

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№ 4 (82) 27 марта 1997 года

Издается с 1992 года

РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ

С 30 марта устанавливается «летнее время»

Москва. В соответствии с порядком исчисления времени, определенным правительством Российской Федерации, на период с 30 марта по 26 октября 1997 года в стране устанавливается «летнее время». В связи с этим стрелки часов на всей территории Российской Федерации в 2 часа 30 марта 1997 года переводятся на 1 час вперед. Об этом сообщила межведомственная комиссия по времени и эталонным частотам при Госстандарте России.

Новый российский паспорт

Москва. К 1 июня 1997 года в России будет разработан и введен новый паспорт — основной документ, удостоверяющий личность гражданина РФ на территории государства. Об этом говорится в Указе Президента России. Борис Ельцин поручил правительству к 1 июня 1997 года утвердить образец бланка и описание паспорта гражданина РФ и положение о паспорте, а также определить объемы и источники полного финансирования изготовления паспортов. Паспорт гражданина СССР будет действителен до замены его в установленные сроки на паспорт гражданина РФ.

Повышены тарифы на железной дороге

Москва. Министерство путей сообщения РФ объявило о повышении с 15 марта на 1,6% тарифов на перевозку грузов по железным дорогам России, а также сборов за погрузо-разгрузочные работы. Об этом сообщила пресс-служба МПС. Пассажирских перевозок, в том числе в пригородных электричках, это не касается. Новые тарифы распространяются на грузовые перевозки как во внутригосударственном, так и в международном сообщении, включая перевозки в страны СНГ и Балтии. Это касается расчетов за грузы, перевозимые повагонными немаршрутными, контейнерными, мелкими и малотоннажными отправками, а также домашних вещей граждан.

Сделано для «Газпрома»

Казань. Новый двигатель для перекачки газа по трубопроводам разработал коллектив Казанского моторостроительного объединения. Новинка должна заменить предшественников, отживших свой срок на магистральных трубопроводах России и стран содружества. КПД нового мотора на 38 процентов выше, по экологичности он не уступает мировым стандартам. Испытания новинки пройдут на компрессорной станции «Самаратрансгаз».

(С телетайпа ИТАР-ТАСС)



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

БУДНИ ЧАЙКОВСКОГО ПТТИСТ

На Комсомольском месторождении

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент



На снимках: водитель автоколонны № 6 Чайковского ПТТИСТ Александр Михайлович Полягалов, доставляющий на «МАНе» грунт на объекты Комсомольского месторождения; заместитель директора по Северу Чайковского ПТТИСТ Анатолий Александрович Мещанский; в карьере Комсомольского месторождения.

Кончался февраль, а в Ижевске оттепель. Из под колес автобуса по дороге в аэропорт разлетается жидкая снежная кашица. Несколько часов в воздухе, и наш самолет приземляется в Ноябрьске. Открывается входной люк, а внизу нас встречают клубы морозного воздуха. Чуть позднее, около автобуса, посадку в который нам пришлось ждать около двадцати минут, даже бывальные северяне начали хвататься за уши. И не мудрено — на дворе здесь было минус 37, с ветерком...

Не теплее было и в карьере Комсомольского месторождения, куда мы заехали на следующий день. Но работа

здесь, как говорится, кипела. Большегрузные «МАНы» один за другим скатываются в карьер за очередной многотонной порцией грунта, чтобы затем отвести ее на площадку под буровую. Так что экскаватору приходится «махать» ковшом почти без передышки.

— На Комсомольском месторождении мы работаем уже не первый год, — говорит заместитель директора по Северу Чайковского ПТТИСТ в Пурпе А. А. Мещанский и уточняет, — вели отсыпку грунта в площадки под промбазы, проезды, пути проезда и, конечно же, кусты. К настоящему времени основные дороги здесь проложены, отсыпаны и

площадки под строительные объекты месторождения. Так что в основном здесь осталась только отсыпка кустов. В текущем, например, году нам предстоит отсыпать на северной части купола этого месторождения девять кустов, с дорогами, подъездами и площадками. Нужно также отсыпать и четырнадцатикилометровую дорогу от карьера до п. Комсомольский.

Куст № 31, который отсыпал в тот день и который скоро должны были закончить, был вторым на счету чайковцев в этом году. На очереди отсыпка площадки под куст № 33. При сегодняшнем количестве техники на отсыпку куста в

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

среднем требуется около месяца. Тем более, что все эти девять кустов находятся вблизи карьера. Плечо на доставке грунта составляет всего от одного до четырех километров. К тому же, и грунта здесь требуется меньше, чем, допустим, на Восточно-Таркосалинском месторождении, где на километр дороги требуется до 90 тысяч кубометров грунта. На Комсомольском же достаточно около 35 тысяч. Аналогично и на кустах. Так что запланированная на этот год отсыпка девяти площадок под буровые и дороги — задача, как здесь считают, выполнимая.

Как живешь, вахтовик?

Николай БОРОДКИН, председатель профсоюзного комитета;
Олег ДЖАНТЮРИН, начальник отдела безопасности движения
и охраны труда;
Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

П. Пионерный

Глаз приехавшего на базу Чайковского ПТТИСТ в Пурпе неизбежно привлекает светлое, опрятное двухэтажное здание общежития, которое вполне можно принять за только что сданное. Это впечатление подтверждает и внутренний вид помещения. Светлая, сохранившая новизну отделка коридоров. То же и в комнатах, которые здесь двухместные. Все это выгодно отличает данное общежитие от тех, что доводилось видеть на других базах. К услугам проживающих здесь вода, горячая и холодная, душ, прачечная, бильярд и на каждом этаже по цветному телевизору...

Однако первое впечатление будет неверным. Ибо этому общежитию уже не год и не два, а гораздо больше. В поисках секрета его «сохранившейся молодости» мы обратились к Галине Михайловне Федотовой. Она здесь работает уже пятый год, причем и за коменданта, и за кладовщика, и в качестве медицинского работника базы. Так что о здешней базе она знает не понаслышке. Ей слово.

* * *

Сюда я впервые пришла в июне 1992 года. Эта вахта уже стояла. До меня состоялось и новоселье. Вы вот интересуетесь, как ее удалось сохранить такой? Во-первых, постоянная работа с ребятами. Мы часто ведем с ними беседы. Напоминаем о необходимости соблюдения чистоты, сохранности, культуры общежития. Во-вторых, у нас здесь подобрались хороший спланный обслуживающий персонал. По возможности, помогаем друг другу. В-третьих, и это самое главное, и сами ребята стремятся поддерживать свое общежитие в хорошем состоянии. Нередко помогают в этом и нам.

Случается, конечно, всякое. Сдается вахтовик постельное белье, а оно все изодрано. Составляем акт, вслед за которым может последовать вычет из зарплаты. То же и с помещением. А. А. Мещанский требует в таких случаях подходить пожестче. Но у меня это не получается. Поэтому стараюсь просто не доводить до подобных нарушений, предвращать их. В крайнем случае, предупреждаю: не можете жить в хорошем общежитии — будете жить в

стареньком. В целом же ребята, если сравнить с теми, что были прежде, сейчас неплохие. Это теперь уже более трезвый, уравновешенный, более сознательный народ. Может это потому, что время сейчас такое, тяжелое, когда везде стало трудно с работой. Бывают, конечно, и нарушения. Но в таких случаях провинившиеся, в качестве компенсации, отрабатывают, получают, так сказать, наряд вне очереди. Двери, допустим, подремонтировать, что-то подкрасить... Так, постепенно мы и облагораживаем свое помещение. Что-то сделано нарушителями, а что-то и другими, по добре воле. Всегда я могу, например, обратиться, зная, что поможет, к кочегару Геннадию Константиновичу Стерхову. Очень сознательный человек. О чём бы его ни попросили — всегда поможет. В последнее, например, время он регулярно убирает снег с дорожки перед общежитием. Всегда готов и что-то подремонтировать, и ключ сделать взамен потерянного... Впрочем, с подобной просьбой у нас можно подойти к любому — сделают.

(Окончание на 3 стр.).

СЕВЕР ДАЛЕКИЙ И БЛИЗКИЙ

Пурпе: в преддверии юбилея

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

— Николай Михайлович, здесь Вы появились в начале 1989 года. Что это было за время?

— Автоколонне нашей тогда было всего полтора года, а уже разворачивались работы на Комсомольском месторождении.

— С базой, слышал, начали сложности были.

— У нас тогда ее вообще не было. Временно поселились на базе КС-02, куда нас пустил заказчик — СМУ-3 Сургутгазпрома, выделив помещения под гараж и общежитие. Пожили мы так у них год-два, а потом объемы работ на Комсомольском месторождении у них кончились и они нас с квартиры попросили. А для нас здесь к тому времени у Пурнефтегаза как раз появились солидные объемы работ. Вот тогда-то наше руководство и поспешило добиться выделения нам земли под базу. Пурнефтегаз под новые объемы выделил определенные средства и мы начали строить нашу сегодняшнюю базу.

— Сегодня она выглядит довольно прилично. Только вот бокс, кажется, явно маловат для ремонта такого количества техники.

— Да, сейчас этого для нас маловато. Но тогда, когда мы ее строили, техники было значительно меньше. И никто не ожидал, что у нас здесь могут появиться такие большие объемы работ. Тогда ведь на шестую колонну и вообще даже смотрели-то как на временную.

— У вас есть некоторые возможности для ремонта и непосредственно на месторождениях, но там, очевидно, речь может идти лишь о мелком?

— Конечно. Там же все временное. В вагончиках. А здесь нужна именно полноценная ремонтная база. Мы ведь уже и сейчас здесь многое можем. Делаем, например, полностью капитальный ремонт двигателей. Шлифуем коленвалы. Обкатываем двигатели. Ремонтируем топливную аппаратуру... У нас все для этого есть. Единственное, у нас нет расточного станка. Но в нем пока нет и большой необходимости. На «МАНах» гильзы меняются, на «Татах» тоже. Так что у нас нет таких моторов, которые нужно было бы растачивать. Двигатели «Таты» можно отправлять для ремонта и на Воткинский участок, но нам не нравится качество их ремонта.

— Вы, похоже, за то, чтобы самим ремонтировать, здесь?

— Да. Во-первых, перевозка. Две с половиной тысячи километров туда, потом столько же обратно. А на это нужны дополнительные расходы и время. Во-вторых, как я уже говорил, качество. Я, конечно, понимаю, что сейчас с запасными частями трудно. Потому и приходится ставить вместо чешской поршиневой отечественную, которая не долго ходит. В итоге же один мотор, случается, по четыре-пять раз приходится возить туда и об-

над водителем на Ямале. Один из тех, кто отсыпал первые кубометры грунта в площадку первого ямальского куста. Именно тогда на Ямал поступали и новые «КрАЗы», которые доставлялись туда по Северному морскому пути. Но однажды шесть «КрАЗов» не взяли на теплоход и они остались зимовать в Мурманске. Технике грозил длительный простоя. Тогда, по предложению В. П. Рыбинского, была сформирована бригада водителей из шести человек для отправки в Мурманск. Предварительно нашли там и соответствующие объемы работ. Бригада Н. М. Баранова вскоре прилетела в Мурманск и занялась перевозкой грунта уже там. А тем временем В. П. Рыбинский сформировал вторую бригаду, которая через полтора месяца сменила первую. Так, сменившись друг друга, эти бригады работали в Мурманске полтора года, пока не пошел на Ямал очередной теплоход с техникой. А когда эта техника была доставлена на Ямал, бригадиру Н. М. Баранову предложили принять уже автоколонну.

Довелось ему в те годы поработать и в шахтерской Воркуте. Но связана была эта работа не с углем, а с газопроводом, который решено было провести через Байдаракскую губу и через Воркуту, где была дирекция. Отсыпали площадки под здание этой дирекции, под жилье, ОРС и другие административно-бытовые корпуса. А на саму трассу газопровода они так и не вышли. Не успели — переехали в Пурпе, где теперь В. Н. Баранов и работает начальником шестой автоколонны.

Встретив его в Пурпе, наш корреспондент предложил ему рассказать о том, что уже много лет делают в этих не очень-то гостеприимных местах чайковские водители.

* * *

— Заполярное, Ямсовой. Это же далековато от базы будет.

— Да мы и сами не ожидали, что нас еще и туда вытащат. Видимо, не всегда полезно показывать себя с хорошей стороны. Иногда это выходит во вред себе. Одну зиму мы уже выходили туда. Вывезли большие объемы. Очевидно, понравилось как там чайковские люди работают.

— На Заполярном условия сейчас стали получше, чем были прошлой зимой.

— Ну уж к условиям-то Севера нам не привыкать. У нас и здесь долго было всего одно общежитие — «Зеленка», как его прозвали по цвету окраски. В нем-то и умудрялись жить, ютиться порядка семидесяти человек. Так первое время бывает на всех новых месторождениях. На Харампурском так и вообще поначалу прямо на карьере и жили. Поставили вагончики, слабенькую дизельную электростанцию. Тем и обходились. Именно на нас выпало начало освоения Харампурского месторождения. А от Пурпе — от нашей базы — это около двухсот километров. Из дорог только зимник. Летом туда только вертолетом и можно было долететь. А сейчас там приступили уже к освоению и Южно-Харампурского месторождения, и Фестивального.

— 25 июля в этом году исполняется десять лет со дня организации вашей автоколонны в Пурпе. И все эти годы вашему коллективу доставались нелегкие лавры первенства в освоении необжитых мест Крайнего Севера.

— У нас и сейчас есть ребята, работающие с основания колонны, на которых всегда можно положиться и которых отличает серьезное, ответственное отношение к технике. Поэтому и последняя их редко подводит. Всегда в исправности и ходят в их руках долго. Среди них можно назвать Вячеслава Борисовича Глухих, Евгения Александровича Борисова и пришедшего позднее бригадира водителей Александра Федоровича Шакурова, который умеет хорошо организовывать работу бригады. Все они начинали здесь на «Татах», а сегодня перевозят

грунт уже на «МАНах». Большой вклад в обеспечение успешной работы автоколонны вносят и водители бортовых автомашин, доставляющих нам грузы с Сургута, через который поступают к нам все материалы. Нередко приходится уходить им и в дальние рейсы. С основания автоколонны работает, например, дальнебойщик Владимир Геннадьевич Оглезнев. Как опытного, надежного водителя знают здесь и Сергея Вячеславовича Сухорукова. А вот Андрей Меркулов пришел в колонну сразу после службы в Армии. Как здесь по меркам Севера говорили, совсем «зеленый». Теперь же это специалист высокого класса. Начинал, как большинство, на «Татре». Потом доверили «МАН». А сейчас водит бортовой «КамАЗ». Сам попросился перевести его при первой возможности. А ведь работу дальнебойщика, да еще и на Крайнем Севере, легкой не назовешь. Прежде, работая на «МАН», каждый день отыхал на своей койке. Отработал смену — пожалуйста в общежитие. А на бортовой не то. За месяц, если машина на ходу, то в кровати спать приходится только около десяти дней, а остальные 20 проходят где-то в дороге. Зато уж маршруты дальнебойщика самые разнообразные, а не только от карьера до места отсыпки.

— Кстати, об отсыпке. Насколько мне известно, в последнее время здесь отмечается рост ее объемов.

— Есть такая тенденция. Если прежде суточная вывозка составляла 2-2,5 тысячи кубометров грунта, то в эту зиму мы вышли на ежесуточную вывозку от восьми до десяти тысяч. Это обе колонны. Но шестая, за счет наличия большегрузной техники, перевозит несколько больше, чем пятая колонна.

— Прежде здесь ведь была только одна колонна — шестая. Откуда появилась пятая?

— Ее ниоткуда не переводили. Просто разделили шестую. Стало поступать сюда много техники, росли объемы отсыпки. В конце концов мы здесь подошли к такой ситуации, что разбухшая шестая колонна становилась все более неуправляемой. К тому же, была еще и очень большая разбросанность объектов. Кроме Усть-Харампурского и Комсомольского месторождений, расположенных в пределах ста километров от базы, были еще Сутарминское и Харампурское, отстоящие от базы уже за двести километров, причем одно на юг, а другое — на север.

Инициатива о разделении шестой колонны на две исходила от В. П. Рыбинского. Мы, правда, вначале не соглашались. Но позднее и сами убедились в необходимости такого шага. В итоге, «КрАЗы» и были выделены в отдельную колонну. Сейчас в пятой колонне 47 автосамосвалов. Но теперь и ее тоже раздергивают. Часть техники работает на Харампурском месторождении, часть отправлена на Заполярное и часть — в Ямсовой.

— Вернемся в ваншу, шестую колонну. Какие се-

годня стоят перед ней задачи?

— О жестких цифрах планируемых объемов отсыпки грунта сейчас говорить сложно. Их теперь не устанавливают. В любой день все может измениться, как это случилось у нас, например, с Восточно-Таркосалинским месторождением. В итоге мы теперь вынуждены там все бросать, сниматься и перебираться на Северо-Губкинское. На это месторождение мы выходим уже напрямую. Минуя ПМК. Так же, минуя ПМК, мы уже работаем и на Комсомольском месторождении. Сами обрабатываем грунт, сами грузим. Работая так — напрямую со СМУ-3 без ПМК — заработали 51 миллиард, а вместе с ПМК — только 37 миллиардов. Выгода, как можно заметить, очевидна. К тому же, ПМК нас постоянно «дергает»: сегодня то надо, завтра — это. Когда же мы работаем напрямую, можем сами строить свою работу. Со СМУ-3 мы работаем со дня основания колонны. Так что за эти годы уже сложились определенные отношения. А летом, ко всему прочему, у ПМК были еще и большие проблемы с бульдозерами. Был даже период, когда один трактор работал и в карьере, и на отсыпке. Подготовил грунт в карьере и скорее «бежит» за девять километров на место отсыпки. Добрался туда, растолкал — спешит обратно в карьер. Так и «бегает» всю смену.

— Но ведь у вас-то бульдозеров и вообще нет. Как же тогда без ПМК обходитесь?

— Под освоение Комсомольского месторождения мы тогда получили и экскаватор «Хитачи», и бульдозер «Катерпиллер», чтобы могли все работы выполнять в комплексе. И работа пошла. В итоге и получился тот плюс в 14 миллиардов рублей, о котором я только что говорил. Однако позднее, когда у ПМК возникла очередная напряженка, мы получили все-таки приказ отдать им наш бульдозер. Оставил разрешили только экскаватор. Выручило опять-таки СМУ-3 — выделило нам свой бульдозер. Но чужой бульдозер — это уже не то.

— Вы, говорите, выходите на заказчика напрямую. Но ведь, насколько мне известно, правом заключения подобных договоров у нас владеет только ПМК как генеральный подрядчик.

— Да. Но это же все согласовывается с исполнительной дирекцией ДОАО «Спецгавтотранс». Всех деталей я, конечно, не знаю. Но у нас здесь создалось такое впечатление, что генеральный заказчик СМУ-3 не хочет, чтобы ПМК заходила на Комсомольское и Северо-Губкинское месторождения. Возможно, это связано с тем, что мы-то берем оплату только за транспортные услуги, ПМК же возьмет еще оплату и за строительство. А СМУ-3 как строительной организации выгоднее заплатить только за транспортные услуги, а строительство оставить при себе.

— Тем более, что строительство на данном этапе практически и нет. Об этом можно говорить лишь тогда, когда начнется укладка плит.

— Укладка плит — это уже другое. Это очень легкие и большие деньги. Потому-то заказчик и стремится не подпускать к этому никого. Плиту положить не трудно. Это же не отсыпка полутна. А денег за укладку плиты получают больше. Потому-то сколько ни пытались ПМК взять строительство дорог полностью — от нуля до плиты — им ни разу не дали ни Пурнефтегаз, ни Сургутгазпром. Вот и сейчас на дороге КС-2-Пурговск заказчик отдал только земляное полотно. Плиту же укладывает само СМУ-3.

п. Пионерный.
Февраль-март 1997 г.



Георгий Казанцев работает токарем в ремонтно-механической мастерской Чайковского ПТТиСТ в Пурпе. Специальность эту он получил еще в Красноуфимском ТУ-8. Затем работал на Ижевском автозаводе, где смог повысить квалификацию до шестого разряда. А теперь, вот уже четвертый год, он работает на Крайнем Севере. Заказы здесь приходятся выполнять самые разнообразные. При этом ему очень помогает то, что Георгий, кроме токарного, освоил еще и работу на фрезерном и шлифовальном станках.

На снимке: токарь Георгий Казанцев.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

Как живешь, вахтовик?

Николай БОРОДКИН, председатель профсоюзного комитета;
Олег ДЖАНТЮРИН, начальник отдела безопасности движения охраны труда;

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

(Окончание.
Начало на 1 стр.).

Кстати, еще о постельном белье. В последнее время заметно улучшилось снабжение и постельными принадлежностями, и всем прочим. Видимо, стало больше уделяться внимания. Появились новые подушки, одеяла, матрасы. Достаточно у нас и постельного белья. Но вот прачечная у нас перегружена. Она же прямо в общежитии находится. Хотят построить для нее отдельное помещение, но сделают это, видимо, еще не скоро.

Что же касается интересующего вас медицинского обслуживания, то здесь нельзя не сказать о напряженке с обеспечением медикаментами. Сказываются финансовые осложнения. Поэтому того, что хотелось бы иметь, нет. Медикаментов и прежде было не очень много, а сейчас и того меньше. Хорошо хоть то, что ребята здесь к этому относятся с оптимизмом. Мы, говорят, сюда прилетаем не лечиться, а работать. И действительно, за медицинской помощью обращаются редко.

Долго не могли приобрести аппарат для измерения кровяного давления, чтобы заменить старенький. Очень, конечно, хотелось бы заиметь и тубусный квадр. Здесь ведь тоже бывают простудные заболевания, при которых подобный аппарат прямо-таки необходим. Пока же приходится обходится одними лекарствами. Последние для оказания первой помощи имеются. Есть обезболивающие, сердечные, антибиотики, витамины... Но это все из того, что подешевело. Дорогих же, хороших лекарств нет. Очень мало и перевязочного материала. Или взять трубочки контроля тревожности. Все время, что я здесь работаю, достаю сама на различных предприятиях Чайковского. А ведь они здесь необходимы. Особенно, когда при нестабильной погоде начинает «прыгать» давление и возникает необходимость удостовериться в истинной причине. Случай пьянок у нас теперь, можно сказать, сошли на «нет». Если, что и замечается, то, разве что, едва уловимое. Но я за эти годы получила такую хорошую практику, что меня уже трудно «привести». А если появилось сомнение — берусь за пробирку. Тут уж подозреваемый сам «дается»: — Галина Михайловна, не надо. Я действительно выпил. — Да у нас здесь ведь и не скроешься — все на виду. Не увижу я — увидит кто-то другой.

В целом же, я повторяю, люди у нас трезвые, сознательные, для отдыха которых после нелегкой рабочей смены мы стремимся создать благоприятные условия, насколько это сегодня возможно.

Б. Комсомольский

А вот вахтовикам, живущим в пос. Комсомольский, и об этих скромных удобствах остается только мечтать. Полумракое освещение не может скрыть обшарпанность коридора, комнат и других помещений. Комнаты, в которых размещено по четыре человека, имеют вид временного пристанища.

Медицинского пункта нет. Нет даже и простейшего набора медикаментов, как нет, соответственно, и медосмотра водителей перед выездом на линию.

Фестивальное

Но на Комсомольском, оказывается, были только цветочки по сравнению с тем, что ждет вахтовика на Фестивальном месторождении. Медицинское обслуживание здесь такое же, как и на Комсомольском, т.е. отсутствует. В общежитиях типа КДЛ теснота. Всюду кровати в два яруса. В комнате, рассчитанной

Светлана Гавшина — одна из тех, кто обеспечивает чистоту и порядок в диспетчерской, и в общежитии Чайковского ПТПИСТ в Пурле. Кроме того, она успевает управляться еще и в прачечной. А в стирку постельное белье поступает сразу со всей окружности. Кроме этой базы, прачечная обслуживает также Харампурское, Комсомольское, Западно-Тарко-Салинское и Восточно-Тарко-Салинское месторождения. Но ничего, успевает. Опыт уже имеется. Все-таки третий год на Крайнем Севере. Но здесь это была ее первая вахта. Прежде она работала на Ямале.

А еще раньше Светлана работала мастером в одной из фирм г. Чайковского. Она же по профессии техник-строитель. Теперь, решив после техникума повысить свое образование, поступила в Пермский технический университет. Сейчас она учится уже на втором курсе... вечернего отделения. На мое изумление относительно возможности совмещения учебы на вечернем отделении университета и вахтового метода работы на Крайнем Севере ответила, что сессии сдаёт пока без «хвостов», в том числе и последнюю, зимнюю. Прилетает с Севера домой и «зарывается» в учебники, нагоняет занятия, пропущенные за время долгой вахты.

На снимке: Светлана Гавшина развесивает только что постиранную очередную партию постельного белья.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

на три-четыре человека, проживают по десять. Душно. А в морозные дни здесь, к тому же, бывает и очень холодно даже спящим в одежде. Из отопления можно рассчитывать только на электропечку. Само же помещение весьма слабо защищает от мороза. Местами через обои просматриваются сквозные щели. Слабо спасают и одеяла, которые даже просвечивают. И это не в Египте, а на Крайнем Севере.

Кстати, постельными принадлежностями вахтовиков обеспечивает заказчик — НГДУ «Харампурнефть». Полученное прилетевшими вахтовиками белье, как и в других местах, меняется только раз. Но по здешним условиям не плохо было бы это делать и чаще. Допустим, ежедневно. Работа все-таки грязная, а хорошо помыться после нее здесь проблема.

Проблема и с водоснабжением. Вода есть. Но на бурой. Иногда, если получится, ребята привозят 40-литровый термос воды на машине. Но чаще приходится носить ведрами за несколько сот метров, что вовсе не способствует отдыху после двенадцатичасовой рабочей смены. К тому же, и сама вода, хотя и проходит фильтрование, через 5-7 минут почему-то приобретает неприятный мутный вид. В столовой воду обрабатывают хорошо, но в малых количествах — сливим не хватает. Кстати, с обедами здесь более или менее благополучно. Организовано трехразовое питание в столовой. И цены очень даже приемлемые. Обед, например, из винегрета, щей и гуляша с гарниром стоит всего 2900 рублей.

Следует сказать, что в похожих КДЛ проживает лишь часть работающих на Фестивальном месторождении. Ос-



тальные живут в пос. Пионерном, где условия лучше. Однако и здесь наблюдается теснота, переполненность. К тому же, по свидетельству самих вахтовиков, живущих на Фестивальном, еще не известно — что лучше и кому больше «повезло». Ибо после работы водителю предстоит еще трястись в вахтовке за шестьдесят километров до Пионерного, а утром возвращаться обратно. Чтобы успеть умыться, побриться, приготовить завтрак и собраться, приходится вставать пораньше. Поэтому в пять часов в общежитии Пионерного уже начинается хождение. И так каждый день.

В основе причины ситуации, сложившейся с жильем на Фестивальном месторождении, лежит непоследовательность, метания заказчика. Чайковскому ПТПИСТ были даны большие объемы работ на Восточно-Таркосалинском месторождении, и не на один год. Там, естественно, и велось основное строительство, в том числе и жилья. А в середине этой зимы заказчик заставил, прекратив финансирование, покинуть это месторождение и в оперативном порядке перебазироваться на новое.

Но и здесь, на Фестивальном месторождении, Ижевская ПМК, заключив договор с заказчиком, должна была потребовать от Харампурнефти своевременного обеспечения жильем и создания других условий вахтовикам, выполняющим его заказ. Однако Пурнефтегаз проигнорировал это условие, очевидно, в расчете на то, что автотранспортники Чайковского ПТПИСТ в связи с прекращением работ на Восточно-Таркосалинском месторождении вынуждены будут довольствоваться тем, что есть. И, как видим, не просчились. Пока.

Новости Удмуртии

Конституционный кризис в Удмуртии кончился?

Указ Президента Б. Ельцина № 193 от 10 марта 1997 года по существу поставил точку в затянувшемся конституционном кризисе в органах государственной власти в Удмуртии. Все новации Госсовета УР, как деятельность объединенных советов депутатов на переходный период, прекращены. Не состоятся и намеченные выборы «... Депутатов Советов депутатов городов и районов Удмуртской Республики». Надзор за исполнением Указа надлежит вести Генеральному прокурору РФ и в этом ему придаются немалые полномочия. Мэр города А. Салтыков восстановлен в своих правах и гонения на него должны прекратиться.

И все-таки едва ли инцидент, тянувшийся многие месяцы, можно считать исчерпанным. Слишком большой клубок противоречий политического и экономического свойства он за собой тянет.

Кошелек города Ижевска

Бюджет Ижевска на нынешний год сверстан и может вызвать лишь удручающее впечатление. Доходная часть столичной казны составит один триллион 230 миллиардов рублей, почти один к одному с прошлым годом. А инфляция по данным российского правительства, в этом году составит 20 процентов. Казалось бы, и бюджет должен пойти в рост на эту сумму, но в действительности, как говорят, дай бы бог исполнить запланированное. Самые большие расходы пойдут на социальные нужды, но средств явно недостаточно, чтобы покрыть долги по пособиям, зарплате работникам бюджетной сферы, а это врачи, учителя, работники культуры и т. д.

Чудодейственная прививка

Национальные дни иммунизации против дифтерии и полимиелита, проходившие в Удмуртии в прошлом году, дают прекрасные результаты. По наблюдениям врачей, результаты этих разовых крупномасштабных акций оказались очень хорошими. 96 процентов детей получили защиту от дифтерии и почти 99 процентов — от полимиелита. В результате заболеваемость дифтерией в 3,6 раза ниже уровня 1995 года. Наибольший эффект от вакцинации специалисты ожидают в 1997-98 годах. В этом году иммунизация детей будет продолжена.

Международная выставка оружия

«Ива-97» — так называется международная выставка спортивного и охотничьего оружия, открывающаяся в Нюрнберге. Традиционно участвует в ней и Ижевский механический завод. Оружейники привезли на «Иву» восемь принципиально новых спортивно-охотничьих образцов. Интерес представляют так называемые комбинированные варианты, в частности селекторное самозарядное помповое ружье, имеющее гладкоствольный и коробчатый магазины.

А.Чижов — восьмикратный чемпион мира!

Ижевчанин Алексей Чижов впервые в истории международных шашек стал восьмикратным чемпионом мира. Алексею не удалось добиться абсолютного преимущества, и он разделил 1-2 места с Робом Клерком. Между ними была назначена «переигровка». Клерк — многократный чемпион Голландии, призер первенства мира, титул сильнейшего шашиста планеты он оспаривал еще в 1985 году. А тут и «стены помогали»: матч претендентов проходил в голландском городе Гронинген. В первых шести основных поединках наш земляк хотя и имел небольшое преимущество, но все они сводились к ничьей. Далее по регламенту следовали две дополнительные партии с укороченным контролем времени, то есть в более жестких условиях. И Алексей взял верх. К слову сказать, один семикратный чемпион мира уже был в ...1912 году. А вот восьмикратный — первый. И он — из Ижевска.

А вот попробуйте «Потапыча»...

Если чем и хороши годы реформ, так это появлением в расширенном ассортименте пива, о свободной продаже которого в наших краях мы только мечтали. Акционерное общество «Гамбринус» не стоит на месте и недавно выпустило новый сорт пива под названием «Потапыч». Пиво по плотности промежуточное между «Гамбринусом» и «Жигулевским». Первую партию нового напитка ижевчане попробовали 3 марта. В конце марта образчик новой продукции ижевских пивоваров отправится на конкурс-дегустацию отечественного пива в Санкт-Петербург.

Маньяк задержан

Накануне весеннего женского праздника сотрудники милиции около 15 часов задержали и водворили в следственный изолятор преступника, который два года навевал ужас на жителей города. Он проникал в квартиры одиноких пожилых женщин и топором наносил удар по голове. На счету задержанного — четыре трупа и две жертвы, которым он нанес телесные повреждения. Задержанный — Юрий А., 1975 года рождения, неработающий, ранее судимый.

(По материалам республиканских газет)

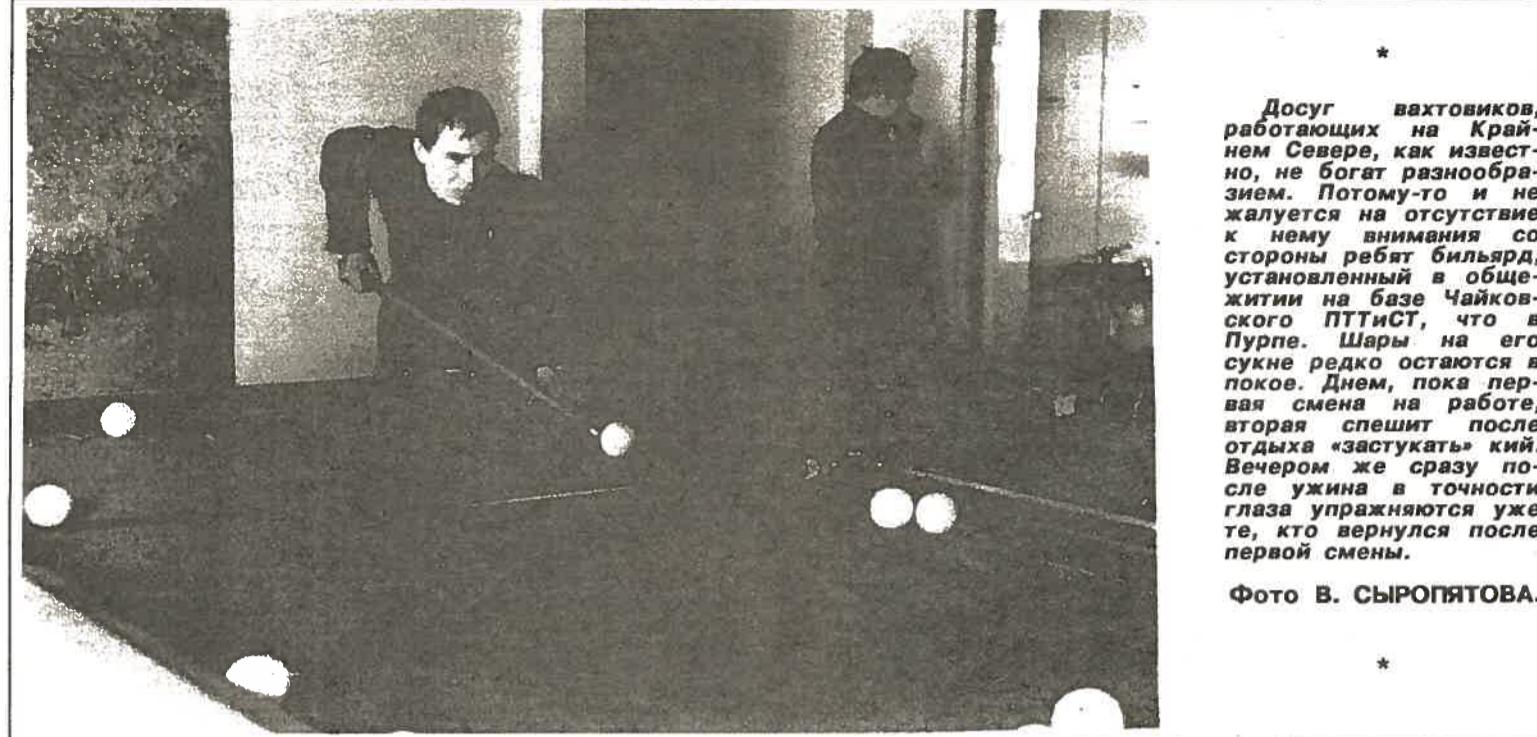


Рис. Ю. РУМЯНЦЕВА (г. Владимир).

НОВАЯ ТЕХНИКА

НА ДОСУГЕ

ИНФОРМАЦИЯ



Досуг вахтовиков, работающих на Крайнем Севере, как известно, не богат разнообразием. Поэтому-то и не жалуется на отсутствие к нему внимания со стороны ребят бильярд, установленный в общежитии на базе Чайковского ПТТИСТ, что в Пурпе. Шары на его сукне редко остаются в покое. Днем, пока первая смена на работе, вторая спешит после отдыха «застукивать» кий. Вечером же сразу после ужина в точности глаза упражняются уже те, кто вернулся после первой смены.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

УралАЗ замахивается на отечественный рынок грузовых авто

Совместное предприятие «Iveco-УралАЗ» Уральского автомобильного завода, учрежденное в декабре 1994 года РАО «Газпром», АО «УралАЗ» и концерном «Iveco» (группа «Fiat»), в конце января этого года провело презентацию изготовленных СП первых российских грузовых трассовых автомобилей «Урал-Траккер», отвечающих европейским требованиям. На предприятии создаются мощности по выпуску 3 тыс. таких автомобилей в год.

Согласно проекту реструктуризации, созданные в свое время мощности завода по выпуску 30 тыс. военных грузовиков в год должны трансформироваться в производственно-коммерческие структуры, позволяющие предприятию успешно конкурировать на отечественном рынке грузовых автомобилей с КамАЗом, МАЗом, КрАЗом, а также с такими иностранными фирмами, как MAN, Volvo, Mercedes. Первым шагом перестройки производства в рамках проекта реструктуризации стала лицензионная сборка 50 автомобилей «Iveco-УралАЗ», которую дочернее предприятие завода осуществило в прошлом году по технической документации Iveco. Потребность в таких автомобилях, способных работать в условиях северного бездорожья при температуре до минус 60 градусов, составляет 500 штук в год. На этот год «Газпром» заказал 100 машин. Модернизации должно подвергнуться и производство широкоизвестных вездеходов «Урала». Несмотря на то, что их выпуск уменьшился с 30 тыс. до 8 тыс. в год, эксперты «Русского предпринимательского дома» считают, что, улучшив их эксплуатационные параметры, завод сможет продавать до 10 тыс. автомобилей в год. Для того чтобы продукция УралАЗа была конкурентоспособна и по цене (автомобиль «Iveco-УралАЗ» стоит 250 тыс. DM), предприятие, согласно проекту реструктуризации, должно наладить местное производство комплектующих узлов и деталей. В кооперации с Ишимбайским автомеханическим заводом (Башкирия) планируется производить мосты. Совместно с германской фирмой Benz-Motor - дизельные двигатели. Совместное предприятие «Iveco-УралАЗ» приступает к производству комплексов кабин с европейским дизайном. Профили для рам намерен поставлять Магнитогорский металлургический комбинат.

По страницам газеты «Транспорт и Мы».

Япония: новый рынок

Японцы готовят всем очредной подвох, начиная производство универсальных дисков, которые вытеснят с прилавков всю существующую видео и аудиотехнику.

Недавно было достигнуто редкостное соглашение между ведущими производителями аппаратуры и непримиримыми конкурентами на рынке аудио и видеотехники. 9 основных «киотов», среди которых «Сони», «Мацуята», «Хитачи», «Тошиба» и другие «тяжеловесы» бытовой электроники, после нескольких лет упорного и угрюмого противостояния все же договорились по проблеме унифицированного формата для нового потребительского товара, который, без преувеличений, перевернет привычную жизнь уже осенью текущего года. Речь идет о выходе на рынок новинки, имя которой уложено в аббревиатуру DVD. Это универсальный диск с цифровой записью, который один заменит собой сразу компактдиск, лазерный видеодиск, компьютерный CDROM и «классическую» видеокассету.

Новый диск внешне очень похож на компактдиск, но «рабочие» у него обе стороны, и каждая из них способна уместить 133 минуты высококачественной видеозаписи или же почти 9 часов звуковой записи (на одной стороне, стало быть, помещается 8 нынешних «компактов»). Проигрыватель для DVD универсален. На нем можно «крутить» любые версии дисковой записи, включая компьютерные CDROM. Согласно рыночным прикосновениям, уже с самого старта продаж новинка будет доступной по цене массовому потребителю. Проигрыватель DVD выйдет на прилавки с ценой порядка 500 долларов.

Следующий, в близкой перспективе (два-три года со дня дебюта) выход на рынок записывающего устройства DVD, появление которого поставит окончательную точку в истории развития мирового «видеомагнитофонастроения», отомрут сами видеомагнитофоны в нынешнем виде и привычные всем видеокассеты.

Единственное, что не удалось преодолеть конкурентам в компромиссе по формату, это разница систем видеозаписи, которая и в новом поколении техники будет делить потребителей на два основных сектора PAL и NTSC. Некоторые эксперты в таком несходстве находят известные преимущества — это будет каким-то загадочным образом тормозить производство и распространение «пиратских» копий.

Надо отметить особо, что нынешняя договоренность по унифицированному формату нового товара свидетельствует о том, что деловой мир извлек серьезные уроки из «форматной битвы», которая сотрясала бытовую электронику в 80-х годах, когда за рынок сражались две версии видеокассет VHS и «Бета». Распыление сил и средств корпораций, растерянность потребителя, торможение темпов отраслевых инноваций, таковы были основные итоги прежних «форматных коллизий», причем настолько убедительные, что в новый раунд выяснений отношения никто ввязываться не захотел.

С будущего года, таким образом мир вступает в но-

вый, очередной «дисковый виток» бытовой электроники, развитие которого обещает быть весьма бурным и скрытым. Компактдиски, появившиеся на прилавках в массовых партиях в конце 80-х годов по объемам продаж вытеснили напрочь старые виниловые пластинки всего за шесть лет. Темпы, с которыми прорываются в жизнь минидиски (меньшие по размерам, но с функцией записи, что вытесняет с рынка традиционные видеокассеты), уже круче. Всего через полтора года после дебюта в 1993-м доля минидисков на японском аудиорынке «добежала» до 30 процентов. У универсальных дисков DVD потенциал «освоения» рынка еще выше. Согласно прогнозам, через пару лет после премьеры, то есть в 1999 году именно они станут полноценными хозяевами и завоюют сердца потребителей вместе с карманом.

При этом радикально сменился поколение техники, экзотика превратится в рутину, и где-то в районе 2010 года надо ждать нового рынка в неведомое.



Рис. А. ДЬЯКОВА (г. Саратов).

По горизонтали: 7. Тип изделия, товара, а также его цифровое или буквенное обозначение. 9. Показатель спортивных достижений шахматиста. 10. Опера П. И. Чайковского. 13. Декоративное покрытие в виде слоя белой или цветной глины. 16. Денежная наличность учреждения. 17. Приспособление в точном измерительном приборе. 18. Дружинник на службе у монгольского феодала 12-13 вв. 19. Мужской голос. 22. Пустыня на севере Чили. 24. Жвачное паркокопытное. 25. Учебное заведение. 29. Опера П. И. Чайковского. 31. Звезда в созвездии Скорпиона. 32. Сумка для ношения карт.

По вертикали: 1. Плотная влагозащитная ткань. 3. Снежная буря, метель в степи. 4. Шахматная фигура. 6. Вид банковской операции. 8. Древний сосуд для умывания в форме зверя, птицы. 11. Опера М. П. Мусоргского. 12. Уплата долга по частям. 14. Коллектив музыкантов. 15. Необходимость выбора из двух возможностей. 20. Стихотворная строфа. 21. Система безналичных расчетов. 23. Плюскодонное быстроходное судно. 26. Город в Московской области, упомянутый с 1371 года. 27. Каменный утес.

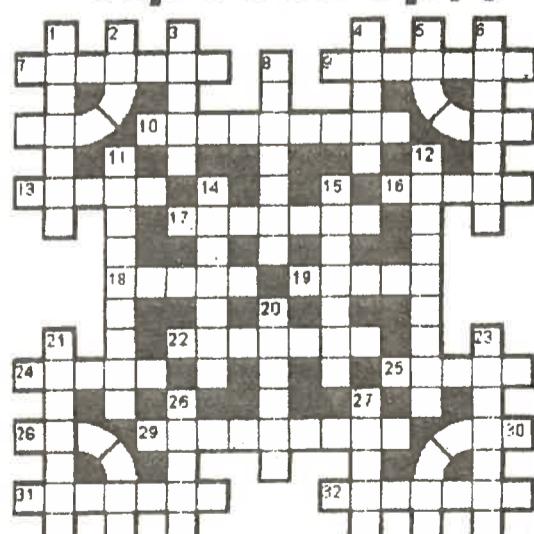
По дугам: 2. Обыкновенное название южной акации. 5. Начальник казачьего войска. 28. Остановка в пути для отдыха. 30. Проверенное опытом суждение.

По горизонтали: 7. «Торпедо». 9. Дружина. 10. Переписка. 13. Аршин. 16. Тверь. 17. История. 18. Россия. 19. Омега. 22. Болонка. 24. Хорей. 25. Линия.

По вертикали: 1. Форвард. 3. Адрес. 4. Тракт. 6. Андорра. 8. Купидон. 11. Тимирязев. 12. Кантанция. 14. Асесор. 15. Ритмика. 20. Москва. 21. Воронеж. 23. Пестель. 26. Кайра. 27. Фляга.

По дугам: 2. Оправа. 5. Охегов. 28. Полька. 30. Этаплон.

Кроссворд



Ответы на кроссворд, опубликованный в № 3

По горизонтали: 7. «Торпедо». 9. Дружина. 10. Переписка. 13. Аршин. 16. Тверь. 17. История. 18. Россия. 19. Омега. 22. Болонка. 24. Хорей. 25. Линия.

По вертикали: 1. Форвард. 3. Адрес. 4. Тракт. 6. Андорра. 8. Купидон. 11. Тимирязев. 12. Кантанция. 14. Асесор. 15. Ритмика. 20. Москва. 21. Воронеж. 23. Пестель. 26. Кайра. 27. Фляга.

По дугам: 2. Оправа. 5. Охегов. 28. Полька. 30. Этаплон.

СЛЫХАЛИ..

Пеле: папа не я!

Законодательные власти бразильской столицы отказались присвоить звание почетного гражданина города Бразилии звезде мирового футбола Пеле за то, что он отказался признать своей дочерью 32-летнюю Сандру Регину Мачадо. Отцовство Пеле было убедительно доказано данным генетического анализа на судебном процессе в августе прошлого года. На основании судебного постановления Сандре выдано новое свидетельство о рождении. Теперь она Сандра Регина Пеле.

Бедный Дассо!..

Французский авиамагнат Серж Дассо, которому 71 год, был застигнут на месте преступления инспекторами Национального бюро охоты. Он предстал перед судом за то, что 13 октября прошлого года в принадлежащем ему лесу с крыши джипа подстрелил косулю. Старый бизнесмен не мог не знать, что по законам Франции нельзя охотиться с транспортных средств. За допущенную вольность Дассо могут лишить охотничьего удостоверения и подвергнуть штрафу в 10 тыс. франков.

Самосуд в Дагестане

В Буйнакске (Дагестан) на городской площади при огромном стечении народа был совершен самосуд, сожгли мужчину и женщину. Они подозревались в убийстве детей с последующей продажей их внутренним органам. Обвинение было выдвинуто родителями 7-летней девочки, труп которой был недавно обнаружен. Власти не смогли помешать происшедшему. Ведется следствие.

Увезли...

В США открылась выставка «Сокровища России», куда входят 250 наиболее ценных экспонатов Алмазного фонда и других музеев. Странно то, что общественность — и русская, и американская, — оказалась в информационной изоляции. Пришедшие посмотреть на российские раритеты американцы были буквально ошарашены увиденным и считают это событие вторым по значимости после показа золота египетского царя Тутанхамона. Кому же пришла в голову эта бриллиантовая идея с прокатом сокровищ монаршего семейства? Сколько продлится выставка?

— Года два, а может быть три, — заявил корр. «Известий» М. Гусман. Сам он, исполнительный директор оргкомитета, еще толком не знает. Между тем страховая стоимость «Сокровищ России» 150 миллионов долларов. А вот историческая ценность едва ли поддается калькуляции.

(По материалам г-ны «Известия»).

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. Логинов.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Боткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Боткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан к печати 26.03.97.