

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

№ 2 (80) 14 февраля 1997 года

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС распространяется  
дочернее акционерное общество



Издается с 1992 года

## Прогулки в тундре по избранным местам

«Покупаем акции РАО «Газпром». Кому из нас не доводилось встречать такие объявления? В последнее время они появляются в газетах все чаще, создавая в глазах народа этим акциям репутацию поистине ценных бумаг. Вот уж действительно, куда стоит вкладывать деньги», — думает, наверное, другой обыватель, мечтающий обеспечить себе стабильное будущее посредством получения надежных дивидендов. И чешет в затылке, вспоминая то времечко, когда в стране бурно осуществлялась приватизация и лишний ваучер можно было приобрести за четыре-пять тысяч рублей, а то и вовсе за бутылку водки. А потом на братья терпения, выждать иложить, куда надо, ведь чековые-то аукционы акций Газпрома проходили под самый «занавес» не совсем тогда понятной простым гражданам кампании.

Известный политик Мартин Шукум, давая недавно свои комментарии по поводу монополизма Газпрома, сказал, что только он, этот монополизм, способен, наряду с другими считанными энергодержателями, поддерживать еще хоть какую-то стабильность российской экономики.

Многим пакеты акций Газпрома кажутся кусками лакомого пирога. И даже отдельные крошки его вожделены.

Попробуем взглянуть на этот «пирог» с другой стороны. Со стороны кухни, так сказать, ведь его надо еще испечь. А на кухне довольно-таки жарко, несмотря на совсем низкие температуры. Там «пашут». И сложно, порой, даже стирнуть проплевавшую рабу. А вместо слова комфорт «вобще лучше говорить условия».

\* \* \*

Если ткнуть пальцем в карту Сибири, северной ее части, в перекресток 67 параллели и 79 меридiana, как раз попадешь в крупнейшее вновь разрабатываемое месторождение газа в России под названием Заполярное. Но так легко туда попасть можно только пальцем. А вообще, нужно сначала совершил почти трехчасовой перелет за 1800 километров, если из Иркутска, до Нового Уренгоя.

В 120 местном вахтовом самолете Як-42 «Газпромавиа» не всегда найдется свободное место — потребность в рабочей силе на северных участках велика и каждый человек сосчитан. Производственная необходимость срывает с мест и руководителей разных рангов — для успешной координации действий и обеспечения всех протекающих на Севере процессов нужно, что называется, постоянно держать руку на пульсе жизни.

Новый Уренгой встретил нас непрглядным серым небом и 32-градусным морозом. В зимних ботинках стояли ноги. Кто поумней, был в унтах. Впрочем, поумней были все.

Вахтовки уже ждали своих пассажиров на площадке перед зданием аэропорта, чтобы развезти их по базовым организациям. Но тронулись в путь мы не сразу, лишь спустя часа полтора. А когда тронулись, машина оказалась загруженной под завязку. Кроме личных вещевых сумок и мешков, за полноту которых не покраснели бы и «членки» (люди едут на месяц, тут уж иголка хоть и тяжела, но необходима), мы были по плечи завалены ящики с аккумуляторами, коробками с запасными частями к импортным автомобилям, и еще непонятно чем, но без чего никак нельзя обойтись. Короче, в 24-местном кунге трудно было повернуться.

На севере в это время года смеркаться начинает в четвертом часу пополудни. И вид за грязноватым окном становится еще унылее. Густо дымящие высокие заводские трубы делали новоуренгойский пейзаж уловимо похожим на иркутский. Но груды сваленных вдоль бесконечной обочины гнуто-искромсаных железяк вносили местный калорит. Создавалось впечатление, что сюда свалена шихта со всей тунды. Впоследствии

оказалось, что не со всей. Использованную, вышедшую из строя технику бросают уезжающие геологии, демонтированные и не демонтированные конструкции остаются на закрытых буровых. Маленький клондайк для предпринимателей от металлургии. Другое дело, что летом по бездорожью собрать и вывезти все это проблематично, а зимой оно заметено снегом.

Между тем, нам предстояло преодолеть 170 километров бетонки, и еще 70 пройти по зимнику. Но бетонка — это только звучит красиво. Порою ее можно сравнить со стиральной доской, а иногда так встрихивает, что, извините, кишки обрываются.

Старый Уренгой в сгущившейся темноте производит впечатление очень уж старого. Лишь три кирпичные пятиэтажки сиротливо высятся, мерцая окнами, на отшибе. А в остальном — серые приземистые здания, напоминающие бараки. Хотя днем, при ясной солнечной погоде, все это не лишено, наверное, своей прелести. То же и Коротчаево. Железнодорожная станция, составы, пути, речной порт и угловатые журавлиные шеи грузовых кранов. И снова — непрглядная тьма, унылая песня мотора и магнитофонная Таня Буланова из динамиков, доставшая до печенок своим последним коммерческим альбомом, где ее прежние сердечные плачи деформировались в полунарочную однообразную жвачку с примитивно повторяющимся набором слов.

После пятичасовой езды, когда уже пропадает желание покемарить, вдалеке показался первый огонек заветной цели. «До базы ровно одиннадцать километров» — возвестил чей-то голос из-за мешков и коробок, проявляя народную наблюдательность и компетентность. Огни множились и приближались, разрастаясь в поселение из вагончиков, образующих блоки и уочки справа от дороги. Надо пояснить, что свои базы здесь, для удобства сообщества впритык друг к другу, разбили многие организации.

Вахтовка подрулила к прозрачному по северным меркам зданию административно-бытового корпуса, для краткости именуемого в обиходе АБК.

(Окончание на 2 стр.).

БУДНИ ЧАЙКОВСКОГО ПТТИСТ

## Горячие дни морозного Севера

Владимир ГЛУХОВ, начальник отдела эксплуатации Чайковского ПТТИСТ

На сегодня наши основные объекты отсыпки грунта находятся в районе Пурпе, где работают две автоколонны.

Пятая колонна в прошлую зиму занималась отсыпкой дорог, кустов и рекультивацией на Харампурском месторождении. Летом же делали ремонт кустов и дорог, подмытых весенним половодьем. В данное время работаем, как и в прошлом году, двадцатью «Кра-Зами» напрямую на СМУ-3 «Сургутгазпрома», но уже на Комсомольском месторождении. Отсыпаем дорогу на Северо-Губкинское месторождение. Заказчик делает взрывление грунта, что облегчает нашим экскаваторщикам загрузку. Работа на этом объекте организована в две смены, что позволило значительно по-

высить выработку. В итоге, с 16 декабря по 20 января в эту дорогу было отсыпано 222 тысячи тонн.

Шестая автоколонна в составе 34 «МАнов» и 16 «Татр» работает на Западно-Таркосалинского месторождении, где отсыпает площадки и дорогу от Пуровска в сторону Нового Уренгоя. Сейчас там можно проехать только по зимнику, что существенно ограничивает транспортные перевозки. Строительство же дороги обеспечит круглогодичную надежную автотранспортную связь. Начали отсыпать ее из расчета в три плиты, как было нам запланировано и из чего была рассчитана сметная стоимость. Но потом переиграли. Теперь решено эту дорогу расширить и сделать ее уже

в четыре плиты с тем, чтобы на ней могли разъезжаться встречные автомашины. Сейчас уже получена новая документация. Что же касается Восточно-Таркосалинского месторождения, то там дорогу мы уже отсыпали и сейчас занимаемся подготовкой площадок. В общем работы в этом районе хватает. За январь двумя колоннами отсыпано 677 тысяч тонн грунта.

\* \* \*

А что же с Ямалом, где в прежние годы работал этот коллектив? — спросит читатель.

Об этом читайте материал нашего корреспондента на 2 стр.

В ФИЛИАЛАХ СГАТА

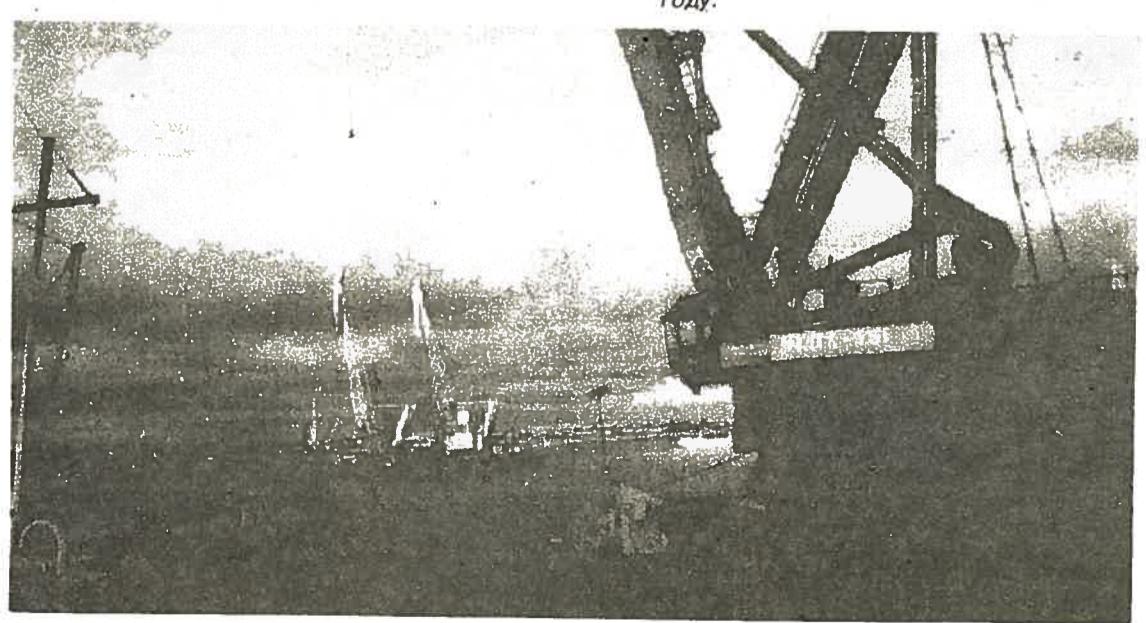
## Весомая прибавка речников

Ремонтно-эксплуатационная база флота в Игриме стабильно выполняла в прошлом году свои договорные обязательства, свыше восьмидесяти процентов заказов, как и в прошлые годы, поступало от «Тюментрансгаза».

Начало навигации из-за невысокого уровня воды в малых реках не позволило судам сделать по весне, что называется, «рывок на старте», зато летом и в последующее до ледостава время речники наверстали упущенное. Хорошую службу сослужил речникам в прошлом году и автотранспортный парк, выполнивший услуги для различных предприятий Тюменской области. В итоге прибыль за 1996 год составила 20 млрд. 320 млн. рублей.

И все бы хорошо, кабы не большие задержки с выплатой заработной платы гластавоставу, который, как всегда, на славу поработал.

На снимках: в преддверии ледостава мощные плавкраны поднимают суда на пирсы, где они зимуют и проходят техническое обслуживание, ремонт; этот кадр с видом экватории в районе Игрима сделан перед самым ледоставом в прошлом году.



## СТРАТЕГИЯ ВЫЖИВАНИЯ

## ФАКТЫ И КОММЕНТАРИИ

**Долгострой****Неужели он придет и на Ямал?**

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

**Решение РАО «Газпром» о сокращении работ по обустройству газовых месторождений Ямала коснулось и деятельности там ДОАО «Спецгазавтотранс». Но больше всего оно сказалось на Чайковском ПТТиСТ, за кото-**

— На Ямале мы теперь практически не работаем.

— Да, но сегодня туда летят вахта.

— Летят. Около двадцати человек. Но это лишь те, кто непосредственно будет обеспечивать жизнедеятельность базы, сохранность техники. Последнее и в тех широтах имеет особое значение. При отсутствии охраны с техники могут сняты все — начиная с фар и кончая чем угодно. Подобные случаи у нас бывали и раньше. А на Ямале, ко всему прочему, наша база находится рядом с главной магистралью, если, конечно, можно так сказать о зимнике, по которой везут технику, материалы, оборудование на Сяюху геологии, буровики и многие другие.

— Если мы вынуждены держать на Ямале людей, — значит нужна там и служба жизнеобеспечения. Нужна электрознегерия. Не обойдешься и без отопления. Значит должны работать и котельные.

— Как относительно перевозки техники с Ямала на другое месторождение?

— Держать нам такую армаду «МАнов» там без дела, конечно, разорительно. Они нас просто разделят и съедят за счет амортизационных и прочих отчислений. В настоящем времени просматривается вариант переброски части самосвальной техники, бензовозов и, возможно, трубовозов в район Заполярного месторождения, где на сегодня имеются достаточно крупные объемы работ и есть финансирование.

Учитывая данную перспективу, мы в каждую вахту на Ямал включаем по 6-8 человек автремонтного персонала, которые готовят технику к предстоящему перегона. А перебросить технику с Бованенково на Заполярное это вам не до Сяюхи прокатастись. Там ждет много сложностей. В частности, нужно будет перебраться еще и через Обскую губу. А мы на сегодня не знаем, какова там будет ледовая обстановка. Это очень сложная работа. Задача еще и в том, чтобы не потерять автомашины.

— В чем заключаются сложности перехода через Обскую губу?

— Там же бывают подвижки льда, образуются трещины. Приходится брать с собой так называемые переходные мостики. Появилась на пути трещина — положили через нее такие мостики — переехали — мостики обратно в кузов и поехали дальше до следующей трещины. Как говорится, два метра вперед, один назад.

Очень, конечно, хотелось бы с теми силами, что есть у нас на Ямале, остаться и работать там же. Использовать созданную довольно крепкую базу, достаточно квалифицированный персонал, освоившийся с особенностями Ямала, и социальную сферу. В Газпроме, правда, прорабатывается еще один вариант продолжения работ на Ямале. Но это будет уже все равно не тот объем, что был здесь в предыдущие годы. Так что имеющаяся на этом полуострове техника в любом случае будет использована там далеко не вся. Это уж однозначно.

— О том, что работы на Ямале прерываются, стало известно еще прошлой зимой. Почему бы раньше не заняться перевозкой техники, чтобы эту зиму можно было начать уже на другом месторождении?

— У нас же тогда была утвержденная программа по Ямалу на всю зиму. Чтобы ее выполнить, мы вынуждены были работать там до конца, по-

рым на Ямале были закреплены основные объекты по отсыпке грунта. Поэтому и разговор с главным инженером этого предприятия Виктором Викторовичем ТИТОВЫМ у нас начался именно с обсуждения ямальской проблемы.

без того финансовое положение было очень трудным. А тут и вообще эту колонну поставили, как говорится, на колени. Пришлось принимать срочные меры. Почти всех отправили на вынужденный отпуск. Работали только дежурные электрики, сантехники и другой подобный персонал, чтобы только поддерживать нашу базу. Работала еще и часть ИТР, которым срочно предстояло готовить годовой отчет — дело-то было в начале года. Нужно было в срок подвести баланс и итоги работы всех служб предприятия. А из всего транспорта у нас в январе работали только чисто вахтовые автобусы по доставке в Ижевский аэропорт улетающих на Север и возвращающихся обратно.

— Подобная остановка работы смахивает на свое рода бюрократическую диверсию.

— Самая натуральная. Пусть нам бы задержали расчет, оплату или еще что-то, но без запрета на работу. Тогда бы мы могли из заработанного за это время, пусть и с задержкой, но получить что-то и рассчитаться за долги. В итоге же мы, не оплатив предыдущие налоги, стояли и, не зарабатывая ни копейки, наоборот, увеличивали этот долг. Все это время набегала сумма амортизационных и множества других отчислений. К тому же, приходилось еще и платить своему персоналу за вынужденный отпуск.

— И самое обидное то, что, как я слышал, Чайковское ПТТиСТ все сделало заблаговременно, отправив документы еще 10 декабря прошлого года. Но теперь то, как я понял, этот кошмар уже позади.

— Да, вопрос, наконец-то, решен. Все лицензии получены. И с 27-го января начали работать в нормальном ритме. Нашли заказчика под самосвальную технику, экскаваторы, бульдозер и вышли мобильной группой на объект завода железобетонных изделий на правый берег Камы, уже на территории Удмуртии. Сейчас там работает до двадцати автомашин. Для производства керамики доставляют глину из карьера, что между Воткинском и Ижевском. Плечо, конечно, для автосамосвалов великое. Но сегодня выбирать не приходится. «Пермтрансгаз» все свои перевозки теперь закрывает своим автотранспортом, и наши услуги ему уже не нужны.

— А в заключение хотелось бы отметить вот еще что. Во всех сегодняшних потрясениях, связанных с приостановкой работ на Ямале, нас очень выручает в последнее время новая техника, за получение которой мы очень благодарны исполнительной дирекции ДОАО «Спецгазавтотранс». И если мы еще держимся, работаем, то только за счет достаточно нового самосвального парка.

Однако мы имеем и большое количество автосамосвалов, уже далеко не новых, но которые еще могут работать, приносить доход, если к ним приложить руки. Но то, как мы обеспечиваемся необходимыми материалами, запасными частями, резиной, аккумуляторами, маслами и прочим сегодня, ни к чему хорошему не приведет. Всего этого далеко не достаточно. Данный вопрос летом уже поднимался. Признаено, что если отношение к этому не изменить и ничего не поправить, то в дальнейшем поставленную программу нам уже не выполнить.

г. Чайковский.  
Январь, 1997 года.

## ФАКТЫ И КОММЕНТАРИИ



Второй десяток лет работает на одном предприятии и на одном участке ремонтно-механического цеха токарь-фрезеровщик Владимир Васильевич Попов. Поступал он в Чайковское ПТТиСТ токарем. Затем, по ходу дела, освоил также фрезерное и шлифовальное дело. Сегодня это мастер-универсал обработки металла и изготовления деталей.

Заказы ему поступают самые разнообразные. Есть и простенькие, мелочевка, как это здесь называют. Но в основном к нему обращаются со сложными заказами, как например, по реставрации полуси автомобиля УАЗ, которую он выполнил днем раньше. И в день нашего приезда он был занят не менее сложным заказом. Как мы уже писали в нашей газете, умельцы этого предприятия, глядя на дефицит и дороговизну запасных частей, наловчились сами изготавливать для своей техники многие резиновые технические изделия. Сейчас к этому ассортименту собственной продукции решили добавить еще один сальник для экскаватора. Пресс-формой для вулканизации этого сальника — самой трудоемкой и самой сложной части технологической оснастки для прессования резиновых технических изделий — как раз и занимался в тот день Владимир Попов.

— Все хорошие слова, какие есть в мире, я мог бы сказать о нем. Все знает и все умеет. Многое при выполнении заказа обдумывает сам и делает так, как это нужно. Он из тех, кому ничего два раза повторять не нужно, — так охарактеризовал этого универсала старший механик первой автоколонны Чайковского ПТТиСТ Владимир Матюков.

На снимке: токарь-фрезеровщик В. В. Попов выполняет очередной заказ.

Фото Владимира СЫРОПЯТОВА.

**Прогулки в тундре по избранным местам**

(Окончание)

Начало на 1 стр.).

Сооружено оно было всего лишь несколькими месяцами ранее силами ПМК «Спецгазавтотранс». И сооружено, признается, не абы как, несмотря на каламбурнуюозвучность, а совсем наоборот — вполне достаточно. Офисное помещение строителей, рабочие кабинеты, спальные комнаты для ИТР, кухня, гостиный номер, подсобки, санузлы. Тегло, светло, да и муки, как вы сами понимаете, на такой географической широте не кусают. «Вот это жизнь! Живи и грейся», — пел, помнится, любимец публики и народа. Однако, греться обитателям здешних мест никогда. Производственные планы настолько напряженны, что каждый новый день можно назвать словами: «Скорей, скорей! Скорей вывезти грунт из песчаных карьеров и отсыпать в будущие дороги и площадки для буровых вышек, ремонтных мастерских, ангаров, складов, котельных, жилых домиков различного типа, и прочее, прочее... Скорей начать устанавливать эти домики и подводить к ним тепло и электроэнергию, чтобы разместить прибывающие отряды новых

поселенцев и за счет этого еще быстрей прокладывать те же дороги. Работать осталось — февраль, март, апрель, май. А план по отсыпке грунта в сезоне 1996-97 годов — два с половиной миллиона кубометров. В январе было отсыпано 250 тысяч. В феврале есть намерение подняться до отметки 300. И все равно этого недостаточно. Значит, темп, темп и темп. Иначе «пирог», о котором упоминалось, просто не испечешь. Иначе — уменьшится зарплата, начнутся перебои, даст трещину твердь стабильности. Так и оплот российской экономики начнет терять свои позиции. Этого нельзя допустить не из своих личных, не из государственных интересов — здесь эти интересы сходятся, пока удовлетворяются.

К чести «Спецгазавтотранса» — его работа и люди котируются на Заполярном месторождении очень высоко. И обустроился СГАТ в бытовом и производственном отношении лучше многих прочих. О чём мы расскажем вам в следующем номере.

Н. МАЛЫШЕВ,  
наш спец. корр.

## ЖИЗНЕННЫЕ ВЕХИ



## СТРОИТЕЛЬ ПО ПРИЗВАНИЮ

В жизни каждого человека приходит время, когда хочется окунуть взором пройденное, оценить жизнь. С высоты 65-летнего возраста многое становится видно, а именно столько 11 февраля и исполнилось зам. генерального директора «Спецгазавтотранса» Владимиру Васильевичу Люткову.

Вся трудовая биография В. В. Люткова связана со сферой строительной индустрии Удмуртии. Родившись в д. Круши Козловского района Чувашской АССР, в 20-летнем возрасте он приезжает в Ижевск и связывает с этим городом всю свою последующую жизнь. Вначале, в 1952 году, десятиник, затем прораб «Удмуртского строительно-монтажного треста «Сельстрой», а дальше... искался по строительным делам Владимир Васильевич всю Удмуртию, являясь в разные времена то начальником СУ домостроительного комбината, то главным инженером, а потом и управляющим трестом «Удмуртсельстрой».

Вложил свою лепту ветеран и в начало сооружения автозавода, и на соружении животноводческих комплексов в сельских районах Удмуртии пришло немало здоровья отдать.

В период перестройки В. В. Лютков занимал посты заместителя председателя Агропромышленного комитета УАССР по строительству, начальника Управления капитального строительства при Совмине УАССР. До прихода в «Спецгазавтотранс» работал в должности заместителя управляющего по капитальному строительству треста «Ижевскгражданстрой» Минжилгражданстроя РСФСР.

По существу уже в пенсионном возрасте В. В. Лютков «открыл» для себя Западную Сибирь, Заполярье с его суровыми условиями, в которых тоже приходилось возводить строительные конструкции, ангары и т. д.

В канун 65-летия Владимиру Васильевичу Люткову присвоено звание «Заслуженный строитель Удмуртии». Звание, не раз подтвержденное делами, за них он и орден «Знак Почета» получил в 1971 году. За них заслуженный строитель был награжден Грамотой Президиума Верховного Совета УАССР, а непосредственно перед 65-летием — Почетной грамотой российского акционерного общества «Газпром».

## Первый в регионе

Ижевская офтальмологическая поликлиника создает центр профилактики и лечения близорукости у детей и подростков. Кстати, аналогичные в нашем регионе еще не было. А об ижевских окулистах идет добрая слава. Благо, что дополнительных средств из бюджета на обустройство центра не потребуется: все будет произведено за счет сметы глазной больницы.

## Природа — наш общий дом

Олег ДЖАНТИЮРИН, начальник отдела безопасности движения и охраны труда ДОАО «Спецгазавтотранс»

Занимаясь перевозкой грузов и пассажиров, на предприятиях не забывают и о мерах по снижению вреда, наносимого природе от этой деятельности, о сбережении природных ресурсов. В этих целях во всех структурных подразделениях ДОАО «Спецгазавтотранс» регулярно, после каждого ТО-2 и технического ремонта, проводится регулировка топливной аппаратуры и проверка выхлопных газов на содержание CO и дымность, проводится другая работа.

В Чайковском ПТПИСТ на центральной базе, не имеющей стоков в центральные городские канализационные сети, производственные и хозяйствственно-бытовые стоки собираются в специальные емкости-накопители. Позднее их содержимое вывозится на городские очистительные сооружения.

Для уменьшения выхода загрязненных вод в Чайковском ПТПИСТ, а также в Ижевском АТП и АТП-3 г. Новый Уренгой запроектированы механизированные мойки автомобилей с оборотным водоснабжением, флокационной очисткой загрязненной воды и с биологической площадкой для сушки шлама. В АТП-3, кроме того, запроектирована специальная площадка для сжигания мусора и грунта, загрязненного нефтепродуктами.

В АТП-2 г. Новый Уренгой заключили договор с Уфимским НИИ по сертификации рабочих мест и разработке рекомендаций по охране окружающей среды от выбросов стационарных и передвижных источников загрязнения.

В РЭБ флота п. Иргим все суда оборудованы унифицированными патрубками для закрытого способа бункеровки

топлива. На всех судах установлены емкости-накопители для сбора отработанных масел, подсланевых вод и хозяйственных отходов. В местах дислокации флота установлены баржи накопители для сбора с судов подобных отходов. Кроме того, заключены договора с Сургутским речным портом по приему этих отходов и с Сургутским нефтеперерабатывающим заводом на переработку отработанных масел.

Полностью избежать загрязнения окружающей среды работающим транспортом пока невозможно. Поэтому в качестве компенсации этой неизбежности по ДОАО «Спецгазавтотранс» в 1996 году за загрязнение окружающей среды внесено 195,3 млн. рублей платы.

Допускаются еще и нарушения нормативных правовых

актов по охране окружающей среды. В итоге, в 1996 году за это были оштрафованы на общую сумму 3,7 млн. рублей гл. инженер АТП-3 В. М. Степанов, зам. начальника Ижевской ПМК В. П. Красноперов, прораб этой же колонии Ф. И. Шатров и прораб Ижевского АТП Г. М. Абашев.

Из-за финансовых проблем, порожденных неплатежами, заморожено строительство мойки автомашин в Чайковском ПТПИСТ. Не на всех предприятиях имеются в достаточном количестве газоанализаторы. В то же время все-таки изыскивается возможность приобретения судна для очистки сланцевых и загрязненных нефтепродуктами вод. Осуществление подобных мероприятий должно способствовать улучшению экологии и сокращению в будущем расходов за загрязнение окружающей среды.

Валерий Касьянович Корепанов, — так чисто все сделали, заменили, подключили. Если бы все строители так заинтересованы работали.

Потом уже мы театральную студию сделали, ковровые дорожки постелили, и в спортзале уютнее стало, и в изостудии. Заказали в ПМК мольберты.

— Можно считать, что детям в новом году сделан хороший подарок?

— Да, дети рады.

— У вас много разных игрушек, детям есть чем заняться, и свое время они проводят с пользой для себя. А как вы относитесь к соответствующему духу времени их образование через компьютерные игры?

— У нас и телевизор-то всего один. Не знаю, работают ли, давно никто не включал. Мы больше за спортинвентарь, за прогулки, за познание естественного мира. Пусть дети у нас физически окрепнут. С компьютером общаться их в школе научат. А заряд здоровья, который ничем не восполнить, там им дать в полном объеме вдруг не смогут. Мы доволны тем, что наши воспитанники болеют реже своих сверстников. Мы их заляем по системе Порфирия Иванова. Они у нас в одних трусиках по снегу босиком бегают, холодной водой обливаясь. Это уже не мало.

Некто Конфуций, личность, впрочем, в определенных кругах известная, 25 лет назад придумал учение, в котором утверждал, что человек — существо прежде всего общественное. Его приверженцы наставляли людей в том, как жить в обществе и государстве, как разумно и гармонично устроить свою жизнь. Конфуцианцы были людьми трезвыми и практичными, что не мешало им тонкому чувству красоты и умению ценить радости жизни.

Детские сады, надо полагать, появились и стали расти, как грибы, после 17-го года, чтобы освободить родителей для ударного труда на стройках социализма.

Так хорошо это или плохо, когда человек с малых лет пребывает в обществе себе подобных в учреждении казенного типа?

Заменить в человеке индивидуальное начало общественным в корне не так просто. Да и вообще, возможно ли? А когда эти две сути разумно сочетаются — не во благо ли это и человеку, и обществу? Будем думать, что так. И хорошо, что капитализируясь, мы отметаем не все из вчерашнего дня. Пусть цветы жизни, пока они еще цветут, растут вместе. Но любой сад захиреет, если за ним не ухаживать, не заботиться. Жаль, садовников становится все меньше.

**Н. МАЛЫШЕВ.**

На снимках: директор детского сада № 237 Л. А. Владыкина и ее воспитанники.

Фото Н. СЮВАЕВА.



С Людмилой Аркадьевной Владыкиной мы встретились в середине января, в канун старого Нового года, в первый день, когда детсад № 237 вновь открыл свои двери для ребятишек после долгожданного ремонта.

— Да, ремонтом мы не занимались давно, лет шесть, наверное, — рассказывает Людмила Аркадьевна. — Раньше хоть косметический делали — маляров нам давали, подкрашивали что-то. Более серьезно планировали заняться ремонтом в 1994 году. Не получилось. Знаете ведь, какое тогда было время. И сейчас не лучше, всюду проблемы с финансированием. В 95-м даже и не думали об этом. А в прошлом году состояние было уже такое плачевное... Все обшарпанное, неприглядное. Особая беда с водопроводом и канализацией. Мойки не работали, посуду помыть невозможно. В туалет дети из одной группы вынуждены были ходить в другой.

Такой ремонт самим не под силу. Единственное, что мы смогли сделать — это музыкальный зал. В мае еще. Промыли и побелили потолки, оклеили стены, покрасили пол. А в сентябре нагрянула санэпидстанция и вынесла предписание — садик для содержания детей по соответствующим нормам санитарии не пригоден. Закрыть, одним словом. Они, вобщем, были правы по большому счету. Этого следовало ожидать.

— Наверное, такое решение поставило ваш коллектив в трудное положение? А еще больше родителей?

— Детей мы перевели в 42-й садик, что на улице Удмуртской. Расформировали там по группам. Ни наши, ни тот садик переполнены не были. А помещения просторные, спальни большие. Мебель мы туда свою перевезли, и прочее имущество — ложки, чашки, игрушки и т. д. Скорее всего, этот переход доставил больше неудобств детям, в период адаптации. Но с другой стороны, у них появились новые друзья, они побывали в незнаком-

кой обстановке, получили какие-то впечатления.

— А воспитатели? Чем они занимались? И большой ли у вас коллектив?

— Десять человек воспитателей, инструктор по физкультуре, воспитатель по эстетике и музыкальный руководитель — те, кто непосредственно работает с детьми. А всего 35 человек.

Персоналу почти на два месяца пришлось уйти в частично оплачиваемые отпуска. Но две трети от оклада, я считаю, это неплохо, это нормально на фоне существую-

щих условий. Поставили новые двухместные мойки на кухне, в прачечной, ванных комнатах — бригада уложилась в сравнительно короткие сроки. Но — видимо, в нашей стране по-другому не бывает — часть полов не закрыли линолеумом, выложили не всю кафельную плитку, один смеситель оказался бракованным. Они не отказываются довести работу до конца, но и не приходят. Когда появятся, не знаем. Казалось вначале, такие серьезные люди. А вот, поди ж ты... Василий Алексеевич Сушко, начальник жилищного управления, устал

## Сад для цветов жизни



щей действительности. А когда начались отделочные работы — во второй половине ноября — все вышли. Пришлось переквалифицироваться в подсобных рабочих. Но нам не привыкать. Всю грязь за строителями мы убрали, порядок навели.

— Удовлетворены ли вы ремонтом и кто его проводил?

— Договор был заключен с компанией «Реал». Если судить по объемам проделанной работы — заменили все трубы,

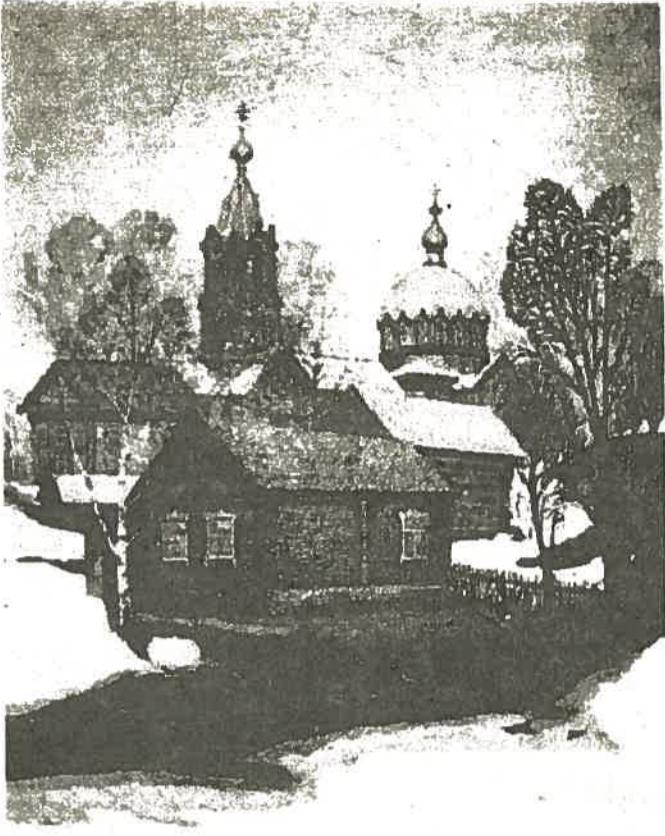
уже с ними. Кстати, ему и его заместителю Владимиру Анатольевичу Реброву мы очень благодарны за помощь. Если бы не они, у нас многое не было бы. Нам сделали замечательное освещение, хотя сметой это не предусматривалось. Светильники были очень стоящие, но знают, насколько все дорого, мы и не просили ни о чем. Хлопотал Сушко.

Из отдела энергетика «Спецгазавтотранса» пришли очень ответственные люди — Павел Николаевич Сюрсин и

## ИСКУССТВО

## СПОРТ

## НА ДОСУГЕ

КОМУ ВЕРИТЬ?  
В ВИНЕ НЕ ТОЛЬКО  
ИСТИНА,  
НО И ЗДОРОВЬЕ

Теннис

## Растут «звезды» в СК «Газовик»

Теннис привыкли считать в России спортивным увлечением аристократов, лишь в постсоветское время этой игре стали уделять больше внимания, пример показывал сам Президент Б. Ельцин. Можно смело сказать, что секция тенниса при спортивном клубе «Газовик» тоже была создана под воздействием новых веяний и вот теперь можно пожинать плоды: подопечные тренеров Е. Загребиной и С. Крюкова заявили о себе в российском масштабе.

Все выше поднимается рейтинг четырнадцатилетней Юли Бородиной. На турнирах в ноябре (Салават) и январе (Ижевск) она победила всех соперниц, в том числе москвичку, десятую ракетку России, и И. Дорошевич из Красноярска, входящую во вторую десятку юных теннисистов.

Не было равных соперников на январском турнире в Ижевске и Денису Кузнецовой. Вместе с Юлей, как победители, они получили из призового фонда по 700 тыс. рублей,

президент клуба «Газовик» В.А. Тумаев вручил ребятам по аудиоплееру.

— Как жалко, что в наше время так трудно найти деньги на поездку посоревноваться, рейтинг Юли и Дениса может расти именно при участии в турнирах. Я много вкладываю в этих ребят и, поверьте, хочется видеть отдачу, — с откровением сказала нашему корреспонденту Е. Загребина.

С.Борисов.

## ФУТБОЛ

30 марта —  
первый матч

Еще метут февральские метели, а подготовка к новому футбольному сезону уже идет полным ходом. Досадная неудача на финише прошлогоднего футбольного чемпионата, помешавшая «Газовику» получить путевку в высшую лигу, пережита. Руководство клуба с началом сезона ставит прежнюю задачу: пробиться в первый эшелон российского футбола.

Но в 1997 году в первой лиге бороться за лидерство станет сложнее, ибо только

единственная из 22 команд получит золотую путевку.

«Газовик-Газпром» свои первые встречи проведет на выезде. 30 марта команда сыграет с «Торпедо» из Волжского, а 2 апреля в Камышине с местной «Энергией», еще в прошлом сезоне выступавшей в высшей лиге. Дома наши футболисты 9 апреля примут команду «Локомотив-Сатурн» из С.-Петербурга.

Есть веские основания полагать, что матчи с участием «Газовика» будут проходить на стадионе «Зенит», что болельщикам придется явно по нраву.

Об обновленном составе команды мы нашим читателям в

ближайшем из номеров еще расскажем, а пока представим нового главного тренера «Газовика»



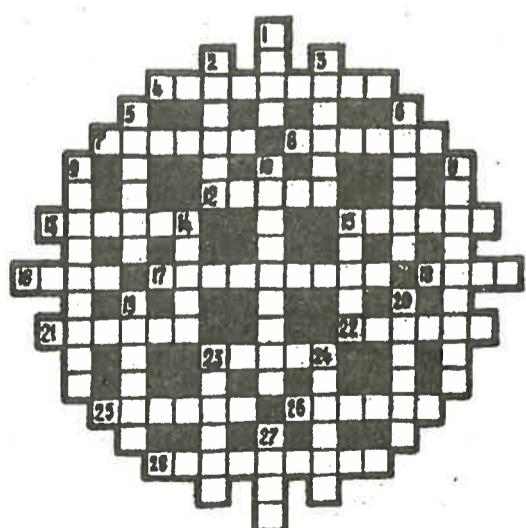
Виталий Викторович Шевченко — мастер спорта. Род. 2.10.1951. Выступал за «Нефтехим» (Баку, 1968 — 71), «Динамо» (Киев, 1972 — 75),

«Черноморец» (Одесса, 1975 — 81), «Локомотив» (Москва, 1982 — 83). В сборной СССР 13 матчей, 4 гола. В 1971 г. назван лучшим нападающим чемпионата СССР. 1983 — 85 гг. — слушатель ВШТ. 1985 — 92 гг. — нач. команды «Локомотив» (М.). 1992 — 94 гг. гл. тренер «Боливар» (Боливия). 1994 — 96 гг. гл. тренер «Хапоэль» (Хайфа, Израиль). 1996 год — гл. тренер «Уралмаша».

Юрий Коваленко.  
(Париж).

«Известия».

## Кроссворд-авто



## Ответы на кроссворд, опубликованный в № 1

По горизонтали: 3. Квартал. 5. Эскулап. 9. Сортамент. 10. Колас. 12. Охота. 14. Скука. 17. Бахус. 19. Бочка. 20. Мозаика. 21. Кофе. 22. Но-та. 24. Турбина. 26. Ланна. 27. Нерон. 28. Ягуар. 31. Просо. 33. Анион. 34. Президиум. 35. Ге-рольд. 36. Рыбаков.

По вертикали: 4. Беговая часть покрышки пневматики. 7. Имя известного певца. 8. Легкая повозка. 12. Деталь главной передачи «ГАЗ-51». 13. Легковой автомобиль Югославии. 15. Отечественный мотороллер. 16. Марка карбюратора «Жигулей». 17. Автомобильный контрольно-измерительный прибор. 18. Автомобиль завода имени Кирова. 21. Малолитражный польский автомобиль. 22. Соединение азота с водородом. 23. Деталь кривошипно-шатунного механизма. 25. Деталь газораспределительного механизма. 26. Деталь конструкции автошины. 28. Устройство, позволяющее изменять угол опережения зажигания.

По вертикали: 1. Наклонение автомобиля набок. 2. Основная часть регулятора давления. 3. Деталь карданного вала автомобиля «ГАЗ-51». 5. Устройство для снижения уровня радиопомех на автомобиле. 6. Место в автовокзале для хранения ручной клади. 9. Марка мопеда. 10. Прибор, указывающий скорость движения. 11. Отечественный грузовой автомобиль. 14. Деталь системы пускового зажигания. 15. Старейшее автопредприятие Чехословакии, автосамосвалы которого хорошо зарекомендовали себя в районах Крайнего Севера. 19. Деталь тормозной системы. 20. Тип отечественного снегохода. 23. Стержень толкателя газораспределительного механизма. 24. Поселок городского типа в Латвии. 27. Головной убор мотоциклиста.

По вертикали: 1. Кросс. 2. Кусто. 3. Коломбо. 4. Абрис. 6. Стена. 7. Понтиак. 8. Рагу. 11. Археорис. 13. Хачатуян. 15. Козерог. 16. Клиника. 18. Смета. 19. Банан. 23. Клиринг. 25. Антонов. 28. Ясень. 29. Ужин. 30. Руины. 32. Оплот. 33. Амман.

## Чтобы как у людей

С 1-го мая 1997 года в России запрещается продажа импортных продуктов питания без информации о них на русском языке.

Новые правила, введенные постановлением правительства РФ № 1575 от 27 декабря 1996 года, предписывают всем организациям, заключающим контракты на поставку продуктов питания, обеспечить все закупаемые товары информацией на русском языке о составе, пищевой ценности, сроках годности, условиях хранения и применении. Индивидуальным предпринимателям запрещается закупать импортные продукты питания без информации о них на русском языке.

Информация должна быть размещена на упаковке или этикетках, а в случае небольших размеров товара — на отдельном вкладыше, сопровождающем каждую единицу товара.

## ГАЗОВИК

Редактор С. В. Логинов.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настально-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате (Боткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Боткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции. Мнение редакции газеты и авторов публикующих может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях донерного акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан в печать 14.02.97.