

ГАЗОВИК

выходит два
раза в месяц

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно



№ 13 (91) 25 сентября 1997 года

Издается с 1992 года

Правительство Удмуртской Республики Постановление

Наградить Почетной грамотой Правительства Удмуртской Республики за многолетний добросовестный труд и в связи с празднованием Дня работников нефтяной и газовой промышленности:

Ардышева Михаила Ивановича — водителя автоколонны № 6 Ижевского АТП,
Посаженикова Валерия Борисовича — водителя автоколонны № 2 Ижевского АТП,
Юртова Анатолия Андреевича — водителя автоколонны № 3 Ижевского АТП,
Колесникова Владимира Павловича — слесаря по ремонту автомобилей Ижевского АТП,

Диева Федора Петровича — водителя автоколонны № 5 Чайковского ПТТИСТ,
Борисова Евгения Александровича — водителя автоколонны № 6 Чайковского ПТТИСТ,

Малахова Александра Владимировича — токаря РММ Чайковского ПТТИСТ,
Белого Михаила Яковлевича — электрогазосварщика передвижной механизированной колонны,

Курнюсова Владимира Алексеевича — газорезчика передвижной механизированной колонны,

Галиева Алмаса Галимзяновича — машиниста экскаватора передвижной механизированной колонны,

Шилова Николая Николаевича — главного механика исполнительной дирекции,

Микрюкову Антонину Павловну — гальваника Воткинского завода газовой аппаратуры,

Абдурахимова Бахадыра Мукумжановича — начальника участка Воткинского завода газовой аппаратуры,

Реброва Владимира Анатольевича — и.о. начальника жилищно-эксплуатационного участка.

Первый заместитель
Председателя
Правительства
Удмуртской Республики
Ю. С. ПИТКЕВИЧ.
01.09.97.

За многолетний добросовестный труд

Приказом генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаева за добросовестную долголетнюю работу и в честь Дня работников нефтяной и газовой промышленности премированы следующие работники:

Азайкин Сергей Викторович — слесарь РМЦ СУПНР,
Курышов Евгений Александрович — слесарь 16 участка СУПНР,
Ершова Тамара Алексеевна — слесарь-сборщик ВЗГА,

Воробьев Виталий Тимофеевич — водитель автоколонны № 1 Ижевского АТП,

Леванов Владимир Николаевич — водитель автоколонны № 6 Ижевского АТП,

Пестерев Валерий Леонидович — водитель автоколонны № 1 Ижевского АТП,

Первяков Валерий Николаевич — слесарь-инструментальщик Ижевского АТП,

Шахалов Валерий Дмитриевич — водитель автоколонны № 3 Ижевского АТП,

Глазырин Михаил Матвеевич — водитель автоколонны № 6 Чайковского ПТТИСТ,

Плотников Сергей Валерьевич — водитель автоколонны № 4 Чайковского ПТТИСТ,

Сухоруков Сергей Вячеславович — водитель автоколонны № 5 Чайковского ПТТИСТ,

Хазимов Ильгиз Айнемович — водитель автоколонны № 6 Чайковского ПТТИСТ,

Сергиенко Александр Владимирович — капитан-механик РЭБ флота,

Рудакова Мария Анатольевна — специалист по кадрам РЭБ флота,

Захарова Лариса Филипповна — и.о. ведущего бухгалтер ЖЭУ,

Кычанова Людмила Тимофеевна — заместитель начальника ОТИА,

Сюрсин Иосиф Яковлевич — кузнец ПМК,

Сайфаттаров Рауль Абдулхаевич — машинист бульдозера ПМК,

Андреев Петр Алексеевич — машинист экскаватора ПМК,

Корнейко Сергей Викторович — водитель автоколонны № 2 АТП-2,

Заболотный Александр Дмитриевич — водитель автоколонны № 1 АТП-3,

Шаров Михаил Павлович — водитель автоколонны № 4 АТП-3,

Хасанов Радик Магсумович — водитель автоколонны № 2 АТП-3.



Праздник на стадионе

В праздничном убранстве встретил нас 6 сентября Центральный республиканский стадион. Коллективы предприятий ДОО «Спецгазавтотранс» отмечали свой профессиональный праздник — День работников нефтяной и газовой промышленности. Звучит музыка, приветствия, поздравления...

Торжественное открытие праздника предваряет исполнение В. Шацким своей новой песни на слова местного поэта В. Тяпина «Мы служим великой России!», посвященной сгатовцам.

Открывая праздник, генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаев, первый заместитель Председателя Правительства Удмуртской Республики Ю. С. Питкевич, первый заместитель

главы администрации города Ижевска С. В. Протозанов и заместитель главы администрации города Ижевска, председатель контрольной палаты городской Думы С. Г. Беркутов поздравили собравшихся с праздником, а лучшим представителям СГАТа вручили почетные знаки и грамоты.

Бурными аплодисментами встретил стадион выход и следующее награждение лучших спортсменов ДОО «Спецгазавтотранс». Среди них и экипаж автогонщиков в составе Сергея Балдыкова и Антона Зиновьева, известный как победитель многих чемпионатов России по ралли, ипподромных гонок, победитель гонки «Звезд». А в последнее время этот экипаж мастеров спорта международного класса

успешно выступает в составе команды РАО «Газпром» на чемпионате Европы по ралли. Перед праздником экипаж только что вернулся из Греции, где стал серебряным призером в ралли. Впереди участие в чемпионате Европы на Кипре, во Франции, в Англии.

Тем временем футбольное поле расцвели уже юные танцоры гимнастических и хореографических коллективов, которых сменяют спортсмены-легкоатлеты. Вслед за ними беговую дорожку стадиона занимает команда «Ирбис» детской школы мотоспорта. Самому младшему участнику команды Тимуру Муратову всего шесть лет. «Ирбис» — участница чемпионата России среди профессиональных команд высшей лиги, на котором заняла

шестое место. Юные мастера мотоспорта выполняют элементы фигурной езды, прыжки с трамплина на 15 метров, а затем под бурные овации стадиона успешно было преодолено и расстояние между трамплинами в 20 метров.

Увлеченные всем этим зрители даже и не заметили как из бездонной синевы неба появились парашютисты с развевающимися на легком ветру флагами. Первого из них многие увидели лишь когда он был уже совсем близко от земли. Не слышно было и звука высоко пролетевшего вертолета, от которого отделились едва видимые точки парашютистов.

Участники и гости этого удавшегося праздника стали также и болельщиками в мат-

че чемпионата России по футболу между командами первой лиги «Газовик-Газпром» и «Уралмаш» (Екатеринбург). Наши футболисты оправдали надежды собравшихся и, забив под бурные аплодисменты два мяча в ворота гостей, выиграли матч.

Заключительным аккордом Дня работников нефтяной и газовой промышленности стал фейерверк, разноцветье огней которого могли наблюдать все жители Ижевска.

Не были забыты на этом празднике и любители попытать свое счастье. Для них была организована лотерея, в которой можно было выиграть автомобиль всего за 5 тысяч рублей. И он был выигран. Обладателем этого счастливого билета, а теперь и вишневого автомобиля «Ока» стал учащийся одиннадцатого класса одной из школ Ижевска Андрей Красноперов.



Автопредприятие № 2 в Новом Уренгое — наверное, можно считать самым «взрослым» по возрасту среди других подразделений ДОО «Спецгазавтотранс».

Александр Сергеевич Рябов работает в АТП-2 уже 20 лет. И 15 — руководит им. Ведущая передачи «Деловая Удмуртия» телекомпании «Арсенал» Ольга Гуленок встретила с Рябовым в его кабинете. Мы предлагаем вашему вниманию фрагменты их беседы.

— В последние годы идет некоторое снижение объемов добычи газа на уренгойских месторождениях. Как это может отразиться на судьбе города?

— Здесь стоит завод по переработке газового конденсата, конечный продукт которого — дизельное топливо и бензин. Это на Севере первый такой завод. Промышленность в городе останется в любом случае. Кроме того, в округе много разведанных месторождений. Со временем они тоже будут осваиваться.

— Вы любите Север? Вам нравится жить здесь?

— Моей северной элопее уже 33 года. Я не знаю как я к этому отношусь. Я просто живу здесь и работаю. И я здесь человек не случайный. Да, жить здесь не просто. Хотя бы потому, что почти нет лета. Но этот город стал моей родиной, как и для всех, с кем я пришел сюда когда-то. Здесь наши семьи, здесь родились наши дети. Они учатся, растут, обзаводятся своими семья-

ми. Это наша судьба. Как относиться к собственной судьбе? Можно ли ее любить? Я не знаю.

— Как сейчас, в период неплатежей чувствуете себя ваше предприятие?

— Мы два года работаем без денег. Если бы нам их да-

— А что тут можно предпринять? Все принимаемые меры бесполезны. Сегодня мы имеем долгов: по «Тюменбургазу» — под 50 миллиардов, по АТП-3 — под 90. Это наш резерв. Но что толку? Они, в свою очередь, не получают денег за уже сданные объекты

— Значит газ стал инструментом политики?

— Он из инструмента превратился уже в орудие большого калибра, которое, к сожалению, бьет часто по своим. И тут возникает извечный вопрос: что делать? Надо чтобы существовала стройная система законов, перед которой были бы все равны, от рядового гражданина и руководителей предприятий до Президента.

— Что за люди живут в Новом Уренгое? У них есть «свои» проблемы?

— В городе сто тысяч жителей. Сейчас сюда может прилететь любой человек, город открыт. Много торговцев. На улицах вы встретите кого угодно, лиц любой национальности. Не один я считаю, что северные города нужно снова закрывать, вновь ввести пропускную систему. Слишком большое значение имеют эти города для экономики страны. Современная промышленность на сто процентов сегодня зависит от газа, я думаю. А как можно наладить охрану магистральных газопроводов в наших широтах? Поэтому, со многих точек зрения закрытость была бы лучше. Кроме того, коренные жители отличаются своим отношением к городу. Мы здесь не временщики. Тут кроме газодобытчиков живут автотранспортники, строители, геологи, снабженцы, те, кто занимается обслуживанием. И все они, я не ошибусь, если скажу, имеют чувство сопричастности к общему делу. Все заинтересованы в результатах общего труда.

Только благодаря этому город имеет свой облик.

А Рябов: Здесь наши истоки



ли, у нас получилось бы не хуже. Как сказываются неплатежи? Трудно ответить. Вопрос сам по себе нелеп, не логичен в условиях рыночной экономики. Все беды, которые мы имеем, все от несвоевременных платежей. Остальные трудности не в счет. Как люди живут — и на работу выводят — по 6-7-8 и даже 9 месяцев не получая вообще ни рубля — я на это ответа не имею.

— Что в таких случаях вы предпринимаете?

от предприятий-заказчиков. Это «Ямбурггаздобыча», «Уренгойгазпром», само РАО «Газпром». А последнее не финансирует нас, потому что не имеет денег за реализованный газ. Но газ надо отпускать все равно, жизнь-то продолжается. Большие задолженности по платежам не только по России. Украина, Казахстан, Молдавия, Белоруссия... С них надо бы требовать. Политика не позволяет закрыть кран. Так что, основной неплательщик сегодня — это политики.

Новости Удмуртии

Посольский дом Удмуртии в Москве

Без малого два года назад Государственный совет Удмуртской Республики принял постановление № 80/2 от 25 сентября 1995 года об открытии представительства УР при президенте Российской Федерации. С тех пор немало воды утекло, многие представительства уже открыли свои «посольства» в первопрестольной... кроме Удмуртии. После долгих хождений по чиновникам челом били Юрию Лужкову и тот снизошел, велел заплатить малую толику за землю — 1,2 миллиарда рублей.

Место дают хорошее — недалеко от Центрального академического театра Советской Армии, бывший дом внучки знаменитого Сундунова... Общая площадь 1000 квадратных метров и еще семь соток вокруг сундуновского особняка, от которого остались, по правде говоря, одни стены. Если производить ремонт по европейским стандартам, он обойдется почти в пятнадцать миллиардов рублей.

«ИЖМАШ»: кредиты, юбилей и возможная продажа с молотка

После многочисленных безуспешных попыток сотрудничества с зарубежными автомобильными компаниями «Ижмаш» наконец заключил договор с южнокорейской фирмой «Хен-

де»; на условиях товарного кредита под девять процентов годовых в Ижевск будет поставлено пять тысяч комплектов автомобилей «Акцент класс» для «отверточной» сборки. Завод будет и продавать собранные машины. Эти своего рода инвестиции в 30 миллионов долларов, однако, могут и не выручить гигант ВПК, давно поплавший в тяжелой экономической ситуации. «Ижмаш» внесен в список предприятий, чьи пакеты акций предполагается продать на конкурсах и аукционах. Заметим, что в федеральной собственности находится 25,5 процента акций «Ижмаша», а у Республики Удмуртии — 34,5 процента. «Ижмаш» — это не только автомобили, но и оружие. В конце октября здесь будет широко отмечаться юбилей прославленного автомата Калашникова — Михаил Тимофеевич сконструировал его 50 лет назад. Ожидается приезд в Ижевск именитых гостей, намечена большая выставочная программа. Вот только будет ли соответствовать юбилейным торжествам настроение ижмашевцев, не получивших зарплату еще даже за февраль?

Союзу журналистов Удмуртии — 40 лет

Сегодня Союз журналистов Удмуртии объединяет 428 человек, действуют 22 первичные организации, 10 территориальных. На состоявшемся пленуме, посвященном 40-летию образования Союза, выступил Председатель Госсовета

УР А.Волков, Председатель Правительства П.Вершинин, мэр Ижевска А.Салтыков.

Фасоль с ртутью

Если вам захочется купить консервы «Фасоль в собственном соку» в стеклянных банках по 380 граммов, изготовленных в декабре 1996 года консервным заводом «Золотой фазан» из венгерского города Ховтан, не спешите этого делать. Департаментом Госсанэпиднадзора запрещена реализация этого продукта по той причине, что внутри банок были найдены... стеклянные ртутные термометры.

Маньяк - «сантехник»

В течение двух лет Артамонов Ю.А. зарабатывал себе на жизнь бандитизмом и грабежами. Вооружившись топором, маньяк стучался к одиноким престарелым людям, называясь сантехником, убивал своих немощных жертв и скрывался, прихватив нехитрое барахлишко и деньги.

17 сентября в судебном заседании Верховного суда УР началось рассмотрение уголовного дела по обвинению Артамонова. Приговор маньяку «сантехнику» будет известен не ранее, чем через месяц.

Но тут не лишним будет напомнить читателям, что в России принят двухлетний мораторий на смертную казнь, так что свершится ли возмездие — бабушка надвое сказала.

Вас ждет в лесу...

Погожие осенние денки влекут мал и велик народ на природу — на рыбалку, за грибами, охотники отправляются птицу да зверя пострелять. А леса и поля вокруг города Ижевска населены грызунами, безобидная на вид рыжая полевка является разносчицей гемаррогической лихорадки, ведущей к серьезному почечному заболеванию ГЛПС. С 15 сентября в инфекционной клинической больнице Ижевска с этим диагнозом лечатся 87 пациентов. Прививки против ГЛПС нет, остается надеяться во время пребывания за городом на удачу и не забывать о правилах личной гигиены.

Пивик открывает шоу

Похоже, в Ижевске закрепляется праздник любителей пива, 27 сентября пивное действо состоится во Дворце металлургов. Его участники ждут конкурсы: дегустации пива, соревнование на скорость и на количество выпитого горячо любимого народного напитка. Паузы заполняет полюбившийся всем комический герой шоу Пивик и студенческие эстрадные коллективы. Победителей ждут призы, учредительные спонсорами соревнований, каковыми являются АО «Красный Восток», ЗАО «Аспек».

(По материалам республиканских газет).



Мы служим великой России!

К празднованию Дня работников нефтяной и газовой промышленности местный поэт Владимир Тяптин написал стихи, Виктор Шацкий сделал музыкальное оформление. Так родилась песня, которую авторы назвали «Мы служим великой России» и посвятили дочернему открытому акционерному обществу «Спецгазавтотранс»

Мы люди, ведомые трудной судьбой

В просторы суровой Сибири Трудиться и в холод и в дождь проливной,

Оставив родных и квартиры. Туда, где открыли геологи газ,

Ведем мы дороги впервые, Зовемся мы кратко: «Спецгазавтотранс»

И служим великой России.

Припев:

Россия!

Мы служим всем сердцем тебе,

И ты нами можешь гордиться:

Чрез дали любые всегда и везде

Мы к газу сумеем пробиться!

Хотя нам и дорог родимый порог

И трудно без ласковых взоров,

Но все мы — романтики дальних дорог,

Бескрайних российских просторов.

Таковыми создан уж нас, видимо,

Что жить мы не можем иначе —

Приходит пора — и на месячный срок

Летим мы навстречу удаче.

Припев.

За нами товарищи наши придут —

Другие отряды «Газпрома»,

И трубы проложат и газ проведут

До каждой квартиры и дома.

И ты не печалься, родная моя,

Не кончится газ в однолетье:

«Спецгазавтотранс» наш настроят сполна

Дорог, не на год — на столетья!

Припев.

Мы любим на совесть трудиться и жить,

И часто, душой отдыхая,

По лесу с ружьем до темна побродить,

Рыбалку и спорт обожаем.

Мы верим в родную команду свою

И любим смотреть, замирая,

Как рвется вперед она, словно в бою,

И бьет по воротам Тумаев!

Припев

На снимке: композитор В. Шацкий.



Отстаивать интересы людей

— Если сравнить Нефтегазстройпрофсоюз с другими отраслевыми профсоюзами, в чем по Вашему мнению, состоит его специфика?

— Наши отрасли особые. От работников они требуют высокой квалификации и мужества. Добыча углеводородного сырья идет, как правило, в районах с тяжелыми климатическими условиями. Это накладывает отпечаток на людей, работающих в экстремальных зонах, требует от них высокой технологической дисциплины, глубоких профессиональных знаний и умений. В своем основном производстве мы не в праве нарушать технологический процесс: не можем остано вить действующую скважину, перекачку нефти и газа. Это затронет жизнеобеспечение наших сограждан, энергетическую безопасность страны.

Есть у профсоюза своя специфика и в рамках Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР). Она состоит в том, что мы входим в Ассоциацию профсоюзов базовых отраслей промышленности. Порою в силу определенных причин у нас могут возникать объективные противоречия с профсоюзами бюджетных отраслей, поскольку последние заинтересованы в высоких налогах, из которых формируется зарплата занятых там людей. Наши же

Интервью с членом Совета директоров РАО «Газпром», Председателем Совета Профсоюза работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства Л. А. Мироновым

работники заинтересованы в том, чтобы меньше отдавать заработанных тяжелым трудом средств на налоги, а больше оставлять на зарплату нефтяникам и газовикам и, прежде всего, на развитие собственного производства.

Но при всех условиях Нефтегазстройпрофсоюз отстаивает в первую очередь интересы перед работодателями. Потому наше сотрудничество в рамках ФНПР в целом протекает успешно.

— В последнее время много говорится о социальном партнерстве. В чем его актуальность для отраслей, добывающих газ и нефть?

— Отношения социального партнерства существовали у нас и раньше. Во всяком случае в той форме, в которой это было возможно при социалистическом или, как модно теперь говорить, «тоталитарном» государстве. Тогда, как и теперь заключались коллективные договоры, каковые и служат реальным подкреплением и гарантией социального партнерства. В них работодатели и наемные работники оговаривают

и прописывают взаимные обязательства вместе с правами каждой из сторон. В последние пять лет эта система получила развитие на еще более высоком уровне.

У нас в отрасли обычно заключаются трехсторонние отраслевые тарифные соглашения. Сторону правительства представляет Министерство труда, сторону работодателя (по доверенности) Министерство топлива и энергетики, сторону наемных работников — нефтегазовый профсоюз.

В рамках ФНПР существует генеральное соглашение, которое заключает профсоюзная Федерация, правительство и объединение работодателей.

На государственном уровне действует российская трехсторонняя комиссия, на которой договариваются стороны регулируют те или иные вопросы, касающиеся трудовых отношений.

— А действует ли реально система социального партнерства в рамках предприятия?

— Система социального партнерства в условиях станов-

ления рыночных отношений приживается с трудом, поскольку в обществе продолжает сохраняться нестабильность, имеют место затяжной экономический кризис, спад производства, рост неплатежей, не выплачивается зарплата. Соответственно нарушается баланс социального партнерства. Отсюда — забастовки, голодовки; даже иногда в наших отраслях.

Что касается газодобывающих регионов, то осенью 1993 года в Надыме бастовали строители и автотранспортники. Газовики были морально на стороне бастующих, но в силу технологических причин не могли прервать работу. Кроме того, несколько голодовок объявили нефтяники и строители.

— Газпром в целом забастовочная волна обошла стороной. Но начался процесс реструктуризации... Как воспринимается этот процесс на уровне профсоюза?

— Реструктуризация Газпрома, на наш взгляд, инициирована условиями Международного валютного фонда и некоторыми деятелями в

правительстве и банках. Вкусив от нефтяного «пирога», они захотели отведать газпромского...

Руководство Газпрома, с этой точки зрения, проводит очень мудрую политику, опережая на шаг события и осуществляя реструктуризацию в пользу отрасли. В то же время, с точки зрения профсоюза, реструктуризация опасна потенциальной безработицей. Например, в Газпроме 10 — 15 процентов занятых должны думать о своем новом трудоустройстве. Совместная задача профсоюза и руководства РАО в том и состоит, чтобы это произошло в рамках закона, причем как можно более безболезненно.

Инициатива при этом часто исходит от самих профсоюзов. Коми республиканский комитет профсоюза разработал для профкома предприятия «Севергазпром» «Рекомендации по соблюдению прав и интересов работников, подлежащих высвобождению в процессе реструктуризации, происходящей в РАО «Газпром», а также методические материалы по осуществлению внутривидовых организационных мероприятий в ходе проведения реорганизации предприятия.

Эта работа будет продолжена. Последуют и другие инициативы.

Если вы владелец акций «Газпрома»

В последнее время в некоторых СМИ был опубликован ряд материалов, касающихся нового порядка работы с акциями РАО «Газпром». В частности, прозвучали обвинения в адрес «Газпрома» в том, что он ущемляет права акционеров. За разъяснениями АК&М обратился к заместителю председателя правления КБ «Газпромбанк» А. Черноивану.

— Александр Васильевич, расскажите, пожалуйста, чем вызваны изменения в работе депозитария Газпромбанка?

— Стандарты деятельности депозитарной сети КБ «Газпромбанк», существовавшие ранее, имеют стаж 3 года. За это время произошли существенные изменения в законодательстве. Вступил в силу новый Гражданский кодекс, принят Закон о рынке ценных бумаг, другие нормативные акты органов, регулирующих деятельность фондового рынка. В частности, депозитарная деятельность начала регистрироваться в ЦБ России и лицензироваться в ФКЦБ. Все это мы должны были учесть в новых стандартах, которые были зарегистрированы ФКЦБ 20 июня 1997 года. После регистрации стандарты, относящиеся, кстати, не только к акциям Газпрома, но и ко всем ценным бумагам, учитываемым в депозитарии Газпромбанка, были разосланы во все региональные депозитарии Газпромбанка, где с ними может ознакомиться любой желающий. Клиентский регламент (часть стандартов, являющаяся публичной) может быть передана любому желающему как в бумажной форме, так и на магнитном носителе. Новые правила вступили в силу с 1 сентября 1997 года. Таким

образом, у участников фондового рынка было достаточно времени, чтобы ознакомиться с ними.

— Не могли бы Вы пояснить, какие основные изменения в работе депозитария произошли в результате введения новых стандартов?

— С 1 сентября введен ряд депозитарных операций, в частности значительно упрощен порядок открытия счета депо;

расширены возможности акционеров по междепозитарным переводам;

появилась возможность назначения распорядителя счетов; существенно изменен порядок блокировки акций, что позволяет более полно использовать возможность передачи акций в залог, вклад и обеспечение ими других обязательств.

Наибольший ажиотаж вызвала операция назначения распорядителя счета, введенная новыми стандартами. Нет ли здесь ущемления прав акционеров?

Операция назначения распорядителя счета была введена в соответствии с Временным положением о депозитарной деятельности N 20, утвержденным ФКЦБ 2 октября 1996 года и «Правилами ведения учета депозитарных операций кредитных организаций в Российской Федерации» N 44 ЦБ России от 25 июля 1996 года. По этим документам, назначение оператора или распорядителя счета является депозитарной операцией и должно быть отражено в депозитарном учете. Основанием для его исполнения, как и для всех депозитарных операций, является «Поручение на операции по счету депо». Депозитарий как получатель несет ответственность перед правообладателем за подлин-

ность его подписи на поручении. Данная операция позволяет владельцу акций распоряжаться своими акциями на счете через уполномоченного представителя. Для его назначения владельцу не обязательно идти к нотариусу, а достаточно дать своему депозитарию соответствующее поручение.

— Каковы должны быть действия акционера, желающего продать свои акции?

— Рядовой инвестор не так часто совершает сделки с ценными бумагами. Поэтому он должен отчетливо представлять себе все последствия прежде, чем принять окончательное решение. В любом случае, продажа акций должна проходить через компанию имеющую лицензию ФКЦБ на право работы с физическими лицами. Без подачи оферты акционер может продать акции на четырех уполномоченных биржах, обратившись к одному из аккредитованных на них участников торгов.

Многие частные инвесторы живут в глубинке и не имеют возможности лично добраться до депозитария...

Депозитарная сеть Газпромбанка и создавалась для того, чтобы максимально облегчить акционерам реализацию своих прав. Во всех регионах России, где проходили чековые аукционы и сосредоточена основная масса акционеров, работают региональные депозитарии Газпромбанка. Благодаря этому, акционеру нет необходимости искать регистратора и ехать к нему — он может провести операцию недалеко от места жительства, в отличии владельцев акций других эмитетов, которым действительно приходится совершать длительные путе-

шествия в поисках реестродержателя своих акций.

— А что делать акционеру, не имеющему возможности лично прийти в депозитарий, где хранятся его акции?

— В исключительных случаях, если владелец акций не в состоянии сам прийти в депозитарий, мы найдем способ помочь ему, вплоть до выезда нашего специалиста на дом.

— Чем, по Вашему мнению, вызвана негативная реакция некоторых участников фондового рынка на введение новых правил?

— Ранее любой посредник, представивший в депозитарий договор комиссии или поручения или же доверенность, мог распоряжаться счетом депо. Фактически, это приводило к следующему: брокерская или дилерская деятельность со средствами физических лиц осуществлялась посредниками без лицензии ФКЦБ, которая выдается только брокерам, располагающим собственным капиталом в размере 450 000 ЭКЮ. Таким образом, эти посредники подменяли куплю-продажу акций оформлением доверенностей, по которым осуществляли все дальнейшие действия с акциями, о которых сам акционер зачастую даже не подозревал. Продавая акции по цене, значительно превышающей уплаченную сумму за полученную доверенность, эти посредники получали неучтенный и необлагаемый налогом доход. А бремя уплаты налогов ложилось на ничего не подозревающих акционеров. Видимо, эти недобросовестные участники «серого» рынка акций «Газпрома» и подняли такую шумиху о нарушении прав акционеров. Любопытен тот факт, что жалоб на новый порядок назначений распорядителя сче-

та от самих акционеров не поступало. А ведь ранее к нам потоком шли жалобы акционеров, обманутых подобными «доверенными» лицами. Депозитариями Газпромбанка пресечены сотни попыток совершить операции по фальшивым доверенностям. Кроме того, нам приходится сталкиваться с неоднократными случаями подделки подписей на договорах, заключаемых недобросовестными посредниками с акционерами.

— Почему подобная ситуация сложилась именно на рынке акций РАО «Газпром»?

— В результате проведенных чековых аукционов акционерами «Газпрома» стали около 800 тыс. человек, большинство которых владеют небольшими пакетами. Именно на них и ориентируются в своей работе брокерские компании. Кроме того, акции «Газпрома» обладают большой ликвидностью и весьма привлекательны для спекулятивных сделок. И наконец, только у акций «Газпрома» существуют определенные ограничения обращения на рынке, предусмотренные Указом президента РФ N 529 от 28 мая 1997 года. Скупка акций через доверенности посредниками происходит в обход данного Указа, нарушая преимущественное право эмитента на покупку акций. Кстати, введенный порядок назначения распорядителя счета не повлияет на право акционера уполномочивать других лиц подавать от его имени оферту, подписывать другие договоры при совершении сделок, голосовать на собрании акционеров, получать дивиденд.

Управление развития общественных связей РАО «Газпром».



набираемые спортсменами очки.

Финиш чемпионата не за горами. Как бы там ни было, ижевским автоспортсменам никогда в истории не доводилось выступать столь успешно.

— И даже российским, — говорит начальник команды Константин Григорьевич Антро-

ционную сторону. И вовсе не было цели бороться за приближение к пьедесталам. Но если спортсмен чувствует в себе силы для борьбы, почему бы и не использовать их? Вот и появились результаты.

Следует отметить, что они хороши не только сами по себе. Они говорят о том, что у

Август. Греция. Почти победа

Нынешний год выдался для автогонщиков команды «ГАЗПРОМ РАЛЛИ ТИМ» урожайным. Вспомним хронологию событий.

В апреле Сергей Балдыков и Антон Зиновьев заняли первое место в абсолютном итоге раллийной гонки на Кубок России в Сестрорецке, обойдя на переднеприводной машине «Опель-Астра» даже полноприводные. Эта победа открыла им путь на чемпионат Европы, где на первом же этапе, в Болгарии, экипаж дебютантов сразу перешел в ранг призеров, заняв четвертое место. Это случилось в мае. Такой результат стал возможен, конечно же, и потому, что гонщики, хоть и впервые, пересели на полноприводной «Форд-Эскаорт».

В июне, на очередной трассе чемпионата в Польше, они пришли к финишу пятыми.

В июле, в Германии, их усилия увенчались седьмым местом.

В августе состоялся этап гонок в Греции. На этот раз Балдыков и Зиновьев добились второго результата.

Надо заметить, что календарь участия команды в чемпионате Европы по ралли предполагал ее выезд, прежде всего, на трассы высшей сложности, по 20-му коэффициенту. Ему соответствовали и

пов. — Еще во времена сборной бывшего Советского Союза отечественные гонщики на чемпионатах Европы занимали призовые места лишь в отдельных классах автомобилей, а в абсолютном первенстве находились в пятом, шестом десятке. Помнится, только однажды поднялись до 27 строчки в окончательных протоколах этих соревнований.

В сезоне 97-го года перед нашими ребятами стояла задача, так сказать, «вкатиться», то есть, освоиться. Привыкнуть к более мощному, чуть ли не в полтора раза, двигателю, познакомиться с трассами, с участниками, узнать организа-

Сергей имеет в запасе определенный потенциал. Ведь в Греции он обошел автомобили класса ВРК — высшей, по мировым меркам, степени подготовки. У таких машин другие возможности и большие преимущества, даже по надежности. Там только электронный блок управления дифференциалами позволяет сэкономить секунду с каждого километра. Многие узлы, агрегаты и детали изготовлены из специальных, прочных и легких сплавов, вплоть до драгоценных металлов. Все это плюсы. И одновременно наши минусы. Наш автомобиль готовился-то, можно сказать, экспромтом. У не-



го даже дефекты есть. Знаменитый гонщик Бруно Тери, один из претендентов на звание чемпиона Европы, заметил, что наш экипаж пользуется примитивной моделью, инструментом вчерашнего дня. Компания Форд лишь начинает утверждаться в мировом спортивном автомобилестроении, в отличие от той же Субару, чьи машины пользуются лучшие гонщики, чемпионы мира. Кстати, «Форды» уровня ВРК тоже участвовали в гонках. Но и они остались позади. Не знаем, к плюсам или к минусам в сложившейся ситуации отнести степень личной технической подготовки и опыта водителя. Ведь нельзя же, в самом деле, сравнивать людей, лет по пять управляющих полноприводными машинами, и того, кто впервые на такую сел. Значит у последнего есть резервы, возможности для совершенствования и дальнейшей самореализации. Балдыков вполне мог бы выступать на мировом первенстве — в его списке спокойно включают имена из десятка сильнейших континентальщиков. А по на-

шим подсчетам Сергей сейчас где-то на пятом-шестом месте по сумме очков минувших этапов.

Конечный зачет состоится по итогам восьми этапов. Однако, снова всплывают финансовые проблемы. Впереди поездка на Кипр. С этим пока порядок. А дальше Франция и Англия — под вопросом. Смета, утвержденная в Газпроме, якобы уже выбрана, исчерпана. Обидно будет останавливаться на полпути. В столице уже прикидывают, нельзя ли ради экономии обойтись на этапах московскими механиками, а ижевских оставить дома. Нам бы не хотелось, чтобы такое решение было принято. Как-никак, периферийный экипаж привозит фирме результаты. У кого-то может появиться соблазн поманипулировать обстоятельствами. Возможно, нам придется искать спонсоров. Но это уже, как говорится, время покажет.

Н.СОМОВ.

На снимке: «Форд-Эскаорт» на трассе в Греции.

Новые штрафы: Сколько будут брать теперь?

С 23 августа вступили в силу изменения и дополнения в «Кодекс об административных правонарушениях (КоАП)». Новый закон запрещает блокировку колес и принудительную эвакуацию автомобилей. Существенно снижены штрафы за нарушения ПДД. Штрафные баллы за нарушения правил по-прежнему будут проставляться. Но если раньше при наборе 15 баллов водитель лишался водительского удостоверения и для его восстановления был обязан сдавать экзамен, то теперь независимо от количества штрафных баллов удостоверение изыматься не будет. Однако эти баллы в талоне будут служить ориентиром для сотрудника ГАИ, проверяющего документы нарушителя. Нынешние размеры штрафов за нарушения ПДД приведены в таблице.

Нарушение правил регистрации транспортных средств 41.745 - 83.490	на срок до 1 года
Отсутствие водительских или регистрационных документов 16.698 - 41.745	Те же действия повторно в течении года 834.900 - 1.252.350
Автомобиль не прошел ежегодный техосмотр или имеет неисправности, при которых запрещается эксплуатация 16.698 - 41.745	или лишение прав на срок до 1 года
Неисправности тормозной системы или рулевого управления 83.490 - 250.470	Нарушение правил, повлекшее причинение материального ущерба 250.470 - 500.940
Отсутствие номерных знаков 41.745 - 83.490	Нарушение правил, повлекшее легкие телесные повреждения 417.450 - 667.920
Нечитаемые номерные знаки 16.698 - 41.745	или лишение прав на срок от 3 до 6 месяцев
Поддельные государственные номерные знаки 41.745 - 667.920	Управление а/м лицами, не имеющими водительского удостоверения 250.470 - 417.450
Незаконное использование спецсигналов (проблесковые маячки или сирены) 166.980 - 250.470	Управление а/м лицами, лишенными прав 417.450 - 667.920
Превышение скорости от 10 до 20 км/час 16.698 - 41.745	Нарушение правил лицами, не имеющими или лишенными прав управления, повлекшие причинение материального ущерба 667.920 - 834.900
от 20 до 30 км/час 83.490	Те же нарушения, повлекшие причинение легких телесных повреждений 834.900 - 1.001.880
более 30 км/час 250.470	Управление а/м лицами, не имеющими на это права, находящимися в состоянии опьянения 834.900 - 1.252.350
Не пристегнут ремень безопасности 16.698 - 41.745	Те же действия, совершенные повторно в течении года 1.001.880 - 1.252.350
Пересечение сплошной линии разметки или нарушение требований дорожных знаков 41.745	Те же нарушения, совершенные лицами, лишенными прав 1.252.350
Проезд на красный сигнал светофора, проезд под знак «Въезд запрещен», «Движение запрещено», нарушение правил обгона, разворота или перевозки пассажиров 83.490	Порча или загрязнение дорожного покрытия 83.490 - 250.470
Выезд на встречную полосу 83.490 - 166.980	Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов 83.490 - 250.470
Управление а/м в нетрезвом состоянии или передача управления лицу в нетрезвом состоянии 667.920 - 1.001.880	
или лишение прав	

ГАИ меняет свою концепцию

Наконец-то глава Российской ГАИ В. Федоров во всеуслышание объявил, что его ведомство доселе шло по неправильному пути.

«Наша цель не инспектирование на дорогах, а оказание помощи участникам дорожного движения», — так он определил основную мысль новой разрабатываемой концепции ГАИ, которая должна быть принята в феврале следующего года. Инспектор ГАИ, возможно, превратится в любимого детского героя — дядю Степу, который помогает всем и которого обожают все. Будет ли это так, покажет время.

Сейчас же начальник Российской ГАИ обеспокоен ростом количества нарушений правил дорожного движения. Если в 1992 году их было 22 миллиона, то в 1996 уже стало 58 миллионов. Выходом из этой ситуации господин Федоров считает необходимость приравнять правила дорожного движения к закону, введение обязательного страхования жизни и транспорта. Побороть же взяточничество и попрошайство «гаишников» помогут пластиковые карточки, использование которых лишит инспекторов «общения» с «наличкой».

Давно пора менять методы работы и отношения между участниками дорожного движения и инспекторами ГАИ. Может, тогда водитель станет уважать тех, кто следит за выполнением правил дорожного движения, и сами правила.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 12

По горизонтали: 5. Дебаты. 6. Предел. 8. Довод. 9. Холм. 11. Пора. 12. Профессия. 15. Груз. 16. Торг. 17. Жулик. 19. Натура. 20. Участь.

По вертикали: 1. Деспот. 2. Стыд. 3. Труд. 4. Лекарь. 7. Свидетель. 10. Мороз. 11. Приют. 13. Ураган. 14. Грусть. 17. Жара. 18. Ку-ча.

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.)

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции. Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц. Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Сивгазавтотранс». Номер подписки к печати 24.09.97.