

# ГАЗОВИК

Выходит два  
раза в месяц

SPETSGAZAVTOTRANS  
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 11 (72) 27 августа 1996 года



Издается с 1992 года

## 1 сентября - День работников нефтяной и газовой промышленности

### Всегда ставили и ставят в заслугу

Готовясь в очередной раз отметить профессиональный праздник — День работников нефтяной и газовой промышленности — мы вправе сказать, что второй десяток лет продолжаем верой и правдой служить газовой отрасли, «Газпрому». Нам всегда ставили и ставят в заслугу мобильность, своевременное выполнение намечаемых объемов. Вот и в текущем году водители, машинисты, ремонтники «Спецгазавтотранса», несмотря на несвоевременную выплату заработной платы, работают добросовестно, обеспечивают выполнение обязательств по договорам.

Правда, важно сегодня не только найти заказчика, но и убедиться в его платежеспособности. Начало 1996 года складывалось удачно, заключенные договоры обеспечивали фронт работ, загрузку техники и транспорта, а следовательно, планировали и получение прибыли. Серьезным препятствием в достижении намеченного стало прекращение финансирования Бованенковского газоконденсатного месторождения на Ямале, затрещали по швам договоры с «Надымгазпромом», планируемые объемы откладываются на неопределенный срок. А между тем на Ямале «Спецгазавтотранс» сосредоточил больше сотни самосвалов, десятки бульдозеров, экскаваторов. Неопределенность длится месяцы, заказчик не говорит о консервации объектов в ожидании кредитной линии. Но ни «Газпром», ни Правительство РФ не находят пока средств для ямальских разработок, поэтому все в ожидании.

Одним из наиболее крупных объектов приложения сил «Спецгазавтотранса» в нынешнем году является месторождение Заполярное, запланированную на год программу мы смогли здесь выполнить вдвое быстрее, продление договора зависит от наличия у «Газпрома» денег. Недавно в Москве утверждена программа разработок Заполярного вплоть до 1998 года (пуск газа намечен на конец 1997 года), но пока она не финансируется.

Досадно, но начинаем терять заказчика в лице «Пурнефтегаза», слишком «дороги» мы стали для нефтяников, не выдерживает их экономика наших расценок, пора нам, видимо, серьезно взяться за снижение затратного механизма. Этот большой вопрос, очевидно, будет вынесен на повестку дня совещания администрации СГАТА, ибо по-прежнему мы не намерены свертывать производство. В этих целях придется, возможно, переключиться на объекты других предприятий, каковыми могут стать «Сургутгазпром», либо «Стройтрансгаз». В «Стройтрансгазе» производственная программа расписана до 1998 года, в ней намечено строительство дорог, временных зданий. Объемы по этим видам работ предусматривается передать «Спецгазавтотрансу» (у нас сложились неплохие деловые отношения с руководством этого предприятия). Словом, перспективы есть.

Бытует в нашем акционерном обществе (это, на мой взгляд, и для всего «Газпрома» свойственно) стремление постоянно обновлять транспорт и технику, в то время как ремонтные службы не развиваются достаточным образом. Наши «КРАЗы» служат на Севере три года, в то время как есть автопредприятия, где эти самосвалы возят грузы по 7-8 лет.

Много слабых мест обнаружено у импортных самосвалов, сегодня десятки машин стоят на каждом предприятии в ожидании ремонта. Вернуть их в рабочее состояние — важнейший экономический вопрос. По взаимозачету мы получаем технику, а запчасти, скажем, для «Татр», получить не можем, между тем «Татры» десять лет нам служат и могут еще послужить.

Продолжая тему экономики, я бы повел речь и о сокращении внутренних затрат. Мы могли бы безболезненно сократить аппарат управления в каждом предприятии. Речь не идет о сокращении водителей, ремонтников, инженеров на линии. У нас неоправданно раздуты управленческие аппараты, многие отделы оказываются в стороне от активной деятельности.

Надо ли говорить, оценивая нашу российскую действительность, что мы переживаем не лучшие времена. Экономика «Газпрома», хоть эта и одна из самых мощных добывающих кампаний в мире, пробуксовывает, здесь нет единого динамичного процесса развития. А это чревато нехорошими последствиями для России, единая система газоснабжения обеспечивает города теплом и светом, это неотъемлемая часть жизнедеятельности нашего общества, понять это, казалось бы, не сложно. Тем не менее реальных шагов к стабильности пока не видно. Заказчики задолжали нам 300 млрд. рублей; только на покрытие зарплаты сегодня требуется 40 миллиардов. Мы прекращаем пока вести капитальное строительство за исключением трех объектов: завершаются работ на 120-квартирном доме в г. Ижевске (ул. Либкнехта), предстоит закончить сооружение склада консигнации (бывшая база ОРСа), так как без запаса импортных запчастей просто невозможно наше дальнейшее существование. Поскольку уже подписан договор на 3 млрд. рублей, будет продолжена реконструкция Воткинского завода газовой аппаратуры.

В канун 1 сентября хочется обратиться ко всем работникам «Спецгазавтотранса»: как бы ни сложно складывалась наша жизнь, мы по традиции отметим наш профессиональный праздник и будем стремиться к лучшему. Несмотря на сложные времена, побольше оптимизма в жизни!

С праздником вас, друзья, с днем работников нефтяной и газовой промышленности!

М. ГЛАДЫРЬ,  
И.О. генерального директора  
ДАО «Спецгазавтотранс»

### Указ Президента Российской Федерации о награждении государственными наградами Российской Федерации

За большой вклад в развитие газовой промышленности и многолетний добросовестный труд присвоить почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации»

ЕГОРОВУ Владимиру Андреевичу — водителю автомобиля Ижевского автотранспорт-

ного предприятия акционерного общества «Спецгазавтотранс»,

КОРОБЕЙНИКОВУ Владимиру Николаевичу водителю автомобиля Ижевского автотранспортного предприятия акционерного общества «Спецгазавтотранс»,

МАВЛИЕВУ Фаткулбаяну Файзиновичу — машинисту

экскаватора передвижной механизированной колонны — филиала акционерного общества «Спецгазавтотранс»,

ТУМАЕВУ Владимиру Алексеевичу — генеральному директору акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Президент Российской Федерации  
Б. ЕЛЬЦИН.

#### НОВАЯ ТЕХНИКА

### «Ivesco-УралАЗ»: экзаменует Ямбург



Первопроходцами на Ямбургском месторождении газа были строители, водители и машинисты ДАО «Спецгазавтотранс», которые возводили первые здания и другие объекты, прокладывали в тундре дороги, отсыпали грунт под площадки для будущих буровых и УКПГ. Но и сейчас, когда одно из крупнейших месторождений Крайнего Севера уже давно работает на полную мощность, здесь продолжают свою вахту работники ДАО «Спецгазавтотранс». Они отсыпают грунт под полотно дорог, под площадки для буровых Харуутинского месторождения и под другие объекты.

Работает здесь и один из ветеранов Ямбурга водитель Ижевского АТП Валерий Александрович Парфилов, который летает сюда на вахты уже второй десяток лет. На этот раз мы застали его за баранкой «Ivesco-УралАЗа». Эти автосамосвалы собраны на конвейере завода в Миассе из комплектующих итальянского производства. А теперь они на тяжелых трассах Ямбурга, проходят испытания.

На снимках: один за другим доставляют на очередной объект грунт новые автосамосвалы Ижевского АТП; ветеран Ямбурга В. А. Парфилов; «Ivesco-УралАЗ» в карьере.

Фото Николая СЮБАЕВА.











# Не сбавляй оборотов, «Газовик»

Российская газета "Спорт-экспресс" в одном из августовских номеров вышла с аршинной шапкой на пятой полосе: "Трех голов мало, чтобы обыграть "Газ-Газ!" (речь шла о победе над "Сатурном" из Раменского 3:4). Вся газетная страница посвящена 25-му туру чемпионата по футболу в первой лиге, а открывает ее материал А.Замостьянова, анализирующего положение команд и, в первую очередь, родной футбольной команды "Газовик-Газпром". Футболисты из Ижевска возглавляют в турнирной таблице тройку лидеров, опережая наступающий на пятки тюменский "Динамо".

Обе газпромовские команды поставили в начале сезона высокие цели. Для тюменцев, оставшихся по итогам сезона 1995 года за бортом высшего эшелона, возвращение - дело чести; "Газовик" дерзко решил галопом промчаться по проходному коридору и в 1997 году стартовать в высшей лиге.

Всякое предрекали "Газовику" в начале сезона, но в столь бурный динамичный штурм мало кто верил. Вспомни разговор с главным тренером "Газовика" В.Е. Слесаревым:

- В первую лигу пробиться труднее, нежели играть в ней.

Мы можем реально рассчитывать на пятое место.

Возглавляя долгое время тренерский коллектив пермской "Звезды", Слесарев не был избалован чрезмерным вниманием опекунов, игроков готовили собственными силами, проблемы всегда решались за счет "поиска внутренних резервов". Когда предприятие, содержащее команду, оказалось на грани финансового краха и "Звезда" скатилась вниз турнирной таблицы, во всех грехах стали винить главного тренера. Виктору Ефимовичу "вылили на голову" много незаслуженных упреков. Он взял и уехал в Ижевск, хотя были и заманчивые предложе-

ния, скажем, поработать в Германии.

Предыстория не случайна. Объединившись, опытный, незаурядный тренер и без остатка преданный футболу президент клуба "Газовик" В. А. Тумаев создали столь сильный тандем, что никому в первой лиге пока не удается добиться от него уступок. Безусловно, до финиша чемпионата пока далеко, борьба за место в заветной тройке будет вестись отчаянная, да и помощь "Газпрома" не беспредельна. Как и другие команды, замечает А.Замостьянов в вышеупомянутом "Спорт-экспрессе", игроки "Газ-Газа" по три месяца не получают зарплату, преследуют

травмы ведущих игроков, но постоянная нацеленность футбольных специалистов спортклуба "Газовик" на успех вызывает в сердцах армии болельщиков горячую заинтересованность. Потому и забит битком неприхотливый тесный стадион "Торпедо".

А давайте помечтаем. Слушай, что к нам в будущем году приедут померяться силами с "Газовиком" и "Спартак", и "ЦСКА", и "Динамо" из Москвы. Ведь это событие, как были когда-то событием и хоккейные баталии хоккеистов "Ижстали" в ее лучшие годы... Не сбавляй оборотов, "Газовик"!

## КАЛЕНДАРЬ первенства России по футболу Первая лига

(Окончание.  
Начало в №№ 5,9 и 10).

### 34 тур. 16 сентября (понедельник).

«Чаловец» Нв. — «Газовик-Газпром».  
«Динамо-Газовик» Тм. — «Нефтехимик» Нк.  
«Металлург» Кр. — «Луч» Вл.  
«Заря» ЛК. — «Океан» Нх.  
«Локомотив» Чт. — «Звезда» Ир.  
«Дружба» Мк. — «Торпедо» Ар.  
«Кубань» Кр. — «Сатурн» Рм.  
«Сокол-ПЖД» Ср. — «Спартак» Нл.  
«Факел» Вр. — «Динамо» Ст.  
«Торпедо» Вж. — «Шинник» Яр.  
«Уралан» Эл. — «Локомотив-Сатурн» СПб.

### 35 тур. 22 сентября (воскресенье).

«Луч» Вл. — «Звезда» Ир.  
«Океан» Нх. — «Локомотив» Чт.  
«Газовик-Газпром» — «Металлург» Кр.  
«Нефтехимик» Нк. — «Заря» ЛК.  
«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Чаловец» Нв.  
«Шинник» Яр. — «Динамо-Газовик» Тм.  
«Динамо» Ст. — «Уралан» Эл.  
«Спартак» Нл. — «Торпедо» Вж.  
«Торпедо» Ар. — «Сокол-ПЖД» Ср.  
«Сатурн» Рм. — «Факел» Вр.  
«Кубань» Кр. — «Дружба» Мк.

### 36 тур. 25 сентября (среда).

«Луч» Вл. — «Локомотив» Чт.  
«Океан» Нх. — «Звезда» Ир.  
«Газовик-Газпром» — «Заря» ЛК.  
«Нефтехимик» Нк. — «Металлург» Кр.  
«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Динамо-Газовик» Тм.  
«Шинник» Яр. — «Чаловец» Нв.  
«Динамо» Ст. — «Торпедо» Вж.  
«Спартак» Нл. — «Уралан» Эл.  
«Торпедо» Ар. — «Факел» Вр.  
«Сатурн» Рм. — «Сокол-ПЖД» Ср.

### 37 тур. 2 октября (среда)

«Чаловец» Нв. — «Динамо» Ст.  
«Динамо-Газовик» Тм. — «Спартак» Нл.

«Металлург» Кр. — «Локомотив-Сатурн» СПб.  
«Заря» ЛК. — «Шинник» Яр.  
«Звезда» Ир. — «Газовик-Газпром».  
«Локомотив» Чт. — «Нефтехимик» Нк.  
«Сокол-ПЖД» Ср. — «Дружба» Мк.  
«Факел» Вр. — «Кубань» Кр.  
«Торпедо» Вж. — «Торпедо» Ар.  
«Уралан» Эл. — «Сатурн» Рм.

### 38 тур. 5 октября (суббота).

«Чаловец» Нв. — «Спартак» Нл.  
«Динамо-Газовик» Тм. — «Динамо» Ст.  
«Металлург» Кр. — «Шинник» Яр.  
«Заря» ЛК. — «Локомотив-Сатурн» СПб.  
«Звезда» Ир. — «Нефтехимик» Нк.  
«Локомотив» Чт. — «Газовик-Газпром».  
«Океан» Нх. — «Луч» Вл.  
«Сокол-ПЖД» Ср. — «Кубань» Кр.  
«Факел» Вр. — «Дружба» Мк.  
«Торпедо» Вж. — «Сатурн» Рм.  
«Уралан» Эл. — «Торпедо» Ар.

### 39 тур. 12 октября (суббота).

«Газовик-Газпром» — «Луч» Вл.  
«Нефтехимик» Нк. — «Океан» Нх.  
«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Локомотив» Чт.  
«Шинник» Яр. — «Звезда» Ир.  
«Динамо» Ст. — «Заря» ЛК.  
«Спартак» Нл. — «Металлург» Кр.  
«Торпедо» Ар. — «Динамо-Газовик» Тм.  
«Сатурн» Рм. — «Чаловец» Нв.  
«Дружба» Мк. — «Торпедо» Вж.  
«Кубань» Кр. — «Уралан» Эл.  
«Факел» Вр. — «Сокол-ПЖД» Ср.

### 40 тур. 15 октября (вторник).

«Газовик-Газпром» — «Океан» Нх.  
«Нефтехимик» Нк. — «Луч» Вл.  
«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Звезда» Ир.  
«Шинник» Яр. — «Локомотив» Чт.  
«Динамо» Ст. — «Металлург» Кр.  
«Спартак» Нл. — «Заря» ЛК.  
«Торпедо» Ар. — «Чаловец» Нв.

«Сатурн» Рм. — «Динамо-Газовик» Тм.  
«Дружба» Мк. — «Уралан» Эл.  
«Кубань» Кр. — «Торпедо» Вж.

### 41 тур. 22 октября (вторник).

«Чаловец» Нв. — «Кубань» Кр.  
«Динамо-Газовик» Тм. — «Дружба» Мк.  
«Металлург» Кр. — «Сатурн» Рм.  
«Заря» ЛК. — «Торпедо» Ар.  
«Звезда» Ир. — «Спартак» Нл.  
«Локомотив» Чт. — «Динамо» Ст.  
«Луч» Вл. — «Шинник» Яр.  
«Океан» Нх. — «Локомотив-Сатурн» СПб.  
«Нефтехимик» Нк. — «Газовик-Газпром».  
«Торпедо» Вж. — «Сокол-ПЖД» Ср.  
«Уралан» Эл. — «Факел» Вр.

### 42 тур. 25 октября (пятница).

«Чаловец» Нв. — «Дружба» Мк.  
«Динамо-Газовик» Тм. — «Кубань» Кр.  
«Металлург» Кр. — «Торпедо» Ар.  
«Заря» ЛК. — «Сатурн» Рм.  
«Звезда» Ир. — «Динамо» Ст.  
«Локомотив» Чт. — «Спартак» Нл.  
«Луч» Вл. — «Локомотив-Сатурн» СПб.  
«Океан» Нх. — «Шинник» Яр.  
«Торпедо» Вж. — «Факел» Вр.  
«Уралан» Эл. — «Сокол-ПЖД» Ср.

### 43 тур. 30 октября (среда).

«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Нефтехимик» Нк.  
«Шинник» Яр. — «Газовик-Газпром».  
«Динамо» Ст. — «Океан» Нх.  
«Спартак» Нл. — «Луч» Вл.  
«Торпедо» Ар. — «Локомотив» Чт.  
«Сатурн» Рм. — «Звезда» Ир.  
«Дружба» Мк. — «Металлург» Кр.  
«Кубань» Кр. — «Заря» ЛК.  
«Сокол-ПЖД» Ср. — «Чаловец» Нв.  
«Факел» Вр. — «Динамо-Газовик» Тм.

### 44 тур. 2 ноября (суббота).

«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Шинник» Яр. — «Нефтехимик» Нк.  
«Динамо» Ст. — «Луч» Вл.  
«Спартак» Нл. — «Океан» Нх.  
«Торпедо» Ар. — «Звезда» Ир.  
«Сатурн» Рм. — «Локомотив» Чт.  
«Дружба» Мк. — «Заря» ЛК.  
«Кубань» Кр. — «Металлург» Кр.  
«Сокол-ПЖД» Ср. — «Динамо-Газовик» Тм.  
«Факел» Вр. — «Чаловец» Нв.  
«Уралан» Эл. — «Торпедо» Вж.

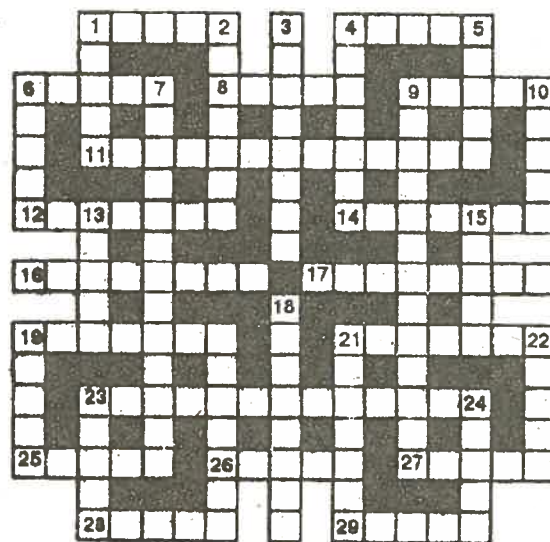
## ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ Положение команд на 25 августа 1996 года Первая лига

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
1. «Газовик-Газпром»	27	16	5	6	41-24	53
2. «Факел» Вр.	27	15	7	5	45-23	52
3. «Динамо-Газовик» Тм.	26	14	8	4	47-20	50
4. «Динамо» Ст.	26	14	5	7	41-33	47
5. «Шинник» Яр.	26	13	8	5	37-23	47
6. «Уралан» Эл.	27	12	7	8	32-25	43
7. «Торпедо» Вж.	26	11	8	7	35-33	41
8. «Заря» ЛК.	26	12	4	10	38-36	40
9. «Локомотив-Сатурн»	26	10	6	10	42-28	36
10. «Спартак» Нл.	26	10	5	11	33-37	35
11. «Сокол-ПЖД» Ср.	27	9	7	11	32-35	34
12. «Кубань» Кр.	27	8	10	9	35-38	34
13. «Сатурн» Рм.	27	9	6	12	25-32	33
14. «Нефтехимик» Нк.	27	9	6	12	25-34	33
15. «Луч» Вл.	27	8	9	10	27-34	33
16. «Дружба» Мк.	27	8	6	13	34-31	30
17. «Звезда» Ир.	27	8	6	13	21-34	30
18. «Локомотив» Чт.	26	8	5	13	28-35	29
19. «Торпедо» Ар.	27	8	5	14	25-41	29
20. «Металлург» Кр.	27	7	8	12	23-33	29
21. «Океан» Нх.	27	7	6	14	25-38	27
22. «Чаловец» Нв.	25	5	5	15	30-54	20

По горизонтали: 1. Город на Оке. 4. Математический знак. 6. Фамилия инженера — главного героя фантастического романа Алексея Толстого. 8. Состояние скорби по умершему. 9. Сорт сигарет. 11. Сотрудник редакции или лицо, находящееся с кем-либо в переписке. 12. Травянистое растение со сладким корнем. 14. Детский голос. 16. Примитивный светильник. 17. Величина, характеристика. 19. Плавающая ледяная гора. 21. Резкое падение кровяного давления. 23. Система определения времени. 25. Широкое женское пальто, обычно меховое. 26. Длинная веревка с затягивающейся петлей на конце для ловли животных. 27. Заросли карликовой березы. 28. Банковский документ. 29. Русский живописец, писатель и общественный деятель, инициатор движения в защиту памирской культуры.

По вертикали: 1. Служащий во флоте. 2. Женское имя. 3. Передовой пост. 4. Соус из уксуса, масла и пряностей. 5. Горючая и обычно опьяняющая жидкость. 6. Перегной. 7. Общественно-политическое движение — разновидность социалистической утопии. 9. Театральное зрелище. 10. Одна из улиц в центре Москвы. 13. Азотнокислое серебро, применяемое в медицине, фотографии. 15. Простейшее одноклеточное животное. 18. Оптический прибор, применяемый на подводных лодках. 19. Мужское имя. 20. Тайная полиция в фашистской Германии. 21. Мастер приготов-

## Кроссворд



ления пищи. 22. Натуральный краситель. 23. Страховочный трос. 24. Слуга в гареме.

**ГАЗОВИК**  
РЕДАКТОР С. Б. ЛОГИНОВ.  
Пер. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182.  
Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции. Мнение редакции газеты и авторов публикации может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.  
Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс». Номер подписан к печати 26.08.96.