

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№ 3 (64) 23 февраля 1996 года

Издается с 1992 года

**Вахтовики, наденьте рюкзаки.
На трапах катеров и самолетов
Штурмовки ваши пробуют штыки
Шальных ветров и снеговых налетов.**

НА СНИМКАХ: С ПРИВЕТСТВИЕМ К СОБРАВШИМСЯ ОБРАЩАЕТСЯ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ДАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» В. А. ТУМАЕВ; ПОЗДРАВЛЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОССОВЕТА УР А. А. ВОЛКОВА; ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА УР П.Н. ВЕРШИНЫ.

Фото Н. Сюваева.



**Ступите на таежную тропу,
На вечные мерзлоты синей тундры
Свяжите с ней надежду и судьбу
Ледовую отряхивая пудру.**

О НАГРАЖДЕНИИ ПОЧЕТНЫМИ ГРАМОТАМИ ПРАВИТЕЛЬСТВА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ РАБОТНИКОВ ДОЧЕРНЕГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Правительство Удмуртской Республики постановляет:
наградить Почетной грамотой Правительства Удмуртской Республики за многолетний добросовестный труд и в связи с десятилетием со дня организации дочернего акционерного общества "Спецгазавтотранс" работников данного общества:

Кутлыбаева Сафуана Сабировича — машиниста бульдозера Передвижной механизированной колонны.

Копытина Юрия Петровича — заместителя начальника Ижевского автотранспортного предприятия.

Метликова Сергея Владиславовича — прораба Передвижной механизированной колонны.

Наумову Надежду Сергеевну — инженера-конструктора Воткинского завода газовой аппаратуры.

Покровского Анатольевича — водителя

Ижевского автотранспортного предприятия.

Сысоева Юрия Николаевича — слесаря Ижевского автотранспортного предприятия.

Саитгарееву Занфиру Мансуровну — старшего инспектора отдела кадров дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Сухих Надежду Александровну — фрезеровщицу Воткинского завода газовой аппаратуры.

Хлебникова Сергея Петровича — слесаря-наладчика Воткинского завода газовой аппаратуры.

Шатрова Федора Иосифовича — начальника участка Передвижной механизированной колонны.

Широбокова Владимира Петровича — водителя Ижевского автотранспортного предприятия.

Первый заместитель Председателя Правительства Удмуртской Республики Ю. С. ПИТКЕВИЧ.

Ижевск,
22 января 1996 года,
N 22/3.

О НАГРАЖДЕНИИ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ТУМАЕВА В. А.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Правительство Удмуртской Республики постановляет:

наградить Почетной грамотой Правительства Удмуртской Республики за многолетний добросовестный труд и в связи с десятилетием со дня организации дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс» генерального директора общества Тумаева Владимира Алексеевича.

Председатель Правительства Удмуртской Республики
П. Н. ВЕРШИНИН.

Ижевск,
5 февраля 1996 года,
N 51.

На снимке: в актовом зале исполнительной дирекции ДАО «Спецгазавтотранс» собрались участники праздника, посвященного 10-летию предприятия.

Фото Н.Сюваева.

Основной закон коллектива

С профсоюзной конференции ДАО «Спецгазавтотранс»

8 февраля в актовом зале исполнительной дирекции ДАО «Спецгазавтотранс» состоялась профсоюзная конференция коллектива ДАО «Спецгазавтотранс». Делегаты обсудили итоги работы за 1995 год, задачи на текущий год, выполнение коллективного договора за 1995 год и приняли коллективный договор на 1996-1997 годы.

Доклад генерального директора ДАО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаева «Об итогах работы дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс» за 1995 год и задачах на 1996 год публикуется на 2 стр.

Сложности сегодняшней жизни отразились и на выполнении коллективного договора, с результатами проверки выполнения которого ознакомила собравшихся начальник ОТИз Л. Н. Осьмак.

В итоге некоторые его пункты были выполнены не полностью, что связано с дефицитом средств, порожденным неплатежами наших заказчиков.

(Окончание на 3 стр.).

Эти десять трудных и морозных лет

Репортаж с торжественного собрания

9 февраля в актовом зале исполнительной дирекции состоялось торжественное собрание, посвященное 10-летию дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

На торжествах, помимо работников СГАТа, участвовало много гостей, среди которых были руководители Удмуртской Республики — Председатель Госсовета А. А. Волков и Председатель Правительства П.Н.Вершинин, представители РАО «Газпром» В.Н.Захаров — зам. начальника управления кадров и социального развития, А. М. Ляжнович — зам. начальника фирмы стройподряда и транспорта, А. Б. Розанов — зам. начальника управления капитального строительства; руководители ведущих предприятий газовой отрасли и Удмуртии В. Г. Агеев — генеральный директор АО «Мурнефтегаз», начальник НГДУ «Харампурнефть» А. Р. Матисов, генеральный директор АО «Удмуртнефть» В. И. Кудинов, генеральный директор АО «Ижевскгаз» Л. Р. Каплун, генеральный директор госпредприятия «Ижавия» В. Ф. Краутер, президент ИНБ «Ижлаббанк» С. М. Бобого, управляющий Ижевского филиала «Газпром-

банка» В.А.Васильев, руководители организаций Ижевска.

К началу праздника, 13 часов, вестибюли первого и второго этажей здания исполнительной дирекции заполняются людьми. Гости знакомятся с выставкой, отражающей многогранную жизнь предприятия, фотографируются на память, по пути в актовый зал останавливаются возле лотков с книгами, промышленными товарами. Тем временем перед началом торжества на сцене зала по широкорформатному телевизору демонстрируется видеофильм о 10-летней истории СГАТа, трудных рабочих буднях водителей, машинистов спектакли на месторождениях природного газа в Западной Сибири.

Фильм закончился, и на украсенную цветами, ярко освещенную сцену выходят артисты театра оперы и балета Удмуртии Т.Силаева и Ю.Пуршев. Звучит «Заздравная» И.Дунаевского. Артисты сменяют дикторы ГТРК — постоянные ведущие праздника Александр Кузнецков и Лариса Сметанина. Они оживляют в памяти собравшихся периоды становления и развития транспортного предприятия, называют имена (Окончание на 3-й стр.).



ДАО «Спецгазавтотранс» сегодня и завтра

Из доклада генерального директора дочернего АО "Спецгазавтотранс" В. А. ТУМАЕВА

Вот и закончился второй год работы нашего коллектива в условиях акционерной формы хозяйствования. Он оказался еще более тяжелым, чем предыдущий. Сложности в основном сопряжены с неплатежами и ограничением финансирования обустройства газоконденсатных месторождений. Тем не менее коллективу ДАО «Спецгазавтотранс» удалось в основном обеспечить выполнение основных технико-экономических показателей и выполнить поставленные задачи по обустройству месторождений Севера.

План по доходам выполнен на 120,7% (при плане 354,9 млрд. руб. выполнение составило 428,3 млрд. руб.). Выполнен объем строительно-монтажных работ на 133,5 млрд. руб., из них собственными силами 47 млрд. руб. Получено 47 млрд. руб. балансовой прибыли. Рентабельность составила 25,2%. По видам деятельности она выглядит следующим образом:

- транспорт - 42,7;
- строительство - 16,5;
- промышленность - (-19,2).

Выполнены показатели по производительности труда и объему перевозок.

Низок коэффициент выхода техники на линию. При плане 0,531 он составил 0,476. На это повлиял низкий выход техники в АТП-2, Лабытнангском АТП.

С ликвидацией централизованных источников финансирования, изменились требования заказчиков к нашим услугам. Земляные работы теперь уже нужно выполнять комплексно — начиная с заготовки грунта и заканчивая его укладкой в конструкции (дороги, кусты). Кроме того, заказчик возложил на СГАТ строительство временных жилья городков, производственных баз, складов ГСМ; решение многих других вопросов.

Все это повлекло за собой изменения производственной структуры. Для решения этих задач на базе ПМК создано Управление подрядных работ, оформлены лицензии на все виды работ, предлагаемые заказчиками по договорам.

В 1995 году Управление подрядных работ работало по договорам подряда на Ямале, на Заполярном ГКМ, на Южно-Таркосалинском ГКМ, на Харвутинском нефтяном месторождении. Ижевское АТП по субподрядному договору с «Севергазпромом» работало на Харвутинском ГКМ.

За отчетный период отсыпано грунта 6,1 млн. кубометров (24 куста, 85 км дорог к кустовым, 28 км межпромысловых дорог, сдано 11 км дорог с твердым покрытием). Общий объем оказанных транспортных услуг и строительно-монтажных работ собственными силами составил 351,5 млрд. руб., строительно-монтажные работы в общем объеме составляют 37,4%.

Совершенно устранилась от решения вопросов под подрядную деятельность служба снабжения по общественным материалам. Не решаются вопросы поставок быстросборного временного жилья, мало объемных емкостей под хранение ГСМ на существующих базах, в том числе на Газ-Сале, Ямбурге. До предела изношена мебель, инвентарь. В дефиците металлы, трубы, водопропускные облегченные трубы и т.д.

На местах начальники вахт, линейные работники делают многое, чтобы эти вопросы решать через заказчиков, но этого не достаточно для создания нормальных условий жизни и работы. К решению этих вопросов необходимо подключиться и службам, отделам исполнительной дирекции.

Достаточно много имеется упущений при непосредственном производстве работ на объектах из-за незнания проекта исполнителями и отсутствия контроля со стороны ответственных инженерно-технических работников. Несоблюдение технологии заготовки грунта на Харвутинском ГКМ приводит к

повторному полному рыхлению грунта в буртах в зимнее время, что составляет около 20-25% неоправданных затрат использования техники.

Только из-за небрежного отношения к выполнению работ по уплотнению грунта на дорогах и площадках заказчиком «Тюментрансгаз» снижается 15-20% от объема выполненных работ. За год по Ижевскому АТП это составило более 2 млрд. руб.

Проводится постоянная работа по обновлению основных производственных фондов. За 1995 год получено 100 единиц автомобильной техники, в том числе 52 самосвала, 32 единицы дорожно-строительной техники. По состоянию на 1 января 1996 года на балансе СГАТа 1402 единицы техники, из них 609 самосвалов, 265 строительно-дорожных машин, 100 бульдозеров, 58 экскаваторов.

Однако, использование транспорта оставляет желать лучшего. Из 1243 единиц в течение года простояли в ремонте 210 единиц, из-за отсутствия работы в летний период — 69 единиц, из-за отсутствия водителей — 119 единиц.

Проводится работа по обеспечению подразделений запасными частями. Приобретено запасных частей,узлов и агрегатов на 2,1 млрд. руб., авторезины — 2553 шт., в том числе по взаимозамене 1453 шт., аккумуляторов — 2300 шт.

На заводах были размещены заказы на изготовление рулевых пальцев, тормозных барабанов, подшипников и других деталей на сумму более 70 млн. рублей. На Воткинском экспериментальном участке отремонтировано 85 двигателей автомобиля «Татра», 2 двигателя «МАН», 4 двигателя «КамАЗ», 1 двигатель «Демаг», а также изготовлены запасные части на импортные грузовые автомобили.

Созданный в 1994 году участок сервисного обслуживания импортных автокранов за период деятельности выполнил работы на 888 млн. руб. и охватил более 100 единиц крановой техники РАО «Газпром». В настоящее время решается вопрос о постоянном требовании специалистов в регионах, где эксплуатируется основная часть автокранов. Получено запасных частей и оборудования к импортной крановой технике и строительно-дорожным машинам на 3,7 млрд. руб., реализовано предприятиям РАО «Газпром» и нашим филиалам на сумму 700 млн. руб. Открыт консигнационный склад фирмы «Мару-Бени» на территории Магнитогорского СУПНР, объем реализации за 7 месяцев составил 1,1 млрд. руб.

Организована поставка запасных частей к импортным СДМ через турецкую фирму «Метра» и консигнационный склад фирмы «Катерпиллер» в Щелково, приобретение и доставка запасных частей для РЭБ флота — канаты, подшипники через фирму «Вариолайн». Произведено размещение заказов на изготовление запасных частей к импортным СДМ на агрегатном и инструментальном заводах в Чебоксарах. С тракторного завода организована поставка инструмента, оборудования и приспособлений для обслуживания и ремонта техники. Поставлено предприятиям ДАО «Спецгазавтотранс» на сумму около 500 млн. руб.

Справился с поставленными задачами коллектив РЭБ флота. За навигацию перевезено 221 тыс. т. груза.

Но продолжает вызывать тревогу работа Воткинского завода газовой аппаратуры. В отчетном году завод простоял 72 дня. Выпуск газовых плит сократился против 1994 года на 886 штук. Убытки составили 1,6 млрд. руб.

Также остро стоит вопрос о Лабытнангском АТП. Предприятие работает крайне неудовлетворительно. Коэффициент выхода техники на линию

составляет аж 0,274! Летом предприятие практически не работало.

Постоянные нарекания идут на работу СУПНР, уровень работы по обслуживанию и ремонту импортной техники остается низким. И несмотря на созданные минимальные условия, практически на всех месторождениях имеются линии ТО, ремонтные базы, станочный парк, велики просты техники и транспорта по текущему ремонту. Ссылка технических служб на отсутствие средств на запасные части частично обоснована, но в тоже время склады забиты нелеквидами на многие миллиарды рублей.

По собственному строительству освоено капремонтов в сумме 44,7 млрд. руб., при плане 25,5 млрд. руб., в том числе промстройство — 25,2 млрд. руб., при плане 14,5 млрд. руб., непроизводственное строительство — 19,5 млрд. руб., при плане — 11,0 млрд. руб.

Строительство осуществлялось за счет собственных средств и средств из фонда стабилизации РАО «Газпром». За счет средств из фонда стабилизации РАО «Газпром» осуществлялась реконструкция Воткинского завода газовой аппаратуры и строительство 120-квартирного жилого дома по ул. КЛибкнекта. Работы по данным объектам практически завершены и в 1 кв. 1996 года они будут введены в эксплуатацию. Завершены работы по благоустройству микрорайона 16-А «Север».

Большие объемы работ выполнены на базе импортных запасных частей, по сетям в микрорайоне «Владимирский», по 72-квартирному жилому дому в г.Чайковском и 90-квартирному жилому дому на СХВ в г. Ижевске.

Введено основных фондов на сумму 22,0 млрд. руб.

Превышение годового лимита по итогам 1995 года вызвано резким удешевлением стоимости оборудования и ростом индекса удешевления строительно-монтажных работ, который составил 3100 плана и возрос до 6300 (к ценам 1994 года) на конец года. В результате чего из 115 планируемых единиц оборудования и техники приобретено только 70 единиц, при этом сумма затрат возросла в 2 раза.

Для завершения строительства 120-квартирного дома в г.Ижевске и реконструкции Воткинского ЗГА потребовалось дополнительно 6,2 млрд. руб.

Вызывает тревогу состояние аварийности на транспорте и производственно-травматизма. За год произошло 11 ДТП, при которых пострадали 20 человек. По своей вине погиб водитель Ижевского АТП А.С.Широбоков. По вине наших водителей пострадали и двое малолетних детей. Материальный ущерб от ДТП составил 232 млн. руб. Водителем Чайковского ПТТ и СТ Р.Н.Абдулвалиевым, совершившим ДТП, выведен полностью из строя «МАН» — материальный ущерб по этому ДТП составил 176 млн. руб.

Количество несчастных случаев на производстве возросло по сравнению с 1994 годом с 14 до 15, при которых 13 работников нашего предприятия получили травмы и 2 человека погибли. Так, 7 января 1995 года на трассе Бованенково-Серяя замерз водитель Чайковского ПТТ С.М.Вязмин, 29 марта в больнице п. Ямбурга скончался водитель Ижевского АТП А.С.Широбоков, совершивший ДТП.

Потеря дней нетрудоспособности в результате несчастных случаев составила 889.

Проведенным анализом причин ДТП и несчастных случаев установлено снижение требовательности к подчиненным по обеспечению безопасности на рабочих местах со стороны главных специалистов АО, результатом этого явилась халатное отно-

шение руководителей среднего звена к своим должностным обязанностям по безопасности дорожного движения.

За упущения в работе привлечены к дисциплинарной и административной ответственности начальник АТП-2 А. С. Рябов, начальник РММ АТП-3 И. И. Погребняк, мастер РММ АТП-3 С. В. Щюк, начальник автоколонны № 4 Чайковского ПТТиСТ А. А. Патраков.

Руководителям филиалов необходимо принять самые серьезные меры по снижению аварийности на транспорте и травматизма на производстве.

Считаю необходимым отметить положительный момент — значительное сокращение числа прогулов против уровня 1994 года. Если в предыдущем году на 100 работающих было 72,4 чел/дня прогулов, то в отчетном году уже 23,6 чел/дня.

Оплата труда осуществлялась в соответствии с действующим законодательством, отраслевым тарифным соглашением, постановлениями РАО «Газпром» и решениями Правления акционерного общества. В связи с инфляцией тарифные ставки и должностные оклады в 1995 году пересматривались четыре раза:

- с 1 марта — в 1,3 раза;
- с 1 мая — в 1,34 раза;
- с 1 августа — в 1,21 раза;
- с 1 ноября — в 1,12 раза.

В результате проведенных мероприятий среднемесячная заработная плата возросла в 1995 году по сравнению с 1994 годом в 2,74 и составила 1 млн. 563 тыс. рублей.

Проверками, произведенными в АТП-2 и АТП-3, выявлены нарушения в оплате труда, не соблюдаются Положение о филиале, имеется несоответствие разрядов и окладов по отдельным должностям их тарифно-квалификационным характеристикам, не соблюдаются Положение о премировании. Имеются серьезные нарушения в организации учета рабочего времени и оплате труда работников в АТП-2.

В отчетном году 32 работника получили новые квартиры. 280 работников поправили свое здоровье в домах отдыха, санаториях и профилакториях. 200 детей наших работников отдохнули в загородных оздоровительных лагерях.

Крайняя напряженность и нестабильность характеризует финансовое положение нашего предприятия в 1995 году. Важнейшим показателем в такой обстановке является платежеспособность, отражающая именно способность предприятия своевременно и в полной мере оплачивать все свои денежные обязательства. Средняя задолженность заказчиков за выполненные работы составила 5,9 месяца (долг заказчиков на 1 января 1996 года — 255 млрд. руб., выполненный объем работ в среднем за месяц с НДС и СН 43 млрд. руб.).

Погашение расчетов в порядке взаимозачетов составило 36 процентов или 118 млрд. руб. Оно позволило погасить задолженность в бюджет 10 млрд. руб., денежные средства ушли на выплату заработной платы трем подразделениям.

В организации взаимозачетов, учитывая сложившуюся ситуацию неплатежей, необходимо повысить планомерность и оперативность, создав определенные структуры в исполнительной дирекции и на местах.

Объем капитальныхложений за 1995 год составил 45 млрд. руб. (строительство-монтажные работы — 23 млрд. руб.). Собственные источники финансирования — 32 млрд. руб., финансирование РАО «Газпром» составило 7,2 млрд. руб.

Финансовый результат за 1995 год является прямым отражением всех отмеченных трудностей и проблем. Балансовая прибыль составила 47 млрд. руб. Из общей суммы использования прибыли экономические санкции составили 20

млрд. руб., т.е. 100 процентов чистой прибыли, остающейся в распоряжении АО. 10 млрд. руб. прибыли использовано на собственные нужды, из них на содержание объектов соцкультбыта — 3 млрд. руб., удешевление питания — 1,4 млрд. руб., материальную помощь — 1,0 млрд. руб.

Таковы итоги работы за 1995 год.

Не менее сложные задачи стоят на текущий год. Предстоит отсыпать 7 млн. кубометров грунта, что больше чем в 1995 году. По заказчикам это выглядит так:

- «Пурнефтегаз» — 1047,
- «Сургутгазпром» — 1100,
- «Ямбурггаздобыча» — 1300,
- «Тюментрансгаз» — 1000,
- «Надымгазпром» — 1200,
- «Запсибгазпром» — 1220.

Под эту программу имеется необходимое количество транспорта и строительно-дорожной техники, а КИП должен повыситься до 0,53.

Объем доходов превысит 500 млрд. руб. Балансовая прибыль предполагается получить 58 млрд. руб. На 1996 год нам предусмотрены лимиты по капитальнымложениям в сумме 35 млрд. руб., в том числе собственных источников — 27 млрд. руб. Данные средства распределяются следующим образом:

- на промышленное строительство — 25 млрд. руб.,
- на непромышленное строительство — 10 млрд. руб.,

которые будут направлены на строительство 72-квартирного жилого дома в Чайковском, 90-квартирного жилого дома на СХВ в Ижевске и на строительство спорткомплекса.

В основном решается вопросы материально-технического снабжения. На 1996 год заключены договоры с основными заказчиками на поставку 33 тыс. тонн дизельного топлива на сумму 40 млрд. руб. Поставка дарнита, необходимого для строительства дорог, в объеме 2 млн. кв. метров для Бованенковского месторождения будет производиться через предприятие «Комитекс» в объеме 800 тыс. кв. метров. Планируется приобрести 9480 штук автошин на 13,7 млрд. руб., 1355 аккумуляторов на 500 млн. рублей.

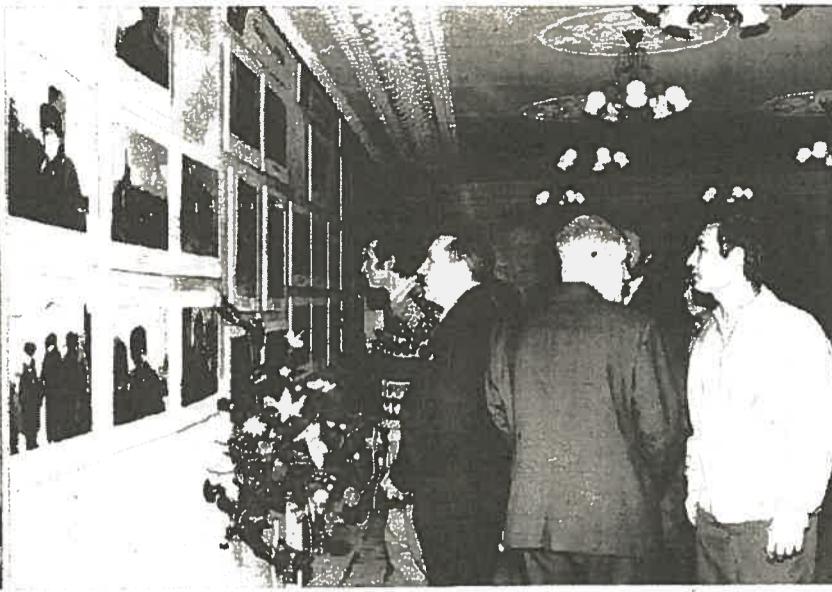
Работа в условиях рынка заставила нас изменить и свое отношение к вопросам прогнозирования. Их здесь целый комплекс:

- изучение и прогнозирование конъюнктуры рынка в сфере строительного подряда и транспортных услуг, определение наиболее эффективных направлений деятельности предприятия;
- создание совместных предприятий с российскими и иностранными партнерами.

Рассмотрено предложение о передаче нашему предприятию функций заказчика по строительству автомобильных дорог в регионе Н.Уренгой-Ямбург-Надым и железной дорог

ТОРЖЕСТВА ПО СЛУЧАЮ 10-ЛЕТИЯ СГАТА

ПРОФСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ



Этих десять трудных и морозных лет

Репортаж с торжественного собрания

(Начало на 1-й стр.).

Первопроходцев Ямбурга, на чьи плечи легла тяжелая ноша суровых испытаний. Это А.М.Мещанский, В.П.Рыбинков, В.А.Тумаев, В.А.Щелканов, А.С.Шаров, А.Д.Шергин, В.В.Черепанов и многие другие. Повествование прерывается выходом на сцену артистов, исполняющих популярные музыкальные произведения.

Затем ведущие предоставляют слово В.А.Тумееву. Он поздравляет всех собравшихся с 10-летием ДАО «Спецгазавтотранс», благодарит гостей за оказанное внимание, делится воспоминаниями о событиях десятилетней давности, когда зародилось предприятие, о хлопотах и неурядицах, возникавших на тернистом пути вахтующихся на Север транспортников, как развивался и креп коллектив, превратившийся со временем в мощное транспортное подразделение «Газпрома», с успехом осваивающее сегодня и строительно-монтажные объемы.

На сцене — Председатель Госсовета УР А.А.Болков и глава правительства П.Н.Вершинин. Поздравив участников торжественного собрания, А.А.Болков вручил В.А.Тумееву приветственный адрес, в котором говорится о вкладе СГАТовцев в освоение северных месторождений природного газа. Пожелав успехов в труде, он представил слово Председателю Правительства Удмуртии П.Н.Вершинину, который за многолетний добросовестный труд и в связи с 10-летием со дня организации ДАО «Спецгазавтотранс» вручил Почетные грамоты Правительства УР ветеранам предприятия (публикуется на 1-й стр. г-ты «Газовик»).

Затем слово предоставляет-ся гостям из Москвы — заместителю начальника управления кадров и социального развития РАО «Газпром» В.Н.Захарову и зам. начальника фирмы строительного подряда и транспорта РАО «Газпром» А.М.Ляжновичу.



На снимке: момент награждения.

Фото Н. Сюваева.

На снимках: популярные песни на торжественном вечере исполняла народная артистка Удмуртии В.Пудова; выставка к празднику была подготовлена журналистами многотиражной газеты «Газовик».

Фото Н.Сюваева.

Основной закон коллектива

С профсоюзной конференции ДАО «Спецгазавтотранс»

(Окончание.

Начало на 1 стр.). Представляя проект нового коллективного договора, председатель профсоюзного комитета ДАО «Спецгазавтотранс» Н. М. Бородкин отметил, что после замечаний и предложений, поступивших от работников предприятий, этот документ претерпел некоторые изменения. Во-первых, теперь решено принимать коллективный договор сразу на два года. Во-вторых, внесены изменения в его структуру. В частности, введены новые разделы: «Общие положения» и «Льготы для работников, работающих в районах Крайнего Севера или приравненных к ним местностям». Пятый раздел «Социальное развитие» и седьмой «Социальные льготы и компенсации» объединены в один — шестой.

Были и другие предложения. Так, предлагалось представить филиалам возможность самостоятельно разрабатывать Положения по оплате труда и премированию работников, а руководству филиалов, в зависимости от конкретных условий, самостоятельно решать вопросы о передаче техники в аренду. Однако это уже не было принято, так как подобные права определяются не коллективным договором, а Положением о филиалах.

Предлагалось также:

- компенсационные выплаты производить с учетом районного коэффициента;
- в случае расторжения договора с работником в связи с сокращением и увольнением его за 2-3 года до начала оформления пенсии производить выплату

заработной платы до начала получения пенсии,

— оказывать материальную помощь по уходу в отпуск с учетом районного коэффициента и северной надбавки.

Предложения, безусловно, заслуживают внимания. Но принять их и включить в коллективный договор помешал все тот же пресловутый дефицит средств.

Делегатов конференции интересовали и многие другие вопросы. В шестом разделе коллективного договора, например, записано: «Для ветеранов войны и труда, участников ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС представлять санаторные путевки, путевки в дома отдыха и пансионаты бесплатно». А если на предприятии, допустим, 4 инвалида, получившие трудовоеувечье на данном производстве, — как быть в данном случае с ними? — спрашивает участников конференции начальник планово-экономического отдела АТП-3 Н. И. Твардовская. В итоге это было включено в коллективный договор.

По решению конференции, все остальные замечания и предложения, поступившие от коллективов и не вошедшие в этот документ, обязательно должны быть рассмотрены комиссиями и на каждое из них предприятиям будут отправлены письменные ответы.

Коллективный договор на 1996-1997 годы, принятый на этой профсоюзной конференции, будет опубликован в следующем номере.

Делегаты профсоюзной конференции избрали членов ревизионной комиссии и комиссии по социальному страхованию.

В настоящее время готовится новое Положение о комиссии по социальному страхованию ДАО «Спецгазавтотранс», которое также будет опубликовано в одном из следующих номеров нашей газеты.

В. СЫРОПЯТОВ.

СОСТАВ

РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА ДАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»:

Шадрина Людмила Михайловна — бухгалтер исполнительной дирекции ДАО «Спецгазавтотранс»,
Вологжанина Надежда Викторовна — бухгалтер Ижевской ПМК,
Коровина Людмила Михайловна — бухгалтер Чайковского ПТИСТ,
Томилова Анна Михайловна — инженер ВЗГА,
Гладких Раиса Егоровна — бухгалтер Ижевского АТП.

СОСТАВ

КОМИССИИ ПО СОЦИАЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ ДАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»:

Балашова Евгения Владимировна — начальник планово-экономического отдела Ижевской ПМК,

Червякова Вера Сидоровна — ведущий инженер отдела труда и заработной платы Ижевского АТП,

Гальгина Ольга Васильевна — главный бухгалтер профсоюзного комитета ВЗГА,

Загребина Лидия Васильевна — инженер отдела кадров исполнительной дирекции ДАО «Спецгазавтотранс»;

Красноперова Надежда Михайловна — главный бухгалтер профсоюзного комитета ДАО «Спецгазавтотранс»;

Коровина Людмила Михайловна — бухгалтер Чайковского ПТИСТ,

Захарова Лариса Филипповна — зам. гл. бухгалтера ЖЭУ

DAO «Спецгазавтотранс».



На снимках: перед участниками торжественного собрания выступают солисты театра оперы и балета Ю. Пуршев и Т. Силаева; на сцене воспитанники детского сада № 237 ДАО «Спецгазавтотранс».

Фото Н. СЮВАЕВА.



Праздник каждый день

Такого, скажете вы, не бывает. И все же в детском саду № 42 ДАО «Спецгазавтотранс» праздники не такая уж редкость.

Всего полгода назад пришла сюда физруком Майя Викторовна Евржихина. А как все изменилось в жизни ребятишек. Первые выступления детсадовцы показали своим родителям осенью. А теперь они стали традиционными.

И вот родители снова в зале детского сада. Пришли на новый праздник, который был назван «Играй, гармонь». Музыки лилось море. И плясали под нее, и пели, и играли вдоволь. И смеялись над шутками скоморохов так, как смеются дети? Озорно, с визгом, задорно.

Скоморохи — свои же воспитатели Ирина Юрьевна Сергеева и Светлана Юрьевна Усманова. А большую ласковую кошку сыграла Марина Александровна Никитина.

Вспыхивали блины фотоаппараты, работала видеокамера.

Снимали на пришедшие подзаработать «профи». Эту обязанность взяли на себя родители. И я сделал вывод, что отношения у коллектива садика с родителями весьма доброжелательные и деловые — на пользу и тем, и другим.

В общем, детское шоу продолжалось почти час. Это было не просто веселье. Это одно из начинаний физрука. Праздник был спортивным. И в эстафете соревновались мальчики и девочки и кувыркались, как акробаты, и преодолевали хитроумные препятствия. Но все это под музыку, в игре, со смешными комментариями скоморохов.

Это одно из мероприятий новой программы воспитания



дошкольников. Называется она «Радуга». Специалисты говорят, что программа довольно сложная. Вот почему и воспитатели, и директора садиков ЖЭУ СГАТА частые друг у друга гости. Опытом обмениваются. И перенимают не только методы физического развития.

Хотя и они любопытны. Не говорю уж об утренней гимнастике. Расписана физкультура для здоровья на все дни недели. В понедельник — медленный бег. Во вторник — ритмическая гимнастика. В среду — спортивные игры. В четверг — турпоход, правда, пока только вокруг садика. В пятницу — игры и соревнования.

А еще задача «Радуги» — воспитывать в детях творческое начало. Прошли турпоходом вокруг садика — нарисуй, что видел, что особенно хорошо запомнил. Рисунки вывешиваются на обозрение родителям. Но долго они на стенде не задерживаются, придумываются новые темы для рисования. Здесь ребята даже

рассказы сочиняют, фантазируют. В программе развитие речи, занятия математикой.

По новой программе обрудуются и комнаты групп. Заведующая садиком Ольга Владимировна Коваленко показала одну из них. Смысл переделок: ребенок должен из дома приходить в такую же домашнюю обстановку. И никаких казенных столов и стульев. Диван, телевизор. Ковры лежат, торшеры стоят. Приходи, ребенок, забирайся на диван и почитывай книжечку. А потом положи ее в стенку. А около нее карта висит, чтобы Родину изучали. А на стенке глобус стоит, чтобы с миром знакомились.

Пока такая стена только в одной группе. Интересуюсь у Ольги Владимировны: — На что купили? Смеется:

Свою отдала, из кабинета.

Понятно, детям ничего не жалко. Пока на такой манер переоборудованы три группы. А надо пять. А для этого нужны деньги. С ними же сейчас напряженка всюду.

Я вот слышал, что в некоторых садиках дети ходят с кулечками, с «тормозками», как говорили раньше — туговато с финансами, туговато и с питанием.

— В нашем садике, по сравнению с некоторыми другими, — продолжает Ольга Владимировна, — очень хорошее питание. У нас постоянно и овощи, и фрукты, и конфеты. Меню полное, сытное. Причем блюда в течение недели не повторяются. Нет, на ЖЭУ мы не в обиде. Нынче летом оно ремонт провело, затратило двадцать пять миллионов. Детям не жалеют.

И правильно. Пусть у детишек в их втором доме каждый день будет праздничным.

Криминал

Отобрали боевики

В селе Гехи (Урус-Мартановский район Чечни) около 20 вооруженных человек установили автомобиль "Жигули" и, угрожая оружием водителю, трем сотрудникам РУВД и начальнику отдела социальной защиты населения района, забрали 1 млрд. рублей, предназначавшихся для выплаты пенсий. Боевики отобрали у сотрудников милиции 2 пистолета, и автомат с 62 патронами и скрылись.

Эхо войны и оружейный бизнес

В поселке Орехово под Оршей сотрудники милиции задержали торговцев оружием. У них изъято 35 гранат Ф-1, противотанковые ружья, винтовки Мосина, автомат ППШ, большое количество снарядов, патронов, и 15 килограммов тротила. По словам начальника отдела по борьбе с организованной преступностью Оршанского ГОВД майора Валицкого, практически весь этот арсенал был собран в окрестных лесах, где со временем второй мировой войны осталось множество боеприпасов и оружия. Их поисками занимались двое молодых мужчин, продажей — 36-летняя женщина, сообщает ИМА-пресс.

(По материалам российских газет).

КРОССВОРД

По горизонтали: 1. Стоянка войск вне населенных пунктов для ночлега и отдыха. 3. Короткая пьеса для двух или трех исполнителей. 7. Судовой колокол. 8. Графиня из оперет-

ты Флегара «Цыганская любовь». 10. Название крестьянской общины в России в 18-19 вв. 11. Литературный жанр, эпическое произведение большой формы. 12. Остров в Ти-

хом океане. 13. Безвортовый ковер. 16. Речное гребное судно. 18. Первый в мире ледокол, построенный в конце 19 века, способный форсировать тяжелые льды. 20. Дерево рода платан. 21. Сценическое ампли-ла. 23. Река в Белоруссии. 25. Мошенничество, сомнительная сделка. 28. Область действия, пределы распространения чего-либо. 30. Крупнейший из современных индейских народов, живущий в Южной Америке. 32. Зерновая культура. 33. Промысловая пресноводная рыба семейства тресковых. 34. Вид спортивной борьбы. 35. Предварительное объявление о спектакле, лекции. 36. Ансамбль из девяти музыкантов.

По вертикали: 1. Почетное звание у турков и монголов, даваемое за воинские подвиги. 2. Правило, положение какого-либо направления, учения. 3. Английский писатель 19 в., автор романа «Уэверли». 4. Грузинский многострунный музы-

кальный инструмент, род арфы. 5. Гидротехническое сооружение. 6. Государство в Юго-Восточной Азии. 7. Французский историк, автор трудов по истории России. 9. Залив Охотского моря. 13. Пышная, многослойная юбка танцовщицы. 14. Русский народный танец типа кадрили. 15. Парикомптонное животное семейства полорогих, обитает в горах Европы и Малой Азии. 17. Роман И. Тургенева. 19. Актёр пантомимы. 22. В греческих мифах один из богов-титанов, сын Урана. 24. Порт на Корсике, родине Наполеона. 26. Однаковая по покрою одежда военнослужащих. 27. Русский архитектор 19 в., автор ампирных ансамблей в Петербурге. 28. Часть акта в пьесе. 29. Горная система на северо-западе Африки. 30. Комнатная печь с широкой открытой топкой. 31. Радиоактивный химический элемент.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 1-2

По горизонтали: 6. Реставрация. 8. Петит. 10. Тренер. 11. Лацкан. 14. Окоп. 16. Соловей. 18. Полиптих. 19. Мандарин. 21. Линь. 22. Ромашев. 23. Коса. 26. Стимул. 27. Мадрас. 28. Пирит. 30. Современник.

По вертикали: 1. Сейнер. 2. Этап. 3. Святогор. 4. Карт. 5. Кинжал. 7. Трактористы. 9. Камаринская. 12. Собинов. 13. Секатор. 15. Птичь. 17. Планк. 20. Панорама. 24. Футбол. 25. Партия. 28. Пери. 29. Тень.

