

ГАЗОВИК

выходит для
различных
специалистов
SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№ 6 (84)

6 мая 1997 года

Издается с 1992 года



Эти последние километры

Три последние месяца (февраль, март, апрель) на Заполярном месторождении шла интенсивная отсыпка 28-километрового участка дороги по маршруту Коротчаво-промбаза.

При заключении договора с заказчиком стало ясно, что имеющейся на Заполярном техники для освоения к сроку выделенного объема работ СГАТУ будет недостаточно и необходимо как можно оперативнее организовать переброску ее с Ямала. Задача осложнялась тем, что с прекращением активных нефтегазоразработок на полуострове зимники замело и технику с Бованенково на Сейху пришлось гнать по целине очень медленным ходом. С мыса Каменного, в самом узком месте Обской губы, колонны переправились на мыс Парусный и далее пошли на Ямбург.

Таким образом сегодня на Заполярном месторождении парк машинно-тракторной техники насчитывает 20 КраЗов, 74 МАНа, 33 Ивеко-УралАЗов, 9 экскаваторов, 20 бульдозеров.

Последним на 3 мая отсыпано 926 584 кубометра грунта. В день, когда была получена последняя сводка, отсыпано 12 499 кубометров. Выдерживать такие темпы заставляют ухудшающиеся для дорожников погодные условия, ведь столбик термометра упорно и неуклонно ползет вверх. Днем тундра начинает раскашивать, плюс 10 - это уже реальная угроза прекращения работы. Вот поэтому строители и торопятся. А пройти им осталось всего-то 6 километров 300 метров и первый этап возведения полотна дороги будет завершен.

ФУТБОЛ

Победа и ничья

Последние домашние игры нашей футбольной команды свидетельствуют, что она не преодолела стартерский невроз и психологически не может настроиться на свойственную ей динамичную остроатакующую игру.

Если 29 апреля в матче с «Зарей» из Ленинска-Кузнецка после двух удачно проведенных молниеносных атак уже в первом тайме счет был 2:0 (голы на 25 и 34 минутах забили А. Никифоров и Р. Усиков), то 2 мая при великолепной погоде и большом количестве зрителей (их, впрочем, не мало пришло и 29 апреля) ворота соперников нападающим «Газовика» так и не удалось распечатать, что омский «Иртыш», идущий до этой встречи на предпоследнем месте, вполне устраивало. Досадно, что под конец матча у нашей команды появилась отличная возможность открыть счет: на 77-й минуте за снос игрока в штрафной площадке судья назначил пенальти в ворота омичей, но А. Андреев ударил мяч прямо в руки вратарю.

Сегодня в номере:

Акционеры СГАТУ собираются на общее годовое собрание 6 июня

Автоспорт. Победа после затишья (1,2 стр.)

А. Климов не носит галстуков (3 стр.)

Футбольная статистика (4 стр.)

Госавтоинспектор спросит строго (4 стр.)

О созыве годового собрания акционеров дочернего ОАО «Спецгазавтотранс» РАО «Газпром»

Совет директоров дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» извещает о проведении общего годового собрания акционеров, которое состоится 6 июня 1997 года в актовом зале административного корпуса исполнительной дирекции по адресу: 426039, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182.

Начало собрания в 12-00.

Регистрация участников с 9-00 до 11-00 по месту проведения собрания.

Право на участие в собрании имеют акционеры, внесенные в реестр по состоянию на 7 апреля 1997 года.

Приследите иметь:

- паспорт;
- доверенность на голосование (в случае представления интересов других акционеров), оформленную в соответствии с законодательством.

Повестка собрания:

1. Избрание счетной комиссии.
2. Утверждение годового отчета, бухгалтерского баланса, счета прибыли и убытков.
3. О выплате дивидендов за 1996 год.
4. Избрание Совета директоров.
5. Избрание ревизионной комиссии.
6. Утверждение внешнего аудитора.

7. О внесении изменений и дополнений в нормативные документы АО.

Ознакомление акционеров со списками и информацией к общему собранию проводится в административном корпусе исполнительной дирекции АО по адресу: г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182, ком. 610. Справки по телефонам: (34-12) 20-76-33, газовая связь 1-10.

А В Т О С П О Р Т

Еще один кубок

Хорошо, конечно, когда автомобиль - не роскошь, а средство передвижения. Но прежде, чем решать этот вопрос, нужно хотя бы этот самый автомобиль иметь. А так - что же попусту копья-то ломать.

Не надо забывать, однако, что автомобиль - это еще и спортивный снаряд. В последнем качестве он способен приносить удовлетворение не только не имеющим его, но и вообще не-

лонников и поклонниц, обходя друг друга на бреющем вираже и оставаясь живы) приходят к выводу, что «Gillette» - это чистая работа, ибегут за бритвенными принадлежностями намылившей им глаза фирмы, чтобы блестать смертельной неотразимостью.

А собственно, что нам Шумахер и Алези?! У нас вон Балдыков с Зиновьевым, поди, не хуже. К ним лишь внимание привлечь и «ко-

жер - Виктор Петрович Тарасов, и разумеется, начальник Константин Григорьевич Антропов, человек в этом коллективе новый, чего не скажешь о его принадлежности к автоспорту, которому он отдал многие годы.

После того, как нас «укомплектовали» «Опель-Астрай», мы настраивались на победу. Перерыв не может затягиваться до бесконечности. В конце концов, это было делом нашей чести, если по большому счету. Да ведь и болельщики забыть могут. А без их внимания и поддержки в спорте, в любом, нельзя. Он просто потеряет смысл.

Речь у нас с Антроповым шла о недавно состоявшейся под С.-Петербургом, в городе Сестрорецке, ралльной гонке на первенство России.

Поскольку ваши проблемы последних месяцев сводились в основном к «двигательным», сам собою напрашивается вопрос: как показала себя машина?

Хорошо показала. На такой машине можно побеждать. Что мы и сделали, и свидетельство тому - очередной кубок. Трасса была довольно сложная, ни зимняя, ни летняя, а этакая, будем говорить, «демисезонная», с гололедами, с водой, с грязью. Общая протяженность 400 километров. 120 из них пришлось на скоростные участки - по 4, по 6, по 8 километров - со своими особенностями. Как мы их называем, спецучастки.

На первом же из них, самом длинном, мы выиграли сразу 35 секунд.

(Окончание на 2 стр.).



На снимке: пилот экипажа автогонщиков Сергей Балдыков и штурман Антон Зиновьев.

Фото Николая СЮВАЕВА.

имущим, если они болельщики. Включил «ящик» и лови кайф под «Мир спорта» глазами «Gillette». Дешево и безопасно.

Хороший ход нашла эта фирма. Тут тебе и связи с общественностью, и реклама, от которой глаз не оторвать. С этого дела еще и прибыль, наверное, имеют, продавая видеоролики телекомпаниям. А уж сколько мужиков (насмотревшись как какой-нибудь Михаэль Шумахер, Деймон Хилл или Жан Алези, рискуя шеей и головой в смертельном соперничестве за сердца пок-

леса покатится). Правда, команду в последнее время преследовали неудачи - то с движком проблемами, то с электроникой. Было, что и трассы из-за этого до финиша сходили, теряя в глазах окружения и покровителей некоторый лоск. Нелегко потом отвоевывать прежние позиции. Появляется психологическая зависимость от складывающегося состояния. И ее нужно ломать, иначе свыкнешься.

И они ее сломали всей командой, в которой кроме пилота и штурмана еще механики и, конечно, менед-

ПРЕДСТАВЛЯЕМ



Создана новая компания

В связи с реорганизацией российского акционерного общества «Газпром» в нем образована новая структура - компания по реализации газа «Межрегионгаз». Появился ее филиал и в Удмуртии. Его возглавил Виталий Михайлович Возисов, ранее работавший начальником увинского линейного производственного управления магистральных газопроводов «Пермтрансгаза».

Как известно, транспортирующие газ предприятия больше не имеют полномочий заключать договора на поставку газа и решать вопросы оплаты за него. Эти функции в полном объеме переданы «Межрегионгазу», - сказал нашему корреспонденту В.М. Возисов. - Сейчас решаются вопросы по дифференцированию цен и исправлению положения по задолженностям. Как известно, «Газпрому» слынет монополистом, не выплачивающим в бюджет налоги. Мало кто говорит, что самому «Газпрому» потребители газа должны 70 трлн. рублей, но предъявляемые счета не оплачиваются, нет пока правовой базы. Ни при каких обстоятельствах «Газпрому» не имеет права прекращать подачу газа неплательщикам. У кого-то действительно нет средств, а кто-то при деньгах, но умышленно не платит. Вот с такими потребителями надо разобраться в ходе договорной кампании.

С. Галин.
На снимке: В.М. Возисов.

2

К СОБРАНИЮ АКЦИОНЕРОВ



АВТОСПОРТ

БАЛАНС ДОАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

по состоянию на 01.01.97

АКТИВЫ

1. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА И ПРОЧИЕ ВНЕОБОРТНЫЕ АКТИВЫ

01.96 01.97

Нематериальные активы	479	773
в том числе:		
- организационные расходы	2	2
- патенты, лицензии, товарные знаки, иные аналогичные с перечисленными права и активы	477	771
Основные средства:	601196	605020
в том числе:		
- земельные участки и объекты природопользования, здания, сооружения, машины и оборудование	568361	565785
Незавершенное строительство	177577	133404
Долгосрочные финансовые вложения	10908	13150
ИТОГО по разделу 1:	790160	752347

2. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ

Запасы	75007	119390
в том числе:		
- сырье, материалы и другие аналогичные ценности	58181	80567
- животные на выращивании и откорме	36	-
- малоценные и быстроизнашивающиеся предметы	2690	4068
- затраты в незавершенном производстве	2283	6415
- готовая продукция и товары для перепродажи	9877	27933
- товары отгруженные	1715	-
- расходы будущих периодов	225	407
Налог на добавленную стоимость и приобретенные ценности	26213	49554
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	133	39
в том числе:		
- покупатели и заказчики	116	-
- прочие дебиторы	17	39
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	419726	787163
в том числе:		
- покупатели и заказчики	320911	661636
- векселя к получению	-	700
- задолженность дочерних и зависимых обществ	79973	70252
- авансы выданные	4773	4375
- прочие дебиторы	14069	50200
Краткосрочные вложения	1989	6460
в том числе:		
- собственные акции,	168	-
- выкупленные у акционеров	1821	6460
- прочие краткосрочные финансовые вложения	4673	3394
Денежные средства		
в том числе:		
- касса	17	28
- расчетные счета	4631	3333
- валютные счета	2	31
- прочие денежные средства	23	2
Прочие оборотные активы	179	302
ИТОГО по разделу 2:	527920	966302

3. УБЫТКИ

Непокрытый убыток отчетного года	-	33857
ИТОГО по разделу 3:	-	33857
БАЛАНС	1318080	1752506

млн. руб.

ПАССИВЫ

4. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ

01.96 01.97

Уставный капитал	977	977
Добавочный капитал	620484	618750
Резервный капитал	98	98
в том числе:		
- резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	98	98
Фонды накопления	506	14583
Фонд социальной сферы	107744	68140
Целевые финансирования и поступления	75	66
Нераспределенная прибыль прошлых лет	37625	-
ИТОГО по разделу 4:	767509	702614

5. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ПАССИВЫ

Заемные средства	1700	1700
в том числе:		
- прочие займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1700	1700
ИТОГО по разделу 5:	1700	1700

6. КРАТКОСРОЧНЫЕ ПАССИВЫ

Заемные средства	90430	88040
в том числе:		
- кредиты банков	4000	1610
- прочие займы	86430	86430
Кредиторская задолженность	434077	919560
в том числе:		
- поставщики и подрядчики	265316	443456
- по оплате труда	16313	57409
- по социальному страхованию и обеспечению	40690	148801
- задолженность перед бюджетом	53362	191281
- авансы полученные	85	692
- прочие кредиторы	58311	77921
Расчеты по дивидендам	46465	60471
Доходы будущих периодов	1742	77
Резервы предстоящих расходов и платежей	22622	40515
ИТОГО по разделу 6:	548871	1048192
БАЛАНС	1318080	1752506

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

по состоянию на 01.01.97.

млн. руб.

Доходы Расходы

(прибыль)(убытки)

Выручка (валовый доход) от реализации продукции	778716
Себестоимость реализации товаров продукции, работ, услуг	639997
Прибыль от реализации	138719
Проценты к получению	376
Доходы от участия в других организациях	2
Прочие операционные доходы	12220
Прочие операционные расходы	26037
Прибыль от финансово-хозяйственной деятельности	125280
Прочие внеоборотные доходы	9443
Прочие внеоборотные расходы	2612
Прибыль отчетного года	132111
Налог на прибыль	29993
Отвлеченные средства	159852
Нераспределенные убытки отчетного периода	57734

Еще один кубок

(Окончание.

Начало на 1 стр.). Он проходил по перекрытым для пешеходов и городского транспорта улицам Сестрорецка, напоминая чем-то трассу «Формулы 1». С этого все и началось. Шесть кругов по городу позволили нам оторваться от соперников. В дальнейшем тактика сводилась к расчетам. Где-то выгоднее было не рисковать и уступить. На других этапах выложиться полностью. 37 раз меняли резину. Правильно подобрать покрышки очень сложно. Это как у лыжников: попал в мазь - будет скольжение. Резина по своему составу и термофизическими характеристиками бывает различной. Мы угадали, и наш вариант вышел оптимальным для тех конкретных нагрузок. На финише мы были в отрыве от второй машины в две минуты 50 секунд, от третьей - более, чем на пять минут. В результате заняли первое место не только в своем классе АН-9 (двухлитровые двигатели с одноступенчатым приводом), но и в абсолюте. В гонке ведь участвовали и полноприводные машины - «Форды», «Мицубиси», и даже «Порше».

- Команда стремилась реабилитировать себя, вернее, выйти из некоторого затишья, и это понятно. Но какой был состав участников этих соревнований?

- Вся Россия. Гонщики и экипажи все вообщем известны. Состав всегда примерно один и тот же, за редким исключением. В командах порой возникают проблемы, связанные прежде всего с техническим оснащением - это ведь один из самых дорогостоящих видов спорта, на него нужны большие средства. Поэтому иногда кто-то отсутствует. Для нас, например, это были, по существу, первые в нынешнем году полноценные состязания.

- И с итогом их команду можно поздравить. Но закономерный в таких случаях вопрос: что дальше?

- Вы знаете, что Газпром имеет три команды: экипаж, пилотируемый Сергеем Алясовым в Тольятти, экипаж Жигурова в московском филиале, и в Ижевске это Сергей Балдыков и Антон Зиновьев. Сейчас идет разговор о переводе всех экипажей на полноприводные автомобили. А также о тестировании гонщиков на предмет их участия в соревнованиях европейских кубков. То есть, о приоритетности в праве представлять Газпром на зарубежных трассах. В этом заинтересованы и западные партнеры Газпрома. Они может быть лучше нас представляют, что спорт - это прежде всего престижная и выгодная реклама. И нам хочется стать экипажем № 1. Мы нацеливаемся на такую перспективу. Конечно, и мы в свою очередь тоже нуждаемся в рекламе, чтобы о нас знали как можно шире, в том числе, и в Ижевске. Поэтому что нуждаемся и в спонсорах, которым можем оказать услуги снова в виде рекламы.

Беседовал и записал Н. МАЛЫШЕВ.

«Не надо печалиться...»

Образ среднестатистического магнитогорского руководителя включает в себя костюм, как правило, помятый в локтях и коленях, бело-серую рубашку и непременный атрибут - галстук. Галстук может быть любой ширины, любой длины, любой расцветки - зависит от вкуса и возможностей хозяина. Но он должен быть! Кроме галстука непременным атрибутом образа среднестатистического магнитогорского руководителя является лицо. Его личное лицо. По важности элементов образа оно стоит на четвертом месте, сразу же за костюмом, рубашкой и галстуком. Как правило, оно усталое, серое, со следами хронического недосыпа и пьяными мешками под глазами. В самих глазах испуг перед вышестоящим начальством и желание унизить всех, кто и так находится ниже. Образ этого настолько распространён и привычен, что любой отход от магнитогорского стандарта выдает наличие интеллекта «выше среднего», гуманитарную струнку в глубоко «технарской» душе. Если же человек вообще никаким боком не влезает в рамки вышеписанного стандарта, значит, перед вами или неформал чистой воды, или организация, которой он руководит, очень не похожа на те, в которых вы привыкли работать. В любом случае с ним стоит познакомиться.

Климов Александр Васильевич, директор СУПНР (специализированное управление пусконаладочных работ импортной техники объединения «Спецгазавтотранс», которое в свою очередь входит в РАО «Газпром»), представляет собой необычный тип современного руководителя. Командует очень серьезным подразделением «Газпрома», ремонтирующим всю технику, поступающую из-за рубежа на просторы России. Именно от его пятисот человек, работающих на территории от Краснодара до Заполярья, зависит, будут ли послушны людям все эти «Като», «Камацу», «Хитачи» и прочие «Катерпиллеры». Неся огромный груз ответственности, он не теряет чувства юмора. «Не отчаяться в любых ситуациях» - если не девиз, то принцип, которого старается придерживаться Климов. А отчаяться есть от чего - неплатежи, которые «достали» даже такую непотопляемую контору, как СУПНР. «Нам должны все!» - говорит Александр Васильевич. - Шестьдесят шесть миллиардов - никто не хочет отдавать». И это на общем фоне всегдашнего российского неуважения к ремонтнику. «Да это всегда было на Руси... На том же комбинате сталевар - герой, а ремонтник,



который лезет в раскаленную печь, - никто».

- Централизованный ремонт эксплуатационников в тягость. Эксплуатационник живет одним днем. Или одним годом, пока работает новая машина.

Но, несмотря на этот груз проблем, считают Климова в управлении человеком легким на подъем. С утра он проводит оперативку, в обед выезжает на машине в командировку, чтобы назавтра в Ижевске, а через пару дней в Москве в высоких кабинетах решать вопросы дальнейшего развития СУПНР. С его назначением директором в 1993 году многое изменилось в системе управления. Бывший великолепным электронщиком, он не смог терпеть древний стиль руководства со всеми этими гроссбухами и «крыжиками». Компьютеризация управления, единная компьютерная сеть - один из пунктов программы Климова, как «из фирмы сделать конфетку». Не дает Климову покоя такое сравнение: наладчик с «Либхера» зарабатывает для фирмы 90 марок в час, из которых треть идет ему, а «мы на севере 120 тысяч рублей в час, не можем отвоевать...» И вылетает на один из северных участков СУПНР - в Ямбург, Сургут, Новый Уренгой или Газ-Сале... В свои 44 года, проработав в СУПНР 13 лет, из которых 4 - «первым лицом» он сумел сохранить это самое лицо, скорее лицо романтика, при этом оставаясь несомненным лидером крупного управления.

- Кроме накопленного жизненного опыта есть еще пятьдесят погонных метров стеллажей научно-фантастической литературы, - шутит Климов. Фантастика для него, как и электроника, отдушина в нашей непростой жизни. Так и управляет СУПНР Александр Васильевич Климов, наматывая в командировках тысячи километров реальных земных дорог и перемещаясь одновременно вместе со своими любимыми персонажами сквозь сотни световых лет. Но галстуков не носит. Принципиально.

Р. ХУСНУТДИНОВ.

На снимке: А. В. Климов.

Фото В. КОРОБОВА
«Магнитогорский рабочий».
3 апреля 1997 г.

Концентрация плюс маневренность

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

В Пионерном мы приехали вечером. Вторая смена уже разъехалась по объектам, а первая еще не успела вернуться. Встретив механика третьего участка Ижевской ПМК Геннадия Петровича Сергеева, попросил его рассказать, что и как делает здесь техника этой колонны?

- На сегодня наш основной объект - Фестивальное месторождение. Это за 60 километров от Пионерного. На Фестивальном мы уже отсыпаем не первый год. Но в этом году мы туда долго не могли выйти - не было объемов. Сейчас отсыпаем дорогу. Конкретно же за нашим участком закреплена разработка карьера, грунта, его рыхление, погрузка, а затем и планировка на объекте. В парке нашего участка сейчас 9 экскаваторов, два из которых в ремонте, 3 тяжелых бульдозера «Катерпиллар», 2 «Комацу» и 14 легких бульдозеров, из которых 4 находятся в ремонте.

И долго ждать их выхода из ремонта? Они ведь нужны на объектах.

- Запчасти сейчас есть. Так что теперь все зависит только от личного состава. Мы здесь имеем свой ремонтный бокс, где в основном ремонтируем бульдозеры. Есть у нас сварочный, токарный участки. А вот моторного участка пока нет. Но моториста все же имеем. Кстати, со специалистами по ремонту у нас напряженка. Потому мы и не можем ремонтировать одновременно несколько единиц.

Грунтом Чайковского ПТТИСТ успеваете обеспечивать?

- Серьезных нареканий пока нет. Да я такого и не помню, чтоб здесь из-за нас их машины стояли. Вышел, допустим, бульдозер из строя - сразу перебрасываем автосамосвалы на другой объект. Мы же отсыпаем сразу в нескольких местах. Сломался экскаватор - постараемся взять с другого карьера. Что же нас сейчас беспокоит, так это масло. Мы в данное время (беседа состоялась в марте. В.С.) задыхаемся без импортного моторного масла, которое нужно в двигатели «Хитачи», «Катерпиллар» и «Комацу». Нам, правда, прислали по-

добное масло, но оно не пошло - запенилось. Сейчас же на весь участок осталось только две бочки хорошего масла. Этого, если соблюдать правила обслуживания техники, может и на месяц не хватить.

Доставкой же имеющегося масла на объекты у нас занимается Аркадий Кошкин. К нему всегда можно обратиться - выручит. В любое время. Кончилась, допустим, смена, отправился на отдых. А тут потребовалась выезд. Выедет. Не подведет. А дал ему задание - можно не проверять. Все будет сделано. Причем он из тех, кто всегда готов подойти к любому и помочь, чем может. Побольше бы нам таких людей - не было бы и забот. Только хорошее можно сказать и о бульдозеристах Андрее Нестерове и Михаиле Хазиеве. Они напарники. Работают на одном бульдозере «Катерпиллар» на рыхлении грунта в карьере и его чистке. Именно на них-то и лежит там основная нагрузка.

А костяк коллектива за эти годы сложился у нас хороший. Но сейчас его пришлось раздробить, распределить по месторождениям. Этой, например, зимой часть коллектива работала на Восточно-Таркосалинском месторождении, другие на Западно-Таркосалинском, третья на Фестивальном и оставшиеся - здесь на базе в Пионерном. Причем на месторождения пришлось отдать самых лучших специалистов, что, естественно, получилось в ущерб основной базе, где работать стало значительно сложнее. Если прежде у нас техника здесь выходила из ремонта, как с конвейера, то теперь ремонт пошел медленнее. Но, если учсть, что в последнее время наметилось улучшение в снабжении запасными частями, да еще и мы сами на месте изыскиваем свои возможности, нахо-

дим всевозможные ходы-выходы, то скоро, надеюсь, работать будет легче. Кстати, и на месторождениях, куда мы отправили своих специалистов, не легче, а даже намного сложнее. Там ведь приходится работать едва ли не в полевых условиях. А та техника, которую я назвал, работала прежде и на Восточно-Таркосалинском, и на Западно-Таркосалинском месторождениях. Распределена была примерно поровну. Теперь же вся она сконцентрирована на Фестивальном месторождении. Однако скоро часть ее будет отправлена на Заполярное.

Это далеко от базы вашего участка. Могут возникнуть сложности с ремонтом.

- Да. Сложности с этим, конечно, будут. Могут появиться проблемы с запасными частями. Но это при условии, что они останутся в составе нашего участка. Если же они войдут в состав участка Шатрова, работающего на Заполярном, то тогда будет проще. Кстати, в те края - на Заполярное и Ямсовей - ушли отсюда и «Красы». Так что и их наверняка ждут аналогичные проблемы, связанные с оторванностью от базы. Возможно, придется организовывать и там свои ремонтные службы.

Главный объект у вас Фестивальное, что в шестидесяти километрах. А что здесь, на Харампуре есть для ПМК?

- Здесь мы ведем в основном ремонтные работы, для которых берем грунт из карьера № 119. Этой зимой отсыпали кусты №№ 52 и 78. Но, повторю, из этого карьера грунт идет только на ремонт уже отсыпанных дорог и кустов. Других перспектив здесь на сегодня нет.

п. Пионерный.



На снимке: водители колонны № 5 Чайковского ПТТИСТ после внесенных в проект изменений отсыпают куст № 78 Харампурского месторождения.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

4

ФУТБОЛ

НА ДОСУГЕ

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ

Положение команд на 9 мая 1997 года

Первая лига

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
1. «Уралан» Эл.	7	5	1	1	15-5	16
2. «Металлург» Лт.	7	5	1	1	10-3	16
3. «Дружба» Мк.	7	5	0	2	14-7	15
4. «Сокол-ПКД» Ср.	8	4	3	1	7-4	15
5. «Спартак» Нл.	7	4	2	2	14-4	14
6. «Нефтехимик» Нк.	8	4	1	3	8-6	13
7. «Лада» Дм.	8	4	1	3	16-17	13
8. «Газовик-Газпром»	8	3	3	2	7-5	12
9. «Текстильщик» Км.	8	3	3	2	9-9	12
10. ЦСК ВВС «Кристалл» См.	8	2	4	2	8-6	10
11. «Уралмаш» Ек.	8	2	4	2	6-8	10
12. «Локомотив» Чг.	8	3	1	4	5-12	10
13. «Локомотив-Сатурн»	8	2	3	3	5-6	9
14. «Анжи» Мх.	7	2	2	3	10-9	8
15. «Сатурн» Рм.	7	2	2	3	7-6	8
16. «Динамо» Ст.	7	2	2	3	7-10	8
17. «Кубань» Крд.	7	2	1	4	9-12	7
18. «Торпедо» Вж.	8	2	1	5	3-11	7
19. «Иртыш» Ом.	7	1	4	2	4-6	7
20. «Заря» Л-К.	7	1	3	3	2-5	6
21. «Луч» Вл.	8	1	3	4	5-9	6
22. «Лада» Тл.	8	1	2	5	9-17	5



ДЛЯ ВАС, АВТОЛЮБИТЕЛИ

Госавтоинспекция предупреждает

Как сообщила ГАИ МВД УР, для исполнения Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» и с целью снижения числа погибающих в дорожно-транспортных происшествиях приказом Минздрава России от 20.08.96 г. N 325 утвержден новый состав аптечки первой помощи (автомобильной).

Минздрав России (письмо от 27.10.96 г. № 2510/598-97-92) предложил руководителям органов Управления здравоохранения субъектов Российской Федерации и руководителям территориальных объединений «Фармация» обеспечить наличие комплектов для «автаптечек» в аптечной сети всех регионов Российской Федерации. Учитывая изложенное, в соответствии с графиком введения автомобильной аптечки нового состава, ГАИ МВД УР сообщает, что регистрировать транспортные средства или проводить технический осмотр возможно будет только при наличии аптечек, отвечающих требованиям нормативных документов Минздрава России.

Для автовладельцев мы публикуем перечень того, что необходимо иметь в аптечке.

1. Обезболивающие, противовоспалительные и противошоковые средства при травме (ушибы, переломы, вывихи), ранениях, шоке:

- анальгин 0,5 № 10 (или аналог) - 1 уп..
- аспирин 0,5 № 10 - 1 уп.,
- портативный гипотермический (охлаждающий) пакет-контейнер - 1 шт.,
- раствор сульфацида натрия - 1 флакон.

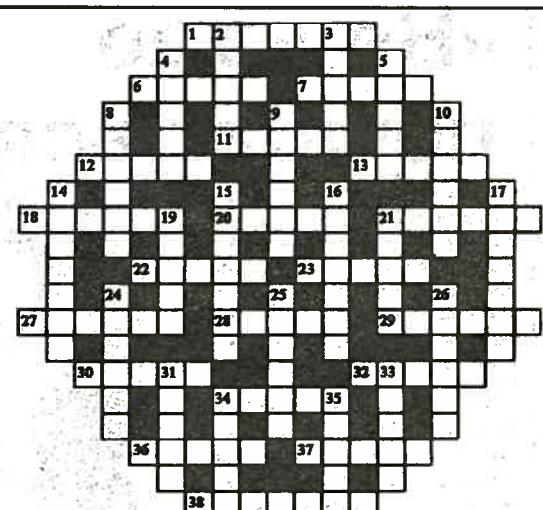
2. Средства для остановки кровотечения, обработка и перевязки ран:

- жгут для остановки артериального кровотечения с дозированной компрессией (с давлением) для само- и взаимопомощи - 1 шт.,
- бинт стерильный 10x5 - 1 шт.,
- бинт нестерильный 10x5 - 1 шт.,
- бинт нестерильный 5x5 - 1 шт.,
- атравматическая повязка МАГ с диоксидином или

Кроссворд

По горизонтали: 1. Быют их от безделия. 6. Ее «рабочее место» - колесо. 7. Государев гнев. 11. Бальны танец мексиканского происхождения. 12. Это дело - долгая ... (поговорка). 13. Все вместе они образуют систему, которую лучше не портить. 18. Мера измерения глубины у хорошо выпившего человека. 20. Стельющиеся по земле побеги растений. 21. Дорогая одежда из красной ткани (устар.). 22. Вино для мужчин. 23. Шпион, он же ... 27. Представитель старейшей династии «священников». 28. Сплав железа с никелем. 29. Составляющая адреса. 30. Некто, не гоняющий телят. 32. «Клеймо» после драки. 34. Часть сбруи. 36. Без него не получишь ни кваса, ни пива. 37. Дикий североамериканский бык. 38. Бытовая уборочная машина.

По вертикали: 2. Деталь ходового механизма часов. 3. На Сенке - сидит, на воре - горит. 4. Сивый символ лжи. 5. Речевой штамп. 8. Всяк ... про себя разумей (поговорка). 9. Защитник от злых чар. 10. Механизм для движения «туда-сюда». 14. Когда он варит, все равно что мозги хорошо работают. 15. Он всегда приходит во время трапезы. 16. Сказка А.Н.Толстого. 17. Своя ... ближе к телу (поговорка).



Ответы на кроссворд, опубликованный в № 5

По горизонтали: 5. «Манифест». 6. Разговор. 8. Монастырь. 11. Океан. 14. Трата. 15. «Детство». 16. Синтез. 17. Гривна. 21. Анекдот. 22. Дроля. 23. Атлас. 26. Термометр. 27. Поджилки. 28. Монумент.

По вертикали: 1. Гандикап. 2. Федот. 3. Азарт. 4. Холостяк. 7. Асбест. 9. Магнитола. 10. Крайность. 12. Деревня. 13. Сверчок. 18. Гороскоп. 19. Скачок. 20. Градирня. 24. Метла. 25. Штаны.

СЛЫХАЛИ?

Показывать алмазы или домой везти?

Отправленные за океан алмазные драгоценности русских царей, вызвавшие бурю восторга у американцев и принесшие кругленькую сумму баксов организаторам этого «культурного обмена», водворены в конце концов в бронированных авто на территорию российского посольства в Вашингтоне. Пока жаждущие зрелищ американцы дожидаются решения процедурных вопросов (во многих городах сковорища еще не выставлялись), решается без участия общественности задача: продолжать показывать в США богатства дома Романовых, или отправить все домой. Вопрос этот скорее всего будет исчерпан на самом высоком уровне.

Пуля за кусок торта

Некто Лестер Брайант, житель штата Луизиана, уходя из дома, стого наказал домочадцам не прикасаться к своему куску лимонного торта. Брат подружки Лестера тем не менее нарушил этот наказ и получил от владельца десерта... пулю в грудь.

Рана оказалась не смертельной, но Фемида подобные шутки в Америке не прощает. Брайант предстал перед судом по обвинению в убийстве и ему грозит 50 лет тюрьмы.

До чертиков допился

В Пензе допившийся до крайности житель 9-этажки выгнал домочадцев на улицу, вооружившись при этом топором. Буйня заперся в

квартире и милиции предстояла работенка: обезвредить нарушителя спокойствия. Стражи порядка появились у его окон в масках и намеревались применить «Черемуху», но выкуривать пьяницу вовсе и не надо стало: он так испугался явившихся к нему «чертей», что тут же бросил топор и забился в угол.

Пока раздевалась...

Перед зданием тюрьмы в Венесуэле появилась стройная симпатичная женщина и начала раздеваться. Поскольку она была хороша собой и действовала с некоторым шармом, мужчины воззрились на нее из окон. Явление длилось некоторое время, после чего стало известно о побеге заключенного. После разбирательства оказалось, что сбежавший имеет прямое отношение к стриптизерше: это был ее муж.

(Из российских газет).

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Боткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Боткинское шоссе, 182.

Тел.: 203-777; 1-27

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан

к печати 05.05.97.

нитратом серебра 8x10 см для перевязки грязных ран - 1шт.,

- лейкопластырь бактерицидный 2,5x7,2 или 2X5 - 8 шт.,

- салфетки стерильные для остановки капиллярного и венозного кровотечения «Колетекс ГЕМ» с фурагином 6x10 см, 10x18 см или статин (порошок) 1,0 г - 3 уп.,

- раствор йода спиртовой 5% или бриллиантовой зелени 1% - 1 флакон,

- лейкопластырь 1x500 или 2x500 или 1x250 см - 1 шт.,

- бинт эластичный трубчатый медицинский нестерильный N 1; 3; 6 - по 1 шт.,

- вата 50 г. - 1 уп.

3. Средства при болях в сердце:

- нитроглицерин таб. № 40 или капсулы № 20 (тринитроглицерин) - 1 уп.,

- валидол (таблетки или капсулы) - 1 уп.

4. Средства для сердечно-легочной реанимации при клинической смерти:

- устройство для проведения искусственного дыхания «Рот-устройство-рот» - 1 шт.

5. Средства при обмороке (коллапсе):

- раствор амиака (нашательный спирт) - 1 флакон.

6. Средство для дезинтоксикации при отравлениях пищевой и т.д.:

- энтеродез - 2 уп., или активированный уголь в таблетках N10 - 1 уп.

7. Средства при стрессовых реакциях:

- корвалол - 1 флакон.

8. Ножницы тупоконечные - 1 шт.