

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 11 (89) 18 августа 1997 года

Издается с 1992 года

## РЫНОЧНАЯ ЭКОНОМИКА

### ДОЛГ ПЛАТЕЖОМ КРАСЕН

Газ — самое дешевое топливо. В советские времена мы привыкли платить за него символическую, по сравнению с его себестоимостью, цену. А в последние годы большинство предприятий и вообще, исправно получая газ, об уплате, можно сказать, не помышляют. Газ к нам шел, газ идет, газ, думаем, всегда будет идти. Зачем платить, если его можно получать без оплаты. В долгу перед газовиками и многие удмуртские предприятия. Так, АО «Ижевскгаз», ежедневно получающее 830 тысяч куб. газа, на 1 августа с 1 апреля задолжало «Межрегионгазу» 28,9 млрд. рублей. В конце концов последовало предупреждение, а затем ограничение подачи газа на 30 процентов. Теперь для возврата к прежнему объему «Ижевскгаз» должен оплатить 600 миллионов рублей «живыми» деньгами и 900 миллионов векселем со сроком погашения 10 сентября. Если же «Ижевскгаз» и впредь не будет оплачивать поставки газа, то последуют новые их сокращения вплоть до объема, необходимого только на коммунальные услуги и для населения, которому в любом случае будет обеспечено бесперебойное снабжение. Аналогичные решения готовятся в «Межрегионгазе» по АО «Сарапулгаз», «Воткинскгаз» и по другим газораспределительным организациям.

— Если вам не платят за газ, разрешите большинству предприятий заключать трехсторонние договоры. Тогда мы сами будем заниматься с должниками, как это мы делаем сейчас с электростанциями «Удмуртэнерго», АО «Ижсталь» и АО «Ижмаш» — предлагает «Межрегионгаз». «Ижевскгазу». Но последний не спешит воспользоваться и этим предложением.

А что же с предприятиями, исправно расчитывающимися за газ? И они не забыты. Указом Президента РФ от 19 июня 1997 года в целях сокращения задолженности российских потребителей газа им установлены скидки до 40 процентов цен. Но подобные скидки предусматривают оплату текущих поставок газа потребителем в денежной форме с применением авансовых платежей и наличие договоренности о порядке полного погашения задолженности не позднее 31 декабря 1997 года. В Удмуртии таким надежным партнером газовиков является магнитогорский стекольный завод «Свет». Уже в текущем квартале газ этому предприятию, первому и в Удмуртии, и даже в России, отпускается со скидкой на 30 процентов.

В настоящее время сложно определить выручку за газ, поступившую от потребителя в газораспределительную организацию (перепродавцу). Для прояснения ситуации с поступлением оплаты за газ решением Министерства топлива и энергетики РФ, Федеральной энергетической комиссии РФ и Центрального банка РФ установлен новый порядок расчетов. Кредитные организации до 1 сентября 1997 года должны открыть обслуживаемым газораспределительным организациям отдельный пассивный транзитный счет. Теперь газораспределительные организации не позднее дня, следующего за днем поступления средств на транзитные счета, обязаны перечислить эти средства на расчетный счет поставщика природного газа. На свой же расчетный счет они перечисляют только сумму надбавок к основной цене промышленности.

## Еще не осень...



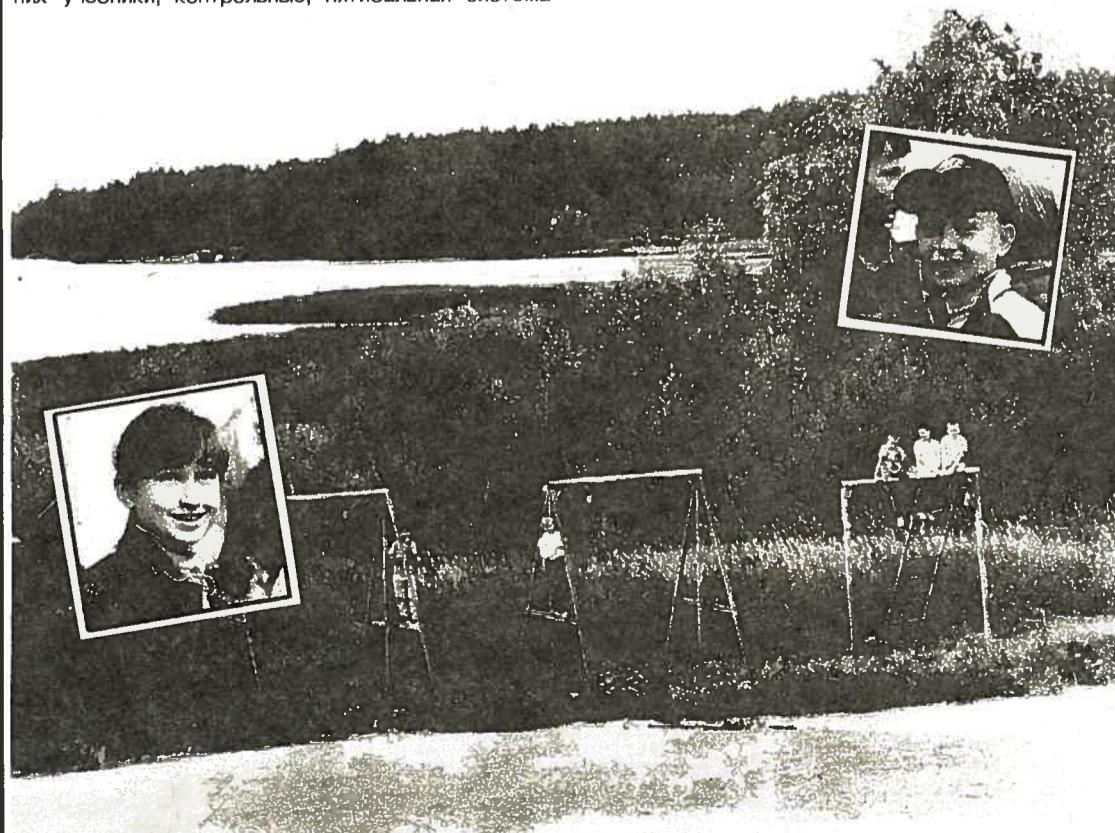
Самое традиционное первое школьное сочинение в каждом новом учебном году "Как я провел лето". А оно почему-то всегда такое короткое. И несмотря на это, дети пойдут в школу повзрослевшими на целый класс.

Тем, кто провел свои каникулы в лагере отдыха "Пламя", будет о чем вспомнить. Впечатления останутся до следующего лета.

Ребята попрощались с лагерем. Впереди у них учебники, контрольные, пятибалльная система

оценки усвоенных знаний. По какой шкале в будущем поставят им оценки жизни?

Кама так же будет нести свои воды. Но в одну реку не войти дважды. Детство тоже уходит. Общаясь друг с другом, маленькие люди учатся решать свои большие проблемы. Летняя "школьная здравница" дает им возможность окрепнуть телом и духом. Пусть они станут большими людьми.



### Автомобиль... без водителя

Во французском городе Клермон-Ферране создан автомобиль, который ездит, тормозит, гудит и паркуется без водителя. Радары и камеры оценивают окружающую действительность и передают информацию в компьютер, тот выдает команды двигателю, тормозам и рулевому управлению. Машина сама преодолевает препятствия, регулирует скорость, останавливается на светофорах, и, когда надо, трогается. Радары установлены спереди, сзади и даже под днищем — последние считывают информацию с осевой разметки дороги. Машину практически можно уже запускать в производство.

### Универсальная машина для бездорожья

Универсальную машину для бездорожья разработали конструкторы Челябинского завода дорожных машин совместно с фирмой «Техносервис».

Для новинки на гусеничном ходу, уже окрещенной летающим танком, понятия «бездорожье» не существует. В самых сложных условиях она идет с грузом до 10 тонн со скоростью 45 километров в час. Машина оснащена специальным подъемным устройством и манипулятором для разборки валов.

Создатели новинки использовали наиболее удачные узлы и агрегаты из арсенала российского ВПК. Многое можно использовать с идущей на утилизацию оборонной техники, так что стоимость машины будет вполне щадящей.

По предварительным данным, новинкой заинтересовались в Министерстве по чрезвычайным ситуациям, нефтяники и газовики Сибири и Крайнего Севера.

По материалам  
российских газет.

### Приглашаем на праздник

6 сентября на Центральном республиканском стадионе «Зенит» состоится профессиональный праздник коллектива ДОАО «Спецгазавтотранс» «День работников нефтяной и газовой промышленности».

Начало в 18 часов.

В программе праздника:

1. Торжественное открытие.

2. Культурно-спортивные выступления.

3. Матч чемпионата России по футболу (1 лига) между командами «Газовик-Газпром» и «Уралмаш».

4. Вещевая лотерея.

5. Фейерверк.

Предусмотрены выступления ведущих спортсменов и популярных эстрадных исполнителей УР.

Окончание праздника в 21-00.

Оргкомитет.



Северный рабочий поселок вахтовиков Ямбург как-то незаметно окрестили городом. Официальных сообщений на этот счет вроде бы не было, но все чаще, по словам здешних поселенцев, так стали величать его сначала стоярдессы, потом и некоторые средства массовой информации.

У севера не сложилось еще единого мнения по поводу этого «партизанского» статуса. С одной стороны, в той же Америке, на которую мы постоянно оглядываемся, устраивая свою новую соцкапиталистическую жизнь, любой населенный пункт в две-три улицы называют городком. Но там традиция иная. С другой — город должен иметь какие-то свои характерные черты, атрибутику. Может быть, общественный транспорт. Или градоначальника с правоохранительными органами. Да мало ли? Однако, Ямбург, не имея много, имеет зато особое значение в развитии северных районов, и поселком ему слить уже не солидно. По облику ему бы вообще привильнее зваться фортом. Да опять не наше, иноземное. Рано или поздно этот вопрос утрясется сам собой. Пока же успокоимся на том, что аэропорт Ямбург расположен более чем в двух десятках километров от собственно Ямбурга — по европейским стандартам, так сказать.

На Север в этот раз мы прибыли, сопровождая съемочную группу ижевской телекомпании «Арсенал», которой «Межрегионгаз» заказал к Дню работников нефтяной и газовой промышленности фильм соответствующей тематики для трансляции в эфире. Не секрет, какое мнение в народе бытует



о тех, кто имеет причастность к «Газпрому». Они, мол, деньги лопатой гребут. Зависть не лучшее человеческое качество. Она, конечно, объясняется в обстановке существующей безработицы и российской нищеты. Объясняется, но не обоснована.

Да, обороты денежных средств в «Газпроме» огромны. Обороты, не зарплаты. А рубли, кстати, не такие уж длинные и как повсюду с задержкой (в российской экономической цепочке все звенья взаимосвязаны), платятся по труду и условиям, в которых он вершился. Вот эти условия и этот труд и решил показать населению «Межрегионгаз».

Маршрут группы был составлен с учетом перевахтовок: Ижевск—Ямбург—Газ-Сале—За полярное—Новый Уренгой—

ральный кодекс разом плюнули почти все СМИ.

— Раньше мы набирали людей в Воткинске, Сарапуле, Ижевске, — рассказывал нам потом начальник вахты на Харвутинском месторождении Владимир Павлович Жданов. — Но они избалованы городской благоустроеннойностью, даже зарплата не держит. Сейчас принимаем иргинских, можгинских, сельтинских, более неприхотливых и приспособленных к условиям трассовых поселков.

Наверное, в этом есть доля целесообразности и справедливости. Подобных «становищ» в тундре много. Создавать в них современный комфорт просто не рентабельно, они ведь временные. Поэтому все неудобст-

вят в ярангах и не ест сырое мясо и рыбу. Человек обречен губить какую-то часть окружающей среды при постройке домов, и даже разведение огня в костровицах. Ежедневно каждый из нас способствует сокращению остатков первобытности мира пользуясь сложившейся данностью. То же самое с газом и нефтью. На энергии воздуха человечество долго не проняет.

Чтобы построить газоперерабатывающую станцию, точнее установку комплексной подготовки газа, нужно отсыпать не одну сотню кубов грунта в площадку под нее. Сооружение это сложное. Таких станций здесь много. Но гораздо больше пунктов первичной подго-

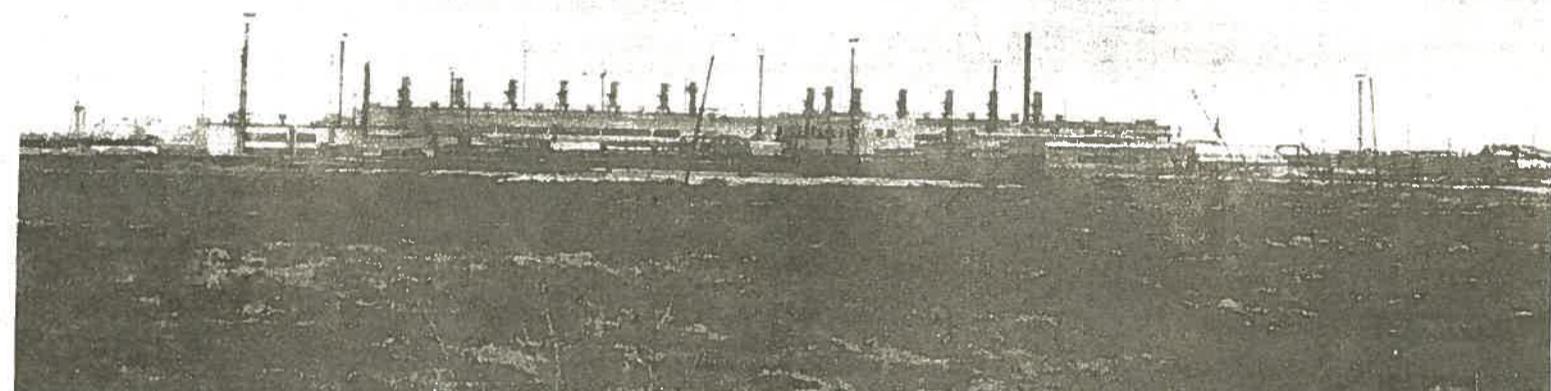
титьевую воду добывали из льда и снега. А скважины в таймырской мерзлоте бурили хоть и редко, но глубиной до четырех с половиной километров.

В те же годы велись изыскания на Газ-Сале. Бурили здесь всего на километр-полтора. Прошло около тридцати лет, пока началась промышленная добыча с этих глубин. А о Таймыре и думать забыли, вообще никто не подступается, слишком трудоемко.

В 1994 году на Ямбургском месторождении началась разработка Харвутинского купола. 4 скважины — куст. Все они здесь примерно одинаковые. Под каждый нужно отсыпать в среднем 55 тысяч кубометров

## С телекомпанией «Арсенал»

### в поисках сюжетов



Ижевск, — чтобы избежать лишних расходов на транспорт (в основе экономики должна лежать экономия). Как запасной вариант предлагалось отклонение от маршрута: из Заполярного через мыс Каменный на Бованенково. Но уже при первых встречах с возвращающимися по домам вахтовиками стало ясно, что про Ямал, как ни заманчиво, следует забыть — погода может поломать все планы и сроки, и выбраться обратно будет сложно.

Лета нынче, по разговорам бывалых людей, на Севере не

ва людям компенсируют повышенные коэффициенты. Начисленные «тыщи» расходуются потом на Большой земле, и все это наблюдают. А вот в каких «клоповниках» приходится по-рою жить вахтовикам — не видит никто, кроме их самих. Отсюда и зависть. К сведению (МВД предупреждает!), в московских аэропортах стриженые накаченные ребята поджидают самолеты из северных городов, выискивают нужный контингент наметанным глазом, отслеживают мужиков и «бомбят» их по-том.

Тем не менее, северные условия с каждым годом улучшаются. Цивилизация проникает сюда со всеми своими плюсами и минусами. Некоторые дороги не хуже других европейских. По пути нам попался заводик по приготовлению асфальтовой массы. Функционирует он только летом. Люди со всех концов России ищут работу и находят возможность предложить свои услуги хотя бы сезонно.

Ямбургский регион Западной Сибири изрезан дорогами и трубопроводами. Последние, конечно, осложняют жизнь коренным жителям, поскольку проложены над землей. Эти препятствия трудно преодолеть для оленя, когда с приближением весны звени, ненцы лигонят его к холодным морским побережьям, спасая от скорого наступления полчищ гнуса и мошки. Погонщики, как умеют, сгребают снег, создавая переходы. Вот о чём могли бы подумать пришельцы-строители.

Сегодня на Севере много экологических организаций. Они контролируют каждый шаг газо- и нефтедобытчиков. По тундре свободно, как раньше, уже не ездят. Можно поплатиться огромными штрафами. Постепенно ликвидируются и свалки металломола, возникшие в годы относительно бесхозного освоения этих мест. Лом пакетируется, отправляется в новоуренгойский Вторчермет. Отделение этой организации появилось и в Ямбурге.

Смешны огульные обличия некоторых ревнителей природы, борцов за ее чистоту и девственность. Никто из них не живет

так, чтобы не загрязнять грунт. А еще дороги к ним и между ними. Сколько же карьеров надо разработать?

Песчаный грунт добывают, как правило, гидравлическим способом со дна мертвых озер. Издалека их можно принять просто за равнину, настолько сливаются они по цвету с берегами, такие же белесо-зеленые. Но выемку грунта позволено вести не из всякого озера, хотя и здесь бесконечное количество. И вообще, все вокруг — заловедная зона. В иные дни по озерам расплываются стаи уток. В каждой луже отдыкают, тоже не счастье. Человек их не трогает. По крайней мере, это запрещено. Для человека есть другая охота, грибная. Обабки, красноголовики, белье... Чуть кустарник — там и они на кочках. Собирая да жары, червивого не найдешь. А что касается карьеров, то из одного можно взять до миллиона кубометров песчаного грунта. Обо всем этом поведал нам Иван Александрович Королев, инженер-геодезист Ижевского АТП. Сам он еще в начале 60-х годов работал на Таймыре в геологоразведочной партии. Поиск месторождений тогда был связан с большими бытовыми проблемами. В экспедиции уходили на 7-8 зимних месяцев. Тракторами тянули санный поезд с жилями вагончиками и оборудованием.

грунта. Но сначала отсыпали площадки для передвижных автоматических электростанций. Так как земснаряд никакого грунта без нее не намет.

Работы здесь по сей день — непочатый край, потому что делается она тяжело и долго. Но сегодня все приостановлено, меняется хозяин. Раньше генеральный заказчик был «Тюментрансгаз», сейчас месторождение передается «Ямбурггаздобыче». Идет переформирование документации. Все это требует времени. А работать и потом остаться при своих интересах никому не хочется. Да и накладно, труд тоже капиталовложений требует. Как только начнет подмерзать, пять сотен человек будут переброшены с Харвутинской базы в Заполярное вместе с техникой. Там сегодня движение на дорогах не затихает даже летом. Каждый старается опередить другого.

**Н. МАЛЫШЕВ,  
Н. СЮВАЕВ (фото).**

На снимках: пункт комплексной переработки газа издалека похож на город; вертолёт — самый воздушный транспорт Севера; оператор телекомпании «Арсенал» Олег Миркуров и ведущая программы «Деловая Удмуртия» Ольга Гуленок.



## Пропусти его...

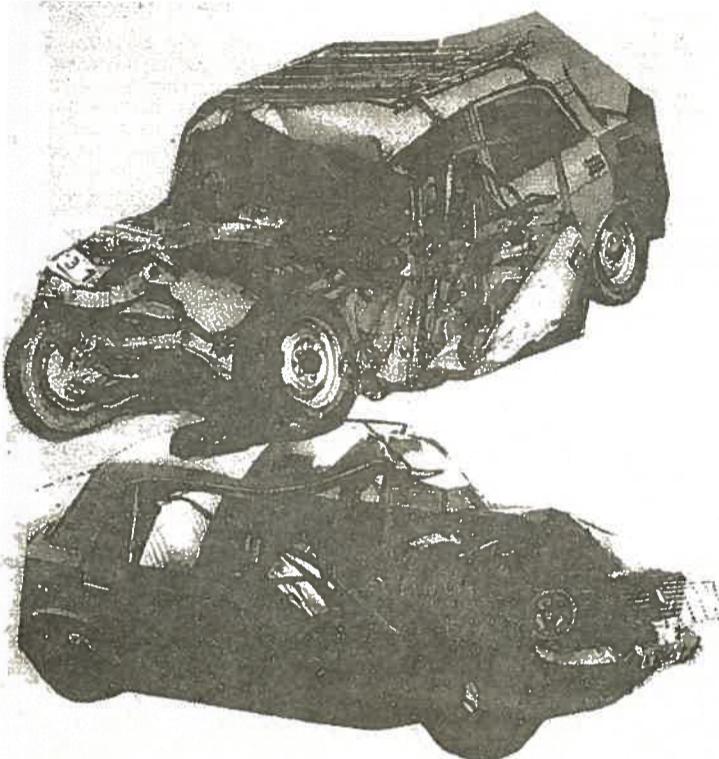
Безопасность дорожного движения зависит от характера водителя.

Почему одни водители создают и попадают в аварийные ситуации, а другие нет? Ответ на этот вопрос попробовали получить социологи Московского государственного университета. Они провели специальное исследование в одном из автопарков. Участвовали сто водителей-профессионалов. Сравнивались и анализировались черты характера тех, кто вообще не попадал в аварии, и тех, у кого хоть изредка случались неприятности на дороге. Исследователи пришли к выводу, что безаварийное движение на дороге обеспечивают такие черты характера, как смелость, повышенные моральные нормы, умение вести себя в группе, уравновешенность, пониженная тревожность. Казалось бы, все это очевидно. Но тем не менее, смелость смелости рознь. Например у летчика-испытателя или парашютиста смелость «безрассудная», многие при экстремальных ситуациях испытывают едва ли не «кайф». Другие обладают смелостью иного рода — не боятся публичных выступлений, говорят неподкупную правду в глаза оппоненту. Так вот смелость хорошего водителя должна быть где-то посередине. Морально-этические нормы также крайне важны, и их можно оценить. Это обязательность, ответственность перед другими, умение следовать групповым правилам поведения, уважительность к окружающим. Водитель с такими

чертами характера внутренне готов подчиняться правилам дорожного движения в любой ситуации. Например, он никогда не поедет ночью на красный свет светофора на перекрестке, даже если он совершенно пуст. Он никогда не станет «подрезать» соседа или наказывать его за ошибки при перестранивании в потоке. Наоборот, таких называют «культурными» водителями, всегда действующими по правилу «трех Да» — «дай дорогу дураку». Смелый водитель, не обладающий высокими моральными нормами, всегда создает повышенную угрозу на дороге и, как правило, становится виновником аварий. Уравновешенность, умение не тревожиться по пустякам обеспечивают водителю эмоциональную устойчивость. Уравновешенный водитель спокойно ведет себя в экстремальных ситуациях, не «задается» в пробках от ошибок других водителей. Такое поведение еще и защита от стрессов. Наконец, не последнюю роль играет и творческое воображение. Оно позволяет водителю моделировать ситуацию на дороге, предвидеть ошибки других и заранее избегать обострения ситуации во время движения. Именно это качество позволяет человеку за рулем получать удовольствие от достаточно монотонного процесса управления автомобилем.

Александр ОСЕЕВ,  
доцент социологического  
факультета МГУ

**Вывод, сделанный специалистами, подтверждает: на дороге представляют опасность тот автомобиль, за рулем которого сидит человек маловоспитанный, живущий вне рамок морально-этических норм.**



## Новые правила сдачи экзаменов в ГАИ

Правительством России утверждены «Правила сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений». Новое введение вступит в силу с 1 января 1998 года. По новым правилам мотоциклы включены теперь в категорию «А», но управлять ими можно будет и имея права с категорией «В». Изменения коснутся права управления автомобилем с тяжелым прицепом. Теперь, даже если прицеп имеет полную массу более 750 кг, при перевозке его легковым автомобилем будет достаточно категории «В». Единственное требование — суммарная полная масса тягача и прицепа не должна превышать 3,5 тонны. Раньше для этого требовалась категория «Е». Соискатели, не сумевшие сдать экзамен по новым «Правилам...», смогут пересдать его не ранее чем через неделю. Как и сейчас, экзамены будут принимать в отделениях ГАИ по месту жительства (кроме военнослужащих срочной службы). Исключением из этого правила могут быть только беженцы, переселенцы и граждане, находящиеся в длительной командировке. Для этого нужно будет получить разрешение главного гостинспектора субъекта Российской Федерации. Новые «Правила...» узаконили практику самостоятельной подготовки и сдачи экзаменов экстерном. Разрешено проводить теоретические экзамены с применением персональных компьютеров. Если раньше для приема экзаменов требовалось создание комиссии, то теперь достаточно одного сотрудника ГАИ. В соответствии с новыми «Правилами...» срок действия водительских удостоверений нового образца (пластиковая карточка с российской символикой) установлен на 10 лет.

## Тест на уровень моральных норм

**Внимательно прочтите все 10 вопросов и быстро ответьте, не пропустив ни одного. В вопросах с 1 по 5: а—0 баллов, б—1, в—2. С 6 по 10: а—2 балла, б—1, в—0. Подсчитайте сумму набранных баллов.**

1. Увидев дерущихся соседских детей, я:  
а — не вмешаюсь, б — не знаю, что предпринять  
бы, в — прекратил драку;
2. Когда вижу неряшливых, неопрятных людей, то:  
а — меня это не задевает, б — верно нечто среднее, в — испытываю отвращение и неприязнь;
3. Считаю, что возможность вести себя непринужденно важнее, чем хорошие манеры и уважение к принятым правилам поведения:  
а — да, б — не уверен, в — нет;
4. Люди считают меня небрежным, хотя и думают, что я приятный человек:  
а — да, б — не уверен, в — нет;
5. Порой пренебрегаю добрыми советами других, даже если они могут быть полезны:  
а — изредка, б — вряд ли, в — никогда;
6. Думая о трудностях в своей работе, я:  
а — стараюсь все учесть, чтобы предотвратить трудности, б — верно нечто среднее, в — считаю, что справлюсь с трудностями по мере их возникновения;
7. Вид неубранной комнаты очень раздражает:  
а — да, б — верно нечто среднее, в — нет;
8. В поступках тщательно стараюсь придерживаться общепринятых правил поведения:  
а — да, б — верно нечто среднее, в — нет;
9. Довольно пунктуальный человек и всегда настаиваю на том, чтобы все делалось по возможности правильно:  
а — согласен, б — верно нечто среднее, в — не согласен;
10. Мне нравится работа, требующая добросовестности, точности навыков и умения:  
а — да, б — верно нечто среднее, в — нет

## Теперь подсчитайте баллы:

**17-20 баллов.** Вы обязательный и ответственный человек, руководствуетесь чувством долга, аккуратны и добросовестны. Если вы набрали 19-20 баллов, то ваша ответственность доходит до педантизма. На дороге данное качество поможет избежать аварийных ситуаций, вы будете редко «конфликтовать» с правилами.

**11-16 баллов.** У вас среднее соответствие моральным норм требованиям безопасности. Вы человек ответственный, но если будет возможность нарушить правила, вы свое не упустите. на красный свет, возможно, и не поедете, но при удобном и не очень опасном случае правила нарушили.

**0-10 баллов.** Неподчинение общим моральным нормам есть ваша мораль. В обыденной жизни виновником неприятностей считаете кого угодно, только не себя. Правила нарушаете легко и при любой возможности, руководствуясь личными мотивами и обстоятельствами. По некоторым данным, такими качествами обладают гонщики, именно они обеспечивают им психологическую победу над соперниками даже ценой собственного автомобиля. Но в городе гонщики — фактор повышенного риска для других. Постарайтесь за рулем обуздануть свои порывы.

## Контракт века «Движется», но медленно

Вопрос о разработке 12 месторождений нефти в Удмуртии американской компанией «Сэмсон» Интернэшнл ЛТД, от которой местные власти ждут весомого финансового прибавка, решается, но с типичной российской медлительностью. Еще предстоит его утверждение в обеих палатах парламента, хотя предпосылки к положительному результату очевидны: отношение депутатов к блоку 12 удмуртских месторождений благожелательное, в определенной степени его считают образцовым по готовности. «Зеленый свет» наступит для Удмуртии проекту в последней инстанции даст президент Б. Ельцин.

## Природа отомстит

Нарушение природного баланса, каковым можно назвать нефтедобычу в промышленном масштабе, влечет за собой такое негативное последствие, как осолонение родников в Удмуртии. В Татарстане и Башкирии, где выкачивать нефть из подземных кладовых начали еще с 30-х годов, уже потекли соленные реки, взять

## Новости Удмуртии

тот же Ик, его русло пролегает на границе с Удмуртией.

Каким же образом происходит осолонение? Пласти пресных подземных вод залегают ближе к поверхности земли, чем пласти соленых. Давление внутри пресных слоев ниже, чем давление внутри пластов соленой воды. Бурение скважин любых типов, если нарушаются необходимые в данном случае требования, ведут к осолонению источников. Комитет по недрам УР заключил договор с государственным геологическим предприятием «Волгогеология» по исследованию влияния нефтедобывающего комплекса на состояние подземных вод в районе Чуярско-Киенгопского месторождения. Именно на этой территории были отмечены случаи осолонения подземных источников питьевой воды.

## Вор на воре сидит...

В период с 1 по 15 июля 1997 года в городе Ижевске зарегистрировано 60 квартирных краж, 4 грабежа квартир и 3 разбойных нападения на жилища граждан. Тяга горожан в пик лета к природе, забота о зеленом хозяйстве обращается для них бедой: вор не дремлет, он тоже «снимает урожай». В недрах МВД сделали раскладку приемов прони-

кания в квартиры. И вот что получилось: выбивание входной двери — 10 пр-ов, выдавливание оконной форточки — 11 пр-ов, проникновение через подъезд — 6 пр-ов, свободный доступ — 7 пр-ов, отжатие входной двери, взлом замков, дверных запоров — 33 пр-та, подбор ключа — 7 пр-ов, обманный путь — 10 пр-ов, разбитие стекла, форточки, фрамуги, снятие стекла — 7,5 пр-та.

Лезут не только к богатым — к любому, где плохо лежит. А плохо — это значит хранит вице жилище простая деревянная дверь с одним замком, незакрытые окна, и т. д., и т. п...

## Новые заводы...

В Удмуртии ведется строительство двух спиртовых заводов — в Алишах и Балезино. Планируемая мощность их — 1100 тысяч декалитров в год. Их ввод позволит обеспечить потребность ликероводочных заводов в спирте.

## ... и новая продукция

На АО «Редуктор», находящемся на грани банкротства, начата работа по созданию серии цилиндрических редук-

торов общемашиностроительного применения. Подобные редукторы уже выпускают майкопский и санкт-петербургский заводы. Поэтому ижевчане намерены создать серию более надежных, качественных редукторов, способных конкурировать с уже имеющимися.

В этом году заводчане планируют не только разработать проекты новой продукции, но уже изготовить опытные образцы, испытать их и подготовить к серийному производству.

## Лицей печет хлеб

Чего только не предпринимают в учебных заведениях, чтобы добить средства и сэкономить имеющиеся для поддержания школы или училища. В Глазовском техническом лицее помимо использования возможностей мастерских и создания производственных хорасчетных участков решили заняться нетрадиционной деятельностью: открыть магазин и кафе. У будущих поваров и продавцов, которых готовят лицей, теперь появится возможность пройти более основательную практику.

## Отголоски бытия человеческого

Истекший месяц июль доставил множество хлопот работникам милиции, которыми раскрыто 1240 преступлений из 2007 совершенных (на 158 больше, чем в июне). В огне 157 пожаров погибли 4 человека, 13 получили ожоги и травмы, 212 дорожно-транспортных аварий унесло в мир иной жизни 39 человек, 225 травмировано. Каждый 3-4 случай смерти жителей республики, зафиксированный в милиционской статистике июля, произошел на почве злоупотребления спиртным. Пьют россияне много, да меры не знают.

## Будет своя «Филадельфия»

В столице Удмуртии прошел конкурс на создание проекта протестанской церкви «Филадельфия».

Это будет молитвенный дом на 1300 мест, с классами для детской воскресной и библейской школ, небольшой гостиницей, зимним садом, тренажерным залом и кафетерием. Авторы проекта уверяют, что аналогов ему нигде нет.

Строительство церкви предполагается рядом с большим комплексом автозавода (на замыкании ул. Т. Барамзи).

(Из республиканских газет).

## За каждой фамилией - судьба

Еженедельник «АиФ в Удмуртии» взял интервью у тренера футбольной команды «Газовик-Газпром» Валентина Кириллова, в котором попросил его подвести некоторые итоги первого круга чемпионата в первой лиге.

— Валентин Евгеньевич, можно ли поподробнее о причинах отчисления игроков из команды?

— Александр Никифоров вернулся в Одессу. Ему, вероятно, тяжело давались нагрузки первой лиги. Его постоянно мучали травмы, и уровень игры, на который мы рассчитывали, он не показал. Мы его удерживать не стали. Олег Зенинков несколько своеобразный человек. У него постоянно возникают какие-то конфликты с тренерами. Он считает, что должен непременно играть в основном составе. Мнение тренеров о его неготовности воспринимал болезненно. Вероятно, он будет играть в Раменском или в Ленинске-Кузнецком. Сергея Гусева мы брали с надеждой, что он станет одним из лидеров команды. Футболист это опытный, играл и в союзном, и в российском чемпионате, в Израиле считался бомбардиром. Однажды даже был включен в список лучших российских нападающих. А здесь у нас, хоть и забил пять мячей, ничем особо не выделялся и с ролью лидера, которая ему предназначалась, не справился. Игорь Захаров по натуре лидер, и он, по нашему мнению, был инициатором создания обособленной группировки в команде, не согласной с некоторыми действиями тренерского состава. Во благо всей команды, выбирая меньшее зло, с ним решили расстаться. Теперь он свободный агент и сам волен заключать контракты. Есть вопросы и по

Андрею Телесненко. К сожалению, Андрей не справился с ролью лидера обороны. По игре, а может быть, чисто психологически он пока не нашел себя в нашей команде. Сейчас им интересуются Набережные Челны, «КамАЗ».

— А что с Альбертом Андреевым? Однажды он сказал, что играть в «Газовике» при нынешнем руководстве клуба не будет. Как складываются отношения сейчас?

— Сразу после назначения исполняющим обязанности главного тренера Александр Кишиневский обратился к В.А.Тумаеву с просьбой вернуть А.Андреева в команду. Владимир Алексеевич дал принципиальное согласие. И с Альбертом уже состоялся предварительный разговор.

— Что вы можете рассказать о молодых новобранцах «Газовика»?

— Романа Кугу, Сергея Лучину и Руслана Усикова мы приглашали с расчетом на будущее. Работаем с ними.

— А на кого изижевских зенитовцев «Газ-Газ» положил глаз?

— Это, пожалуй, Сергей Пятиков и Андрей Демидов.

— Ситуация с Виталием Шевченко, на фоне спада в игре команды, напоминает прошлогоднюю картину, когда «ходили» Виктора Слесарева. Или это не так?

— Внешне ситуации похожи. Но Виталий Викторович действительно нуждается во всестороннем обследовании. Думаю, что президент решил дать ему отдохнуть, а заодно и сменить обстановку в команде. Иногда со сменой тренера по-иному начинают играть футболисты. Может быть, и сейчас ребята как-то воспринянут, может, появится чувство уверенности в своих силах.

Они ведь не разучились играть в футбол. Костяк команды остался прежний.

— В прошлом году влияние президента клуба на действия и решения главного тренера было очень заметным. Может быть, Виталий Шевченко имеет большую свободу по сравнению с В.Слесаревым?

— По своему положению президент клуба - главное лицо в команде. И он имеет полное право вмешиваться в комплектацию состава и выработку решений. Поэтому Владимир Алексеевич, если видит, что в команде что-то недостаточно хорошо с назначением состава на игру или в чем-то другом, то считает необходимым вмешаться. Другое дело, что он не злоупотребляет приказными и волевыми действиями, а старается советоваться с тренерами, игроками и только тогда принимает окончательное решение. Это решение может оказаться отличным от мнения главного тренера. К слову сказать, Владимир Алексеевич человек очень опытный, и иногда его взгляд на некоторые вещи и явления гораздо глубже, чем у тренеров, а предлагаемые решения носят необычный характер.

— Большой интерес клубы высшей лиги проявляют к Сергею Юминову. Он останется в нашей команде?

— Сергею делали предложения ЦСКА, питерский «Зенит» и «Алания». Армейский клуб оставил попытки его заработать. С «Аланией» был предварительный разговор о том, чтобы дать Сергею возможность доиграть сезон у нас, а затем вести конкретные переговоры. В настоящее время Юминов только-только восстанавливается после травмы и ему самому просто невыгодно в такой игровой кондиции идти в высшую лигу. Он может растерять свой имидж, свою ценность как игрок. А «Зенит» готов его взять прямо сейчас.

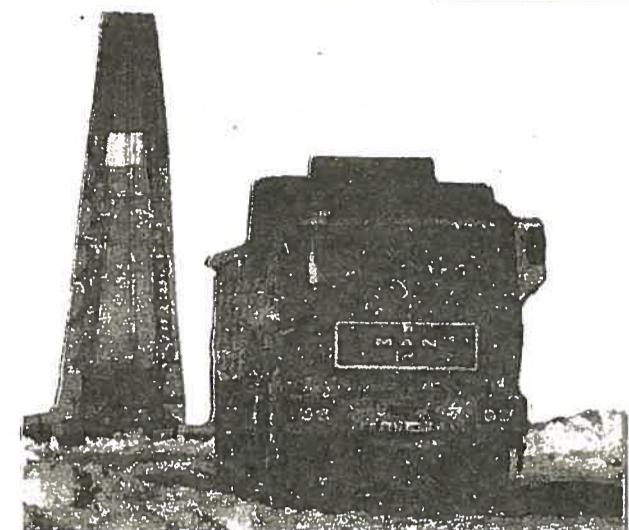
— А сколько сегодня стоит футболист класса Сергея Юминова?

— Все зависит от наличия у игрока контракта и его суммы. Если у спортсмена нет контракта, то его стоимость определяется так: сумма заработной платы за год умножается на его персональный коэффициент. Игрок на контракте может оцениваться до миллиарда рублей. По дошедшему до нас слухам, «Алания» могла бы заплатить за Сергея до двух миллиардов.

— Какие у клуба планы по реконструкции республиканского стадиона?

— Восстановление табло уже началось. С реконструкцией поля пока сложнее. Идет поиск фирмы, цены которой были бы нам по карману.

(«АиФ в Удмуртии» № 57 от 8 августа).



Журнал "MAN Magazin", выпускавший фирмой "MAN", опубликовал материал о работе автосамосвалов этой фирмы на предприятиях ДОАО "Спецгазавтотранс" в условиях Крайнего Севера. В следующем номере этот материал опубликует и наша газета.

## Получение образования в новой форме

Московский государственный университет экономики, статистики и информатики (МЭСИ) совместно с Национальной библиотекой УР представляет проект системы дистанционного образования.

Университет был создан на базе Московского экономико-статистического института (МЭСИ), имеющего 60-летнюю историю. В разные годы его окончили премьер-министр Монголии г. Пунцагин Жасрай, Председатель Госкомстата России Ю. А. Юрков, зам. директора департамента комиссии ООН В. А. Дроочкин, директор департамента Центрального Банка России И. Г. Дуброво, президент финансово-просвещенной группы МФГ "Тэлко-М" Р. Х. Дахаев, зам. председателя Правления акционерного банка "Империал" И. Н. Михайлов. Докторами наук стали в институте министр экономики РФ Е. Г. Ясин и губернатор Красноярского края В. М. Зубков.

Система дистанционного образования (СДО) является аналогом методики Британского открытого университета, принятой в странах Европы. Программа получила наивысшие оценки экспертов комиссии европейского сообщества в 1994 году.

СДО ориентирована на людей, желающих получить качественное столичное образование, но отдаленных по месту жительства от вузовских центров или тех, кому, как, например, вахтовикам, учиться в традиционной форме не позволяет специфики работы.

В отличие от традиционной системы, учащийся сам определяет блок изучаемых предметов. Ему предоставляется качественный методический материал и он персонально прикрепляется к преподавателю-консультанту (тьютеру). Учащийся не ограничен временными рамками семестров и сессий. Он самостоятельно определяет сроки сдачи экзаменов, которые проводятся в виде тестов.

Сроки обучения определяются индивидуально, в зависимости от интенсивности. Это 3-5 лет на базе среднего образования и 1,5-2 года на базе высшего образования.

Вам предлагается:

**Курс.** После его изучения выдается сертификат.

**Программа.** После изучения нескольких курсов программы выдается сертификат уже дающий возможность практической работы в данной области, занимать соответствующую должность.

**Полный курс.** После окончания изучения выдается диплом Московского государственного университета экономики, статистики и информатики (МЭСИ).

**Все документы государственного образца.**

Начать обучение можно с 10-11 класса.

В процессе обучения будет проведен конкурс на получение льготного гранта, который дает возможность льготы в оплате за обучение.

**Предлагаются следующие специальности:**

**— финансы и кредит,**

**— бухгалтерский учет и аудит,**

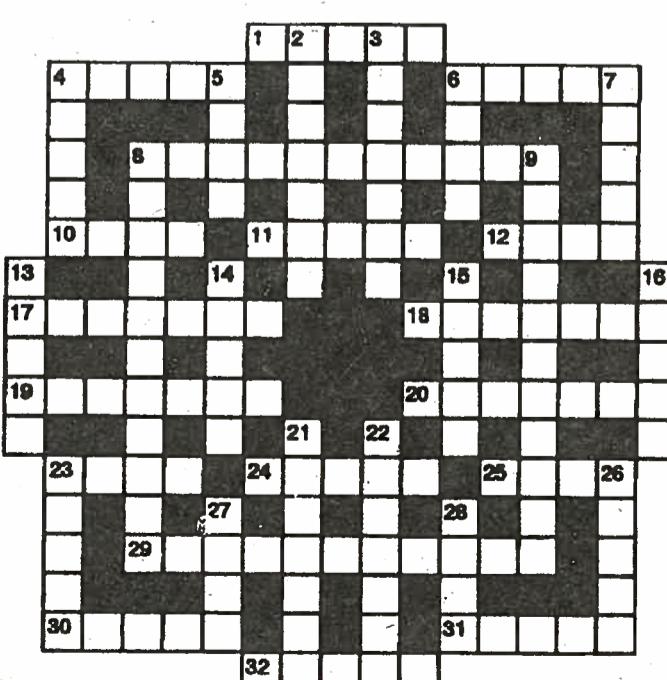
**— менеджмент (специализация).**

За справками обращаться по адресу: г. Ижевск, ул. Советская 11, здание Национальной библиотеки УР или ул. Пушкинская, 245, здание Государственной филармонии УР. Тел.: 232-086, 780-734, 783-953.

## ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ Положение команд на 17 августа

### Первая лига

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
1. «Уралан» Эл.	23	17	4	2	44-11	55
2. «Металлург» Лп.	24	15	6	3	39-15	51
3. «Сокол-ГКД» Ср.	25	13	8	4	37-21	47
4. «Спартак» Нл.	25	14	3	8	39-23	45
5. «Лада-Град» Дм.	25	11	6	8	46-40	39
6. «Газовик-Газпром» № 25	11	5	9	24-21	38	
7. «Кубань» Крд.	25	11	3	11	42-40	36
8. «Локомотив» СПб.	25	10	6	9	22-24	36
9. «Анжи» Мх.	24	10	4	10	36-33	34
10. BBC «Кристалл» См.	25	9	7	9	29-27	34
11. «Локомотив» Чт.	25	10	3	12	26-34	33
12. «Энергия» Км.	25	8	8	9	35-34	32
13. «Сатурн» Рм.	24	9	5	10	31-33	32
14. «Дружба» Мк.	25	9	4	12	35-40	31
15. «Динамо» Ст.	25	8	7	10	32-39	31
16. «Иртыш» Ом.	25	7	10	8	24-28	31
17. «Нефтехимик» Нк.	25	9	3	13	23-32	30
18. «Уралмаш» Ек.	25	7	8	10	28-34	29
19. «Заря» Л-К.	24	7	7	10	18-27	28
20. «Лада» Тл.	25	7	7	11	28-36	28
21. «Торпедо» Вж.	25	6	2	17	20-43	20
22. «Луч» Вл.	25	1	10	14	16-39	13



## Кроссворд

По горизонтали: 1. Фехтовальное оружие. 4. Новелла Ги де Мопассана. 6. График нечистой силы. 8. Центр Приморского края. 10. Пагода, синагога, мечеть (обобщающее понятие). 11. Блюститель закона в вестернах. 12. Реакция на хороший анекдот. 17. Цена куклы. 18. Суровая емкость. 19. Греческий «Наполеон». 20. Короткий рукав реки. 23. Дырка в иголке. 24. Компонент бронзы. 25. Ящик для мусора. 29. Частый, постоянный посетитель. 30. Нестихотворная литература. 31. Мягкая кожа. 32. Принадлежность ныряльщика.

По вертикали: 2. Декоративная порода собак. 3. Часть мозга. 4. Взрывная смесь. 5. Античные счеты. 6. Самый известный из грузинских Руставели. 7. Тонкая черта, линия. 8. Столица Северной Осетии. 9. Разъяснение текста путем примечаний и толкований. 13. Что водрузили над рейхстагом в честь победы? 14. Обувной крем. 15. Метка у животных. 16. Спортивный снаряд для лазания. 21. Раздел школьной математики. 22. Равносторонний прямоугольник. 23. Узкая ступенька в скале. 26. Сомнительная сделка. 27. Шпионская квартира. 28. Что накрывают перед трапезой?

### Ответы на кроссворд, опубликованный в № 10

По горизонтали: 3. Аир. 7. Моцарт. 8. Иберия. 9. Лик. 10. Пирога. 13. Широта. 17. Астат. 19. Тагор. 20. Алиби. 21. Сидур. 22. Ранчи. 23. Схима. 24. «Асахи». 27. Апаши. 30. Рона. 32. Амирани. 33. Грош. 34. Гюго. 35. Атакама.

По вертикали: 1. Гори. 2. Жако. 3. Атлас. 4. Рикаша. 5. Негр. 6. Киот. 10. Петарда. 11. «Ригонда». 12. Гарсия. 14. Итарси. 15. Оби-хило. 16. Алидада. 18. Тоджа. 25. Слива. 26. Хвала. 28. Перу. 29. Шаша. 30. Рига. 31. Нуя.

## ГАЗОВИК

Редактор С. Б. Логинов.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Боткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Боткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.