

ГАЗ - МОТОРНОЕ ТОПЛИВО БУДУЩЕГО



На сегодняшний день природный газ в качестве моторного топлива представляет огромный интерес для России. Многие эксперты утверждают, что в скором времени все машины будут работать именно на газомоторном топливе, и если учесть постоянный рост цен на нефть и экологическую непривлекательность бензина и дизельного топлива, идея перевода автомобильной техники на газ становится очень привлекательной для автовладельцев.

По оценкам специалистов, газомоторное топливо сегодня является наиболее экономичным и безопасным.

Одна из главных причин загрязнения атмосферы - это автомобильные выхлопы. Их доля в объеме общих промышленных выбросов в атмосферу составляет около 40%, а в крупных городах - до 90%. Весь автопарк России ежегодно выбрасывает в атмосферу более 12 миллионов тонн вредных веществ, а использование в качестве топлива сжатого или сжиженного природного газа позволило бы сократить эти выбросы в несколько раз.

Кроме экологичности у природного газа есть еще одно существенное преимущество: запасы газа превышают запасы нефти, а развитая сеть магистральных и распределительных газопроводов позволяет без особых затрат доставить это топливо к потребителю. Причем газ не требует какой-то дополнительной переработки, его достаточно сжать и закачать в баллон автомобиля, оснащенного газовым оборудованием. Перевод на газовое оборудование обычной бензиновой машины окупается в среднем за год.

Страница 6



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ

Страница 4

В программе 2006 года было запланировано 80 километров, ожидаемое выполнение - 84,4 километра. Общая сумма выполненных работ с НДС - 1,707 миллиарда по генподряду, из которых 1,429 миллиарда - выполнение собственными силами. Основные заказчики - ООО «Сургутгазпром», ООО «Пермтрансгаз» и ООО «Таттрансгаз».

НЕСЕМ ТЕПЛО И СВЕТ В ВАШ ДОМ

ГАЗОВИК



Снижение добычи нефти в долгосрочной перспективе на какой-то период можно компенсировать наращиванием добычи природного газа, являющегося наиболее экологически чистым из органических видов топлива. По данным того же американского источника, на 1 января 2006 года доказанные мировые запасы природного газа оцениваются на уровне 173 трлн куб. м, и еще не открытые запасы - на уровне 119 трлн куб. м.

Обеспеченность запасами газа в мире составляет около 64 лет. Несмотря на это, озабоченность вызывает проблема неравномерного распределения имеющихся запасов природного газа по отношению к рынкам сбыта. Основные запасы природного газа в 100,88 трлн куб. м, или 58,3%, сосредоточены в трех странах: в России - 47,58 трлн куб. м (27,5%), Иране - 27,5 трлн куб. м (15,9%), Катаре - 25,8 трлн куб. м (14,9%). Соответственно эти страны имеют наиболее высокую обеспеченность запасами газа: Россия - 74 года, Иран - 227 лет и Катар - 680. К наименее обеспеченным запасами газа относятся следующие регионы и страны: страны Западной Европы - 11 лет, Китай - 9,8, Канада - 8,9, США - 8,5 и Япония - 0,5 года.

Страница 3

СТАВКА

СТАРТУЕТ ВСЯ РОССИЯ



«Кросс наций» - самое массовое и популярное соревнование в России. Вот уже на протяжении трех лет его бессменным спонсором является ОАО «Газпром».

В 2006 году на старт кросса вышло более 700 тысяч человек. По сравнению с предыдущими годами, его программа была расширена. Дистанций стало пять: 2, 4, 6, 8 и 12 километров. Такое деление позволяет участвовать в «Кроссе наций» спортсменам разного возраста и уровня подготовки.

Страница 8



СДЕЛАНА НА ГАЗ

ГАЗИФИКАЦИЯ НА 100 ПРОЦЕНТОВ

АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР: Со всеми субъектами Российской Федерации подписаны сетевые графики, которые предусматривают жесткий контроль со стороны Газпрома в части тех работ, которые выполняет компания, - а Газпром выполняет работы по подведению сетей к селам, и городам. Но то, что касается внутрипоселковых сетей, что касается внутрирайонных сетей, - это, конечно же, сети, которые финансируются за счет муниципалитетов или за счет домовладельцев, к которым подводятся эти сети. И, конечно же, наша задача заключается в том, чтобы Газпром не просто подвел «большой газ» к тому или иному населенному пункту, а чтобы газ пришел в дома, чтобы конкретный потребитель получил газ на газовой горелке, чтобы в домах было тепло.

Страница 2

СОБЫТИЕ ВСЕРОССИЙСКОГО МАСШТАБА



Проведение ежегодных спортивных праздников - летних и зимних Спартакиад Газпрома - это доблая традиция, которая неуклонно соблюдается на протяжении последнего десятилетия.

С каждым годом это яркое корпоративное событие приобретает все больший масштаб. Если количество участников первых Спартакиад составляло около полутора тысяч человек, то в 2006 году со всей России в Нижний Новгород съехалось больше двух с половиной тысяч спортсменов, представлявших 27 дочерних предприятий Газпрома.

Страница 10

ГАЗИФИКАЦИЯ НА 100 ПРОЦЕНТОВ

Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер в ходе личной встречи с Президентом России Владимиром Путиным рассказал главе государства о том, как идет реализация программы газификации российских регионов, осуществляющей Газпромом. Мы приводим выдержку из стенограммы этой встречи.



А.МИЛЛЕР: Что касается программы газификации, соответствующая программа предусматривает направление на дополнительные газотранспортные сети 35 миллиардов рублей. Она рассчитана на три года, и уже к концу 2007 года мы планируем, что полностью выполним те планы, которые поставлены перед «Газпромом».

Сегодня ведется строительство абсолютно по всем объектам в субъектах Российской Федерации. При этом хочу отметить, что у нас запланировано подведение итогов за девять месяцев. Мы сейчас выстроили очень жесткую систему контроля за выполнением работ по объектам газификации совместно с администрациями субъектов Российской Федерации. Со всеми субъектами Российской Федерации подписаны сетевые графики, которые предусматривают жесткий контроль со стороны «Газпрома» в части тех работ, которые выполняет компания, – а «Газпром» выполняет работы по подведению сетей к селам, к городам. Но то, что касается внутрипоселковых сетей, что касается внутридомовых сетей, – это, конечно же, сети, которые финансируются за счет муниципалитетов или за счет домовладельцев, к которым подводятся эти сети. И, конечно же, наша задача заключается в том, чтобы «Газпром» не просто подвел «большой газ» к тому или иному населенному пункту, а чтобы газ пришел в дома, чтобы конкретный потребитель получил газ на газовой горелке, чтобы в домах было тепло. Эту работу мы ведем совместно с администрациями очень жестко, и могу сказать, что на сегодняшний день пока нет никаких сомнений в том, что мы выполним на 100 процентов те планы, которые стоят перед компанией.



СИНИЙ ОГОНЕК ПОКОЯ

Елене Спиридоновне Кольцовой – 80 лет. Она хорошо помнит времена, когда суровыми зимами занималась заготовкой дров вместе с мамой. Это было в тридцатые годы... На санках привезли лес, вручную распилить, расколоть. Работы хватало. Когда вышла замуж, заботу о тепле в доме взял на себя муж.



Увинский район – один из первых в республике, где появился природный газ. Улица, на которой живет Елена Спиридоновна, была газифицирована еще лет пятнадцать назад. Тогда пенсионеры решили, что это им не нужно. Дед сказал: «Пока жив, дров хватит».

Так и жили по старинке: в печке потрескивали дрова, по праздникам и выходным топилась русская печь, а баба Лена «колдовала» над шаньгами и пирогами.

Уже десять лет, как нет деда, а дрова всё равно нужны. Тяжко пришлось. И подумала баба Лена: «А может быть, все-таки провести газ?» Начались большие хлопоты. Но сегодня они - ничто по сравнению с тем, что в доме постоянно тепло. И не надо вставать в шесть утра, чтобы истопить печь и согреть дом, который остыл за ночь.

Наконец-то свершилось. В прошлом августе в Уве на улице Красной зажегся еще один синий огонек. В тот день бабе Лене хотелось всем рассказать об этом событии. Радостно было до слёз, всё никак не верилось. Сначала она и к газовой плите-то подойти боялась. Сегодня бойко щёлкает кнопкой и удивляется, что сразу же появляется пламя. Вот где чудеса цивилизации! Радуется, что только чайник поставил, а он уже вскипел. До этого, если печь не топилась, приходилось пользоваться электроплиткой, газа не было даже баллонного. Не дождёшься, бывало, когда же можно напиться чаю.

Впереди зима, и баба Лена уверена, что не замёрзнет в своём стареньком доме.

ЧТОБЫ ГЛУБИНКА БЫЛА С ГАЗОМ

Российская глубинка и жаждет газификации, и не успевает к ней вовремя подготовиться. Первый вице-премьер российского Правительства и председатель Совета директоров ОАО «Газпром» Дмитрий Медведев в ходе селекторного совещания проверил готовность регионов принять «голубое топливо». Итог общения с губернаторами был сформулирован кратко: «Потребности людей везде одинаковы и достаточно просты: чтобы дома было тепло, и была возможность пользоваться достижениями цивилизации, достаточно нехитрыми, то есть газом. Страна наша – крупнейшая газовая страна мира».

Впрочем, территория мировой газовой державы сегодня газифицирована только на 53 процента – с констатации этого грустного факта первый вице-премьер и начал совещание. Еще в середине девяностых позиция Газпрома была совершенно другой, не скрывал Медведев: «Идея газификации – проблема самих регионов, а для Газпрома это – благотворительность». Позицию компании изменил президент страны, теперь Газпром нашел деньги и взял на

себя ответственность за газификацию большей части России. Однако компания отвечает только за подведение газопровода к населенным пунктам, а вот подвести трубу к каждому дому должны регионы и муниципалитеты. Для того, чтобы застраховаться от срывов, Газпром подписал с регионами сетевые графики подключения. Правда, сегодня даже наличие этих документов не всегда спасает ситуацию: регионы неправляются со своей задачей – не скрывают в Газпроме.

Губернаторы сетуют: «Нет средств». Генеральный директор ОАО «Межрегионгаз» Кирилл Селезнев огласил на совещании список отстающих и передовиков. Самая тяжелая ситуация сложилась в Новосибирской области, ее губернатор Виктор Толоконский оправдывался тем, что регион десятилетиями отапливается углем. Отсюда и проблема с переходом на газ. Медведев пригрозил, что Газпром сократит отстающим регионам объемы инвестиций в строительство газовых сетей.

Первый вице-премьер ждал от губернаторов идей, как решить проблему подключения к газу малоиму-

щих россиян. Способы поддержки таких семей могут быть разными. Например, в Новосибирской области, где средняя цена подключения частного дома к газовой трубе доходит до 45 тысяч рублей, гражданам дают кредит в 50 тысяч, а процентную ставку по кредиту субсидирует администрация области.

Губернаторы пришли на совещание со своими предложениями. Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко беспокоилась за сбалансированность поставок газа в северную столицу и даже попросила Газпром утвердить объемы своих поставок. Матвиенко озвучила общее предложение всех губернаторов – облегчить процедуру выделения земли под строительство домовых сетей и котельных. Медведев выслушал и пообещал, что правительство проработает возможность «установления особых правил в земельном законодательстве по газовой составляющей».

Виктория Соколова
«Известия»

Экономическая целесообразность разработки углеводородных месторождений зависит от существующего спроса.

Бессспорно, что обеспечение первичными энергоресурсами играет ключевую роль в мировой энергетике. Из всех видов энергетических ресурсов органического происхождения (нефть, газ и уголь, составляющие до 85% первичных энергоресурсов) наибольшую тревогу вызывает ресурсная база обычных видов нефти, доля которых составляет до 38% объема потребления первичных энергоресурсов. Учитывая крайне неравномерное распределение в мире запасов обычных видов нефти (до 79% запасов сосредоточены в странах ОПЕК) и дальнейшее наращивание объемов потребления, уже к 2050 году можно ожидать значительного исчерпания ее запасов. В принципе начало истощения запасов нефти может наступить и гораздо раньше - к 2030 году, если принять во внимание колоссальный объем наращивания ее потребления: с 4250 млн тонн в 2005 году до 6000 млн тонн в 2030 году, как об этом говорится в прогнозе администрации в области энергетической информации Министерства энергетики США.

Газ спасет мир

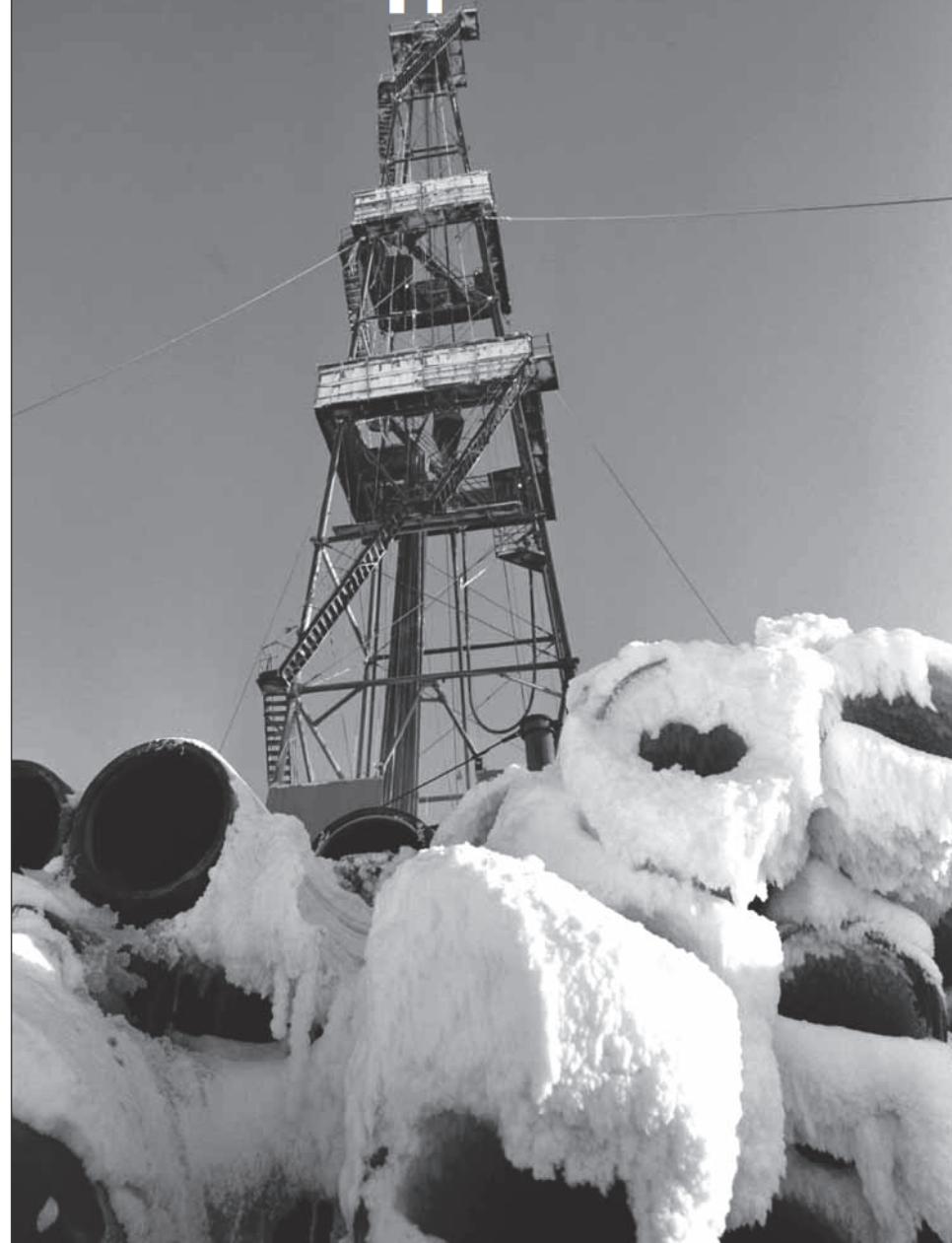
Снижение добычи нефти в долгосрочной перспективе на какой-то период можно компенсировать наращиванием добычи природного газа, являющегося наиболее экологически чистым из органических видов топлива. По данным того же американского источника, на 1 января 2006 года доказанные мировые запасы природного газа оцениваются на уровне 173,09 трлн куб. м и еще не открытые запасы - на уровне 119,53 трлн куб. м. Обеспеченность запасами газа в мире составляет около 64 лет. Несмотря на это, озабоченность вызывает проблема неравномерного распределения имеющихся запасов природного газа по отношению к рынкам сбыта. Основные запасы природного газа в 100,88 трлн куб. м, или 58,3%, сосредоточены в трех странах: в России - 47,58 трлн куб. м (27,5%), Иране - 27,50 трлн куб. м (15,9%), Катаре - 25,80 трлн куб. м (14,9%). Соответственно, эти страны имеют наиболее высокую обеспеченность запасами газа: Россия - 74 года, Иран - 227 лет и Катар - 680. К наименее обеспеченным запасами газа относятся следующие регионы и страны: страны Западной Европы - 11 лет, КНР - 9,8 лет, Канада - 8,9 лет, Япония - 0,5 года.

Геология на руку россиянам, но...

Структура запасов газа в России более благоприятная, чем запасов нефти, однако из-за резкого сокращения объемов геолого-поисковых работ ежегодный прирост новых запасов не компенсирует объем добываемого природного газа. Дефицит ежегодного прироста новых запасов колебался за последние 12 лет в пределах 35-40%, а в 1998 году было компенсировано всего 22% объемов добычи. ОАО «Газпром» - впервые за период с 1993 года - в 2005 году прирастил запасы газа более чем на 583,4 млрд куб. м, что на 35,5 млрд куб. м больше добываемого газа.

Более 75% всех запасов природного газа сосредоточено в 21 месторождении с извлекаемыми запасами в каждом более 500 млрд куб. м. Именно эта группа месторождений

СТАВКА СДЕЛАНА НА ГАЗ



Нефтянка нам поможет

Одной из труднейших проблем, стоящих перед ОАО «Газпром» и более 30 независимыми производителями газа, является компенсация падения добычи газа по крупнейшим месторождениям и наращиванию добычи газа с 615 млрд куб. м в 2005 году до 710-730 млрд куб. м к 2020 году, как это предусмотрено «Энергетической стратегией России на период до 2020 года».

Запланированный объем наращивания добычи газа будет осуществляться как усилиями ОАО «Газпром», которое в настоящее время добывает 85,5% российского газа, так и независимыми производителями, которым сейчас ОАО «Газпром» факти-

чески обеспечивает доступ к Единой системе газоснабжения (ЕСГ). В связи с этим к разработке газовых месторождений подключились и многие нефтяные компании, что позволит независимым производителям довести свою добычу газа с 62,1 млрд куб. м в 2005 году до 140-150 млрд куб. м в 2020 году.

Наращивание добычи газа со стороны ОАО «Газпром» до 2010 года будет обеспечиваться, по мнению главы компании Алексея Миллера, за счет действующих и вводимых в разработку новых месторождений Надым-Пур-Тазовского региона Западной Сибири: Южно-Русского месторождения, нижнемеловых залежей Заполярного и Песцовского месторождений, ачимовских залежей Уренгойского месторождения. Экономическая целесообразность разработки месторождений в этом регионе обусловлена их близостью к действующей газотранспортной инфраструктуре.

В период после 2010 года прогнозируемые объемы добычи газа будут обеспечены за счет освоения месторождений на шельфе арктических морей, прежде всего Баренцева моря, в акваториях Обской и Тазовской губ Карского моря, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, а также на полуострове Ямал.

Полуостров Ямал является стратегическим регионом по добыче газа. На полуострове открыто 26 месторождений, разведанные запасы которых составляют 10,4 трлн куб. м, а прогнозные ресурсы могут составить до 50 трлн куб. м. По данным «Энергетической стратегии России на период до 2020 года», прогнозные запасы природного газа оцениваются в 127 трлн куб. м. При таких огромных объемах ресурсной базы природного газа в стране можно утверждать, что его вполне хватит для осуществления всех проектов, связанных с его использованием на многие десятилетия вперед. Однако в связи с удаленностью новых месторождений от существующих магистральных газопроводов для их освоения потребуется решение ряда сложнейших задач: строительство газопромысловых объектов, бурение, прокладка газопроводов в глубоководных и вечномерзлых грунтах. Также будет необходимо внедрить новые технологии, обеспечивающие сохранение окружающей среды в сложно-климатических условиях.

**Назип Байков, кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник Института мировой экономики и Международных отношений РАН
Независимая газета**





СПЕЦГАЗАВТОТРАНС

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ ТРЕБУЕТ САМОЙ ВЫСОКОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

В 2000 году Спецгазавтотранс начал работу в рамках разработанной Газпромом программы капитального ремонта и реконструкции магистральных газопроводов. В первый год освоения нового для предприятия вида деятельности было отремонтировано 5 километров газопроводов. В последующие годы объем работ стремительно увеличивался. В 2006 году силами Спецгазавтотранса осуществляются капитальный ремонт и реконструкция 84,4 километров магистральных газопроводов. И это не предел. По планам на 2007 год объемы должны увеличиться до 122 километров.

О том, как Спецгазавтотранс достиг таких успехов, и какие перспективы у предприятия на этом направлении мы попросили рассказать начальника отдела капитального ремонта магистральных газопроводов Виктора Гусева.

- Виктор Васильевич, в первую очередь хотелось бы узнать, как идет выполнение программы капитального ремонта и реконструкции магистральных газопроводов в текущем году.

- В программе 2006 года было запланировано 80 километров, ожидаемое выполнение - 84,4 километра. Общая сумма выполненных работ с НДС - 1,707 миллиарда по генподряду, из которых 1,429 миллиарда - выполнение собственными силами. Основные заказчики - ООО «Сургутгазпром», ООО «Пермтрансгаз» и ООО «Таттрансгаз». В следующем году планируется увеличение объемов работ до 2,5 миллиарда рублей, из которых 2,15 миллиарда - собственными силами.

- С чем связано увеличение в этом году фактически выполненных объемов по сравнению с запланированными?

- Договорная компания продолжается в течение года, и программа, соответственно, изменяется. За 9 месяцев текущего года мы сверх плана выполнили объемы на Богандинском ЛПУ Сургутгазпрома - около 6,3 километра, и примерно 4 километра на объектах Таттрансгаза. Заказчиками эти объемы тоже не были запланированы заранее. Например, Сургутгазпром обратился к нам за помощью, чтобы уложиться в сроки при капитальном ремонте магистрального газопровода «Уренгой-Сургут-Челябинск». В апреле на этой трассе мы дополнительно сделали 2 километра переизоляции, а в августе-сентябре еще 4,3 километра.

- В каком состоянии находятся газопроводы, и насколько сложен их ремонт?

- Свою специфику имеет каждая из эксплуатирующих газотранспортных организаций. Сложен ремонт на объектах Сургутгазпрома: трасса заблокирована, грунты увлажненные, капримонт трубы производится с бровки, что усложняет технологический процесс - нужно поднять трубу, затем опустить. Все это требует проведения большого объема подготовительных работ.

На объекте Южно-Балынского ЛПУ Сургутгазпрома обследование технического состояния трубопровода выявило большое количество сварочных дефектов. Почти каждый второй стык переваривался. Наличие подобных дефектов обусловлено как

сроками эксплуатации (для трубопроводов это 25-30 лет, а они лежат гораздо дольше), так и особенностями эксплуатации, которые зависят от напряженности трубы, от характеристик трубы и грунтов. Не исключено, что определенную роль сыграло и недостаточное качество сварных соединений прошлых лет - при визуальном осмотре на некоторых участках были выявлены смещение кромок на стыках и другие дефекты.

Вторые по сложности - это объекты Бардымского ЛПУ Пермтрансгаза. Здесь диагностика выявила большое количество участков, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии, с большим процентом коррозии. На этих объектах до 70 процентов труб были заменены на новые.

На объектах Таттрансгаза выявленные дефекты не потребовали дополнительного количества замен. Работы шли в плановом режиме.

- А кто следит за состоянием трубопроводов?

- Первоначально внутритрубную диагностику проводят эксплуатирующими предприятиями. При вскрытии трубопровода диагностику выполняет Газнадзор, который делает не только внутритрубную, но и наружную диагностику, в том числе проверяет стыки. После этой процедуры количество отдефектованных труб увеличивается.

После проведения работ качество сварных соединений и изоляции проверяются специализированными лабораториями, которые есть при каждом филиале Спецгазавтотранса, осуществляющим капримонт газо-

проводов. А заказчик имеет полное право нас перепроверить, причем проверяется не только качество сварных стыков и переизоляции, но и качество работы наших лабораторий.

- Раньше Спецгазавтотранс не проводил замену трубы своими силами и привлекал для этого субподрядчиков. А как сегодня?

- В начале освоения капитального ремонта и реконструкции газопроводов действительно привлекались субподрядные организации. Сейчас наши филиалы полностью оснащены современной техникой и комплексами по переизоляции. Подобран штат специалистов, обучены квалифицированные рабочие кадры. Поэтому объем работ, выполняемых собственными силами, с каждым годом увеличивается и на сегодняшний день составляет уже 85%.

- Для выполнения каких работ еще привлекаются субподрядчики?

- В этом году - для устройства лежневых автодорог на объектах Сургутгазпрома. Спецгазавтотранс на этом виде работ раньше не специализировался. Но к концу года мы укомплектуем комплексы по капримонту специальной техникой для укладки леса и начнем строить все лежневые дороги самостоятельно. Первую машину мы уже получили, и на объектах Сургутгазпрома своими силами выполнили около 1 километра лежневых дорог.

Кроме того, ряд подрядных организаций привлекался на объектах Таттрансгаза - в связи со скжатыми сроками отключения газопроводов. На остальных объектах все выполняем собственными силами.

- Сколько комплексов у Спецгазавтотранса работает сейчас?

- Мы оснастили всем необходимым оборудованием 5 комплексов по капремонту. В 2007 году в связи с увеличением объемов работ по факту заключения договоров будут комплектоваться дополнительные комплексы.

- За счет чего произойдет повышение объемов?

- Газпром ежегодно увеличивает объем вложений в реконструкцию и капитальный ремонт магистральных газопроводов. Соответственно, увеличиваются лимиты в эксплуатирующих организациях. Кроме того, планируется начать работу с новыми заказчиками. Мы рассчитываем заключить договора с Волгоградтрансгазом, Томсктрансгазом и Севергазпромом – вот три заказчика, которые дадут нам резкое увеличение объемов работ. Ведутся консультации с Ямалгазинвестом по поводу строительства нового газопровода диаметром 1420 мм.

- Спецгазавтотранс будет не только ремонтировать, но еще и строить газопроводы?

- Объем работ по капремонту выше, чем новое строительство. Имея опыт капитального ремонта, любая организация может заниматься строительством новых газопроводов.

- Как идет договорная компания на 2007 год?

- Пока находится в стадии согласования - из-за отсутствия реальных цифр. В ближайшее время – в конце октября, в ноябре и декабре - будут проходить тендерные торги во всех газотранспортных организациях.

- Тендеры сильно усложнили жизнь?

- Тендерная система резко увеличила объем работы по подготовке документации, которую необходимо представить потенциальным заказчикам. Проверяются все аспекты работы подрядчика. Заказчиков интересуют экономические вопросы: прибыль предприятия, бухгалтерский баланс, финансовое состояние. Затем, производственные вопросы: фактическое наличие строительной техники, качество техники и оборудования. Большое внимание уделяется тому, как на предприятии поставлена работа с персоналом: отслеживаются квалификация ИТР, рабочих, наличие системы контроля за качеством. Все это учитывается при проведении тендеров. Выигрывает та организация, которая соот-

ветствует всем предъявляемым требованиям.

- Насколько серьезна конкуренция на этом рынке?

- Конкуренция по объектам капитального ремонта очень значительна. В торглах принимает участие большое количество организаций. Но все зависит от укомплектованности предприятия, уровня подготовки, специализации и наличия подготовленного персонала.

- Как Спецгазавтотранс выглядит на фоне конкурентов?

- Довольно неплохо. Один лишь факт увеличения объемов выполнения собственными силами говорит о том, что мы практически полностью сдаем объект под ключ без привлечения сторонних организаций. Наши комплексы оснащены трубокладчиками необходимой грузоподъемности, которые позволяют вести работу, не увеличивая напряжение в трубе, и подкопочными машинами, которые увеличивают качество капитального ремонта. У нас есть уникальный экскаватор с изменяемой геометрией стрелы. Мы все больше применяем мастиично-полимерную изоляцию

- Газпром проектирует применение битумных мастик при выполнении капремонта магистральных газопроводов для всех подрядчиков. По крайней мере, в Западной Сибири материал «РАМ» используют очень редко – только на переходах и на сложных участках. Да и здесь соотношение резко меняется в пользу «Трансгор-газа». У нас в этом году из 84,4 километра с применением битумно-полимерной мастики переизолировано 48,8 километра, с применением материала «РАМ» - 23,6 километра, остальное – новая труба в заводской изоляции.

- Работа в рамках программы капремонта магистральных газопроводов требует высокой квалификации персонала. Легко или сложно было укомплектовать штат работников?

- Первоначально это давалось тяжело. Но переобучение рабочих и ИТР филиалов и дирекции, а также их аттестация, примерно за 2-3 года позволили выйти на нормальный режим подбора кадров.

- Насколько помогает в этом кафедра, созданная при непосредственном участии специалистов Спецгазавтотранса в Камском институте гуманитарных и инженерных технологий?

- Кафедра «сооружение и ремонт газонефтепроводов и хранилищ», которую возглавляет генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» Владимир Тумаев, готовит специалистов именно по нашему направлению: строительство, капремонт и реконструкция объектов нефтегазового комплекса.

Наш вид работ – капремонт и реконструкция магистральных газопроводов – требует самой высокой квалификации и соответствующего образования. Поэтому для ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» не составляет особых трудностей освоить новые виды деятельности – вплоть до реконструкции объектов на нефтяных месторождениях и строительства новых трубопроводов для любых заказчиков.

ФИЛИАЛЫ ДОАО "СПЕЦГАЗАВТОТРАНС" ПОЛНОСТЬЮ ОСНАЩЕНЫ СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНИКОЙ И КОМПЛЕКСАМИ ПО ПЕРЕИЗОЛЯЦИИ. ОБЪЕМ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ СОСТАВЛЯЕТ

85%

В 2006 ГОДУ СИЛАМИ ДОАО "СПЕЦГАЗАВТОТРАНС" ОСУЩЕСТВЛЕН КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕКОНСТРУКЦИЯ 84,4 КИЛОМЕТРОВ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ.



ГАЗ - МОТОРНОЕ ТОПЛИВО БУДУЩЕГО

В РОССИИ МАЛО ГАЗОЗАПРАВОК

В Москве прошла IV международная выставка по газораспределению и эффективному использованию газа GasSUF-2006. Значительная часть экспозиции была посвящена вопросам использования природного газа в качестве моторного топлива.

На сегодняшний день природный газ в качестве моторного топлива представляет огромный интерес для России. Многие эксперты утверждают, что в скором времени все машины будут работать именно на газомоторном топливе, и если учсть постоянный рост цен на нефть и экологическую непривлекательность бензина и дизельного топлива, идея перевода автомобильной техники на газ становится очень привлекательной для автовладельцев.

По оценкам специалистов, газомоторное топливо сегодня является наиболее экономичным и безопасным.

Одна из главных причин загрязнения атмосферы - это автомобильные выхлопы. Их доля в объеме общих промышленных выбросов в атмосферу составляет около 40%, а в крупных городах - до 90%. Весь автопарк России ежегодно выбрасывает в атмосферу более 12 миллионов тонн вредных веществ, а использование в качестве топлива сжатого или сжиженного природного газа позволило бы сократить эти выбросы в несколько раз.

Кроме экологичности у природного газа есть еще одно существенное преимущество: запасы газа превышают запасы нефти, а развитая сеть магистральных и распределительных газопроводов позволяет без особых затрат доставить это топливо к потребителю. Причем газ не требует какой-то дополнительной переработки, его достаточно сжать и закачать в баллон автомобиля, оснащенного газовым оборудованием. Перевод на газовое оборудование обычной бензиновой машины окупается в среднем за год.

Природный газ является самым дешевым моторным топливом из всех имеющихся на рынке. В среднем по России газ более чем в два раза дешевле бензина А-80 и почти в три раза дешевле бензинов А-95/98.

Главная причина, препятствующая развитию газомобильного транспорта в России, - отсутствие необходимого количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). Сегодня в России на природном газе уже работают более 50 тысяч машин, что в три раза больше, чем в прошлом году, а заправку этих машин в нашей стране осуществляют всего двести с небольшим АГНКС. Для сравнения, в Аргентине газозаправочных станций более полутора тысяч, в Бразилии и Пакистане их по тысяче, в Германии уже построено 700 АГНКС.

Из-за нехватки АГНКС возникает своеобразный замкнутый круг проблем: водители не хотят переводить свои автомобили на газ из-за того, что не знают, где потом будут заливаться, а газозаправочные станции не строятся из-за отсутствия должного количества потребителей.

В ОАО «Газпром» уже разработана целевая программа «Развитие газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе». Проект этой программы предусмат-



ривает строительство более чем двухсот новых газозаправочных станций по всей стране и строительство новых пунктов переоборудования автомобильной техники. К сожалению, федеральные власти не оказывают должной поддержки в переводе автомобильной техники на газовое топливо. На протяжении нескольких лет комитетом Государственной Думы РФ по энергетике, транспорту и связи, ОАО «Газпром» и Российской газовым обществом на рассмотрение федеральных органов исполнительной власти вносятся проекты федеральных законов, постановления правительства, Концепции использования природного газа и Концепции использования альтернативных видов моторного топлива.

Все эти сложности возникают у нас потому, что в России на федеральном уровне отсутствуют меры, реализация которых способствовала бы широкому использованию альтернативных, экологически более чистых видов моторного топлива, в том числе и газа. А ведь реализация разработанного ОАО «Газпром» проекта целевой программы по замещению нефтяных видов топлива газовым может внести значимый вклад в экономическое развитие страны, а также сохранение здоровья граждан и окружающей среды.

Алеся Довлатова
Известия

ЗА ДЕШЕВЫМ ТОПЛИВОМ НЕТ ОЧЕРЕДИЙ

Наконец, мы выполнили задачу, поставленную когда-то Никитой Сергеевичем Хрущевым: догнали и перегнали Америку. Правда, пока только по цене на бензин.

«Поздравив» участников конференции по проблемам газомоторного топлива, прошедшей в Москве, с

этим нерадостным событием, зам. начальника Управления по газификации и использованию газа ОАО «Газпром», член Комиссии правительства РФ по использованию природного и сжиженного нефтяного газа в качестве моторного топлива Евгений Пронин перешел к докладу, в котором рассказал о создании экологически чистых, «голубых» транспортных коридоров и преимуществах газа перед привычным бензином: «Преимуществ много, назову лишь некоторые из них: заправка автомобиля сжатым природным газом (СПГ) обходится в 2,5-3 раза дешевле, чем бензином марок АИ-92 и АИ-95. Использование метана в качестве газомоторного топлива в 6 раз снижает объем вредных выбросов в атмосферу. Одной заправки жидким метаном хватает большегрузной машине (например, КамАЗу) на целых 700 километров. Затраты на перевод автомобиля на газ окупаются через 1,5-2 месяца».

Эффективность перевода автотранспорта на «голубое топливо», казалось бы, налицо. Однако за полтора десятка лет Россия мало продвинулась в вопросах использования СПГ на транспорте. За это время, по словам председателя совета Национальной газомоторной ассоциации, заместителя председателя комиссии Российского газового общества Виктора Стативко, в Аргентине на газомоторное топливо перешло более миллиона автомобилей, в Европе построили 700 газокомпрессорных станций. Россия же, бывшая родоначальницей газомоторного топлива, теперь плется в хвосте мировых тенденций.

На IV Международной специализированной выставке по газораспределению и эффективному использованию газа, проходящей в эти дни в Москве, 10 государств представили свои новейшие разработки. Россия

на фоне других выглядит более чем убедительно: оборудование и технологии у нас на самом высоком уровне. Почему же они внедряются с таким «скрипом»? Ведь во многих регионах уже стали понимать, что газомоторное топливо - это выгодно.

В Тульской области на метан переведен весь коммерческий транспорт. В Томской местные власти компенсируют агроЕФИРМАМ, перевозящим сельхозтехнику на СПГ, 40% затрат. В Свердловской успешно проводится эксперимент по использованию сжатого метана на железнодорожном транспорте. В Москве предприятиям, переведшим ведомственный транспорт на газ, позволили все сэкономленные на бензине средства направлять на собственные нужды.

Газпром разработал программу, в соответствии с которой планирует к 2015 году построить 200 новых автогазозаправочных станций.

В скором времени в Центральном федеральном округе предполагается создать первое в стране «голубое кольцо», где через каждые 120 километров будут размещены автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС). Сквозь это кольцо в разных направлениях протянутся 10 радиальных «голубых веток». Они охватят страну до Урала и выйдут за границы России.

Планов у газовиков много. Но их реализацию тормозит отсутствие необходимой правовой базы.

Сейчас для принятия законопроекта подходящее время: цены на бензин за последние полтора месяца подросли на 5,8%). А правительство в спешном порядке начало договариваться с нефтяниками об очередной «заморозке» цен и устанавливать максимальные пошлины на экспорт нефтепродуктов.

Людмила Юдина
Трибуна

200 РОССИЙСКИХ ПОЛЯРНИКОВ ОТПРАВЛЯЮТСЯ В АНТАРКТИДУ



Российские полярники начинают 52-ю антарктическую экспедицию. Как передает «Наука и жизнь», 1 ноября 2006 года к берегам южного континента отправляется научно-исследовательское судно «Академик Александр Карпинский».

В экспедиции примут участие 230 специалистов из российских научных центров. 120 исследователей завершат свою работу за три летних месяца и в марте 2007 года покинут континент. На пяти полярных станциях останутся 110 российских зимовщиков. Кроме того, на российских станциях и полевых базах научную работу будут вести специалисты из Австралии, Германии, Франции и Белоруссии.

Помимо ученых, в экспедиции примут участие экипажи двух судов, двух вертолетов Ми-8, самолетов Ан-2, БТ-67 и Ил-76, а также строительная бригада из 22 человек. В задачи 52-й экспедиции входит не только исследовательская работа. За это лето необходимо построить новый экспедиционный центр на станции «Прогресс», а также провести капитальный ремонт зданий на станциях «Новолазаревская» и «Восток».

Федеральное финансирование всех антарктических исследований в сравнении с 2005/2006 годом выросло практически вдвое. Операционные

расходы 52-й экспедиции составили 550 миллионов рублей.

Организаторы экспедиции расширили ее научную программу за счет биологических исследований. Прибрежная станция «Прогресс» станет базой для комплексного исследования жителей морского дна с применением легководолазной техники. В море Содружества внимание ученых, напротив, будет сфокусировано на обитателях дрейфующих льдов. На станции «Беллингсгаузен» исследователи займутся оценкой тех изменений в составе морской флоры и фауны, которые могут быть вызваны климатическими переменами.

Традиционно активно будут вестись геологические исследования. На станции «Восток» планируется продолжить бурение антарктического ледяного панциря. Скважина углубится еще на 75 метров и, как ожидается, проникнет в подледниковое озеро. В Восточной Антарктиде будут установлены автоматические геофизические и метеорологические станции, данные которых позволят оценить влияние на ледник текущих изменений климата. Запланированы также совместные геолого-геофизические морские исследования, в ходе которых «Академик Александр Карпинский» будет работать вместе с немецким судном «Полар Штерн».

АВТОМОБИЛИСТ НЕДЕЛЮ НЕ МОГ ВЫГНАТЬ КРОЛИКА ИЗ-ПОД КАПОТА МАШИНЫ

В Великобритании владелец автомобиля Ford Mondeo неделю не мог избавиться от дикого кролика, который поселился под капотом его машины, - сообщает Top Gear. Что заставило животное жить в подкапотном пространстве осталось неизвестным.

Когда 34-летний Джон Левлин впервые заметил кролика возле своей машины, он не придал этому никакого значения и решил, что животное убежит, как только автомобиль поедет. Однако, приехав домой, Джон обнаружил кроличьи уши, торчащие сквозь решетку радиатора. Автомобилист позвал охранника, но кролику удалось скрыться.

После этого Джон успокоился и решил, что кролик убежал. Проехав около 100 километров, хозяин Ford Mondeo все же заглянул под капот и вновь обнаружил там кролика.



Джон вызвал механиков из Автомобильной ассоциации, но и те не сразу вытащили кролика. Кролик был обнаружен под коробкой передач только после того, как с машины сняли двигатель. Механики вытащили животное и отпустили его на волю.

Сам Джон Левлин признался, что за неделю он успел настолько привыкнуть к кролику, что даже дал ему имя - Багси.

УЧЕНЫЕ ПОЛУЧИЛИ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАЛИЧИЯ ВОДЫ НА МАРСЕ

Благодаря новым данным, переданным космическим аппаратом Mars Express, ученые из Европейского космического агентства (ESA) получили возможность составить более точную картину геологической истории Марса. В частности, подтвердились высказываемые ранее предположения о наличии на планете воды.

С помощью радара MARSIS ученые открыли под поверхностью Марса большие скопления водяного льда. При этом не только в районе так называемых «полярных шапок», но также под равниной Хриса (15 градусов северной широты 55 градусов западной долготы), где лед, заполняет опустившийся под землю метеоритный кратер диаметром около 250 километров.

Кроме того, оптический и ИК спектрометр OMEGA, установленный на орбитальном спутнике Mars Express, обнаружил на некоторых участках марсианской поверхности глинистые минералы, которые могли образоваться в результате длительного воздействия воды.

Это дает ученым дополнительное основание утверждать, что на протяжении некоторого времени вода на Марсе существовала не только в замороженном, но также в жидким состоянии. Потом, как полагают, во-



да начала испаряться, о чем свидетельствуют обнаруженные OMEGA на поверхности планеты сульфаты.

Предположение о том, что когда-то по поверхности Марса текли реки, подтверждается также снимками со стереокамеры HRSC, которая позволяет различать марсианские объекты диаметром до 10 метров. На переданных HRSC кадрах отчетливо видны следы эрозии марсианской поверхности, вызванные потоками воды.

Появление марсианских рек ученые связывают с деятельностью вулканов, которые растопили лед, находящийся под поверхностью планеты, в результате чего вода вытекла наружу.

Напомним, что Mars Express, принадлежащий Европейскому космическому агентству, обращается вокруг Марса с декабря 2003 года.

СНЕГА КИЛИМАНДЖАРО СОЙДУТ ЧЕРЕЗ 25 ЛЕТ

Две высочайшие вершины Африки – горы Килиманджаро (5895 метров) и Кения (5199 метров) лишатся снежных шапок на своих вершинах в течение ближайших 25–50 лет, сообщает AP. Причиной этого может стать уничтожение лесов и загрязнение окружающей среды промышленными выбросами.

Уже сейчас верушки Килиманджаро и Кения практически обнажены. По данным Движения зеленого пояса – кенийской неправительственной организации, занимающейся восстановлением лесов Африки, за последние 80 лет ледник Килиманджаро лишился 82 процентов своей площади. Уникальный своим расположением экваториальный ледник горы Кения за век уменьшился на 92 процента.

Обеспокоенность независимых экологов и структур ООН имеет отнюдь

не эстетические мотивы. Дело в том, что ледники дают начало водным потокам, поддерживающим жизнь на склонах. Так, ледник Кения питает семь рек. Исчезновение ледников повлечет разрушение всей экосистемы и поставит под угрозу биоразнообразие уникальных территорий.

Помимо таких факторов, как глобальное потепление, происходящее напрямую обусловлено ведущейся в горах вырубкой лесов на дрова и под пастбища. По мнению экспертов, местное население прекратит сжигать лес, если будет обеспечено альтернативными источниками энергии.

Движение зеленого пояса планирует высадить на горе Кения два миллиона деревьев в течение ближайших 30 лет. Проект финансируется совместно с Французским агентством развития. Дополнительные средства для защиты африканских снегов должны поступить от индустриально развитых стран согласно Киотскому протоколу.

раются ограничить себя в использовании Интернета.

В то же время, для 8,2 процента участников исследования интернет – средство отстраниться от мирских проблем или поднять настроение, а 5,9 процента считают, что их отношения в реальном мире страдают из-за злоупотребления Интернетом. Исследователям удалось установить тип Интернет-зависимого американца – это белый холостяк тридцати-сорока лет с высшим образованием, проводящий около 30 часов в неделю в сети.

Руководитель исследования профессор психиатрии Илайес Абдулауд сообщил, что большинство опрошенных пыталось скрыть свои несущественные действия в сети, чтобы избежать неблагоприятного к ним отношения. Схожим образом ведут себя лица, страдающие алкоголизмом, - отметил Абдулауд.

Также лидер исследования заявил, что злоупотребление Интернетом вредит здоровью лишь утомлением и прочими неприятностями, связанными с сидячим времяпрепровождением, но не ведет к физической зависимости, которую вызывают алкоголь и героин.

В сентябре в рамках Всероссийского Дня бега стартовал традиционный «Кросс наций». В этом году в нем приняли участие более 80 городов: Москва, Владимир, Калуга, Тверь, Рязань и другие. Среди них, конечно же, был и Ижевск.

Кросс прошел по схеме эстафеты. Участники в каждом городе стартуют в 12 часов по местному времени. Когда в одном часовом поясе кросс заканчивается, в другом он только начинается. Таким образом символическая эстафета за день пробегает от Тихого океана до побережья Балтийского моря, от восточных до западных рубежей России.

В столице Удмуртии на старт «Кросса наций-2006» вышло более 12 тысяч человек. Организаторы приложили немало усилий, чтобы превратить соревнование в праздник. Центральная площадь Ижевска, где принял старт физкультурники шести возрастных групп, была красочно оформлена плакатами, растяжками и транспарантами на спортивные темы.

Все участники соревнований бежали в белых футболках с эмблемой Газпрома - главного спонсора мероприятия. Около двухсот судей тоже были одеты в единую форму. На одну только выдачу футболок и регистрацию участников у организаторов ушло несколько дней. Для победителей и сильнейших участников были приобретены десятки призов. А руководители республики и города поддержали спортсменов своим участием в специальном забеге.

Несколько ижевских школ вывели на старт своих учеников едва ли не в полном составе. Немало участников прибыло из сельских районов республики. В большинстве забегов они и задавали тон соревнованиям.

Среди самых юных участников (ребята до 9 лет) первенствовал Александр Ваганов из Можги, который пробежал дистанцию без особого напряжения. Следом за ним финишировали Антон Вахрушев из Каменного и Денис Васильев из Большой Учи. На фоне активной поддержки сельского физкультурного движения на республиканском уровне такой результат неудивителен.

У юношей до 19 лет сильнейшими стали Андрей Бочкарев из УдГУ, Иван Пелевин из сарапульской школы № 13 и Данил Наговицын из ИжГТУ, а у девушек - уроженка Иглинского района Екатерина Катарина, Ольга Медведева из монтажного техникума и Надежда Трофимова из УдГУ.

Очень остро проходила борьба за путевки на московский финал среди участников старше 20 лет, где на старт вышли практически все сильнейшие легкоатлеты Удмуртии. На шестикилометровой трассе у женщин взяли верх мастер спорта международного класса из ижевского «Динамо» Елена Егорова, Раиса Михайлова из Воткинска и Анастасия Кожанова из Удмуртского госуниверситета. У мужчин в спор за призовые места на десятикилометровой дистанции неожиданно для многих вмешался Владимир Митрошин из Киясовского района (бронзовый призер VI Всероссийских сельских спортивных игр в полиатлоне). Проявив заливные силу воли и характер, Владимир пришел на финиш третьим. Первым на этой дистанции финишировал мастер спорта Сергей Александров (Кизнерский район) - чемпион VI Всероссийских сельских спортивных игр в беге на 5000 метров, и Василий Глухов (Камбарка).

СТАРТУЕТ ВСЯ РОССИЯ КРОСС НАЦИЙ -2006



«Кросс наций» - самое массовое и популярное соревнование в России. Вот уже на протяжении трех лет его бессменным спонсором является ОАО «Газпром».

В 2006 году на старт кросса вышло более 700000 человек. По сравнению с предыдущими годами, его программа была расширена. Дистанций стало пять: 2, 4, 6, 8 и 12 километров. Такое деление позволяет участвовать в «Кроссе наций» спортсменам разного возраста и уровня подготовки.

В этом году «Кросс» проводился в два этапа. К традиционным региональным забегам добавился финальный этап, который состоялся в Москве 24 сентября. Его победитель стал обладателем

титула абсолютного чемпиона Всероссийского дня бега. Такая схема, кстати, уже была опробована зимой, на «Лыжне России».

Призы победителям в каждом регионе были свои. Например, в Пензе за первое место давали автомобиль, а в Рязани - 30 тысяч рублей. Первое место в финальном «Гран-при» организаторы оценили в 150 тысяч рублей.

Но главное в «Кроссе наций» - не денежные призы. По словам руководителя Федерального агентства по физической культуре и спорту Вячеслава Фетисова, самое масштабное летнее соревнование воспитывает здоровых, сильных и амбициозных людей, способных достойно и профессионально защищать честь и интересы России в самых различных

сферах деятельности. Глава РОСспорта считает, что, единожды приняв участие в «Кроссе», спортсмены придут на его старт снова и снова.

А председатель Центрального совета ВДО «Спортивная Россия», знаменитая спортсменка Ирина Роднина, которая сама не первый год участвует в «Кроссе наций», отметила «неповторимую атмосферу спортивного азарта, знакомую каждому, кто хоть однажды выходил на старт соревнований».

- Неудивительно, что в этом году профессиональных спортсменов и приверженцев здорового и активного образа жизни, взрослых и детей, юношей и девушек на «Кроссе» собралось рекордное количество, - отметила Ирина Роднина.

КРОСС - СТАРЕЙШИЙ ВИД ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКИ

Кросс - один из старейших видов легкой атлетики, считается, что ему 140-150 лет. Для жителей Британских островов, ландшафт которых как нельзя лучше подходил для бега по пересеченной местности, кроссы, наряду с другими традиционными видами состязаний - метанием бревен и камней, различными видами прыжков - были непременными составляющими национальных праздников.

В 1912 году кросс был включен в программу Олимпийских игр и продолжался в ней две Олимпиады. После 1924 года кросс исчез из

олимпийской программы. Но крупные международные соревнования продолжали проводиться в Европе и США, кроссы охотно бегали в Австралии и Новой Зеландии.

Датой второго рождения кросса можно считать 1973 год, когда на ипподроме бельгийского города Варегем состоялись соревнования, которые получили официальный статус чемпионата мира. В Советской России первые после Революции соревнования легкоатлетов состоялись 7 мая 1918 года в Москве. Это был кросс на 4,5 километра по дорожкам Петровского

парка. Победил в нем будущий первый чемпион России и СССР в стайерском беге Николай Бочаров, который пробежал дистанцию за 15 минут и 41,9 секунды.

В последующие годы популярность кросса стремительно росла. Он очень быстро стал самым массовым легкоатлетическим видом спорта. В нашей стране бег по пересеченной местности превратился в один из основных способов физической подготовки молодежи.

На счету наших спортсменов есть достижения международного масштаба. В феврале 1935 года советс-

кие бегуны - братья Серафим и Георгий Знаменские и Моисей Иванович - дебютировали в популярном международном кроссе на призы газеты «Юманите». На глазах тридцати тысяч жителей Парижа они с блеском финишировали и заняли весь пьедестал почета. А три месяца спустя на московском ипподроме был установлен рекорд массовости: в первом кроссе на призы газеты «Комсомольская правда» стартовало более 11 тысяч бегунов.



**Александр Ушаков
Глава администрации города
Ижевска**

- Участие в таких мероприятиях я считаю обязательным. Лично я провел не одну тренировку, прежде чем выйти сегодня на дистанцию. Участие в массовом кроссе, где победа не принципиальна, подвигает каждого человека к занятиям спортом и физкультурой. Причем людей самого разного возраста.

**Елена Егорова
Победитель «Кросса наций-2006»**

- Сегодня самая настоящая осенняя погода, но мне это не помешало. Настроение и состояние просто отличные. А если бы наш забег был более массовым, то и бежать было бы интереснее.

**Сергей Александров
Победитель «Кросса наций-2006»**

- Трасса тяжеловата, было сложно бежать в гору от улицы Кирова до Центральной площади. Но уйти от основной группы все же удалось довольно легко. Первую половину



дистанции прошли на высокой скорости, дальше было полегче – соперники стали отставать. Мне нравятся такие акции. И надо проводить их не только осенью, но и весной.

**Вадим Чернов
Первый заместитель генерального директора ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»**

- Спорт высоких достижений в нашей стране всегда опирался на массовые состязания. Поэтому ОАО «Газпром» оказывает всевозможную поддержку соревнованиям такого масштаба. При содействии Газпрома и Всероссийского добровольного общества «Спортивная Россия», Удмуртское региональное отделение которого возглавляет Владимир Тумаев, проводятся значимые спортивные мероприятия: как международные соревнования и турниры, так и всероссийские массовые старты – «Кросс наций» и «Лыжня России». Их основное назначение – содействовать развитию физкультурного движения в стране и способствовать дальнейшему укреплению духа нации.



Проведение ежегодных спортивных праздников - летних и зимних Спартакиад Газпрома - это добрая традиция, которая неуклонно соблюдается на протяжении последнего десятилетия.

С каждым годом это яркое корпоративное событие приобретает все больший масштаб. Если количество участников первых Спартакиад составляло около полутора тысяч человек, то в 2006 году со всей России в Нижний Новгород съехалось больше двух с половиной тысяч спортсменов, представлявших 27 дочерних предприятий Газпрома. Организаторы приложили немало усилий, чтобы разместить всех с комфортом - оказалось, что гостиничных номеров в городе недостаточно, поэтому пришлось арендовать несколько теплодотов.

VI летняя Спартакиада стала для участников и организаторов соревнований особенной: во-первых, после долгих лет пребывания в Туле она переместилась в Нижний, а во-вторых, в этом году вместе с взрослыми соревнованиями впервые проводилась детская Спартакиада. В ней приняли участие ребята в возрасте от 11 до 16 лет - всего 23 команды, то есть более 600 детей и подростков. Соревнования юных спортсменов прошли на спортивных площадках базы отдыха «Ласточка» в Вадском районе Нижегородской области и стали еще одним шагом в реализации программы «Газпром - детям», которая стартовала в декабре прошлого года.



Дмитрий Медведев
Первый заместитель Председателя Правительства РФ,
Председатель Совета директоров ОАО «Газпром»

- Сегодня развитие спорта, особенно детского и юношеского, стало одним из приоритетных направлений государственной политики. И я рад тому, что компания Газпром, ее дочерние общества вносят весомую лепту в решение этой задачи. Уверен, что проведение Газпромом спартакиад - это не только большое внутрикорпоративное событие. Такие состязания позволяют привлечь в секции еще большее количество подростков, а участники соревнований являются отличным примером для подражания сверстникам, которые еще не занялись спортом.

Однако мало увлечь детей и подростков спортом, надо еще создать и соответствующую инфраструктуру, которая позволила бы сделать его действительно массовым. Именно поэтому в конце прошлого года наша компания дала старт программе «Газпром - детям». Она позволит при поддержке Газпрома построить новые и вдохнуть жизнь в уже существующие спортивные сооружения в большинстве регионов Российской Федерации.

СОБЫТИЕ ВСЕРОССИЙСКОГО МАСШТАБА. VI ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА ОАО «ГАЗПРОМ»



Активные спортивные сооружения в большинстве регионов Российской Федерации.



Алексей Миллер
Председатель Правления ОАО «Газпром»

- В прошлом году в городе Ижевске прошла юбилейная, десятая по счету Спартакиада Газпрома, в которой приняли участие представители двадцати двух дочерних обществ. В этом году в Нижнем Новгороде одновременно стартуют VI летняя и первая детская спартакиады. Эти праздники являются составной частью работы Газпрома, направленной на развитие российского спорта. Только в 2005 году Газпром содействовал проведению таких массовых соревнований, как «Лыжня России» и «Кросс наций», а также мероприятий международного уровня: чемпионатов Европы по биатлону и художественной гимнастике, чемпионатов мира по хоккею с мячом и гандболу среди женщин, теннисного турнира «Санкт-Петербург Оупен». Постоянными партнерами Газпрома являются Всероссийская федерация худо-

жественной гимнастики и футбольный клуб «Зенит», представляющие одни из самых популярных и любимых в России видов спорта. При содействии Газпрома проведена серия турниров по хоккею с шайбой на кубок Владислава Третьяка среди детско-юношеских команд. Газпром и дальше будет оказывать поддержку физкультурно-спортивному движению в России, способствовать воспитанию здорового подрастающего поколения.



Сергей Ушаков
заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром»

- Самое главное заключается в том, что Спартакиады Газпрома - явление не разовое, а системное; их необходимо рассматривать в качестве неотъемлемой составляющей той целенаправленной деятельности, которую Газпром проводит в рамках социальной политики. Спартакиады Газпрома проходят уже одиннадцать лет, и за этот немалый срок количество участников выросло почти вдвое: если первая Спартакиада собрала полторы тысячи человек, то нынешняя насчитывает 2700, из которых 600 - дети. Участие в спартакиаде позволяет проявить сотрудникам

те качества, которые нельзя разглядеть в рутине повседневной деятельности. Они не только поддерживают боевой дух коллектива, но и позволяют создать атмосферу абсолютного доверия.



Владимир Тумаев
Генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

Любовь и внимание газовиков к спорту общеизвестны в масштабах всей страны. Нижний Новгород впервые выступает в качестве столицы интересных и престижных соревнований. Четыре зимних спартакиады прошли в Ижевске, и мы прекрасно осознаем, сколько организационных вопросов пришлось решать хозяевам этой спартакиады, чтобы достойно встретить участников спортивных баталий. В дни Спартакиады на арены стадионов и спортивные площадки в полной мере переносятся стремление к новым победам и свершениям, характерные для каждой дневной работы газовиков.



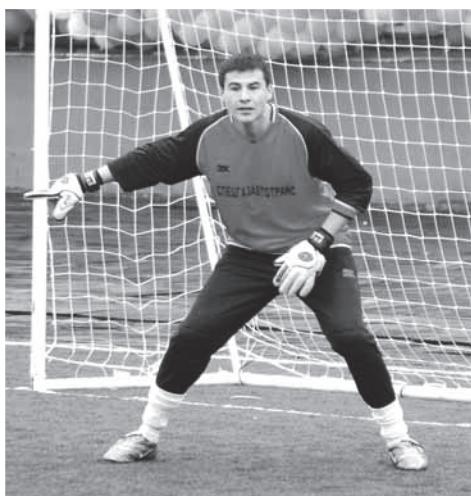
Во второй день футбольного турнира Спартакиады предварительные игры в группах шли под проливным дождем. Для команды «Спецгазавтотранса» этот день начался с принципиального матча с хозяевами – «Волгогрансгазом».

Не хватило опыта

Наши футболисты отлично настроились на игру и выглядели более чем достойно. Они открыли счет, и долгое время сохраняли преимущество. Но более опытные волжане все-таки взяли верх. Заводилой у них был капитан - Михаил Цыпкин, ранее выступавший за нижегородскую «Крону» в элитном дивизионе российского мини-футбола и за «Магистраль» - в высшей лиге. В одном из эпизодов мяч улетел далеко за боковую линию, но ветеран стремглав бросился за ним, чтобы игра возобновилась как можно быстрее. Такая вот жажда борьбы...

Как ни старался коллектив «Спецгазавтотранса» сохранить преимущество в счете, его оборона все же пропустила три мяча, итоговый счет - 1:3.

Ребята очень старались, и их было искренне жаль. Особенно вратаря. Артур Сигбатулин, по своей фактуре и манере игры напоминающий бывшего голкипера сборной России Руслана Нигматуллина, не был виноват в том, что его команда проиграла. Тем не менее, по всему чувствовалось, что на душе у него кошки скребут.



«Конечно, обидно, что проиграли, - говорит Артур. - С другой стороны, отрицательный результат - тоже результат. Главное - извлечь из поражения выводы. О себе скажу, что мне 22 года, в футбол играю с детства.

Правда, профессионалом стать не

ПОД «ХОЛОДНЫМ ДУШЕМ»

мечтал. В «Спецгазавтотрансе» я работаю слесарем, мои товарищи тоже простые труженики. Когда можем, тренируемся в свое удовольствие. Обратите внимание: в нашей команде немало молодых игроков. Работающая на предприятии молодежь тянутся к спорту - разве это не здорово?»

И это неудивительно, ведь есть на кого равняться. Генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» Владимир Тумаев, которому в декабре исполняется 60 лет, до сих пор дружит со спортом и других увлекает за собой. «Ребята играли хорошо, может не хватило немного мастерства и «холодной» головы, часто не видели поля, и противники умело пользовались этим, - делится своими впечатлениями Владимир Тумаев. - В команде «Волгогрансгаза» были именитые игроки, но им было трудно играть против наших мальчишек. И только благодаря своему опыту и допущенным ошибкам наших футболистов им удалось буквально вырвать победу на последних минутах. И еще, хотелось бы обратить внимание на объективность судейства, которое, к сожалению, не всегда выглядит должным образом».

И фавориты ошибаются

Следом за «Спецгазавтотрансом» на поле вышел один из фаворитов турнира - опытнейшая команда «Мострансгаз», которая играла с «Оренбурггазпромом». Капитаном москвичей был Дмитрий Кузнецов - чемпион СССР 1991 года в составе ЦСКА, бывший защитник национальной сборной. Москвичам пытались помочь мощная группа поддержки. Вооружившись барабанами и дудками, стоячими болельщики не смогли крики на протяжении всех 50 минут поединка. Несколько «барабанщиков», видимо желая, чтобы их лучше слышали, вышли прямо к кромке футбольного газона, и уж тут вынужден был вмешаться судья: продолжать матч при таком шумовом оформлении не представлялось возможным. На поле между тем происходили чудеса. «Мострансгаз», днем раньше уверенно переигравший соперников из Башкирии, в первом тайме ничего не смог противостоять оренбуржцам - 0:2. В перерыве тренер Валентин Ковач, известный в прошлом футболист, как следует «повоспитывал» подопечных. Понаблюдало это возымело действие: столичная команда имела хорошие моменты для взятия ворот. Но с реализацией получалось неважно, и в то же время контратаки уральцев были весьма эффективны. Даже выход на замену еще одного чемпиона Советского Союза, нападающего Валентина Масалитина, не принес фаворитам существенной пользы. Итог — 5:1 в пользу «Оренбурггазпрома».



После матча на столичных футболистов было больно смотреть. Приняв такую «холодный душ», они потом долго приходили в себя. Тот же Дмитрий Кузнецов, знавший в своей спортивной карьере горькие поражения, сидел в раздевалке, обхватив голову руками.



КТО ТУТ САМЫЙ СИЛЬНЫЙ?

Гиревиков, пловцов и легкоатлетов, ставших призерами Спартакиады Газпрома, награждали на стадионе «Локомотив». С приветственным словом к собравшимся на церемонии спортсменам обратилась Лидия Витова, начальник отдела корпоративных и региональных проектов Департамента по информационной политике ОАО «Газпром»: «Надеюсь, у вас были все условия и для успешных выступлений, и для хорошего отдыха. Пусть соревнования помогают вам в работе. Спартакиады ради того и проводятся, чтобы вы брались потом за работу с новыми силами...»

Первыми на пьедестал почета поднялись силаки, которых наградил генеральный секретарь Международной федерации гиревого спорта Александр Невоструев. Нам было особенно приятно, что две золотые и две серебряные

медали, а также командное первенство в этом виде спорта, достались спортсменам из команды «Спецгазавтотранса». Лауреаты получили медали, цветы и призы.

Потом настала очередь пловцов и легкоатлетов. Среди победителей был и наш бегун Юрий Гордеев, завоевавший первое место на дистанции 1000 метров. Каждому из призеров от души аплодировали не только товарищи по команде, но и соперники. У всех было прекрасное настроение. Во время награждения легкоатлетов особое внимание было приковано к Ирине Прохоровой из «Волгогрансгаза», которая проявила истинный спортивный героизм во время забега на 1000 метров: несмотря на серьезную травму, она сумела не только добежать до финиша, но и занять почетное третье место.





“ГУЛЛИВЕРЫ”

БИЛИСЬ ДО ПОСЛЕДНЕГО

Интереснейшая концовка получилась у баскетбольных соревнований Спартакиады. Игры плей-офф никого не оставили равнодушным.

Четвертьфиналы

«Мострансгаз» —

«Тюментрансгаз» — 51:26

В первом матче на вылет ожидалась упорнейшая борьба. Однако все стало ясно уже после второго периода (к этому времени табло спорткомплекса «Мещера» высвечивало - 32:11). В концовке «Мострансгаз» мог позволить себе играть на публику.

«Бургаз» — «Уренгойгазпром» — 61:34

Примерно по такому же сценарию развивался и второй матч игрового дня. Особенно выделялся на площадке суперснайпер «Бургаза» Александр Погорелов, раз за разом поражавший цель дальными бросками.

- Мы не сомневались в своей победе, — заметил тренер «Бургаза» Владимир Иванов. — Мы очень хорошо изучили соперника, часто встречались с этой командой в городских соревнованиях. И, как правило, выигрывали.

«Центргаз» —
«Спецгазавтотранс» — 33:44

Поначалу у лидеров «Центргаза» Сергея Жукова и Ильи Чувакова игра не пошла, а когда они и их партнеры спохватились, то «поезд уже ушел». Погоня не удалась, и в этом матче победа осталась за «Спецгазавтотрансом», который удерживал счет до последней минуты, не подпуская близко к себе противника.

«Волгогаз» —
«Пермтрансгаз» — 62:41.

Пожалуй, это был самый напряженный матч четвертьфиналов. До последнего игрового отрезка шла равная борьба (перед четвертым периодом преимущество «Волгогаза» исчислялось четырьмя очками). Но в решающий момент помогло мастерство игроков «Волгогаза».

Полуфиналы.
«Мострансгаз» —
«Спецгазавтотранс» — 48:36
«Бургаз» — «Волгогаз» — 43:50

Честно говоря, после четвертьфинальных матчей казалось, что в финал выйдут фавориты. Но если в первом полуфинале «Мострансгаз»

оправдал ожидания специалистов баскетбола, то во втором произошла сенсация: «Волгогаз» переиграл победителя предыдущей Спартакиады — «Бургаз». Не зря, видимо, говорят, что дома и стены помогают.

Матч за третье место.
«Бургаз» — «Спецгазавтотранс» — 62:51

Абсолютно заслуженная победа «Бургаза», в рядах которого в этом матче с первых минут играл колоритный центровой Сергей Скраневский. Команда «Спецгазавтотранс» сделала все, что было в ее силах, но удача на этот раз оказалась на стороне соперников и нашей команде достается почетное четвертое место. И все же самым трудным матчем у нашей команды была встреча с хозяевами спартакиады — «Волгогазом», когда первая половина игры была проиграна с хорошим счетом, и болельщики «Спецгазавтотранса» даже покинули трибуны, но потом они были приятно удивлены, узнав что победа досталась все же нашей команде. «Ребята собрались и стали играть в свою игру, — рассказывает тренер команды «Спецгазавтотранс» Владимир Корытко. — Сделали ставку на трехочковые броски. Не стали тянуться с молодыми соперниками на скорости, а играли размеренно и спокойно. Когда прозвучал свисток, сами не поверили, что выиграли».

Финал. «Мострансгаз» —
«Волгогаз» — 53:46

С первых же минут пошел силовой баскетбол с жесткими стыками. И в трудной борьбе победу одержала команда «Мострансгаза».



Первую детскую Спартакиаду ОАО «Газпром» принимала оздоровительная база «Ласточка». В первый день Спартакиады, несмотря на неутешительные прогнозы синоптиков, ребят порадовало солнце. А днем раньше, в понедельник, «Ласточка» встретила около 600 юных спортсменов из многих российских регионов. Такое количество гостей стало для хозяев неожиданностью: ведь первоначально в оргкомитет поступило гораздо меньше заявок.

Для детей — полный комфорт

Юных спортсменов разместили в спальных корпусах на 100 и 150 мест, в комнатах, рассчитанных на три человека. По соседству с ними расположились компьютерный класс и медицинский центр, оснащенный современным оборудованием. Залы для проведения семинаров и заседаний судейской коллегии, а также столовая находились в центральном корпусе, прямо напротив жилых корпусов, среди сосен. До бассейна и танцевальной пло-

“ЛАСТОЧКА” И ЕЕ ОБИТАТЕЛИ



щадки, сооруженной из резных бревен, тоже было рукой подать.

С самого момента приезда времени для скуки не было совсем: практически сразу же начались тренировки в бассейне, на теннисном корте и футбольных полях. А после ужина ребята бежали на дискотеку и конкурсы. Как признались ребята,

успевшие поучаствовать в других спортивных мероприятиях Газпрома, развлечения на Спартакиаде были устроены всем на зависть. Правда, тренеры остались не слишком довольны — им было трудно заставить детей жестко соблюдать режим дня. Юные спортсмены так и норовили вернуться в корпуса попозже, а на

следующий день, толком не выспавшиеся, не всегда показывали те результаты, на которые были способны.

- В «Ласточку» приехали дети, прошедшие серьезную подготовку, — рассказала нам заместитель руководителя делегации «Спецгазавтотранса» Елена Горбунова. — Но много и обычных ребят, которые не показывали высоких спортивных результатов. Хотя все ребята очень старались продемонстрировать все, на что способны. Больше всего порадовало в «Ласточке» не только то, что это прекрасная база для тренировок и проживания, но еще и то, что здесь собирались очень добрые и отзывчивые люди. В одном из заплывов, когда все уже финишировали, и готовился следующий старт, мальчик, который плыл последним, продолжал борьбу с дистанцией и никак не хотел сдаваться. Последние 10 метров он плыл под бурные аплодисменты всех, кто находился в эту минуту бассейне. В рамках первой детской Спартакиады ОАО «Газпром» состоялись соревнования по легкой атлетике. Программа сорев-

ЗАЛОГ УСПЕХА - В СПЛОЧЕННОСТИ

Одним из высших достижений «Спецгазавтотранса» на VI летней Спартакиаде Газпрома стало 2 место женской волейбольной команды (лучше выступили только гиревики, которые заняли 1 место).

Наших волейболисток называли в числе фаворитов соревнований еще в ходе отборочных матчей.

- Я неоднократно судил игры Чемпионата и Кубка России. И могу сказать, что сегодня здесь собрались примерно равные по силе команды. Но я бы выделил волейболисток «Уралтрансгаза» и «Мострансгаза». Также очень солидно выглядит игра «Спецгазавтотранса» и «Тюментрансгаза». Думаю, что именно эти четыре команды могут рассчитывать на самые высокие места, - поделился с нами своим мнением судья **Виктор Шурыгин** из Ижевска, который на Спартакиаде судил матчи в группах «Б» и «Г». - А вообще женский волейбол я считаю более зрелищным, чем мужской. У девчонок мяч в игре, как говорится, «держится», а зрителям это всегда нравится.

Четвертьфиналы женского волейбольного турнира начались с сенсации - потерпел поражение победитель прошлой Спартакиады, команда «Уренгойгазпрома», которая проиграла «Мострансгазу». Очень напряженным получился и четвертьфинальный поединок между «Спецгазавтотрансом» и «Ютрансгазом», который закончился со счетом 2:1 в нашу пользу. Две другие встречи прошли гораздо спокойнее: команды «Уралтрансгаза» и «Волгогрансгаза» победили своих соперников без видимых усилий, а хозяева Спартакиады к тому же выбили из гонки за медали «Тюментрансгаз».

Полуфиналы состоялись в тот же день. Москвички никак не хотели уступать девушкам из Ижевска, но все же наши оказались сильнее. Теперь у «Спецгазавтотранса» оставалась только один соперник - «Волгогрансгаз». Финал прошел на следующий день. Эта игра собрала полный зал болельщиков и получилась необычайно зрелищной, но, к сожалению, принесла победу команде «Волгогрансгаза» - 2:0.



После финального свистка мы попросили играющего тренера «Спецгазавтотранса» **Светлану Вышинскую** прокомментировать матч и оценить игру нашей команды в целом.

- Вы ожидали, что займете второе место на нынешней Спартакиаде?

- Сказать, что мы не настраивались на победу, нельзя. И в то же время мы прекрасно понимали, что сильных соперников не будет. Вторая ступень пьедестала - это большой успех для нашей команды. Так высоко мы еще не поднимались.

- Команда показала очень яркую игру. Какие факторы, на ваш взгляд, этому способствовали?

- Я думаю, что в первую очередь нам помогла необычайная сплоченность. Если смотреть объективно, то многие команды продемонстрировали здесь свой высокий технический уровень. Но наши девочки в добавок ко всему играли самоотверженно и с полной самоотдачей.

- В зале собралась почти вся

делегация «Спецгазавтотранса». Помогла ли вам в финале поддержка трибун?

- Да, ребята здорово поддержали нас в самые трудные минуты. Обидно, конечно, что упустили первое место, которое было от нас в одном шаге...

Одним из самых эмоциональных болельщиков был руководитель делегации ДОАО «Спецгазавтотранс», заместитель генерального директора **Владимир Нельзин**.

- Владимир Борисович, как Вам понравилась игра наших девушек в финале?

- Мы очень переживали за своих девчонок и всем сердцем надеялись на победу именно нашей команды. Впервые за всю историю Спартакиада наша команда уверенно шла к финалу, не проиграв ни одного матча. Сегодня мы безумно рады за девушек, хотя они сами омрачены исходом матча - ведь победа была так близка.

Что, на Ваш взгляд, стало глав-

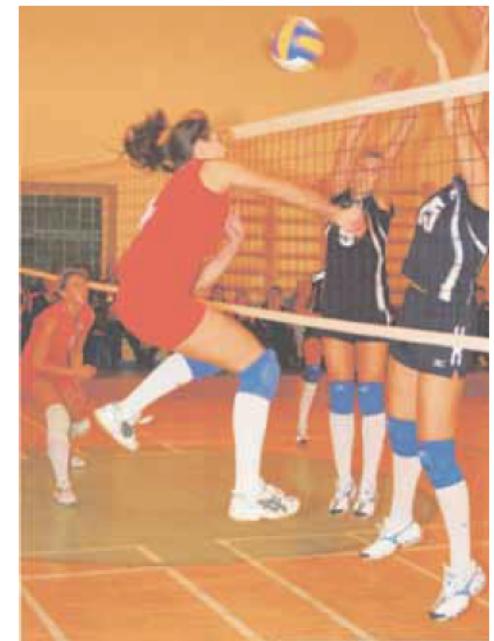
ной составляющей успешного выступления команды «Спецгазавтотранс»?

- Главный фактор их успеха — это стойкость и воля к победе.

До свидания, Спартакиада!

Расставаться с такими праздниками всегда тяжело. Увлекательные соревнования шли целых пять дней. Они подарили спортсменам из 27 команд прекрасную возможность пообщаться друг с другом. Так что, Спартакиада - это не просто соревнования, а самый настоящий фестиваль спорта и корпоративной дружбы.

Нижегородское небо перед закрытием безутешно «плакало» — казалось, дождь так и будет омывать спортсменов слезами весь вечер. Но как только началась церемония, небесная канцелярия, словно по мановению волшебной палочки, прекратила «водные процедуры». Благодаря этому участники могли спокойно видеть и слышать все происходившее на большой сцене, оборудованной на площадке под открытым небом. Как и полагается, к микрофону подходили высокие гости. Они говорили, что в этих соревнованиях нет проигравших - победил весь Газпром, в очередной раз доказавший свою приверженность спорту.



нований среди подростков младшей и старшей возрастных групп включала в себя три вида: бег на 60 метров, метание мяча и прыжки в длину. Все состязания проводились под открытым небом. В первых забегах участвовали девочки младшей группы 1994-1995 гг. рождения. Увлеченные борьбой, ребята не замечали усилившийся дождь.

Хорошо выступала наша Валентина Лукшина, в броске мяча она заняла третье место, а в беге она деся-

тая - это приличный результат для состязаний, в которых приняли участие 27 команд.

Настоящему туриstu дождь – родная стихия

Полное отсутствие боязни перед непогодой продемонстрировали спортсмены в мини-походе. Туристическая эстафета не входила в список обязательных видов программы и задумывалась как спортивно-развлекательное мероприятие. Ребятам предстояло преодолеть на время все возможные препятствия, установить палатки, переместиться со страховкой по параллельной переправе (по двум веревкам) с одного берега реки Сережа на другой и транспортировать раненого.

Соревнование провели несмотря на моросивший с самого утра дождь. Организаторы отказались лишь от одного этапа эстафеты - преодоления навесной переправы. Сделано это было потому, что дети, ступив на размокший под дождем берег, могли упасть в воду.

Первым делом 4 человека из команда должны были собрать палат-

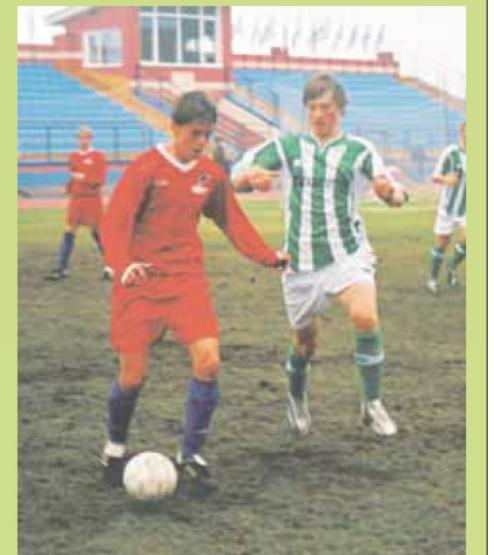
ку. Затем в нее забиралась вся команда. По сигналу тренера ребята выбегали из нее и ползли на время под «мышлевкой». К слову, большую часть штрафов командам принесло преодоление именно этого препятствия: нетерпеливые спортсмены лезли в «мышлевку», не дожидаясь, когда через нее проползет предшественник.

Финалы

Самый главный этап был пройден и всеобщее оживление сменилось легкой усталостью.

За несколько часов до закрытия детской Спартакиады в «Ласточке» состоялся финальный футбольный матч между командами «Томсктрансгаза» и «Центргаза». Юные футболисты из Тулы обыграли своих соперников из Томска со счетом 3:0. Команда футболистов «Спецгазавтотранса» довольствовалась четвертым местом. «Это тоже неплохой результат, хотя у ребят были возможности подняться на более высокое место, - рассказал тренер Михаил Геращенко. - Мы привыкли играть в большой футбол, на

большом поле, но, тем не менее, если ты играешь в футбол, то должен уметь перестраиваться на любое поле и с честью вести поединок. Наши ребята играли хорошо, но кому-то сегодня повезло больше. Что ж, в следующий раз возьмем реванш».



Он - очень серьезный. И одновременно - улыбчивый. Очень вежливый, сдержаный, с вкрадчивыми интонациями в голосе. Любой, даже нескромный вопрос не способен повергнуть его в смущение. Ответит на все и за всё. Причем с полной уверенностью.

Хочется сказать всё это сразу, чтобы не начинать статью словами «перед нами стоял полузащитник «Союз-Газпром». Тем не менее, это правда. Когда мы встретились с Наилем Хабибуллиным на Центральном республиканском стадионе, на нем не было ничего, кроме спортивных трусов и абсолютно мокрой майки, а с носа норовила упасть капля пота он только что намотал на тренировке несколько километров вокруг поля. Вид, в котором один из лучших полузащитников ижевского клуба предстал перед нами, судя по всему, его абсолютно не смущал - настоящий профессионал не стыдится своей рабочей одежды.

Н. Х.: Футболом я занимаюсь с 13 лет. Воспитывался у Раиля Масхиева в Нефтекамске в детско-юношеской школе. В 1997 году выступал за Республику Башкортостан, а в 1998 году играл за команду «Строитель-Уфа». Тогда мы заняли второе место, но во вторую лигу не вышли. В 1999 году я перешел в сарансскую команду «Биохимик-Мордовия», где играл до 2004 года. После я перешел в уфимскую команду, но она быстро распалась, а меня пригласили в ижевский «Союз-Газпром». Нынешний сезон для меня - первый в этой команде.

- Команда новая, сложно играть?

- Для меня нет, многих игроков я уже знал раньше. Я довольно легко влился в коллектив.

Он вообще легко уживается со всеми. На него, кажется, невозможно обидеться, потому что невозможно представить, чтобы он кого-то мог оскорбить. Классический интеллигент. Даже когда играет с девушкой в любимые народы, без сожалений может проиграть только ради того, чтобы сделать ей приятное.

Мужчина без проявлений мужского шовинизма и с приятными манерами мечта любой женщины. А он мечтает не о любой. Только о той, с кем можно создать счастливую семью. Просто он так воспитан по-семейному. В лучших традициях ислама. Самое элементарное правило: в дни отпуска после игр едет домой и посвящает все свободное время близким.

Н.Х.: Живу, в принципе, недалеко, поэтому домой езжу часто. Родители меня всегда ждут, интересуются, как идут игры. Они ведь не видят наши матчи, поэтому о многом расспрашивают. Когда играл в Башкирии, они узнавали все из местных газет, а сейчас это намного сложнее. Часто звоню им. А так, отдыхаю, как все: бываю на природе, езжу на дачу к друзьям. Но при этом режим стараюсь не нарушать.

- Стараешься?

- Не нарушаю.

- При таком-то отношении к делу странно, что команда до сих пор не в лидерах.

- Мы выступаем не совсем удачно. В некоторых матчах нам просто не повезло, а в некоторых, скорее, сыграли не лучшим образом. Сезон скоро закончится, больших изменений в турнирной таблице уже не будет.



НАИЛЬ ХАБИБУЛЛИН ПОЛУЗАЩИТНИК ФК «СОЮЗ-ГАЗПРОМ»



Чтобы подняться на более высокую позицию, нужна игра, и к тому же, результативная.

- Так что же не получается?

- Трудно сказать. Об этом лучше спросить у тренера. Ему виднее, в чем мы хуже, почему не идет игра.

Мне кажется, что поставленная перед командой задача довлеет надней, и это оказывается на психологии ребят. Надо только выигрывать и все. А когда задача стоит играть, играть красиво и хорошо, то и ребята начинают чувствовать себя свободнее. Не боятся ошибаться. И игра получается красивой и результативной.

- Есть такое ощущение, что команда атакует, а сделать решающий удар никто не может, или не хочет, или боится взять на себя ответственность?

- Да, такое есть, не получается концовка атаки. В середине мяч хорошо держится, а в завершении чего-то не хватает.

Он улыбается фотографу, но как-то очень серьезно, словно мы делаем кадр для доски почета славного клуба «Союз-Газпром». А потом, уже не для объектива, улыбается гораздо теплее и искреннее. Пожимает руку. И уходит. Кошачья пластика, гордо поднятая голова. Глядя ему вслед, понимаешь: этот может многое добиться.



В школе № 76 Устиновского района города Ижевска вот уже второй год существует кадетский класс.

6 «к» - это 19 парней и 9 девчонок, одетых в одинаковую форму: повседневные костюмы у них синего цвета, а парадные зеленого. На голове у каждого зеленый берет. На рукаве нашивка пограничных войск и два желтых шеврона, которые означают второй курс обучения.

Всего кадет может пройти пять курсов. После четвертого у него примут документы в суворовское училище, после пятого в кадетское. А после окончания школы выпускнику кадетского класса гораздо проще будет поступить в военный вуз.

Взвод, построиться!

Когда мы приехали к ребятам в гости, они готовились к важному событию общему сбору кадетских классов, курируемых центром «Граница». Поводом для него стал приезд съемочной группы московской телекомпании Воен-ТВ, передачи которой выходят на телеканалах «Столица» и ТВЦ.

Во дворе школы кадеты отрабатывали процедуру осмотра взвода выстроили в две шеренги лицом друг к другу, а командир взвода у каждого проверил внешний вид и содержимое карманов (там, конечно, у ребенка может быть что угодно, и предъявить все от него не требуют, но иметь при себе расческу и чистый носовой платок он обязан). Осмотры для кадета самое обычное дело. С них начинается каждое утро.

- Павел Медведев, - представил нам командира взвода первый куратор класса подполковник Юрий Попов после завершения осмотра. - Наиболее подготовленный, с хорошо развитыми командирскими качествами. Пользуется авторитетом у товарищей. Кроме того, знает пограничную службу по собственному опыту в этом году три кадета из школы № 76, в том числе и Павел, ездили на настоящую пограничную заставу.

Двадцатилетний командир

С Павлом мы поговорили чуть позже, уже после того, как на автобусе, предоставленном ДОАО «Спецгавтотранс», кадеты прибыли в РОСТО, где и прошел первый день сбора.

- Легко ли тебе управляться с одноклассниками? - был наш первый вопрос.

- Бывает, что не слушаются. Но это так мелочи жизни, - отвечает Павел.

- Как наказываешь?

- Есть три вида наряда: мытье парт, отжимания, а если нарушения серьезные, тогда мытье туалета, как в армии.

- И девчонкам достается?

- Практически нет, они себя хорошо ведут.

- Где находится пограничная застава, на которой ты побывал?

- Под Туапсе, поселок Лермонтово. Мы были на трех заставах. Очень понравилось.

- Сам планируешь стать офицером?

- Задумываюсь. Но пока еще точно не решил.

Мужская работа?

Пока мы общались с Павлом, девчонки из 6 «к» оживленно болтали с подругами из кадетских классов

«К» ЗНАЧИТ КАДЕТСКИЙ



других школ. По всему было видно, что возможности пообщаться они очень рады.

- Вы откуда так хорошо знаете друг друга?

- Мы были вместе в лагере юных пограничников.

- А как вас вообще потянуло в кадетский класс?

- Естественно, мы долго думали, прежде чем прийти сюда. А в самом начале было трудно. От нас требовали жесткого соблюдения дисциплины. Но сейчас из класса уже никто не хочет уходить во многом из-за того, что у нас очень хороший коллектив.

- Кроме обычных школьных предметов вы изучаете еще и военное дело. Что в армейских дисциплинах нравится больше всего, и как они вам даются вы же все-таки не парни?

- Нам нравится бегать марш-броски, маршировать, прыгать с парашютом с вышки, стрелять в тире из автомата и спортивной винтовки.

- А в наряды ходить?

- Нас только один раз отправляли в наряд! Но это было в самом начале пятого класса. Мы тогда еще были

неответственные.

- Хорошо, что тогда вас не устраивает?

- То, что у нас до сих пор нет куратора. Юрий Матвеевич, который сегодня нам помогает, был нашим куратором только в пятом классе. А нового у нас пока нет.

Впрочем, со школой № 76 вопрос о кураторе уже решен: работу о кадетах согласился взять на себя директор клуба «Рекрут» Устиновского района Денис Ипатов. А с начала учебного года вся нагрузка лежала на плечах классного руководителя 6 «к» Надежды Логиновой. Ей пришлось освоить все премудрости командования воинским подразделением, что получилось очень даже неплохо по крайней мере, ее приказы, поданные с командирской интонацией, действуют на класс гораздо более эффективно, чем привычные обычным школьникам просьбы и окрики учителей.

Пограничные будни

- Найти достаточное количество кураторов с опытом воинской службы это самая настоящая проблема, -

говорит заместитель директора по учебно-воспитательной работе центра «Граница» Рамзия Стерхова. - Работа ответственная, с детьми нужно проводить не меньше шести часов в день, а зарплата всего две-две с половиной тысячи. Поэтому нет ничего удивительного в том, что на такие условия соглашаются немногие. Первые кадетские классы наш центр открыл тринацать лет назад. 12 наших выпускников уже закончили Голицынский пограничный институт, еще 58 учатся в различных военных вузах пограничного направления.

Сегодня в семи школах Ижевска открыто 10 пограничных кадетских классов, еще есть один кадетский класс в прогимназии и две прокадетских группы в детском саду. В программу обучения входят огневая и строевая подготовка, тактика пограничных войск, уставы общевойсковые и пограничных войск. Поскольку пограничная служба нужна и на земле, и на море, и в воздухе, кадетские классы разделяются по специализации. Кадеты школы № 76 дополнительно занимаются в Школе юных летчиков, где ребята осваивают авиационные дисциплины эти навыки они продемонстрируют во второй день общего сбора.

Все еще впереди

- Инициатива открыть кадетские классы исходила от директора детскомуношеского центра «Граница» Алексея Медведева, - рассказывает директор школы № 76 Раис Ямилов. Он обратился в РОНО Устиновского района, где и решили создать классы на базе школ № 7 и № 76.

Первоначально в нашей школе было два кадетских класса восьмой и пятый. Но старший класс пришлось расформировать, поскольку у ребят возникли проблемы с дисциплиной. Да и дополнительные финансовые расходы на пошив кадетской формы не всем родителям оказались под силу. Отбор в классы проходил на добровольной основе, после подачи заявлений дети прошли медкомиссию в военкомате. Конечно, по медицинским показаниям не все наши кадеты смогут продолжить обучение в военных учебных заведениях. Но у всех будет преимущество перед ровесниками: если они не захотят поступать в военные училища или вузы, они смогут работать на таможне. Кроме того, уже сейчас 6 «к» отличается от других классов школы дисциплинированностью и ответственностью. Поэтому мы продолжаем работу в этом направлении. Сейчас планируем набрать из пятиклассников еще один кадетский класс, а в будущем, возможно, получится поменять статус школы с общеобразовательного на кадетский. По крайней мере, есть у меня такая мечта. Ее осуществлению будет способствовать хорошая спортивная база нашей школы, которая сохраняется и усиливается благодаря помощи депутата Государственного Совета Удмуртской Республики Владимира Тумаева и депутата Городской думы Ижевска Вадима Чернова. Их поддержка имеет важное значение для воплощения намеченного в жизнь.



С ДНЕМ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!

Уважаемые коллеги!

Искренне и от всего сердца
поздравляю вас с профессиональным праздником!

Работая на обустройстве месторождений «Газпрома» и нефтедобывающих компаний и объектах капитального ремонта магистральных газопроводов автомобилисты ДОАО «Спецгазавтотранс» обеспечивают бесперебойную перевозку материалов, комплектующих и спецгрузов в установленные сроки.

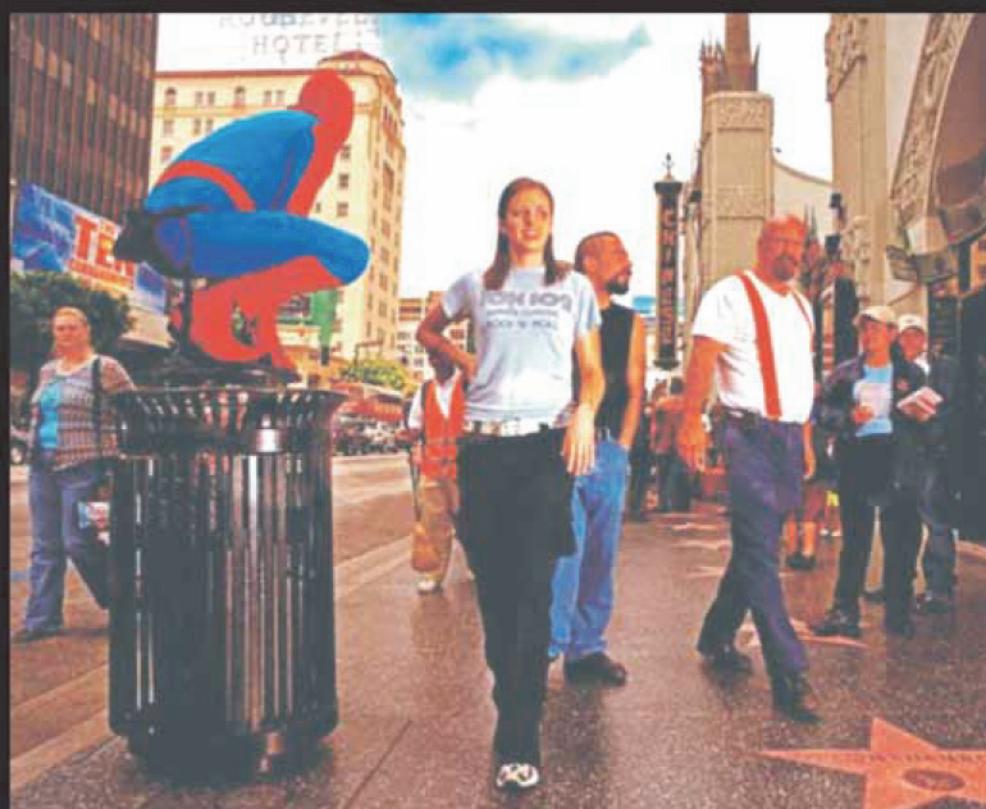
Ваши профессионализм, выдержка, ответственность, собранность и стремление к своевременному и точному выполнению производственных задач заслуживают самой высокой оценки.

Благодарю вас за честный и добросовестный труд.

Желаю Вам безаварийной работы, хороших дорог, крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия.
Пусть в дороге вам всегда сопутствует удача!

Генеральный директор
ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

В.А. Тумаев



R Public
продюсерский центр

426039, Россия, г. Ижевск,
Воткинское шоссе, 182
Tel. (3412) 602-808
E-mail: red@sgat.ru

разработка рекламных кампаний
размещение рекламы в газете "Газовик"
графический дизайн
фото и видеосъемка