



Правительство Удмуртской Республики Постановление

Наградить Почетной грамотой Правительства Удмуртской Республики за многолетний добросовестный труд и в связи с празднованием Дня работников нефтяной и газовой промышленности:

Ардышева Михаила Ивановича — водителя автоколонны № 6 Ижевского АТП,
Посаженикова Валерия Борисовича — водителя автоколонны № 2 Ижевского АТП,
Юртова Анатолия Андреевича — водителя автоколонны № 3 Ижевского АТП,
Колесникова Владимира Павловича — слесаря по ремонту автомобилей Ижевского АТП,

Диева Федора Петровича — водителя автоколонны № 5 Чайковского ПТТИСТ,
Борисова Евгения Александровича — водителя автоколонны № 6 Чайковского ПТТИСТ,

Малахова Александра Владимировича — токаря РММ Чайковского ПТТИСТ,
Белого Михаила Яковлевича — электрогазосварщика передвижной механизированной колонны,

Курнюсова Владимира Алексеевича — газорезчика передвижной механизированной колонны,

Галиева Алмаса Галимзяновича — машиниста экскаватора передвижной механизированной колонны,

Шилова Николая Николаевича — главного механика исполнительной дирекции,

Микрокову Антонину Павловну — гальваника Воткинского завода газовой аппаратуры,

Абдурахимова Бахадыра Мукумжановича — начальника участка Воткинского завода газовой аппаратуры,

Реброва Владимира Анатольевича — и.о. начальника жилищно-эксплуатационного участка.

Первый заместитель
Председателя
Правительства
Удмуртской Республики
Ю. С. ПИТКЕВИЧ.
01.09.97.

За многолетний добросовестный труд

Приказом генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаева за добросовестную долголетнюю работу и в честь Дня работников нефтяной и газовой промышленности премированы следующие работники:

Азайкин Сергей Викторович — слесарь РМЦ СУПНР,
Курышов Евгений Александрович — слесарь 16 участка СУПНР,
Ершова Тамара Алексеевна — слесарь-сборщик ВЗГА,

Воробьев Виталий Тимофеевич — водитель автоколонны № 1 Ижевского АТП,

Леванов Владимир Николаевич — водитель автоколонны № 6 Ижевского АТП,

Пестерев Валерий Леонидович — водитель автоколонны № 1 Ижевского АТП,

Первяков Валерий Николаевич — слесарь-инструментальщик Ижевского АТП,

Шахалов Валерий Дмитриевич — водитель автоколонны № 3 Ижевского АТП,

Глазырин Михаил Матвеевич — водитель автоколонны № 6 Чайковского ПТТИСТ,

Плотников Сергей Валерьевич — водитель автоколонны № 4 Чайковского ПТТИСТ,

Сухоруков Сергей Вячеславович — водитель автоколонны № 5 Чайковского ПТТИСТ,

Хазимов Ильгиз Айнемович — водитель автоколонны № 6 Чайковского ПТТИСТ,

Сергиенко Александр Владимирович — капитан-механик РЭБ флота,

Рудакова Мария Анатольевна — специалист по кадрам РЭБ флота,

Захарова Лариса Филипповна — и.о. ведущего бухгалтер ЖЭУ,

Кычанова Людмила Тимофеевна — заместитель начальника ОТИА,

Сюрсин Иосиф Яковлевич — кузнец ПМК,

Сайфаттаров Рауль Абдулхаевич — машинист бульдозера ПМК,

Андреев Петр Алексеевич — машинист экскаватора ПМК,

Корнейко Сергей Викторович — водитель автоколонны № 2 АТП-2,

Заболотный Александр Дмитриевич — водитель автоколонны № 1 АТП-3,

Шаров Михаил Павлович — водитель автоколонны № 4 АТП-3,

Хасанов Радик Магсумович — водитель автоколонны № 2 АТП-3.



Праздник на стадионе

В праздничном убранстве встретил нас 6 сентября Центральный республиканский стадион. Коллективы предприятий ДОО «Спецгазавтотранс» отмечали свой профессиональный праздник — День работников нефтяной и газовой промышленности. Звучит музыка, приветствия, поздравления...

Торжественное открытие праздника предваряет исполнение В. Шацким своей новой песни на слова местного поэта В. Тяпина «Мы служим великой России!», посвященной сгатовцам.

Открывая праздник, генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаев, первый заместитель Председателя Правительства Удмуртской Республики Ю. С. Питкевич, первый заместитель

главы администрации города Ижевска С. В. Протозанов и заместитель главы администрации города Ижевска, председатель контрольной палаты городской Думы С. Г. Беркутов поздравили собравшихся с праздником, а лучшим представителям СГАТа вручили почетные знаки и грамоты.

Бурными аплодисментами встретил стадион выход и следующее награждение лучших спортсменов ДОО «Спецгазавтотранс». Среди них и экипаж автогонщиков в составе Сергея Балдыкова и Антона Зиновьева, известный как победитель многих чемпионатов России по ралли, ипподромных гонок, победитель гонки «Звезд». А в последнее время этот экипаж мастеров спорта международного класса

успешно выступает в составе команды РАО «Газпром» на чемпионате Европы по ралли. Перед праздником экипаж только что вернулся из Греции, где стал серебряным призером в ралли. Впереди участие в чемпионате Европы на Кипре, во Франции, в Англии.

Тем временем футбольное поле расцвели уже юные танцоры гимнастических и хореографических коллективов, которых сменяют спортсмены-легкоатлеты. Вслед за ними беговую дорожку стадиона занимает команда «Ирбис» детской школы мотоспорта. Самому младшему участнику команды Тимуру Муратову всего шесть лет. «Ирбис» — участница чемпионата России среди профессиональных команд высшей лиги, на котором заняла

шестое место. Юные мастера мотоспорта выполняют элементы фигурной езды, прыжки с трамплина на 15 метров, а затем под бурные овации стадиона успешно было преодолено и расстояние между трамплинами в 20 метров.

Увлеченные всем этим зрители даже и не заметили как из бездонной синевы неба появились парашютисты с развевающимися на легком ветру флагами. Первого из них многие увидели лишь когда он был уже совсем близко от земли. Не слышно было и звука высоко пролетевшего вертолета, от которого отделялись едва видимые точки парашютистов.

Участники и гости этого удавшегося праздника стали также и болельщиками в мат-

че чемпионата России по футболу между командами первой лиги «Газовик-Газпром» и «Уралмаш» (Екатеринбург). Наши футболисты оправдали надежды собравшихся и, забив под бурные аплодисменты два мяча в ворота гостей, выиграли матч.

Заключительным аккордом Дня работников нефтяной и газовой промышленности стал фейерверк, разноцветье огней которого могли наблюдать все жители Ижевска.

Не были забыты на этом празднике и любители попытать свое счастье. Для них была организована лотерея, в которой можно было выиграть автомобиль всего за 5 тысяч рублей. И он был выигран. Обладателем этого счастливого билета, а теперь и вишневого автомобиля «Ока» стал учащийся одиннадцатого класса одной из школ Ижевска Андрей Красноперов.



набираемые спортсменами очки.

Финиш чемпионата не за горами. Как бы там ни было, ижевским автоспортсменам никогда в истории не доводилось выступать столь успешно.

— И даже российским, — говорит начальник команды Константин Григорьевич Антро-

ционную сторону. И вовсе не было цели бороться за приближение к пьедесталам. Но если спортсмен чувствует в себе силы для борьбы, почему бы и не использовать их? Вот и появились результаты.

Следует отметить, что они хороши не только сами по себе. Они говорят о том, что у

Август. Греция. Почти победа

Нынешний год выдался для автогонщиков команды «ГАЗПРОМ РАЛЛИ ТИМ» урожайным. Вспомним хронологию событий.

В апреле Сергей Балдыков и Антон Зиновьев заняли первое место в абсолютном итоге раллийной гонки на Кубок России в Сестрорецке, обойдя на переднеприводной машине «Опель-Астра» даже полноприводные. Эта победа открыла им путь на чемпионат Европы, где на первом же этапе, в Болгарии, экипаж дебютантов сразу перешел в ранг призеров, заняв четвертое место. Это случилось в мае. Такой результат стал возможен, конечно же, и потому, что гонщики, хоть и впервые, пересели на полноприводной «Форд-Эскаорт».

В июне, на очередной трассе чемпионата в Польше, они пришли к финишу пятыми.

В июле, в Германии, их усилия увенчались седьмым местом.

В августе состоялся этап гонок в Греции. На этот раз Балдыков и Зиновьев добились второго результата.

Надо заметить, что календарь участия команды в чемпионате Европы по ралли предполагал ее выезд, прежде всего, на трассы высшей сложности, по 20-му коэффициенту. Ему соответствовали и

пов. — Еще во времена сборной бывшего Советского Союза отечественные гонщики на чемпионатах Европы занимали призовые места лишь в отдельных классах автомобилей, а в абсолютном первенстве находились в пятом, шестом десятке. Помнится, только однажды поднялись до 27 строчки в окончательных протоколах этих соревнований.

В сезоне 97-го года перед нашими ребятами стояла задача, так сказать, «вкатиться», то есть, освоиться. Привыкнуть к более мощному, чуть ли не в полтора раза, двигателю, познакомиться с трассами, с участниками, узнать организа-

цию имеет в запасе определенный потенциал. Ведь в Греции он обошел автомобили класса ВРК — высшей, по мировым меркам, степени подготовки. У таких машин другие возможности и большие преимущества, даже по надежности. Там только электронный блок управления дифференциалами позволяет сэкономить секунду с каждого километра. Многие узлы, агрегаты и детали изготовлены из специальных, прочных и легких сплавов, вплоть до драгоценных металлов. Все это плюсы. И одновременно наши минусы. Наш автомобиль готовился-то, можно сказать, экспромтом. У не-



го даже дефекты есть. Знаменитый гонщик Бруно Тери, один из претендентов на звание чемпиона Европы, заметил, что наш экипаж пользуется примитивной моделью, инструментом вчерашнего дня. Компания Форд лишь начинает утверждаться в мировом спортивном автомобилестроении, в отличие от той же Субару, чьи машины пользуются лучшие гонщики, чемпионы мира. Кстати, «Форды» уровня ВРК тоже участвовали в гонках. Но и они остались позади. Не знаем, к плюсам или к минусам в сложившейся ситуации отнести степень личной технической подготовки и опыта водителя. Ведь нельзя же, в самом деле, сравнивать людей, лет по пять управляющих полноприводными машинами, и того, кто впервые на такую сел. Значит у последнего есть резервы, возможности для совершенствования и дальнейшей самореализации. Балдыков вполне мог бы выступать на мировом первенстве — в его списке спокойно включают имена из десятка сильнейших континентальщиков. А по на-

шим подсчетам Сергей сейчас где-то на пятом-шестом месте по сумме очков минувших этапов.

Конечный зачет состоится по итогам восьми этапов. Однако, снова всплывают финансовые проблемы. Впереди поездка на Кипр. С этим пока порядок. А дальше Франция и Англия — под вопросом. Смета, утвержденная в Газпроме, якобы уже выбрана, исчерпана. Обидно будет останавливаться на полпути. В столице уже прикидывают, нельзя ли ради экономии обойтись на этапах московскими механиками, а ижевских оставить дома. Нам бы не хотелось, чтобы такое решение было принято. Как-никак, периферийный экипаж привозит фирме результаты. У кого-то может появиться соблазн поманипулировать обстоятельствами. Возможно, нам придется искать спонсоров. Но это уже, как говорится, время покажет.

Н.СОМОВ.

На снимке: «Форд-Эскаорт» на трассе в Греции.

Новые штрафы: Сколько будут брать теперь?

С 23 августа вступили в силу изменения и дополнения в «Кодекс об административных правонарушениях (КоАП)». Новый закон запрещает блокировку колес и принудительную эвакуацию автомобилей. Существенно снижены штрафы за нарушения ПДД. Штрафные баллы за нарушения правил по-прежнему будут проставляться. Но если раньше при наборе 15 баллов водитель лишался водительского удостоверения и для его восстановления был обязан сдавать экзамен, то теперь независимо от количества штрафных баллов удостоверение изыматься не будет. Однако эти баллы в талоне будут служить ориентиром для сотрудника ГАИ, проверяющего документы нарушителя. Нынешние размеры штрафов за нарушение ПДД приведены в таблице.

Нарушение правил регистрации транспортных средств 41.745 - 83.490	на срок до 1 года
Отсутствие водительских или регистрационных документов 16.698 - 41.745	Те же действия повторно в течении года 834.900 - 1.252.350
Автомобиль не прошел ежегодный техосмотр или имеет неисправности, при которых запрещается эксплуатация 16.698 - 41.745	или лишение прав на срок до 1 года
Неисправности тормозной системы или рулевого управления 83.490 - 250.470	Нарушение правил, повлекшее причинение материального ущерба 250.470 - 500.940
Отсутствие номерных знаков 41.745 - 83.490	Нарушение правил, повлекшее легкие телесные повреждения 417.450 - 667.920
Нечитаемые номерные знаки 16.698 - 41.745	или лишение прав на срок от 3 до 6 месяцев
Поддельные государственные номерные знаки 41.745 - 667.920	Управление а/м лицами, не имеющими водительского удостоверения 250.470 - 417.450
Незаконное использование спецсигналов (проблесковые маячки или сирены) 166.980 - 250.470	Управление а/м лицами, лишенными прав 417.450 - 667.920
Превышение скорости от 10 до 20 км/час 16.698 - 41.745	Нарушение правил лицами, не имеющими или лишенными прав управления, повлекшие причинение материального ущерба 667.920 - 834.900
от 20 до 30 км/час 83.490	Те же нарушения, повлекшие причинение легких телесных повреждений 834.900 - 1.001.880
более 30 км/час 250.470	Управление а/м лицами, не имеющими на это права, находящимися в состоянии опьянения 834.900 - 1.252.350
Не пристегнут ремень безопасности 16.698 - 41.745	Те же действия, совершенные повторно в течении года 1.001.880 - 1.252.350
Пересечение сплошной линии разметки или нарушение требований дорожных знаков 41.745	Те же нарушения, совершенные лицами, лишенными прав 1.252.350
Проезд на красный сигнал светофора, проезд под знак «Въезд запрещен», «Движение запрещено», нарушение правил обгона, разворота или перевозки пассажиров 83.490	Порча или загрязнение дорожного покрытия 83.490 - 250.470
Выезд на встречную полосу 83.490 - 166.980	Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов 83.490 - 250.470
Управление а/м в нетрезвом состоянии или передача управления лицу в нетрезвом состоянии 667.920 - 1.001.880	
или лишение прав	

ГАИ меняет свою концепцию

Наконец-то глава Российской ГАИ В. Федоров во всеуслышание объявил, что его ведомство доселе шло по неправильному пути.

«Наша цель не инспектирование на дорогах, а оказание помощи участникам дорожного движения», — так он определил основную мысль новой разрабатываемой концепции ГАИ, которая должна быть принята в феврале следующего года. Инспектор ГАИ, возможно, превратится в любимого детского героя — дядю Степу, который помогает всем и которого обожают все. Будет ли это так, покажет время.

Сейчас же начальник Российской ГАИ обеспокоен ростом количества нарушений правил дорожного движения. Если в 1992 году их было 22 миллиона, то в 1996 уже стало 58 миллионов. Выходом из этой ситуации господин Федоров считает необходимость приравнять правила дорожного движения к закону, введение обязательного страхования жизни и транспорта. Побороть же взяточничество и попрошайство «гаишников» помогут пластиковые карточки, использование которых лишит инспекторов «общения» с «наличкой».

Давно пора менять методы работы и отношения между участниками дорожного движения и инспекторами ГАИ. Может, тогда водитель станет уважать тех, кто следит за выполнением правил дорожного движения, и сами правила.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 12

По горизонтали: 5. Дебаты. 6. Предел. 8. Довод. 9. Холм. 11. Пора. 12. Профессия. 15. Груз. 16. Торг. 17. Жулик. 19. Натура. 20. Участь.

По вертикали: 1. Деспот. 2. Стыд. 3. Труд. 4. Лекарь. 7. Свидетель. 10. Мороз. 11. Приют. 13. Ураган. 14. Грусть. 17. Жара. 18. Ку-ча.

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.)

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции. Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц. Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Сивгазавтотранс». Номер подписки к печати 24.09.97.