

ГАЗОВИК

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ЮРИДИЧЕСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

№ 14 (92) 22 октября 1997 года

Издается с 1992 года

26 октября - День работников автомобильного транспорта С ПРАЗДНИКОМ!

О выплате задолженности по заработной плате в ДОО «Спецгазавтотранс»

Редакция газеты «Газовик» обратилась к зам. генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» по экономике Х. М. Аблязову с вопросом: какие намечаются сроки погашения задолженности по заработной плате работникам нашего дочернего акционерного общества?

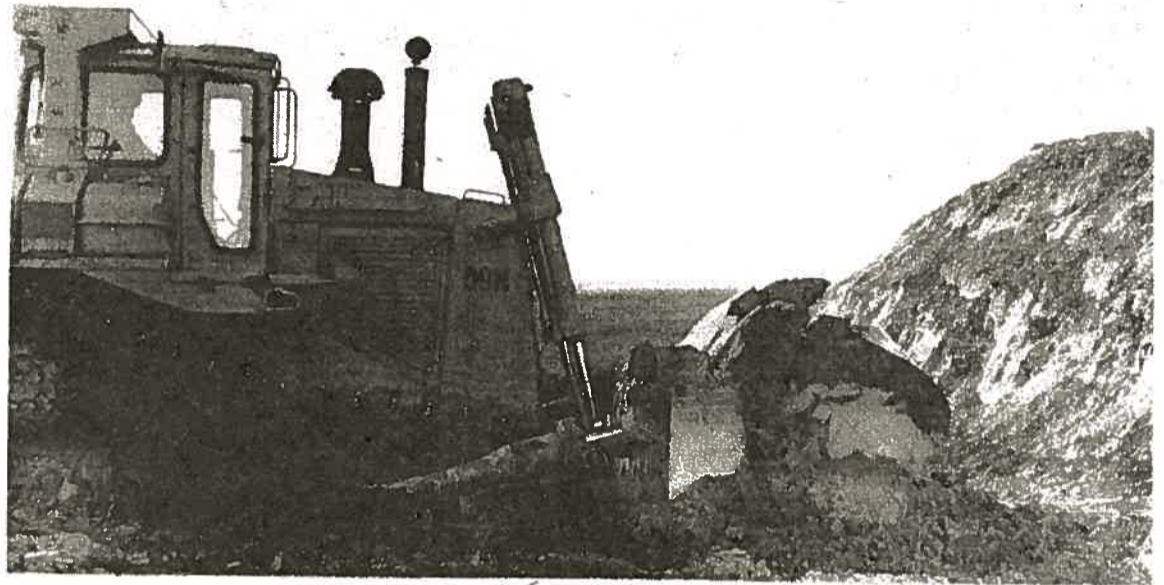
— Прежде всего надо отдать справедливость требованиям людей отдать заработанное. На дворе октябрь, а им готовится к выдаче зарплата за апрель-май. Никогда не считал и не считаю нужным мириться с таким положением, но прошу поверить и понять. Руководство предприятия, и, прежде всего, генеральный директор В. А. Тумаева, делают все возможное, чтобы сократить сроки задолженности, а новые договоры заключать только с платежеспособными заказчиками. Главная причина несвоевременной выплаты зарплаты кроется в сложном положении Газпрома, который бесперебойно и в полном объеме поставляет потребителю газ, но платить за него региональные власти не торопятся, в том числе и Удмуртия. Тем не менее возьму на себя смелость заявить, что определен жесткий рубеж: погасить до 1 января будущего года задолженность по зарплате по сентябрь включительно.

Газете «Газовик» рекомендую в дальнейшем регулярно публиковать информацию о том, как погашается задолженность.

«Газпром» намерен создать информационный холдинг

Российское акционерное общество (РАО) «Газпром» намерено образовать открытое акционерное общество «Газпром-Медиа». Как сообщили Интерфаксу во вторник член правления РАО Виктор Ильюшин, бывший первый помощник президента страны, бывший вице-премьер, «Газпром-Медиа», возможно, будет управлять принадлежащими обществу пакетами акций в федеральных и региональных средствах массовой информации. В настоящее время РАО «Газпром» имеет интересы в ряде влиятельных общероссийских и региональных средств массовой информации (СМИ), в число которых входит НТВ, ОРТ, газеты «Труд» и «Рабочая трибуна», телерадиокомпания «Прометей».

Когда услышал, что наш автобус идет в аэропорт в 6-30 утра, мне подумалось: а почему чуть не позднее? Было бы гораздо удобнее и меньше риска опоздать к отходу автобуса. Успел. При регистрации не обошлось без неприятностей. Наверное, каждый летающий самолетами (а вахтовик тем более) знает, что пассажир имеет право на бесплатный провоз не более двадцати килограммов багажа. А тут при взвешивании багажа у некоторых вахтовиков зашкаливало за тридцать. А один из них умудрился притащить аж 42 кг. Возмущению диспетчера не было предела. И понять ее можно. Такова инструкция. Но как бы то ни было, вылетели по расписанию. Так же по расписанию, в половине четвертого, приземлились на ямальский аэродром Мыс Каменный. Погода отличная, как



Ох, уж этот регламент! Ямал: подножку ставит... заказчик

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

на заказ. Тут же в стороне стоят вертолеты, на одном из которых нам предстоит лететь на Бованенковское месторождение.

Но около четырех часов объявили, что вертолета нам сегодня уже не будет. Поздно. Кончился регламент дня, определенный Надымской дирекцией, которой теперь переданы права на это от аэродрома Мыс Каменный. Вот тут-то мне и припомнились мои ошибочные сомнения относительно целесообразности столь раннего отхода автобуса в Ижевский аэропорт.

А теперь до утра надо было где-то кантоваться. Мыс Каменный не Харасавей. СГАТовских помещений здесь нет. Поэтому часть вахтовиков отправилась на ночлег в гостиницу, за каждое место в которой пришлось «отстегнуть» по 75 тысяч рублей. Некоторые

вахтовики предпочли перекоротать ночь на жестких сиденьях в зале ожидания аэропорта. Вот с такого «подарка» началась для них очередная вахта. Где-то аэродромные паны дерутся, а у СГАТовских хлопцев на Ямале чубы летят.

На следующее утро нам дали взлет, и в десять часов, мы, наконец-то, были на базе карьера № 3 Бованенковского месторождения. Вертолет же сразу отправился обратно на Мыс Каменный за оставшимися вахтовиками, которых доставит уже после обеда. В общем, день работы из-за капризов здешней аэродромной службы СГАТовцы все-таки потеряли.

И на базе карьера условия стали не те, что были прежде, до приостановки работ на ямальских месторождениях. Не работает пока даже столовая. Так что, перефразируя применительно к здешним вахтови-

кам пословицу, можно сказать, что с чем сюда притопаешь, только то и полопаешь. Вот и приходится вахтовику тащить на Север месячный запас картошки и прочих продуктов. Тяжело, конечно, неудобно. А куда денешься. Приходится. Надо же чем-то и здесь питаться. Отсюда и вчерашние «зашкаливания» у диспетчера Ижевского аэропорта.

Ко всему прочему, карьер к этому времени остался без связи. Не было ее и с четвертым карьером, и с Ижевском, и с Москвой. Вообще-то здесь теперь введена в строй линия космической связи. Но недавно надымские связисты отключили ее, требуя оплаты около семи миллионов в месяц за каждый канал. Работать же без связи намного сложнее, а на Севере тем более. Половину ежедневно возникающих вопросов можно было бы оперативно решать при наличии связи на месте, прямо из кабинета. А теперь приходится делать это через вертолет. Прилетел он — передал вопрос, ответ на который получишь только тогда, когда он прилетит сюда в следующий раз. Работы же на Бованенковском месторождении в то время с каждым днем набирали все более высокие темпы. В ближайшие дни ожидался выезд шестидесяти водителей и начало возобновления отсыпки грунта. Поэтому спешили подготовить дороги, которые заметно пострадали за последний год из-за отсутствия к ним прежнего внимания, ремонтировали технику, готовили к зиме помещения и прочие объекты, принимали поступающие с Земли грузы.

Один из таких рейсов грузового самолета пришелся на 1 октября. С утра у СГАТовцев на Бованенковском месторождении хлопоты, связанные с приемом груза и отправкой для ремонта узлов и агрегатов, которые одним рейсом вертолета не вывезти. К тому же большую часть отправляемого груза приходится вначале выгружать на перевалочной базе и только затем, вновь за-

грузив их в тракторную тележку, можно доставить к самолету. А ведь были узлы и агрегаты с весьма немалым весом, которые за неимением подъемных механизмов приходилось грузить тоже вручную. К тому же все это нужно было делать в спешке, чтоб успеть к прибытию самолета доставить на аэродром все грузы. Дюжие молодцы, направленные на эту операцию, не подвели. Старались, как говорится, до седьмого пота, но успели.

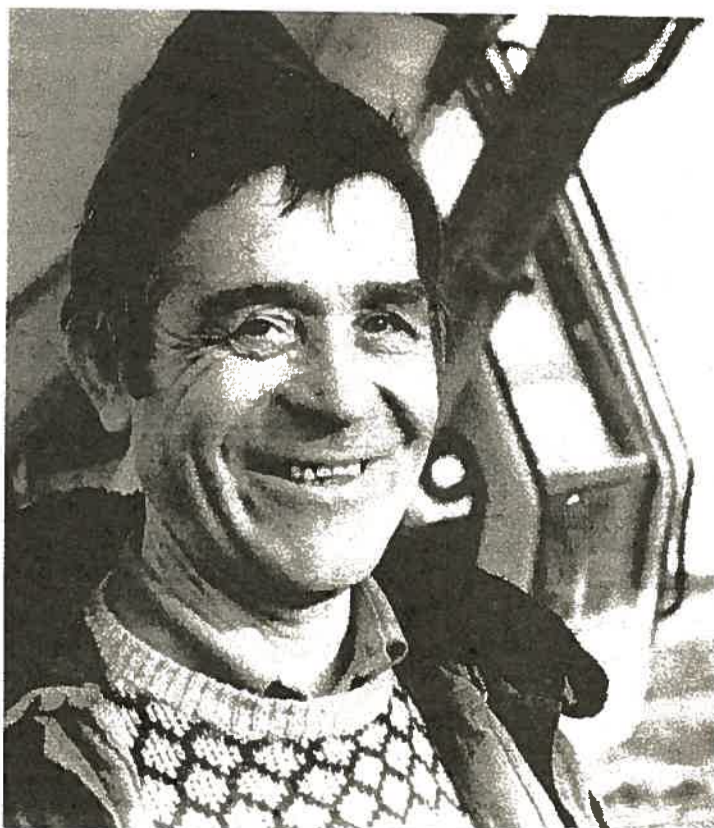
Самолет авиакомпании «Газпромавиа» приземлился в Харасавее даже на 15 минут раньше своего времени. Погода отличная. Так что все складывалось удачно. Но опять все испортило это, ставшее для Ямала роковым, слово «регламент». Да, да. Он опять кончился. Причем не у летчиков, которым предстояло вести самолет, а только у аэродромного персонала. Вылет отложился до следующего утра. Для грузчиков и остальных СГАТовцев, прибывших к этому самолету, считай, потерян еще один день.

И что удивительно. Все эти неприятности исходят, как это ни странно, от нашего же заказчика, на которого СГАТовцы и будут работать на Ямале, — от Надымской дирекции. Причем, если отключение связи можно как-то объяснить — неплата (хотя и это в наше сложное время могли бы понять), то введение нового регламента работы ямальских аэропортов и вовсе необъяснимо. СГАТовцы здесь стали, похоже, просто жертвой чьих-то амбиций.

Бованенково.
Сентябрь-октябрь 1997 г.

На снимках: переburтовка грунта в карьере № 4; машинист экскаватора Михаил Константинович Дурыманов, работающий в те дни на этом карьере.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.



ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ
Положение команд на 26 октября
Первая лига

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
1. «Уралан» Эл.	38	27	5	6	61-17	86
2. «Металлург» Лп.	38	23	6	9	69-36	75
3. «Сокол-ГЖД» Ср.	38	20	10	8	54-32	70
4. «Спартак» Нл.	38	20	3	15	60-47	63
5. «Лада-Град» Дм.	39	18	9	12	74-66	63
6. «Локомотив» СПб.	39	17	12	10	45-36	63
7. ВВС «Кристалл» См.	39	17	10	12	62-41	61
8. «Нефтехимик» Нк.	39	18	4	17	47-47	58
9. «Локомотив» Чт.	38	18	3	17	48-52	57
10. «Сатурн» Рм.	38	17	6	15	58-45	57
11. «Газовик-Газпром»	38	16	7	15	38-35	55
12. «Анжи» Мх.	38	16	6	16	57-59	54
13. «Лада» Тл.	38	14	11	13	51-51	53
14. «Кубань» Крд.	38	15	7	16	59-61	52
15. «Динамо» Ст.	38	15	7	16	49-56	52
16. «Иртыш» Ом.	38	13	11	14	43-48	50
17. «Дружба» Мк.	38	14	7	17	49-59	49
18. «Заря» Л-К.	38	11	9	18	34-51	42
19. «Энергия» Км.	38	10	8	20	44-56	38
20. «Уралмаш» Ек.	38	9	8	21	42-66	35
21. «Торпедо» Вж.	37	7	3	27	25-63	24
22. «Луч» Вл.	36	2	12	22	18-61	18

«Газовик» прибавил газу, но...

Не на шутку разошелся не очень ярко игравший в последнее время «Газовик». Играя у себя дома, он вначале переиграл нижекамский «Нефтехимик» — 1:0, а затем и разгромил со счетом 4:0 претендующую на призовое место в первой лиге дмитровградскую «Ладу». Однако в следующих двух турах, которые он играл в Раменском и Липецке, «Газовик» опять не взял ни одного очка. До окончания сезона ижевским футболистам осталось провести четыре тура.

«Ижсталь» привыкает к победам

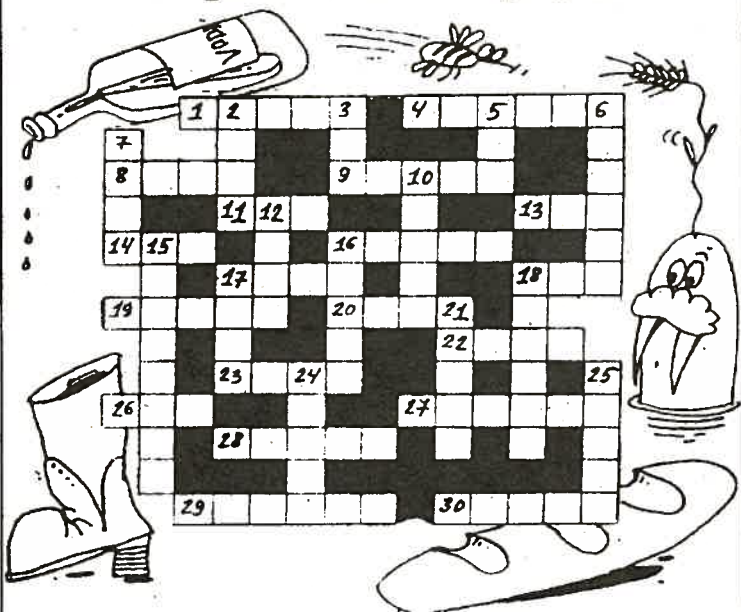
9 октября ижевская «Ижсталь» принимала у себя дома «УралАЗ» из Миасса. «Ижсталь» является лидером дивизиона, «УралАЗ» занимал третью строчку турнирной таблицы. В первом матче в упорнейшем поединке победу одержали ижевчане, которые, кстати, являются единственными в своем дивизионе хоккеистами, не испытавшими поражений.

Велодром на Зеленой

На территории средней школы 17 открылся велодром, который торжественно открыл вице-мэр Ижевска С.Протазанов. Более десятка предприятий были привлечены к оборудованию велодрома в районе улицы Зеленая. В первую строительную очередь уложились пока сама велосипедная трасса, стартовый подиум да небольшая трибуна. Теперь предстоит все это облагородить, озеленить, оснастить техническим оборудованием, создать условия для работы судей и самих участников.

(Из республиканских газет).

Кроссворд



По горизонтали: 1. Кольбель для зерна. 4. Крыша безропотного мужа. 8. Место для встречи Аму-Дарьи и Сыр-Дарьи. 9. Обувь, которая выше Шекспира (фразеолог.). 11. Обладательница изящной талии. 13. Памятник ведьме. 14. Величина, которую постоянно ищут. 16. Жидкая валюта, которой расплачиваются за бытовые услуги. 17. Владение Нептуна. 18. В избе он не желателен, однако выносить его вон не хотят. 19. Хлебобулочное изделие, удобное для нанесения ударов по голове. 20. Популярная тема украинских анекдотов. 22. Результат падения кирпича на голову. 23. Домашняя пила. 26. Перевернутый кит. 27. Работник, нашедший тепленькое место. 28. Бесплатное представление. 29. Контора после перестройки недалековидным руководителем. 30. Самовлюбленный император.

По вертикали: 2. Название столицы, напоминающее животное среднего рода. 3. Радиосигнал не от хорошей жизни. 5. Средство от инфаркта. 6. Доходная профессия. 7. Спор, в котором рождается прибыль. 10. Детский держатель. 12. «Песнь» бурлака. 15. Гнездышко для гомо сапиенс. 16. Долгожданная пора. 17. Очередной зоологический этап эволюции закаленного человека. 18. Спортивное упражнение для российских предпринимателей. 21. Модное в наши дни этическое понятие. 24. Безмолвный персонаж трагедии А. С. Пушкина «Борис Годунов». 25. Продолжение руки чукчи.

О потенциале строителей расскажет «Потенциал»

Строительные организации играют весьма заметную роль в экономических преобразованиях любой отрасли народного хозяйства. Не могут без строителей обойтись и газодобытчики.

Полтора года назад в рамках системы РАО «Газпром» была создана Ассоциация строительных и монтажных организаций «Стройтрансгаз».

Какой же потенциал накопили и имеют сегодня строители для выполнения заказов по улучшению условий добычи и транспортировки газа? Об этом можно будет узнать из вновь созданного производственно-технического журнала, который так и решено назвать «Потенциал».

Первый номер этого издания должен появиться на свет к концу года. Его солидный объем — 84 страницы — говорит о значительности задуманного проекта.

«Удмурттелеком»: Слово «бесплатно» забудьте

ОАО «УдмуртТелеком» сообщает, что с 10 октября 1997 года все уличные таксофоны города Ижевска переводятся на оплату разговоров телефонными карточками.

Бесплатно набираются только следующие номера:

- 01 - пожарная охрана,
- 02 - милиция,
- 03 - «Скорая помощь»,
- 04 - аварийная служба

газа,

- 09 - справочная служба,
- 002 - аварийная служба

«Водоканала»,

- 008 - бюро ремонта телефонов,
- 051 - аварийная служба

ижевских электросетей,

- 064 - служба ремонта таксофонов и справочная служба по обслуживанию телефонных карточек,
- 068 - справочная служба

междугородной связи.

Стоимость 1 минуты разговора по уличному таксофону - 800 рублей. Телефонные карточки достоинством 15 тарифных единиц предназначены для городских разговоров, их цена -

12 тысяч рублей. Телефонные карточки достоинством 50 тарифных единиц предназначены для продолжительных городских и междугородных разговоров, их цена — 40 тысяч рублей. Телефонные карточки достоинством 100 тарифных единиц предназначены для продолжительных междугородных и международных разговоров, их цена — 80 тысяч рублей. Телефонные карточки можно приобрести во всех отделениях связи и киосках трамвайно-троллейбусного управления по городу. Приобретенные телефонные карточки обратно не принимаются!

Справочная служба по обслуживанию телефонных карточек 064 работает круглосуточно.

Пресс-служба
ОАО «УдмуртТелеком»

«Бронза» была реальной

Очередной этап чемпионата Европы по авторалли для команды «Газпром ралли тим» закончился на Кипре неудачей.



Штурман экипажа Антон Зиновьев поведал об этом более, чем сдержанно: «приехали, сошли с дистанции, уехали». Пилот Сергей Балдыков рассказал подробнее:

В гонке принимали участие 80 экипажей. Трасса сложная - горная, узкая. На предпоследнем допе (скоростном участке), за 20 километров до общего финиша, у нас вышла из строя коробка передач, сломался первичный вал. Мы шли вторыми. Впереди был только польский гонщик Кристоф Холвчек. По сумме заче-

тов после кипрского этапа он набрал 1960 очков и уже вышел в чемпионы Европы. При любом раскладе обогнать его никто не сможет, поэтому ему нет смысла выступать дальше. Мы набрали 740 очков. Второе место на Кипре, которого мы лишились из-за этой досадной поломки, могло принести еще 300.

Таким образом, мы могли претендовать на бронзовую медаль чемпионата, ведь итальянец Зенера имеет сейчас 1100 очков, а его соотечественник Даллавила с 1010 остался бы за нами. К тому же, и лимит гонок у них на исходе.

Увы! Обидно, конечно, но что сделаешь...Такова спортивная жизнь. Поменять коробку мы не могли, поскольку сервисное обслуживание по условиям соревнований разрешено было проводить только в определенных точках трассы - по регламенту, приближенному к чемпионату мира. Сломанный вал

увезли на экспертизу в Англию. Но какое это теперь имеет значение?!

Команде можно посочувствовать. Но можно за нее и порадоваться - сегодня ижевский экипаж автогонщиков Газпрома стоит на шестом месте в таблице итогов чемпионата Европы. На такую ступеньку никто еще среди российских автогонщиков никогда не поднимался. И это может быть серьезной заявкой на дальнейшее выступления в соревнованиях подобного ранга, а также реальной претензией на призовые места в них.

Следует заметить, что первый пилот команды "Александр-ралли" Сергей Успенский находится в той же таблице на 27 месте, а московский экипаж Газпрома с Андреем Жигуновым - лишь на 29-м.

Н.СОМОВ.

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ ПО АВТОРАЛЛИ
Распределение мест по сумме набранных баллов прошедших этапов

1. Кристоф Холвчек — Польша — 1960 очков.
2. Жан Марино Зенера — Италия — 1100 очков.
3. Андреа Деллавила — Италия — 1010 очков.
4. Бруно Тери - Бельгия — 1000 очков.
5. Андреа Аджини Ламборди — Италия - 976 очков.
6. Сергей Балдыков — Россия — 740 очков.
7. Патрик Сниджерс — Бельгия — 675 очков.
8. Жанфранко Кунико — Италия — 655 очков.
9. Хесус Пурас — Испания — 600 очков.
10. Волькан Изик — Турция — 540 очков.
11. Матиас Кале — Германия — 500 очков.
12. Найат Авчи — Турция — 480 очков.
13. Фредди Локс — Бельгия — 400 очков.
14. Пьер Ляатти — Италия — 400 очков.
15. Дитер Деннинг — Германия — 400 очков.
16. Филипп Бугальски - Франция - 360 очков.
17. Адрузило Лопес - Португалия - 360 очков.
18. А.Зуловтас - Кипр - 340 очков.
27. Сергей Успенский — Россия — 240 очков.
29. Андрей Жигунов — Россия — 240 очков.

ГАЗОВИК
Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.
Пер. № У - 0058.
Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.)
Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182.
Тел.: 203-777; 1-27.
Использование материалов только с разрешения редакции.
Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.
Газета выходит два раза в месяц.
Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавоттранс».
Номер подписан к печати 21.10.97.