



С праздником, автотранспортники России!

«Все возвращается на круги своя» - библейская истина. В социалистическую бытность жизнь наша изобилвала профессиональными праздниками. В календаре не было уже свободных, особенно воскресных, дней. Юмор заключался в том, что сама-то жизнь праздником вовсе не казалась.

Бурные, суматошные годы перестройки (и ускорения?) многое изменили. Незаметно куда-то исчезли из календарей Дни тех и иных профессий. Снова не обошлось без пережестов. И если, скажем, о Днях «дворников», «слесарей-водопроводчиков», «закройщиков мужской одежды» или «инженеров-настройщиков телевизоров цветного изображения» даже подумать нелепо, то Дню работников автотранспорта, казалось бы, сам Бог велел присутствовать в нашей жизни - ведь профессия эта одна из самых массовых.

Недавно Указом Президента России он, этот праздник, и был учрежден. И отмечаем будет ежегодно в последнее воскресенье октября.

Сегодня на страницах газеты об успехах и проблемах транспортников подразделений СГАТ мы попросили рассказать главного инженера ПМК Х.М.Аблязова и заместителя начальника Ижевского АТП Ю.П.Копытина.

Наш опыт всегда при нас

Любой праздник хорош тогда, когда производственные дела решаются на производстве, когда можно не думать о них по выходным. То есть, когда всему свое время.

Но производство, все-таки, основное. Работа нас кормит, а к праздникам мы лишь подводим итоги. Вот когда эти итоги есть, тогда и отдыхать хорошо.

Каковы же наши итоги? Пока можно говорить лишь о девяти месяцах этого года. Свои планы по всем показателям - объему перевозки грузов, грузообороту, коэффициенту использования автопарка - мы выполнили. Прошедшей зимой начали разработку и освоение Заполярного месторождения: в декабре перебрали туда технику и в феврале приступили к работе. Сразу взяли хорошие темпы. В первую очередь произвели отсыпку своей базы, занялись ее обустройством. Одновременно с размещением людей решали социальные вопросы. Совместно с ПМК - это наш генподрядчик - построили временный поселок со столовой, небольшими ангарами, где пока можно было бы как-то обслуживать технику. Появилась уверенность в перспективе дальнейшей деятельности. Нормально прошла подготовка к предстоящей зиме. В поселке сегодня можно разместить до двухсот человек. Это пока достаточно. Но при необходимости могут прожить и двести пятьдесят, если объемы работы будут подкреплены деньгами. К зиме пущена столовая НГДУ. В случае чего людей можно кормить и там.

Выполнение следующей годовой программы мы начнем, конечно, раньше наступления календарного Нового года. А программа, надо сказать, не

слабая. Предстоит перевезти порядка 600 тысяч кубометров грунта на Заполярном месторождении. В той же стороне, в Газ-Сале, будем продолжать отсыпку земполотна автодороги на Тазовское. Это еще 400-450 тысяч кубов. И на Ямбурге в пределах миллиона кубов надо перевезти. Расстояния перевозки разные, конечно. Но все равно, цифры солидные. Самосвалы, которые мы там имеем сегодня, на такие объемы не хватает. Начали поступать «Уралы-Ивеко», может быть кременчугских машин десять получим. На разработку Заполярного месторождения сейчас направлено все внимание. Объект этот финансируется серьезно. Но мы еще работаем и на Ямбурге, продолжаем осваивать Харвутинское месторождение по заказу управления Тюменьтрансгаз.

Что касается ангаров, тут сложнее. Если нет крыши, нет нормального технического обслуживания механизмов и дальнейшая эксплуатация, в частности зарубежных автомобилей, затруднительна. А ведь те же итальянские «Уралы-Ивеко», или немецкие «МАНы», которые мы тоже получаем, машины капризные и требуют очень бережного обращения и грамотного отношения. У нас же пока нет сервисного технологического оборудования, некоторых приспособлений. Неприхотливые отечественные машины нашим водителям больше по нраву. Вот «КРАЗы» выдерживают любые предельные нагрузки, связанные с водой, песком, несовершенным знанием материальной части даже. Кстати, «Уралы Ивеко» испытаний на Севере перед запуском в се-

(Окончание на 2-й стр.)

Профсоюзу нефтяников 90 лет

В 1996 году исполняется 90 лет со дня образования нашего профсоюза, днем основания которого можно считать 7 ноября 1906 года, день, когда Бакинское губернское присутствие по делам обществ утвердило Устав Союза нефтепромышленных рабочих.

У истоков массового профсоюзного движения рабочих нефтепромыслов Баку и Грозного стояли видные общественные деятели: Фиолетов, Шаумян, Спандарян, Канделаки, Джапаридзе, Тронев.

С тех прошло немало времени, включающего целые исторические периоды в жизни России.

В активе профсоюза - руководство крупнейшими забастовками на нефтяных промыслах, организация условий труда и быта в голодные годы первых советских пятилеток, в суровые дни Великой Отечественной войны, решение насущных проблем героических освободителей «второго Баку» и месторождений Западной Сибири.

Но всегда, был ли профсоюз «приводным ремнем» или вполне самостоятельным движением, - главной целью ставилась забота о конкретном человеке труда, его праве на работу, благосостояние, здоровье, безопасных условиях его профессиональной деятельности.

По нашему глубокому убеждению, традиции эти не забыты, и организации нефтегазстройпрофсоюза Российской Федерации считают безусловно важным для себя их крепить и продолжать на основе профсоюзной солидарности, организационного единства, принципиальности и компетентности.

Б.Мартынов,
председатель Рескома
нефтегазстройпрофсоюза.

Вахта летит в Заполярье



На снимке: водители, машинисты, специалисты других профессий, отработав на Севере месячную вахту, отправляются домой. Те же вахтовики, которые только что прилетели на этом самолете, давно пересели в вахтовки, вертолеты и теперь уже на пути к месту базирования.

Фото Николая СЮБАЕВА.

Самолет с вахтой на борту приземлился в Ямбургском аэропорту, в строительство которого внесли свою лепту, причем немалую, и вахтовики из числа только что прилетевших из Ижевска. Сходим по трапу с самолета. Вместо обычного для этих мест сильного ветра нас встречает, как сказали бы моряки, штиль. С неба тихо падает на землю снег. К вечеру он пошел сильнее, а потом и вовсе повалил. Зима! Однако уже к концу следующего дня от обильно выпавшего накануне снега не осталось и следа.

Ранним утром один за другим еще по свежему снежку возвращаются в гараж «КРАЗы» и «Ивеко-Уралазы», только что отработавшие на Харвутинском газовом месторождении ночную северную двенадцатичасовую смену. А через некоторое время, ближе к семи часам утра, те же автосамосвалы, но уже под управлением сменившихся, отдохнувших водителей, снова покатали к карьере, чтобы опять двенадцать часов возить из него грунт на будущие дороги Харвутинского месторождения газа.



На снимке: все дальше в снежную тундру Харвуты уводят насыпь новой дороги водители Ижевского АТП.

Фото Владимира СЫРОПЯТОВА.

Краса Удмуртии-96

Великолепный праздник: обворожительные улыбки красивых женщин, аплодирующий зал, плененный ими, торжество грации, артистизма и положительной эмоции...

Таким запомнился ижевчанам конкурс «Краса Удмуртии-96».

И так выглядит тройка победительниц.

Третье место заняла Наталья Догадина. Ей вручили парфюмерный набор с легендарным ароматом «Гарлейн», представленный магазином «Елисейские поля».

Второе — Наталья Плюта. От Госкомитета по делам молодежи она получила путевку за границу.

Первой красавицей Удмуртии признана Ольга Уракова. Ей надели корону, вручили цветы и холодильник от фирмы «Реал». Впереди ей предстояло представлять Удмуртию на конкурсе «Краса России-96» в Москве.

Тиль вновь явится вам

Те, кто увлекается литературой, наверняка читали популярное произведение Шарля де Костера «Легенда о Тиле». По мотивам этого произведения известный современный сатирик Г. Горин и популярный бард 60-ых Ю. Ким написали одноименную романтическую драму в стиле рок. В ней те же герои: Тиль Уленшпигель, его толстый друг Ламме, а также трагические любовные приключения Клааса и Соткин, Калликен и Неле.

Все это говорится к тому, что с 12 ноября возрожденная современниками «Легенда...» будет поставлена в театре им. Короленко. В спектакле занята вся труппа театра, будет много песен, зрители увидят удивительные костюмы и декорации.

Государственный русский драматический театр им. В.Г. Короленко в новом сезоне

«Коварство и любовь»

То, что в Ижевске стали все чаще появляться артисты в ранге «народных», явление отрадное. Месячные гастроли Георгия Тараторкина, артиста театра им. Моссовета, яркое тому подтверждение. Романтическую драму, версию сценического произведения великого Ф. Шиллера «Коварство и любовь» представляет заслуженный деятель искусств России Владимир Поглазов (г. Москва).

На снимках: сцена из спектакля; народный артист России Г. Тараторкин.

Детский уголок**Ребята и зверята**

Дорогие родители! Выкройте время в наш суматошный и нелегкий век, чтобы сходить с ребенком в театр на спектакль, поставленный по сказкам Р. Киплинга. В зале тихо погаснет свет и на сцене появятся любимые детьми герои-животные: пес, конь, корова и главная героиня — «Кошка, которая гуляла сама по себе». Свобода и независимость маленького пушистого существа покоряют детские сердца. И еще. В джунглях

так много интересного происходит!

Премьера спектакля «про гуляющую кошку» в театре им. В. Г. Короленко состоится 26 декабря, в преддверии Нового года, когда в мир детства приходят Дед Мороз и Снегурочка и приносят мальчикам и девочкам подарки в разрисованных кулексах с конфетами, яблоками и печеньем.

Сводите ваших детей в театр...

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ
Положение команд на 30 октября 1996 года
Первая лига

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
1. «Динамо-Газовик» Тм.	40	23	11	6	79-36	80
2. «Газовик-Газпром» 40	24	6	10	67-40	78	
3. «Факел» Вр.	40	22	12	6	65-32	78
4. «Шинник» Яр.	40	22	11	7	60-31	77
5. «Динамо» Ст.	40	21	8	11	61-44	71
6. «Заря» Л-К.	40	19	7	14	60-51	64
7. «Уралан» Эл.	41	18	9	14	44-41	63
8. «Сокол-ПЖД» Ср.	40	17	8	15	52-47	59
9. «Кубань» Крд.	40	14	13	13	58-57	55
10. «Нефтехимик» Нк.	40	15	9	16	44-51	54
11. «Торпедо» Вж.	41	15	9	17	57-68	54
12. «Луч» Вл.	40	14	12	14	41-43	54
13. «Локомотив-Сатурн»	40	15	8	17	54-42	53
14. «Спартак» Нл.	40	15	8	17	55-56	53
15. «Сатурн» Рм.	40	14	9	17	35-52	51
16. «Локомотив» Чт.	40	13	12	15	49-51	51
17. «Дружба» Мк.	40	14	7	19	46-46	49
18. «Торпедо» Ар.	40	13	5	22	41-61	44
19. «Звезда» Ир.	40	10	8	22	29-54	38
20. «Океан» Нх.	40	9	9	22	38-70	36
21. «Металлург» Кр.	40	8	11	21	32-54	35
22. «Чаловец» Нв.	40	7	6	27	44-92	27

Авто из Узбекистана

В Россию поступила на продажу первая партия автомобилей «ДЭУ», изготовленных на совместном узбекско-корейском предприятии в городе Асака. Что представляют собой эти машины?

На заводе в Узбекистане производятся три марки автомобилей — микроавтобус «Дамас», микролитражный автомобиль «Тико» и малолитражка «Нексия».

«ТИКО» — короткий (3,34 метра в длину) и не очень широкий (1,4 метра) автомобиль.

Машина легка в управлении, очень хорошо слушается руля, легко переключаются передачи.

Несколько непривычна работа тормозов — педаль очень мягкая, и для притормаживания на нее достаточно легко нажать.

Трехцилиндровый двигатель объемом около 800 куб. см. имеет мощность 41 л.с. Расход топлива в городском цикле не превышает 5,5 литра, а при скорости 90 км/час — 4,3 литра на 100 км.

Цена на нее от 7,5 до 8,5 тысячи долларов в зависимости от комплектации.

Автомобиль «НЕКСИЯ». Напоминает «Опель-Кадет».

При достаточно внушительных габаритах (длина 4482 мм, ширина 1662 мм и высота 1393 мм) в машине не очень широкий салон. Однако высота салона позволяет свободно сидеть в шляпе, а длина такова, что на заднем сиденье не надо поджимать ноги даже при отодвинутом назад до упора переднем сиденье.

Обзор с места водителя очень хороший. Удачно распо-



Автомобиль «ДЭУ»

ложены приборы и органы управления.

Неудачным можно назвать расположение рычага КПП. Он сильно отодвинут назад и имеет слишком большие ходы. При включении второй и четвертой передач локоть попадает между спинками сидений.

Двигатель объемом 1,5 литра, развивает мощность 90 л.с., снабжен многоточечным впрыском топлива. Коробка передач пятиступенчатая. Машина плавная, но динамично разгоняется.

В Москве «Нексия» продается по цене от 13,5 до 15,4 тысячи долларов, при этом в машине уже установлены кондиционер, электростеклоподъемники и очень приличная магнитола.

Дмитрий ЗЫКОВ, «Известия».

Кроссворд

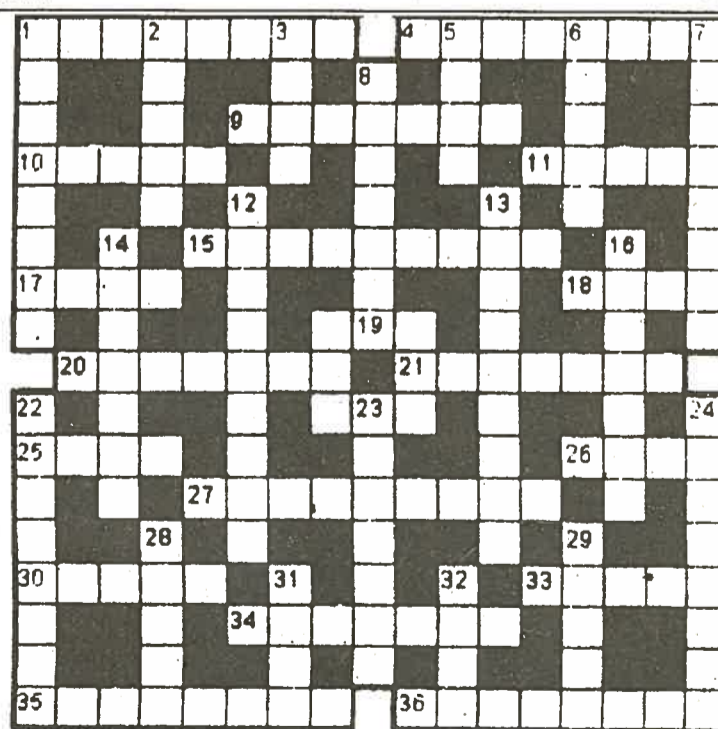
По горизонтали: 1. Письменное обращение, воззвание программного характера. 4. Наиболее распространенный тип самоходного судна. 9. Басня И. Крылова. 10. Рыба со змеевидным телом. 11. Драма А. Островского. 15. Разносчик писем, газет по адресам. 17. Дипломатическое обращение одного правительства к другому. 18. Легкоатлетический снаряд. 20. Аэропорт в Москве. 21. Титулованье архирея в старой России. 25. Домашнее животное. 26. Русский полярный исследователь, адмирал. 27. Декоративное травянистое растение с крупными светлыми соцветиями. 30. Стадо лошадей, оленей. 33. Нестихотворная литература. 34. Обозначенная цена. 35. Длинный сквозной ряд комнат в общественных зданиях, дворцах. 36. Польский астроном 16 века.

По вертикали: 1. Большой памятник. 2. Районный центр Московской области. 3. Хищная ночная птица. 5. Рыба семейства карповых. 6. Музыкально-драматическое произведение. 7. Раздел механики. 8. Историческая провинция во Франции. 12. Комплекс сооружений для сборки, подготовки и запуска космических аппаратов. 13. Провинция в составе Нидерландов. 14. Крупное казачье поселение в старой России. 16. Английский писатель, автор романа «Домби и сын». 22. Оружие, применяемое при охоте на медведей. 23. Разновидность барометра. 24. Стихотворение А. С. Пушкина. 28. Старинный струнный щипковый музыкальный инструмент. 29. Вид переплетений в ткацком деле. 31. Крученая нить большой прочности, используемая при изготовлении автомобильных покрышек. 32. Колющая часть органа нападения и защиты у некоторых насекомых.

В центре (по часовой стрелке): 19. Русский живописец, передвижник, автор картины «Грачи прилетели».

Ответы на кроссворд, опубликованный в N 13

По горизонтали: 5. Сметана. 6. Капуста. 8. Дыня. 9. Изюм. 10. Горло. 13. Акциз. 15. Салон. 16. Банкет. 18. Бульон. 19. Гербалайф. 24. Цемент. 25. Яблоко. 26. Просо. 28. Омлет. 30. Эрзац. 31. Айва. 32. Соус. 33. Терапия. 34. Корейка.



По вертикали: 1. Стадо. 2. Ананас. 3. Нарзан. 4. Хурма. 5. Самовар. 7. Абрикос. 11. Лука. 12. Климатрон. 14. Кола. 17. Трест. 18. Бойня. 20. Фермент. 21. Желе. 22. Хлор. 23. Шкварка. 26. Павлин. 27. Окорок. 29. Табак. 30. Эстет.

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции. Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц. Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавотранс». Номер подписан к печати 25.10.96.