

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется бесплатно

№ 7-8 (85-86) 4 июня 1997 года



Издается с 1992 года

6 июня - годовое собрание акционеров дочернего ОАО «Спецгазавтотранс» РАО «Газпром»

НАДЕЖНОЕ ЗВЕНО ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

Акционерам дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» РАО «Газпром»



По прошествии отчетного года мы вновь собираемся с вами, чтобы совместно обсудить и утвердить результаты трудовой деятельности, предложенную для рассмотрения документацию, избрать руководящие и рабочие органы общества, сверить направление корпоративной политики на будущее.

С удовлетворением можно отметить, что несмотря на повсеместный спад производства, неплатежи, сокращение инвестиционных программ, коллектив, ДОАО «Спецгазавтотранс» продолжает стабильно работать, выполняя поставленные задачи по обустройству нефтяных и газоконденсатных месторождений на Крайнем Севере. Доходы акционерного общества за 1996 год составили 719,2 млрд рублей (в 1995 году — 428,3 млрд. рублей, что составило 167,9 процента).

Выполнены строительно-монтажные работы на сумму 302,5 млрд. рублей, в том

числе собственными силами на 301 млрд. рублей, это составляет 183,5 процента к прошлому году (164,1 млрд. рублей).

Получена балансовая прибыль 132,1 млрд. рублей.

Все основные плановые технико-экономические показатели в целом по СГАТу выполнены.

География деятельности «Спецгазавтотранса» по-прежнему велика: Ямбург, Уренгойское, Харвутинское, Песцовское Юбилейное газоконденсатные месторождения, расположенные на Тазовском полуострове; Бованенковское ГКМ на полуострове Ямал, Заполярное ГКМ на севере Западной Сибири в междуречье рек Таз и Пур, Западно- и Восточно-Таркосалинское месторождения, Комсомольское, Харампурское, Фестивальное...

Наши постоянными заказчиками выступают ведущие предприятия РАО «Газпром»: «Тюменьбурггаз», «Ямбурггаздобыча», «Надымгазпром», «Сургутгазпром», «Тюментрансгаз», «Пурнефтегаз». Широта приложения наших сил свидетельствует о значимости «Спецгазавтотранса» в разработках месторождений, его весомая причастность к одной из фундаментальных опор производственно-экономического потенциала России — газовой отрасли.

Можно с удовлетворением отметить и то, что помимо традиционного для СГАТа перечня выполняемых транспортных услуг (комплекс земляных работ, начиная с заготовки грунта и заканчивая его укладкой в конструкцию — дороги, площадки кустовых скважин), уже второй год участок N1 ПМК ведет работы по строительству дорог с твердым покрытием, что является перспективным направлением и устраивает заказчика. Безусловно, строительство дорог следует развивать и вперед, это утвердит позиции «Спецгазавтотранса» в «Газпроме».

Мы всегда стремимся не скучаться на развитие социальной инфраструктуры, создавать людям в период вахтового проживания в Заполярье по возможности нормальные условия. Не прекращается вестись жилищное строительство в городах постоянного проживания работников СГАТа. В 1996 году улучшили жилищные условия 130 семей, из них 119 семей получили квартиры в городе Ижевске. В нынешнем году планируется дальнейшее переселение наших работников из районов Крайнего Севера в г. Калининград и другие города России и Белоруссии.

К сожалению, нельзя умолчать о тех тяготах, которые приходится испытывать «Спецгазавтотранс».

рансу» в результате начисления штрафных санкций и пени за неуплату налогов в бюджет и внебюджетные фонды. Этому, как известно, подвержены многие предприятия «Газпрома». Мы пока не знаем как скажется на наших интересах и проводимая реструктуризация РАО, даст ли она положительный эффект и снижет налоговое бремя, с одной стороны, а с другой — погасит дебиторскую задолженность заказчиков, продолжительность невыплат в среднем составляет 8,5 месяца. На 1 мая текущего года долг заказчиков перед нашим акционерным обществом составил в целом 607 млрд. рублей, в том числе 507 млрд. рублей — это задолженность предприятий РАО «Газпром».

По-прежнему считаю, что трудности, встающие на нашем пути, временные, но их еще придется пережить. Считаю своим долгом от имени Правления акционерного общества «Спецгазавтотранс» выразить сердечную благодарность нашим трудовым коллективам за их плодотворную работу.

В.ТУМАЕВ,

Генеральный директор
дочернего открытого
акционерного общества
«Спецгазавтотранс».

Ситуация

сложилась острая...

Отчетное годовое собрание акционеров — несомненно, одно из главных событий любого предприятия соответствующей организационно-правовой формы. В преддверии собрания руководство ДОАО «Спецгазавтотранс» совершило ряд поездок для встречи с рабочими и служащими филиалов и участков, выслушало их вопросы, претензии, пожелания, помогло решить наболевшие проблемы.

Сегодня об одной из таких поездок рассказывает заместитель генерального директора СГАТ

М. А. ГЛАДЫРЬ.

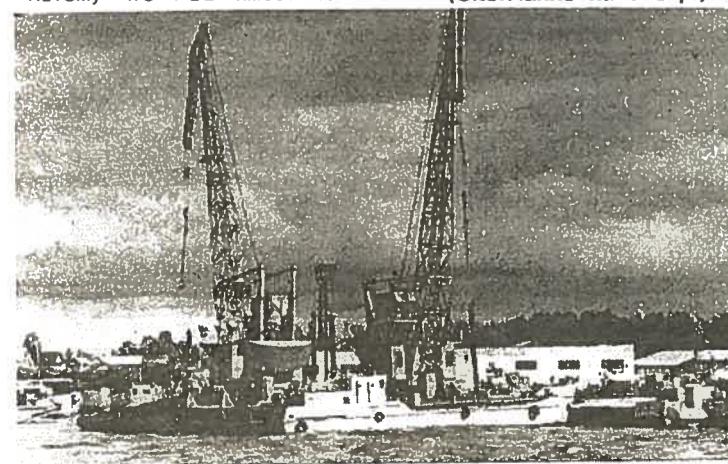
Поездка в Игрик не планировалась. Вызвана она была тем, что с этого предприятия поступило несколько жалоб в вышестоящие инстанции, вплоть до приемной президента России, о задержке заработной платы. Ситуация была острой. Наша рабочая группа из восьми человек, возглавляемая генеральным директором, выехала, чтобы разобраться во всем на месте и как-то отрегулировать создавшееся положение. Заказчики должны нам сегодня за выполненные объемы работ около 700 миллиардов рублей. Выплата зарплаты по региону

формацию, услышать ответы на интересующие вопросы.

Чем закончились эти встречи? Некоторые претензии мы признали справедливыми. Не всегда появляется возможность держать всех и каждого в курсе экономических событий, тем более, в курсе финансовых операций. Многие вопросы руководство РЭБ флота может и должно решать на месте. Для этого нужно только проявить инициативу, взять на себя ответственность. Ведь сегодня, даже если удается выкроить пять, шесть, семь миллиардов на зарплату, половина из них тут же уходит в налоги, потому что РЭБ имеет за-

долженность перед бюджетом в десятки миллиардов рублей. Зааранее все предусмотрев, можно поступать таким образом, чтобы все суммы шли на зарплату.

После разговора с местными властями, с окружным руководством были найдены компромиссные решения. Какие-то долги по налогам проще отрабатывать, используя имеющуюся технику, транспорт. Или договориться о других вариантах взаимозачетов. Это практикуется в Ижевске. То есть, существуют приемлемые схемы, при которых не обязательно ждать, когда придут деньги. (Окончание на 3 стр.).



Информационное сообщение о собрании акционеров РАО «Газпром»

Совет директоров РАО «Газпром» уведомляет о проведении годового общего собрания акционеров 28 июня 1997 года в г. Москве в помещении РАО «Газпром» (ул. Наметкина, дом 16, корпус СД).

Начало собрания в 10 часов.

Регистрация участников собрания будет проводиться 27 июня с 10 до 17 часов в помещении РАО «Газпром».

Справки по телефону: (095) 719-25-01.

Список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров, составлен по состоянию на 29 апреля 1997 г.

Для регистрации участник собрания предъявляет:

- акционер (физическое лицо) — документ, удостоверяющий личность;
- представитель акционера (физического лица) — доверенность от имени акционера и документ, удостоверяющий личность представителя;
- представитель акционера (юридического лица) — доверенность от имени юридического лица и документ, удостоверяющий личность представителя;
- руководитель юридического лица, являющегося акционером общества, — документ, подтверждающий его должностное положение, и документ, удостоверяющий личность.

Кроме того, акционер при регистрации предъявляет выписку из реестра акционеров или выписку со счета в «Депо».

По состоянию на 29 апреля 1997 года в реестре акционеров РАО «Газпром» зарегистрировано 828723 владельца акций.

В связи с этим предлагается акционерам осуществить свое право на участие в собрании акционеров через своих представителей по доверенности, оформленной письменно, исходя из условия: один участник собрания представляет на собрании не менее 16 млн. голосующих акций, или заполнением бюллетеней для голосования в региональных депозитариях с 6 по 8 июня 1997 года, которые будут переданы в регистрационную и счетную комиссии собрания.

Повестка дня собрания:

1. Утверждение состава счетной комиссии.

2. Утверждение годового Отчета о результатах деятельности общества в 1996 году, бухгалтерского баланса, счета прибылей и убытков Общества, распределения прибылей и убытков.

3. Утверждение заключения аудиторской организации о результатах деятельности общества в 1996 году.

4. Утверждение заключения Ревизионной комиссии о результатах деятельности Общества в 1996 году.

5. Утверждение размера дивиденда, выплачиваемого на одну обыкновенную акцию, по результатам деятельности Общества в 1996 году и порядка выплаты дивидендов.

6. Утверждение размеров вознаграждений и компенсации членам Совета директоров, не являющимся представителями центральных органов федеральной исполнительной власти, а также членам Ревизионной комиссии и оплаты услуг аудиторской организации.

7. Выборы членов Совета директоров Общества.

8. Выборы членов Ревизионной комиссии Общества.

9. Внесение изменений в Устав Общества.

С материалами, представляемыми акционерам при подготовке к собранию, акционеры могут ознакомиться в региональных депозитариях Газпромбанка, акционеры — работники РАО «Газпром» — также по месту работы.

Совет директоров.

О тактике и стратегии расходов

Специализированное управление по пуску и наладке импортной строительной техники, как и 18 лет назад, является единственным специализированным предприятием, призваным производить планово-предупредительные ремонты всей импортной строительной техники, находящейся в СГАТе, да и во всем РАО «Газпром». Представляя из себя целый комплекс мер по поддержанию технической готовности на должном уровне, согласно регламенту, рекомендованному фирмами изготовителями, планово-предупредительная система (ППС) позволяет сразу исключить на 70 процентов аварийные выходы из строя импортной техники. Профилактические остановки машин, планирование ремонтов — согласование сроков ремонта с заказчиком, проведение ремонтов, как правило во время производственных «окон», отслеживание каждой единицы техники на протяжении всего срока эксплуатации, — что может быть проще, лучше и надежнее?

Однако в сегодняшних условиях ППС дает сбои. Техника стоит на балансе заказчика — заказчик, естественно считает ее своей и понимает это слишком уж буквально: выжимает все до последней капли и обращается в СУПНР только в случае остановки машины, давя на нас через вышестоящие организации, для того, чтобы забрать новый агрегат взамен изношенного, который восстановлению не подлежит. Причем забрать бесплатно, прикрываясь кризисом неплатежей и обещая заплатить в будущем. Потребительское отношение заказчика к технике, проблеме поддержания ее в рабочем состоянии, приводит к быстрому выходу ее из строя, хотя, по данным анализа СУПНР, в полном объеме реализуемая планово-предупредительная система ремонтов в 10-15 раз увеличивает сроки эксплуатации импортной техники по сравнению с сегодняшним днем, когда заказчики перешли на так называемую заявочную систему — когда заявки подаются только в случае аварийных ремонтов. Обращаться к ремонту от случая к случаю, когда приспичит, заказчику позволяет высокая степень надежности импортной строительной техники по сравнению с автомобильной или отечественной землеройной. Эта техника может работать, что называется, и на последнем издыхании, и потому не видно, в каком состоянии она находится. Хотя я порой испытываю ужас от сознания того факта, что практически 90 процентов парка тяжелой импортной техники РАО «Газпром» требует серьезного ремонта и по настояющему здоровых машин у нас нет.

Закупки новой техники были произведены два года назад. Гарантийные сроки теперь истекли. Для проведения текущих ремонтов заказчики создают собственные участки, вроде бы с целью экономии средств. Однако рано или поздно, они все равно обращаются к нам, но уже с такими глубокими ремонтами, что они обходятся им гораздо дороже, чем своевременная плановая работа с нами.

В № 1 с. г. в нашей газете было опубликовано интервью с заместителем генерального директора СГАТ по производству Г. Ф. АЛЫМОВЫМ «Философия благополучия». В нем были затронуты острые вопросы эксплуатации импортной техники.

Сегодня эту тему продолжает директор специализированного управления пуско-наладочных работ в г. Магнитогорске А. В. КЛИМОВ.

Только в 1996 году из 510 машин 238 были отремонтированы СУПНР без применения новых запасных частей. Это еще раз подтверждает истину: забота о закупке новых запчастей не должна заслонять заботу о восстановлении изношенных. Изношенные запчасти не должны бросаться, а должны систематизироваться, привозиться к нам на центральную базу или на базы участков, где есть технологическое оборудование — это участки

довести до 0,9 — это высочайший показатель.

СУПНР смен участками

Участок — это вполне жизнедеятельный организм, способный самостоятельно восстанавливать запасные части и монтировать технику, пускать

мим на наших предприятиях, в общем, единственная достоверная информация — это с наших участков.

И не может быть иначе, поскольку мы ориентируем участки на конкретную работу с каждой машиной — на участках на каждую машину заведен бортовой журнал, в котором отмечаются все важные события в жизни машины: сколько отработал моточасов, как и когда производилось техниче-

числа предыдущего месяца сдается в производственный отдел план-бюджет: что он планирует сделать в следующем месяце и на какой машине. Технический совет управления под руководством главного инженера С. А. Лангольфа рассматривает, вносит корректировки и формирует план-бюджет всего управления. С июня 1996 года еще ни разу после внедрения планирования не было срыва вахт из-за отсутствия денег. Практически сократились вынужденные отпуска — сейчас работают полнокровные вахты, что позволило увеличить объем заработанных средств на 30 процентов.

Почему нам легко работать с заказчиками? Потому что там созданы специальные подразделения либо под эгидой главного механика, либо заместителя по импортной технике, которые отвечают за эксплуатацию этой техники — то есть существует конкретный человек, который не мешает кислое с пресным, «КрАЗ» и «КамАЗ». Он знает состояние этой техники и знает, чего хочет от СУПНР. К сожалению, в СГАТе такой структуры нет. Техника раздроблена по четырем предприятиям. Это Чайковское ПТиСТ, АТП-3 в Новом Уренгое, ПМК, Ижевское АТП. Продуманной работы по эксплуатации техники нет, за исключением, пожалуй, Ижевской ПМК.

Это беда всего Газпрома, что нет одного конкретного человека, который бы отвечал за техническую политику в области импортной техники.

А работа с ней требует определенного потенциала и навыков. У нас есть и то, и другое: наше хозяйство расположилось на территории площадью 8 гектаров, где стоят огромные склады- ангары, обслуживаемые обученным коллективом. Следует заметить: для того, чтобы подготовить грамотного кладовщика, разбирающегося в компьютерном учете, каталогах номерах (и это при том, что только фирма «Катерпиллер» за один год трижды сменила каталоги и каталожные номера), правилах хранения запчастей, надо пять лет работы в данной системе.

Из-за отсутствия единой политики в области обслуживания, о которой я говорил выше, зачастую происходит неразбериха. Введение должности заместителя генерального директора СГАТ, отвечающего за эксплуатацию и весь ремонтный цикл, которому бы оперативно подчинялось не только СУПНР, но и Надымский филиал, и Астраханский участок по ремонту техники, и крановая группа в Ижевске, видимо помогло бы навести порядок и избежать дублирования.



**Практика
благополучия**

**не всегда
складывается
как хотелось бы**

№№ 2, 15, 16 — для последующего восстановления. Ведь не даром же при создании СУПНР у нас был построен единственный завод в Магнитогорске по восстановлению изношенных деталей: сегодня это отложенные технологии, мощный научный и производственный потенциал.

Кто-то решил, что чем больше запчастей мы из-за границы натащаем, тем будет лучше. Не учитывая при этом, что ремонтное хозяйство вырождается в складское, увеличиваются плановые накопления, складские затраты, растет налог на имущество, таможенные расходы, тратится валюта, подписываются специальные, не всегда выполнимые контракты.

При этом совершенно отсутствует планирование расходов запчастей. Нет ни тактики, ни стратегии расходов. Покупается все чохом, в последний момент. А как только выйдет из строя какой-нибудь двигатель — начинаются телеграммы и звонки к нам же: отдай, и точка. Хотя все это можно заранее предусмотреть, завезти на региональные участки, где работает техника СГАТа, и отслеживать каждую машину в рамках той же ППС. И я утверждаю без всякого преувеличения, что коэффициент технической готовности можно

её в работу, осуществлять функции контроля за технической эксплуатацией: правильно ли эксплуатируют, то ли масло заливают, делается ли ежедневное обслуживание операторами машин, как происходит переброска техники с объекта на объект. И зачастую на Севере вместо того, чтобы сплавливать переброску техники на «Урагане», бульдозер или экскаватор гонят своим ходом 30-50 километров, а ходовая у этой техники не рассчитана на такие нагрузки. Всю эту сложную работу по выстраиванию отношений с заказчиками приходится решать начальникам участков. Благо, люди это надежные, каждый из которых руководит своим участком с момента его создания — отсюда великолепное знание заказчика, техники, местных условий.

В основном мы работаем на Севере, где максимальные износы, перепады температур, где крайне тяжелые условия эксплуатации, где без нашей квалифицированной помощи нормальная работа техники просто невозможна, как невозможно без участия наших специалистов грамотное составление заявок на поставку запчастей, являющихся основой для контрактов, заключаемых «Газкомплектацией» — надо отсечь все лишнее, предусмотреть, что можно изготовить нам са-

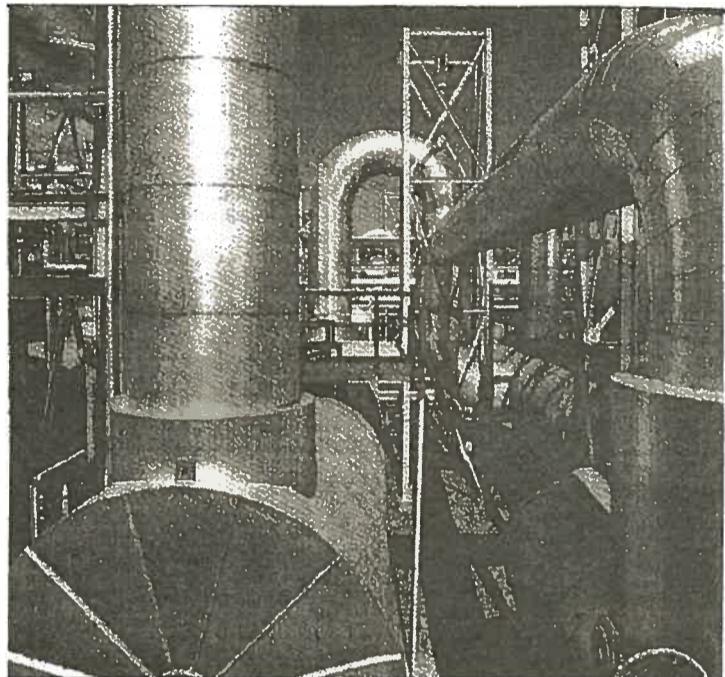
мое обслуживание — все это позволяет держать, например, на участке № 15 коэффициент технической готовности 0,88. По предприятию «Ямбурггазодобыча» нет ни одного незапланированного выхода из строя. Для сохранения оборотных средств в этот тяжелый период безденежья, неплатежей в СУПНР была разработана система планирования внутриуправления бюджета. Каждый начальник участка до 15





К акционерам, трудовым коллективам

Послание председателя Совета директоров и председателя правления РАО «Газпром»



1996 год войдет в летопись развития газовой промышленности как год особый. Он был отмечен как несомненными достижениями, так и значительными проблемами, которые приходилось решать при осуществлении производственной и социальной программ. В минувшем году наша деятельность велась под влиянием глубокого понимания той роли, которую суждено сыграть РАО «Газпром» в процессе реформирования национальной экономики.

Общество контролирует крупнейшие в мире запасы природного газа, обеспечивая более половины потребности России в энергоносителях. Налоги, которое платят Общество, составляют 25 процентов всех налоговых поступлений в казну. Наша компания в отличие от многих других российских предприятий не только сохранила способность к наращиванию собственного потенциала, но и реально доказала, что ее мощь может послужить становым хребтом для всего народного хозяйства в сложный переходный период.

В 1996 году нами делалось все для того, чтобы оправдать ожидания соотечественников и иностранных партнеров. Производственная деятельность РАО «Газпром» носила стабильный характер и обеспечивала устойчивое газоснабжение потребителей в России и за рубежом. По сравнению с предыдущим годом добыча газа возросла на 5,2 млрд. куб. м. Введены в эксплуатацию 245 скважин и 2889 км трубопроводов. Успешно продолжалось сооружение крупнейшего в мире газопровода Ямал - Европа. Сегодня РАО «Газпром» способно добывать до 1740 млн. куб. газа в сутки. Наши возможности в этом направлении в сочетании с наметившейся тенденцией к сокращению темпов падения потребления газа в России (темпы падения сократились в четыре раза) дает нам веские основания для оптимистического взгляда на перспективы внутрисоюзных продаж.

Еще больше оснований для оптимизма у нас в отношении перспектив на внешнем рынке. В минувшем году на 51 процент увеличился объем газа, запрошенного нами по экспортным контрактам. Таким образом, РАО «Газпром» убедительно подтвердило свою репутацию надежного партнера, выполнив все обязательства по поставкам углеводородного сырья.

С 1996 года начал реально функционировать рынок акций Общества. Его рыночная капитализация существенно увеличи-

лась за год и продолжает расти. Мы вышли на международный фондовый рынок, разместив на нем 1,15 процентов своих акций в форме американских депозитарных акций (АДА).

Все, что удалось сделать в 1996 году, особенно ценно для нас, поскольку работать пришлось в крайне сложных условиях. Падение производства в ведущих отраслях экономики резко ослабило платежную дисциплину. Неплатежи за газ потребителей России и стран ближнего зарубежья к концу года достигли 68,3 триллиона рублей. За газ, поставленный на российский рынок, получен только 61 процент его стоимости. Вследствие того, что подавляющая часть потребителей газа государственного сектора экономики задерживает платежи по счетам, Газпром фактически стал кредитором федерального бюджета. Многие предприятия российской промышленности сохраняют жизнеспособность только благодаря вынужденному кредитованию со стороны Газпрома.

В условиях, когда о структуре оплаты газа потребителями России денежные средства не превышают 12 процентов и срок задержки платежей составляет 8 - 10 месяцев, современная уплата налогов и осуществление других обязательных платежей превратилось для общества в непростую задачу. Неплатежеспособность потребителей крайне отрицательно отразилась и на соотношении дебиторской и кредиторской задолженности Общества.

Дефицит государственного бюджета и непростая ситуация, в которой оказалось правительство страны в области финансирования социальной сферы, заставили некоторых политических и общественных деятелей взглянуть на РАО «Газпром» с особым пристрастием. Мы стали свидетелями и участниками дискуссии о дальнейшей судьбе Газпрома как крупнейшей российской естественной монополии.

Из этой дискуссии мы, и наши оппоненты извлекли много полезного. Сегодня можно с удовлетворением отметить, что в конечном результате была подтверждена необходимость дальнейшего укрепления РАО «Газпром» как единой компании

и национального бренда.

— флагмана российского народного хозяйства.

Именно в отчетном году Совет директоров и Правление Общества с участием ведущих специалистов РАО «Газпром» провели большую подготовительную работу по внесению существенных изменений в организационную структуру отрасли, обеспечивающих значительное повышение ее эффективности. Компания завершает первый этап реорганизации и приступает к реализации второй стадии реструктуризации дочерних предприятий.

На первом этапе все буревые предприятия Газпрома были объединены в отдельную компанию, а дочерние предприятия, занимающиеся добывкой газа, преобразованы в акционерные общества с ограниченной ответственностью. Отныне эти компании будут заниматься только своими прямыми обязанностями — добывкой газа.

Для централизации сбыта газа создана компания «Межрегионгаз», которая имеет филиалы более чем в 60 регионах страны. Новая система организации торговли газом должна улучшить наши финансовые показатели путем оптимизации финансовых потоков и системы расчетов с потребителями газа.

Второй этап реорганизации коснется непрофильных видов деятельности РАО «Газпром». Предприятия, не относящиеся к добывке и транспортировке газа, будут выделены в отдельные коммерческие структуры с последующим преобразованием в крупные объединения, которые должны вести самостоятельную производственную деятельность, обслуживать тот или иной регион и выполнять заказы Общества.

Третья стадия реорганизации коснется в первую очередь системы управления совместными предприятиями, созданными с участием Газпрома. Кроме того будут внесены изменения в структуру управления Газпрома, а также в порядок его участия в различных проектах в России и за рубежом.

В целом вся система структурных изменений будет способствовать развитию конкуренции региональных газовых рынков, ускорению платежей за поставленный газ, сокращению издержек производства, увеличению прибыли Общества.

Мы с благодарностью отмечаем высокий профессионализм членов трудовых коллективов, работающих в нашей компании. Обеспечение гарантий их благополучия и защиты от тягот и неустроенности современной жизни — один из наших главных приоритетов.

В то же время мы не забываем об интересах наших акционеров. Нами немало сделано для увеличения курсовой стоимости акций — за один год она выросла в 10 раз. Не меньшее значение придается работе, направленной на выполнение обязательств перед иностранными акционерами РАО — владельцами АДА, которые вложили в минувшем году в нашу компанию более 400 миллионов долларов. Мы выражаем твердую приверженность принципам, заложенным в систему защиты их интересов.

Надеемся, что наши акционеры, работники компании и все, кто так или иначе связан с деятельностью общества, поддержат нас в наших трудах и начинаниях.

Председатель Совета директоров РАО «Газпром»
А.И. Казаков.

Председатель Правления РАО «Газпром»
Р.И. Вяхирев.

Ситуация

сложилась острая...

(Окончание.)

Начало на 1 стр.).

Во всем этом мы и пытались разобраться и насколько возможно помочь. И я думаю, разобрались. Люди поверили слову генерального директора и начали навигацию. А ведь упущенное в этот период дни наверстать нельзя — высокая вода дает возможность привести грузы по малым рекам, доставить их по назначению. Опоздаешь — жди следующего ряда.

Что еще беспокоило людей? Невозможность, опять же из-за отсутствия денег, выехать в отпуск, отправить своих детей на отдых в оздоровительные лагеря. Но для этого не так трудно привлечь авиаторов, организовать перевозку в ту и другую сторону с помощью тех же взаимозачетов. Значит и тут выход из затруднительного положения есть. Люди, конечно, как-то должны жить, питаться, поддерживать свое здоровье. Когда деньги в полном объеме не выдаются, нужно помогать им решать такие проблемы.

Через несколько дней после нашего визита в Игрик было перечислено примерно шесть миллиардов рублей и задолженность по зарплате погашена за два с половиной месяца.

...Но

поправимая

По итогам поездки составлен план мероприятий, предложенных соответствующим службам для исполнения.

По пути в Игрик мы задержались в Югорске, на газотранспортном предприятии. Это основной заказчик нашей РЭБ флота. За ними, поэтому, числится самая большая задолженность за выполненные объемы работ. Но от них в сложившейся ситуации мало что зависит. Своим работникам, кстати, они задерживают зарплату всего за один месяц. Проблема в том, что сегодня все проплаты делаются централизованно. И так как заказчик все задолженности включает в свой реестр своевременно, то остальное зависит от людей, которые делят начисления и перечисления в Газпроме.

В Югорске мы обговорили наши дальнейшие взаимоотношения, что позволяет реально спланировать загрузку

флота на этот год и на последующие. Разговором остались удовлетворены. Заказчик по-прежнему будет прибегать к нашим услугам и готов рассмотреть перспективы сотрудничества лет примерно на пять. Это для нас большое дело, ведь теперь можно ориентироваться на ремонт и обновление флота, а он, прямо скажем, обветшал. Несколько судов к началу навигации мы отремонтируем все-таки не успели, не было металла. Сейчас нужно заниматься флотом вплотную. Решать, сколько судов нужно закупить, чтобы не подводить заказчика, и чтобы для наших людей работа была экономически выгодной и безопасной.

Такая же напряженная ситуация в Надыме. До сегодняшнего дня мы не имели контрактов по Ямалу. А там, накручивая убытки, простирает техника. Встретившись с заместителем генерального директора предприятия "Надымгазпром" по Ямалу Ю.Э.Кинцлером, мы предложили на рассмотрение свой проект контракта. Договорились, что будет разрешение на производство работ в объеме 50 миллиардов рублей. Нам запланируют заготовку и отсыпку грунта. Есть надежда, что простой закончится.

Там же, в Надыме состоялась встреча с рабочими цеха по обслуживанию и ремонту импортной техники. Им тоже не терпелось поговорить непосредственно с первым руководителем. Замечания их учтены, пятимесячная задолженность по зарплате наполовину уже погашена.

Подобные встречи будут проходить и впредь. Они имеют большое значение, потому что как бы ни были сложны объяснения с людьми, это нужно делать. Ведь еще лет десять назад всяческие жалобы и петиции в правительстве могли сыграть какую-то роль. Сегодня мы все вопросы должны решать сами, внутри своего акционерного общества. И члены этого общества имеют право знать, какое будущее их ждет, на что можно расчитывать, и как строить свою судьбу. Первому лицу в таких объяснениях доверия больше, потому что ему придется бывать в высоких кабинетах Газпрома, где сегодня тоже происходят большие структурные изменения.



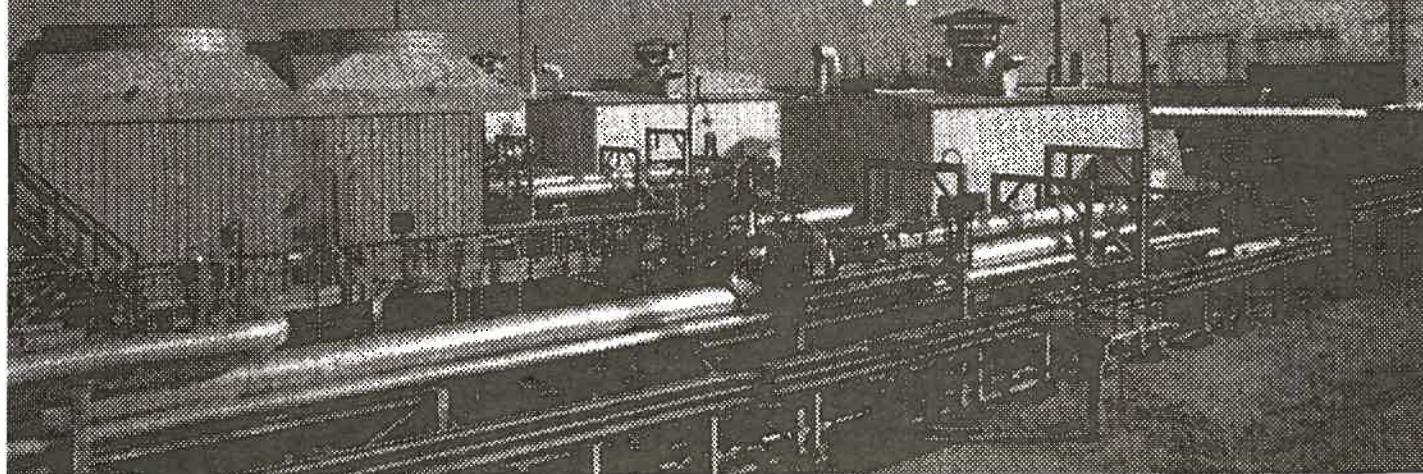
Андрей Леонидович Плотников — слесарем-агрегатчиком в ремонтно-механической мастерской Ямбурга работает четверть года. Но до этого он уже успел поработать на ремонте автомобилей в Ноябрьске, в объединении «Заполярнефть», где приобрел хороший опыт ремонта техники в условиях Крайнего Севера.

На снимке слесарь-агрегатчик А.Л. Плотников.

Фото В. СЫРОПЯТОВА



ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РАО «ГАЗПРОМ» ЗА 1996 ГОД



СЕГОДНЯ РАО «ГАЗПРОМ» ЗАНИМАЕТ ЛИДИРУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ДОБЫЧЕ ГАЗА. ЕГО УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СОСТАВЛЯЕТ 94 ПРОЦЕНТА, А В МИРОВОЙ ДОБЫЧЕ – 25 ПРОЦЕНТОВ. РАО «ГАЗПРОМ» ПРОЧНО ЗАНИМАЕТ ПЕРВОЕ МЕСТО ПО ВКЛАДУ В ВАЛОВОЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ (ВНП) РОССИИ, ПРОИЗВОДЯ 6-8 ПРОЦЕНТОВ ВСЕГО ВНП.

По состоянию на 1 января 1996 года протяженность магистральных газопроводов превысила 146 тыс. км, а мощность компрессорных станций 40 млн. кВт. Добывающими предприятиями эксплуатируются 5520 газовых скважин и 71 установка комплексной подготовки газа мощностью 670 млрд. куб. м в год. Активная емкость подземных хранилищ доведена до 56,0 млрд. куб. м.

В 1996 году обеспечивающее устойчивое газоснабжение потребителей России, ближнего и дальнего зарубежья.

Добыча газа предприятиями РАО «Газпром» за 1996 год составила 564,7 млрд. куб. м, что выше уровня 1995 года на 5,2 млрд. куб. м.

Увеличение добычи газа обеспечивалось за счет ввода в промышленную эксплуатацию Западно-Таркосалинского и Западного купола Комсомольского месторождений и в пробную эксплуатацию Харватинского месторождения, а также на Медвежьем месторождении за счет ввода центральной дожимной компрессорной станции.

За 1996 год в страны Западной и Восточной Европы было поставлено 123,5 млрд. куб. м, что на 6,1 млрд. куб. м больше уровня 1995 года. Практически на уровне 1995 года остались поставки газа в страны СНГ и Балтии.

Продолжалось развитие подземного хранения газа. Увеличена активная мощность подземных хранилищ газа на 2,75 млрд. куб. м и подключены 139 газовых скважин. Это позволило довести максимальную суточную производительность подземных хранилищ до 450 млн. куб. м отбора газа. Введенные мощности обеспечивают покрытие неравномерности газопотребления России в пределах 11–20 процентов от месячного потребления и до 10 процентов годового потребления газа.

Добыча газового конденсата и нефти в 1996 году составила 8,6 млн. т, что на 83 тыс. т ниже уровня 1995 года. Наиболее существенное снижение добычи конденсата произошло в Уренгойгазпроме и Оренбурггазпроме соответственно на

183,9 тыс. т и 87 тыс. т за счет естественного истощения недр, а также по Астраханьгазпрому на 111,6 тыс. т из-за ограниченных возможностей его переработки на Астраханском ГПЗ. Одновременно с этим возросла добыча газового конденсата в Ямбурггаздобывае почти на 184 тыс. т, нефти в Уренгойгазпроме на 37,6 тыс. т и Оренбурггазпроме на 30,2 тыс. т за счет ввода в эксплуатацию новых мощностей.

Задания по производству продукции газопереработки за 1996 год выполнены по всей номенклатуре, кроме сжиженного газа. Однако ее объемы снизились по сравнению с 1995 годом по основной номенклатуре за счет сокращения объемов переработки газа и газового конденсата на Астраханском и Оренбургском ГПЗ. Производство серы снизилось на 191,3 тыс. т, дизельного топлива на 40,8 тыс. т, мазута на 6,6 тыс. т.

Освоение капитальных вложений за 1996 год составило 38,22 трлн. руб., в том числе по производственному строительству 31,66 трлн. руб.

Несмотря на хроническую необеспеченность финансовыми ресурсами важнейших строек и объектов, ввод в действие основных фондов составил 35,3 трлн. руб., а ввод в действие мощностей превысил уровень, достигнутый в 1995 году.

За счет всех источников финансирования предприятиями введено 2888,9 млн. газопроводов и 18 компрессорных станций, в том числе 10 дожимных компрессорных станций. Сданы в эксплуатацию 5 установок подготовки газа общей мощностью 34 млрд. куб. м в год на Западно-Таркосалинском и Комсомольском (Западный купол) месторождениях в Сургутгазпроме, Харватинском месторождении в Тюментрансгазе, Ямбургском месторождении в Ямбурггаздобывае и Астраханском месторождении в Астраханьгазпроме.

Подключены 241 газовая и 39 нефтяных скважин.

Балансовая прибыль за 1996 год составила 45,1 трлн. руб., уплачен в бюджет налог на прибыль – 11,9 трлн. руб., чистая прибыль, остающаяся в распоряжении общества, составила 33,2 трлн. руб. Чистые активы общества возросли с 215 трлн. руб. до 471,3 трлн. руб.

Падение производства в ведущих отраслях экономики резко ослабило платежную дисциплину. Неплатежи за газ потребителей России и стран ближнего зарубежья на 1 января 1997 года составили 68,3 трлн. руб., в том числе потреби-

телей России – 51,3 трлн. руб., а с учетом долгов прошлых лет – 58,8 трлн. руб.

По отрасли промышленности основная сумма долга – 31,4 трлн. руб. (53,4 процента от общего долга потребителей России) приходится на электроэнергетику, долг металлургической промышленности равняется 2,2 трлн. руб. (3,7 процента общего долга), задолженность агрехимии – 1,4 трлн. руб. (2,4 процента). На прочие отрасли приходится 40,5 процента общей задолженности.

В целом за год поступило выручки от реализации газа конечным потребителям России 45 трлн. руб. Доля денежных средств в структуре поступлений составила 12 процентов. Остальные средства были получены в виде товарных заемов и зачетов ценными бумагами, в том числе с применением казначейских налоговых освобождений. Проводимые зачеты платежей за газ материально-техническими ресурсами ведут к росту налогов, а отсутствие денежных поступлений увеличивает задолженность по зарплате работникам, что обостряет социальную обстановку.

Наличие колоссальной задолженности за поставленный газ и ее дальнейший рост ставит предприятия отрасли в трудное финансовое положение, так как снижаются источники финансирования капитальныхложений и текущих затрат.

На снижение источников финансирования также повлияли принятые решения по замораживанию цен. Ограничение роста цен в первом квартале в пределах индекса роста оптовых цен промышленности с понижающим коэффициентом (0,8), замораживание цен с 1 апреля до 1 августа 1996 года, а также в четвертом квартале 1996 года обусловили самый низкий в сравнении с другими отраслями рост цен. По сравнению с декабрем 1995 года цены на газ выросли всего на 12,5 процентов, в то время как в целом цены на потребляемую продукцию повысились на 20,5 процентов, в том числе на электроэнергию – на 32,3 процента.

В условиях финансового дефицита продолжала расти кредиторская задолженность за выполненные работы. На начало 1996 года постройкам, финансируемым из централизованных источников РАО «Газпром», она составляла 3,74 трлн. руб. и возросла к концу 1996 года до 8,7 трлн. руб.

Из-за недостатка собственных источников финансирования РАО «Газпром» продолжало практику привлечения кредитов международного

финансового рынка с использованием экспортных газовых контрактов в качестве их обеспечения. Так, в 1996 году продолжалось использование кредита, выделенного консорциумом итальянских банков для реконструкции действующей газотранспортной системы, кредита международного банковского консорциума на закупку оборудования для Новоуренгойского газохимического комплекса. Для строительства газопровода «Ямал – Европа» привлечен несвязанный кредит Кали-Банк (Винтерсхал) в размере 1 млрд. ДМ. На цели проекта «Ямал – Европа» получен несвязанный кредит от консорциума венгерских банков в размере 16 млн. долларов США.

Кредиты на значительную сумму находились в стадии проработки и будут направлены на капитальное строительство в последующие годы.

В течение последних лет РАО «Газпром» в целях стабильного повышения своих доходов значительно расширило деятельность в дальнем и ближнем зарубежье в области продажи газа, коммерции, строительства и эксплуатации газовых объектов.

Эта деятельность осуществляется в рамках сотрудничества со многими крупными компаниями.

Стратегия Газпрома по направлению поставок российского газа предусматривает его участие в продаже газа на рынке страны-покупателя через создаваемые совместные предприятия, что позволит получить дополнительную прибыль.

Газпром продолжает развивать разнообразные формы сотрудничества и деловых отношений с такими странами как Чехия, Словакия, Польша, Венгрия, Австрия, Украина, страны Балтии. Получило дальнейшее развитие сотрудничество с Финляндией – давним партнером России и Газпрома. Это – продажи российского газа, транзитные услуги, строительство и т.д.

Со многими зарубежными компаниями установлено активное сотрудничество в области повышения качества проектирования и эксплуатации объектов, снижения затрат, проведение энергосберегающей политики.

Продолжалось строительство газотранспортной системы «Ямал – Европа», проходящей по территории Белоруссии, Польши, Германии. Строительство этой системы позволит увеличить экспортные поставки газа и создаст альтернативный маршрут его транспорта.

Газ. «Труд» от 28 мая 1997 года.

На встречу пришли журналисты

В середине мая в штаб-квартире РАО «Газпром» в Москве состоялась пресс-конференция, перед журналистами выступили первый вице-премьер правительства, министр топлива и энергетики РФ, председатель коллегии представителей государства в РАО «Газпром» Борис Немцов и Председатель Правления РАО «Газпром» Рем Вяхирев.

Вот некоторые фрагменты пресс-конференции

Б. НЕМЦОВ:

– У нас в стране мало кто представляет, что такое «Газпром»... Это действительно гордость России, создавшая более 50 лет усилиями миллионов людей. Это фактически лицо России. Мы должны содействовать тому, чтобы Газпром развивался. Одновременно с этим надо иметь в виду, что как базовое предприятие в экономике, Газпром должен создавать условия для развития других отраслей, других предприятий и в целом для народного хозяйства страны.

– Мы абсолютно единодушно высказали мнение, что Газпром должен оставаться российской компанией. То есть контрольный пакет акций компании должен быть в руках российских акционеров. Я считаю, что это проблема стратегической безопасности страны.

– Мы обсуждали очень важную тему неплатежей, которые захлестнули буквально всю экономику. И Газпром тут не исключение. Мы считаем, что финансовая дисциплина в стране должна быть усиlena. Те, кто получают, прямо скажем, дешевые по сравнению с европейскими мерками газ, должны за удовольствие платить. А с теми, кто не платит, надо соответствующим образом разбираться.

– Мне кажется очень важными крупные инвестиционные проекты. Я имею в виду проект «Ямал – Европа» и турецкий проект, которые позволяют резко увеличить экспортную способность страны и усилить позиции Газпрома.

Р. ВЯХИРЕВ:

– На память могу сказать, что за прошлый год минимум 25 процентов налогов в федеральный бюджет России собраны с Газпрома.

– После приватизации наша акция стоила 10 рублей, сегодня ее номинальная стоимость приближается к четырем тысячам. (Четыре тысячи это еще не предел, – заметил Немцов. – Это только начало.) Так что те акции, которые у государства находятся, – это уже триллионы рублей.

– Мы ежегодно прибавляем валютные поступления на 50 процентов. Можно еще приводить примеры: 400 млрд. рублей ушло в прошлом году на конверсию. Семнадцать тысяч человек переселили мы с Крайнего Севера. Все эти программы чисто государственные, но средства на их реализацию пошли из Газпрома.

(По материалам
«Вестника»
РАО «Газпром»)



АВТОСПОРТ

FIA Ралли
Европа-97

Очередным приятным сюрпризом порадовал любителей и болельщиков автоспорта экипаж ижевских автогонщиков в составе Сергея Балдыкова и Антона Зиновьева. На чемпионате Европы по ралли, который проходил в Болгарии, он стал призером, заняв четвертое место (на чемпионате Европы по ралли первые восемь мест являются призовыми). О том же, что это была далеко не обычная гонка, говорит коэффициент 20 — самый высший, подразумевающий и высшую сложность трассы, которая на этот раз проходила в горах, и сильный состав участников.

Для самого же экипажа включение его в состав участников чемпионата Европы явилось полной неожиданностью. На этот год ему подобные выступления не было запланировано. Но внушительная победа в Сестрорецке привлекла к гонщикам ДОАО «Спецгазавтотранс» внимание. Ими заинтересовались, а затем и дали «добро» на участие в этом чемпионате. Более того, так как команда гонщиков по ралли «Газпром» переходит на автомобили «Ford Escort RS Cosworth», то и нашим участникам предоставилась возможность выступать на них. В отличие от переднеприводного автомобиля «Опель-Астра», на котором С. Балдыков первым финишировал в Сестрорецке, «Форд» уже полноприводной и с мощностью 350 л.с..

Автомобиль для ижевского экипажа новый. До старта Сергей в нем лишь на тестах посидел около 15 минут и сразу, как говорится, в бой. В соответствии с этим обстоятельством ставилась перед дебютантом и задача — не выиграть гонку, а хотя бы просто доехать до финиша, чтобы почувствовать, познать на трассе новую, мощную машину.

РАО «Газпром» на этих соревнованиях представили два экипажа: Жигунов-Тимковский и Балдыков-Зиновьев. Первый экипаж на втором участке сошел с трассы — оборвало шатун. Не все было гладко и у ижевчан. Раз даже пришлось заменять коробку передач. Здесь следует отметить слаженную работу механиков, которые заменили коробку передач за 17 минут, в то время как обычно на это уходит 29 минут. Два раза камнями перебивало тормозную трубку. И все это когда машины приходится вести по горной трассе высшей сложности, а счет идет на доли секунды. И все-таки вопреки этим неприятностям, всем прогнозам и первоначально поставленным задачам ижевчане преподнесли сюрприз и сделали невероятное, из дебютантов на этом автомобиле сразу перейдя в ранг призеров чемпионата Европы. Успех их знаменателен еще и тем, что прежде подобного результата гонщики России на ралли еще не добивались.

Успешное выступление в Болгарии открыло для экипажа ДОАО «Спецгазавтотранс» дорогу и на другие этапы чемпионата Европы. В настоящее время автомобили готовят в Германии для новых стартов. Уже 12-14 июня предстоит участие в очередном этапе чемпионата Европы в Польше, следующий пройдет в Германии. В перспективе же, если экипаж Балдыкова-Зиновьева удачно выступит и на других этапах чемпионата Европы, его в 1998 году будет ждать уже чемпионат мира.



Забежав на минутку в инструменталку при ремонтно-механической мастерской Ижевского АТП в Ямбурге, и никак не рассчитывая на встречу с произведениями (не побоюсь этого слова) искусства, творимыми прямо здесь, в Заполярье. Поэтому, когда увидел на столе слесаря-инструментальца Валерия Николаевича Перевякова красивую резную рамку под зеркало, подумал, что она привезена сюда из дома. Но вот начинается беседа, хозяин приглашает к столу, и, освобождая на нем место для блокнота, небрежно сдвигает в сторону рамку, которая при этом распадается на свои составляющие.

Оказалось, что из под резца этого умельца здесь выходят не только подобные рамки, а и не менее художественно оформленные кухонные доски, детали для оформления дверей и многое другое. Материал находит здесь же. Нет, не из местной, скучной на древесину флоры, а заблаговременно откладывает для своих будущих изделий подходящие остатки тары, в которую упакованы поступающие сюда грузы. Может он, при необходимости, и обувь подремонтировать, что на Крайнем Севере при отсутствии службы быта порой бывает очень кстати. Заметив, что меня заинтересовал телевизор, не без гордо-

Резьбы по дереву мастер



сти пояснил: антенна у него наружная, управляемая и, причем, прямо из инструменталки. Обычные антенны принимают одну-две программы, а наша надежно принимает три. Но это уже заслуга моего сменившегося Николая Борисовича Эшкеева.

Но резьбой и прочими подобными занятиями для души В. Н. Перевяков занимается в

основном по вечерам, в свободное от работы время. Днем же он из резчика по дереву превращается в слесаря-инструментальца, со всеми вытекающими из этого обязанностями. Оказалось, что эта инструменталка одновременно является еще и своеобразным оборотным складом. Все, что из годного снято со списанных автомашин и отремонтировано,

поступает именно сюда и под отчет, чтобы потом, когда возникнет необходимость, без задержек и проблем можно было бы чем заменить вышедющую из строя деталь.

На снимке: слесарь инструментального участка В. Н. Перевяков.

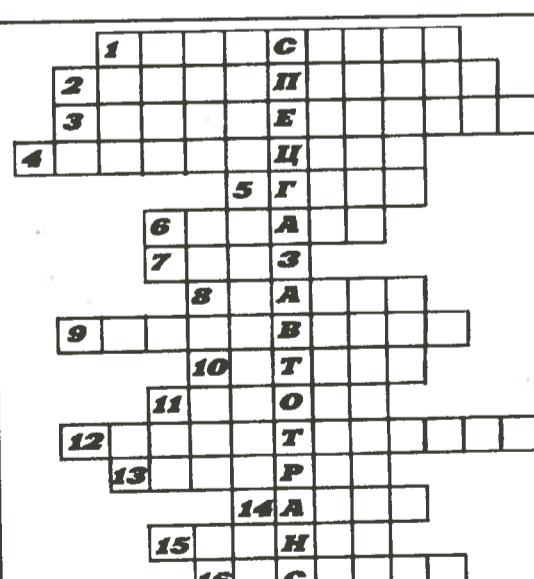
Фото В. СЫРОПЯТОВА.

Догоним ли лидера?..

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ
Первая лига

Положение команд на 9 июня 1997 года

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
1. «Уралан» Эл.	13	9	3	1	17-3	30
2. «Металлург» Лп.	13	8	3	2	23-8	27
3. «Сокол-ПЖД» Ср.	13	7	5	1	14-7	26
4. «Спартак» Нл.	13	7	2	4	24-13	23
5. «Энергия» Км.	14	6	5	3	22-18	23
6. «Дружба» Мк.	13	7	1	5	22-14	22
7. «Газовик-Газпром» 13	6	3	4	14-11	21	
8. «Заря» Л-К.	13	5	4	4	9-8	19
9. «Лада» Дм.	14	5	4	5	23-25	19
10. «Локомотив» СПб.	14	5	4	5	12-14	19
11. «Уралмаш» Ек.	13	4	6	3	13-13	18
12. «Сатурн» Рм.	13	5	2	6	12-18	17
13. «Локомотив» Чт.	14	5	2	7	11-19	17
14. ВВС «Кристалл» См.	14	4	5	5	15-13	17
15. «Нефтехимик» Нк.	14	5	1	8	10-20	16
16. «Анжи» Мх.	13	4	4	5	18-16	16
17. «Иртыш» Ом.	13	3	7	3	10-11	16
18. «Динамо» Ст.	13	4	3	6	13-18	15
19. «Кубань» Крд.	13	4	2	7	17-21	14
20. «Торпедо» Вж.	14	4	1	9	10-21	13
21. «Луч» Вл.	14	1	5	8	8-18	8
22. «Лада» Тл.	13	1	4	8	9-22	7



1. Аэропорт на полуострове Ямал. 2. Бульдозер, широко используемый снеговиками в последние годы на отсыпке грунта в районах Крайнего Севера. 3. Фамилия двух братьев, работающих в Ижевском АТП, один из которых водитель, второй

Ответы на кроссворд,
по горизонтали: 1. Баклуши. 6. Белка. 7. Опала. 11. Румба. 12. Песня. 13. Нервы. 18. Колено. 20. Плети. 21. Пурпур. 22. Херес. 23. Агент. 27. Голубь. 28. Инвар. 29. Индекс. 30. Макар. 32. Синяк. 34. Удила. 36. Солод. 37. Бизон. 38. Пыльесос.

вой машинист бульдозера и оба в честь 10-летия СГАТА награждены Почетной грамотой РАО «Газпром». 4. Начальник и старший геолог партии опорного бурения, открывший зимой 1952 года газ в Тюменской области и получивший вначале за это... выговор. 5. Город в Тюменской области — база флота СГАТА. 6. Импортный бульдозер, хорошо зарекомендовавший себя на Севере. 7. Марка первых автосамосвалов, поступивших в СГАТА. 8. Футболист команды «Газовик-Газпром», забивший наибольшее количество мячей. 9. Город, где первоначально планировалось базировать СГАТА. 10. Экскаватор, который чаще всего можно встретить на Крайнем Севере. 11. Футболист команды «Газовик-Газпром», сыгравший в ее составе наибольшее количество матчей и забивший наибольшее среди защитников количество мячей. 12. Город, в котором сконцентрирован ремонт импортной техники СГАТА. 13. Название города Кингисепп Ленинградской области до 1922 года. В наши дни такое же название имеет одно из крупнейших газовых месторождений на севере Тюменской области и в освоение которого внесли большой вклад снеговики. 14. Основной тип жилья снеговиков на Крайнем Севере. 15. Временная дорога в холодное время года на Севере. 16. Газовое месторождение — сосед Уренгойского.

спубликованный в № 6
По вертикали: 2. Анкер. 3. Шапка. 4. Мерин. 5. Клише. 8. Еремей. 9. Амулет. 10. Реверс. 14. Котелок. 15. Аппетит. 16. «Мизгири». 17. Рубашка. 19. Олень. 21. Пенни. 24. Пугало. 25. Авария. 26. Одяло. 31. Ангоб. 33. Изгой. 34. «Узоры». 35. Авиоз.

Находчивые люди

Пришел грузчик к фотографу. Фотограф спрашивает:

— Где будете фотографироваться?

— Вон там, где дерево.

— На дереве или под деревом?

— За деревом.

— Не понял?..

— Получит мама мою фотографию и спросит: «А где же сын?» А я выйду из-за дерева и скажу: «Вот он я!»

* * *

Молодой человек едет на машине по безлюдной местности и видит, что на обочине голосует красивая девушка. Обменявшись несколькими фразами, они быстро находят общий язык. Но только он принимается за дело, как слышит: «Я не хочу тебя растривать, но удовольствие обойдется не бесплатно, я беру двадцать долларов».

Молодой человек не торгуется. Через некоторое время можно ехать, но он не торопится.

— Эй, что случилось? Почему мы стоим? — удивляется девушка?

— Видишь ли.. Не хотел тебя растривать, но я на самом деле таксист. Отсюда до города стоит как раз двадцать долларов...

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. Логинов.
Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции:
426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182.
тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан к печати 03.06.97.