сейчас она проходит испытания в районах Западной Сибири и Заполярья. На нее хоть контейнер, хоть грузовой кузов, хоть пассажирский салон поставить. Армейская прочность и надежность издалека видна. Значит не только зарубежные фирмы способны предложить первопроходцам Севера свою продукцию. Российская промышленность тоже кое-чего умеет. Только вот раскачивается долго.

**Н.МАЛЫШЕВ,  
Н.СЮВАЕВ (фото).**



**Эта плита вскоре будет лежать на полотне про мысловой дороги.**



**Вчера подобные транспортеры участвовали в боевых действиях, сегодня они помогают осваивать тундру.**



(Начало на 1 стр.).

Сейчас это сделать можно только за счет Заполярного.

Конечно, это месторождение по геологическим запасам не относится к разряду супергигантов, таких как Бованенковское, или Харасавейское на Ямале, до которых очередь еще дойдет. Но и оно по-своему уникально, поскольку тут есть и газ, и нефть, и газоконденсаты. Газпром — такая фирма, где



ляет. В планах постройка мощной нефтебазы. Ею мы займемся, наверное, не раньше лета. Тогда, когда будет более или менее ясно с дорогой на Коротчаево. Ведь если СГАТ со своим участком справляется, то «Уренгойдорстрой» на своем вообще не работает. Это привлеченная организация, к Газпрому отношения не имеющая. Как с ней вести расчеты, если нет денег? Поэтому

зации, стремясь отчитаться перед нами быстрее, оставляют на потом какие-то мелочи, и даже не мелочи. А «потом» руки обычно уже не доходят. В СГАТе не ждут контролеров, работают на совесть. Это нам не может не нравиться, поскольку мы не чувствуем себя в роли пастихов.

Отношение к людям в СГАТе тоже достойное, оно выше затрат. Конечно, сейчас ситуация чрезвычайная. Можно сказать, аврал. Условия проживания были бы намного лучше, не доведись собирать сюда такое количество рабочей силы. Не пришлось бы спать по вагончикам в два яруса. В соседних организациях условия лучше. Но за счет чего? Да просто у них работы нет, вот и простор. Не думаю, что им нужно завидовать. Проблема заработка, вернее, его отсут-

ти не так просто. Сложившийся коллектив — великое дело. Чужие друг другу люди в одной связке пока еще найдут общий язык. Что от них можно ждать, какого качества?

В СГАТе люди работают не по одному году. Отдавая им предпочтение при распределении некоторых заказов Заполярная дирекция тоже выигрывает. За нашей работой следят с высоких постов. Сюда приезжали и Немцов, и Вяжиров. С большой командой приезжал Ремизов. Он отвечает в Газпроме за разработку этого месторождения.

При их поддержке и опираясь на хороших исполнителей, таких как СГАТ, мы пустим газ с этих широт по российским магистралям.



планы составляются не на день-два, а на несколько десятков лет вперед. Грамотный и рачительный хозяин всегда выбирает из всех вариантов самый экономически выгодный на сегодня. Кроме того, вокруг Заполярного есть и другие залежи газа. Следующим в цепи разрабатываемых, возможно, будет Тазовское месторождение.

Освоение описанного региона невозможно без строительства дорог и дислокационных площадок, которое осуществляют предприятия, подобные «Спецгазавтотрансу». То же топливо без надежных дорог не завезти. Сегодня оно доставляется только в количествах, необходимых для заправки автомашин, бульдозеров, экскаваторов, прочих механизмов. Устанавливать какие-то емкости и заполнять их впрок пока возможным не представ-

муше руководство все больше склоняется к мысли их участок тоже отдать для строительства СГАТу. Протяженность его более 20 километров. Разумеется, если такие объемы будут ему по силам. Нам кажется, что ваши люди с этой задачей могут справиться. Мы общаемся с ними давно, начальников участков, прорабов, мастеров знаем по имени-отчеству. Их профессиональная состоятельность не вызывает у нас сомнений. В нашем офисе часто бывают и Праведников, и Шатров, и Силин, приезжают Трепетин с Аблязовым. Обсуждаем с ними все совместные дела и всегда находим взаимопонимание.

В СГАТе очень сильна исполнительская дисциплина. И требования руководителей всех уровней к себе и своим подчиненным ничуть не ниже, чем у нас. Некоторые органи-

процветавший оборонный комплекс Уральского региона.

Развал отраслевых министерств-могущественных директоров советской промышленности, рыночные реформы — под корень подрубили экономику некогда процветающих заводов. В лучшие годы с конвейера автопредприятия «Ижмаша» сходило 180 тыс. автомобилей, в прошлом году лишь семь тысяч, причем

тели самого совершенного автоматического оружия М.Калашников и Е.Драгунов вырастили плеяду преемников, которые стали достойными своего учителя. На всероссийской выставке «Дизайн 97», где представлялась продукция ведущих предприятий страны, коллекция оружия ОАО «Ижмаш» получила гран-при в области дизайна, именуемый

декабря. Управлению народного образования были выделены единовременные средства на приемку садов, а вот дать денег на их текущее содержание, пока никто не обещает.

### Автобус такси

Многие жители Ижевска, в том числе и глатовцы, вероятно, обратили внимание на появление на улицах

ли задумывался, что жить здесь в последнее время стало... опасно. Государственный инспектор С.Лихачев на основании расследования экологов привел в республиканской прессе факты беззакона, допускаемые нефтедобывающими предприятиями. Ежегодно они выкачивают из недр района около двух миллионов тонн нефти, не особенно заботясь о природоохранных мероприятиях. Постоянно допускаются разливы нефти, загазованность воздуха, повышается эрозия почвы, ухудшилось качество питьевой воды. Следствием этого стал рост онкозаболеваний в районе (142 случая на 100 тыс. жителей).

### Кто поедет в Нагано?

Стало давно добровольной традицией проверять стреляющихся лыжников перед Всемирной зимней Олимпиадой в турнире на приз «Ижевская винтовка». Пятнадцать сильнейших президент Федерации биатлона России А.Тихонов уже определил. В рейтинговом списке на шестой позиции идет наш земляк А.Кобелев. Правда, до Нагано прошли еще два отборочных тура — четвертый и пятый этапы Кубка мира, они состоялись в Германии и Италии в середине января.

## На границе тучи ходят хмуро...

По решению Госсовета Удмуртии и на основе ранее принятого Закона, с 4-го по 9-е января в республике прошли собрания, сходы граждан, на которых было учтено мнение населения при установлении и изменении границ муниципальных образований.

Можно по разному оценивать сам проект и его реализацию, но спроси любого обывателя на него значимости сего мероприятия и вам скажут что это вопрос: «а что нам это даст?».

В последнее время то и дело прибегают к разного рода опросам, референдумам, используя народное мнение. Жаль, что опросами все и заканчивается. Характеризуя ситуацию в агропромышленном комплексе, глава кабинета министров П.Вершинин отметил, что в отрасли продолжается углубление кризиса.

## В карете прошлого...

В печальной истории с «Ижмашевским» автозаводом как в двух каплях воды отражается весь клубок острых проблем, постигший некогда

## Новости Удмуртии

собираемые модели безвозвратно устарели. Не хотят «скакать» в одной упряжке некогда говорчевые смежники. Например, уфимцы запрашивают за двигатели непомерно высокую цену. Свет в конце туннеля замаячил после подписания В.Гродецким в Турции с компанией «Тофаш» договора на поставку трех тысяч двигателей для «Орбиты», вторым партнером может стать «АвтоВАЗ», обещавший 1200 «двигиков». Но все это нельзя назвать полновесной стратегической программой предприятия.

### Виктория!

Если Кавказ — здравница, то Урал — кузница... оружия. По крайней мере про Ижевск это всегда говорили. Созда-

победоносным символом «Виктория». При превосходных рабочих характеристиках наши образцы оказались еще и непревзойденными по внешнему виду и эргономическим показателям.

### От футбола...

Долги бюджетникам — притча во языцах среди властей и горожан Ижевска. Если работникам сферы народного образования долги по зарплате погашены по ноябрь, то тем, кто трудится в дошкольных учреждениях, принадлежащих ранее предприятиям и организациям, деньги не выплачивали с июля. Передав детсады городу, предприятия передали и долги по зарплате, в то время как город выплачивать зарплату обязуется только с

Ижевска автобусов, выполняющих функции частных такси. Причем черно-белые клетки приклеены не только на лобовых стеклах легких «Газелей», но и на больших автобусах. Коммерческий извоз, санкционированный властями, должен облегчить трудное финансовое положение предприятий пассажирского автотранспорта. Правда, платить «таксисту» за проезд придется не тысячу (считай, рублевку по новым ценам), а три рубля. А потому не зря четырехколесное нововведение бешеным успехом не пользуется

### На «чистых» просторах...

Кто бывал на просторах Каракулинского района, едва



# Новогодний стадион

Александр ИВАНЮК, директор Центрального республиканского стадиона

29 декабря в ижевских микрорайонах, прилегающих к Центральному республиканскому стадиону, тишина, установившаяся после баталий футбольного сезона, была нарушена началом новогоднего праздника «Ледяные горки», который продолжался две недели. Закоперциком этого мероприятия стал генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаев. Активное участие в подго-

школ на первенство города по конькам, другие мероприятия. То же и с конкурсом на лучшую снежную фигуру. Заготовленный для этого снег превратился в кашу. Короче, очень многое в сценарии, уже на ходу, пришло заменять.

Маловато было и посетителей, потому что каникулы в школах начались позднее ранее намеченного срока. К тому же, 26 декабря уже состоялось от-

мороз и Снегурочка вручили обеим командам призы, новогодние подарки, сувениры и высказали пожелания спортивных успехов в новом году.

А после обеда внимание отдыхающих привлекла демонстрация мод и выставка-продажа изделий фирмы «Занги». Особый интерес вызывала коллекция зимней одежды. Здесь же были сделаны и заявки на приобретение подобных изделий, и предложения о более регулярном проведении подобных мероприятий на этом стадионе.

В последний день уходившего года состоялись гонки по картингу на приз ФК «Газовик-Газпром». А потом, с приходом новогодней ночи, разноцветьем огней засверкала елка. В 24 часа жители прилегающих к стадиону микрорайонов веселились с Дедом Морозом и Снегурочкой.

В последние дни уже нового года на стадионе проводились массовые игры, аттракционы, спортивные соревнования, другие мероприятия.

Тем временем все наши усилия были направлены на борьбу с последствиями оттепели. Заказали технику и убрали всю теперь уже раскашивавшуюся массу ранее заваленного снега. Когда же малость похолодало, начали наращивать лед на дорожке вокруг футбольного поля. «Ожили» ледяные горки, которые мы сумели восстановить. З января, нако-

нец-то, и зазвенели коньки по льду беговой дорожки.

В первое же воскресенье нового года двести юных велосипедистов Ижевска провели новогоднюю гонку по трассе, проложенной по прилегающей к стадиону территории. Благо, профиль ее позволил проложить трассу, соответствующую требованиям для горных велосипедов, способных преодолевать снег, крутые подъемы и спуски. Спонсором и этой гонки выступил ФК «Газовик-Газпром» во главе с его президентом В. А. Тумаевым. Победители, определяемые по восьми возрастным группам, получили от Деда Мороза и Снегурочки памятные подарки и высказали предложение о проведении еще и рождественской велогонки.

Организаторы праздника пошли навстречу пожеланиям юных спортсменов, и такие гонки состоялись 11 января. На сей раз к участникам первой гонки привлекли еще и велосипедисты, приехавшие из Глазова, Можги, Алнаш, Игры и других районов Удмуртии. То есть от первой гонки уже пошел резонанс, услышанный в районах республики. В итоге, новогодние гонки, перенесенные в рождественские, получили, можно сказать, уже республиканское звучание.

Следует сказать, что призер новогодних гонок Александр Мельников весной будет представлять нашу республику на первенстве мира среди юниоров. Второй призер Александр Стрелков включен в со-



став сборной команды России уже среди взрослых и сейчас готовится к чемпионату мира. Так что, эти велогонки носили и, можно сказать, контрольный характер.

Среди зрителей, обступивших трассу велогонки, были и ребята, приехавшие на автобусе из детского приюта для детей без родителей. Затем они катались на вороном коне, активно участвовали в играх и аттракционах. Каждому из них Дед Мороз и Снегурочка вручили по подарку, а приюту от ДОАО «Спецгазавтотранс» был подарен магнитофон.

Праздник мог стать еще более интересным, с более разнообразной программой, если бы ее пополнили и школы. Там есть свои аналогичные программы, разработанные для зимних лагерей. Мы предлагали им участие с их программами, чтобы стадион стал местом проведения, своего рода, смотром мероприятий зимних лагерей. Но школы на это не отклинулись. В итоге, каждая школа как говорится, варится в собственном соку: сама очень мало знает о том, как это поставлено у других, и о ней в городе мало кто знает.

Тем не менее новогодний праздник «Ледяные горки» пол учился. Мы уже получили много благодарностей от школ за его проведение. А школа № 71 после участия в нем сделала заявку и на регулярное посещение катка, тем более, что нам было принято решение — по заявкам организовать бесплатный вход на каток и бесплатный прокат коньков. Кстати, каток работает и после праздника в будни с 17 до 22 часов, в выходные с 11 до 22 часов. Работает и прокат коньков.

Так что милости просим на каток Центрального республиканского стадиона.

**На снимках:** на Центральном республиканском стадионе идет последний футбольный матч 1997 года; призы и подарки вручает Дед Мороз; а где Новый год там и Снегурочка.

Фото Н. СУВАЕВА

## ГАЗОВИК

РЕДАКЦИЯ: С. Б. ЛОГИНОВ.

Рег. № У - 0058.  
Тираж 2000 экз.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана на Ижевском полиграфическом комбинате. (Боткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции:  
426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182.  
Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

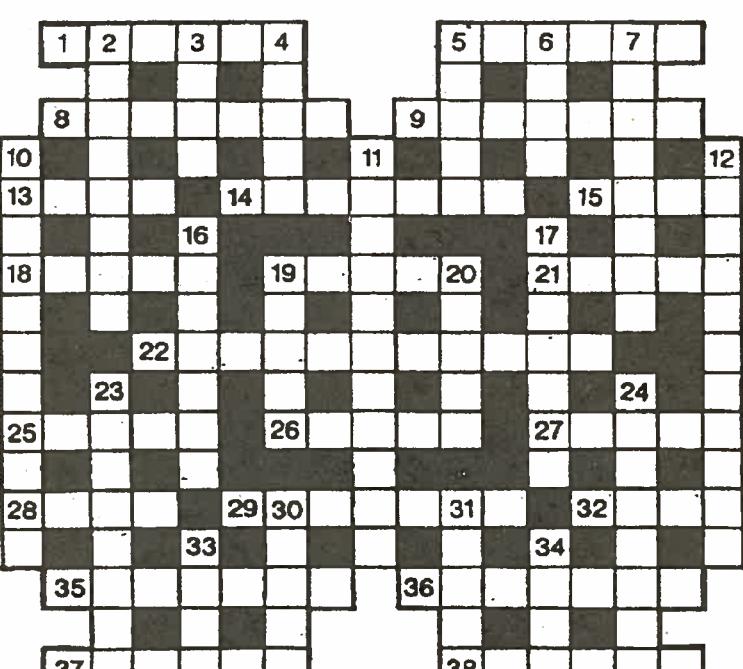
Мнение редакции, газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан к печати 26.01.98.

## Кроссворд



### Ответы на кроссворд, опубликованный в №№ 17-18

По горизонтали: 4. Пострел. 7. Ангел. 8. Рукав. 11. Хоккей. 12. Нокаут. 14. Пар. 17. Хулиган. 18. Напасть. 20. Маугли. 21. Одессит. 22. Облако. 24. Мушка. 26. Миллионер. 27. Сукно. 28. Хамелеон. 29. Брага. 30. Ржавчина. 33. Мундир. 34. Пиявка. 35. Асфальт.

По вертикали: 1. Твердый, обычно черного цвета материал из вулканизированных резиновых смесей. 5. Домашнее животное. 8. Белокурий юноша. 9. Болезнь суставов. 13. Совокупность, группа людей, объединенных общими интересами. 14. Мастер по изготовлению бочек. 15. Инъекция. 18. Название буквы греческого алфавита. 19. Нестихотворная литература. 21. Деталь в музыкальных инструментах для натяжения струн. 22. Крайнее, доходящее до жестокости озлобление. 25. Молоко после удаления из него жиров сепаратором. 26. Площадка посередине цирка. 27. Имя Папы римского, выступавшего за мирное сосуществование государств с различным общественным строем, созвавшего 2-й Ватиканский собор. 28. Декоративное луковичное растение. 29. Разрешение свыше, утверждение чего-нибудь высшей инстанцией. 32. Вещество, вырабатываемое пчелами. 35. Крупнейший город Турции. 36. Ряд полок в несколько ярусов. 37. Неглубокий ров. 38. Обоюдоостре колющее оружие с коротким клинком.

По вертикали: 2. Очень разговорчивая дама. 3. Имя жены автора комедии «Горе от ума». 4. Одежда гимнастов, плотно облегающая тело. 5. Публичный показ результатов деятельности, общественная проверка чего-нибудь. 6. Близкий родственник. 7. Ценные шкурки ягнят. 10. Наука об очень крупных водоемах. 11. Участок железной дороги, на котором невозможно двустороннее движение. 12. Наука о взаимодействии элементарных частиц, имеющих наименьший отрицательный электрический заряд, с электромагнитными полями. 16. Пристегнутый или присоединенный у рубахи. 17. Коралловый полип. 19. Косметическое вещество. 20. Мощенническое действие. 23. Оркестрантка, играющая на одном из щипковых музыкальных инструментов. 24. Вид местности, открывающийся с высоты. 30. Хищная рыба. 31. Начало ручья, реки. 33. Конец, капут. 34. Чертеж, изображающий на плоскости какую-нибудь местность.

По вертикали: 1. Вобла. 2. Этикетка. 3. Зебра. 5. Индюк. 6. Ханжа. 9. Зеркало. 10. Возраст. 11. Хирург. 13. Тантал. 15. Линия. 16. Фасон. 19. Аспирант. 20. Мемуары. 23. Охотник. 25. Колумб. 27. Сказки. 31. Липа. 32. Аист.