

# ГАЗОВИК

выходит два  
раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 15 (76) 19 ноября 1996 года



Издается с 1992 года.

Перед выходом очередного номера "Газовика" в редакцию позвонил футбольный болельщик и с оптимизмом сказал:

- Ни одного матча не пропустил на стадионе "Торпедо" в этом году с участием "Газовика", и в будущем стану ходить. Что в высшую лигу не вышли - досадно, но мы надежда на будущее не теряем. Классная команда "Газ-Газ"! Узнали, что президенту клуба скоро исполняется 50 лет, поздравьте его через вашу газету и пусть не падает духом, пора к новому турниру готовиться...

Верим, многие присоединятся к словам молодого болельщика футбола.



## НОВАЯ ТЕХНИКА

# Итальянцы в... Ямбурге

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент



Как же эти итальянские авто "чувствуют" себя в суровых условиях Крайнего Севера? Как "приживаются"? Как показывают себя в работе?

Об этом наш корреспондент ведет разговор на второй и третьей страницах сегодняшнего номера газеты.

На снимках: через минуту другую этот "Iveco-Уралаз" уже будет на пути от карьера к очередному объекту отсыпки на Ямбургском месторождении, а сюда за новой порцией грунта подойдет следующий очередной автосамосвал; (на нижнем снимке, слева направо) представитель фирмы "Iveco" в Москве Владимир Анатольевич Демин, представители СП "Iveco-Уралаз" Иван Иванович Рычков и Владимир Евгеньевич Гончаренко в Ямбурге. Июнь 1996 года.

Фото Н. СЮВАЕВА.

Президент,  
который  
играет сам

По правде говоря, трудно понять, почему контролеры Книги Гиннеса до сих пор не добрались до Ижевска, где живет наш герой. Может, просто не знали? Если так, подскажем этому уникальному изданию. Владимир Алексеевич Тумаев - единственный в мире президент профессионального футбольного клуба, который в свои 49 лет и сам выходит на поле. Играющие тренеры в футболе встречаются, и то, как правило, в любительских или полупрофессиональных клубах. Играющего президента нет ни одного. При этом за президентство Тумаев жалования не получает: он - генеральный директор "Спецгазавтотранса", дочернего предприятия РАО "Газпром", доктор экономических наук (диссертация по экономическому эффекту работы вахтенным методом на освоении газовых и нефтяных месторождений). Застал его не в лучшем расположении духа. Команда "Газовик-Газпром", большую часть первого сезона в первой лиге возглавляла чемпионат, но подрастеряла преимущество и на матч последнего тура приехала в гости к питерскому "Локомотиву", отставая на очко от третьего места, цена которого - высшая лига. Тумаев бодрился, пытался убедить ребят, что попасть в тройку возможно, но в глубине души, показалось, сознав: на сей раз поезд ушел. Так и вышло. Ижевцы сыграли 2:2, но и в случае победы остались бы четвертыми, поскольку опережавшие их конкуренты своего не упустили.

- Может быть, вы переоценили себя, поставив задачу прорваться с первой же попытки в высшую лигу команде, всего год назад игравшей во второй лиге?

Наивные люди, мы ведь только сейчас узнали: за шесть туров до конца все было расписано, кому - что. Даже судьи говорили: куда прете, вам на первенство водокачки играть надо, раз не понимаете... Впрочем, если многое в общественной жизни замешано на лжи и коррупции, с чего бы это футболу быть неким оазисом? Я, например, впервые узнал, что наряду с куплей-продажей игр есть и перезачеты прошлогодних долгов, которые надо отдавать. За последние несколько суток стал лет на десять мудрее.

- Давайте все же вернемся к самому футболу. Как умудряются доиграть до 50 лет, или это возможно только в Удмуртии?

- Ну я-то вообще волжанин, из городка Маркса, играл там за "Труд" на первенство Саратовской области. Из-за того, что засмотрелся телетрансляцией с чемпионата мира 1966 года, опоздал на экзамен в Саратовский юридический. Увидел объявление о наборе учеников машиниста трубокомпрессорного цеха на газопровод "Средняя Азия - Центр", уехал в Гурьевскую область, с тех пор играю за газовиков. Когда вышел в начальники, партийные руководители разного уровня пытались было запрещать бегать в трусах рядом с подчиненными, считая это подрывом авторитета. К счастью, на моем пути встречались и другие руководители, и когда дошло дело до нашего газового министра Черномырдина, тот сказал: ну и что, пусть играет, если не во вред работе.

(Окончание на 4 стр.).

## НОВАЯ ТЕХНИКА

# Итальянцы в... Ямбурге

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

**На вопросы нашего корреспондента отвечают:**  
**Йохан Гроб — представитель фирмы «Iveco» в сервисном отделе представительства этой фирмы в Москве.**  
**Иван Иванович Рычков — представитель сервисного отдела совместного предприятия «Iveco-Уралаз».**  
**Гончаренко Владимир Евгеньевич — представитель сервисного отдела представительства фирмы «Iveco» в Москве.**

— Ваши первые впечатления, замечания?

— А мы ведь не с проверкой приехали. Наша задача — научить людей как правильно на этих машинах работать, как их нужно обслуживать. Мы хотим не проверять, а помогать.

— Тогда пару слов о машинах из Миасса.

— Автомашина этой марки рассчитана на работу именно в тяжелых дорожных условиях. Она всесорожная. Должна работать и при низких температурах, для чего есть все, что конструктивно задумано специалистами фирмы «Iveco». А теперь ее начали собирать и на заводе нашего партнера — «Уралаз».

Мы, честно говоря, довольны.

Они эту машину собрали нормально. Есть, конечно, маленькие нюансы. Но это же в любом деле есть. Это уже вопросы жизни и учебы. В принципе же каких-то больших замечаний нет.

— А небольшие?

— Единственное — по системе обслуживания и контроля. Для того, чтобы эта машина работала нормально, здесь очень и очень много нужно изменить. И изменить серьезно, основательно. Чтоб у людей было чем работать (я имею ввиду инструмент). И чтоб это была не разовая кампания (закупили и забыли), а чтоб это стало системой. Чтоб человек

знал, что он работает с хорошим инструментом.

Это же очень хорошая машина. Она может работать очень и очень долго. Но если кто-то думает ориентироваться на прежний здешний подход

**Разиль Рашидович Шакиров, водитель.**  
**Прежде я работал на «КрАЗе», а последние семь месяцев — на «Iveco-Уралазе».** На этом автомобиле работает хорошо, комфортно. Хорош он и в деле. Имеет хорошую проходимость. Вы вот интересовались — часто ли он выходит из строя? Не часто. А крупных поломок и вообще не было. Мелкие случались. Сейчас вот, например, вышел из строя отопитель. А в эти дни здесь как раз находятся итальянские специалисты, так что, надеюсь, разберутся что к чему. Данная остановка в эту вахту у меня первая. В общем, работать на этом автосамосвале можно.

(два-три года поработать на машине, а затем ее в отвал), то это будет его очень большой ошибкой. Данная машина может работать и здесь многие годы и принести вам много удовольствия и много прибыли. Но при одном условии: если вы будете тратить деньги не на ремонт, а на сервисное обслуживание. Потому-то мы и хотели бы обучить здесь ваших людей. Мы хотим, чтоб работающие на Севере использовали эту возможность. Ведь одно дело пригласить их к нам в учебный центр. И совсем другое — здесь, на месте, где они уже имеют реальные проблемы, которые нужно решать не в учебном центре,

где-то в Турине, Берлине или Нижневартовске, а именно здесь, в ваших условиях, с вашим инструментом. Вот для этого-то мы сюда и приехали.

— Что Вы скажите об условиях эксплуатации этих машин?

— Во-первых, следует отметить, что водители поддерживают «Iveco-Уралазы» в хорошем состоянии. Хотелось бы,

чтоб они также берегли их и впередь.

Во-вторых, фирме хотелось бы, благодаря их советам, сделать такую машину, которая бы в будущем удовлетворяла все требования. Будут ведь разрабатываться и другие новые месторождения — значит, подобные машины потребуются и через десять, и через двадцать лет.



На снимке: «Iveco-Уралазы» осваивают трассы Заполярья.

Фото Владимира СЫРОПЯТОВА.

## «Iveco-Уралаз»: плюсы и минусы

Девять лет назад начали в Ямбурге Анатолий Андреевич Юртов работать на старом «КрАЗе». Сейчас, как он сам же заметил, о такой машине и вспоминать страшно. ГАИ тогда ведь на Крайнем Севере не было. Ну и выезжали кто на чем мог. Однако ездили и даже выполняли нормы. Правда, грунт тогда перевозили на короткое плечо — на дороги в Ямбурге и площадки возле него.

Сегодня бригадир водителей «Iveco-Уралаз» в Ямбурге А. А. ЮРТОВ — отвечает на вопросы нашего корреспондента.

— Вот едем мы сейчас в новом, высококомфортном автомобиле по отлич-

ному асфальту, не чета Ижевскому. А ведь все эти сотни километров дорог Заполярья, вице же, наверное, предприятие отсыпало, причем работали в условиях бездорожья?

— Не совсем так. Относительно бездорожья верно. Но на отсыпке грунта тогда здесь много организаций работало. Но основной

объем — процентов семьдесят восемьдесят — выполнили все же наши водители...

Едем на 402 карьер. Он вообще-то уже закрыт. Но, по мере необходимости, его снова открывают и разрешают брать грунт.

Вот и сейчас, потребовалось отсыпать площадку под еще одну буровую на куст № 401 Ямбургского месторождения —

открыли, чтоб плечо до объекта отсыпки было покороче. — Ваше мнение об «Iveco-Урала-зе»?

— Бывает, что и новая машина, а на деле оказывается хуже старой.

— Нет, об этой машине я плохого ничего не могу сказать. К тому же она ведь и новая пока. В кабине, как Вы сами видете, комфортно, уютно. Автомашина легка в управлении. И ходовые качества хорошие. В общем, ощущение такое, как будто на легковом автомобиле едешь. Водитель за смену устает гораздо меньше, чем на «КрАЗе».

— У вас двенадцать машин «Iveco-Уралаз», а в работе сегодня только десять. Видимо, без поломок все-таки не обходится?

— Бывают, конечно. При эксплуатации техники без них ведь, к сожалению, никто не

обходится. А здесь, на Крайнем Севере, к тому же, и условия эксплуатации техники довольно тяжелые. Асфальт-то ведь только здесь, а на объекте — обычное для нас бездорожье. Но ничего, для того

**Сергей Иванович Чудинов, водитель.**  
**На Ямбургском месторождении работает десять лет. Один из тех, кто отсыпал грунт под площадку для куста № 101 — первого куста этого крупнейшего месторождения. В настоящее время отсыпает грунт под полотно дорог на Харватинском месторождении газа.**

— Машина отличная. Вот только тоннаж... малость великоват. Убавить бы его. А то первый слой грунта отсыпать невозможно — машина проваливается. Грунт ее с многотонным-то грузом не выдерживает.

— Тогда первый слой пусть «КрАЗы» отсыпают.

— Мы так теперь и делаем. А в остальном машина очень даже хорошая. Правда климат здешний для нее малость грубоват. Поэтому за нее глаз да глаз нужен. А в общем, что касается меня, то мне она очень нравится.

— Как с выполнением нормы?

- При норме шесть делаем по семь рейсов.
- А «КрАЗы»?
- И они столько же. Они же более верткие. Но ведь «Iveco-Уралаз» за каждый такой рейс перевозит чуть ли ни в два раза больше, чем «КрАЗ».

— Вы работаете во вторую смену и возите грунт с шестого карьера. Я там был днем, когда «Iveco-Уралазы» работали на Ямбургском месторождении, и экскаватор только-только успевал загружать одну за другой подкатывающие автомашины. А успевает ли он и во вторую смену, когда сюда приходят еще и все «Iveco-Уралазы»? Не приходится ли стоять в ожидании загрузки?

— Бывает, но это терпимо.

мы сюда и ездим — работаем и отсыпаем новые дороги, чтобы они позднее тоже покрылись асфальтом.

— Новых «Iveco-Уралазов» не ожидается в ближайшем будущем?

(Окончание на 3 стр.).



На снимке: водители автосамосвалов «Iveco-Уралаз» (слева направо) Виктор Николаевич Береснев, Анатолий Андреевич Юртов (бригадир), Михаил Михайлович Кузнецов, Андрей Павлович Савельев и стажер Андрей Валерьевич Плетнев.

Фото Владимира СЫРОПЯТОВА.

## «Iveco-Уралаз»: плюсы и минусы

(Окончание.  
Начало на 2 стр.).

— Из разговоров начальства я слышал, что поехали в Миасс за новой партией. Но их, очевидно, пригонят уже по зимнику и сразу отправят на месторождение «Заполярное». Да и нас, как только откроется зимник, тоже, скорее всего, переправят туда.

— А там условия уже другие. Пожестче, чем здесь.

— С Ямбургом их, конечно, не сравнишь. Мы ведь там уже работали. Ремонтировать приходится прямо среди тундр, под открытым небом. Мороз. Кругом ветер свищет. Стараемся, конечно, что-то предпринимать, обустраиваемся. Но все равно там уже не то. Как говорил наш бывший начальник колонны: «Шаманом надо быть, чтоб здесь работать. Пашаманил — дальше поехал».

— И в бытовом отношении, наверное, пока есть сложности?

— Они тоже очень плохие. Столовая, правда, есть. Но вода привозная да, к тому же, и сильно ржавая. Проблема была прошлой зимой и с баней. А жили мы в вагончиках и «Урагане». Сейчас там, как я слышал, и общежитие построили, и ангар, так что теперь получше будет.

А коллектив у нас подобрался хороший. Ребята стараются. Они же, на месяц оторвавшиеся от семьи, на Север приехали не ради романтики. Надо зарабатывать средства на содержание семьи. Так что при норме 17 рейсов, делают по 18. А если работа спорится, то и ребята довольны. Тем более сейчас, когда землю подковало и снега большого еще не привалило.

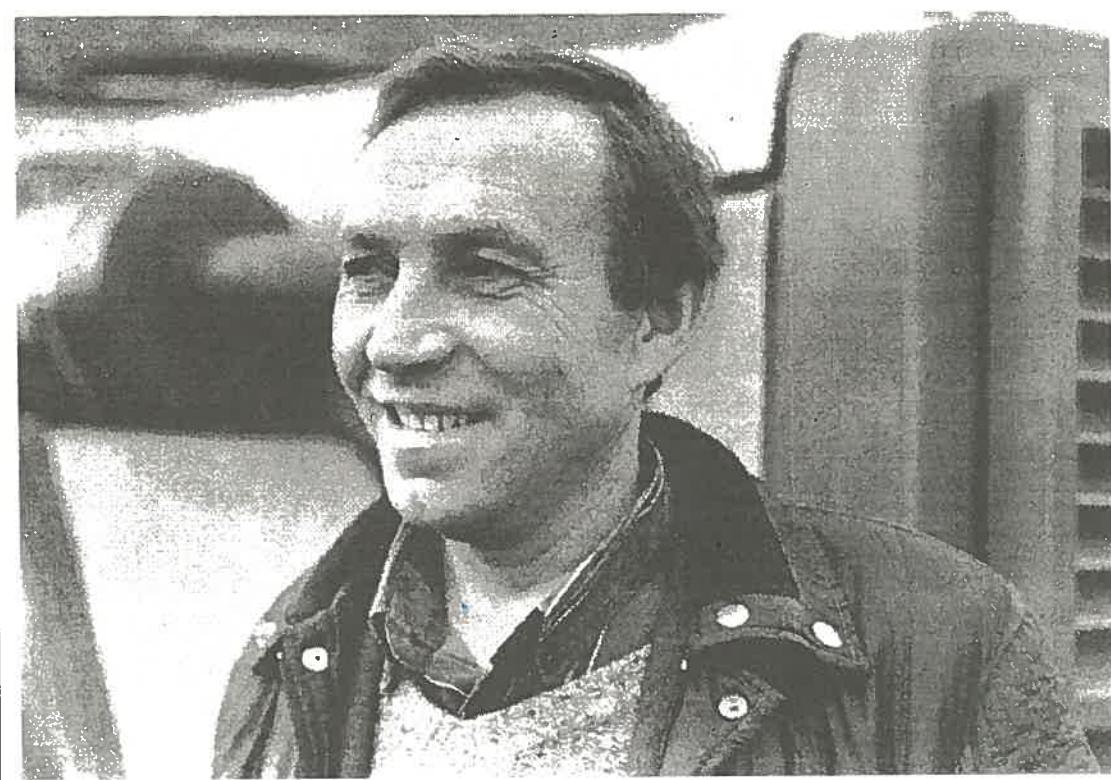
— Я слышал, что «Iveco-Уралаз» здесь работают только в первую смену. А ночью?

— Во вторую смену они возят грунт с шестого карьера на дорогу к кусту № 809 уже Харватинского месторождения, а позднее передаем на отсыпку площадки под куст № 816.

Там, правда, очень плохая дорога. Это прямая трасса Ямбург-Пангды, которая очень разбита. Так что день, возможно, придется потратить на подсыпку, ремонт этой дороги, чтобы потом было удобнее возвозить по ней грунт.

— Жизнь здесь довольно-таки однообразна.

— В общем, да. Разнообразием она на Севере не отличается. Но Ямбург, пусть и не так часто, но навещают и знаменитости. В прошлом, например, году приезжал Филипп Киркоров. Бывали здесь также Леонтьев, Николаев с Короле-



На снимке: Сергей Иванович Чудинов. Теперь он по Заполярью водит «Iveco-Уралаз».

Фото В. СЫРОПЯТОВА

вой, Петросян... И билеты дешевые. Цена, по здешним меркам, можно сказать, символическая — десять тысяч рублей. А Ямбургский Дворец культуры, между тем, считается одним из лучших в России. Здесь, далеко за Полярным

кругом, почти на берегу Северного Ледовитого океана это воспринимается особенно остро, здраво. Кругом метель или мороз, белое безмолвие тунды, а здесь фонтаны, зелень кипарисов, хорошая цветомузыка...

— Вы столько лет работаете на Крайнем Севере. Наверное, всем уже обеспечены: и квартиры, и все прочее?

— Да нет. Не все так гладко, как Вы думаете и как хотелось бы. Квартиру, например, я все еще не могу получить. Те, кто на полгода раньше меня пришел, уже давно получили, а я вот опоздал. Так и стою в очереди. А квартиру моя семья снимает, уже четвертый год. Ежемесячно платим за это по триста тысяч рублей.

— Теперь, очевидно, уже и не обещают? Не те времена.

— Обещать-то обещают. Но обещанного, говорят, три года ждут. Я же уже почти три раза по три года жду. Но с другой стороны, мы ведь тоже понимаем, что не все сразу строится и тем более сейчас, в такое трудное время. Так вот и приходится, ютясь в однокомнатной квартире, отстегивать ежемесячно за нее

по триста тысяч, из которых за год набегает весьма приятная сумма, которая была бы отнюдь не лишней для семейного бюджета. К тому же еще, и жена учится в университете на балетмейстера, за что тоже приходится платить.

Ямбург.  
Октябрь 1996 года.

\* \* \*  
Р.С.: Пока этот материал готовился к печати, в Ижевском АТП поступило из Миасса еще 13 автосамосвалов «Iveco-Уралаз». В отличие от первой партии, эти машины перед отправкой на Север обслужили — представители СП «Iveco-Уралаз» провели ТО. А когда они придут на Север, их ждет еще одно ТО.

Теперь появилась и договоренность о бесплатном обучении механиков Ижевского АТП в Нижневартовском центре технического обучения «Iveco-Уралаз». Во второй половине ноября уже должны начаться первые занятия.

Кроме того, на Север поступило недавно три тонны запасных частей к автомашине «Iveco-Уралаз». Так что в эту зиму техника здесьходит, можно сказать, уверенно.



Крайний Север. В Ямбурге это воспринимается вполне здраво, а не как отвлеченное понятие. Несколько минут езды, и вы действительно ступаете на край земли. Но именно только этот-то край земли до недавнего времени, пока не проложили к Ямбургу железнодорожное полотно, позволяло принимать крупногабаритные и другие грузы, так необходимые для набиравшего силу Ямбургского месторождения газа. Ведь тогда Северный морской путь был единственной связующей артерией, позволяющей доставлять сюда такие грузы.

На снимке: кромку берега уже в конце сентября четко обозначила ледяная кайма. А впереди — одни волны, а затем и лед вплоть до Северного полюса.

Фото В. СЫРОПЯТОВА

### Штурмит в верхних эшелонах

Хотели мы этого или нет, но Удмуртия подобно горячим политическим точкам России ярко засветилась на небосклоне нынешней многострадальной России. Брошенная некогда Президентом Б. Ельциным репликой: «Берите суверенитет сколько захотите...» повлекла за собой процессы огосударствления краев, областей, автономий. В Удмуртии нашумевшей реальной практической акцией самостоятельности стало освобождение от должности главы администрации Ижевска А. Салтыкова. Реакция членов Президиума Госсовета и Президиума Правительства УР неоднозначна, тем не менее Госсовет большинством принял это решение. Московские институты Власти и Закона, обремененные собственными сварами, уже не способны с прежней прытью крикнуть «не смей!!!». Опять всплывает на поверхность диалектическое «верхни не могут, низы не хотят», виток истории замыкается на новом качественном уровне. Впрочем, не исключено, что в дальнейшем события в Удмуртии могут развиваться и по другому, скажем, по дальневосточному сценарию.

### А тем временем...

Вышеописываемые события столь серьезны, что в республи-

## Новости Удмуртии

лике создан Совет общественной безопасности под руководством Председателя Госсовета А. А. Волкова. В него вошли руководители всех законодательных, исполнительных и силовых структур власти, а также суда, прокуратуры и министра. В своем обращении, опубликованном в средствах массовой информации, Совет убеждает граждан Удмуртии, что освобождение от должности мэра Ижевска А. Салтыкова — мера, направленная на обеспечение законности и порядка, защиты конституционных прав. И еще сказано: «Проведенная контрольным ревизионным управлением Министерства финансов РФ по Удмуртской Республике проверка вскрыла факты грубого нарушения действующего законодательства и нецелевого использования бюджетных и внебюджетных средств администрации г. Ижевска на миллиарды рублей».

### «Альву» закрыли

«Гулья» по каналам вашего телевизионного приемника, не ищите больше «Альву», на третьем канале, равно как и на других, ее больше не будет. «Альва» закрыта и официальная причина тому: «...строительный объект, принадлежащий ООО «ХУГО», для организации телевизионного вещания в городе Ижевске на

третьем канале признан не соответствующим требованиям установленного порядка...». Такое заключение сделано после экспертизы, проведенной согласно приказу Минсвязи РФ от 19 декабря 1995 года за номером 146. Решение закрыть телевещание принято начальником Управления государственного надзора за связью по Удмуртской Республике В. И. Тереховым.

### Протест правительству

Пятого ноября на Центральной площади Ижевска, как и во многих городах России, собрались рабочие, представители интеллигенции, чтобы выразить свой протест по поводу нищенского существования. Заработка плата, пенсии и пособия, говорится в требованиях, не должны быть ниже прожиточного минимума. Правительству предложено ответить на эти требования в месячный срок, в противном случае профсоюзы начнут работу по выражению недоверия исполнительной власти.

### Судить будут

То, что красиво жить не запретишь, Вечтомов К. В. и Субботин С. В. твердо усвоили в нынешнюю эпоху реформ. Беря пример с маститых столичных мошенников, они создали ТОО «Ломбард-Ипотека» и в течение 1994—1995 годов за-

нимались приемом денежных вкладов от населения, строили без оглядки финансовую пирамиду. На удочку попались около семи тысяч граждан. Вечтомов и Субботину предъявлено обвинение в мошенничестве в крупных размерах, уголовное дело из 77 томов передано в суд. Напоследок прокуратура республики напоминает в местной прессе хотяющим быстро разбогатеть людям: не доверяйте фирмам, сущущим большие проценты по вкладам. Обманут!

### На мировой рынок с новым клеймом

7 ноября в торжественной обстановке состоялась символическая передача в руки Председателя Правительства Удмуртской Республики П. Вершинина нового испытательного клейма Государственного испытательного центра гражданского и служебного оружия (г. Ижевск).

Таким образом ижевский центр получил официальное международное признание. Президент Постоянной международной комиссии Брюссельской конвенции по взаимному признанию испытательных клем ручного огнестрельного оружия, член коллегии Госстандарта РФ С. А. Подлева поздравил ижевских оружейников с

существенной экономией валюты. Первые подсчеты показывают, что собственное клемо позволит экономить пять долларов на каждом стволе. Раньше эти деньги приходилось отдавать иностранным испытательным станциям.

### Услужливый «Гонец»...

В ноябре в России будет запущена низкоорбитальная спутниковая система связи «Гонец». С ее помощью абоненты, находящиеся в любых точках земного шара, смогут установить персональную связь. Глобальное событие примечательно тем, что вездесущий «Гонец» создается при участии специалистов Ижевского радиозавода. Система наладит связь с удаленными регионами страны, поможет проконтролировать местоположение движущихся транспортных средств, создать корпоративные сети связи.

### ... И еще о телефоне

Ижевская городская телекомпания сообщила, что в ночь с 12 на 13 ноября произошла замена номеров АТС-38 и -39 на номера -58 и -59. Например, был номер 38-01-11, теперь будет 58-01-11.

(По материалам  
республиканских  
газет).

## ФУТБОЛ

## АВТОСПОРТ

# Президент, который играет сам



(Окончание.  
Начало на 1 стр.).

- Вы нападающий?

- Я бы сказал, таранного типа. Раньше меньше 20 мячей за сезон не забивал. Сейчас выхожу на замену, если чувствую себя готовым, конечно. Но тренерский сбор с командой прошел по полной программе.

- Если не ошибаюсь, в Ижевске всегда был не хватавший звезд с неба "Зенит". Откуда взялся "Газовик"?

- Из чемпионата города, где в 1986 году выступал под названием "Союз", поскольку фирмы нашу именовали тогда "Союзгазавтотранс". В 89-м вышли во вторую группу чемпионата Удмуртии, в 91-м уже как "Газовик" дебютировали во второй лиге, заняли 10-е место из 20 команд. Четыре года спустя, пробились в первую лигу. А "Зенит" и сегодня существует, играет в третьей лиге и продолжает отказываться от нашего предложения объединить усилия.

- Футболистам, наверное, платите бешеные деньги?

- Бешеные? Не можем же мы платить игрокам больше, чем своим рабочим. Оклад футболиста - миллион рублей. Всего один. Остальное надо заработать на поле. Знаете, производство, предприятие, команда - схема одна. И если ты профессионал, нужен контракт с рядом оговоренных условий, вот и все. Зависит от самих футболистов: играй и зарабатывай.

- Республика помогает команде?

- Шутите! Совмин Удмуртии выделил сто миллионов рублей, мы их так и не получили. Вяхирев после чемпионата Европы в Англии вообще махнул рукой на футбол. Выручает братство северных генералов, к которым отношусь я. Это руководители "Уренгойгаздобычи", "Сургутгазпрома", "Газкомплектимпекса", "Мострансгаза", "Ямбурггаздобычи", "Тюменьтрансгаза" - меньше футбольной команды наберется. По

одному звонку доверяют друг другу. Брат, помоги! - и все сделают. Мы же в Ижевске содержим еще и экипаж известного автогонщика Сергея Балдыкова, юношеские сборные республики по теннису и биатлону.

- А со знатной найковской бело-синей формой, которой и клубам высшей лиги впору позавидовать, тоже братство подсобило?

- Это отдельная история. Мы тут вели переговоры в США по совместным разработкам, и я выиграл на пари в десять тысяч долларов теннисный матч у президента солидной адвокатской фирмы - отсюда и форма команде. А что, я вполне прилично играю в теннис.

Через месяц Тумаеву исполнится 50 лет. В юбилейном для себя году он надеется-таки вывести команду в высшую лигу. И тогда станет играть только за ветеранов.

Матвей ГЛЕБОВ.  
«Известия»  
от 6 ноября 1996 г.

## Что на горизонте?..



Чем характерно наше время? Потому что незаметный штрих, всего одно слово, которое раньше в употреблении казалось несколько вычурной красотностью, теперь вошло в быт, в лексикон каждого человека и употребляется или слышится нами чуть не на каждом шагу. Слово это - проблема. Если раньше мы просто жили, мирились или не мирились с трудностями, просто работали, то сегодня мы только тем и занимаемся, что решаем проблемы. В любой области социальных отноше-

ний. Спорт не составляет исключения. Автоспорт - в особенности. Каждая изношенная гайка - проблема. А изношенный на предельных режимах эксплуатации двигатель способен поставить под вопрос спортивное существование команды - лидера и чемпиона многих представительных автосоревнований.

Виктор Петрович Тараков - начальник команды DAO "Спецгазавтотранс" - не проявил ни малейшего энтузиазма на предложение рассказать

о прославленном экипаже автогонщиков, об их спортивном самочувствии, заслугах, планах и т.д. Наоборот, его энтузиазм был направлен в обратную сторону. "Говорить-то пока не о чем. Да и незачем, если честно - все так проблематично," - попробовал он свернуть на нет разговор. Но прежде, чем поставить точку, деликатно пояснил: "Сегодня мы еще не знаем, будем ли функционировать завтра. Скорее надо ехать "на Россию", а не на чем. Нет средств для приобретения

# Последний шанс

## Рассказ

Элизабет Х. МИДЛТОН



Когда баркас, который должен был забрать его из глубинного района Северной Канады, так и не появился, Спенсер Скотт оказался в трудном положении. Ничего не оставалось делать, кроме как ждать, Боб Хилтон, охотник из небольшой деревушки, предложил ему свое гостеприимство, и Скотт с радостью принял это приглашение. Время проходило быстро. Хилтон был забавный старик, всегда имевший наготове какую-нибудь историю. Однажды вечером они сидели вдвоем у огня, когда вошел индеец с охапкой дров.

- Спасибо, дядюшка.

- Почему вы его так называете? - спросил Спенсер, как только индеец вышел из комнаты. Казалось странным, что старик обращается так к человеку, который намного моложе его.

- Все его так зовут. Джгулиус здесь очень любят. - Он набил трубку табаком.

Дядюшка появился снова, на этот раз с чаем. Он поставил чайник с двумя стаканами на стол, потом опять молча удалился.

- Ну, Боб, как насчет еще одной истории об индейцах? Они такие странные люди, их так трудно понять.

- Не такие уж они странные, как вам кажется. Возможно, временами они и ведут себя, как дети, но часто они гораздо выше нас.

Он раскурил трубку и помолчал.

- Вы никогда не были здесь зимой, - продолжал Боб Хилтон. - О-о! Зимой север действительно великолепен. Вот когда эта земля по-настоящему завладевает человеком. Индейцы это хорошо знают. Несмотря на неудобства и даже лишения, они предпочитают зиму любому другому времени года.

Они запрягают собак и ездят друг к другу в гости, часто на несколько недель кряду. Пирятятся не то что часами, днями. Один, на котором мне довелось присутствовать, продолжался три дня. Но не все зимы хорошие. Бывают и лихие годы. Я могу припомнить зимы, когда казалось, что на всем севере не осталось ни одного животного. Даже кролики, о которых и говорить не приходится, мрут тысячами от какой-то неизвестной болезни. Но хуже всего зимы без карибу (канадский олень). Об одной из таких зим я и расскажу вам. Мужчины этой деревни - их набралось человек двадцать - отправились, как всегда, осенью охотиться на карибу, которые каждый год мигрируют из тундры. Но в этом году охотники не могли их найти. Карибу, знаете, движут-

двигков. И как будет решен этот вопрос, пока не знаем. Многое зависит от руководства Газпрома. Давайте поэтому повременим." На том и закончилась наша встреча.

Понять Виктора Петровича можно. Конечно, команда будет, хотя бы уже потому, что в силу своего спортивного мастерства, заслуг, потенциальных возможностей самим своим существованием делает честь и предприятию, и городу Ижевску, славному своими достижениями и традициями в моторизованных видах спорта. Но с другой стороны, не хочется Тарасову слазить и затянут положительное решение о судьбе команды преждевременными авансами, делая свои надежды достоянием общественности.

Не будем и мы загадывать наперед. Лучше вернемся к рассказу о затянутом чуть позже, когда горизонты прояснятся. А пока пожелаем команде скорейшего решения всех проблем, хорошей спортивной формы и спортивного содержания в виде побед и призов.

На снимке: стоят - механик Валерий Телляков, начальник команды В.П. Тарасов, штурман Антон Зиновьев, пилот Сергей Балдыков; на переднем плане - механики Виталий Ерошкин, Николай Кичаев, Рамиль Фахрутдинов.

Фото Н. СЮВАЕВА.

ГАЗОВИК

СПЕЦГАЗАУТОТРАНС СПЕЦНАЗОВСКАЯ КОМПАНИЯ

Редактор С.Б.Логинов.

Рег. № У-0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции:

426039, Ижевск,

Воткинское шоссе, 182.

Тел.: 203-777; 1-27. Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества "Спецгазавтотранс".

Номер подписан к печати 18.11.96.