



Эти последние километры

Три последние месяца (февраль, март, апрель) на Заполярном месторождении шла интенсивная отсыпка 28-километрового участка дороги по маршруту Коротчаево-промбаза.

При заключении договора с заказчиком стало ясно, что имеющейся на Заполярном технике для освоения к сроку выделенного объема работ СГАТу будет недостаточно и необходимо как можно оперативнее организовать переброску ее с Ямала. Задача осложнялась тем, что с прекращением активных нефтегазодобыток на полуострове зимники замело и технику с Бованенково на Сеяху пришлось гнать по целине очень медленным ходом. С мыса Каменного, в самом узком месте Обской губы, колонны переправились на мыс Парусный и далее пошли на Ямбург.

Таким образом сегодня на Заполярном месторождении парк машинно-тракторной техники насчитывает 20 КраЗов, 74 МАНа, 33 Ивеко-УралАЗов, 9 экскаваторов, 20 бульдозеров.

По сводкам на 3 мая отсыпано 926 584 кубометра грунта. В день, когда была получена последняя сводка, отсыпано 12 499 кубометров. Выдерживать такие темпы заставляют ухудшающиеся для дорожников погодные условия, ведь столбик термометра упорно и неуклонно ползет вверх. Днем тундра начинает раскисать, плюс 10 - это уже реальная угроза прекращения работ. Вот поэтому строители и торопятся. А пройти им осталось всего-то 6 километров 300 метров и первый этап возведения полотна дороги будет завершен.

ФУТБОЛ

Победа и ничья

Последние домашние игры нашей футбольной команды свидетельствуют, что она не преодолела стартовый невроз и психологически не может настроиться на свойственную ей динамичную остроатакующую игру.

Если 29 апреля в матче с «Зарей» из Ленинска-Кузнецка после двух удачно проведенных молниеносных атак уже в первом тайме счет был 2:0 (голы на 25 и 34 минутах забили А. Никифоров и Р. Усиков), то 2 мая при великолепной погоде и большом количестве зрителей (их, впрочем, не мало пришло и 29 апреля) ворота соперников нападающим «Газовика» так и не удалось распечатать, что омский «Иртыш», идущий до этой встречи на предпоследнем месте, вполне устраивало. Досадно, что под конец матча у нашей команды появилась отличная возможность открыть счет: на 77-ой минуте за снос игрока в штрафной площадке судья назначил пенальти в ворота омичей, но А. Андреев ударил мяч прямо в руки вратарю.

Сегодня в номере:

Акционеры СГАТА соберутся на общее годовое собрание 6 июня

Автоспорт. Победа после затишья (1,2 стр.)

А. Климов не носит галстуков (3 стр.)

Футбольная статистика (4 стр.)

Госавтоинспектор спросит строго (4 стр.)

О созыве годового собрания акционеров дочернего ОАО «Спецгазавтотранс» РАО «Газпром»

Совет директоров дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» извещает о проведении общего годового собрания акционеров, которое состоится 6 июня 1997 года в актовом зале административного корпуса исполнительной дирекции по адресу: 426039, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182.

Начало собрания в 12-00.
Регистрация участников с 9-00 до 11-00 по месту проведения собрания.
Право на участие в собрании имеют акционеры, внесенные в реестр по состоянию на 7 апреля 1997 года.

При себе иметь:
- паспорт;
- доверенность на голосование (в случае представления интересов других акционеров), оформленную в соответствии с законодательством.

Повестка собрания:
1. Избрание счетной комиссии.
2. Утверждение годового отчета, бухгалтерского баланса, счета прибыли и убытков.

3. О выплате дивидендов за 1996 год.
4. Избрание Совета директоров.
5. Избрание ревизионной комиссии.
6. Утверждение внешнего аудитора.

7. О внесении изменений и дополнений в нормативные документы АО.
Ознакомление акционеров со списками и информацией к общему собранию проводится в административном корпусе исполнительной дирекции АО по адресу: г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182, ком. 610. Справки по телефонам: (34-12) 20-76-33, газовая связь 1-10.

А В Т О С П О Р Т

Еще один кубок

Хорошо, конечно, когда автомобиль - не роскошь, а средство передвижения. Но прежде, чем решать этот вопрос, нужно хотя бы этот самый автомобиль иметь. А так - что ж попусту копя-то ломать.

Не надо забывать, однако, что автомобиль - это еще и спортивный снаряд. В последнем качестве он способен приносить удовлетворение не только не имеющим его, но и вообще не-

лонников и поклонниц, обходят друг друга на бреющем вираже и остаются живы) приходят к выводу, что «Gillette» - это чистая работа, и бегут за бритвенными принадлежностями намылившей им глаза фирмы, чтобы блистать смертельной неотразимостью.

А собственно, что нам Шумахер и Алези?! У нас вон Балдыков с Зиновьевым, поди, не хуже. К ним лишь внимание привлечь и «ко-

жер - Виктор Петрович Тарасов, и разумеется, начальник - Константин Григорьевич Антропов, человек в этом коллективе новый, чего не скажешь о его принадлежности к автоспорту, которому он отдал многие годы.

- После того, как нас «укомплектовали» «Опель-Астрой», мы настраивались на победу. Перерыв не может затягиваться до бесконечности. В конце концов, это было делом нашей чести, если по большому счету. Да ведь и болельщики забыть могут. А без их внимания и поддержки в спорте, в любом, нельзя. Он просто потеряет смысл.

Речь у нас с Антроповым шла о недавно состоявшейся под С.-Петербургом, в городе Сестрорецке, раллевой гонке на первенство России.

- Поскольку ваши проблемы последних месяцев сводились в основном к «двигательным», сам собою напрашивается вопрос: как показала себя машина?

- Хорошо показала. На такой машине можно побеждать. Что мы и сделали, и свидетельством тому - очередной кубок. Трасса была довольно сложная, ни зимняя, ни летняя, а этакая, будем говорить, «демисезонная», с гололедами, с водой, с грязью. Общая протяженность 400 километров. 120 из них пришлось на скоростные участки - по 4, по 6, по 8 километров - со своими особенностями. Как мы их называем, спецучастки.

На первом же из них, самом длинном, мы выиграли сразу 35 секунд.

(Окончание на 2 стр.)



На снимке: пилот экипажа автогонщиков Сергей Балдыков и штурман Антон Зиновьев.

Фото Николая СЮБАЕВА.

имушим, если они болельщики: Включил «ящик» и лови кайф под «Мир спорта глазами «Gillette». Дешево и безопасно.

Хороший ход нашла эта фирма. Тут тебе и связи с общественностью, и реклама, от которой глаз не оторвать. С этого дела еще и прибыль, наверное, имеют, продавая видеоролики телекомпаниям. А уж сколько мужиков (насмотревшись как какой-нибудь Михаэль Шумахер, Деймон Хилл или Жан Алези, рискуя шеей и головой в смертельном соперничестве за сердца пок-

лесу покатится». Правда, команду в последнее время преследовали неудачи - то с движком проблемы, то с электроникой. Было, что и трассы из-за этого до финиша сходили, теряя в глазах окружения и покровителей некоторый лоск. Нелегко потом отвоевывать прежние позиции. Появляется психологическая зависимость от складывающегося состояния. И ее нужно ломать, иначе свыкнешся.

И они ее сломали всей командой, в которой кроме пилота и штурмана еще механики и, конечно, менед-

ПРЕДСТАВЛЯЕМ



Создана новая компания

В связи с реорганизацией российского акционерного общества «Газпром» в нем образована новая структура - компания по реализации газа «Межрегионгаз». Появился ее филиал и в Удмуртии. Его возглавил Виталий Михайлович Возисов, ранее работавший начальником увинского линейного производственного управления магистральных газопроводов «Пермтрансгаза».

- Как известно, транспортирующие газ предприятия больше не имеют полномочий заключать договора на поставку газа и решать вопросы оплаты за него. Эти функции в полном объеме переданы «Межрегионгазу». - сказал нашему корреспонденту В.М. Возисов. - Сейчас решаются вопросы по дифференцированию цен и исправлению положений по задолженностям. Как известно, «Газпром» слывет монополистом, не выплачивающим в бюджет налоги. Мало кто говорит, что самому «Газпрому» потребители газа должны 70 трлн. рублей, но предъявляемые счета не оплачиваются, нет пока правовой базы. Ни при каких обстоятельствах «Газпром» не имеет права прекращать подачу газа неплательщику. У кого-то действительно нет средств, а кто-то при деньгах, но умышленно не платит. Вот с такими потребителями надо разобраться в ходе договорной кампании.

С. Галин.
На снимке: В.М. Возисов.

«Не надо печалиться...»

«Образ среднестатистического магнитогорского руководителя включает в себя костюм, как правило, помятый в локтях и коленях, белосерую рубашку и неизменный атрибут - галстук. Галстук может быть любой ширины, любой длины, любой расцветки - зависит от вкуса и возможностей хозяина. Но он должен быть! Кроме галстука неизменным атрибутом образа среднестатистического магнитогорского руководителя является лицо. Его личное лицо. По важности элементов образа оно стоит на четвертом месте, сразу же за костюмом, рубашкой и галстуком. Как правило, оно усталое, серое, со следами хронического недосыпа и пьяными мешками под глазами. В самих глазах испуг перед вышестоящим начальством и желание унизить всех, кто и так находится ниже. Образ этот настолько распространен и привычен, что любой отход от магнитогорского стандарта выдает наличие интеллекта «выше среднего», гуманитарную струнку в глубоко «технарской» душе. Если же человек вообще никаким боком не влезает в рамки вышеописанного стандарта, значит, перед вами или неформал чистой воды, или организатор, которой он руководит, очень не похожа на те, в которых вы привыкли работать. В любом случае с ним стоит познакомиться».

Климов Александр Васильевич, директор СУПНР (специализированное управление пусконаладочных работ импортной техники объединения «Спецгазавтотранс», которое в свою очередь входит в РАО «Газпром»), представляет собой необычный тип современного руководителя. Командует очень серьезным подразделением «Газпрома», ремонтирующим всю технику, поступающую из-за рубежа на просторы России. Именно от его пятисот человек, работающих на территории от Краснодара до Заполярья, зависит, будут ли послушны людям все эти «Като», «Комацу», «Хитачи» и прочие «Катерпиллеры». Неся огромный груз ответственности, он не теряет чувства юмора. «Не отчаиваться в любых ситуациях» - если не девиз, то принцип, которого старается придерживаться Климов. А отчаяться есть от чего - неплатежи, которые «достали» даже такую непотопляемую контору, как СУПНР. «Нам должны все!» - говорит Александр Васильевич. - Шестидесят шесть миллионов - никто не хочет отдавать». И это на общем фоне всеобщего российского неважания к ремонтнику. «Да это всегда было на Руси... На том же комбинате сталевар - герой, а ремонтник,



который лезет в раскаленную печь, - никто».

Централизованный ремонт эксплуатационникам в тягость. Эксплуатационник живет одним днем. Или одним годом, пока работает новая машина.

Но, несмотря на этот груз проблем, считают Климова в управлении человеком легким на подъем. С утра он проводит оперативку, в обед выезжает на машине в командировку, чтобы на завтра в Ижевске, а через пару дней в Москве в высоких кабинетах решать вопросы дальнейшего развития СУПНР. С его назначением директором в 1993 году много изменилось в системе управления. Будучи великолепным электронщиком, он не смог терпеть древний стиль руководства со всеми этими гроссбухами и «кряжиками». Компьютеризация управления, единая компьютерная сеть - один из пунктов программы Климова, как «из фирмы сделать конфетку». Не дает Климову покоя такое сравнение: наладчик с «Либхера» зарабатывает для фирмы 90 марок в час, из которых треть идет ему, а «мы на севере 120 тысяч рублей в час, не можем отвоювать...» И вылетает на один из северных участков СУПНР - в Ямбург, Сургут, Новый Уренгой или Газ-Сале... В свои 44 года, проработав в СУПНР 13 лет, из которых 4 - «первым лицом» он сумел сохранить это самое лицо, скорее лицо романтика, при том оставаясь несомненным лидером крупного управления.

Кроме накопленного жизненного опыта есть еще пятьдесят погонных метров стеллажей научной-фантастической литературы, - шутит Климов. Фантастика для него, как и электроника, отдушину в нашей непростой жизни. Так и управляет СУПНР Александр Васильевич Климов, наматывая в командировках тысячи километров реальных земных дорог и перемещаясь одновременно вместе со своими любимыми персонажами сквозь сотни световых лет. Но галстуков не носит. Принципиально.

Р. ХУСНУТДИНОВ.

На снимке: А. В. Климов.

Фото В. КОРОБОВА «Магнитогорский рабочий». 3 апреля 1997 г.

Концентрация плюс маневренность

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

В Пионерный мы приехали вечером. Вторая смена уже разъехалась по объектам, а первая еще не успела вернуться. Встретив механика третьего участка Ижевской ПМК Геннадия Петровича Сергеева, попросил его рассказать, что и как делает здесь техника этой колонны?

- На сегодня наш основной объект - Фестивальное месторождение. Это за 60 километров от Пионерного. На Фестивальном мы уже отсыпем не первый год. Но в этом году мы туда долго не могли выйти - не было объемов. Сейчас отсыпем дорогу. Конкретно же за нашим участком закреплены разработка карьера, грунта, его рыхление, погрузка, а затем и планировка на объекте. В парке нашего участка сейчас 9 экскаваторов, два из которых в ремонте, 3 тяжелых бульдозера «Катерпиллар», 2 «Комацу» и 14 легких бульдозеров, из которых 4 находятся в ремонте.

- И долго ждать их выхода из ремонта? Они ведь нужны на объектах.

- Запчасти сейчас есть. Так что теперь все зависит только от личного состава. Мы здесь имеем свой ремонтный бокс, где в основном ремонтируем бульдозеры. Есть у нас сварочный, токарный участки. А вот моторного участка пока нет. Но моториста все же имеем. Кстати, со специалистами по ремонту у нас напряженка. Потому мы и не можем ремонтировать одновременно несколько единиц.

- Грунтом Чайковское ПТТИСТ успеете обеспечивать?

- Серьезных нареканий пока нет. Да я такого и не помню, чтоб здесь из-за нас машины стояли. Вышел, допустим, бульдозер из строя - сразу перебрасываем автосамосвалы на другой объект. Мы же отсыпем сразу в нескольких местах. Сломался экскаватор - постарайтесь взять с другого карьера. Что же нас сейчас беспокоит, так это масло. Мы в данное время (беседа состоялась в марте. В.С.) задыхаемся без импортного моторного масла, которое нужно в двигатели «Хитачи», «Катерпиллар» и «Комацу». Нам, правда, прислали по-

добное масло, но оно не пошло - запенилось. Сейчас же на весь участок осталось только две бочки хорошего масла. Этого, если соблюдать правила обслуживания техники, может и на месяц не хватить.

Доставкой же имеющегося масла на объекты у нас занимается Аркадий Кошкин. К нему всегда можно обратиться - выручит. В любое время. Кончилась, допустим, смена, отправился на отдых. А тут потребовался выезд. Выедет. Не подведет. А дал ему задание - можно не проверять. Все будет сделано. Причем он из тех, кто всегда готов подойти к любому и помочь, чем может. Побольше бы нам таких людей - не было бы и забот. Только хорошее можно сказать и о бульдозеристах Андрее Нестерове и Михаиле Хазиееве. Они напарники. Работают на одном бульдозере «Катерпиллар» на рыхлении грунта в карьере и его чистке. Именно на них-то и лежит там основная нагрузка.

А костяк коллектива за эти годы сложился у нас хороший. Но сейчас его пришлось раздробить, распределить по месторождениям. Этой, например, зимой часть коллектива работала на Восточно-Таркосалинском месторождении, другие на Западно-Таркосалинском, третьи на Фестивальном и оставшиеся - здесь на базе в Пионерном. Причем на месторождения пришлось отдать самых лучших специалистов, что, естественно, получилось в ущерб основной базе, где работать стало значительно сложнее. Если прежде у нас техника здесь выходила из ремонта, как с конвейера, то теперь ремонт пошел медленнее. Но, если учесть, что в последнее время намечилось улучшение в снабжении запасными частями, да еще и мы сами на месте изыскиваем свои возможности, нахо-

дим всевозможные ходы-выходы, то скоро, надеюсь, работать будет легче. Кстати, и на месторождениях, куда мы отправили своих специалистов, не легче, а даже намного сложнее. Там ведь приходится работать едва ли не в полевых условиях. А та техника, которую я назвал, работала прежде и на Восточно-Таркосалинском, и на Западно-Таркосалинском месторождениях. Распределена была примерно поровну. Теперь же вся она сконцентрирована на Фестивальном месторождении. Однако скоро часть ее будет отправлена на Заполярное.

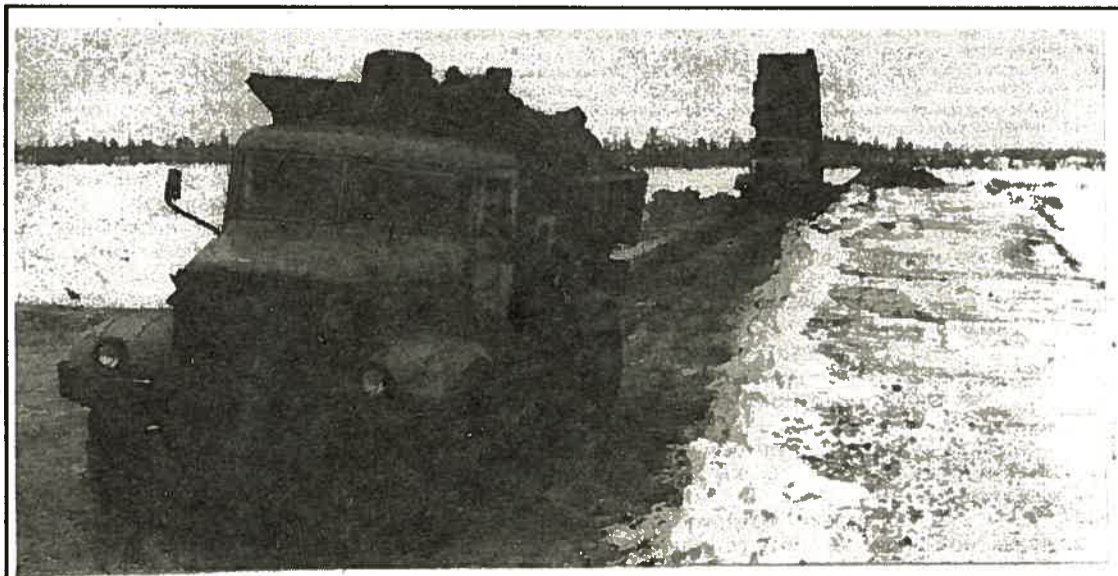
- Это далеко от базы вашего участка. Могут возникнуть сложности с ремонтом.

- Да. Сложности с этим, конечно, будут. Могут появиться проблемы с запасными частями. Но это при условии, что они останутся в составе нашего участка. Если же они войдут в состав участка Шатрова, работающего на Заполярном, то тогда будет проще. Кстати, в те края - на Заполярное и Ямсовей - ушли отсюда и «КРАЗы». Так что и их наверняка ждут аналогичные проблемы, связанные с оторванностью от базы. Возможно, придется организовывать и там свои ремонтные службы.

- Главный объект у вас Фестивальное, что в шестидесяти километрах. А что здесь, на Харампуре есть для ПМК?

- Здесь мы ведем в основном ремонтные работы, для которых берем грунт из карьера № 119. Этой зимой отсыпали кусты №№ 52 и 78. Но, повторяю, из этого карьера грунт идет только на ремонт уже отсыпанных дорог и кустов. Других перспектив здесь на сегодня нет.

п. Пионерный.



На снимке: водители колонны № 5 Чайковского ПТТИСТ после внесенных в проект изменений отсыплют куст № 78 Харампурского месторождения.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ

Положение команд на 9 мая 1997 года

Первая лига

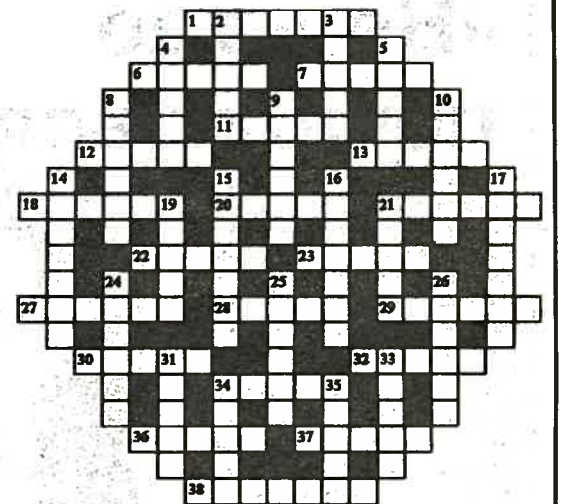
Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
1. «Уралан» Эл.	7	5	1	1	15-5	16
2. «Металлург» Лп.	7	5	1	1	10-3	16
3. «Дружба» Мк.	7	5	0	2	14-7	15
4. «Сокол-ГЖД» Ср.	8	4	3	1	7-4	15
5. «Спартак» Нл.	7	4	2	2	14-4	14
6. «Нефтехимик» Нк.	8	4	1	3	8-6	13
7. «Лада» Дм.	8	4	1	3	16-17	13
8. «Газовик-Газпром»	8	3	3	2	7-5	12
9. «Текстильщик» Км.	8	3	3	2	9-9	12
10. ЦСК ВВС «Кристалл» См.	8	2	4	2	8-6	10
11. «Уралмаш» Ек.	8	2	4	2	6-8	10
12. «Локомотив» Чт.	8	3	1	4	5-12	10
13. «Локомотив-Сатурн»	8	2	3	3	5-6	9
14. «Анжи» Мх.	7	2	2	3	10-9	8
15. «Сатурн» Рм.	7	2	2	3	7-6	8
16. «Динамо» Ст.	7	2	2	3	7-10	8
17. «Кубань» Крд.	7	2	1	4	9-12	7
18. «Торпедо» Вж.	8	2	1	5	3-11	7
19. «Иртыш» Ом.	7	1	4	2	4-6	7
20. «Заря» Л-К.	7	1	3	3	2-5	6
21. «Луч» Вл.	8	1	3	4	5-9	6
22. «Лада» Тл.	8	1	2	5	9-17	5



Кроссворд

По горизонтали: 1. Бьют их от безделья. 6. Ее «рабочее место» - колесо. 7. Государев гнев. 11. Бальный танец мексиканского происхождения. 12. Это дело - долгая ... (поговорка). 13. Все вместе они образуют систему, которую лучше не портить. 18. Мера измерения глубины у хорошо выпившего человека. 20. Стелющиеся по земле побеги растений. 21. Дорогая одежда из красной ткани (устар.). 22. Вино для мужчин. 23. Шпион, он же ... 27. Представитель старейшей династии «связистов». 28. Сплав железа с никелем. 29. Составляющая адреса. 30. Некто, не гонявший телят. 32. «Клеймо» после драки. 34. Часть сбруи. 36. Без него не получишь ни кваса, ни пива. 37. Дикий североамериканский бык. 38. Бытовая уборочная машина.

По вертикали: 2. Деталь ходового механизма часов. 3. На Сеньке - сидит, на воре - горит. 4. Сивый символ лжи. 5. Речевой штамп. 8. Всяк ... про себя разумей (поговорка). 9. Защитник от злых чар. 10. Механизм для движения «туда-сюда». 14. Когда он варит, все равно что мозги хорошо работают. 15. Он всегда приходит во время трапезы. 16. Сказка А.Н.Толстого. 17. Своя ... ближе к телу (поговорка).



19. С ветвистыми рогами, но не муж. 21. Мелкая разменная монета в Англии и некоторых других странах. 24. Огородный наблюдатель в хипповом «прикиде». 25. Несчастный случай. 26. Находится немало охотников тянуть его на себя. 31. Декоративное керамическое покрытие. 33. «Выжитый» из общества. 34. Стихотворение Есенина. 35. Банковское извещение, которое шлют друг другу контрагенты.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 5

По горизонтали: 5. «Манифест». 6. Разговор. 8. Монастырь. 11. Океан. 14. Трата. 15. «Детство». 16. Синтез. 17. Гривна. 21. Анекдот. 22. Дроля. 23. Атлас. 26. Термометр. 27. Поджилки. 28. Монумент.

По вертикали: 1. Гандикап. 2. Федот. 3. Азарт. 4. Холостяк. 7. Асбест. 9. Магнит. 10. Крайность. 12. Деревня. 13. Сверчок. 18. Гороскоп. 19. Скачок. 20. Градирня. 24. Метла. 25. Штаны.

СЛЫХАЛИ?

Показывать алмазы или домой везти?

Отправленные за океан алмазные драгоценности русских царей, вызвавшие бурю восторга у американцев и принесшие кругленькую сумму баков организаторам этого «культурного обмена», водворены в конце концов в бронированных авто на территорию российского посольства в Вашингтоне. Пока жаждущие зрелищ американцы дожидаются решения процедурных вопросов (во многих городах сокровища еще не выставлялись), решается без участия общественности задача: продолжать показывать в США богатства дома Романовых, или отправить все домой. Вопрос этот скорее всего будет исчерпан на самом высоком уровне.

Пуля за кусок торта

Некто Лестер Брайант, житель штата Луизиана, уходя из дому, стого наказал домохозяцам не прикасаться к своему куску лимонного торта. Брат подружки Лестера тем не менее нарушил этот наказ и получил от владельца десерта... пулю в грудь.

Рана оказалась не смертельной, но Фемиде подобные шутки в Америке не прощает. Брайант предстал перед судом по обвинению в убийстве и ему грозит 50 лет тюрьмы.

До чертиков допился

В Пензе допившийся до крайности житель 9-этажки выгнал домохозяцев на улицу, вооружившись при этом топором. Буян заперся в

квартире и милиции предостояла работенка: обезвредить нарушителя спокойствия. Стражи порядка появились у его окон в масках и намеревались применить «Черемуху», но выкуривать пьяницу вовсе и не надо стало: он так испугался явившихся к нему «чертей», что тут же бросил топор и забился в угол.

Пока раздевалась...

Перед зданием тюрьмы в Венесуэле появилась стройная симпатичная женщина и начала раздеваться. Поскольку она была хороша собой и действовала с некоторым шармом, мужчины воззрились на нее из окон. Явление длилось некоторое время, после чего стало известно о побеге заключенного. После разбирательства оказалось, что сбегавший имеет прямое отношение к стриптизерше: это был ее муж.

(Из российских газет).

ДЛЯ ВАС, АВТОЛЮБИТЕЛИ

Госавтоинспекция предупреждает

Как сообщила ГАИ МВД УР, для исполнения Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» и с целью снижения числа погибавших в дорожно-транспортных происшествиях приказом Минздрава России от 20.08.96 г. N325 утвержден новый состав аптечки первой помощи (автомобильной).

Минздрав России (письмо от 27.10.96 г. № 2510/598-97-92) предложил руководителям органов Управления здравоохранения субъектов Российской Федерации и руководителям территориальных объединений «Фармация» обеспечить наличие комплектов для «автоматических» в аптечной сети всех регионов Российской Федерации. Учитывая изложенное, в соответствии с графиком введения автомобильной аптечки нового состава, ГАИ МВД УР сообщает, что регистрировать транспортные средства или проводить технический осмотр возможно будет только при наличии аптечек, отвечающих требованиям нормативных документов Минздрава России.

Для автолюбителей мы публикуем перечень того, что необходимо иметь в аптечке.

1. Обезболивающие, противовоспалительные и протившоковые средства при травме (ушибы, переломы, вывихи), ранениях, шоке:

- анальгин 0,5 № 10 (или аналог) - 1 уп.,
- аспирин 0,5 № 10 - 1 уп.,
- портативный гипотермический (охлаждающий) пакет-контейнер - 1 шт.,
- раствор сульфата натрия - 1 флакон.

2. Средства для остановки кровотечения, обработки и перевязки ран:

- жгут для остановки артериального кровотечения с дозированной компрессией (с давлением) для само- и взаимопомощи - 1 шт.,
- бинт стерильный 10x5 - 1 шт.,
- бинт нестерильный 10x5 - 1 шт.,
- бинт нестерильный 5x5 - 1 шт.,
- аэрозольная повязка МАГ с диоксином или

нитратом серебра 8x10 см для перевязки грязных ран - 1 шт.,

- лейкопластырь бактерицидный 2,5x7,2 или 2x5 - 8 шт.,

- салфетки стерильные для остановки капиллярного и венозного кровотечения «Колетекс ГЕМ» с фурагином 6x10 см, 10x18 см или статин (порошок) 1,0 г - 3 уп.,

- раствор йода спиртовой 5% или бриллиантовой зелени 1% - 1 флакон,

- лейкопластырь 1x500 или 2x500 или 1x250 см - 1 шт.,

- бинт эластичный трубчатый медицинский нестерильный N 1; 3; 6 - по 1 шт.,

- вата 50 г. - 1 уп.

3. Средства при болях в сердце:

- нитроглицерин таб. № 40 или капсулы № 20 (тринитролонг) - 1 уп.,

- валидол (таблетки или капсулы) - 1 уп.

4. Средства для сердечно-легочной реанимации при клинической смерти:

- устройство для проведения искусственного дыхания «Рот-устройство-рот» - 1 шт.

5. Средства при обмороке (коллапсе):

- раствор аммиака (нашатырный спирт) - 1 флакон.

6. Средство для дезинтоксикации при отравлениях пищей и т.д.:

- энтеродез - 2 уп., или активированный уголь в таблетках N10 - 1 уп.

7. Средства при стрессовых реакциях:

- корвалол - 1 флакон.

8. Ножницы тупоконечные - 1 шт.

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182.

Тел.: 203-777; 1-27

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан к печати 05.05.97.