

С праздником, воткинцы!

ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА
РАЗА В МЕСЯЦ
SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС распределительная компания
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



№ 5 (66) 3 апреля 1996 года

Издается с 1992 года

ВЗГА 30 лет

Пожмите руки, товарищи по труду! Вспомним былые, годы нашей совместной деятельности, ее значимость. В сотнях и сотнях тысяч квартир стоят газовые плиты, изготовленные и собранные вашими руками. Они надежно служат человеку, а это значит наш труд не напрасен.

Люди
События
История
и настоящее

«И вечный бой...»

В. НЕЛЬЗИН, директор Воткинского завода газовой аппаратуры

Когда оцениваю порой все происходящее с нами в годы реформ и соотношу это происходящее с историей завода, своей работой, не идет из ума крылатая поэтическая фраза: «И вечный бой!.. Покой нам только снится». Вечный бой за существование, за судьбу людей.

Можем ли мы сегодня говорить о какой-то приближающейся стабильности, которая бы облегчила наше общее положение и можно было сказать: ну вот, теперь уже легче, теперь все образуется...

Не могу я так успокоить ни себя, ни вас, потому что мы все еще в полосе выживания. Проекты, связанные с освоением новых видов продукции, будь то газовые баллоны для автомобилей, газовые счетчики, пока не нашли своего решения. Да и случись, что эти проекты придется реализовывать, мы все равно не прекратим поиска освоения новых производств, выгодных заказов, тех же потребителей наших изделий, поставщиков сырья, комплектующих, не избегать пока и острого финансового голода. Рынок не знает покоя, ему чужды понятия «план», «вал», «рублежи пятилетки». Остается вечная погоня за прибылью, конкурентная борьба, а в условиях нынешней России, «ледохода» реформ — попытка выжить.

Руководство ДАО «Спецгазавтотранс», генеральный директор В.А.Тумаев оказывают и оказывают поддержку



заводу в техническом перевооружении, финансировании капитального строительства.

Но я уверен, что и на этой улице будет праздник. Надо к этому стремиться. Хочу поблагодарить рабочих, инженеров, техников и служащих за добросовестный труд. Уверен, что вы поддержите те перспективные направления, которые сейчас разрабатываются. Пожмете руки, товарищи по труду! Вспомним былые, годы нашей совместной деятельности, ее значимость. В сотнях и сотнях тысяч квартир стоят газовые плиты, изготовленные и собранные вашими руками. Они надежно служат человеку, а это значит наш труд не напрасен. Наша жизнь — наш завод, второй жизни не дано. Давайте вспоминать светлое, ждать доброго от будущего.

С праздником вас и ваших близких, дорогие заводчане, славные ветераны! Будьте здоровы и счастливы!

Трудовому коллективу Воткинского завода газовой аппаратуры

От имени исполнительной дирекции ДАО «Спецгазавтотранс», профсоюзного комитета поздравляем коллектив Воткинского завода газовой аппаратуры со значительным событием — 30-летием со дня образования!

Завод газовой аппаратуры известен в Удмуртии, в РАО «Газпром» как предприятие, выполняющее с 1966 года по настоящее время большую народно-хозяйственную задачу — выпуск бытовых газовых плит для жилищных новостроек. Так сложилось, что с момента основания и до недавнего времени производственные здания завода не соответствовали общепринятым промышленным стандартам, в помещениях, доставшихся в наследство от шино-ремонтных мастерских, не суждено было развиться высокой культуре производства. Тем не менее коллектив предприятия работал с большой ответственностью, с каждым годом наращивал производство продукции. В 1971 году ВЗГА вышел на проектную мощность, на новостройки СССР было отправлено 75 000 газовых плит. Первый миллион плит был изготовлен за 13 лет работы, второй почти вдвое быстрее — за семь, в 1985 году.

В годы реформ и глобальных перемен, повлекших за собой распад СССР на отдельные независимые государства, спад промышленного производства, продукция ВЗГА оказалась не полностью востребованной, появились сложности с обеспечением производства материалами, комплектующими изделиями, задержки с выплатой заработной платы. В то же время начался процесс формирования рыночных отношений, на смену распределительной системе приходит конкуренция товаропроизводителей, сегодня потребителю предлагаются изделия, качество которых соответствует международному уровню.

Исполнительная дирекция ДАО «Спецгазавтотранс» совместно с руководством завода с самого начала реформ стремилась искать пути развития предприятия, наладить освоение качественной конкурентоспособной продукции. Несмотря на постоянные финансовые трудности, изыскивались средства на промышленное строительство. В канун своего тридцатилетия многие производственные участки справились новоселье в новых светлых, просторных корпусах, обновляется парк морально и физически устаревшего оборудования. Принесли свои плоды и совместные действия с производственно-коммерческим предприятием Газкомплекс (РАО «Газпром»). При сотрудничестве со специалистами родственного завода в городе Дружковка (Украина) заканчивается освоение выпуска модернизированной газовой плиты, ее конкурентоспособность будет выше по сравнению с ныне выпускаемыми моделями, первые плиты нового образца будут собраны к 12 апреля — празднованию 30-летия. Мы намерены и впредь помогать заводу в сложный период реформирования экономики, искать и находить пути удовлетворения социальных нужд его работников, насколько это возможно в наше сложное время.

Выражаем уверенность, что трудовой коллектив Воткинского завода газовой аппаратуры, вступающий в четвертое десятилетие своей истории, будет, как и раньше, добросовестно выполнять производственные задачи, развивать и совершенствовать производство газовых плит, успешно вступающие на пути проблемы.

Доброго всем здоровья, счастья, семейного благополучия!

**Исполнительная дирекция
ДАО «Спецгазавтотранс».
Профсоюзный комитет**

Ветераны

Контрольным мастером начинала свой трудовой путь на заводе тридцать лет назад А.М. Томилова. Семь лет работала начальником отдела техконтроля, избирали ее заводчане председателем профкома. Сейчас Анна Михайловна — начальник отдела сбыта.

Три десятилетия назад после окончания машиностроительного техникума пришла на завод и Лидия Алексеевна Якимова. Два года — рядовой контролер, а все остальные — старший контрольный мастер.

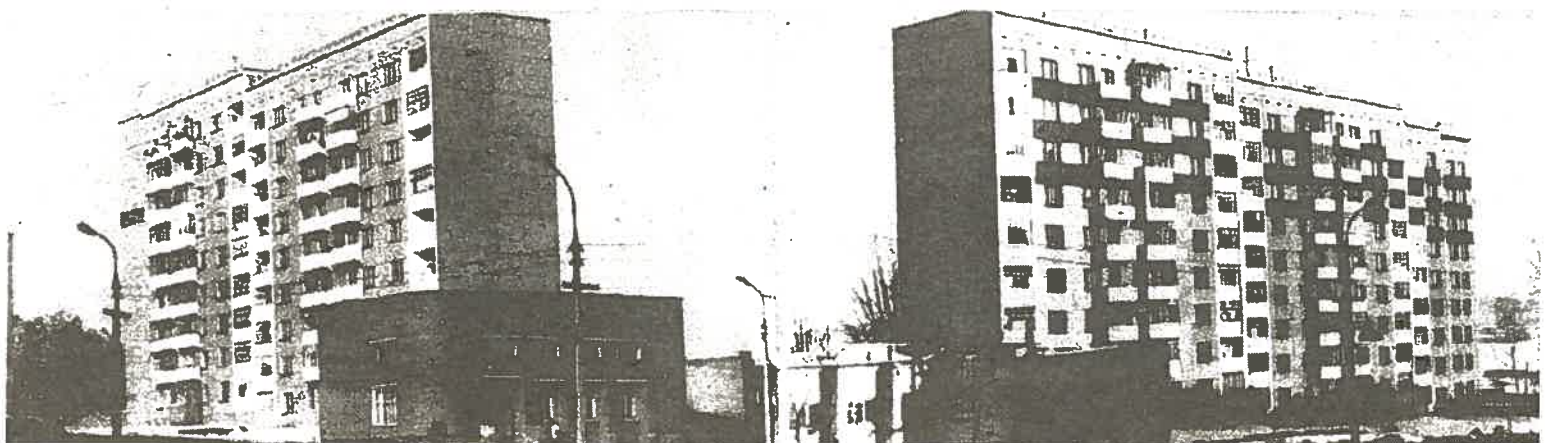
О ней на заводе говорят: «Сама требовательность». Лидия Алексеевна оценивает не только качество изделий, но принимает и непосредственное участие при их разработке.

На снимках: А. М. Томилова и Л. А. Якимова.



На улице Зверева в Воткинске построены два девятиэтажных дома, в которых живут работники завода газовой аппаратуры. К одному из них примыкает специализированный магазин по продаже газовых бытовых плит и товаров, сопутствующих этому виду продукции.

Фото Н.Сюваева.



Модернизация: на финишной прямой

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

Свое тридцатилетие коллектив Воткинского завода газовой аппаратуры отмечает переходом на выпуск новой, модернизированной газовой плиты.

В конце марта наш корреспондент встретился с заместителем начальника технического отдела завода Рудольфом ЛАРИОНОВЫМ

— Почему был избран именно дружковский вариант модернизации вашей плиты?

— Модернизация плиты обусловлена необходимостью повышения конкурентоспособности, а Дружковский завод газовой аппаратуры на сегодня в СНГ самый сильный, самый оснащенный и имеющий сильные инженерные кадры, потому «Газкомплекс» РАО «Газпром» и остановил на нем свой выбор.

— И что же должно повысить этот уровень конкурентоспособности?

— Новая плита, как уже сообщалось, будет оснащена электророзжигом и подсветкой в едином блоке. К этому следует лишь добавить, что если вначале мы ставили образцы этого блока, разработанные пермским заводом, то теперь мы перераспределились на казанский завод «Свияга». Это завод на порядок, а может, и на два выше пермского. Их блок гораздо компактнее и лучше как по эксплуатационным, так и по его техническим характеристикам. Выше качество, надежность. К настоящему времени первая партия из Казани уже получена.

Для повышения качества и эксплуатационных характеристик внедряется новое газорелачное устройство, которое позволит уменьшить выделение углекислого газа. А это очень тяжелый параметр для таких плит, который по новому ГОСТу, к тому же, ужесточился. Новое газорелачное устрой-

ство эту проблему снимает. Кстати, к вашему первому вопросу, именно на Дружковском заводе первыми разработали, защитили и запатентовали это новое газорелачное устройство. Теперь это они предложили и нам. Сделали оснастку, которую мы уже получили. Так что скоро начнем выпуск плиты с этим новым устройством.

На первых порах мы от них получаем комплектующие детали примерно на 20 тысяч плит. С последующей подготовкой производства будем осваивать их изготовление на своих площадях или разместим по заказам, но уже в нашем регионе.

Новое же газорелачное устройство хорошо еще и тем, что на нем внедряется новый кран. До этого мы кран изготавливали сами. Но теперь, в связи с возросшими требованиями ГОСТа, крановую группу придется закупать на специализированном предприятии, оснащенном соответствующим оборудованием, технологией и кадрами. К тому же старый кран за это время устарел с эксплуатационной точки зрения морально и уже не отвечает возросшим сегодняшним требованиям. Между тем в Белоруссии есть завод, который уже очень давно специализируется на производстве именно таких кранов. У нас ведь, в СССР газификация началась с западных регионов — Украина, Белоруссия... Потому и сильнейшие заводы в этой отрасли у нас сейчас оказались там, за границей России. Но теперь подготовлены мощности для выпуска этого крана и в г. Балакирево под Москвой по новой, совершенной технологии, позаимствованной из Германии и на швейцарском оборудовании. Это будет уже у нас в России, а не за рубежом. Первые две тысячи кранов из Балакирево мы уже получили.

— А этот кран не окажется хуже белорусского?

— На порядок даже выше и по металлоемкости, и по надежности, и по другим параметрам.

— Изменится ли внешний вид газовой плиты?

— Да. Внешний вид во многом определяет распределительный щиток. Поэтому он будет дополнен декоративным оформлением. Сделаны три таких щитка с образцами новой деколи, полученной по договору с одного, из керченских предприятий. Кроме того, теперь плита будет выпускаться с крышкой, которая открывается перед включением плиты и выполняет роль брызговика. Приготовила хозяйка обед, крышку-брызговик опустила — получилась тумбочка, как маленький холодильник. Введены также декоративные уголки, которые, кроме эстетических, улучшают и теплотехнические характеристики работы духового шкафа за счет значительно уменьшения зазоров между привальными стенками, плоскостями дверки духового шкафа и предней стенкой плиты. А меньше зазоры — меньше потери тепла, лучше будет работать духовка, лучше печь, тушить и жарить.

— Внешний вид, технические особенности новой плиты вы описали довольно подробно. А какие изменения претерпевает ее производство?

— Это прежде всего, наверное, коснется механического участка, который будет заниматься газорелачной группой. Дружковка помогла нам и в этом плане. Разработала и изготовила большое количество стоек — около двадцати стоек по изготовлению деталей. Начиная от трубок, которые нужно нарезать, обработать, завальцевать... Все это нужно делать на специальных станках.

— Но вы ведь и прежде все это делали сами. А чем отличаются новые станки?

— Во-первых, у нас была примитивная технология. Боль-

шие трудозатраты. А эти новые станки, заранее настроенные на определенный размер, конфигурацию и характер производимой операции, будут это делать автоматически. Человек ставит заготовку и получает ее обработанной по заранее заданным размерам.

— Это механическая обработка. А у вас есть ведь и другие. Например, эмаль.

— Под новую плиту мы готовим и новый эмаль-цех, новое травильное отделение, которое из старого, тридцатилетней давности помещения переведено в новое, светлое, которое смонтировано уже более эстетично. Намного улучшаются условия труда. В частности, установлена новая система вентиляции. Не забыли и об экологии. Теперь у нас будет своя станция нейтрализации. Все стоки с промывочных ванн будут проходить перед сбросом в общий коллектор станции нейтрализации. Она, кстати, уже смонтирована. Так что, с пуском нового травильного отделения будем пускать и станцию нейтрализации.

Недавно на новые площади переведен и сборочный цех. Закончили обкатку нового конвейера, узловой сборки. Кстати, мы теперь отказались от деревянной упаковки и перешли на картон. Товарный вид стал уже иным. Сейчас прорабатываем варианты и соответствующего оформления этой картонной упаковки — соответствующие таблички, фирменные знаки и т.п.

— Скоро новая плита уже будет поставлена на конвейер. Насколько готово ваше предприятие к этому?

— Первая машина привезла 44 единицы оснастки и нестандартного оборудования. Оснастка практически вся. Двенадцать деталей полностью испытаны и подготовлены к производству. Теперь по прибытию остальной партии мы должны срочно провести их испытания и сделать устано-

вочную партию — 50 комплектов модернизированной плиты.

— К прежней уже не вернуться.

— Почему? А вдруг кому-либо потребуются именно прежняя модель. У нас остается вся технология по производству этой плиты. Она тоже. Потребуется — сделаем. Кроме того, мы ведь четырнадцать лет должны поддерживать на складе готовой продукции определенный запас деталей для ремонта уже снятой с производства плиты, чтобы по первому требованию горгаза высылать запасные части.

— Самое тонкое, проблемное звено? Или все идет ровно, стабильно?

— Все решается пока очень тяжело. Главная трудность — в финансах. Она, пожалуй, и единственная. Оборудование есть. Не хватало некоторых позиций по металлу. Но с этого года мы заключили договор на получение металла из Мариуполя. Это опять-таки граница. Но все трудности они берут на себя, за нами только растаможивание. Это практически единственный в СССР завод, выпускающий тонколистовой металл под эмалирование. Есть еще Магнитогорск, но сейчас Магнитка в основном работает на экспорт. Нам же остается лишь некондиция, не прошедшая на экспорт. Поэтому в прошлом году мы постоянно с ней мучались. Идет недопродат, неравномерный прокат. Очень часто на эмаль идет эффект «рыбья чешуя», а это уже брак. В Мариуполе же выпускают сталь качественную, и именно под ее последующее эмалирование.

— Но это же будет и дороже?

— Не сказал бы. Сейчас ведь много у нас потерь от брака, который мы, благодаря поставкам из Мариуполя, надемся сократить. К тому же, металл из Мариуполя мы будем получать в счет взаимозачетов за газ.

Инструментальщики



Аркадий Михайлович Обухов прежде работал на Воткинском машиностроительном заводе. Ремонтировал оборудование для производства ракет, что уже само по себе говорит многое о профессиональном мастерстве. А теперь уже почти четверть века он слесарь-инструментальщик Воткинского завода газовой аппаратуры. Его задача — ремонт оснастки и приспособлений.

— Разберешь, посмотришь, заменишь изношенную деталь. Нет таковой в запасе — «накидаешь» чертеж, закажешь, сделают, — лаконично говорит о сегодняшней не простой работе Аркадий Михайлович.

А вот Валерий Иванович Касаткин после окончания средней школы в 1969 году сразу пришел на ВЗГА. Был вначале учеником обжигальщика в эмаль-цехе, обжигальщиком. Но, казалось тогда, что эта работа все-таки не для него. К тому времени на заводе построили помеще-

ния для инструментального участка, на который вскоре и перешел Валерий учеником слесаря-инструментальщика. Сейчас у него, как и Обухова, шестой разряд.

— Вы вот меня спрашиваете, что здесь самое сложное? А я даже и не знаю, что сказать. Для меня ведь здесь уже ничего сложного нет, — говорит сегодня Валерий Иванович и добавляет, — я сюда теперь как домой иду. То ли я здесь нашел свою профессию, то ли она меня нашла. Не люблю я однообразную работу. А здесь сегодня — одно, завтра — иное. Берусь, бывает, за совершенно новое и уверен, что разберусь.

На снимке: слесари-инструментальщики инструментального участка ВЗГА А. М. Обухов (слева) и В. И. Касаткин.

Фото Н. СЮБАЕВА.

ПОМОЩЬ ВО ВСЕМ



крыть именно эти направления. Причем ограничений не ставим — выдаем по потребности. Человек получает столько, сколько ему сейчас нужно.

Вышел человек на работу — ему же надо и пообедать. И здесь он не остается один на один с проблемами. Наша заводская столовая, считаю, самая дешевая в городе. Сейчас обычный комплексный обед у нас стоит всего от полутора до двух тысяч рублей. К тому же, и здесь желающие могут обедать тоже в счет зарплаты.

Одно время была проблема с садиком. В связи с финансовыми сложностями свой садик пришлось закрыть. Тогда договорились о выделении мест для детей наших работников в муниципальные садики. Причем договорились на условиях льготной оплаты, такой, как если бы дети ходили в наш заводской садик. Для детей, имеющих хронические заболевания, выделены места в оздоровительном садике «Родничок», в своеобразном детском профилактории с лечебным уклоном. Оплата тоже по взаимозачету.

Не забываем и об оздоровлении самих наших работников.

Для этого используем профилакторий Воткинского машзавода. Он находится на территории города, что очень удобно. Человек может и работать, и проходить курс лечения. Не нужно для этого тратить отпуск. Отзывы хорошие. Так что стараемся это практиковать и впредь. Брали также пять путевок в санаторий-профилакторий и три путевки в санаторий республиканского значения — Металлург, Варзи-Ятчи, в Уву. Причем работник оплачивает лишь десять процентов стоимости путевки. А ведь путевка в санаторий-профилакторий стоила где-то около миллиона, а в республиканский уже 1,8 миллиона рублей. К тому же и эти десять процентов работник оплачивает опять-таки в счет будущей зарплаты.

150 детей наших работников отдохнули в заводском детском оздоровительном лагере «Пламя», который в прошлое лето работал три смены. Отзывы были неплохие. Детей туда родители отправляют охотно. Притом родительский взнос был всего 25 тысяч рублей, тогда как путевка стоила 0,6 миллиона рублей. Следует отметить большую помощь ДАО «Спецгазавтотранс», оказавшую завод финансированием подготовки к открытию нашего оздоровительного лагеря «Пламя». Ожидается оказание такой помощи и в этом году. В общем, не забываем нас.

Сейчас, когда завод готовится к встрече своего тридцатилетия, предприятие готовит для работников к юбилею продуктовые наборы примерно на 50 тысяч рублей каждый. Особо будут отмечены ветераны завода. Постараемся, в меру своих сил, и в сегодняшней сложной ситуации создать праздничное настроение.

ФУТБОЛ



Считанные дни остаются до старта чемпионата России среди команд первой лиги. Впервые в истории футбола Удмуртии ее столица будет представлена в этом престижном турнире.

Первым этапом подготовки к новому сезону стал зимний турнир, прошедший в Ижевске, в котором не ставилась цель победить. Главной была задача — посмотреть в деле новых игроков.

В январе-феврале команда провела в Сочи первый южный сбор. Там удалось сыграть с сильными соперниками. Были одержаны победы над клубами высшей лиги, «Жемчужина» (Сочи) — 3:1 и «Лада» (Тольятти) — 3:2, а также над нашими будущими соперниками: «Торпедо» (Волжский) — 4:1 и «Дружба» (Майкоп) — 4:2.

Второй этап подготовки состоялся в Венгрии. Местом проведения сбора эта страна была выбрана не случайно — именно здесь в то время про-

Накануне старта

ходили дни культуры и спорта Удмуртской Республики в Венгрии. К сожалению, не совсем повезло с погодой, но пять контрольных встреч все-таки удалось провести. Четыре из них с клубами различных дивизионов Венгрии (одна победа, две ничьи, одно поражение) и одна с украинским клубом высшей лиги «Кремень» (Кременчуг), в которой победили со счетом 1:0.

Эта зима в Европе выдалась холодной, какой уже давно не было. Поэтому пришлось отказаться от традиционной поездки в Словакию и отправиться тренироваться в Сочи. В ходе второго сочинского сбора, на котором «Газовик-Газпром», как и на предыдущем, выступал двумя составами, провел шесть игр. Первый состав сыграл с «Динамо-Газовиком» (Тюмень) вничью — 0:0, «Иртышом» (Омск) — 5:0 и «Торпедо» (Волжский) — 1:1. Второй состав, за который выступали в

основном футболисты, приглашенные на «смотрины», уступил «Светотехнике» (Саранск) — 0:2, 2:3 и «Ладе» (Димитровград) — 1:3.

За предсезонный период в команде появились новые игроки: вратарь Алексей Степанов из ижевского «Зенита», защитник Анзор Коблев из Новороссийска, полузащитники Тарас Тризна — лучший бомбардир новотроицкой «Носты», Мурат Зекох, а также нападающий Владимир Филимонов (оба из сочинской «Жемчужины»).

Сейчас клуб опять поехал в Сочи, где завершит подготовку к сезону, и прямо оттуда отправится на первые две игры — в Ставрополь и Нальчик. Первые же игры дома «Газовик-Газпром» проведет 16 и 19 апреля с «Сатурном» (Раменское) и «Торпедо» (Арзамас). Игры состоятся на стадионе «Торпедо». Приглашаем всех болельщиков поддержать нашу команду.

1 круг

1 тур.
7 апреля
(воскресенье).

«Динамо» Ставрополь — «Газовик-Газпром».
«Спартак» Нальчик — «Нефтехимик» Нижнекамск.
«Торпедо» Арзамас — «Луч» Владивосток.
«Сатурн» Раменское — «Океан» Находка.
«Дружба» Майкоп — «Звезда» Иркутск.
«Кубань» Краснодар — «Локомотив» Чита.
«Сокол-ПЖД» Саратов — «Металлург» Красноярск.
«Факел» Воронеж — «Заря» Ленинск-Кузнецкий.
«Торпедо» Волжский — «Динамо-Газовик» Тюмень.
«Уралан» Элиста — «Чкаловец» Новосибирск.

2 тур.
10 апреля
(среда).

«Локомотив-Сатурн» СПб — «Шинник» Яр.
«Динамо» Ст. — «Нефтехимик» Нк.
«Спартак» Нл. — «Газовик-Газпром».
«Торпедо» Ар. — «Океан» Нк.
«Сатурн» Рм. — «Луч» Вл.
«Дружба» Мк. — «Локомотив» Чт.
«Кубань» Крд. — «Звезда» Ир.
«Сокол-ПЖД» Ср. — «Заря» Лк.
«Факел» Вр. — «Металлург» Кря.
«Торпедо» Вж. — «Чкаловец» Нс.
«Уралан» Эл. — «Динамо-Газовик» Тм.

3 тур.
16 апреля
(вторник).

«Металлург» Кря. — «Уралан» Эл.
«Заря» Лк. — «Торпедо» Вж.
«Звезда» Ир. — «Факел» Вр.
«Локомотив» Чт. — «Сокол-ПЖД» Ср.
«Луч» Вл. — «Дружба» Мк.
«Океан» Нк. — «Кубань» Крд.
«Газовик-Газпром» — «Сатурн» Рм.
«Нефтехимик» Нк. — «Торпедо» Ар.
«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Динамо» Ст.
«Шинник» Яр. — «Спартак» Нл.

4 тур.
19 апреля
(пятница).

«Чкаловец» Нс. — «Динамо-Газовик» Тм.
«Металлург» Кря. — «Торпедо» Вж.
«Заря» Лк. — «Уралан» Эл.
«Звезда» Ир. — «Сокол-ПЖД» Ср.
«Локомотив» Чт. — «Факел» Вр.
«Луч» Вл. — «Кубань» Крд.
«Океан» Нк. — «Дружба» Мк.
«Газовик-Газпром» — «Торпедо» Ар.
«Нефтехимик» Нк. — «Сатурн» Рм.

Первенство России по футболу 1996 год

Первая лига

1.	«Динамо-Газовик»	Тюмень	(Тм.)
2.	«Звезда»	Иркутск	(Ир.)
3.	«Шинник»	Ярославль	(Яр.)
4.	«Луч»	Владивосток	(Вл.)
5.	«Нефтехимик»	Нижнекамск	(Нк.)
6.	«Локомотив»	Чита	(Чт.)
7.	«Динамо»	Ставрополь	(Ст.)
8.	«Сокол-ПЖД»	Саратов	(Ср.)
9.	«Чкаловец»	Новосибирск	(Нс.)
10.	«Заря»	Ленинск-Кузнецкий	(Лк.)
11.	«Факел»	Воронеж	(Вр.)
12.	«Торпедо»	Арзамас	(Ар.)
13.	«Уралан»	Элиста	(Эл.)
14.	«Торпедо»	Волжский	(Вж.)
15.	«Океан»	Находка	(Нк.)
16.	«Дружба»	Майкоп	(Мк.)
17.	«Локомотив-Сатурн»	Санкт-Петербург	(СПб.)
18.	«Спартак»	Нальчик	(Нл.)
19.	«Кубань»	Краснодар	(Крд.)
20.	«Газовик-Газпром»	Ижевск	(Иж.)
21.	«Сатурн»	Раменское	(Рм.)
22.	«Металлург»	Красноярск	(Кря.)

«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Спартак» Нл.
«Шинник» Яр. — «Динамо» Ст.

5 тур.
25 апреля
(четверг).

«Чкаловец» Нс. — «Заря» Лк.
«Динамо-Газовик» Тм. — «Металлург» Кря.
«Торпедо» Ар. — «Локомотив-Сатурн» СПб.
«Сатурн» Рм. — «Шинник» Яр.
«Дружба» Мк. — «Газовик-Газпром».
«Кубань» Крд. — «Нефтехимик» Нк.
«Сокол-ПЖД» Ср. — «Океан» Нк.
«Факел» Вр. — «Луч» Вл.
«Торпедо» Вж. — «Звезда» Ир.
«Уралан» Эл. — «Локомотив» Чт.

6 тур.
28 апреля
(воскресенье).

«Чкаловец» Нс. — «Металлург» Кря.
«Динамо-Газовик» Тм. — «Заря» Лк.
«Динамо» Ст. — «Спартак» Нл.
«Торпедо» Ар. — «Шинник» Яр.
«Сатурн» Рм. — «Локомотив-Сатурн» СПб.
«Дружба» Мк. — «Нефтехимик» Нк.
«Кубань» Крд. — «Газовик-Газпром».
«Сокол-ПЖД» Ср. — «Луч» Вл.
«Факел» Вр. — «Океан» Нк.
«Торпедо» Вж. — «Локомотив» Чт.
«Уралан» Эл. — «Звезда» Ир.

7 тур.
6 мая
(пятница).

«Звезда» Ир. — «Чкаловец» Нс.

«Локомотив» Чт. — «Динамо-Газовик» Тм.
«Луч» Вл. — «Уралан» Эл.
«Океан» Нк. — «Торпедо» Вж.
«Газовик-Газпром» — «Сокол-ПЖД» Ср.
«Нефтехимик» Нк. — «Факел» Вр.
«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Дружба» Мк.
«Шинник» Яр. — «Кубань» Крд.
«Динамо» Ст. — «Торпедо» Ар.
«Спартак» Нл. — «Сатурн» Рм.

8 тур.
9 мая
(четверг).

«Металлург» Кря. — «Заря» Лк.
«Звезда» Ир. — «Динамо-Газовик» Тм.
«Локомотив» Чт. — «Чкаловец» Нс.
«Луч» Вл. — «Торпедо» Вж.
«Океан» Нк. — «Уралан» Эл.
«Газовик-Газпром» — «Факел» Вр.
«Нефтехимик» Нк. — «Сокол-ПЖД» Ср.
«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Кубань» Крд.
«Шинник» Яр. — «Дружба» Мк.
«Динамо» Ст. — «Сатурн» Рм.
«Спартак» Нл. — «Торпедо» Вж.

9 тур.
16 мая
(четверг).

«Чкаловец» Нс. — «Океан» Нк.
«Динамо-Газовик» Тм. — «Луч» Вл.
«Металлург» Кря. — «Звезда» Ир.
«Заря» Лк. — «Локомотив» Чт.
«Дружба» Мк. — «Спартак» Нл.
«Кубань» Крд. — «Динамо» Ст.

«Сокол-ПЖД» Ср. — «Локомотив-Сатурн» СПб.
«Факел» Вр. — «Шинник» Яр.
«Торпедо» Вж. — «Газовик-Газпром».
«Уралан» Эл. — «Нефтехимик» Нк.

10 тур.
19 мая
(воскресенье).

«Чкаловец» Нс. — «Луч» Вл.
«Динамо-Газовик» Тм. — «Океан» Нк.
«Металлург» Кря. — «Локомотив» Чт.
«Заря» Лк. — «Звезда» Ир.
«Торпедо» Ар. — «Сатурн» Рм.
«Дружба» Мк. — «Динамо» Ст.
«Кубань» Крд. — «Спартак» Нл.
«Сокол-ПЖД» Ср. — «Шинник» Яр.
«Факел» Вр. — «Локомотив-Сатурн» СПб.
«Торпедо» Вж. — «Нефтехимик» Нк.
«Уралан» Эл. — «Газовик-Газпром».

11 тур.
25 мая
(суббота).

«Звезда» Ир. — «Локомотив» Чт.
«Луч» Вл. — «Заря» Лк.
«Океан» Нк. — «Металлург» Кря.
«Газовик-Газпром» — «Чкаловец» Нс.
«Нефтехимик» Нк. — «Динамо-Газовик» Тм.
«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Торпедо» Вж.
«Шинник» Яр. — «Уралан» Эл.
«Динамо» Ст. — «Сокол-ПЖД» Ср.
«Спартак» Нл. — «Факел» Вр.
«Торпедо» Ар. — «Кубань» Крд.
«Сатурн» Рм. — «Дружба» Мк.

12 тур.
28 мая
(вторник).

«Луч» Вл. — «Металлург» Кря.
«Океан» Нк. — «Заря» Лк.
«Газовик-Газпром» — «Динамо-Газовик» Тм.
«Нефтехимик» Нк. — «Чкаловец» Нс.
«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Уралан» Эл.
«Шинник» Яр. — «Торпедо» Вж.
«Динамо» Ст. — «Факел» Вр.
«Спартак» Нл. — «Сокол-ПЖД» Ср.
«Торпедо» Ар. — «Дружба» Мк.
«Сатурн» Рм. — «Кубань» Крд.

13 тур.
5 июня
(среда).

«Чкаловец» Нс. — «Шинник» Яр.
«Динамо-Газовик» Тм. — «Локомотив-Сатурн» СПб.
«Металлург» Кря. — «Газовик-Газпром».
«Заря» Лк. — «Нефтехимик» Нк.

«Звезда» Ир. — «Луч» Вл.
«Локомотив» Чт. — «Океан» Нк.
«Сокол-ПЖД» Ср. — «Торпедо» Ар.
«Факел» Вр. — «Сатурн» Рм.
«Торпедо» Вж. — «Спартак» Нл.
«Уралан» Эл. — «Динамо» Ст.

14 тур.
8 июня
(суббота).

«Чкаловец» Нс. — «Локомотив-Сатурн» СПб.
«Динамо-Газовик» Тм. — «Шинник» Яр.
«Металлург» Кря. — «Нефтехимик» Нк.
«Заря» Лк. — «Газовик-Газпром».
«Звезда» Ир. — «Океан» Нк.
«Локомотив» Чт. — «Луч» Вл.
«Дружба» Мк. — «Кубань» Крд.
«Сокол-ПЖД» Ср. — «Сатурн» Рм.
«Факел» Вр. — «Торпедо» Ар.
«Торпедо» Вж. — «Динамо» Ст.
«Уралан» Эл. — «Спартак» Нл.

15 тур.
14 июня
(пятница).

«Газовик-Газпром» — «Звезда» Ир.
«Нефтехимик» Нк. — «Локомотив» Чт.
«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Металлург» Кря.
«Шинник» Яр. — «Заря» Лк.
«Динамо» Ст. — «Динамо-Газовик» Тм.
«Спартак» Нл. — «Чкаловец» Нс.
«Торпедо» Ар. — «Уралан» Эл.
«Сатурн» Рм. — «Торпедо» Вж.
«Дружба» Мк. — «Сокол-ПЖД» Ср.
«Кубань» Крд. — «Факел» Вр.

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.)

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182.
Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс». Номер подписки к печати 02.04.96.