

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№ 10 (88) 28 июля 1997 года

Издается с 1992 года

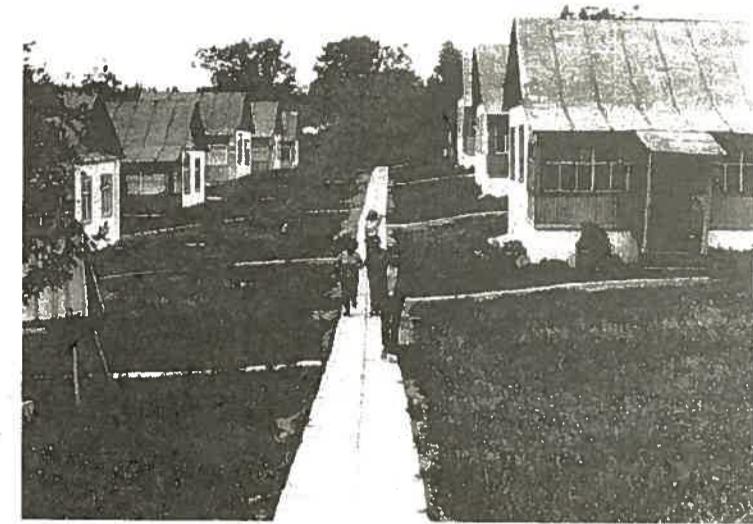


И все же название «пионерский лагерь» звучало теплее, чем сухое и казенное «оздоровительный». Ну, да теперь уже Бог с ним. Главное, что детям до сих пор есть где отдохнуть в летние месяцы. И родителям отдохнуть от детей тоже осталась возможность — чего уж лукавить.

На Воткинском заводе газовой аппаратуры нынче трудные времена (у кого они легкие?). Но дети-то тут причем? И лагерь «Пламя», что расположился на живописном берегу Камы в 25 километрах от города, позволяет им вволю насладиться природой (хотя они этого, наверное, еще не сознают), наиграться, набегаться и накупаться в реке.

Сюда приезжают не только воткинские школьники. Но также из Ижевска, Чайковского, из северных городов России. Их родители — работники объединения «Спецгазавтотранс» — очень довольны, что могут на время забыть о некоторых проблемах, заняться собой и разными домашними делами.

В первую смену 90 мальчиков и девочек провели в лагере 24 чудесных дня и никак не жалеют об этом. Многие напросились во второй



здоровы, довольны. Питание хорошее, пятиразовое, фрукты, овощи — все есть. Каждую неделю топим баню. Баня у нас прекрасная, с парилкой, с сауной.

каких эксцессов не было. Но как можно быть уверенным? Криминальные ситуации случаются сегодня всюду и это вызывает беспокойство. Мужчины в лагере есть, но все же...

Самая существенная охрана — две собаки, что тут обитают. Их можно уже сторожевыми называть, наверное. Правда, тоже проблема. Появились щенята. Дети льнут к собакам. Порою, докучают им даже. Одного мальчика пес легонько тянул. Теперь мы собак на хозяйственном дворе закрыли. Выпускаем лишь ночью.

Что касается туристических мероприятий, то их пришлось отменить. За пределы лагеря не выходим. Не только из соображений безопасности, больше из-за клещей. Поэтому у нас не было ни одного случая укуса. Как получили гаммаглобулин, так он и остался не тронутым.

С детьми постоянно находятся вожатые — это будущие учителя. Проходят практику, а потом так втягиваются, что остаются работать дальше. А воспитатели — нынешние учителя. И зачастую работают со своими же учениками. Так вот, одни и те же дети в школе и в лагере — это небо и земля. Здесь они раскрепощаются, раскрываются настолько, что индивидуальность каждого проявляется максимально. И в этом смысле летние лагеря отдыха дают неизмеримые возможности для воспитания людей цельных, ориентированных на ценности, ради которых стоит жить на земле.

И. СИДОРОВ.

Фото Н. СЮВАЕВА.

раз. Теперь их здесь уже 140 человек. Даже мест в основном корпусе на всех не хватило и решено тех, что постарше, разместить в частично пустующих отдельных домиках.

Перед новым заездом на сборном пункте рядом с заводской территорией звонкий детский смех, гам, даже радостный визг — трудно сдержать эмоции, когда неожиданно встречаешься с друзьями.

У директора лагеря и воспитателей свои заботы: регистрация путевок, медосмотр прибывших, комплектация отрядов. Надежда Николаевна Хохрякова руководит лагерем третий год и коллектив рядом с ней уже сложившийся, поэтому больших проблем не возникает.

Тут же и родители. Разумеется, только воткинские. Прочие попрощались с детьми раньше.

Леонид Васильевич Бехтерев, преподаватель училища, провожает дочь Лену.

— Я сам в детстве летние каникулы часто проводил в лагере, тогда еще пионерском, — говорит он. — Это просто здорово! Пусть теперь дочь набирается впечатлений, сил, энергии. И нам, взрослым, очень удобно. В прошлом году мы уже отправляли ее в лагерь и ей очень понравилось.

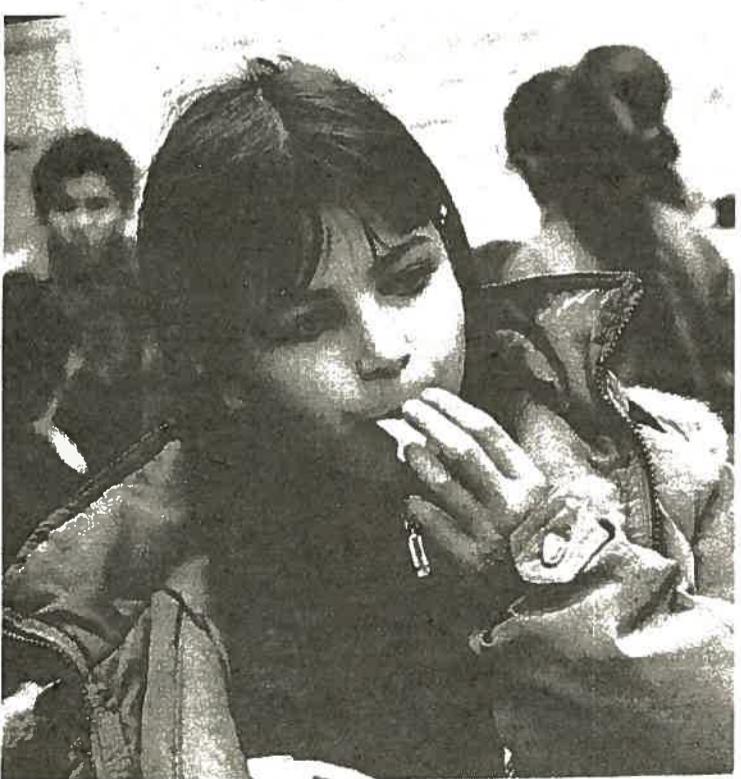
Лена едет не одна. С ней подруга, Юля Конькина. Так что с первой минуты о скуче не может быть и речи.

А вот Галина Николаевна Шишкова, бухгалтер-кассир ВЗГА, провожает сразу двоих детей, тринадцатилетнюю Юлю и семилетнего Сережу (ему年輕 в школу).

— Дети едут с большим удовольствием, — говорит она. — И первую смену провели в этом же лагере. Естественно, это избавляет родителей от многих проблем. Во-первых, дети под присмотром, всегда на кормлены, всегда заняты. Во-вторых, очень ведро дешево — для своих работников путевки стоят всего 75 тысяч рублей.

О том, как прошла в лагере первая смена рассказывает его директор.

— Тогда мы заехали в самый дождь. Он шел дни 3-4. Но детей ведь не удержишь, они себе занятия и развлечения все равно находят, им и под дождем весело. Потом погода направилась. Неделью они купались, катались на лодках. Вода теплая. Наши инструкторы учили их плавать. Вообщем, все прекрасно прошло, все живы,



Вся трудовая деятельность Евгения Ивановича Кузнецова с шестнадцатилетнего возраста связана с флотом. Работал и в речном судоходстве, и в морском. В последнее время больше по морям. Приходилось ходить в заграничные страны. С марта этого года Е. И. Кузнецов директор РЭБ флота ДОАО «Спецгазавтотранс».

Сегодня Е. И. Кузнецов отвечает на вопросы нашего корреспондента.

— Вы заступили в должность, когда закончилась подготовка к текущей навигации. Ваши первые впечатления?

— Первые впечатления часто бывают обманчивы. Поэтому лучше говорить о более поздних, которые появились уже в процессе работы. Много хорошего, но есть и проблемы. Ищем пути их решения, чтобы дело вошло в нужное русло. Главная же особенность в том, что флот здесь рассчитан на мелководные реки. Это я знал и раньше. Знал все и о машино-тракторном парке базы. Так что открытый никаких не было. Я и не ожидал здесь увидеть какие-то верфи и морские причалы.

Чистенько производство. Ухоженное. Есть и негативные стороны. Но мы от них будем избавляться. Кое-что уже делается. Пришлось пойти на частичную смену руководства.

— Смена из-за нарушений трудовой дисциплины или несоответствия сегодняшним требованиям?

— В основе было второе. Этим людям нужно было заменить. Если человек не хочет работать, он не должен занимать рабочее место. Пусть лучше придет тот, кто будет работать с душой и с желаниями. И не беда, если у него пока мало опыта, и знаний. Если есть желание, он будет работать и принесет гораздо больше пользы, чем опытный, грамотный специалист, но работающий без желания, который всю работу спускает на тормозах и с которым толку уже не будет.

— Как была подготовлена база флота к этой навигации?

— Я не знаю как было в прежние годы, но, со слов главного инженера, к этой навигации мы подготовились не плохо. Однако, если не будет пополнения запчастями и дизелями (наша главная болячка — выход из строя дизелей), то будет очень плохо. А за навигацию 7-8 дизелей обычно выходят из строя. Удивляться тут нечему. Средний возраст флота 17-20 лет. Это очень старый флот. На море 15 лет —

мы самые большие объемы перевозок, а водичка-то уже падает, что ведет к ограничению габаритов судового хода, сильно ограничивается запас воды под днищем.

— Как использовали весенне-половодье?

— В целом неплохо? Но вот с Сорумским ЛПУ мы оказались в нехорошем положении. Там рано прошла вода. А когда на горной Оби сошел лед и появилась возможность открыть навигацию и везти груз с Сергино на Белоярский и дальше на Сорум, к тому

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

которые предполагают геологии. Нужно узнать, что же там есть в действительности. Это может быть гравий, ПГС или обогащенная ПГС. Нужно также определить процентное соотношение песка к гальке, фракции и все прочее. В частности узнать, что там — песок, глина или что-то иное? Все проверим. Оформим сертификат качества. И на его основе можно будет определить куда конкретно пойдет эта ПГС на отсыпку дорог или на производство железобетонных изделий.

— Вы, как я понял, будете продавать кому-то эту ПГС?

— Не совсем так. Это будет идти в счет отработки налогов. У нас уже где-то 7,5 млрд рублей долга в районный бюджет и еще почти столько же набежало пени. В общей сложности сейчас это составляет более 13 млрд рублей. И это только в районный бюджет. У нас есть желание часть налогов в бюджет, которые нас уже душат, отработать таким образом. Администрация тоже не возражает. Флот, правда, у нас уже весь расписан, задействован. Тяга-то у нас есть, а вот тоннажа нет. Поэтому мы обратились к генеральному директору ДОАО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаеву, чтобы взять две баржи в аренду.

— Наверное, уже и о зиме подумываете?

— Естественно. Это, прежде всего, обеспечение ремонта судов. Но есть еще мысль как можно больше взять на содержание, обслуживание зимников. Мы уже, на всякий случай, сделали заявки на все направления, на четыре участка дорог. Но, дай Бог, если дадут хоть один.

— А если вам дадут все заказанные четыре участка, справитесь?

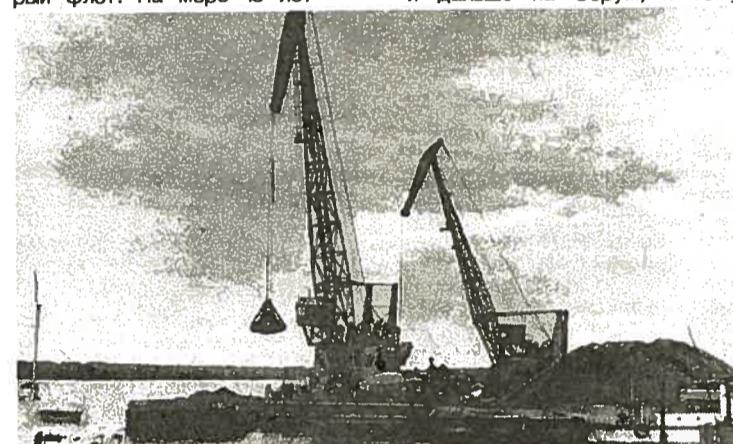
— Запросто. Без проблем. Для поддержания зимника у нас есть вся техника.

Намечаем еще некоторые корректировки, реставрацию, модернизацию. А коллектив в Игрице неплохой. Трудолюбивый. Где это было необходимо, подсвежили. Сейчас работают два новых заместителя, три новых начальника отделов. Впрочем, новыми им можно назвать только условно. Они прежде работали здесь же, но по стечению некоторых обстоятельств вынуждены были уйти, а теперь вот вернулись. Я думаю, что дело у нас пойдет.

— Со стороны исполнительной дирекции ДОАО «Спецгазавтотранс» чувствуется помощь?

— Да, конечно. Очень большую помощь оказывает, например, уже упоминавшийся Н. Н. Шилов. Он месяц в Игрице жил. Приехал туда даже раньше меня.

У нас ведь как. Чтобы решить какой-то производственный вопрос, позвонил раз, два. Надеясь, что твой вопрос «крутится». А он где-то лежит и ждет своего часа. Шилов же подобные вопросы пребывает, проталкивает напрямую. Он считается куратором нашей РЭБ и этим делом занимается с полной ответственностью, серьезно. Не просто числит, а именно работает в полном смысле этого слова. Оказывает нам огромную помощь. Вопросы приходится решать самые разнообразные: финансовые, производственные, технические, по снабжению и пополнению новым флотом. В общем, помощь оказывает всестороннюю. Я считаю, что такой куратор должен быть у каждого предприятия. Чтоб к нему можно было обратиться со своими болячками. Конечно, есть у нас зам. генерального директора по Северу. Но у него же масса таких предприятий. Он физически не может уделять каждому предприятию такое внимание. А куратор занимается, помимо своих обязанностей, только одним предприятием.



это уже морально устаревший флот. По мере возможности его здесь конечно поддерживают. Смена днища, двигателя.

Сейчас при поддержке генерального директора ДОАО «Спецгазавтотранс» — В. А. Тумаева активную помощь в пополнении флота и его замене оказывает главный механик СГАТА Н. Н. Шилов. Заказан танкер в Ярославле. Сейчас экипаж уже принимает его. В Красноярске заказан теплоход РТ, а также 4, а возможно, и 5 сухогрузных барж и сильный буксир типа «Озерного».

— Что Вы скажите о текущей навигации?

— Она идет пока неплохо. Сейчас, в конце июля-начале августа, самый пик. В это време-

времени вода на Соруме уже упала. Такое бывает раз в десять лет. Но пришло как раз на эту навигацию. В верховья, к Сорумскому ЛПУ, пройти мы уже не могли. Груз пришлось выгрузить в Казыме и Белоярском.

— Ваши планы до осени?

— Основное. После трех лет упорной работы по разработке карьера все документы, наконец-то, были собраны. Главные усилия здесь приложил, конечно, главный инженер Н. Т. Булдыгеров. Предварительно нам дали «добро» на разведочное производство 20 тысяч тонн, чтоб узнать, действительно ли есть там те залежи песчано-гравийной смеси,

Газ - топливо будущего

Поиск новых путей применения энергоресурсов в самых различных отраслях народного хозяйства и сферах человеческой деятельности открывает сегодня широкие возможности.

На Воткинском заводе газовой аппаратуры идет подготовка производства топливных газовых баллонов для автомобилей.

Идея выпуска такой продукции родилась в научно-производственном объединении «Шторм», руководит которым профессор ИхГТУ Н. А. Корякин. Его разработками и маркетинговыми исследованиями на заводе заинтересовались еще год назад.

В более развитых странах Востока и Запада уже давно пришли к выводу, что двигатели, работающие на газовом топливе, и экологически, и экономически более выгодны. Топливный газовый баллон окапает себя уже через 6-7 тысяч километров пробега. Но изготовить его в России пока сложно, поэтому производственная ниша практически свободна и конкурентов на рынке

события не видно. Вот и решили на ВЗГА взяться за это перспективное дело.

Параллельно с подготовкой документации идет обустройство выделенных площадей и приобретение оборудования. Из США доставлена и находится в одном из прибалтийских портов намоточная машина. После растаможивания ее через С.-Петербург отправят к месту назначения.

Дело в том, что на изготовление баллонов распространяется стандарт гостехнадзора для сосудов, работающих под давлением. Эксплуатация подобной продукции должна иметь гарантию безопасности для жизни и здоровья людей. Давление в полном баллоне достигает 200 атмосфер, а 5-миллиметровая алюминиевая стенка выдерживает лишь 75-80. Ее прочность повышается за счет композитной оболочки, т.е. в определенном температурном режиме баллон обматывается полимерной нитью в эпоксидных смолах. На заводе в порядке эксперимента предпринимались попытки разру-

шить это сверхлегкое покрытие. Но даже при 600 атмосферах они ни к чему не привели.

Все операции по изготовлению подобной продукции сопровождаются испытаниями. К оборудованию предъявляются жесткие требования. Поэтому его и не удалось найти в ориентированной на использование нефтепродуктов России.

Само производство тоже строго лицензировано. К нему допускается только обученный и аттестованный персонал.

Поточный выпуск, рассчитанный на 10 тысяч баллонов в год, начнется лишь в 1998-м. А в октябре этого года завод должен представить опытную партию на сертификацию. Потом можно будет подумать о следующем шаге — сервисном обслуживании автотранспортных средств и переводе их на газовое топливо. К этому подталкивает уже сама структура ДОАО «Спецгазавтотранс», составной единицей которого является завод газовой аппаратуры в Воткинске.

И. СИДОРОВ.

ВОСТОК — ДЕЛО

акций РАО и получено 400 млн. долларов США.

Говоря о деятельности в Европе, Вяхирев отметил, что «Газпром» не играет в политические игры, а занимается своим делом — добьей, транспортировкой и сбытом газа. Он выразил уверенность, что и в будущем «Газпром» останется нейтральной компанией, далекой от политических интриг.

В ближайшее время «Газпром» планирует выход на японский финансовый рынок. В прошлом году на внешнем рынке

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработке газовых месторождений в Китае. Кроме того, не исключается возможность работы в Иране.

ладает самыми большими запасами газа в мире».

Глава «Газпрома» назвал перспективным проект прокладки газопровода в Китай и, возможно, в Корею. При этом он заметил, что сейчас «Газпром» не участвует в разработке проекта, однако, «если нам предложат, мы готовы рассмотреть все предложения по этому вопросу». А пока РАО намерено участвовать в разработ



«Зенит»: на старте новые перспективы

Директор Центрального Республиканского стадиона (бывший стадион «Зенит») Александр Николаевич Иванюк в ДОАО «Спецгазавтотранс» работает первый год. До этого он в АО «Акционер» возглавлял спортивный клуб «Темп». Мастер спорта по академической гребле. Работал тренером по этому виду спорта. Получил высшее образование в Волгоградском институте физической культуры. Имея большой опыт спортивной, организаторской и тренерской работы, он в данное время занимается возрождением бывшего стадиона «Зенит». Об этом наш корреспондент и попросил его рассказать.

Все началось с требования Российской футбольной союза и национальной футбольной лиги к команде «Газовик-Газпром», второй год выступающей в первой лиге и борющейся за выход в высшую, иметь соответствующий нормам и правилам благоустроенный стадион. В противном случае команда не допускается к участию в первенстве России по футболу. А тут в конце прошлого года АО «Ижмаш» выходит в Правительство РФ с предложением о передаче объектов соцкультбыта, не вошедших в основной капитал завода, в собственность Удмуртской Республики. В этом списке оказалась и стадион «Зенит». В ДОАО «Спецгазавтотранс» были подготовлены соответствующие письма в Правительство УР, которое поддержало нашу просьбу и приняло соответствующее постановление. Заключен договор о передаче в безвозмездное пользование стадиона «Зенит», иных спортивных сооружений, инженерных сетей и коммуникаций, входящих в единый спортивный комплекс Центрального Республиканского стадиона. Администрация ДОАО «Спецгазавтотранс» в свою очередь приняла на себя определенные обязательства по его капитальному ремонту, реконструкции и эксплуатации.

Приняли мы, образно говоря, «графские развалины», так как выбирать было не из чего. АО «Ижмаш» должно было провести этот капитальный ремонт зданий, всех сооружений и коммуникаций еще аж в 1986 году. А сейчас этот неосуществленный ремонт аукается. Полностью выведено из строя табло. Из 320 прожекторов мачтового освещения 180 выведены тоже из строя. Замены требуют скамейки для зрителей на трибунах. Сейчас все это пытаемся восстановить. В настоящее время из 25 тысяч посадочных мест 12 тысяч уже восстановлены. Теперь надо приобретать лес. За его обработку возвращается Ижевская ПМК.

Недавно прошли лицензирование на право проведения футбольных матчей. Но работ еще непочатый край. Остается и табло, для ремонта которого мы уже нашли специалистов, и мачтовое освещение, но самое большое — ремонт футбольного поля. В связи с требованиями к играм команд первой лиги поле должно быть с подогревом, с орошением и засеяно однородной газонной смесью. А сейчас газон опущен, находится ниже уровня беговых дорожек. Во время сильных ливневых дождей он заливается. В этом плане есть предложение от одной из швейцарских фирм. Но дорого. Есть предложение и от Волгоградской фирмы «Спортсервис». Будем выбирать. Кстати, волгоградцы в эту меньшую сумму, кроме ремонта газона, монтажа орошения и подогрева футбольного поля, готовы включить еще и обустройство беговых дорожек, которые выполняются из монолитного полистирольного покрытия. Сейчас это все пока в стадии обсуждения и предварительного рассмотрения. Но и та, и другая фирма требуют единовременной оплаты: принял работу — сразу заплатил. А мы бы так не хотели. Сейчас ведутся переговоры о рассроч-

ке, разбивке оплаты на несколько этапов.

Слишком затянулось уточнение границ земельного участка ЦРС. На «Ижмаше» проблемой земельного участка никто не занимался. Прежде ведь жили по принципу «все вокруг мое», все было общим и ничем в частности. В итоге не были определены даже границы. Теперь они определены и согласованы со всеми соседями. На 17 гектарах, отведенных под этот спортивный комплекс, расположены также хоккейные корты, городочные площадки, заласное футбольное поле и другие сооружения, входящие в комплекс Центрального Республиканского стадиона. Именно такое название, учитывая важность для республики и статус этого объекта, определил Госкомсоставленности УР. Учитывая это, а

мимся делать все, чтобы зрители, приходящие на матч, получали удовольствие. Кроме того, если это стадион республиканского значения, то на нем занимаются и тренируются ребята из школ, средних и высших учебных заведений столицы Удмуртии. Когда же проходят республиканские соревнования, сюда съезжаются спортсмены со всех районов и городов республики.

А в перерывах между подобными мероприятиями идет восстановление стадиона. Ремонта требует практически все. Давно, например, ждут ремонта и коммуникации. Везде все ломается, лопается. Штат же наш не велик, всего 30 человек. Но мы пока в таких случаях во всем находим поддержку. Поэтому хотелось бы выразить признательность и благодарность за безотказную



также большие затраты, связанные с его восстановлением, мы выходим в Правительство УР с просьбой об определенной помощи с его стороны, без которой мы этот огромный объем работ явно не осилим. Помощь может быть в виде какого-то долевого участия, в плане дотаций, или хотя бы частичного освобождения от налогов.

Кстати, в Удмуртии вышел закон о физической культуре и спорте. Теперь предприятия и организации, имеющие на своем балансе подобные спортивные сооружения или команды, будут освобождаться от налогов в части прибыли, направленной целевым назначением на содержание команд и спортивных сооружений, развитие спорта и спортивной базы. Будут, но не сегодня и, очевидно, не завтра. Закон-то сам по себе хороший. А вот механизм его реализации у нас, как всегда, не разработан. В итоге появился еще один безработный закон. Письма соответствующие у нас давно готовы. Выходили мы с таким письмом и в Правительство УР, но там только сказали «потерпите».

А у нас на ожидания нет времени. Кровь из носу, а прожекторы на четырех мачтах мы к ноябрю должны залечь и табло включить. Для табло уже заказаны лампочки и патроны. В ближайшее время приступим к монтажу. Трудности усугубляются еще и тем, что все эти восстановительные работы приходится выполнять параллельно с эксплуатацией ЦРС. Сейчас, например, идут игры чемпионата по футболу в первой лиге. Мы же должны к каждой игре готовить стадион. Это и трибуны, и подтрибунные помещения, энергия, водоснабжение, обеспечение чистоты и порядка. Короче, стре-

помощь Ижевской ПМК, Ижевскому АТП, ОКСу, Воткинскому заводу газовой аппаратуры, другим предприятиям и службам ДОАО «Спецгазавтотранс». Пришли на стадион, а здесь вышел из строя главный коллектор подачи воды. Обратились в Ижевскую ПМК — тут же была отправлена сюда бригада слесарей, выделены задвижки и спецтехника. Сложную работу по замене задвижки — нужно было отключать целый микрорайон — они сделали за 3 часа. Обычно в таких случаях обещают сделать в течение недели.

Чентральный Республиканский стадион — гордость республики. Сюда приходят люди отдохнуть, заниматься, набраться сил, побывать за свою команду. Взяв его в эксплуатацию, мы взяли на себя и высокие определенные обязательства. Это ведь и частица нашего акционерного общества, наше имущество. Я, например, с гордостью осознаю, что это теперь тоже ДОАО «Спецгазавтотранс».

Видя затраты, которые требует восстановление стадиона, думаем и о частичной окупаемости его эксплуатации и содержания. Примеры есть. Тот же московский стадион в Лужниках, где устраиваются ярмарки. Почему бы и нам не пойти этим проторенным путем, в плане организации финансово-хозяйственной деятельности стадиона? Планируется проведение концертов, заключение договоров на проведение театрально-зрелищных мероприятий. На мой взгляд, подобные сооружения могут приносить радость и удовольствие от общения всем любителям физической культуры и спорта столицы нашей Удмуртии.

Перед собранием акционеров ДОАО «Спецгазавтотранс» многие его участники в зале регистрации обратили внимание на небольшую выставку лаковой миниатюры. Сегодня мы представляем ее автора.

получить с них за выполненную работу. Воздух для пропитания пока не пригоден.

И по-прежнему настоящие ценители не в родном го-



Взлет с оговорками

У нее высшее художественное образование. Но рисовать учились еще в детстве, которое прошло в Каракулинском районе. В семье было восемь детей, и все чем-то занимались, и перенимали друг у друга, что могли. Отец был довольно популярным в окруже плотником. И в своей деревне половина домов поставила. А наличники ему помогали делать дети, придумывая всяческие узоры и вырезая их. Дед тоже был мастеровым человеком, только других, железных дел. Его раскулачили, уничтожили, бросив под лед. А детей, тринадцать душ, сослали в Сибирь. Но это другая история, а мы вернемся к своей.

Воспитывалась Нина в детдоме, за что сегодня благодарит судьбу. Видимо потому, что научилась в любых обстоятельствах не поддаваться унынию.

К лаковой миниатюре она пришла, как считает, случайно. Под воздействием жизненных обстоятельств. Часто ездить на заказы не позволяли семейные заботы и здоровье. А этой работой можно заниматься в наших малогабаритных квартирах. Не требуется для нее больших пространств. К сожалению, а может быть и к счастью, нас всех порой по жизненным путям ведут обстоятельства.

Буквально через три месяца Чиркова показала свою понравительную шкатулочную роспись в Ленинграде на международной выставке народных промыслов. И вдруг ее награждают серебряной медалью ВДНХ. Шел 1991 год. ВДНХ растворился в небытии, а медаль осталась. И очень дорога Нине Михайловне Чирковой как первое признание. И тем еще, что из последних атрибутов ушедшей государственности. Ее заметили в кругу производителей и ценителей предметов изящных искусств. Поступили заказы и приглашения с очень льготными и выгодными условиями. Но жаль ей одного, что популярность получила не в Ижевске. Но здесь ее оценили.

Умопомрачительные предложения делались и потом. Через год позвали на работу в Калифорнию, на три года. И это было ей удивительно: вроде бы с периферии, не из Ижевска даже, а с каких-то Хохряков. С группой художников Палеха и Федоскино в зарубежные края. Но у них-то хоть имя есть, школа своя, традиции. Увы, художники тоже живут в реальной жизни. И она сильнее всего бьет зачастую по творческим личностям, не давая возможности для роста. Приходится вести какие-то судебные тяжбы с крупными местными заказчиками из новых русских, чтобы

роде. Библейская истинка — нет пророка в своем отечестве.

Греция, Италия, Бельгия, Венгрия, Болгария, Швеция — на крупнейших европейских выставках побывали ее работы. Продавались на аукционах во Флориде. Мэры многих городов оставляли ей свои визитки с предложением сотрудничества. Директор крупнейших ньюйоркских художественных галерей приобрел у нее работы, оговорив в контракте, что повторять их она не имеет права. Но ей повторять и не интересно. Поэтому каждая миниатюра уникальна. Сюжеты сказок, мотивы русской старины, наивные фольклором и выполненные в манере реалистического искусства поражают тонкостью исполнения. Ей даже советовали писать по-проще, чтобы видно было, что не наклейка. Но она ставит перед собой обратную задачу — усовершенствование. Несмотря на дополнительные затраты, идет на усложнение технологии, чтобы держать марку. Художники народ тщеславны.

Многослойное лаковое покрытие заготовок из ценных пород дерева с промежуточными прослойками, несколько слоев масляной живописи с последовательной лакировкой и шлифовкой создает эффект объема. Одно изделие крутиться в руках полтора-два месяца. Но иначе не сделаешь работу долговечной — миниатюра должна жить десятилетия, или века.

В 1994 году Чиркову упрекнули, что игнорирует Ижевск. Она устроила маленький показ в мэрии. Работы произвели впечатление и ее включили в состав группы, отправлявшейся на фестиваль русского искусства в Шри-Ланку. Потом в Пакистан. И наконец, в Париж — мекку всех художников мира. Принеслось влезть в долги. Но ведь не зря говорят: увидеть Париж, и умереть. Такой вояж имеет большое значение для творческого пути, и он состоится.

Сегодня вокруг Чирковой собрался уже небольшой коллектив единомышленников. В основном, бывшие сокурсники. Появилась сфера постоянного общения. А с группой можно выжить, продержаться, преодолеть трудности. Да и вообще, много ли добьешься, оставаясь в одиночестве? Свои навыки Нина Михайловна не держит в секрете, ими пользуются ее друзья. Но самое главное — вложить душу, тогда то, что делает, не пропадет и тоже придется кому-то по душе. И значит, этим стоит заниматься.

Н. МАЛЫШЕВ.

Новости Удмуртии

Американский юбилей

В следующем году исполнится 10 лет, как в Воткинске функционирует единственная в России американская инспекция. Ее деятельность осуществляется на основании договора о ликвидации ракет, подписанного в 1987 году между СССР и США. В Воткинск постоянно приезжают высокопоставленные чиновники из США. За это время Удмуртию посетило около 700 американцев.

Ижевскому цирку быть!

Много лет шел спор вокруг Ижевского цирка — уникального, величественного сооружения столицы Удмуртии. Одни предлагали на его месте построить новый, другие отставали его реконструкцию. Теперь принято окончательное решение о сносе этого здания и строительстве на его месте нового. Новое здание цирка, которое планируется построить через пять-шесть лет, будет уникальным сооружением. С роскошным вольером, с большой гостиницей, которая сможет принять артистов и гостей города.

Вратарь умирает в воротах

Первые минуты матча ветеранских команд оказались последними минутами жизни для Ижевского вратаря Евгения Шкодина, неожиданно скончавшегося во время игры. Футбольным болельщикам Евгений Шкодин известен как мастер спорта, член сборной РСФСР, до сорока лет игравший за Ижевский «Зенит» и повторивший рекорд спортивного долголетия Льва Яшина.

По материалам газет.

Панацея?

Целебные свойства этого растения были известны еще шумерам, которые примерно за 2300 лет до н.э. начали использовать его для снятия жара, лечения опухолей и при отравлениях. Древние египтяне широко применяли его для предупреждения и лечения инфекционных заболеваний у рабов, занятых на постройке пирамид. «Отец медицины» Гиппократ готовил на его ос-

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ Первая лига Итоги первого круга

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
1. «Уралан» Эл.	21	15	4	2	38-11	49
2. «Металлург» Лп.	21	14	5	2	37-13	47
3. «Спартак» Нл.	21	12	3	6	35-18	39
4. «Сокол-ГЖД» Ср.	21	10	8	3	26-17	38
5. «Лада-Град» Дм.	21	9	6	6	39-33	33
6. «Газовик-Газпром» 21	9	5	7	22-18	32	
7. «Энергия» Км.	21	8	8	5	33-27	32
8. «Дружба» Мк.	21	9	2	10	30-32	29
9. «Локомотив» Чт.	21	9	2	10	20-26	29
10. «Анжи» Мх.	21	8	4	9	29-28	28
11. «Заря» Л.К.	21	7	7	7	18-20	28
12. «Кубань» Крд.	21	8	3	10	34-35	27
13. «Иртыш» Ом.	21	6	9	6	20-21	27
14. «Нефтехимик» Нк.	21	8	2	11	20-29	26
15. «Сатурн» Рм.	21	7	5	9	23-30	26
16. «Локомотив» СПб.	21	7	5	9	16-23	26
17. ВВС «Кристалл» См.	21	6	7	8	24-26	25
18. «Уралмаш» Ек.	21	6	7	8	24-27	25
19. «Динамо» Ст.	21	6	6	9	25-31	24
20. «Лада» Тл.	21	4	6	11	22-36	18
21. «Торпедо» Вж.	21	5	1	15	16-37	16
22. «Луч» Вл.	21	1	9	11	11-30	12



Риск и время

Для ижевских автогонщиков позади остался еще один этап ралли чемпионата Европы. Сергей Балдыков и Антон Зиновьев заняли в Германии седьмое место.

В этот раз на трассе произошла трагедия. Немецкий экипаж команды «Пауланер тим» потерпел аварию и вспыхнул. Пилот успел выскочить из кабины, штурмана этого сделать не удалось и он погиб. К сожалению, такое на

авогонках случается. Риск — неотъемлемая часть работы гонщиков. Но страдают на таких мероприятиях и зрители. Зачастую это происходит по их собственной вине. Среди наиболее горячих поклонников этого вида спорта, каких очень много, например, в Испании, Португалии, особым широком считается присовокупление к проносящемуся мимо автом

обилию. В результате — оторванные фаланги пальцев этих смельчаков. На финише гонщики находят их даже в машинах.

Зрители, в предвкушении острых моментов, предпочитают стягиваться к самым опасным участкам трассы. Порою гонщикам приходится мчаться буквально сквозь толпу. Напряженное соперничество не

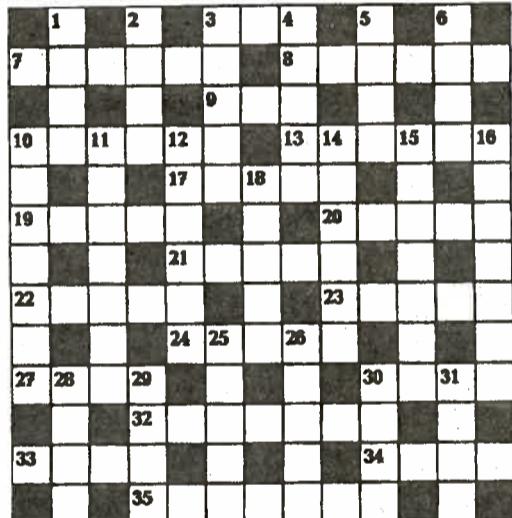
позволяет им отвлекаться. Тут-то и происходят трагедии — слабые технические узлы машин чаще выходит из строя тоже в экстремальных режимах.

Иногда в подобных ситуациях перед организаторами соревнований встает вопрос о прекращении гонок. На сей раз отменили гонку только на одном скоростном участке.

Н. СОМОВ.

Кроссворд

По горизонтали: 3. Лекарственное растение. 7. Австрийский композитор, автор «Волшеб



ной флейты». 8. Древнее название Восточной Грузии. 9. Объединение, сонм. 10. Лодка у индейцев. 13. Географическое понятие. 17. Химический элемент. 19. Индийский писатель, лауреат Нобелевской премии. 20. Оправдательный факт. 21. Скульптор, известный в основном своими надгробными памятниками. 22. Город металлургов в Индии. 23. Монашеский обет. 24. Ежедневная японская газета. 27. Фасон мужской рубашки. 30. Река, протекающая по территории Швейцарии и Франции. 32. Герой народного эпоса древней Грузии. 33. Разменная монета европейских стран. 34. Автор романа «Отверженные». 35. Пустыня в Чили.

По вертикали: 1. Родина «отца всех народов». 2. Разговорчивый попугай. 3. Блестящая ткань. 4. Восточный вид транспорта. 5. Представитель африканского населения. 6. Место, где размещаются предметы религиозного поклонения. 10. Разрывающаяся с треском. 11. В недалеком прошлом распространенная марка радиоприемника. 12. Семья испанских музыкантов, один из них отец Полины Виардо. 14. Город в Индии. 15. Река в Японии. 16. Арабская линейка, служащая для отсчета углов. 18. Озеро в Тувинской автономной республике. 25. Фруктовое дерево. 26. Высокая оценка. 28. Государство в Южной Америке. 29. Итальянский мастер политического детектива. 30. Столица европейского государства. 31. Кондитерское изделие из орехов.

Ответы на Кроссворд, опубликованный в № № 7-8

ХАРАСАВЕЙ	КАТЕРИЛИЛАР
КОРОБЛЯНИКОВ	БЫСТРИЦКИЙ
ИГРИЩА	КОМАШУ
КРАЭ	ИВАНОВ
ЧАЙКОВСКИЙ	ХИЗАЧИ
БОРОВИК	МАГНИТОГОРСК
ЯМБУРГ	ВАХТА
ЗИМИК	ЯМСОВЕЙ

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 9

По горизонтали: 3. Империализм. 5. Анатомия. 7. Волков. 11. Толстолобик. 12. Петит. 13. Полба. 14. Авианосец. 15. Филин. 17. Перро. 18. Фонендоскоп. 19. Паланкин. 21. Байдарка. 22. Новокузнецк.

По вертикали: 1. Армия. 2. Баков. 3. Институт. 4. Монокол. 5. Архиепископ. 6. Молитвенник. 8. Лобачевский. 9. Вальберкова. 10. Колоннада. 16. Нафталин. 17. Поплавок. 20. Ночка. 21. Блуза.

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. Логинов.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате (Воткинск ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-7777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции, газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан к печати 28.07.97.

Панацея?

настойка чеснока, рецепт которой приписывается тибетским монахам-целителям, является уникальным средством отомлования и долголетия. В старинном русском лечебнике сказано: «Кто ест чеснок, у того внутри не растут чирья, понеже мокрость внутреннюю истребляет».

Трудно отыскать более популярное целебное растение в мировой истории.

зультатов при использовании препаратов чеснока у онкологических больных.

Одно из серосодержащих соединений чеснока снижает содержание наиболее вредных для организма фракций холестерина в крови, играющих основную роль в развитии атеросклероза.

Японские исследователи в 1988 году получили соединение чеснока, обладающее «защит-

отчима Нерона. Он же вполне мог быть причиной такой же неудачи при попытке отравить Распутьина. Современники, рассказывая о Григории, не забывали упомянуть, что от него всегда пахло чесноком.

Эффективна помощь чеснока и при менее серьезных проблемах со здоровьем. Принимая 4 капсулы препарата чеснока в день в сочетании с наружными чесночными компрессами

сами помогают легко избавиться от юношеских прыщей. Чеснок вполне может заменить йод при обработке небольших порезов, вылечить от мозолей и бородавок.

Эффективное средство от насморка, головной боли и усталости — ледяная ванна для ног, приготовленная из концентрированного чесночного отвара.

Очень эффективен чеснок при кишечных расстройствах. Через 2-3 недели применения у больных, долгие годы страдавших различными расстройствами пищеварения, отмечалась нормализация работы кишечника.

Чеснок обладает прекрасными желчегонными свойствами. Эксперименты свидетельствуют о способности чеснока выводить из организма через кишечник различные отравляющие вещества. Кстати, именно чесноку история приписывает роль спасителя в первой, неудавшейся попытке отравить римского императора Клавдия,

нове обезболивающие и противовоспалительные настои, лечили им эпилепсию. Легионеры и гладиаторы Древнего Рима активно употребляли его для укрепления сил в боевых походах и сражениях. Великий патолог древности Клавдий Гален, добавляя сок этого растения в изобретенный им противовоспалительный бальзам, добивался полного выздоровления раненных в цирковых боях гладиаторов — до этого почти все они погибли от вторичного нагноения ран. Знаменитый врач Древнего Востока Авиценна считал его средством от всех болезней. В Древней Греции это растение называли "венючей розой", подчеркивая сочетание в нем прекрасных свойств королевы цветов и отталкивающего запаха.

Очевидно, многие догадались, что речь идет о чесноке.

В древности чеснок использовался как универсальное лекарственное средство. Спиртовая