

ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА
РАЗА В МЕСЯЦ

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№ 15 (76) 19 ноября 1996 года

Издаётся с 1992 года.

Перед выходом очередного номера "Газовика" в редакцию позвонил футбольный болельщик и с оптимизмом сказал:

- Ни одного матча не пропустил на стадионе "Торпедо" в этом году с участием "Газовика", и в будущем стану ходить. Что в высшую лигу не вышли - досадно, но мы надежд на будущее не теряем. Классная команда "Газ-Газ"! Узнали, что президенту клуба скоро исполняется 50 лет, поздравьте его через вашу газету и пусть не падает духом, пора к новому турниру готовиться...

Верим, многие присоединятся к словам молодого болельщика футбола.



Президент, который играет сам

По правде говоря, трудно понять, почему контролеры Книги Гиннеса до сих пор не добрались до Ижевска, где живет наш герой. Может, просто не знали? Если так, подскажем этому уникальному изданию. Владимир Алексеевич Тумаев - единственный в мире президент профессионального футбольного клуба, который в свои 49 лет и сам выходит на поле. Играющие тренеры в футболе встречаются, и то, как правило, в любительских или полупрофессиональных клубах. Играющего президента нет ни одного. При этом за президентство Тумаев жалования не получает: он - генеральный директор "Спецгазавтотранса", дочернего предприятия РАО "Газпром", доктор экономических наук (диссертация по экономическому эффекту работы вахтенным методом на освоении газовых и нефтяных месторождений). Застал его не в лучшем расположении духа. Команда "Газовик-Газпром", большую часть первого своего сезона в первой лиге возглавляла чемпионат, но подрастеряла преимущество и на матч последнего тура приехала в гости к питерскому "Локомотиву", отставая на очко от третьего места, цена которого - высшая лига. Тумаев бодрился, пытался убедить ребят, что попасть в тройку возможно, но в глубине души, показалось, сознает: на сей раз поезд ушел. Так и вышло. Ижевцы сыграли 2:2, но и в случае победы остались бы четвертыми, поскольку опережавшие их конкуренты своего не упустили.

- Может быть, вы переоценили себя, поставив задачу прорваться с первой же попытки в высшую лигу команде, всего год назад игравшей во второй лиге? Наивные люди, мы ведь только сейчас узнали: за шесть туров до конца все было расписано, кому - что. Даже судьи говорили: куда прете, вам на первенство водкачки играть надо, раз не понимаете... Впрочем, если многое в общественной жизни замешано на лжи и коррупции, с чего бы это футболу быть неким оазисом? Я, например, впервые узнал, что наряду с куплей-продажей игр есть и перезачеты прошлогодних долгов, которые надо отдавать. За последние несколько суток стал лет на десять мудрее.

- Давайте все же вернемся к самому футболу. Как умудряются доиграть до 50 лет, или это возможно только в Удмуртии?

- Ну я-то вообще волжанин, из городка Маркса, играл там за "Труд" на первенство Саратовской области. Из-за того, что засмотрелся телетрансляцией с чемпионата мира 1966 года, опоздал на экзамен в Саратовский юридический. Увидел объявление о наборе учеников машиниста трубокомпрессорного цеха на газопровод "Средняя Азия - Центр", уехал в Гурьевскую область, с тех пор играю за газовиков. Когда вышел в начальники, партийные руководители разного уровня пытались было запрещать бегать в трусах рядом с подчиненными, считая это подрывом авторитета. К счастью, на моем пути встречались и другие руководители, и когда дошло дело до нашего газового министра Черномырдина, тот сказал: ну и что, пусть играет, если не во вред работе.

(Окончание на 4 стр.).

НОВАЯ ТЕХНИКА

Итальянцы в... Ямбурге

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

"Iatra", "Scania", "MAN" - эти автосамосвалы зарубежных марок уже давно ходят по просторам Крайнего Севера. Несколько лет назад в Заполярье прибыл еще один новосел - уже из Италии - "Ivesco", который позднее начало выпускать и совместное предприятие в уральском городе Миассе "Ivesco-Уралаз".

Как СП "Ivesco-Уралаз", так и фирма "Ivesco" не оставляют без внимания свои одноименные автосамосвалы, работающие на Крайнем Севере, и в помощь автотранспортникам ДАО "Спецгазавтотранс" регулярно отправляют сюда своих специалистов.

В конце июня, будучи в Ямбурге, мы встретили там представителей СП "Ivesco-Уралаз" и фирмы "Ivesco". Прилетели сюда в октябре - и они там. На этот раз только часть автосамосвалов этой итальянской марки работали в Ямбурге, остальные - в Газ-Сале на Заполярном месторождении газа.



Как же эти итальянские авто "чувствуют" себя в суровых условиях Крайнего Севера? Как "приживаются"? Как показывают себя в работе?

Об этом наш корреспондент ведет разговор на второй и третьей страницах сегодняшнего номера газеты.

На снимках: через минуту другую этот "Ivesco-Уралаз" уже будет на пути от карьера к очередному объекту отсыпки на Ямбургском месторождении, а сюда за новой порцией грунта подойдет следующий очередной автосамосвал; (на нижнем снимке, слева направо) представитель фирмы "Ivesco" в Москве Владимир Анатольевич Демин, представитель СП "Ivesco-Уралаз" Иван Иванович Рычков и Владимир Евгеньевич Гончаренко в Ямбурге. Июнь 1996 года.

Фото Н. СЮБАЕВА.



«Ivesco-Уралаз»: плюсы и минусы

(Окончание.
Начало на 2 стр.)

— Из разговоров начальства я слышал, что поехали в Миасс за новой партией. Но их, очевидно, пригонят уже по зимнику и сразу отправят на месторождение «Заполярное». Да и нас, как только откроется зимник, тоже, скорее всего, переправят туда.

— А там условия уже другие. Пожестче, чем здесь.

— С Ямбургом их, конечно, не сравнишь. Мы ведь там уже работали. Ремонтировать приходится прямо среди тундры, под открытым небом. Мороз. Кругом ветер свищет. Стараемся, конечно, что-то предпринимать, обустройства. Но все равно там уже не то. Как говорил наш бывший начальник колонны: «Шаманом надо быть, чтоб здесь работать. Пошаманил — дальше поехал».

— И в бытовом отношении, наверное, пока есть сложности?

— Они тоже очень плохие. Столовая, правда, есть. Но вода привозная да, к тому же, и сильно ржавая. Проблема была прошлой зимой и с баней. А жили мы в вагончиках и «Урагане». Сейчас там, как я слышал, и общежитие построили, и ангар, так что теперь получше будет.

А коллектив у нас подобрался хороший. Ребята стараются. Они же, на месяц оторвавшись от семьи, на Север приехали не ради романтики. Надо зарабатывать средства на содержание семьи. Так что при норме 17 рейсов, делают по 18. А если работа спорится, то и ребята довольны. Тем более сейчас, когда землю подковало и снега большого еще не привалило.

— Я слышал, что «Ivesco-Уралазы» здесь работают только в первую смену. А ночью?

— Во вторую смену они возят грунт с шестого карьера на дорогу к кусту № 809 уже Харвутинского месторождения, а позднее перейдем на отсыпку площадки под куст № 816.

Там, правда, очень плохая дорога. Это прямая трасса Ямбург-Пангоды, которая очень разбита. Так что день, возможно, придется потратить на подсыпку, ремонт этой дороги, чтоб потом было удобнее возить по ней грунт.

— Жизнь здесь довольно-таки однообразна.

— В общем, да. Разнообразием она на Севере не отличается. Но Ямбург, пусть и не так часто, но навещают и знаменитости. В прошлом, например, году приезжал Филипп Киркоров. Бывали здесь также Леонтьев, Николаев с Короле-



На снимке: Сергей Иванович Чудинов. Теперь он по Заполярью водит «Ivesco-Уралаз».

Фото В. СЫРОПЯТОВА

вой, Петросян... И билеты дешевые. Цена, по здешним меркам, можно сказать, символическая — десять тысяч рублей. А Ямбургский Дворец культуры, между тем, считается одним из лучших в России. Здесь, далеко за Полярным

кругом, почти на берегу Северного Ледовитого океана это воспринимается особенно остро, зримо. Кругом метель или мороз, белое безмолвие тундры, а здесь фонтаны, зелень кипарисов, хорошая цветомузыка...

— Вы столько лет работаете на Крайнем Севере. Наверное, всем уже обеспечены: и квартира, и все прочее?

— Да нет. Не все так гладко, как Вы думаете и как хотелось бы. Квартиру, например, я все еще не могу получить. Те, кто на полгода раньше меня пришел, уже давно получили, а я вот опоздал. Так и стою в очереди. А квартиру моя семья снимает, уже четвертый год. Ежемесячно платим за это по триста тысяч рублей.

— Теперь, очевидно, уже и не обещают? Не те времена.

— Обещать-то обещают. Но обещанного, говорят, три года ждут. Я же уже почти три раза по три года жду. Но с другой стороны, мы ведь тоже понимаем, что не все сразу строгит и тем более сейчас, в такое трудное время. Так вот и приходится, ютясь в однокомнатной квартире, отстегивать ежемесячно за нее

по триста тысяч, из которых за год набегает весьма приличная сумма, которая была бы отнюдь не лишней для семейного бюджета. К тому же еще, и жена учится в университете на балетмейстера, за что тоже приходится платить.

Ямбург.
Октябрь 1996 года.

* * *
P.S.: Пока этот материал готовился к печати, в Ижевске АТП поступило из Миасса еще 13 автосамосвалов «Ivesco-Уралаз». В отличие от первой партии, эти машины перед отправкой на Север обслужили — представители СП «Ivesco-Уралаз» провели ТО. А когда они придут на Север, их ждет еще одно ТО.

Теперь появилась и договоренность о бесплатном обучении механиков Ижевского АТП в Нижневартовском центре технического обучения «Ivesco-Уралаз». Во второй половине ноября уже должны начаться первые занятия.

Кроме того, на Север поступило недавно три тонны запчастей к автомашине «Ivesco-Уралаз». Так что в эту зиму техника здесь входит, можно сказать, уверенно.



Крайний Север. В Ямбурге это воспринимается вполне зримо, а не как отвлеченное понятие. Несколькими минутами езды, и вы действительно ступаете на край земли. Но именно только этот-то край земли до недавнего времени, пока не проложили к Ямбургу железнодорожное полотно, позволял принимать крупногабаритные и другие грузы, так необходимые для набиравшего силу Ямбургского месторождения газа. Ведь тогда Северный морской путь был единственной связующей артерией, позволяющей доставлять сюда такие грузы.

На снимке: крошку берега уже в конце сентября четко обозначила ледяная кайма. А впереди — одни волны, а затем и лед вплоть до Северного полюса.

Фото В. СЫРОПЯТОВА

Штормит в верхних эшелонах

Хотели мы этого или нет, но Удмуртия подобно горячим политическим точкам России ярко засветилась на небосклоне нынешней многогранной России. Брошенная некогда Президентом Б.Ельциным реплика: «Берите суверенитета сколько захотите...» повлекла за собой процессы огосударствления краев, областей, автономий. В Удмуртии нашумевшей реальной практической акцией самостоятельности стало освобождение от должности главы администрации Ижевска А. Салтыкова. Реакция членов Президиума Госсовета и Президиума Правительства УР неоднозначна, тем не менее Госсовет большинством принял это решение. Московские институты Власти и Закона, обремененные собственными сварами, уже не способны с прежней прытью крикнуть «не смей!!!». Опять всплывает на поверхность диалектическое «верхи не могут, низы не хотят», виток истории замыкается на новом качественном уровне. Впрочем, не исключено, что в дальнейшем события в Удмуртии могут развиваться и по другому, скажем, по дальневосточному сценарию.

А тем временем...

Вышеописываемые события столь серьезны, что в респуб-

лике создан Совет общественной безопасности под руководством Председателя Госсовета А. А. Волкова. В него вошли руководители всех законодательных, исполнительных и силовых структур власти, а также суда прокуратуры и миноста. В своем обращении, опубликованном в средствах массовой информации, Совет убеждает граждан Удмуртии, что освобождение от должности мэра Ижевска А.Салтыкова — мера, направленная на обеспечение законности и порядка, защиты конституционных прав. И еще сказано: «Проведенная контрольным ревизионным управлением Министерства финансов РФ по Удмуртской Республике проверка вскрыла факты грубого нарушения действующего законодательства и нецелевого использования бюджетных и внебюджетных средств администрацией г. Ижевска на миллиарды рублей».

«Альву» закрыли

«Гуляя» по каналам вашего телевизионного приемника, не ищите больше «Альву», на третьем канале, равно как и на других, ее больше не будет. «Альва» закрыта и официальная причина тому: «...строительный объект, принадлежащий ООО «ХУГО», для организации телевизионного вещания в городе Ижевске на

третьем канале признан несоответствующим требованиям установленного порядка...». Такое заключение сделано после экспертизы, проведенной согласно приказу Минсвязи РФ от 19 декабря 1995 года за номером 146. Решение закрыть телевещание принято начальником Управления государственного надзора за связью по Удмуртской Республике В. И. Тереховым.

Протест правительству

Пятого ноября на Центральной площади Ижевска, как и во многих городах России, собрались рабочие, представители интеллигенции, чтобы выразить свой протест по поводу нищенского существования. Заработная плата, пенсии и пособия, говорится в требованиях, не должны быть ниже прожиточного минимума. Правительству предложено ответить на эти требования в месячный срок, в противном случае профсоюзы начнут работу по выражению недоверия исполнительной власти.

Судить будут

То, что красиво жить не запретишь, Вечтомов К. В. и Субботин С. В. твердо усвоили в нынешнюю эпоху реформ. Беря пример с маститых столбчатых мошенников, они создали ТОО «Ломбард-Ипотека» и в течение 1994 — 1995 годов за-

нимались приемом денежных вкладов от населения, строили без оглядки финансовую пирамиду. На удочку попались около семи тысяч граждан. Вечтомову и Субботину предъявлено обвинение в мошенничестве в крупных размерах, уголовное дело из 77 томов передано в суд. Непосредственно прокуратура республики напоминает в местной прессе хотящим быстро разбогатеть людям: не доверяйте фирмам, сулящим большие проценты по вкладам. Обманут!..

На мировой рынок с новым клеймом

7 ноября в торжественной обстановке состоялась символическая передача в руки Председателя Правительства Удмуртской Республики П. Вершинина нового испытательного клейма Государственного испытательного центра гражданского и служебного оружия (г. Ижевск).

Таким образом ижевский центр получил официальное международное признание. Президент Постоянной международной комиссии Брюссельской конвенции по взаимному признанию испытательных клемов ручного огнестрельного оружия, член коллегии Госстандарта РФ С. А. Подлепа поздравил ижевских оружейников с

существенной экономией валюты. Первые подсчеты показывают, что собственное клеймо позволит экономить пять долларов на каждом стволе. Раньше эти деньги приходилось отдавать иностранным испытательным станциям.

Услужливый «Гонец»...

В ноябре в России будет запущена низкоорбитальная спутниковая система связи «Гонец». С ее помощью абоненты, находящиеся в любых точках земного шара, смогут установить персональную связь. Глобальное событие примечательно тем, что вездесущий «Гонец» создается при участии специалистов Ижевского радиозавода. Система наладит связь с удаленными регионами страны, поможет проконтролировать местоположение движущихся транспортных средств, создать корпоративные сети связи.

... И еще о телефоне

Ижевская городская телефонная станция сообщила, что в ночь с 12 на 13 ноября произошла замена номеров АТС-38 и -39 на номера -58 и -59. Например, был номер 38-01-11, теперь будет 58-01-11.

(По материалам
республиканских
газет).

Новости Удмуртии

Президент, который играет сам



(Окончание.

Начало на 1 стр.)

- Вы нападающий?

- Я бы сказал, таранного типа. Раньше меньше 20 мячей за сезон не забивал. Сейчас выхожу на замену, если чувствую себя готовым, конечно. Но тренерский сбор с командой прошел по полной программе.

- Если не ошибаюсь, в Ижевске всегда был не хвативший звезд с неба "Зенит". Откуда взялся "Газовик"?

- Из чемпионата города, где в 1986 году выступал под названием "Союз", поскольку фирму нашу именовали тогда "Союзгазавтотранс". В 89-м вышли во вторую группу чемпионата Удмуртии, в 91-м уже как "Газовик" дебютировали во второй лиге, заняли 10-е место из 20 команд. Четыре года спустя, приблизились в первую лигу. А "Зенит" и сегодня существует, играет в третьей лиге и продолжает отказываться от нашего предложения объединить усилия.

- Футболистам, наверное, платите бешеные деньги?

- Бешеные? Не можем же мы платить игрокам больше, чем своим рабочим. Оклад футболиста - миллион рублей. Всего один. Остальное надо заработать на поле. Знаете, производство, предприятие, команда - схема одна. И если ты профессионал, нужен контракт с рядом оговоренных условий, вот и все. Зависит от самих футболистов: играй и зарабатывай.

- Республика помогает команде?

- Шутите! Совмин Удмуртии выделил сто миллионов рублей, мы их так и не получили. Вяжнев после чемпионата Европы в Англии вообще махнул рукой на футбол. Выручает братство северных генералов, к которым отношусь я. Это руководители "Уренгойгаздобыча", "Сургутгазпрома", "Газкомплектм-пекса", "Мострангаза", "Ямбурггаздобычи", "Тюменьтрансагаза" - меньше футбольной команды наберется. По

одному звонку доверяем друг другу. Брат, помоги! - и все сделают. Мы же в Ижевске содержим еще и экипаж известного автогонщика Сергея Балдыкова, юношеские сборные республики по теннису и биатлону.

- А со знатной наймовской бело-синей формой, которой и клубам высшей лиги в пору позавидовать, тоже братство подсобило?

- Это отдельная история. Мы тут вели переговоры в США по совместным работам, и я выиграл на пари в десять тысяч долларов теннисный матч у президента солидной адвокатской фирмы - отсюда и форма команде. А что, я вполне прилично играю в теннис.

Через месяц Тумасеву исполнится 50 лет. В юбилейном для себя году он надеется-таки вывести команду в высшую лигу. И тогда станет играть только за ветеранов.

Матвей ГЛЕБОВ.

«Известия»

от 6 ноября 1996 г.

Что на горизонте?..



Чем характерно наше время? Почти незаметный штрих, всего одно слово, которое раньше в употреблении казалось несколько вычурной красотой, теперь вошло в быт, в лексикон каждого человека и употребляется или слышится нами чуть не на каждом шагу. Слово это - проблема. Если раньше мы просто жили, мирясь или не мирясь с трудностями, просто работали, то сегодня мы только тем и занимаемся, что решаем проблемы. В любой области социальных отноше-

ний. Спорт не составляет исключения. Автоспорт - в особенности. Каждая изношенная гайка - проблема. А изношенный на предельных режимах эксплуатации двигатель способен поставить под вопрос существование команды - лидера и чемпиона многих представительных автосостязаний.

Виктор Петрович Тарасов - начальник команды ДАО "Спецгазавтотранс" - не проявил ни малейшего энтузиазма на предложение рассказать

о прославленном экипаже автогонщиков, об их спортивном самочувствии, заслугах, планах и т.д. Наоборот, его энтузиазм был направлен в обратную сторону. "Говорить-то пока не о чем. Да и незачем, если честно - все так проблематично," - попробовал он свернуть на нет разговор. Но прежде, чем поставить точку, деликатно пояснил: "Сегодня мы еще не знаем, будем ли функционировать завтра. Скоро надо ехать "на Россию", а не на чем. Нет средств для приобретения

Последний шанс

Рассказ

Когда баркас, который должен был забрать его из глубинного района Северной Канады, так и не появился, Спенсер Скотт оказался в трудном положении. Ничего не оставалось делать, кроме как ждть, Боб Хилтон, охотник из небольшой деревушки, предложил ему свое гостеприимство, и Скотт с радостью принял это приглашение. Время проходило быстро. Хилтон был забавный старик, всегда имевший наготове какую-нибудь историю. Однажды вечером они сидели вдвоем у огня, когда вошел индеец с охапкой дров.

- Спасибо, дядюшка.

- Почему вы его так называете? - спросил Спенсер, как только индеец вышел из комнаты. Казалось странным, что старик обращается так к человеку, который намного моложе его.

- Все его так зовут. Джулиуса здесь очень любят. - Он набил трубку табаком.

Дядюшка появился снова, на этот раз с чаем. Он поставил чайник с двумя стаканами на стол, потом опять молча ушел.

- Ну, Боб, как насчет еще одной истории об индейцах? Они такие странные люди, их так трудно понять.

- Не такие уж они странные, как вам кажется. Возможно, временами они и ведут себя, как дети, но часто они гораздо выше нас.

Он раскурил трубку и помолчал.

- Вы никогда не были здесь зимой, - продолжал Боб Хилтон. - О-о! Зимой север действительно великолепен. Вот когда эта земля по-настоящему завладевает человеком. Индейцы это хорошо знают. Несмотря на неудобства и даже лишения, они предпочитают зиму любому другому времени года. Они запрягают собак и ездят друг к другу в гости, часто на несколько недель кряду. Пирь тянутся не то что часами, днями. Один, на котором мне довелось присутствовать, продолжался три дня. Но не все зимы хорошие. Бывают и лихие годы, когда казалось, что на всем севере не осталось ни одного животного. Даже кролики, о которых и говорить не приходится, мрут тысячами от какой-то неизвестной болезни. Но хуже всего зимы без карибу (канадский олень). Об одной из таких зим я и расскажу вам. Мужчины этой деревни - их набралось человек двадцать - отправились, как всегда, осенью охотиться на карибу, которые каждый год мигрируют из тундры. Но в этом году охотники не могли их найти. Карибу, знаете, движут-

Элизабет Х. МИДГОН



ся большим стадом - сплошная масса животных, миллион голов, не меньше. Если охотники не наткнутся на это стадо, им редко удается добыть мясо. Как хорошо помню я день, когда они вернулись! Исхудавшие, изможденные, с красными от бессонных ночей глазами. Это были люди, уже потерявшие всякую надежду. Они знали, что их самих вместе с семьями ждет смерть, и она уже недалеко. Джулиус отделился от группы и подошел ко мне.

- Я знаю, где есть тайник с продуктами.

Я сразу же понял, что это он сам сделал запас. Во время одной из охотничьих экспедиций он, должно быть, отложил пишу, высушив ее и спрятав так, чтобы она была в безопасности.

- Он большой? - спросил я его.

- Порядочный, - сказал он.

- Пожалуй, лучше немного подождать, - сказал я ему. - У нас пока есть немного пищи. Мы постараемся растянуть ее подольше, а тем временем, возможно, что-нибудь и подвернется.

Но ничего не подвернулось. К середине января мы съели все, что можно было съесть, даже собак, которых запрягаем в сани. Вам, наверное, трудно представить наше тяжелое положение. Вы, поди, думаете: почему они не пошли в какую-нибудь соседнюю деревню? Почему своевременно не послали за помощью? Но мы жили в исключительной изоляции. Кроме того, наверняка, голод был всеобщим. Если миграция карибу была такой необычной, что наши охотники не нашли стада, было маловероятно, что другие преуспели там, где не удалось нам. Поэтому вряд ли у кого было больше провианта, чем у нас, а если у кого и было, вряд ли они могли поделиться с нами. Даже если бы мы спасли собак и привезли немного продовольствия, все наши люди все равно перемерли бы. Когда все было съедено, я подошел к Джулиусу.

- Теперь мы пойдем к твоему тайнику.

(Окончание следует).

движков. И как будет решен этот вопрос, пока не знаем. Многие зависят от руководства Газпрома. Давайте поэтому повременим." На том и закончилась наша встреча.

Понять Виктора Петровича можно. Конечно, команда будет, хотя бы уже потому, что в силу своего спортивно-го мастерства, заслуг, потенциальных возможностей самим своим существованием делает честь и предприятию, и городу Ижевску, славному своими достижениями и традициями в моторизованных видах спорта. Но с другой стороны, не хочется Тарасову сглазить и затянуть положительное решение о судьбе команды преждевременными авансами, делая свои надежды достоянием общественности.

Не будем и мы загадывать наперед. Лучше вернемся к рассказу о затронутом чуть позже, когда горизонты прояснятся. А пока пожелаем команде скорейшего решения всех проблем, хорошей спортивной формы и спортивного содержания в виде побед и призов.

На снимке: стоят - механик Валерий Тепляков, начальник команды В.П.Тарасов, штурман Антон Зиновьев, пилот Сергей Балдыков; на переднем плане - механики Виталий Ерошкин, Николай Кичаев, Рамиль Фахрутдинов.

Фото Н. СЮБАЕВА.

ГАЗОВИК

Редактор С.Б.Логинов.

Рег. № У-0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции:

426039, Ижевск,

Воткинское шоссе, 182.

Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества "Спецгазавтотранс".

Номер подписан к печати 18.11.96.