



## С праздником, покорители северных трасс!

### Коллективу рабочих, инженерно-технических работников и служащих

6 сентября Россия отмечает профессиональный праздник — День работников нефтяной и газовой промышленности. Дочернее акционерное общество «Спецгазавтотранс» встречает его активной подготовкой базового хозяйства, техники и механизмов к зиме — самому продуктивному периоду года для отсыпки грунта и строительства дорог в Западной Сибири. В 1997 году филиалы СТАТА — ЛМК, Ижевское АПТИ, Чайковское ЛПТИСЛ, нацеленные на успешное выполнение договоров с «Ямбурггаздобычей», «Лурнефтегазом», «Сургутгазпромом», «Надымгазпромом» ведут работы на Заполярном, Харампурском, Фестивальном, Западно- и Восточно-Таркосалинском месторождениях. Возобновятся работы по обустройству Бованенковского и Харасавейского месторождений газа на Ямале.

Анализируя итоги первого полугодия, мы можем назвать их успешными. Транспортных услуг и строительно-монтажных работ выполнено на сумму 385 млрд. рублей, что составило 111,2 процента планового задания.

Вместе с тем, по-прежнему острыми остаются вопросы погашения задолженности по заработной плате, что вызывает справедливое недовольство у работников предприятия. Со стороны руководства предприятия делается все необходимое, чтобы сократить разрыв в выплате зарплат.

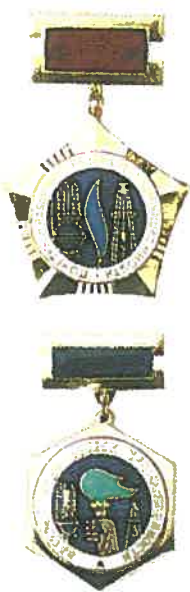
В преддверии праздника поздравляем коллектив «Спецгазавтотранса» с Днем работников нефтяной и газовой промышленности, желаем счастья, здоровья, уверенности в завтрашнем дне!

Совет директоров ДОО «Спецгазавтотранс».



На снимке: водитель Чайковского ПТТИСТ Глазырин Михаил Матвеевич.

### Награды РАО «Газпром» — труженикам «Спецгазавтотранса»



Постановлением Правления РАО «Газпром» Диплом, нагрудный знак, звание «Почетный работник газовой промышленности» присуждено водителю Чайковского ПТТИСТ Глазырину Михаилу Матвеевичу.

Звание «Ветеран труда газовой промышленности» присуждено меднику Ижевского автопредприятия Бобылкину Владимиру Дмитриевичу.

За многолетний добросовестный труд в газовой промышленности, высокие производственные успехи Почетными грамотами награждены машинист бульдозера ПМК Валинуров Фидайл Фирузович и водитель автопредприятия № 3 (г.Новый Уренгой) Никитенко Виктор Васильевич.

### ДОРОГА



### НАС В ДАЛЬНИЕ ДАЛИ



ЗОВЕТ...





## Первопроходцы

Полное отсутствие дорог. До ближайшего человеческого жилья сотни верст. Зимой — крепчайшие морозы и пурга. Летом — непроходимая болотистая тундра с мириадами кровожадного комарья и мошки. И именно в этих-то, Богом забытых краях, природа заложила самые богатые кладовые газа. Но как к ним подступиться? На болоте буровую не поставишь, не говоря уж об УКПГ и множестве прочих объектов газовиков.

Вот это-то — казалось бы невозможное — и делают там уже второе десятилетие коллективы ДООА «Спецгазавтотранс». Вахтовики СГАТА, работая все эти годы без выходных и праздников в две смены по двенадцать часов, практически круглосуточно готовят надежные основания для буровых установок, под строительные объекты, прокладывают между ними, опять же по болотам тундры, многие сотни километров надежных дорог. И уж только потом, по этим готовым дорогам, на подготовленные сгатовцами площадки приходят буровики, чтобы завершить начатое вахтовиками ДООА «Спецгазавтотранс».

Сегодня мы знакомим наших читателей с теми, кто вносит большой вклад в осуществление этого «невозможного» и чей труд отмечен в канун нашего профессионального праздника наградами РАО «Газпром».

### По труду и почет

С 1983 года работает водителем в автоколонне № 6 Чайковского ПТТиСТ Михаил Матвеевич Глазырин. Все эти годы он успешно справляется с заданиями по перевозке грузов для строительства газовых, газоконденсатных, нефтяных и разведочных скважин. Дисциплинированный и трудолюбивый работник, он личным примером способствует созданию благоприятной атмосферы в коллективе, что, в свою оче-

редь, способствует и выполнению всех задач, стоящих перед предприятием.

Активный участник общественной жизни коллектива, он избирался председателем цехового комитета автоколонны, а с 1990 года избран членом профсоюзного комитета предприятия.

Высокие результаты работы М. М. Глазырина, достигаемые им в Чайковском ПТТиСТ, неоднократно отме-

чались Почетными грамотами, ценными подарками и денежными премиями. Его фотография была занесена на Доску Почета предприятия.

В этом году в канун празднования Дня работников нефтяной и газовой промышленности многолетний труд в районах Крайнего Севера М. М. Глазырина отмечен присвоением ему звания «Почетный работник газовой промышленности».

### Бригадир поможет...

На Крайний Север отправляется очередная вахта. По трапу самолета поднимаются не только водители, машинисты экскаваторов и бульдозеров, а те, кто призван обеспечивать бесперебойную работу техники. Среди них вот уже 11 лет можно увидеть и Владимира Дмитриевича Бобылкина. Он медник. А это пайка радиаторов, лужение, вальцовка тормозных и прочих трубопроводов, которых в современном автомобиле множество.

С автотранспортом же у В. Д. Бобылкина связана вся его трудовая жизнь. В 1960 году, после возвращения из рядов Вооруженных Сил, работал водителем. Затем более десяти лет он старший механик ремонтно-механической мастерской нефтегазодобывающего управления ПО «Удмуртнефть». Так что к маю 1985 года, когда он перешел в Ижевское АТП, он уже имел весьма

сOLIDный опыт и вожения, и ремонта автомобилей. Начал работать слесарем в Ямбурге. Вскоре, в том же году, окончил курсы переподготовки и был переведен в медники, чем и занимается до последнего времени.

Как и все ветераны предприятия, принял активное участие в обустройстве вахтового поселка Ямбург. Что же касается медницкого дела, то и здесь он, стремящийся в совершенстве овладеть избранной профессией, очень скоро проявил себя как высококвалифицированный специалист. Обладая высокой работоспособностью и трудолюбием, он все задания выполняет с отличным качеством на 115-120 процентов. В Ямбурге же он освоил и смежную профессию автоэлектрика. Теперь он хорошо разбирается в электрической части не только отечественных автомашин, а и таких,

как «Ивеко», «МАН», что способствует более качественному ремонту техники.

В совершенстве освоив свои операции по ремонту автомобилей, В. Д. Бобылкин оказывает и помощь молодым механикам в освоении сложной техники. Кроме того, на его счету уже несколько рационализаторских предложений. Высокое чувство ответственности, с которым он подходит к выполнению любого задания, подметили в коллективе ремонтной службы и избрали его бригадиром.

Многолетний труд В. Д. Бобылкина в районах Крайнего Севера отмечен медалью «Ветеран труда» и присвоением звания «Почетный работник газовой промышленности». А недавно в Ижевское АТП поступило сообщение о награждении В. Д. Бобылкина знаком «Ветеран труда газовой промышленности».

### Не подведет техника

Из девятнадцати лет трудового стажа Фидайла Фирузовича Валинурова восемнадцать составляет стаж работы в нефтяной и газовой промышленности. Валинуров долгое время работал в тресте «Удмуртнефтегазстрой», а с 1988 года он работает машинистом бульдозера в Ижевской ПМК вахтовым методом в районах Крайнего Севера на отсыпке кустовых площадок для строительства буровых установок и отсыпке дорог к ним.

В коллективе его знают как высококвалифицированного

специалиста. Стремясь в совершенстве овладеть избранной профессией, Ф. Ф. Валинуров еще в 1982 году окончил курсы машинистов бульдозера фирмы «Фиат-Аллис». Полученные знания, многолетний опыт и бережное отношение позволяют ему квалифицированно эксплуатировать технику, держать ее в исправном состоянии и с отличным качеством выполнять производственные задания.

Ф. Ф. Валинуров, которого отличают высокое чувство ответственности за порученное

дело, инициативность, всегда готов помочь молодым механикам в освоении сложной техники.

Высокое профессиональное мастерство и весомый вклад Ф. Ф. Валинурова в развитие нефтяной и газовой отрасли уже неоднократно отмечались Почетными грамотами.

Вот и теперь в честь Дня работников нефтяной и газовой промышленности работа Ф. Ф. Валинурова на Крайнем Севере отмечена Почетной грамотой РАО «Газпром».

### Ветеран Крайнего Севера

Водитель Виктор Васильевич Никитенко в районах Крайнего Севера работает с 1981 года. На АТП-3 он начал работать в 1988 году водителем большегрузного автомобиля «Татра-815», а с 1995 года он водит «МАН».

За время работы в АТП-3, которое выполняет подготовительные работы для буровиков — отсыпку кустовых площадок для строительства буровых установок, дорог к ним, — проявил высокий профессионализм и техническую подготовку, что позволило ему эксплуатировать закрепленный за ним автомобиль «Татра-815» более пяти лет без капитального ремонта и аварий в экстремальных условиях Крайнего Севера. Владея практическими навыками не только вождения

автомобиля, а и его ремонта, он постоянно участвует в разработке мероприятий технического обслуживания и ремонта техники. В. В. Никитенко рачительно, по-хозяйски расходует горюче-смазочные материалы, бережно относится к окружающей среде. Многолетний опыт работы и технически грамотная эксплуатация автомобиля позволили ему в 1991-1995 годах добиться увеличения срока службы шин до 58 тысяч километров при технической норме их износа 52 тысячи километров. А в 1996 году он сэкономил более 300 литров дизельного топлива, что позволило снизить себестоимость перевозки грузов.

Виктор Васильевич один из тех, кто осваивал Северо-Уренгойское и Юбилейное место-

рождения, кто внес весомый вклад в обеспечение грузоперевозок и доставку необходимых грузов и оборудования на строящиеся объекты газовой промышленности Крайнего Севера.

Опытный водитель, наставник молодежи, он умело передает свое мастерство и знания молодым. За годы работы на Крайнем Севере зарекомендовал себя как чуткий и отзывчивый товарищ, всегда готовый прийти в трудную минуту на помощь, за что снискал уважение в коллективе.

А недавно Виктор Васильевич получил приятное известие: его многолетний труд по освоению газовых месторождений Крайнего Севера отмечен Почетной грамотой РАО «Газпром».



Второй десяток лет работает в Чайковском ПТТиСТ водителем Сергей Валерьевич Плотников. Первые два года он на «КРЗе» отсыпал грунт под объекты Бованенковского месторождения газа на Ямале. А затем ему доверили

и перевозку людей на вахтовом автобусе. Так он и работал там десять лет вплоть до «замораживания» ямальских объектов СГАТА.

Автобус, на котором работает Сергей, уже «не молодой» - 1989 года выпуска. Но, благодаря своевременному техническому обслуживанию и, главное, постоянному вниманию и уходу со стороны С. В. Плотникова, находится и сейчас в отличном состоянии.

В коллективе Сергея уважают не только за его исполнительность, готовность выполнить любое задание, а и за то, что он из тех, кто никогда не откажет в помощи коллегам.

На снимке: водитель С. В. Плотников.

Фото Н. СЮБАЕВА.

### Кабы не задержки, да простои...

Коллектив Чайковского предприятия технологического транспорта и спецтехники встречает профессиональный праздник — День работников нефтяной и газовой промышленности — со следующими показателями: за семь месяцев 1997 года перевезено 3,5 млн. тонн груза, грузооборот составил 45 млн. тонно-километров, доходы от перевозок составили 57,5 млрд. рублей, прибыли получено 8 млрд. рублей.

Вместе с тем хочу отметить, что по сравнению с соответствующим периодом 1996 года предприятием допущено снижение в выполнении основных показателей по причинам, мало зависящим от коллектива. Из-за отсутствия финансирования на Бованенковском ГКМ 160 единиц техники простояли без работы с апреля по декабрь 1996 года. В апреле 1997 года была проведена перебазировка техники в количестве 80 единиц с Ямала на Газ-Сале и Заполярное месторождения, но техника опять же простаивает из-за отсутствия работы на этих месторождениях. Пригнали на Заполярное и 20 «КрАЗов» с Пурпе, но и они стоят.

Сложилась не совсем хорошая практика, когда договора с заказчиком заключаются без конкретных объемов, работаем как пожарная команда, по телефонно-

му звонку. Понятно, что такие отношения отрицательно сказываются на финансовом положении предприятия. На 1 августа заказчики нам должны за выполненные работы 174 млрд. рублей, соответственно и мы задолжали в российский бюджет и внебюджетные фонды 80 млрд. рублей, в том числе пени и штрафов 47 миллиардов.

Выплата зарплаты по предприятию задерживается в среднем на 6 месяцев. Трудно поддерживать техническую готовность техники при ограниченном поступлении запчастей и материалов.

Я понимаю, перечислением трудностей нынче никого не удивишь, все с ними сражаются, но, все-таки, когда четко поставлены задачи, работа выполняется, то труд должен и оплачиваться.

Наше предприятие немало славных страниц вписало в летопись газовой отрасли страны, с уверенностью мы смотрим и в будущее. Пользуясь случаем, хочу поздравить весь коллектив «Спецгазавтотранса» с наступающим профессиональным праздником, пожелать всем здоровья и счастья.

С. НЕДБАЙЛО,  
начальник Чайковского предприятия  
технологического транспорта и спецтехники.



На снимке: начальник вахты Ижевского АТП В. Д. Казаков, директор Ижевского АТП А. М. Баландов и председатель профкома этого предприятия В. В. Орлов на Заполярном месторождении газа.

Фото Н. СЮБАЕВА.



**Коммерческий банк газовой промышленности  
ГАЗПРОМБАНК  
филиал в городе Ижевске**

**Поздравляем работников ДООА "Спецгазавтотранс" с праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности!**

**Банк предлагает ссуды работникам ДООА "Спецгазавтотранс" под залог акций РАО "Газпром" на льготных условиях.**

**За справками обращайтесь по адресу:  
г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182, здание  
исполнительной дирекции ДООА "Спецгазавтотранс".**

**Тел.: 20-70-16.**

К а р т и н к и с в ы с т а в к и

## Двери рая открывает "Золотой ключик"

Привыкшие с прежних времен к строгости и аскетизму, россияне сегодня получили возможность реализовать самые богатые фантазии при обустройстве своих квартир и домов, дач, коттеджей, офисов и т.д. Все дело теперь зависит не от блага, а от полноты кошелека, выбор товаров для оформления интерьеров широчайший.

И, все-таки, как лучше обустроить жилье? Помочь в этом вам может выставка "Золотой ключик", открывшаяся на ижевском заводе "Метекор". Символично само название выставки. С его помощью как бы открывается дверь в ту среду обитания человека, которая не только связана с современным уровнем жизни нашего нынешнего общества, но и в какой-то степени определяет его перспективу.

На выставке представлена продукция не только знаменитых иностранных фирм, но и местных производителей. Ремонтно-строительная фирма "Рекрут" специализируется на тепло- и гидроизоляции зданий и сооружений, предлагает широкий ассортимент кровельных покрытий, в частности, черепицу. Она более прочна и устойчива, что особенно ценно в наших экологических условиях. Кирпичное производство "Альта-

ир" Ижевского радиозавода выпускает кирпич любой конфигурации по заявкам потребителей.

На снимках: макеты домов демонстрируют посетителям выставки вид Ижевска в конце XIX, начале XX века; эта симпатичная девушка рекламирует торговые фирмы, представленные на выставке.

Фото Н.Сюваева.



## КОГДА ПОСЛЕ ВАХТЫ ГИТАРУ ВОЗЬМЕШЬ...

С каких времен и откуда несет по жизни эту тягу к

гитаре Олег Торхов? Не с крылатых-ли молодых роман-

тических лет, напоенных звездами ночами, терпким запахом лесов и трав, жаркими кострами?...

А он, Торхов Олег Федорович, и остался романтиком, не пугают старшего мастера РММ Ижевского АТП трескучие полярные морозы. Соберутся после вахты товарищи тесным кружком, Олег возьмет гитару, тронет струны... Наполнится вагончик веселыми оптимистичными мелодиями. Как будто ступает неслышно к ним за звенящими метелями шальная юность. Утром снова к машинам и технике, а сейчас дай гитара душе покоя...

На снимке: бесменный гитарист, он же старший мастер РММ Ижевского АТП Олег Федорович Торхов.

Фото Н.Сюваева.



## Синоним-кроссворд

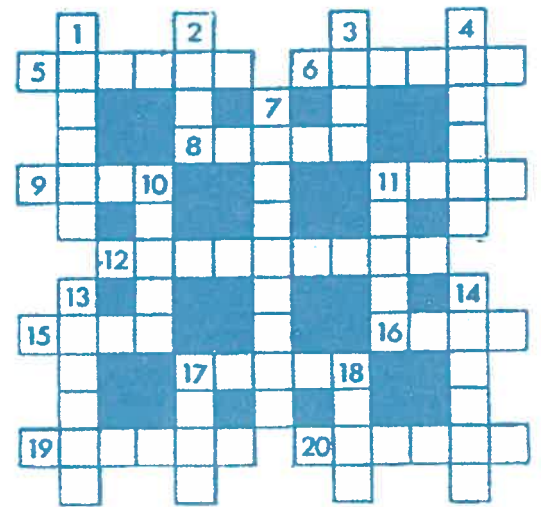
В этом кроссворде нет вопросов, которые даются в обычных кроссвордах. Вместо них даны слова, к которым нужно подобрать синонимы — слова совпадающие или близкие по значению. Например, к словам "Обсуждение, дискуссия, прения" можно взять в качестве синонима слово "дебаты". Найденные синонимы впишите в соответствующие клетки кроссворда. При составлении кроссворда автор использовал "Словарь синонимов русского языка" З. Е. Александровой.

**По горизонтали:** 5. Обсуждение, дискуссия, прения. 6. Граница, рубеж, лимит. 8. Доказательства, аргумент. 9. Возвышенность, бугор. 11. Время, период. 12. Специальность, ремесло. 15. Поклажа, ноша. 16. Базар, рынок. 17. Мошенник, прохвост, плут. 19. Характер, природа, нрав. 20. Судьба, удел, доля.

**По вертикали:** 1. Тиран, сатрап, самодур. 2. Смущение, неловкость, конфуз. 3. Занятие, дело, работа. 4. Врач, доктор. 7. Очевидец. 10. Стужа, холод. 11. Убежище, пристанище, укрытие. 13. Буря, тайфун, циклон. 14. Печаль, тоска, кручина. 17. Зной, пекло. 18. Груда, ворох, навал.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 11

**По горизонтали:** 1. Шпага. 4. "Пышка". 6. Шабаш. 8. Владивосток. 10. Храм. 11. Шериф. 12. Смех. 17. Номинал. 18. Тарелка. 19. "Метакса". 20. Протока. 23. Ушко. 24. Олово. 25. Урна. 29. Завсегдайт. 30. Проза. 31. Лайка. 32. Ласты.



**По вертикали:** 2. Пекинес. 3. Гипофиз. 4. Порох. 5. Абак. 6. Шота. 7. Штрих. 8. Владикавказ. 9. Комментарий. 13. Знамя. 14. Вакса. 15. Тавро. 16. Канат. 21. Алгебра. 22. Квадрат. 23. Уступ. 26. Афера. 27. Явка. 28. Стол.

## Оживляж

— Вы изъявили желание стать мужем моей дочери? А вы обеспечены, чтобы содержать семью?

— Думаю, что да.  
— Хорошенько подумайте. Ведь нас семь человек.

В комнату вбегает бледная горничная:

— Мадам! Ваш муж лежит бездыханный посреди гостиной, в руке у него какая-то бумажка, а рядом — сверток.

— Наконец-то прибыла заказанная мною норковая шуба

В день рождения мужа жена кричит ему из соседней комнаты.

— Милый, ты и не представляешь, какой чудесный подарок я тебе приготовила!

— Так покажи скорее!

— Сейчас, я уже надеваю!..

Милиция допрашивает мужчину.

— Где такие деньги берете?

— Из тумбочки.

— А в тумбочку кто их кла-

дет?  
— Жена.  
— А она где берет?

— Я ей даю...

— Официант, у меня в борше таракан. Что это значит?

— А почему ты думаешь, что я обязан истолковывать тебе разные приметы?

Жена пришла за мужем в пивную. Он возмущен.

— В конце концов, это просто оскорбительно: почему ты идешь прямо сюда?! Почему ты никогда не ищешь меня, например, в музее?

Попутчики ведут беседу.

— Читала моя беременная жена книжку "Два капитана"? Родила двух пацанов.

Второй подтверждает:

— Да, да, да, моя тоже беременной читала "Трех мушкетеров". Трех сорванцов родила.

Третий попутчик побледнел и попросил воды.

— Что с тобой? Тебе плохо?

— Жена на девятом месяце читает "Али-баба и сорок разбойников".

Папа, я не могу выйти за муж за Людвигу — он атеист и

не верит в существование ада! — Ничего, дочка, смело выходи: ты и твоя мамочка быстро убедите его, что он заблуждается!

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан к печати 29.08.97.