

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц
SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
дочернее акционерное общество

печатается
бесплатно

№ 5 (83) 16 апреля 1997 года



Издается с 1992 года

Читайте в номере

Рэм Вяжиров:
- Реструктуризация
Газпром уже идет и
завершится к 28 июня -
дни проведения общего
собрания акционеров РАО
(3 стр.)

Заполярная дирекция
говорит «Надо!»,
«Спецгазавтотранс»
отвечает «Сделаем!»
(2 стр.)

А.А. Волков:
- Общество требует
перемен
(3 стр.)

Прораб ПМК Е.Шибанов:
- Подвело нас НГДУ
«Харампурнефть» с
жильем
(3 стр.)

После двух ничьих
«Газовик-Газпром»
одерживает две победы
(4 стр.)

По определению
службы
Статус Кво

Служба изучения общественного мнения «Статус Кво» совместно с «Неделей Удмуртии» опубликовала списки наиболее влиятельных политиков Удмуртии, представляющих все ветви власти республики, деловые и финансовые круги, и оказавших наиболее положительное воздействие на внутреннюю и внешнюю политику Удмуртии и жизнь республики. В их числе и Генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» В.А. Тумаев.

ОБЩЕСТВЕННОЕ
ПИТАНИЕ

В ПМК
позаботились
о людях

До лета прошлого года столовую на территории нашей передвижной механизированной колонны в Ижевске обслуживал ОРС. Много у посетителей возникало нареканий: получше бы можно готовить, да и дорого стоили обеды - до десяти рублей.

Тогда наше руководство и решило: от дорогих услуг придется отказаться, поведем закуп продуктов сами. На то и еще причины были. Наши специалисты вели на селе ремонт холодильного оборудования, взамен колхозники из-за отсутствия денег рассчитывались продуктами - мясом, картошкой, овощами.

Сейчас в столовой ПМК можно вкусно побывать на пять тыс. рублей. Вам предложат несколько салатов из свежих овощей, цены доступные. Бывает, что и мясо продают. Цена, например, на говядину, ниже рыночной - 10 тыс. рублей.

С. Хазеева,
юрист, представитель
службы по связям
с общественностью.

СЕВЕР ДАЛЕКИЙ И БЛИЗКИЙ

О дорогах, вертолетах и новых городах

Минули те времена, когда работа в нашей стране «бегала» за человеком. Теперь все наоборот. И хотя обронил в разговоре начальник участка ПМК «Спецгазавтотранс» Владимир Праведников, что на Севере работы всем хватает, в его словах можно, все-таки, усомниться. Или, вернее, воспринимать их с некоторой поправкой. Потому что получить хороший заказ, а тем более выполнить его, не так просто.

На Север стремятся многие. Кто-то за романтикой. А это вещь обманчивая, и при ближайшем рассмотрении выглядит несколько иначе, чем издали. Кто-то за территориальными коэффициентами. Что же, деньги в нашей жизни - штука не последняя, без них нынче никуда не сунешься. Кому-то нравится режим работы: отдал месяц родному предприятию, следующий - сам себе хозяин. Правда, это сопряжено с некоторыми неудобствами - продолжительные отлучки из дома не всякий может себе позволить, из-за тех же детей хотя бы. А у кого-то проблемы со здоровьем, и врачи не допускают к звездным широтам. Есть

Ведущий инженер производственного отдела Заполярной дирекции А.П.Костик: «Спецгазавтотранс» - организация сильная. Такой ее делают специалисты высокого класса, профессионалы, имеющие большой опыт работы в северных широтах. На этих людей можно положиться, они умеют решать свои проблемы.



еще психологический барьер. Жить по месяцу компанией в одном вагончике - для этого нужно иметь выдержку и терпение, уметь ладить с людьми, прощать недостатки и мириться с неустроенностью. А если говорить о производственном процессе, то тут не обойтись без выносливости. Один годами, испытав-

ший себя на Севере, водитель рассказывал, что когда мотаешься по двенадцать часов за рулем от карьера до площадки отсыпки грунта и обратно, то порой, особенно в ночную смену, забываешь, в какую сторону едешь.

Это, что касается отдельных лиц. На уровне организаций свои проблемы. Их еще больше, ибо они вмещают в себя и частные, и общественные аспекты. Тем не менее, многие организации с просторов России тянутся на Север, желая получить там работу для своих людей, укрепиться и приобрести авторитет на местах, в глазах земляков. Но для этого им нужно иметь определенный потенциал, подобрать соответствующий контингент, найти знакомых с Севером специалистов, изучить специфику, приобрести опыт, удовлетворить запросы заказчиков и т.д., и т.п.

Повсему поэтому, работы на Севере, возможно, хватило бы многим. Но не всем ее дают. И это уже зависит от профессионализма руководителей.

(Окончание на 2 стр.).

АВТОСПОРТ

На разминку в Сестрорецк

Очень скучное словосочетание «технические виды спорта».

Оно оживает, наполняется эмоциями, страстью, азартом, когда воздух наполняется шумом моторов и болельщики напрягаются в ожидании острых ощущений и переживаний.

Несколько месяцев экипажи автогонщиков ДОАО «Спецгазавтотранс» не подавал признаков спортивной жизни. Причиной тому была финансовая неопределенность. Сейчас горизонты прояснились. В этом году экипаж выступает в составе команды «ГАЗПРОМ РАЛЛИ ТИМ». В распоряжении экипажа сегодня находится «Опель АСТРА» мощностью 230 л.с. класса 2 тыс. куб. см. Машина опробована в трех гонках и показала себя хорошо.

18-20 апреля в городе Сестрорецке под С.-Петербургом состоятся ралли на кубок России. И хотя это соперничество не является этапным, в нем примут участие многие прославленные гонщики, мастера международного класса. Экипаж из Ижевска (пилот С.Балдыков, штурман А.Зиновьев) в этих соревнованиях будет защищать честь Газпрома. Присутствие сильных соперников не смущает наших спортсменов. Несмотря на перерывы, они уверены в своих силах и полны решимости выступить достойно.

ЕСТЬ ПРОБЛЕМЫ

Северный Харампур - Фестивальное Работе мешает... заказчик

В «столице» Харампурского месторождения п. Пионерный наш корреспондент Владимир СЫРОПЯТОВ встретился с прорабом третьего участка генерального подрядчика Ижевской ПМК Евгением Михайловичем ШИБАНОВЫМ и попросил его рассказать о работе в эту нелегкую для здешних вахтовиков зиму.

Об этом и о сложностях в отношениях с заказчиком - НГДУ «Харампурнефть» читайте на 2 стр.



На снимках: водитель Чайковского ПТТИСТ Александр Николаевич Кустов, отсыпающий грунт на куст № 78; в карьере № 119 месторождения Северный Харампур.
Фото Владимира СЫРОПЯТОВА.

Разводите цветы на балконах

В целях улучшения санитарного состояния и благоустройства территории города Ижевска мэрия столицы Удмуртии приняла постановление о проведении-смотра конкурса.

К участию в конкурсе будут привлечены жилищно-ремонтные участки; предприятия, организации, учреждения - независимо от форм собственности; жилые дома муниципального и ведомственного фондов; уличные комитеты и секторы индивидуальной застройки.

По итогам смотра-конкурса будет оцениваться общее состояние территории, обустройство контейнерных площадок и своевременность вывоза ТБО, состояние детских площадок, наличие зеленых насаждений, содержание площадок для выгула собак, внешний вид фасадов и витрин, содержание подъездов, озеленение балконов и лоджий, а также выполнение постановлений, касающихся правил по соблюдению чистоты и порядка в Ижевске.

Смотр-конкурс продлится с 10 апреля по 10 июня с.г.

Для поощрения победителей из Фонда благоустройства города выделены средства в размере 50 млн.руб. (I премия), 40 млн.руб. (II премия) и 30 млн.руб. (III премия).



О дорогах, вертолетах и новых городах

(Окончание.
Начало на 1 стр.).

- Здесь всяких людей можно встретить. - Заметил ведущий инженер производственного отдела Заполярной дирекции Александр Петрович Костик. - Попадаются такие начальники, которые по десять лет авторучку в руках не держали. Знаете, как бывает: кум, сват, брат ... Лишь бы пристроить. А дело на второй план. От подбора кадров многое ведь зависит. О «Спецгазавтотрансе» этого не скажешь, тут все на своих местах. Ни грубых просчетов, ни ошибок не допускают. Они, по всему было видно, заранее знали, что из себя представляет работа здесь. У нас, в известном смысле, проблем с ними почти нет, потому что свои проблемы они решают сами.

От базового поселка и промзоны СГАТа до представительства Заполярной дирекции, офис которой находится в Новом Уренгое и которая контролирует разработки близлежащих, до Ямбурга включительно, месторождений, - рукой подать. Внешних атрибутов за солидным словом «представительство» нет. Да они тут и не нужны никому. С виду обычная бытовка, в местном лексиконе «балок». И внутри ничего такого, что могло бы заявлять о вышестоящей значимости: рабочие столы, телефоны, ячейки для деловых папок, другие канцелярские принадлежности - обычный полевой штаб для координации действий с учетом всей поступающей информации по Заполярному месторождению. Здесь лучше всего знают о дислокационной обстановке.

- В феврале на этом участке трудились чуть больше тысячи человек, - продолжил Александр Петрович. - Две с половиной сотни из СГАТа. Остальные - это еще семь организаций. Если принять во внимание, что люди в СГАТе имеют хорошую практическую профессиональную подготовку, инициативны, неприхотливы и упорны в достижении результатов, понятно, какую силу и подспорье мы имеем в их лице.



В прошлом году на разработку и обустройство этого месторождения было выделено 960 миллиардов рублей. Нынче эта цифра выросла более, чем в три с половиной раза. А рыночный коэффициент цен остался примерно на том же уровне. Во всяком случае, поднялся очень незначительно. То есть, почти пропорционально инвестициям увеличиваются объемы работ. И без организаций, подобных СГАТу, нам пришлось бы туда, потому что работать они умеют.

Трест «Заполяргазстрой», к примеру, в январе выполнил своими силами пятую часть взятого объема. Половину этого же объема освоил ему, как субподрядчик, «Спецгазавтотранс».

В силу различных обстоятельств планы и графики порою срываются, возникает потребность в проведении дополнительных работ. И «Спецгазавтотранс» нас здорово выручает, в помощь не отказывает. А это часто очень сложно. Но у них все получается, и даже технологически лучше, чем у других. Всюду они успевают, мобильные и моневрные.

Здесь, на Заполярном, по проекту будет город. Сначала на тысячу жителей, в этом году уже - котеджи, общежития. То есть, речь идет о капитальном строительстве, хоть и для вахтового использования, с квартирами различного типа, и на одного, и на двух человек. В дальнейшем город этот рассчитан на четыреста тысяч жителей. А в перспективе - на десять тысяч. В проекте предусмотрены рестораны, спортзалы, кинотеатры - все, что требуется для нормальной жизни. Опыт такого строительства есть, в Ямбурге стоят финские модули. Но здесь проектировщикам из Омска, взявшимся за решение задачи, поставлено условие: в отношении комфорта не уступать импортным образцам, а прочность должна быть классом выше, каркасы из железобетонных блоков. Пусть будет дороже, зато при эксплуатации сэкономятся значительные средства. В десятки раз затраты уменьшаются.

Сейчас нам конструкции привозят из Тюмени, но они не выдерживают климатических нагрузок. Вот у нас, в рабочем помещении

представительства, когда мы его приняли, все было аккуратно и тщательно подогнано. А теперь? Перекосы, щели, из которых минеральная вата лезет. Натолкали ее туда вместо нормальных теплоизоляционных материалов. И всюду так.

К финским модулям тоже, кстати, претензии есть. Но строились они вспомогательно, и пенять теперь не на кого.

Я к чему это все рассказываю. Договор на капитальное строительство уже заключен, и удачно. Из Томска приезжают люди, и они готовы сразу приступить к выполнению своей задачи, заложить 120-квартирный дом. А площадки под строительство еще нет, отсыпать надо. Как быть? Все силы задействованы. Берется за это опять же «Спецгазавтотранс». Появляется новый генподрядчик, выделяем ему место под временное жилье. Пусть там отсыпка небольшая, но кому-то ведь надо этим заниматься. Снова СГАТ. В расторопности с ним соперничать тут некому.

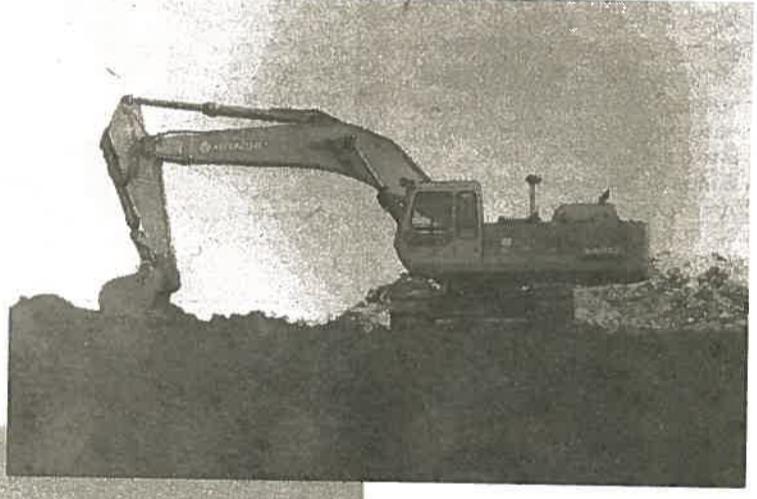
Держаем мы их, отвлекаем. Конечно, все оплачивается, но им же и свою базу благоустраивать и

А чтобы было понятнее, какое значение для Заполярного месторождения имеет дорога, о которой я упомянул, стоит упомянуть еще и о том, что сейчас даже на вертолетное сообщение трудно расчитывать.

Раньше оно было вполне обычным. Затем некоторые организации стали этим видом транспорта злоупотреблять. Надо, не надо - все на вертолетах. И все в кредит. Особенно в «Юменбурггазе» этим увлекались. А когда пришло время расплачиваться, оказалось, нечем, столько накрутили. Вертолетчики ждут теперь, когда им услуги оплатят. И всем отказывают. Не из амбиций, надо полагать. Просто, они без денег тоже ведь шагу ступить не могут. Одно горючее сейчас сколько стоит.

Значит, дорога, которую необходимо проложить, летом будет единственной артерией между Большой землей и Заполярным месторождением.

Так стоит ли говорить о чем-то вообще - о перспективах, государственной важности, сырьевой базе страны, о зарубежных связях, которые крепятся частично за счет заинтересованности Европы в поставках



расширять надо, хотя они и так лучше других отстроились и устроились.

В прошлом сезоне первые машины с грузами из Коротчаева пришли сюда, на Заполярное, лишь к февралю. Нынче - в первых числах ноября. Проблема была в переправе через реку Пур. Навели понтонный мост, груженые машины пошли по нему. А порожняком, когда обратно, ниже, по льду. Но и дорогу к лету надо построить, чтобы на месторождении простоять не было, когда зимник раскиснет. «Уренгойдорстрой» не выдерживает темпов на отведенном ему участке. Снова это ложится на плечи «Спецгазавтотранса». То есть, чего не коснись, всюду СГАТ. Естественно, такие партнеры, на которых можно надеяться и знать, что не подведут, нам нужны.

газа, - стоит ли говорить обо всем этом, если не будет людей, способных осуществлять и технически грамотно выполнять заказы? Такие люди - это есть «Спецгазавтотранс».

Александр Петрович говорил и более лестные слова: молодцы, просто великолепно, и прочее. Не знаю, насколько такие оценки, отзывы, комплименты отзываются коллективу отряда вахтовиков из СГАТа на Заполярном, но одно несомненно: если хватят, значит нуждаются в долговременном сотрудничестве и расположении.

**Н.Малышев,
Н.Сюваев (фото).**

**Заполярное
месторождение.**

На снимках: водители 2-й автоколонны Иж АТП Юрий Дудырев, Олег Кириченко, Геннадий Осипов; до десяти тысяч тонн грунта ежедневно перебрасывается из сухородных и гидронамывных карьеров к площадкам отсыпки с помощью спецтехники ПМК и большегрузных автомобилей Иж АТП.



Реструктуризация «Газпрома»

В РАО «Газпром» в последней декаде марта завершилась первая стадия реорганизации, с 31 марта в акционерном обществе приступили к реализации второй стадии реструктуризации дочерних предприятий. Об этом заявил председатель правления компании Рем Вяхирев, выступая 24 марта на совещании работников служб общественных связей, редакторов многотиражных газет дочерних предприятий и акционерных обществ «Газпрома».

На первом этапе все буровые предприятия «Газпрома» были объединены в отдельную компанию, а дочерние предприятия, занимавшиеся добывкой газа, преобразованы в акционерные общества с ограниченной от-

ветственностью. При этом Р.Вяхирев подчеркнул, что эти ЗАО будут заниматься только своими прямыми обязанностями - добывчей газа.

Для централизации сбыта газа создана компания «Межрегионгаз», которая имеет филиалы более чем в 60 регионах России.

Второй этап реструктуризации коснется машиностроительных и строительных объединений, подсобных хозяйств, колхозов и совхозов, не имеющих отношения к основному производству. Эти предприятия будут выделяться в самостоятельные структуры и некоторые из них затем, возможно, будут проданы. Вероятнее всего эти структуры будут осуществлять самостоятельную производ-

ственную политику, обслуживать тот или иной регион и, в случае необходимости, выполнять заказы РАО.

Третья стадия, которую предполагается завершить к концу апреля, коснется в первую очередь системы управления совместными предприятиями, созданными с участием «Газпрома» в странах СНГ и за рубежом. Будут внесены изменения в систему управления и участия «Газпрома» в странах СНГ и за рубежом. Предполагается создать собственную систему аудита.

Программа реструктуризации компании должна быть завершена к 28 июня, то есть к дате очередного собрания акционеров «Газпрома».

Новости Удмуртии

Назрело время

Палитра политической жизни в Удмуртии, а скорее в ее столице - Ижевске, сверкает всеми цветами радуги и причина тому не только приход весны. Проблемы местного самоуправления, акция протеста, организованная профсоюзами 27 марта, приезд из Москвы межведомственной комиссии, призванной московскими высокопоставленными чиновниками подстегнуть выполнение Указа Президента от 10 марта, наконец, насущная задача провести успешно посевную и масса других насущных экономических вопросов валом накатывают на местную исполнительную и законодательную власть. Выступивший перед Госсоветом его председатель А.А. Волков, в частности, отметил, что «Назрело время перейти от слов к делу и в кадровой политике в сфере органов власти всех уровней, и области управления в целом». Доклад назывался емко и красноречиво: «Общество требует перемен».

Конкурс выиграла фирма «Сэмсон»

По сообщению газеты «НУ», определилась фирма-победитель конкурса на разработку 12 месторождений нефти на территории Удмуртии. В табели о рангах американского большого бизнеса «Сэмсон» занимает 30-е место и на мировом рынке завоевала авторитет неизменным правилом бережно обходиться с окружающей природой. В Москве прошли официальные переговоры между президентом компании «Сэмсон Интернейшнл, Лтд»

Грегором И. Фэйбрэзером, представителями Правительства Российской Федерации и Удмуртской Республики.

Квартплата возрастет

Жилищно-коммунальная реформа, о которой так много говорили ранее, начинает осуществляться. В Удмуртии платежи населения решено реструктуризовать, правда, поэтапно и с учетом материального положения квартиросъемщика. Платить теперь за каждое удобство придется отдельно: за ремонт зданий (в том числе и капитальный), второй платеж - за коммунальные услуги: свет, горячую и холодную воду, третий - налог с физических лиц за имущество. Если вы хотите следить за расходом, скажем, воды, то установите счетчик, который стоит 200 тыс. рублей. Подобные счетчики разработаны и для теплоносителей.

Только с кассовыми аппаратами

Серьезная финансовая угроза нависла над коммерческими предприятиями, частными предпринимателями, работающими в сфере торговли. С первого апреля, согласно принятому правительству документу, они должны работать только с кассовыми аппаратами. В том числе и с переносными, на батарейках. Для магазина купить кассовый аппарат не столь накладно, как для членка, торгующего на базаре, но и его финансовые дела государство российское теперь решило контролировать. Лотошники ломают голову: где взять кассовые мини-аппараты на батарейках, рыночек ими не наводнен, в службе проката не найдешь.

В этом году на фестивале выступают камерный оркестр «Виртуозы Москвы», пианист В.Крайнев, замечательным подарком станет балет Чайковского «Щелкунчик», с которым выступят артисты Государственного академического театра классического балета под руководством В.Василева и Н.Касаткиной.

По материалам республиканских газет.

Северный Харампур - Фестивальное

Работе мешает... заказчик

Евгений ШИБАНОВ,
прораб третьего участка
Ижевской ПМК

Здесь мы в основном работаем сейчас на Северном Харампуре и на Фестивальном месторождении. Основной же для нас на сегодня объект Северного Харампуре - отсыпка куста № 78. Вышли мы на него еще в апреле прошлого года. Но летом не работали. А куст этот особенный. Во-первых, по объему. В него ушло около 170 тысяч кубометров грунта. Да это и закономерно. Если прежние кусты были рассчитаны на бурение 6-9 скважин, то этот - на 17. Во-вторых, куст этот экспериментальный. При его отсыпке предусмотрена новая технология, так как бурение решено вести безамбарным способом. Последнее обстоятельство обусловлено местом его расположения. Куст находится в зоне речки, а рядом еще и озеро. Поэтому и были предусмотрены серьезные природоохранные мероприятия. Накопление шлама, отходов от бурения в амбаре, как это было всегда, здесь чревато серьезными последствиями. Поэтому все отходы от бурения решено вывозить на склад утилизации.

Отсыпав первую позицию и сдав уже ее под монтаж буровикам, начали строительство второй позиции. А сегодня мы не можем сдать этот объект только потому, что в связи с изменением заказчиком проекта нужно теперь переделывать первую позицию. Изменена обваловка, а в ряде мест и ширина куста.

Но основная проблема даже не в том, что мы из-за заказчика долго не можем завершить работы на том же кусте № 78, а в том, что этот заказчик - НГДУ «Харампурнефть» - работы на незавершенных объектах теперь к оплате не принимает. В итоге получается, что мы как генеральный подрядчик давно рассчитались со своим подрядчиком - Чайковским ПТПиСТ, а сами оплату получить не можем до сих пор.

К тому же и цену кубометра перевезенного грунта заказчик по новому договору снизил до 44 тысяч рублей. На Фестивальном месторождении, например, в феврале мы вывезли более 22 тысяч кубометров грунта и потеряли из-за этого 150 миллионов. Работаем, получается, себе в убыток. Есть, правда, решение о пересмотре в июне 1997 года стоимости перевозки грунта. Но и в этом случае до июня-то мы будем вынуждены работать в убыток.

На этот год НГДУ заказало 750 тысяч кубометров отсыпки грунта по Фестивальному месторождению и 250 тысяч по Северному Харампуре. На первый квартал было подписано 150 тысяч кубометров по Фестивальному и 200 по Северному Харампуре. Что дальше, пока не ясно. Но вопрос поднимается уже так: если по ценам наши руководители не договариваются, то стоит ли вообще работать себе в убыток? Очевидно, у НГДУ нет денег, вот и начинают возникать всякие подобные проблемы.

На Фестивальном же месторождении отсыпаем подъездную дорогу к кусту № 8. Заканчиваем отсыпку первого слоя. Параллельно будем выходить на куст № 7. Он расположен среди бугров пучин. Заказчик предусматривает и там рытье амбара. А это два метра. Торф. Но у нас уже есть горький опыт по кусту № 78, когда мы вырыли там амбар, а летом, в период оттайки, в этот амбар выдавило торф из-под куста. Как советует наш геолог, мохорастительный слой не надо трогать. Он в данном случае играет роль дренажной подушки.

Подвело нас НГДУ «Харампурнефть» и с жильем. Оно же должно было нас им обеспечить. Но этим у них и сейчас, можно сказать, никто не занимается. В итоге мы имеем сегодня на Фестивальном месторождении отвратительное жилье.

А часть персонала приходится возить в общежитие п. Пионерный. Ежедневно по два раза гоняем две вахтовки за 60 километров. В результате чего на отсыпке каждый день теряем по два-три рейса. Если учесть, что работает 20 автомашин, то потеря составляет около 60 рейсов, что составляет 420 кубометров грунта. За месяц только из-за этого теряем около 530 миллионов рублей. А так нам приходится работать уже не первый месяц. Так что на эти потерянные деньги можно было целий городок купить. К этому же надо добавить и затраты на эксплуатацию двух вахтовок, занятых этими перевозками, и которые НГДУ тоже не оплачивает, что в месяц обходится нам в 90 миллионов рублей.

Что касается строительства, то здесь, на Пионерном, мы сейчас ничего не строим. Все построили уже раньше - вахты, ангары, пекарню, полностью всю нашу базу, где позднее и обосновались. Но сейчас в связи с приостановкой работ на Восточно-Таркосалинском месторождении решено перевезти с него весь поселок. Жилье, дизельную, баню... - все будем переправлять на Заполярное месторождение. Туда под это уже отправлены и автомашины. Готовим к отправке и монтажников для восстановления этого жилья на новом месте. Переброска ожидается не из легких. От Тарко-Сале до Коротчаево зимник и от Старого Уренгоя до Заполярного тоже зимник. Колонна, вышедшая на Заполярное в сопровождении начальника отдела эксплуатации ЧППиСТ В. А. Глухова, застряла на пути к Заполярному. Занесло дорогу. Пришлось стоять и ждать пока доберется бульдозер.

А тем временем продолжаем работы на Фестивальном месторождении. С приходом «МАНОВ» суточную отсыпку увеличили до 2,5 тысячи кубометров. Планируем туда добавить еще техники, чтоб увеличить вывозку грунта.

п. Пионерный.
Март 1997 г.

ТЕННИС

Большие надежды

«Газовик» не раз знакомил наших читателей с юными теннисистами нашего спортивного клуба Юлей Бородиной и Денисом Кузнецовым. Воспитанники тренера Елены Загребиной уверенно лидируют на турнирах и дальнейшая их спортивная судьба зависит от того, как часто смогут подающие большие надежды молодые люди участвовать в престижных турнирах.

- На турниры, тем более престижные, денег для нас как раз и не находят. Довольствуемся соревнованиями, организуемыми в Удмуртии, либо в соседних областях.

С 25 по 31 марта в физкультурно-оздоровительном центре «Здоровье» ПО «Ижмаш» проходило открытое первенство среди юношей и девушек. Юля соревновалась в группе девушек 1982 - 1984 г. р. и победив соперниц из Самары, Екатеринбурга, в финале встретилась с сарапульчанкой Ю.Поповой, которая на год старше нашей теннисистки. Встречались они не раз и прежде победа была на стороне Поповой. Но на этот раз молодая спортсменка клуба «Газовик» не оставила своей знойной сопернице никаких шансов, уверенно победив в двух сетах: 6:2, 7:5.

Денису потруднее было, в полуфинале, как и Юля, он соперничал на корте с представителем сарапульской школы тенниса В. Мельниковым и победил. Не удалось справиться в финале с А.Ситаком из Оренбурга: 6:7, 6:4, 6:7.

Ребята продолжают тренировки на родных кортах. Помячили на горизонте престижные турниры в Польше и Сочи..., но это пока молодым талантам не по карману. Жаль! Только в споре с сильнейшими можно повышать свой рейтинг.

С.Борисов.

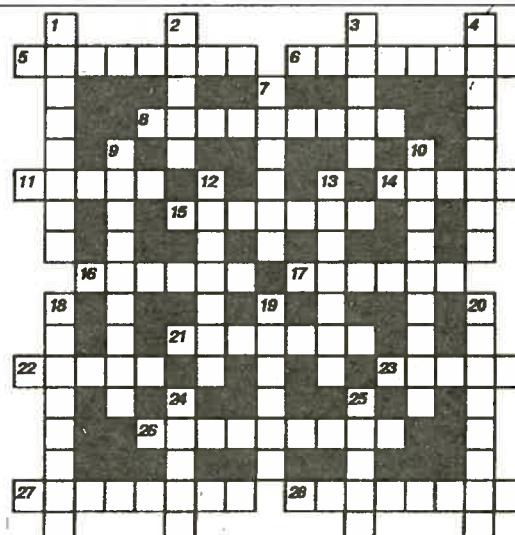
Идет матч между футбалистами Санкт-Петербурга и Ижевска. В очредной атаке дебютант команды «Газовик-Газпром», ранее выступавший за клубы Турции и Израиля, нападающий Сергей Гусев. Именно он забил второй мяч в ворота санкт-петербургцев.

Фото Н.СЮВАЕВА.

Кроссворд

По горизонтали: 5. «Призрак бродит по Европе, призрак коммунизма» - начало какого документа? 6. Диалог без протокола. 8. Туда не рекомендуют ходить со своим уставом. 11. По представлениям древних греков - великая река, обтекающая Землю. 14. Избавление от материальных средств. 15. Одноименная повесть Льва Николаевича и Алексея Максимовича. 16. В науке одновременно антипод и помощник анализа. 17. Денежная единица, крестная мать 10-копеечной монеты. 21. Короткий шуточный рассказ. 22. Ухажер по-народному. 23. Шелковая блестящая ткань. 26. В каждом доме есть этот измерительный прибор. 27. Они всегда трясутся от страха. 28. Большой памятник.

По вертикали: 1. Фора в спорте. 2. Вроде бы тот - да не тот. 3. Чувство, движимое игроком. 4. Кому приходится век вековать? 7. Теплоизоляционный материал. 9. Гибрид магнитофона и радиоприемника. 10. Чрезмерное проявление чего-либо. 12. Родина сарафанного радио. 13. Он должен



знать свой шесток. 18. Астрологический прогноз. 19. Быстрый переход от старого к новому. 20. Устройство для охлаждения воды. 24. Летательный аппарат ведьмы. 25. Жертва усидчивого бездельника.

Александр Фошенко (1971 г.р.). Выступал за «Кировец» и «Смену-Сатурн» (Санкт-Петербург). В «Газовике-Газпроме» с 1995 года. Сыграл 58 матчей, забил 1 гол.

Михаил Евсеев (1973 г.р.). Выступал за «Локомотив» и «Динамо-2» (Москва). В высшей лиге российских первенств провел 5 матчей. В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Сыграл 90 матчей, забил 3 мяча.

Сергей Лучина (1974 г.р.). Выступал за «Горняк» (Качканар), «Уралмаш» (Екатеринбург). В высшей лиге российских первенств провел 38 матчей, забил 1 гол. В «Газовике-Газпроме» с 1996 года. Сыграл 33 игры, забил 3 мяча.

Дмитрий Нежелев (1970 г.р.). Выступал за «Копетдаг» (Ашхабад), «Уралмаш» (Екатеринбург), «Зенит» (Санкт-Петербург). В высшей лиге российских первенств сыграл 79 матчей, забил 5 мячей. В «Газовике-Газпроме» с 1996 года. Сыграл 9 игр.

Роман Куга (1974 г.р.). Выступал за «Металлург» (Краснодар). Дебютант команды.

Андрей Плетнев (1972 г.р.). Выступал за «Дружбу» (Майкоп), «Динамо» (Сухуми), «Черноморец» (Новороссийск). В «Газовике-Газпроме» с 1996 года. Сыграл 11 игр, забил 1 гол.

Андрей Телесненко (1966 г.р.). Выступал за «Черноморец» (Одесса), клубы Израиля. Дебютант команды.

Андрей Давыдович (1968 г.р.). Выступал за краснодарские «Кубань» и «Колос». В команде «Газовик-Газпром» с 1996 года. Сыграл 18 игр, забил 1 гол.

Александр Боровик (1969 г.р.). Выступал за «Рось» (Белая Церковь), «Металлист» (Харьков). В «Газовике-Газпроме» с 1993 года. Сыграл 127 игр, забил 7 мячей.

Александр Никифоров (1967 г.р.). Выступал за «КамАЗ» (Набережные Челны), «Черноморец» (Одесса). В высшей лиге российских первенств провел 28 матчей, забил 2 гола. Дебютант команды.

Сергей Юминов (1970 г.р.). Выступал за «Зенит» (Ижевск), «Энергию» (Чайковский). В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Провел 77 игр, забил 32 мяча.

Андрей Глухих (1970 г.р.). Выступал за «Сокол-УдГУ» (Сарапул), «Зенит» (Ижевск), «Тилигул» (Тирасполь). В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Сыграл 102 игры, забил 25 мячей.

Олег Зенченков (1975 г.р.). Выступал за «Сельмаш» и «Торпедо» (Могилев), АПК (Азов), ЦСКА-2 (Москва). В «Газовике-Газпроме» с 1995 года. Провел 58 матчей, забил 11 мячей.

Руслан Усиков (1975 г.р.). Выступал за «Динамо» (Брянск). Дебютант команды.

Сергей Гусев (1967 г.р.). Выступал за «Черноморец» (Одесса), «Тилигул» (Тирасполь), клубы Турции и Израиля. Дебютант команды.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 4

По горизонтали: 7. Артикул. 9. Рейтинг. 10. Чародейка. 13. Ангоб. 16. Касса. 17. Арретир. 18. Нукар. 19. Тенор. 22. Атакама. 24. Олень. 25. Школа. 29. Черевички. 31. Антарес. 32. Планшет.

По вертикали: 1. Брезент. 3. Буран. 4. Пешка. 6. Инкассо. 8. Водолей. 11. Хованщина. 12. Рассрочка. 14. Оркестр. 15. Дilemma. 20. Октава. 21. Клиринг. 23. Глиссер. 26. Верея. 27. Скала.

По дугам: 2. Мимоза. 5. Атаман. 28. Привал. 30. Истина.

Тарас Тризна (1966 г.р.). Выступал за «Закарпатье» (Ужгород), «Экибастузец» (Экибастуз), «Трактор» (Павлодар), «Носта» (Новотроицк). В «Газовике-Газпроме» с 1996 года. Сыграл 40 игр, забил 3 мяча.

Мурат Зекох (1968 г.р.). Выступал за «Дружбу» (Майкоп), «Спартак» (Нальчик), «Кубань» (Краснодар), «Жемчужину» (Сочи). В высшей лиге российских первенств провел 38 матчей, забил 3 мяча.

Дмитрий Нежелев (1970 г.р.). Выступал за «Копетдаг» (Ашхабад), «Уралмаш» (Екатеринбург), «Зенит» (Санкт-Петербург). В высшей лиге российских первенств сыграл 79 матчей, забил 5 мячей. В «Газовике-Газпроме» с 1996 года. Сыграл 9 игр.

Роман Куга (1974 г.р.). Выступал за «Металлург» (Краснодар). Дебютант команды.

Андрей Плетнев (1972 г.р.). Выступал за «Дружбу» (Майкоп), «Динамо» (Сухуми), «Черноморец» (Новороссийск). В высшей лиге российских первенств провел 87 матчей, забил 23 мяча. В «Газовике-Газпроме» с 1995 года. Сыграл 73 игры, забил 7 мячей.

Альберт Андреев (1968 г.р.). Выступал за «Зенит» (Ижевск), «Уралмаш» (Екатеринбург), «Зарю-МАПС» (Луганск), «Ладу» (Тольятти). В высшей лиге российских первенств сыграл 9 матчей. В «Газовике-Газпроме» с 1996 года. Провел 28 игр, забил 2 мяча.

Сергей Куга (1974 г.р.). Выступал за «Металлург» (Краснодар). Дебютант команды.

Андрей Глухих (1970 г.р.). Выступал за «Сокол-УдГУ» (Сарапул), «Зенит» (Ижевск), «Тилигул» (Тирасполь). В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Сыграл 102 игры, забил 25 мячей.

Олег Зенченков (1975 г.р.). Выступал за «Сельмаш» и «Торпедо» (Могилев), АПК (Азов), ЦСКА-2 (Москва). В «Газовике-Газпроме» с 1995 года. Провел 58 матчей, забил 11 мячей.

Руслан Усиков (1975 г.р.). Выступал за «Динамо» (Брянск). Дебютант команды.

Сергей Гусев (1967 г.р.). Выступал за «Черноморец» (Одесса), «Тилигул» (Тирасполь), клубы Турции и Израиля. Дебютант команды.

Сергей Юминов (1970 г.р.). Выступал за «Зенит» (Ижевск), «Энергию» (Чайковский). В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Провел 77 игр, забил 32 мяча.

Андрей Глухих (1970 г.р.). Выступал за «Сокол-УдГУ» (Сарапул), «Зенит» (Ижевск), «Тилигул» (Тирасполь). В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Сыграл 102 игры, забил 25 мячей.

Олег Зенченков (1975 г.р.). Выступал за «Сельмаш» и «Торпедо» (Могилев), АПК (Азов), ЦСКА-2 (Москва). В «Газовике-Газпроме» с 1995 года. Провел 58 матчей, забил 11 мячей.

Руслан Усиков (1975 г.р.). Выступал за «Динамо» (Брянск). Дебютант команды.

Сергей Гусев (1967 г.р.). Выступал за «Черноморец» (Одесса), «Тилигул» (Тирасполь), клубы Турции и Израиля. Дебютант команды.

Сергей Юминов (1970 г.р.). Выступал за «Зенит» (Ижевск), «Энергию» (Чайковский). В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Провел 77 игр, забил 32 мяча.

Андрей Глухих (1970 г.р.). Выступал за «Сокол-УдГУ» (Сарапул), «Зенит» (Ижевск), «Тилигул» (Тирасполь). В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Сыграл 102 игры, забил 25 мячей.

Олег Зенченков (1975 г.р.). Выступал за «Сельмаш» и «Торпедо» (Могилев), АПК (Азов), ЦСКА-2 (Москва). В «Газовике-Газпроме» с 1995 года. Провел 58 матчей, забил 11 мячей.

Руслан Усиков (1975 г.р.). Выступал за «Динамо» (Брянск). Дебютант команды.

Сергей Гусев (1967 г.р.). Выступал за «Черноморец» (Одесса), «Тилигул» (Тирасполь), клубы Турции и Израиля. Дебютант команды.

Сергей Юминов (1970 г.р.). Выступал за «Зенит» (Ижевск), «Энергию» (Чайковский). В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Провел 77 игр, забил 32 мяча.

Андрей Глухих (1970 г.р.). Выступал за «Сокол-УдГУ» (Сарапул), «Зенит» (Ижевск), «Тилигул» (Тирасполь). В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Сыграл 102 игры, забил 25 мячей.

Олег Зенченков (1975 г.р.). Выступал за «Сельмаш» и «Торпедо» (Могилев), АПК (Азов), ЦСКА-2 (Москва). В «Газовике-Газпроме» с 1995 года. Провел 58 матчей, забил 11 мячей.

Руслан Усиков (1975 г.р.). Выступал за «Динамо» (Брянск). Дебютант команды.

Сергей Гусев (1967 г.р.). Выступал за «Черноморец» (Одесса), «Тилигул» (Тирасполь), клубы Турции и Израиля. Дебютант команды.

Сергей Юминов (1970 г.р.). Выступал за «Зенит» (Ижевск), «Энергию» (Чайковский). В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Провел 77 игр, забил 32 мяча.

Андрей Глухих (1970 г.р.). Выступал за «Сокол-УдГУ» (Сарапул), «Зенит» (Ижевск), «Тилигул» (Тирасполь). В «Газовике-Газпроме» с 1994 года. Сыграл 102 игры, забил 25 мячей.

Олег Зенченков (1975 г.р.). Выступал за «Сельмаш» и «Торпедо» (Могилев), АПК (Азов), ЦСКА-2 (Москва). В «Газовике-Газпроме» с 1995 года. Провел 58 матчей, забил 11 мячей.

Руслан Усиков (1975 г.р.). Выступал за «Динамо» (Брянск). Дебютант команды.

Сергей Гусев (1967 г.р.). Выступал за «Черноморец» (Одесса), «Тилигул» (Тирасполь), клубы Турции и Израиля. Дебютант команды.

Сергей Юминов (1970 г.р.). Выступал за «Зенит» (Ижевск), «Энергию