

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц
СПЕТСГАЗАУТОТРАНС
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАУТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
разработка транспортных систем
бесшумного

№ 13 (74) 15 октября 1996 года

Издается с 1992 года

АТП-3: БУДНИ СЕВЕРА

Новый Уренгой: по трассам Приполярья

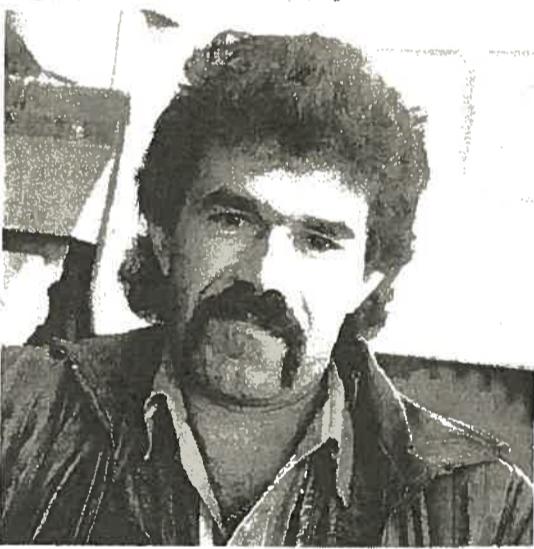


С каждым днем становится ощущимее в Новом Уренгое приближение холода. Крайний Север первый принимает матушку-зиму. А с ее приходом, с прокладкой зимников в АТП-3 ДАО «Спецгазавтотранс» возобновляются и работы, прерванные летним теплом.

Но и в летние месяцы автотранспортники АТП-3 не сидели без работы. Переключившись на другие объекты, они продолжали отсыпку грунта. В итоге за первое полугодие водители этого предприятия перевезли 1 264 тысячи тонн грузов при плане 918 тысяч тонн. Доход при этом составил 40 720 млн. рублей, что на 9 220 млн. рублей выше ранее запланированного.

На снимках: в карьере; водитель «Урала» Николай Черныш в АТП-3 работает с 1994 года, добросовестным отношением к выполнению заданий снискал в коллективе уважение и авторитет; наступает утро, новый день и из ворот АТП-3 один за другим веером выкатаются автосамосвалы, бензовозы и другая техника, чтобы к сделанному накануне прибавить новые тонно-километры.

Фото Николая СЮВАЕВА.



Юрий Неслов остался в кресле губернатора

В Ямало-Ненецком национальном округе, площадь которого составляет 750 тыс. квадратных километров, прошли выборы губернатора. Избиратели остались на этом посту Юрия Неслова, отдав ему большинство голосов (всего было четыре претендента).

Накануне выборов в Заполярье приехали зам. главы администрации президента РФ А.Казаков и руководитель РАО «Газпром» Рем Вяхирев, чтобы осмотреть вверенную прези-

дентам России и «Газпрому» территорию. Особое внимание высоких гостей празднику никак не назовешь. События в Тюмень свидетельствуют о появлении свободолюбивых тенденций в богатом запасами нефти и газа северном регионе. После встречи с московскими гостями состоялась пресс-конференция, на которой Юрий Неслов сказал:

— Я не сепаратист и никогда им не был. Вот уже несколько лет мы пытаемся доказать руководству Тюменской области, что не хотим отде-

ляться и выходить из ее состава. Мы требуем лишь одного: соблюдения Конституции России, где записано, что наш округ является субъектом Федерации. А если так, то мы должны распоряжаться всем тем, что нам принадлежит по закону. Дополнительных контролеров нам не нужно. Мы вкладываем деньги в областные программы и будем вкладывать, готовы советоваться по всем вопросам с Тюменью».

(«Известия»).

КОНТАКТЫ

Немцы поддержали «Газпром»

Европейские партнеры «Газпрома» удивлены и озабочены скандалом, разгорающимся вокруг попыток расчленить одну из устойчивых компаний России. Делегация из ФРГ прибыла в «Газпром» сразу вслед за распространенным по каналам Интерфакса заявлением РАО «Газпром» и письмом, направленным председателем правления компании Ремом Вяхиревым в Государственную думу Российской Федерации. В заявлении говорится, что в последнее время осуществляются попытки «дискредитации» РАО со стороны конкурентов и намерение испортить отношения между «Газпромом» и правительством Российской Федерации.

Делегация из Южной Германии состояла из мэров ряда городов и представителей министерств. Член правления РАО «Газпром» заверил гостей о намерении увеличить экспорт газа в дальнее зарубежье. Председатель правле-

ния Союза промышленных предприятий земли Баден-Вюртемберг Гюнтер Шек сказал: «Начав работать с российско-германской компанией «Вингаз», мы фактически перешли на прямые поставки газа из России. У нас нет сомнений в вашей способности поставлять газ, а надежность поставок очень важна для Германии, так как из России поступает 37 процентов всего газа».

У западноевропейских партнеров вызывает недоумение то, что столь представительная компания, имеющая покровителей в высшем руководстве страны, оказалась столь уязвимой. Они усматривают серьезный прокол работе компании с общественностью, что, по-видимому, вытекает из излишней самоуверенности руководства. Иначе чем объяснить, что «Газпром», финансирующий крупные издательские дома России, не может выстроить свой имидж?

Юрий НЕВЕЖИН.

Идет газ Харвуты

Вслед за Ямбургским месторождением газа, одним из крупнейших в Западной Сибири, в 1994 году начаты работы по благоустройству, освоению и соседнего, Харвутинского. Первопроходцами, как всегда, стали водители и машины ДАО «Спецгазавтотранс», а в данном случае, представители Ижевского АТП. Так что именно им сегодня особенно отрадно сознавать, что в общую газосистему России теперь поступает голубое топливо уже и с Харвутинского месторождения. Первые три куста скважин №№ 801, 803 и 806 (а отсыпано их здесь гораздо больше), подключенные к газопроводу, уже к началу этого полугодия ежесуточно давали 6 млн. кубометров газа.

В последнее время, по просьбе заказчика, водители Ижевского АТП, временно прекратив отсыпку площадок под буровые, всю технику направили на отсыпку грунта под полотно дорог.

В конце сентября-начале октября они на Харвуте одновременно

прокладывали дорогу к кусту № 809, отсыпанному еще по

бездорожью в прошлом году,

и дорогу примыкания Ямбург-Медвежье-УКПГ1.

В то же время продолжаются работы и на Ямбургском месторождении. В первых числах октября водители Ижевского АТП доставляли грунт на площадку под буровую куста № 401. Этот куст вообщем уже был отсыпан ранее, и на нем давно работают буровики. А теперь его решено расширить с тем, чтобы можно было пробурить еще одну скважину. С 8 октября, завершив и здесь работы, технику перебросили на отсыпку площадки под поселок Соловки, где разместятся буровики «Тюменбурггаза». Так что есть пока работа для водителей Ижевского АТП и на Ямбургском месторождении.

В. СЫРОПЯТОВ,
наш корр.
Ямбург-Харвуты.

«Ижлазабанк» открыл торговый счет в депозитарии «Газпрома»

Не секрет, что в последнее время РАО «Газпром» проводит жесткий контроль за всеми сделками (покупка, продажа, дарение) по своим акциям. В некоторых случаях, когда нарушается порядок, определенный Уставом РАО, «Газпром» даже объявляет сделку не законной и аннулирует ее результаты.

Причина такого контроля в том, что газовый концерн готовится к серьезному выходу на международный рынок. Поэтому и сам концерн, и его зарубежные партнеры - дочерний банк известнейшего «Dresdner Bank AG» и компания «Morgan Stanley» - намерены получить максимальную цену на акции «Газпрома». А для этого были ужесточены требования к внутреннему рынку акций газового гиганта.

5 сентября «Ижлазабанк» прошел все необходимые инстанции и уровня проверки и получил право открыть торговый счет в депозитарии №№ 883 РАО «Газпром» и одновременно с этим право покупать и продавать акции непосредственно на аукционах. Тем самым перед банком и его клиентами открылась возможность выхода на один из самых перспективных рынков - первичный рынок акций РАО «Газпром», уже доступный не только для российских, но и для иностранных инвесторов.

Новости Удмуртии

Москва диктует правила

Первый вице-премьер Правительства Российской Федерации Владимир Потанин провел совещание с главами областей и республик, в котором принял участие Председатель Правительства Удмуртской Республики Павел Вершинин.

Как и следовало ожидать, центр расписался в невозможности удовлетворить заявки территорий, ссылаясь на сложности в формировании бюджета, недостаточность источников, которые его наполняют.

В свою очередь руководители регионов настаивали на представлении большей самостоятельности в распределении налогов, поступающих из территорий в центр, обсудили проблемы неплатежей за энергоносители. Павел Вершинин обсудил с Владимиром Потаниным структуру дальнейшего взаимодействия с "ОНЭКСИМбанком". Для дальнейшей работы над соглашением о сотрудничестве в Удмуртию прибудут руководители банка и представители "Сиданко".

В целом же встреча в Екатеринбурге ничего хорошего, в том числе и нашему краю, не сулит. Областям и регионам выделяют лишь половину из запланированных средств. Президентские Указы о социальной поддержке не подкреплены финансово и на деле не выполняются.

Похоже, и 15-процентную прибавку уральских к окладу можно поставить под сомнение, так как со следующего года правительство предлагает выделить в особую группу только Север и Полярные районы, остальные регионы лишаются каких-либо привилегий.

Республика стареет

Первого октября отмечался День пожильых людей. Самое первое, что в связи с этим приходится отмечать, так это снижение жизненного уровня пенсионеров, отсутствие возможности при 60 000 неработных трудоустроиться куда-либо. Между тем республика стареет. За год число пенсионеров в Удмуртии увеличивается примерно на десять тысяч. На первое января 1992 года было 333692 пенсионера - 20,3 процента населения, то есть почти каждый пятый житель, в 1996 году - на сорок с лишним тысяч больше - 373946 человек - 22,8 процента населения.

Будут лечить реформы

Распоряжением Президента Правительства Удмуртской Республики П.Н. Вершинина образована оперативная комиссия, целью которой является принятие неотложных и предупредительных мер по стабилизации социально-экономической обстановки в отраслях экономики, городах и районах Удмуртской Республики. Рождение этого третьего арбитра призвано заполнить образовавшийся вакuum при безысходных ситуациях, порождаемых политикой нынешних российских реформ. Возглавил комиссию зам. Председателя Правительства УР А.Г. Злобин.

Шумков раскрутит...

Помните нашумевшее «игринское дело» о милиционерах - налетчиках? А история с похищением детей со спортивной площадки Ново-Волковской средней школы в прошлом году, имеющая мрачный конец? Наконец, дело о хищениях на «Ижмаше» деталей к мотоциклам в особо крупном количестве? Виноват-то оказался начальник бюро расследований завода-гиганта Белосудцев, бравший у воров взятки. И в первом, и во втором, и в третьем случае преступления раскрыты старший следователь республиканской прокуратуры Дмитрий Шумков, 24-х лет от роду.

... Я уверен, что общество должно нести ответственность за то, что порождает подобные личностей. Все мы виноваты, что и экономика наша разваливается, и дети не всегда под присмотром, и людям зарплату не выплачивают - заявил корреспонденту республиканской газеты молодой талантливый сыщик. Им вправе гордиться отцы порядка в Удмуртии. Недаром карьера юриста сделала новый виток: Дмитрий стал старшим прокурором отдела по надзору за законностью судебных постановлений.

Калашников и пельмени

На Ижевском радиозаводе, одном из крупнейших оборонных предприятий Удмуртии состоялись испытания нового автомата Калашникова, предназначенного для... изготовления пельменей. Приглашенному в качестве знатока и ценителя конечной продукции корреспонденту «Известий» Б.Бронштейну сообщили, что оригинальный автомат сконструировал Ю.Калашников, одиночник прославленного оружейника. «Пока мы изготовили десять автоматов и откладываем процесс в заводской столовой», - сказал начальник механического производства А.Макаров. «Надеемся, что новый автомат возьмут на вооружение столовые и небольшие рестораны».

Хорошие плохие законы

В Ижевске образовался общественный комитет защиты Конституции. Его учредители - журналисты, экономисты, ученые, педагоги, студенты - и прежде неоднократно заявляли о нарушении конституции в нашей республике, поставили перед собой задачу добиться отмены законов, которые по их мнению не конституционны. Насколько серьезны и обоснованы притязания - судить сложно, но можно и предполагать, что за этим действием кроются деструктивистские позиции, а может быть чьи-то обиды на руководство Госсовета. В любом случае однозначную оценку действий вновь созданного общественного образования пока делать рано, всяких повидали мы за годы перестройки и реформ.

Автомобиль - это не роскошь

Автомобильный транспорт является сегодня одним из основных поставщиков загрязняющих веществ в атмосферу.

К такому выводу пришли экологи Удмуртии. Доля транспорта в общем загрязнении равна 29% и составляет 110 тыс. тонн в год. Только в Ижевске автомобилями в воздух выбрасывается в год 50,8 тыс. тонн различных вредных веществ.

(По материалам газет «Известия УР», «Городской стиль»)

Хрупка красота тундры И северяне этого не забывают



Легкоранимая природа тундры, как известно, трудно переносит вмешательство человека. Даже след вездехода остается на ней незаживающей раной многие годы. Что же тогда, казалось бы, говорить об экскаваторах, бульдозерах, большегрузных автосамосвалах, другой технике предприятий СГАТа, работающей в тундре уже второй десяток лет. Однако и в этих условиях экологии, сохранению тундры с каждым годом уделяется все большее внимание. Давно, например, упорядочено движение транспорта, которое разрешено только по специально отведенным для этого трассам. Малейшее отклонение от трассы грозит солидным штрафом. Между тем упорядочение передвижения техники и транспорта вовсе не закрывает проблемы здешней экологии. В тундре разрабатываются новые карьеры, отсыпаются площадки под буровые и другие объекты. Но и в этом случае здесь стремятся принять все меры для уменьшения ущерба природе тундры. Так, в АТП-3, забирая из карьера грунт, не забывают при этом и о пересадке растущих здесь деревьев на новое место. Именно за этим занятием и застал наш фотокорреспондент экскаваторщика четвертой автоколонны АТП-3 Михаила Юрку.

На снимках: металлический ковш экскаватора только что бережно поднял очередное деревце вместе с грунтом, чтобы пересадить его на новое место; экскаваторщик Михаил Юрку.

Фото Николая СЮВАЕВА.



Вас обвинили в пьянстве за рулем ...

Как доказать, что инспектор не прав

Пьяный водитель - несомненное зло. Однако, користы ради, некоторые инспекторы ГАИ не прочь и трезвого водителя обвинить в приверженности к алкоголю.

Как отстоять свою правоту в подобной ситуации? Для этого необходимо знать основные положения нормативных актов, регулирующих вопросы освидетельствования водителей на состояние опьянения, и требовать строгого их выполнения. Запомните:

1. Освидетельствование водителя обязательно проводится в присутствии двух свидетелей.

2. Освидетельствование может проводиться работниками ГАИ и участковыми инспекторами в сельской местности с помощью индикаторных трубок «контроль трезвости», а также в лечебном учреждении.

3. Не подлежат использованию трубки, если они имеют повреждения или истек срок их годности.

4. Освидетельствование водителя обязательно проводится в присутствии двух свидетелей.

5. Освидетельствование оформляется протоколом на бланках строгой отчетности, изготовленных типографским способом.

6. При травматических повреждениях водителя контроль его состояния с помощью индикаторных трубок не производится. Он доставляется в медицинское учреждение для оказания врачебной помощи и проведения освидетельствования опьянения.

- во-первых, не выдумывайте, в надежде смягчить сердце стражи порядка, что вы пили совсем чуть-чуть, например, пригубили рюмку шампанского пять часов назад. Любое подобное признание будет занесено в протокол и может только навредить;

- во-вторых, обратите внимание на число свидетелей процедуры. Учтите, работники ГАИ и врачи - свидетелями не являются;

- в-третьих, зафиксировав в составленном протоколе свое несогласие с результатами освидетельствования, не думайте, что на этом можно успокоиться. Как можно быстрее отправляйтесь в медучреждение, где отсутствие в вашей крови и моче следов алкоголя будет подтверждено на основании объективных анализов.

Освидетельствование в медучреждении, пожалуй, единственное место, где анализ вашей трезвости смогут провести достаточно объективно.

Следует знать, что для выявления положительной химической реакции на алкоголь в выдыхаемом воздухе требуется не менее двух различных методов при обязательном двукратном проведении этих проб с интервалом 20-30 минут. Акт экспертизы составляется в двух экземплярах и подписывается врачом. При несогласии обследуемого с результатами освидетельствования производится повторная экспертиза другим врачом. Данные лабораторных исследований признаются действительными, если они выполнены в течение суток с момента происшествия или первичного освидетельствования.

Наконец, следует учесть, что существует ряд причин, приводящих к позелению содержимого трубки «контроль трезвости» даже в том случае, если водитель абсолютно трезв. Подобная реакция может наступить при:

- заболеваниях полости рта (кариес, стоматит и т.д.);

- заболеваниях верхних дыхательных путей (тонзиллит, ларингит и т.д.);

- употреблении лекарственных препаратов (валирiana, пустырника и т. п.).

(Из газ. «Транспорт и мы»).



В последние десятилетия на автотранспорте всех континентов планеты широкое распространение получил дизельный двигатель. Именно им оснащены «КраЗы», «Татры», «МАНЫ», «Икарусы», «ТАМы» и другая техника, на которой работают водители предприятий ДАО «Спецгазавтотранс».

То, что свое название этот двигатель получил от своего изобретателя — немца Дизеля, знает, наверное, каждый водитель. Но мало кто знает, что этот тип двигателя параллельно был изобретен и в России, причем значительно раньше рождения автотранспорта и потому устанавливается на трактор.

В биографическом словаре деятелей естествознания и техники о Я. В. Мамине читаем: «советский изобретатель в области двигателей внутреннего сгорания, один из первых русских тракторостроителей. С 1885 года работал в мастерской Блинова Ф. А. в Балашихе. В 1893-1895 гг. построил самоходную тележку с двигателем внутреннего сгорания — прообраз современного трактора».

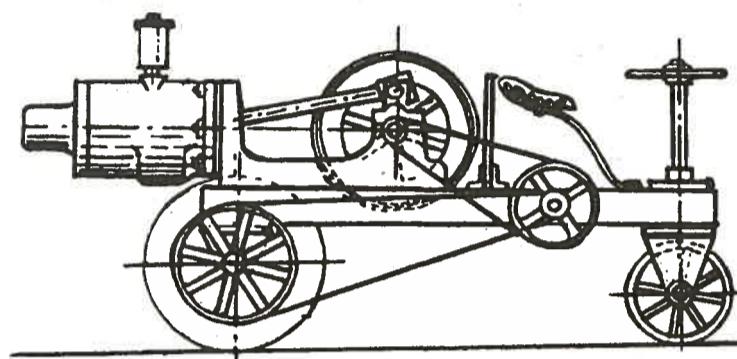
Дизельный двигатель

Малоизвестные страницы истории

Постройка тележки — событие, которое прошло бы незамеченным, если бы не двигатель, установленный на ней. Мотор относился к классу двигателей с воспламенением от сжатия или дизелей.

Представим себе это время: техника только освобождалась от паровых машин. Объективные обстоятельства — в основном низкий уровень производства, сдерживали внедрение двигателей внутреннего сгорания, несмотря на то, что без их использования обойтись никогда было совершенно невозможно. А в крестьянской России, на бескрайней ее просторах, где-то на Волге кустарным способом изготавливается двигатель, работающий

по совершенно иному принципу. Двигатель мог работать даже на сырой нефти, что являлось весьма важным обстоятельством, так как продукты перегонки нефти были и дороги и дефицитны, особенно в регионах, удаленных от промышленных центров. В конструкции двигателя нет громоздких систем сжатия и подачи воздуха и топлива, вернее, таких систем в нем вообще нет: топливовоздушная смесь поступала в цилиндр через клапаны, нефть выбрасывалась прямо из бака. Для облегчения воспламенения Мамин сконструировал запальное устройство, аккумулирующее тепло горевшего топлива.



Самоходная тележка с двигателем внутреннего сгорания, построенная Я. В. Мениным в 1893-1895 гг.

Россия, Зарубежье

Б. Ельцин: «Не спешите менять портреты»

3 октября по радио с обращением к россиянам выступил президент Российской Федерации Б. Ельцин. «Я готовлюсь к операции, это отнимает у меня много времени, — сказал в частности президент. — Но я в курсе того, что происходит в стране». Далее Б. Ельцин, в частности, сказал: «...Есть такие деятели, для которых болезнь президента — повод ничего не делать, работать на себя, затевать мышиную возню. Я уже говорил перед выборами: не спешите менять портреты...».

Газ есть — тепла нет

В Тверской области сложилась критическая ситуация с обеспечением теплом и электроэнергией. Губернатор В. Платов заявил, что администрация может подать в суд на РАО «Газпром». На одной из газораспределительных станций Тверской области, оставшейся без охраны, областная администрация намерена установить свой пропускной режим. В этом случае «Лентрансгаз» не сможет свободно распорядиться «заслонкой».

Создали «марсоход»

Специалисты американского аэрокосмического агентства НАСА сконструировали и произвели для испытаний образец исследовательского модуля, который они намереваются запустить на Марс 2 декабря нынешнего года. «Марсоход» по имени «Следопыт», если в программе не будет сбоев, окажется на Красной планете 4 июля 1997 года.

Рекорд буфетчиков

Индийскими спецслужбами арестованы в Бомбее две буфетчицы теплохода «Правдинск» Дальневосточного пароходства. Они попытались контрабандой ввезти в Индию 38 кг. золота. Без сомнений — это новый мировой рекорд российских граждан. Специалисты до сих пор разводят руками — как же таким хрупким созданиям удалось пронести через границу десятки слитков тяжелого металла. Контрабандистки часть золотого груза перевозили в специально сшитых нательных корсетах, то есть под платьем. Работа не из легких, учитывая, что в Бомбее в это время года очень жарко.

Поезда опять подорожали

С 4 октября МПС повысило тарифы на проезд в пассажирском железнодорожном транспорте в пределах до 20 процентов. Это обычно не распространяется на пригородные поезда. Повышены также тарифы на провоз багажа и грузовых отправлений в поездах дальнего следования.

Рулить нечем

На открывшемся автосалоне в Париже демонстрируется автомобиль, у которого отсутствует, казалось бы, неотъемлемая часть — рулевое управление. Французский премьер министр А. Жюппе, усевшийся на сиденье «Мерседеса Ф-200», оказался лишен привычной барабанки, вместо нее — электронная система ориентации. Германские автостроители готовы оборудовать этой системой уже выпускаемые дорогие модели «Мерседеса».

Пиво подорожает вдвое

С 1 января 1997 года согласно письму Государственной налоговой службы Российской Федерации от 8 июля 1996 года за №БЗ-6-01/463 российское пиво зачислено в разряд алкогольных напитков, а значит, теперь с производителя будет браться новый лицензионный сбор на оптовую продажу алкоголя, а горьшко будущего станет украшать специальная марка. Таким образом, можно предположить, что российская пивоваренная промышленность в новом году понесет тяжелую утрату: не станет дешевого отечественного пива, которое выпускают 200 пивоваренных заводов. В результате всех налогов цена обычного «Жигулевского» подскочит в два раза.

Когда Мамин уже наладил выпуск своих моторов, представитель английской фирмы «Горисби-Акройд» потребовал от него возмещения убытков под предлогом того, что нарушаются авторские права фирмы. Пришлось доказывать, что двигатель — собственной конструкции. И только после этого инцидента, по настоянию друзей, Мамин был взят патент.

О том, в каких условиях работал Мамин, по воспоминаниям современников, написал писатель С. Д. Давыдов.

«Окраина села. На пригорке несколько кузниц в ряд. Станки для ковки лошадей. Испорченные мельничные жернова, отслужившие свой срок на мельнице, а теперь приспособленные вместо кругов для надевания ободьев на колеса телег. Среди этих кузниц и выросла мастерская Якова Мамина — первое в России тракторное предприятие».

А по воспоминаниям сына, в мастерской, помимо горна, стоял токарный станок. Мать вертала колесо станка, а отец точил детали, все время измеряя их кронциркулем. Ковал заготовки ученик отца, бывший солдат, воевавший еще с турками».

В этих условиях изготавливались двигатели, потреблявшие всего 200 г топлива на лошадиную силу в час.

М. КУЗНЕЦОВ.

Газ вытесняет бензин

Правительство Подмосковья планирует к 2000 г. перевести на газовое топливо все виды грузового, пассажирского автотранспорта и сельхозтехники в Московской области.

Как сообщили в департаменте информации правительства Московской обл., замена бензина газом — один из основных путей решения проблемы энергетического кризиса в Подмосковье. Уже в т. г. объем бензина, вытесненного из обихода, составит 14,8 тыс. тонн, а к началу следующего тысячелетия почти 1,5 млрд. тонн нефтяного топлива будут заменены газом.

Газовое топливо в среднем в 2 раза дешевле, чем бензин, поэтому экономический эффект, который может дать реализация программы, составит к концу 10-летия 270 млрд. руб. в нынешних ценах.

Высвободившиеся средства предлагается направить на переоборудование машин, переводимых на газ, а также на строительство новых газозаправочных станций.

Пока газозаправочные станции действуют лишь в 18 районах области. Однако газозаправочную сеть предполагается расширить, создав дополнительные заправочные станции.

Объектами добычи и транспорта газа. С 2000 г. намечается ввод в разработку месторождений п-ва Ямал. К 2010 г. на Ямале можно будет добывать до 200 млрд. куб. м газа. Эти добывальные возможности легли в основу проекта Ямал-Европа, по которому ямальский газ также станет основой дальнейшей газификации Европы. Для транспортировки этого объема намечается строительство трех газопроводов с Ямала диаметром 1420 мм.

Сегодня Ямал на многие десятилетия видится основой надежного газоснабжения европейского потребителя. Проект транспортировки ямальского газа в европейские страны представляется наиболее крупным из всех известных в мире. В создании Ямальской системы газопроводов участвуют партнеры РАО «Газпром»: Белтрансгаз (Беларусь), PGNiG (Польша), Wintershall (Германия).

Ввод в эксплуатацию новой российской экспортной линии приблизит время объединения энергосистем России и Западной Европы и укрепит общий топливный рынок, в котором РАО «Газпром» будет представлен в качестве прямого поставщика природного газа.

Для реализации этой программы на территории России будет построена большая сеть разводящих газопроводов и отводов из труб большого диаметра с целью максимального удовлетворения потребности в газе коммунально-бытового сектора и объектов сельского хозяйства, прежде всего зоны нечерноземья.

Выражаю искреннюю благодарность генеральному директору ДАО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаеву, главному инженеру В. М. Чупахину, заместителям генерального директора, руководителям предприятий-филиалов СГАТа А. М. Баландову, Н. Я. Трепетину, В. П. Рыбинскому, А. В. Климову, начальникам отделов, разделившим со мной горечь и боль утраты — трагической гибели жены и дочери.

В. НЕЛЬЗИН.

Приезжает бард 60-х

Скоро ижевчане-любители авторской песни смогут опять встретиться с Юлием Кимом, который два года назад уже встречался с ижевской публикой.

Песни Юлия Кима легко узнаваемы, они окрашены личностной интонацией даже в кино, где множество его песен исполняют популярные артисты и мы не слышим голоса автора. Вспомним фильмы «Бумбараш», «12 стульев», «Обыкновенное чудо», «Точка, точка, запятая», «Собачье сердце». Большинство зрителей по этим фильмам знают поэта Юлия Михайлова, но много и тех, кто знает и любит барда Юлия Кима.

Юлий Ким — человек разносторонний. Он — драматург-экспериментатор, сотруд-

Севера. Особое внимание уделено проблеме энергосбережения; для этого разрабатываются высокозадающие электростанции и газоперекачивающие агрегаты на базе авиационных и судовых двигателей мощностью 2,5-25 МВт. Намечено

Природа предусмотрела здесь целый комплекс «защитных мероприятий», дабы надежно скрыть от человека запасы недр. Ямал это в основном территория из льда, перемежающаяся минеральными грунтами с крайне плохими строительными свойствами. Территория, полностью расположенная за Полярным кругом, омывается морями Ледовитого океана. Бованенковское месторождение, например, с периодичностью в пятнадцать—двадцать лет полностью заливается морской водой на высоту полутора-двух метров. Газ Ямала — трудный газ, но он приносит стране необходимую энергию, тепло. Что требуется в первую очередь для его освоения — так это пересмотр традиционных схем, технологий, изменение привычного отношения к самой многолетней мерзлоте. Освоение Ямала призвано стать и академией нового типа.

Освоение Ямала призвано стать и академией нового типа. Опираясь на нее, можно будет и дальше успешно осваивать нефтяные и газовые богатства Крайнего Севера и шельфа Ледового океана. В 1988-1992 г. проведен большой комплекс работ по изучению территории п-ва Ямал. Здесь предусматривается создание специальных надежных транспортных и строительных средств, экологически безопасных в специфических условиях

бард 60-х

иначающим со многими композиторами. А еще — поэт, сценарист, автор многих социально-политических песен, человек с немалым диссидентским прошлым. А еще он — интересный рассказчик и благодарный слушатель...

Юлия Кима обязательно нужно видеть на сцене. Ловить этот миг, когда на ваших глазах разворачивается некое волшебное действие: совсем не актерской наружности человек превращает каждую песню в спектакль, легко и естественно перевоплощаешься то в лихого пирата, то в гусара 1812 года, то в капризную Машу, то в крамольного учителя обществоведения...

А впрочем, приходите, увидите сами.

Государственный русский драматический театр им. В. Г. Короленко

Первые осенние дни — традиционное время сбора театральных групп. Театры готовятся к открытию нового сезона.

С 12 сентября, после выхода из отпуска актеров Государственного русского драматического театра им. В. Г. Короленко, возобновляются репетиции спектакля «Коварство и любовь» по пьесе Ф. Шиллера, к которым театр приступил еще весной.

Эта во многом необычная работа осуществляется совместно с театральным агентством «КАПИК». На постановку приглашен режиссер Московского театра «Современник», заслуженный артист России Владимир Поглазов, а в одной из главных ролей зрители увидят актера театра и кино народного артиста России Георгия Тараторкина. Георгий Тараторкин — воспитанник театральной студии З. Карагодского при Ленинградском ТЮЗе. 10 лет работал в этом ТЮЗе, с 1976 года — актер театра им. Моссовета. Широкую известность ему принесла первая же работа в кино — роль Раскольникова в фильме «Преступление и наказание». Среди других ролей в театре и кино Гамлет, Иван «Братья Карамазовы», Чарский «Маленькие трагедии», Александр Блок «Версия». Приглашения ведущих актеров в уже готовые спектакли практикуются во многих театрах страны. Но на этот раз Георгий Тараторкин будет приезжать не на отдельные представления, он принимает участие в репетиционном процессе и готовит роль Президента фон Вальтера специально для нашего спектакля. С этим связана и необычная форма проката —

спектакль пойдет только один месяц — ежедневно с 3 октября по 3 ноября.

«Коварство и любовь» — одна из любимейших пьес театрального репертуара. Глубокие чувства, сильные страсти и напряженная интрига обеспечивают ее зрителей интерес. А история любви Фердинанда и Луизы также прекрасна и трагична, как история Ромео и Джульетты. Юных влюбленных играют молодые актеры театра Ирина Кривонос и Евгений Минулин. Заняты в спектакле и ведущие мастера — заслуженный артист России, заслуженный артист Удмуртии В. Свечников, народные артисты Удмуртии А. Мази и О. Слободчикова, заслуженный артист Удмуртии В. Черепанов и другие. Художественный руководитель постановки — заслуженный деятель искусств Удмуртии В. Сафонов, продюсер — директор ТА «КАПИК» А. Кульбакин.

Конечно, такая дорогостоящая постановка была бы невозможна без поддержки спонсоров. Поэтому мы очень благодарны АО «Сайтас-Риэлтер», ПСК «Торнадо» и нашему генеральному спонсору ЗАО «АСПЕК». Благодаря им стало возможным — опять-таки впервые — применить гибкую систему цен на билеты. Предусмотрены льготы школьникам и студентам, а также тем, кто покупал билеты до 20 сентября.

«Коварство и любовь» станет не единственной премьерой. В ноябре зрители увидят «Легенду о Тиле» — романтическую драму в стиле рок по мотивам романа Ш. де Костера «Тиль Уленшпигель». Инсценировка Г. Горина со стихами и песнями Ю. Кима, постанов-

ка — С. Балыкова. Режиссер Ю. Фараджкулова работает над пьесой японского драматурга Кобо Аба «Охота на рабов». Ну, и конечно, для юных зрителей готовится новогодний подарок — новая сказка «Кошка, которая гуляла сама по себе» А. Киплинга.

Репертуар на ноябрь

Премьера
12-17 и 19 ноября — Г. Горин, Ю. Ким, «Легенда о Тиле». Романтическая драма в стиле рок.

20-23 ноября — Р. Шеридан, «Дуэль, или день чудесных обманов». Музыкальная комедия в двух действиях.

24 ноября — Дж. Боккаччо, «Декамерон». Комедия в двух действиях.

27 ноября — Б. Рацер, В. Константинов, «Чудак на булаву «Д». Комедия в двух частях.

28 ноября — К. Манье, «Любовь по найму». Комедия в двух действиях.

29 ноября — Ф. Достоевский, «Вечный муж». Драматическая история в двух частях.

Главный режиссер театра — заслуженный деятель искусств Удмуртии Владимир Сафонов.

Начало спектаклей в 18 часов.

Касса работает с 12 до 18 часов.

Телефоны для справок: 78-28-24, 78-15-46.



Люда, 18 лет (171-83-59-89)



Наталья, 20 лет (177-58-61-11)

ПРИЗ

ЗРИТЕЛЬСКИХ СИМПАТИЙ

Предусмотрены и два приза для читателей. Один тому, кто первым назовет победительницу конкурса зрительских симпатий «Городского стиля».

Газета предлагает читателям по фото выбрать одну, самую красивую, на их взгляд, финалистку. Той из шестнадцати молодых участниц «Красы Удмуртии», что получит наибольшее количество голосов читателей, 12 октября редакция газеты «Городской стиль» вручит приз зрительских симпатий.



Катя, 16 лет (172-90-60-88)



Алена (175-85-62-91)

Смеяться здесь

Женщина за рулем наехала на прохожего и кричит ему:

— Вы что, все с ума посходили? Не можете помнить! Вы уже четвертый человек, на кого я сегодня наезжаю!

* * *

Полицейский:

— Сеньор, объясните, каким образом вы сбили этого пешехода?

— Не сбивал я его. Я остановился, чтобы дать ему пройти, а он упал от удивления в обморок.

* * *

В суде:

— Да, это будет трудно, гражданка. Вас же застали на месте преступления, получается, что вы обманули своего мужа.

— Как это? Это он меня обманул. Сказал, что едет в

Москву, а сам через час вернулся!

* * *

— Интересно, почему это наш новый доктор держит в своем кабинете скелет человека?

— Не знаю, может быть, это его первый пациент?

* * *

Медсестра спрашивает подругу из родильного отделения:

— Кто это там у вас так голосит? Неужели та четверка девчонок, что родилась сегодня утром?

— Нет, — отвечает подруга, — это их отец.

* * *

Женщина-врач тихо говорит пациенту:

— Раздевайтесь...

— А вы? — тоже тихо спрашивает пациент.

* * *

По дороге из пивной разговаривают два крепко выпивших приятеля:

— Что ты скажешь свое?

явившись в таком виде?

— У меня разговор короткий: здравствуй, вот и я

— И все?

— Все. Остальное потом говорит она.

* * *

Однажды вечером женщина-врач пожаловалась мужу, что за весь день она ни разу не присела. Прапорщики тут же заставили ее присесть под счет 200 раз.

* * *

Вовочка:

— Папа, в школе сегодня родительское собрание, но только для самого узкого круга.

— Для самого узкого круга? Как это понять?

— Будут только учитель

ты.

ГАЗОВИК

РЕДАКТОРСКАЯ СТАНОВЛЕНІЕ

Редактор С. Б. Логинов

Рег. № У - 0058.

Газета набрана сверстами на настольном издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинский район, 182.

Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется в предприятиях дочерней акционерной общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан в почте 14.10.96.

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ

Положение команд на 12 октября 1996 года

Первая лига

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
1. «Факел» Вр.	37	20	11	6	61-30	71
2. «Газовик-Газпром»	37	21	6	10	56-39	69
3. «Динамо-Газовик» Тм.	36	19	11	6	66-30	68
4. «Шинник» Яр.	36	18	11	7	51-31	65
5. «Динамо» Ст.	36	19	7	10	56-40	64
6. «Уралан» Эл.	37	18	8	11	43-37	62
7. «Заря» Л-К.	36	17	6	13	54-48	57
8. «Сокол-ГЖД» Ср.	37	16	7	14	51-45	55
9. «Торпедо» Вж.	37	14	9	14	51-55	51
10. «Нефтехимик» Нк.	37	14	8	15	37-46	50
11. «Луч» Вл.	36	13	11	12	36-39	50
12. «Кубань» Крд.	36	12	12	12	50-50	48
13. «Сатурн» Рм.	36	13	8	15	37-42	47
14. «Локомотив-Сатурн»	36	13	7	16	49-41	46
15. «Локомотив» Чт.	36	12	10	14	52-54	46
16. «Спартак» Нл.	36	13	6	17	52-56	45
17. «Дружба» Мк.	36	12	7	17	41-39	43
18. «Торпедо» Ар.	36	11	5	20	34-55	38
19. «Звезда» Ир.	36	10	7	19	28-46	37
20. «Океан» Нк.	36	9	9	18	37-56	36
21. «Металлург» Кр.	36	8	10	18	30-48	34
22. «Чкаловец» Нв.	36	6	6	24	38-84	24

Кроссворд для гурманов

По горизонтали: 5. Молочный продукт из кислых сливок. 6. Огородное растение, растущее обычно кочаном. 8. Бахчевая культура. 9. Сушеные ягоды винограда. 10. Общее название зева и глотки. 13. Вид налага на продукцию массового потребления. 15. Комната для приема гостей в богатом доме, а также общая гостиная в отеле. 16. Торжественный званный обед или ужин. 18. Отвар из мяса, костей, рыбы, грибов или овощей. 19. Средство для снижения веса, улучшения обмена веществ. 24. Костная ткань, покрывающая корень и шейку зуба. 25. Сочный сладкий или кисло-сладкий плод фруктового дерева. 26. Хлебный злак с метельчатым соцветием и твердыми зернами, очищаемыми для получения пшеницы. 2