

ГАЗОВИК

выходит два
раза в месяц

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

№ 1-2 (62-63) 31 января 1996 года

Издается с 1992 года

ЖИТЬ С НАДЕЖДой И ВЕРОЙ В БУДУЩЕЕ

МЕДИКИ - ВАХТОВИКАМ

Эпидемия гриппа добралась и до наших рабочих, несущих вахту на газовых месторождениях Севера. Это подтолкнуло руководителей ДАО «Спецгазавтотранс» принять экстренные меры для защиты вахтовиков от зловредного вируса.

На десять миллионов рублей закуплены противогриппозные аптечки — набор весьма эффективных лекарств, которым очень довольны фельдшеры медицинских пунктов Приполярья и Заполярья.

Аптечки отправлены на Ямал, в Ямбург, в Новый Уренгой в медпункты СГАТА.

Еще одним личным документом обзаводятся в эти дни работники ДАО «Спецгазавтотранс». Это страховой медицинский полис фирмы «Удмуртия».

Его владельцу гарантируется медицинская помощь и ее оплата в объеме и на условиях территориальной программы обязательного медицинского страхования.

СВОИ САМОЛЕТЫ

Анатолий КОНДАКОВ,
ведущий инженер
отдела эксплуатации

Первый рейс на Ямал с грузом запчастей для ремонтно-механической мастерской в Бованенково совершил АН-74, принадлежащий компании «Газпром авиа». Именно с ней ДАО «Спецгазавтотранс» заключил договор на транзитную перевозку грузов и рабочих в места дислокации наших вахтовиков в регионах Крайнего Севера.

Планируется использовать для нужд СГАТА два самолета — «газовик» АН-74 и пассажирский Як-42. Это позволит значительно сократить услуги Ижевского авиаотряда, ограничив их перевозкой вахтовиков на Ямал. На Ямбург, Новый Уренгой, Ноябрьск, а это семь рейсов в месяц, водители и строители наших предприятий будут отправляться самолетами «Газпрома».

Участникам торжественного собрания, посвященного 10-летию дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс», делегатам профсоюзной колдоговорной конференции, всем трудящимся предприятия

Исполнительная дирекция, профсоюзный комитет дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс» шлют водителям, машинистам спецтехники, слесарям ремонтных служб, строителям, всем работникам предприятия поздравление по случаю празднования 10-летия.

«Спецгазавтотранс» известен как одно из мобильных и передовых звеньев «Газпрома», его люди прославились самоотверженным трудом при освоении многих месторождений нефти и природного газа в Западной Сибири (Новый Уренгой, Ямбург, Надым, Газ-Сале, Харампур, Пурпе), на п-ве Ямал. Всегда добросовестно несут свою вахту речники Игрима, в трудных экономических условиях ведут реконструкцию производства и осваивают выпуск новой продукции работниками завода газовой аппаратуры в Воткинске.

Последние годы осложнили социальные условия в России, снизился жизненный уровень населения, участились задержки с выплатой заработной платы. Тем не менее все мы надеемся на лучшее будущее, на предстоящие перемены, они непременно придут.

Исполнительная дирекция
Профсоюзный комитет

Торжественное
собрание
и конференция
по заключению
коллективного
договора

9 февраля в актовом зале исполнительной дирекции ДАО «Спецгазавтотранс» (Воткинское шоссе, 182) состоится торжественное собрание, посвященное 10-летию предприятия.

Участникам торжеств будет представлена большая праздничная программа, в которой состоят чествование ветеранов северных трасс, первопроходцев Ямбурга, Ямала, выступление профессиональных артистов.

Днем раньше, 8 февраля, состоится профсоюзная конференция по заключению коллективного договора на 1996 год.

За долголетний добросовестный труд

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Правления акционерного общества «Газпром»

За большой личный вклад в развитие газовой промышленности, долголетний добросовестный труд Правление Российского акционерного общества «Газпром» постановило присвоить звание «Почетный работник газовой промышленности»:

Бурлакову Николаю Вениаминовичу — водителю СУПНР ДАО «Спецгазавтотранс»;

Горобцу Александру Евгеньевичу — директору АТП № 3 ДАО «Спецгазавтотранс»;

Егорову Владимиру Андреевичу — водителю Ижевского АТП ДАО «Спецгазавтотранс»;

Карелиной Людмиле Александровне — инженеру РЭБ флота ДАО «Спецгазавтотранс»;

Садькову Фатыху Исхаковичу — главному механику службы главного механика АТП № 2 ДАО «Спецгазавтотранс»;

Тукаеву Гаязу Шафиковичу — слесарю Воткинского ЗГА ДАО «Спецгазавтотранс».

Председатель Правления РАО «Газпром» Р. И. ВЯХИРЕВ.

В Заполярье своим ходом

Александр
ЛАВРЕНТЬЕВ,
начальник
автоколонны
Ижевского АТП

Как и все отрасли страны, не избежал финансовых затруднений и «Газпром». И все же ежегодно обновляется автомобильный парк его дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Вот и в конце прошлого года командировали меня в Кременчуг, наделив приятными полномочиями — получить и переправить в Ижевск сорок самосвалов «КраЗ».

Машина-двадцатитонник отличается от предыдущей модели цельнометаллической кабиной. На ней установлена дополнительная печь, что немаловажно для работы в северных условиях.

Десять «КраЗов» пошли своим ходом. Остальные мы погрузили на железнодорожные платформы.

Груз прибыл к месту назначения. Разделили его, как говорится, по-братски. Двадцать пять переданы Чайковскому ПТТ и СТ и им придется работать на Ямале. Пятнадцать — в наше автотранспортное предприятие, они отправятся на Ямбург. Причем пошлы на Север почти за три тысячи километров своим ходом. Водители подобраны опытные, каждый из которых проработал в Приполярье и Заполярье не менее пяти лет. А Сергей Стрелков и Анвар Идрисов повели свои машины по этому маршруту в третий раз.

С караваном отправлен груз — в основном запасные части и узлы к автомобилям.

А уже в этом году на территории АТП пришло двенадцать самосвалов «Урал-Ивеко».

Словосочетание в марке автомобиля не случайно. Мы получили три года назад «Ивеко» чисто зарубежного производства. Пришедшие же нынче самосвалы двадцатитонной грузоподъемности собраны на конвейере завода в Миассе из комплектующих итальянского производства.

Все «Урал-Ивеко» предназначены для испытаний на самых тяжелых дорогах под Ямбургом.

ПОСТУПАЕТ НОВАЯ ТЕХНИКА



На снимках: водитель Ижевского АТП Р. Р. Хузиахметов за рулем «Урал-Ивеко»; «Урал-Ивеко» в Ижевском АТП.

Фото Николая СЮБАЕВА.

Как служишь Северу, «МАН»?

В. КОНДРАТЬЕВ, начальник авторемонтного производства ДАО «Спецгазавтотранс»

Скоро будет два года, как на предприятия ДАО «Спецгазавтотранс» начали поступать первые автосамосвалы германской фирмы «МАН», предназначенные для работы в условиях Крайнего Севера. В настоящее время 70 «МАНов» работают на Ямале, 34 — в Пурпе, 51 — в Газ-Сале и 25 — в АТП-3.

Наша газета уже писала о таких достоинствах автомобилей этой марки, как повышенная комфортность кабины водителя, большая, чем у «КрАЗа», грузоподъемность и скорость передвижения.

Теперь же, спустя почти два года испытаний «МАНов» Севером, можно, наверное, уже говорить и о степени их надежности в эксплуатации. А она, к сожалению, оказалась не на высоте.

Основная проблема — двигатели. В подавляющем большинстве это поломка распределительного вала и толкателей. В ходовой же быстро изнашивается пружинная планка. Часто выходят из строя и отопители, которые, видимо, не могут работать на имеющемся в Приполярный топливе. Теперь начали ломаться еще и рессоры. В итоге, на Ямале, например, в последнее время из-за различных поломок ежедневно простаивает около десятка «МАНов», в Пурпе — пять-семь.

Не лучше положение и на других месторождениях.

Водители, специалисты, ремонтные службы предприятий и дирекции ДАО «Спецгазавтотранс» стремятся принимать меры по восстановлению деталей и узлов, повышению их надежности. Недавно, например, отправлена на Север на испытания опытная партия пружинных плит, изготовленная по заказу на авторемзаводе. На АО «Ижевский подшипниковый завод» заказана партия балансирных подшипников. Они на «МАНах» выходят из строя из-за того, что салники, рассчитанные на эксплуатацию при минус 60 градусов, на практике не выдерживают и гораздо меньших морозов.

В то же время водители, работающие на «МАНах», дают этим автосамосвалам довольно высокую оценку. Иное дело, что эта техника требует соответствующего с ней обращения. Это и применение только рекомендованных заводом-изготовителем горюче-смазочных материалов, и подготовка дорог, их грейдирование.

Только в этом случае от «МАНов» можно ожидать полной отдачи, использования их высоких скорости и грузоподъемности, достижения высокой производительности.

Подпольные цехи поставляют оружие бандитам

«Бизнес» с... прицелом

За год в Удмуртии выявлено семь подпольных цехов по сборке оружия. Изъято 839 стволов и 47 тысяч патронов.

Чаще всего подпольным цехом становится квартира уволенного с завода людей. Одних — за пьянство, других — за нарушение трудовой дисциплины. А их руки умеют делать только оружие. Им и станок не нужен. Весь инструмент — напильник, отвертка, тиски, молоток. Производственными площадями становятся гаражи, дома на садах-огородах и даже... школьные мастерские.

А. Артамонов.

ЗА ДВУМЯ ГРАНИЦАМИ

оказался неожиданно русский человек

Юрий МАЛЬЦЕВ, наш корреспондент

Сейчас какие названия пошли у организаций? АО, СП, фирма. А вот «контора» из лексикона практически исчезла. Если только в колхозе поманут по старинке да в городском телефонном справочнике вы встретите парочку-другую контор. Остальные переименованы как минимум в управления. Все же посольднее звучит.

Чем же управляет управление? С этим вопросом мы, собственно, и пошли в жилищно-эксплуатационное управление ДАО «Спецгазавтотранс».

А там выяснилось, что у начальника управления Василия Алексеевича Сушко в феврале, сразу же после выхода этого номера газеты, день рождения. Ну, как не поздравить хорошего человека с таким событием, все же бывает-то оно раз в году. А в таких случаях приходится и в биографии покопаться, так сказать, осветить жизненный путь. Интересный в нем у Сушко оказался поворот.

Кто обычно идет в домоуправление? Да те, кому на номенклатурных высотах не очень-то повезло: то ли умилка не хватило, то ли способностей организаторских.

У Сушко и того, и другого в достатке. Но, как говорят в народе, судьба играет человеком, а человек играет на трубе. Вот и Василий Алексеевичу пришлось с судьбой столкнуться «на нерегулируемом перекрестке» и крепко задуматься: так куда же податься?

«Нефть взрывается беззвучно. И только свистит жутко по округе, когда горит вырвавшийся из преисподней черный демон. Газ рвется со страшным звуком, который долго катится по пустыне и отражается от скал, если есть в пустыне скалы».

Они были в жизни Сушко — и пустыня, и скалы. И огневые работы. Так называют газовики тушение пожаров или их профилактику на газовых «нитках». А нитка эта рвется под давлением в пятьдесят атмосфер и метровую в диаметре трубу газоведа раскладывает в стальную дорожку. Пламя же бушует и рвется вверх так, что его видно за полторы сотни километров.

Василий Алексеевич не смотрел. Он проводил «огневые работы», когда состоял в дол-



На снимке: В. А. Сушко.

жности начальника линейного производственного управления, позднее промышленной площадки магистральных газопроводов. Точнее, третьей нитки газопровода «Средняя Азия — Центр». Обслуживали участок в 210 километров. А если на «нитки» перевести, то есть с сопутствующими газовой туннелями, а в них кабель, атрибуты автоматики, телемеханики и прочее, то «ниточка» эта растягивалась более чем на триста пятьдесят километров. Проходила она по Туркмении. Были там и барханы песка, и несуетная жара. Только вот воды было маловато.

Ничего, выдерживал. Восемнадцать лет проработал. Не все эти годы в начальниках. Сначала, как и положено было гражданину страны Советов, обязательное среднее образование, ГПТУ, армия. Отслужив, слесарь-авторемонтник по газотехническому образованию Василий Сушко переквалифицировался в водители. Пять лет крутил баранку трубопровода. А попутно занулся в нефтяном техникуме. Закончил — мастером поставили. Потом и в начальники линейной службы вышел.

Его промышленная площадка подчинялась, как и все магистральные газопроводы «Средняя Азия — Центр» объединению «Юггазтранс» с управлением в Саратове. Финансы, техника, материалы Сушко получал именно из Саратова. Все,

как сказал Василий Алексеевич, затаскивалось из России.

За семь лет работы начальником поставил Сушко на своем участке дело так, что доволны были и начальство в Саратове, и его рабочие, и жители поселка газиков.

Под маркой «визуального осмотра газопроводов» выбил начальник для своего участка самолет. На нем действительно газопровод осматривали. Но оставалось время и в Саратов слетать, запчасти привезти, а за одним и товары ширпотреб для жителей поселка. И в Шевченко, в УРС, самолет летал за курами и яйцом, два раза в неделю завозил по восемь-десять фляг молока. Магазин свой открыли.

Подсобным хозяйством обзавелись, в котором нагуливали баранину двести овец.

Производство вошло в русло, отладилось, работало как часики. Жить бы да жить. Да прокатились по Москве августовские события и крепко аукнулись в песках Туркмении. И отделили Сушко и его русские кадры от России сразу две границы — туркменская и казахстанская.

Производственную площадку передали в «Туркменнефть». Все, что создавалось десятилетием, начало потихоньку разваливаться. Самолет, покачав крыльшками, улетел навсегда в Саратов. Магазин закрыли. Овец съели.

И встал проблема: куда податься?

Тут надо сделать отступление. Когда работал Василий Сушко водителем, то работал отменно. Не зря же его представили к званию «Отличник Министерства газовой промышленности». А вручил ему эту награду в 1977 году представитель «Закаспийскнефтегазтранс» Владимир Алексеевич Тумаев.

И именно в его кабинете, теперь уже генерального директора, помыкавшись несколько в поисках работы и места жительства в России, оказался Василий Алексеевич.

— Ну, с чего начнем? — спросил Тумаев.

— А чем могу помочь? — вопросом на вопрос ответил Сушко.

Надо было строить и принимать жилой комплекс.

С РАБОТАЛИ КАК НАДО

Пожалуй, самую стабильную работу среди предприятий ДАО «Спецгазавтотранс» за прошедший год показало Ново-Уренгойское АТП-3. План года по отсыпке грунта и перевозке грузов на месторождениях Заполярное и Ям-Совей выполнен на 119 процентов. А если приплюсовать и тот факт, что здесь по нынешним меркам почти одновременно выплачивают рабочим и зарплату, то есть умеют в этом плане работать с заказчиками, то оценка итогов деятельности предприятия за 1995 год вполне справедливо заслуживает оценки «хорошо».

Что планируется сделать в году новом? И какая для этого помощь необходима предприятию?

На эти вопросы отвечает начальник эксплуатации АТП-3 Чулпан ШАФИГУЛЛИН.

В настоящее время колонна из двадцати «Татр» работает на Восточно-Уренгойском газовом месторождении в районе девятой станции комплексной переработки газа. Здесь предстоит отсыпать 435 тысяч кубометров грунта.

414 тысяч кубов — таков объем работ на Уренгойском газоконденсатном месторождении. Сюда направлены пока пятнадцать «МАНов».

Двадцать «КрАЗов» отсыплют дороги для нефтяников в районе шестой и седьмой УКПП. Предстоит отсыпать двести тысяч кубометров грунта.

Приступили наши водители к перевозке грузов на месторождение Заполярное. На нем прочно начала обособиваться Ижевская передвижная механизированная колонна. Для ее строителей и водителей пере-

возятся вагончики, каждый из которых рассчитан на проживание четырех человек. За первую неделю грузовых перевозок на место доставлено пятнадцать вагончиков.

А бригада из двадцати пяти человек и двадцати «МАНов» АТП-3 в начале марта уходит на месторождение Песцовое. В ее составе комплекс из трех «Ураганов», на которых смонтированы гостиница, столовая и дизельная установка. Правда, есть возможность подключиться к линии электропередачи на 380 вольт и дизеля гонять возможно не придется, будут находиться в резерве.

Общий планируемый на 1996 год объем вывозки АТП-3 — два миллиона кубометров. Но чтобы его выполнить, нам, по расчетам, необходимо добавить около шестидесяти само-

свалов типа «МАН» или «Ивеко». По крайней мере, с учетом того, что мы ведем отсыпку и летом, хотя бы тридцать-тридцать пять таких машин.

Остро встает вопрос и с обеспечением АТП автобусами для перевозки вахтовиков. Тем, которые предприятие имеет, по двенадцать-тринадцать лет. И нам нужно самое малое — три больших автобуса.

Не хватает и четырех больших бульдозеров для комплексных бригад заготовки грунта. В настоящее время в дефиците и масло для импортной техники. В объединении оно имеется и идет распределение. Хотелось бы, чтобы этот процесс ускорился.

Как всегда в дефиците запасные части. Сейчас, к примеру, стоят два «МАН» — вышли из строя раздаточные коробки.

Наша ремонтно-механическая мастерская неплохо оснащена оборудованием. И ее руководитель Иван Иванович Погребняк принимает меры к налаживанию производства кое-каких деталей непосредственно в мастерской. Беда «МАНов», к примеру, рессорные подушки — не выдерживают наших дорог. Теперь их делаем сами, одну проблему сняли. Вытаскиваем также редукторы для отопителей машин, рессорные втулки.

Выписал недавно в Ижевске запчасти к «МАНам» двенадцати наименований. Но нужно куда как больше.

Если вопросы, о которых я сказал, будут в ближайшее время решены, то наш коллектив безусловно справится с задачами, поставленными перед ним на 1996 год.



На снимке: фотопанорама АТП-3 ДАО «Спецгазавтотранс».

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

РЕФОРМЫ — НА... КУХНЮ



Рис. Михаила ЛАРИЧЕВА



Много радости принесла детворе елка на площади в центре Ижевска. Фото Н. Сюваева.

ВИВАТ, КОМАНДА!

Наши футболисты в первой лиге. Это успех. Команду «Газовик» приветствовали на состоявшейся недавно презентации представители городской администрации, общественности.

Генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс», президент клуба «Газовик», нападающий команды Владимир Алексеевич Тумаев оценил это, без преувеличения, собы-

тие в жизни нашей республики так:

— В успехе большая заслуга наших ребят, тренеров, руководителей команды, болельщиков и спонсоров, которые нас поддерживали.

Леймотив всех выступавших, поздравивших команду, один — брать выше, бороться за выход в высшую лигу.

Об этом сказал и мэр города Анатолий Иванович Салтыков. И добавил:

— Выход в первую лигу футбольной команды — это серьезный эпизод в жизни нашего города. Я помню глод тысяча девятьсот девяностый, когда эта команда сделала дубль: выиграла чемпионат и кубок республики.

И вот победа, успех, который разделяют все жители города.

Пусть удача будет всегда с вами!



На снимке: момент вручения сувенира.

ПРАВЫ

Женщина-пейзаж

В американском городе Хюстон проводится двадцатая ежегодная встреча мастеров и любителей татуировки. Отель, где проводится этот своеобразный слет, заполнили полторы тысячи художников и любителей и их клиентура, жаждущая нанести на тело экзотические изображения. Нынче в моде, как говорят, узоры, отражающие примитивные культы, хотя иные предпочитают сатанинские символы.

Посетители, заглянувшие в отель, не могут скрыть изумления, встретив к примеру, молодого человека под кличкой Энигма. Все его тело от макушки до пяток изрисовано в клеточку. Но и другие выглядят не менее ошарашивающе. Татуирование в США перестало быть делом матросов и рокеров. Им увлекаются адвокаты, врачи, счетоводы. По признанию одного из мастеров, 60 процентов его клиентов — женщины. Одна дама потратила на татуировку 30 тыс. долларов. Все ее лицо разукрашено бабочками, птичками, змеями.

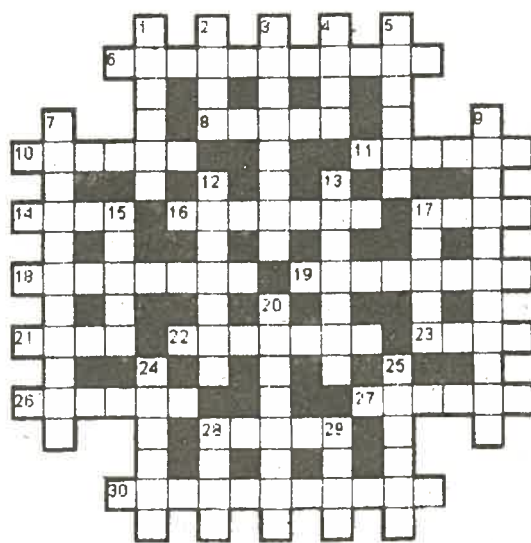
Кроссворд

По горизонтали: 6. Восстановление чего-либо в первоначальном виде. 8. Типографский шрифт. 10. Специалист в определенном виде спорта, преподаватель физической культуры. 11. Отворот на грудной части пиджака, пальто. 14. Полевое земляное сооружение, служащее укрытием для личного состава и боевой техники. 16. Певчая птица семейства дроздовых. 17. Замысел, проект, основные черты какой-либо работы, изложения. 18. Несколько картин, связанных единым замыслом. 19. Южное плодородное цитрусовое дерево. 21. Промысловая пресноводная рыба семейства карповых. 22. Драматург, автор сатирической комедии «Воздушный пирог». 23. Сельскохозяйственное орудие. 26. Побуждение к действию. 27. Город и порт в Южной Индии. 28. Минерал, руда золота, меди, кобальта. 30. Журнал, основанный в 1836 году А. С. Пушкиным.

По вертикали: 1. Судно для лова рыбы закидным неводом. 2. Часть пути, дистанция. 3. Герой русских былин, богатырь, обладающий сверхъестественной силой. 4. Гоночный микролитражный автомобиль без кузова. 5. Колосчатое холодное оружие. 7. Фильм И. А. Пырьева. 9. Русская народная плясовая песня и танец. 12. Певец, народный артист республики, крупнейший представитель русской классической вокальной школы. 13. Садовые ножницы для обрезки побегов и тонких ветвей. 15. Река в Белоруссии, левый приток Припяти. 17. Немецкий физик, осно-

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 21-22

По горизонтали: 5. Перестройка. 8. Кварта. 10. Арарат. 12. Вотум. 15. Асса. 16. Спич. 17. Декамерон. 19. Некрасов. 20. Термидор. 22. Авианосец. 23. Сноп. 25. Стан. 26. Азарт. 29. Скляр. 31. Таймыр. 32. Коломенское.



воположник квантовой теории. 20. Вид искусства: живописная картина, охватывающая весь круг горизонта. 24. Командная спортивная игра. 25. Группа людей, объединенная общностью идей, интересов. 28. Итальянский композитор. 29. Пьеса Е. Шварца.

По вертикали: 1. Спарта. 2. Арфа. 3. Айва. 4. Баланс. 6. Сено. 7. Рагу. 9. Воскресенск. 11. Аристократы. 12. Викторина. 13. Тома. 14. Мартенсит. 17. Драга. 18. Немец. 21. Юнга. 24. Польша. 25. Снайпер. 27. Заем. 28. Рейн. 30. Роль. 31. Такт.

Спорт в Удмуртии

Хоккей с шайбой

У "Прогресса" есть шанс

Впервые в своей истории глазовский «Прогресс» может войти в число сильнейших команд чемпионата страны по хоккею с шайбой. И, возможно, участвовать в переходном турнире аутсайдерями международной хоккейной лиги.

Вроде бы задача проста: на втором этапе чемпионата России, который стартует 19 января, глазовчанам среди восьми команд нужно занять первое или второе место.

Осуществить задуманное на практике сложнее. В четырехкруговом турнире в двадцати восьми матчах (по две игры дома и столько же в гостях) необходимо побеждать.

В глазовском хоккее есть свои трудности. Например, юным воспитанникам местной спортшколы требуется время для возмужания в ледовых баталиях с мастерами хоккея. И все же команда способна на многое, она доказала это на первом этапе чемпионата страны, преодолев зональный барьер.

Соперниками «Прогресса» на его дальнейшем пути к хоккейным вершинам станут липецкий «Трактор», воронежский «Буран», пензенский «Дизелист», альметьевский «Нефтяник», нижегородский «Комитэк», оленегорский «Горняк» и Кирово-Чепецкая «Олимпия».

Мотоспорт

Финал чемпионата мира по мотогоноккам

Меньше месяца остается до грандиозного спортивного события в Удмуртии — финала командного чемпионата мира по мотогоноккам на льду в классе машин пятисот кубических сантиметров. Впервые на ижевском льду будут определены чемпионы и призеры мирового форума ледового спидвея в командном зачете.

Особенность гонок, которые состоятся семнадцатого и восемнадцатого февраля на центральном стадионе «Зенит», заключается в том, что сборной команде России по мотогоноккам на льду необходимо вернуть звание чемпионов мира. Предстоит увлекательная, зрелищная и нелегкая борьба на трассе ледового спидвея.

Теперь о ценах на входные билеты. Чем раньше их приобретешь, тем выгоднее. Судите сами. Стоимость одного билета до первого февраля равна пятнадцати тысячам рублей, а в последующие дни (до 15 февраля) входная цена возрастет до двадцати тысяч.

В дни финала придется заплатить «четвертак». Билеты продаются во всех отделениях связи столицы Удмуртии.

Велоспорт

На спортивном олимпиаде велокроссмены

В Калининграде проведены чемпионат (среди взрослых) и первенство (среди юниоров) страны по велокроссу. На труднейшей трассе, где в изобилии крутые подъемы и спуски, всевозможные препятствия, блестяще выступили наши гонщики. Звание чемпиона России завоевал мастер спорта из «Ижбайк-Локомотива» А.Стрелков.

ГАЗОВИК
РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.
Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.)

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182.
Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.
Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.
Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».
Номер подписан к печати 30.01.96.