

ГАЗОВИК

Выходит два
раза в месяц

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно



№ 7-8 (85-86) 4 июня 1997 года

Издается с 1992 года

6 июня - годовое собрание акционеров дочернего ОАО «Спецгазавтотранс» РАО «Газпром»

НАДЕЖНОЕ ЗВЕНО ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

Акционерам дочернего открытого акционерного общества
«Спецгазавтотранс» РАО «Газпром»



По прошествии отчетного года мы вновь собираемся с вами, чтобы совместно обсудить и утвердить результаты трудовой деятельности, предложенную для рассмотрения документацию, избрать руководящие и рабочие органы общества, сверить направление корпоративной политики на будущее.

С удовлетворением можно отметить, что несмотря на повсеместный спад производства, неплатежи, сокращение инвестиционных программ, коллектив, ДОО «Спецгазавтотранс» продолжает стабильно работать, выполняя поставленные задачи по обустройству нефтяных и газоконденсатных месторождений на Крайнем Севере. Доходы акционерного общества за 1996 год составили 719,2 млрд рублей (в 1995 году — 428,3 млрд рублей, что составило 167,9 процента).

Выполнены строительные работы на сумму 302,5 млрд. рублей, в том

числе собственными силами на 301 млрд. рублей, это составляет 183,5 процента к прошлому году (164,1 млрд. рублей).

Получена балансовая прибыль 132,1 млрд. рублей.

Все основные плановые технико-экономические показатели в целом по СГАТУ выполнены.

География деятельности «Спецгазавтотранса» по-прежнему велика: Ямбург, Уренгойское, Харвутинское, Песцовое Юбилейное газоконденсатные месторождения, расположенные на Тазовском полуострове; Бованенковское ГКМ на полуострове Ямал, Заполярное ГКМ на севере Западной Сибири в междуречьи рек Таз и Пур, Западно- и Восточно-Таркосалинское месторождения, Комсомольское, Харампурское, Фестивальное...

Нашими постоянными заказчиками выступают ведущие предприятия РАО «Газпром»: «Тюменбурггаз», «Ямбурггаздобыча», «Надымгазпром», «Сургутгазпром», «Тюменгаз», «Пурнефтегаз». Широта приложения наших сил свидетельствует о значимости «Спецгазавтотранса» в разработках месторождений, его весомой причастности к одной из фундаментальных опор производственно-экономического потенциала России — газовой отрасли.

Можно с удовлетворением отметить и то, что помимо традиционного для СГАТА перечня выполняемых транспортных услуг (комплекс земляных работ, начиная с заготовки грунта и заканчивая его укладкой в конструкции — дороги, площадки кустовых скважин), уже второй год участок №1 ПМК ведет работы по строительству дорог с твердым покрытием, что является перспективным направлением и устраивает заказчика. Безусловно, строительство дорог следует развивать и впредь, это утвердит позиции «Спецгазавтотранса» в «Газпроме».

Мы всегда стремимся не скупиться на развитие социальной инфраструктуры, создавать людям в период вахтового проживания в Заполярье по возможности нормальные условия. Не прекращается вести жилищное строительство в городах постоянного проживания работников СГАТА. В 1996 году улучшили жилищные условия 130 семей, из них 119 семей получили квартиры в городе Ижевске. В нынешнем году планируется дальнейшее переселение наших работников из районов Крайнего Севера в г. Калининград и другие города России и Белорусии.

К сожалению, нельзя умолчать о тех тяготах, которые приходится испытывать «Спецгазавтот-

рансу» в результате начисления штрафных санкций и пени за неуплату налогов в бюджет и внебюджетные фонды. Этому, как известно, подвержены многие предприятия «Газпрома». Мы пока не знаем как скажется на наших интересах и проводимая реструктуризация РАО, даст ли она положительный эффект и снимет налоговое бремя, с одной стороны, а с другой — погасит дебиторскую задолженность заказчиков, продолжительность невыплат в среднем составляет 8,5 месяца. На 1 мая текущего года долг заказчиков перед нашим акционерным обществом составил в целом 607 млрд. рублей, в том числе 507 млрд. рублей — это задолженность предприятий РАО «Газпром».

По-прежнему считаю, что трудности, встающие на нашем пути, временны, но их еще придется пережить. Считаю своим долгом от имени Правления акционерного общества «Спецгазавтотранс» выразить сердечную благодарность нашим трудовым коллективам за их плодотворную работу.

В. ТУМАЕВ,
Генеральный директор дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Ситуация сложилась острая...

Отчетное годовое собрание акционеров — несомненно, одно из главных событий любого предприятия соответствующей организационно-правовой формы. В преддверии собрания руководство ДОО «Спецгазавтотранс» совершило ряд поездок для встречи с рабочими и служащими филиалов и участков, выслушало их вопросы, претензии, пожелания, помогло решить наблюдавшиеся проблемы.

Сегодня об одной из таких поездок рассказывает заместитель генерального директора СГАТ

М. А. ГЛАДЫРЬ.

Поездка в Игрим не планировалась. Вызвана она была тем, что с этого предприятия поступило несколько жалоб в вышестоящие инстанции, вплоть до приемной президента России, о задержке заработной платы. Ситуация была острой. Наша рабочая группа из восьми человек, возглавляемая генеральным директором, выехала, чтобы разобраться во всем на месте и как-то отрегулировать создавшееся положение. Заказчики должны нам сегодня за выполненные объемы работ около 700 миллиардов рублей. Выплата зарплаты по региону

Ижевска задерживается в среднем на пять месяцев. А в Игриме этот срок растянулся на семь месяцев. Естественно, это вызвало возмущение людей.

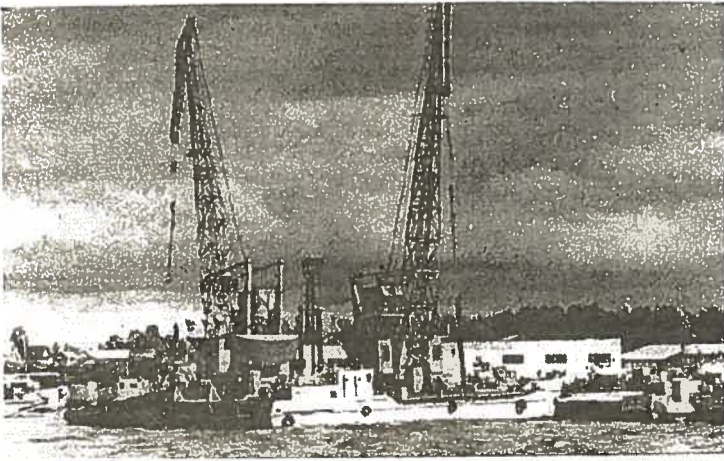
В первый день нашего приезда в Игрим генеральный директор разговаривал с коллективом в течение трех часов. Объяснял ситуацию в Газпроме, объяснял ситуацию в целом по России в связи с всеобщими неплатежами и скачками в экономике, и сложившуюся в ДОО «Спецгазавтотранс». На удивление, несмотря на свое сложное финансовое положение, люди все прекрасно понимают. Тем не менее, разговор был напряженный и вопросов задавали много. Единственное, чего требуют от нас безусловно, это большего к себе внимания, разъяснений, информации, почему все складывается именно так. Вот на эти «почему» генеральный директор и отвечал. Первого общего разговора оказалось недостаточно. Был организован прием по личным вопросам. Их тоже скопилось в избытке. На следующий день снова состоялось производственное собрание — для тех, кто по тем или иным причинам не смог присутствовать на первом. И опять собрался полный зал. Всем хотелось из первых уст получить ин-

формацию, услышать ответы на интересующие вопросы.

Чем закончились эти встречи? Некоторые претензии мы признали справедливыми. Не всегда появляется возможность держать всех и каждого в курсе экономических событий, тем более, в курсе финансовых операций. Многие вопросы руководство РЭБ флота может и должно решать на месте. Для этого нужно только проявить инициативу, взять на себя ответственность. Ведь сегодня, даже если удастся выкроить пять, шесть, семь миллиардов на зарплату, половина из них тут же уходит в налоги, потому что РЭБ имеет за-

долженность перед бюджетом в десятки миллиардов рублей. Заранее все предусмотрев, можно поступать таким образом, чтобы все суммы шли на зарплату.

После разговора с местными властями, с окружным руководством были найдены компромиссные решения. Какие-то долги по налогам проще отработать, используя имеющуюся технику, транспорт. Или договориться о других вариантах взаимозачетов. Это практикуется в Ижевске. То есть, существуют приемлемые схемы, при которых не обязательно ждать, когда придут деньги. (Окончание на 3 стр.)



Информационное сообщение

о собрании акционеров РАО «Газпром»

Совет директоров РАО «Газпром» уведомляет о проведении годового общего собрания акционеров 28 июня 1997 года в г. Москве в помещении РАО «Газпром» (ул. Наметкина, дом 16, корпус CD).

Начало собрания в 10 часов. Регистрация участников собрания будет проводиться 27 июня с 10 до 17 часов в помещении РАО «Газпром».

Справки по телефону: (095) 719-25-01.

Список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров, составлен по состоянию на 29 апреля 1997 г.

Для регистрации участников собрания предъявляет:

- акционер (физическое лицо) — документ, удостоверяющий личность;
- представитель акционера (физического лица) — доверенность от имени акционера и документ, удостоверяющий личность представителя;
- представитель акционера (юридического лица) — доверенность от имени юридического лица и документ, удостоверяющий личность представителя;
- руководитель юридического лица, являющегося акционером общества, — документ, подтверждающий его должностное положение, и документ, удостоверяющий личность.

Кроме того, акционер при регистрации предъявляет выписку из реестра акционеров или выписку со счета в «Депозит».

По состоянию на 29 апреля 1997 года в реестре акционеров РАО «Газпром» зарегистрировано 828723 владельца акций.

В связи с этим предлагается акционерам осуществить свое право на участие в собрании акционеров через своих представителей по доверенности, оформленной письменно, исходя из условия: один участник собрания представляет на собрании не менее 16 млн. голосующих акций, или заполнением бюллетеней для голосования в региональных депозитариях с 6 по 8 июня 1997 года, которые будут переданы в регистрационную и счетную комиссии собрания.

Повестка дня собрания:

1. Утверждение состава отчетной комиссии.
2. Утверждение годового Отчета о результатах деятельности общества в 1996 году, бухгалтерского баланса, счета прибылей и убытков Общества, распределения прибыли и убытков.
3. Утверждение заключения аудиторской организации о результатах деятельности общества в 1996 году.
4. Утверждение заключения Ревизионной комиссии о результатах деятельности Общества в 1996 году.
5. Утверждение размера дивиденда, выплачиваемого на одну обыкновенную акцию, по результатам деятельности Общества в 1996 году и порядка выплаты дивидендов.
6. Утверждение размеров вознаграждений и компенсации членам Совета директоров, не являющимся представителями центральных органов федеральной исполнительной власти, а также членам Ревизионной комиссии и оплаты услуг аудиторской организации.
7. Выборы членов Совета директоров Общества.
8. Выборы членов Ревизионной комиссии Общества.
9. Внесение изменений в Устав Общества.

С материалами, представляемыми акционерам при подготовке к собранию, акционеры могут ознакомиться в региональных депозитариях Газпромбанка, акционеры — работники РАО «Газпром» — также по месту работы.

Совет директоров.



Новости Удмуртии

Звезды покоряются «Свету»

Решением генерального совета Института маркетинга АО «Свет» будет вручена престижная награда — «Международная звезда качества 1997 года». Вручение должно состояться 14 июля в Президент-Континенталь отеле мексиканского города Гвадалахара. Высокая оценка была дана и на ярмарке-выставке Макро-Пак в Голландии. АО «Свет» занесено в международный каталог и награждено дипломом выставки за «оригинальную бутылку для воды «Сарова».

Кстати, и генеральный директор АО «Свет» В. А. Мохначев по итогам традиционного конкурса в Удмуртии назван «Человеком года-96» за большой вклад в развитие своего предприятия.

Денег нет, а товары покупаем

Задержки с зарплатой из-за нехватки «живых» денег уже стали нормой. Но на Чепецком механическом заводе в Глазове и здесь нашли выход — расширили безналичные расчеты с помощью электронных пластиковых карточек. Теперь такие карточки, которые выпускает местное отделение «Конверсбанка», имеет большинство заводчан. На каждую карточку можно приобрести товаров на пятьсот тысяч рублей. По мере начисления денег на лицевые счета ее можно пополнить в заводской бухгалтерии. Отovarить карточки можно пока лишь в нескольких магазинах Глазова, но их количество постепенно расширяется. А пока в них постоянные очереди из работников ЧМЗ. Товары для магазинов заводская коммерческая служба приобретает по бартеру и взаиморасчетам. Ассортимент в них, конечно же, невелик. Но с полком «сметают» буквально все товары. Вечером здесь не найти даже кильки в томатном соусе.

Невеселый автолюбитель

Регулярному автобусному сообщению в столице Удмуртии исполняется 65 лет. В далеком 1932 году открылся первый маршрут между железнодорожным вокзалом и Вятским переулком (ныне улица Кирова). Курсировало по нему тогда всего три автобуса. Сегодня ижевчан обслуживает 210 машин производственного объединения пассажирского автотранспорта. Правда, 60 процентов автобусного парка уже превысили нормативный пробег и, по сути, подлежат списанию.

Готовь избирательные блоки летом...

Десять ижевских общественных организаций создали свое избирательное объединение с прицелом на выборы мэра города. Выборы должны пройти в следующем году. За ними последуют — госссоветские и президентские. Кстати председатель регионального отделения «Демократического выбора России» Виталий Скрынник считает возможным роспуск Государственной Думы, что тоже создаст условия для политической борьбы нового избирательного блока. В избирательное объединение «Законность, равенство и народовластие» вошли «правые» политические силы: «Яблоко», «Демвыбор», «Реформы — новый курс», «Ассамблея парламентариев», Конфедерация деловых женщин, «Народный дом» и другие.

Конкуренции — да!

Владельцы автомобилей из Увы на себе почувствовали конкуренцию и ее результаты. Неожиданно для всех товарищество с ограниченной ответственностью «АЗ-сервис», продававшее бензин и дизтопливо, закрыло свои автозаправочные станции. На АЗС нефтебазы, где до этого вынуждены были держать более низкие цены, бензин с приходом монополии сразу стал дороже. Если раньше уvincы с недоверием относились к частным заправкам, то теперь поняли — они нужны, чтобы монополисты не взвинчивали цены.

Ни нам и ни вам

Бурную реакцию на совете в Управлении градостроительства и архитектуры г. Ижевска вызвало обсуждение эскиза проекта строительства в центре столицы Удмуртии 24-квартирного дома. Восемь этажей, плюс первый — технический этаж и плюс полуподвальный цокольный этаж для подземного гаража. С трех сторон дома — далеко выступающие стеклянные эркеры, ведь балконы и лоджии современная архитектура признает явлением ненадежным. Словом, красавец-дом, какого в Ижевске еще не было.

Но именно достоинства-то его как раз и возмутили представителей жильцов соседних домов довоенной и послевоенной постройки. Если до сих пор эти люди чувствовали себя более или менее комфортно (живут не хуже соседей), то строительство нового дома сильно меняет социальный статус жильцов коммуналок. Им ведь сразу покажут — «кто есть кто».

Куда уходят денежки?

Одной из причин неблагоприятного положения в области здравоохранения является хроническое недофинансирование бюджетных средств. На этом фоне кощунственно выглядит использование не по назначению и этих недостаточных средств, что было выявлено на коллегии в Прокуратуре Удмуртской Республики.

Из 14 миллиардов рублей, направленных в 1996 году в районные администрации на отпуск льготных медикаментов ветеранам, в аптеки поступило лишь 4 миллиарда рублей. Из бюджетной ссуды Шарканскому району в сумме 200 с половиной миллиардов рублей по целевому назначению не использовано ни рубля. Более 800 миллионов рублей использованы во взаимозачетах в Игринском и Дебесском районах, но на предусмотренные ветеранам цели они так и не поступили.

Как мы пьем?

По результатам опроса, 41 процент респондентов считают, что в их семье есть алкоголик, 56,5 процента не знакомы с подобным несчастием. А вот частота потребления спиртного весьма разнообразна. 12 процентов пьют каждый день, такое же количество пьет раз в неделю, 15 процентов пьют 2-3 раза в неделю, 16 процентов пьют запоями, 11 процентов — по праздникам, 6 процентов — когда получают зарплату и 4 процента — раз в месяц.

Среди причин алкоголизма на первом месте, по мнению опрошенных, результат чрезмерных психологических нагрузок. Среди них назывались безысходность, горе, несчастная любовь, одиночество, нервное напряжение.

Появился конкурент ИПОПАТА

Автобусное обслуживание в Ижевске до последнего времени было исключительной монополией ИПОПАТА. Но в конце апреля на маршруте 30к и здесь появился первый конкурент — автобус «КВЗ» фирмы «АВК». Оказалось, что и отдельно взятый автобус может быть прибыльным. Более того, при меньших тарифах. Цена поездки на нем составляет 800 рублей. При большом пассажиропотоке она могла быть и еще ниже. Но пока переполненным этот автобус еще не был. Пассажиры не привыкли к новичку и часто обходят его стороной, считая служебным.

И все это без каких-либо затрат из городской казны. В то же время ИПОПАТ с его тысячерублевыми билетами на 70 процентов мы вынуждены дотировать из бюджета.

Лидирует... мясо

Какие продукты чаще всего покупают жители республики? По данным статистики, в прошлом году опережающими темпами реализовывались продовольственные товары. Значительно выросла продажа мяса, птицы, колбасных изделий, рыбы и рыбопродуктов, сыров, круп. Сейчас объем продаж составляет половину от реализуемого в «талонные годы». Зато товары и продукты, раньше распространявшиеся по лимиту, имеются в свободной продаже.

Удмуртская Боярка

Еще в сентябре 1994 года Совмин Удмуртии принял постановление о строительстве памятника в селе Кекоран участникам строительства железной дороги Ижевск-Балезино. Недавно на заседании в Государственном Совете, на котором присутствовали представители удмуртского парламента, правительства, администраций Яжур-Бодьинского района и железной дороги. Решили помочь и, хоть деньги требуются немалые, все же сообща воздвигнуть памятник строителям удмуртской Боярки. Памятник героям-строителям планируется открыть к годовщине окончания второй мировой войны.

Есть такая в Глазове семья

Глазовчане Фаина Михайловна и Аркадий Яковлевич Злобины воспитывают 14 детей, причем 11 и сейчас живут с ними. В семье семь школьников, один только готовится к школе. Остальные дети уже взрослые. А о том, что в Глазове проживает такая семья — очевидно, самая большая в Удмуртии, — многие глазовчане узнали лишь год назад, когда Президент России вручил Фаине Михайловне орден «Знак Почета». Впервые она побывала в Кремле, где, кстати, в службе безопасности служит один из ее сыновей, Саша.

В начале этого года семью ждал новый приятный сюрприз: Патриарх Алексей Второй пригласил Фаину Михайловну с детьми посетить столицу на празднование 8 Марта. Проезд в обе стороны был оплачен Москвой, городские службы тоже подружились, помог деньгами и «Ижладабанк». Помощь была очень кстати, ибо Аркадий Яковлевич зарплату тракториста получает с опозданием, а сама Фаина Михайловна уже полтора года числится в безработных.

А без газа — и ни туда, и ни сюда

Проблемам, существующим в газовой промышленности Удмуртской Республики, посвящена была встреча журналистов Удмуртии с директором Межрегиональной компании по реализации газа в Удмуртской Республике Виталием Михайловичем ВОЗИСОВЫМ.

Решением Совета директоров РАО «Газпром» приняты структурные изменения в газовой промышленности: в отдельные структурные подразделения выделены добыча, транспортировка и реализация газа.

В своем выступлении Виталий Михайлович подчеркнул, что фактически в первом квартале этого года отпущено потребителям газа больше, чем было намечено по плану, а денежные средства за его реализацию получены далеко не в полном объеме.

— Куда уходят средства, которые платит за газ население?

— Деньги, которые платит население за газ, остаются в жилищно-коммунальных хозяйствах. В первом квартале отпущено газа на семь миллиардов рублей, получено за него 50-60 процентов стоимости. И тут хочется показать, как мы выполняем свои обязательства по поставкам газа республике. План поставки газа в 1996 должен составлять 2 858 000 000 куб.м, фактически поставлено 2 921 000 000 куб.м, то есть план выполнен на 110 процентов от лимитов, которые выделены Удмуртии. В апреле опять нужно было поставить газа 220 млн. куб., или 111 процентов плана.

— По Вашим данным, в первом квартале газа отпущено нам больше запланированного, почему же тогда город испытывает его недостаток?

— Мы все поставлены на российский баланс, где четко каждому региону определен лимит газа. С наступлением холодов его не хватает из-за увеличения потребления.

А теперь давайте посмотрим, как идет оплата отпущенного газа. В апреле отпущено его на 71 млрд. руб., денежных средств поступило 1 млрд. 461 млн. рублей. Долг энергетиков на сегодняшний день составляет 373 млрд. рублей.

— Какие меры предполагается применять для сокращения долга потребителей?



— Как говорится, намерены действовать методом кнута и пряника: взыскание пени, штрафы, ограничение подачи газа. Но когда применяется ограничение подачи газа, оно должно отразиться на работе конкретного предприятия. Вся беда в том, что и предприятия, которые снабжают теплом население, расположены на территории промышленных предприятий — такова структура города. И завод, который мы ограничиваем в поставках газа, должен еще давать тепло населению. В результате получается, что себя-то он не ограничивает, а страдает население.

— Повышение тарифов на газ связано с вашей организацией?

— Тарифы на газ устанавливает Правительство Российской Федерации. В его ведении находится регулирование оптовых цен. Мы работаем по этим ценам. В Удмуртии цена на газ одна из самых низких. Каждый четвертый рубль возвращается в республику.

— Как обстоят дела с газификацией сельских районов?

— В 1996 году на это был выделен 71 млрд. 605 млн. рублей, в этом году — только 20 млрд. рублей. Как я уже говорил, не хватает средств. Если нам не платят за наши поставки, как мы можем заплатить свои долги? Долг же потребителей превышает наши долги.

В заключение В. М. Возисов выразил готовность к новым встречам с журналистами.

«Неделя Удмуртии»
25 мая 1997 г.

Теперь и у Ижевска есть свой герб

Городской думой Ижевска утвержден герб города. Из сорока двух представленных работ победил проект Николая Бькова и Сергея Бехтерова.

Герб представляет собой расцвеченный серебром и лазурью щит, на котором изображены раскрытые клещи, стрела и ветви рябины с плодами.

Клещи — символ железодобывающего производства, созидательного труда, мастерства и таланта.

Стрела символизирует характер оборонного производства Ижевского завода. Стре-

ла, обращенная вверх, — стремление к свету, солнцу, прогрессу... Кроме того, стрела — это клеймо Ижевского оружейного завода.

Рябина отражает географическое расположение города (уральская рябина). Кроме того, рябина — одно из священных растений удмуртского народа.

Наложение стрелы и клещей образует монограмму «Иж» (i), а их перекрестие в верхней части — корону, определяющую государственное значение Ижевска как для России, так и для Удмуртии.

День отдыха перенесен

Комитет по труду при Правительстве Удмуртской Республики информирует, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 1996 года № 1496 «О переносе дней отдыха в январе и июне 1997 года» перенесен день отдыха с воскресенья 15 июня 1997 года на пятницу 13 июня 1997 года.

15 июня — рабочий день.



АВТОСПОРТ

FiA Ралли Европа-97

Очередным приятным сюрпризом порадовал любителей и болельщиков автоспорта экипаж ижевских автогонщиков в составе Сергея Балдыжова и Антона Зиновьева. На чемпионате Европы по ралли, который проходил в Болгарии, он стал призером, заняв четвертое место (на чемпионате Европы по ралли первые восемь мест являются призовыми). О том же, что это была далеко не обычная гонка, говорит коэффициент 20 — самый высший, подразумевающий и высшую сложность трассы, которая на сей раз проходила в горах, и сильный состав участников.

Для самого же экипажа включение его в состав участников чемпионата Европы явилось полной неожиданностью. На этот год ему подобных выступлений не было запланировано. Но внушительная победа в Сестрорецке привлекла к гонщикам ДОО «Спецгазавтотранс» внимание. Ими заинтересовались, а затем и дали «добро» на участие в этом чемпионате. Более того, так как команда гонщиков по ралли «Газпром» переходит на автомобили «Ford Escort RS Cosworth», то и нашим участникам предоставлялась возможность выступать на них. В отличие от переднеприводного автомобиля «Опель-Астра», на котором С. Балдыжов первым финишировал в Сестрорецке, «Форд» уже полноприводной и с мощностью 350 л.с.

Автомобиль для ижевского экипажа новый. До старта Сергей в нем лишь на тестах посидел около 15 минут и сразу, как говорится, в бой. В соответствии с этим обстоятельством ставилась перед дебютантом и задача — не выиграть гонку, а хотя бы просто доехать до финиша, чтоб почувствовать, познать на трассе новую, мощную машину.

РАО «Газпром» на этих соревнованиях представляли два экипажа: Жигунов-Тимковский и Балдыжов-Зиновьев. Первый экипаж на втором участке сошел с трассы — оборвало шатун. Не все было гладко и у ижевчан. Раз даже пришлось заменить коробку передач. Здесь следует отметить слаженную работу механиков, которые заменили коробку передач за 17 минут, в то время как обычно на это уходит 29 минут. Два раза камнями перебивало тормозную трубку. И все это когда машину приходится вести по горной трассе высшей сложности, а счет идет на доли секунды. И все-таки вопреки этим неприятностям, всем прогнозам и первоначально поставленным задачам ижевчане преподнесли сюрприз и сделали невероятное, из дебютантов на этом автомобиле сразу перешли в ранг призеров чемпионата Европы. Успех их знаменателен еще и тем, что прежде подобного результата гонщики России на ралли еще не добивались.

Успешное выступление в Болгарии открыло для экипажа ДОО «Спецгазавтотранс» дорогу и на другие этапы чемпионата Европы. В настоящее время автомобили готовятся в Германии для новых стартов. Уже 12-14 июня предстоит участие в очередном этапе чемпионата Европы в Польше, следующий пройдет в Германии. В перспективе же, если экипаж Балдыжов-Зиновьев удачно выступит и на других этапах чемпионата Европы, его в 1998 году будет ждать уже чемпионат мира.



Забыв на минутку в инструменталку при ремонтно-механической мастерской Ижевского АТП в Ямбурге, и никак не рассчитывая на встречу с произведениями (не побоюсь этого слова) искусства, творимыми прямо здесь, в Заполярье. Поэтому, когда увидел на столе слесаря-инструментальщика Валерия Николаевича Первякова красивую резную рамку под зеркало, подумал, что она привезена сюда из дома. Но вот начинается беседа, хозяин приглашает к столу, и, освобождая на нем место для блокнота, небрежно сдвигает в сторону рамку, которая при этом распадается на свои составляющие.

Оказалось, что из под реза этого умельца здесь выйдут не только подобные рамки, а и не менее художественно оформленные кухонные доски, детали для оформления дверей и многое другое. Материал находят здесь же. Нет, не из местной, скудной на древесину флоры, а заблаговременно откладывает для своих будущих изделий подходящие остатки тары, в которую упакованы поступающие сюда грузы. Может он, при необходимости, и обувь подремонтровать, что на Крайнем Севере при отсутствии службы быта порой бывает очень кстати. Заметив, что меня заинтересовал телевизор, не без гордо-

Резьбы по дереву мастер



сти пояснил: антенна у него наружная, управляемая и, причем, прямо из инструменталки. Обычные антенны принимают одну-две программы, а наша надежно принимает три. Но это уже заслуга моего сменщика Николая Борисовича Эшкеева.

Но резьбой и прочими подобными занятиями для души В. Н. Первяков занимается в

основном по вечерам, в свободное от работы время. Днем же он из резчика по дереву превращается в слесаря-инструментальщика, со всеми вытекающими из этого обязанностями. Оказалось, что эта инструменталка одновременно является еще и своеобразным оборотным складом. Все, что из годного снято со списанных автомашин и отремонтировано,

поступает именно сюда и под отчет, чтобы потом, когда возникнет необходимость, без задержек и проблем можно было бы чем заменить вышедшую из строя деталь.

На снимке: слесарь инструментального участка В. Н. Первяков.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

Догоним ли лидера?..

Победой в Тольятти над «Ладой» в 12 туре ижевский «Газовик-Газпром» открыл серию победных матчей.

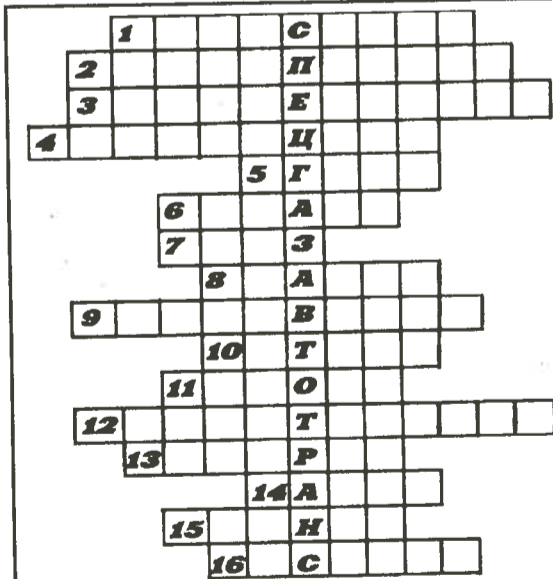
В 13 туре он принимал «Луч» из Владивостока. Гости избрали сугубо оборонительную тактику, очевидно, надеясь только на контратаки, чтобы свести матч хотя бы на ничью. Что в общем-то у них и получилось. В толчее, постоянно создававшейся гостями, очень сложно было пробиться к их воротам. Однако непрерывные атаки «газовика» все-таки воплотились в два гола, которые до последних минут матча были безответными. И лишь под самый занавес игры гости все-таки смогли «размочить» счет.

Аналогичной тактики придерживался и 2 июня чингисский «Локомотив». Но он уже чаще пытался и атаковать. Стоило ижевским футболистам при счете 2:0 в их пользу на минуту расслабиться, как гости тут же провели ответный мяч.

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ Первая лига

Положение команд на 9 июня 1997 года

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
1. «Уралан» Эл.	13	9	3	1	17-3	30
2. «Металлург» Лп.	13	8	3	2	23-8	27
3. «Сokol-ПЖД» Ср.	13	7	5	1	14-7	26
4. «Спартак» Нл.	13	7	2	4	24-13	23
5. «Энергия» Км.	14	6	5	3	22-18	23
6. «Дружба» Мк.	13	7	1	5	22-14	22
7. «Газовик-Газпром»	13	6	3	4	14-11	21
8. «Заря» Л-К.	13	5	4	4	9-8	19
9. «Лада» Дм.	14	5	4	5	23-25	19
10. «Локомотив» СПб.	14	5	4	5	12-14	19
11. «Уралмаш» Ек.	13	4	6	3	13-13	18
12. «Сатурн» Рм.	13	5	2	6	12-18	17
13. «Локомотив» Чт.	14	5	2	7	11-19	17
14. ВВС«Кристалл» См.	14	4	5	5	15-13	17
15. «Нефтехимик» Нк.	14	5	1	8	10-20	16
16. «Анжи» Мх.	13	4	4	5	18-16	16
17. «Иртыш» Ом.	13	3	7	3	10-11	16
18. «Динамо» Ст.	13	4	3	6	13-18	15
19. «Кубань» Крд.	13	4	2	7	17-21	14
20. «Торпедо» Вж.	14	4	1	9	10-21	13
21. «Луч» Вл.	14	1	5	8	8-18	8
22. «Лада» Тл.	13	1	4	8	9-22	7



1. Аэропорт на полуострове Ямал. 2. Бульдозер, широко используемый сгатовцами в последние годы на отсыпке грунта в районах Крайнего Севера. 3. Фамилия двух братьев, работающих в Ижевском АТП, один из которых водитель, вто-

рой машинист бульдозера и оба в честь 10-летия СГАТа награждены Почетной грамотой РАО «Газпром». 4. Начальник и старший геолог партии опорного бурения, открывший зимой 1952 года газ в Тюменской области и получивший вначале за это... выговор. 5. Город в Тюменской области — база флота СГАТа. 6. Импортный бульдозер, хорошо зарекомендовавший себя на Севере. 7. Марка первых автосамосвалов, поступивших в СГАТ. 8. Футболист команды «Газовик-Газпром», забивший наибольшее количество мячей. 9. Город, где первоначально планировалось базировать СГАТ. 10. Экскаватор, который чаще всего можно встретить на Крайнем Севере. 11. Футболист команды «Газовик-Газпром», сыгравший в ее составе наибольшее количество матчей и забивший наиболее среди защитников количество мячей. 12. Город, в котором сконцентрирован ремонт импортной техники СГАТа. 13. Название города Кингисепп Ленинградской области до 1922 года. В наши дни такое же название имеет одно из крупнейших газовых месторождений на севере Тюменской области и в освоение которого внесли большой вклад сгатовцы. 14. Основной тип жилья сгатовцев на Крайнем Севере. 15. Временная дорога в холодное время года на Севере. 16. Газовое месторождение — сосед Уренгойского.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 6

По горизонтали: 1. Баклуши. 6. Белка. 7. Опала. 11. Румба. 12. Песня. 13. Нервы. 18. Колено. 20. Плетни. 21. Пурпур. 22. Херес. 23. Агент. 27. Голубь. 28. Инвар. 29. Индекс. 30. Макарыч. 32. Синяк. 34. Удила. 36. Солод. 37. Бизон. 38. Пылесос.

По вертикали: 2. Анкер. 3. Шапка. 4. Мерин. 5. Клише. 8. Еремей. 9. Амулет. 10. Реверс. 14. Котелок. 15. Аппетит. 16. «Мизгирь». 17. Рубашка. 19. Олень. 21. Пенни. 24. Пугало. 25. Авария. 26. Одеяло. 31. Ангоб. 33. Изгой. 34. «Узоры». 35. Авио.

Находчивые люди

Пришел грузчик к фотографу. Фотограф спрашивает:

— Где будете фотографироваться?

— Вон там, где дерево.

— На дереве или под деревом?

— За деревом.

— Не понял?..

— Получит мама мою фотографию и спросит: «А где же сын?» А я выйду из-за дерева и скажу: «Вот он я!»

Молодой человек едет на машине по безлюдной местности и видит, что на обочине голосует красивая девушка. Обменявшись несколькими фразами, они быстро находят общий язык. Но только он принимается за дело, как слышит: «Я не хочу тебя расстраивать, но удовольствие обойдется не бесплатно, я беру двадцать долларов».

Молодой человек не торгуется. Через некоторое время можно ехать, но он не торопится.

— Эй, что случилось? Почему мы стоим? — удивляется девушка?

— Видишь ли.. Не хотел бы тебя расстраивать, но я на самом деле таксист. Отсюда до города стоит как раз двадцать долларов...

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.

Per. № У - 0056.

Газета набрана и сверстана на настольно-

издательском комплексе

редакции. Отпечатана в

Ижевском полиграфиче-

ском комбинате (Вот-

кинской ш., 10-й км.).

Адрес редакции:

426039, Ижевск, Воткин-

ское шоссе, 182.

Тел.: 203-777; 1-27.

Использование мате-

риалов только с разре-

шения редакции.

Мнение редакции га-

зеты и авторов публика-

ций может не совпадать.

Газета выходит два

раза в месяц.

Распространяется на

предприятия дочернего

акционерного общества

«Спецгазавтотранс».

Номер подписан

к печати 03.06.97.