

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц
СПЕТСГАЗАУТОTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

№ 15 (54) 31 августа 1995 года

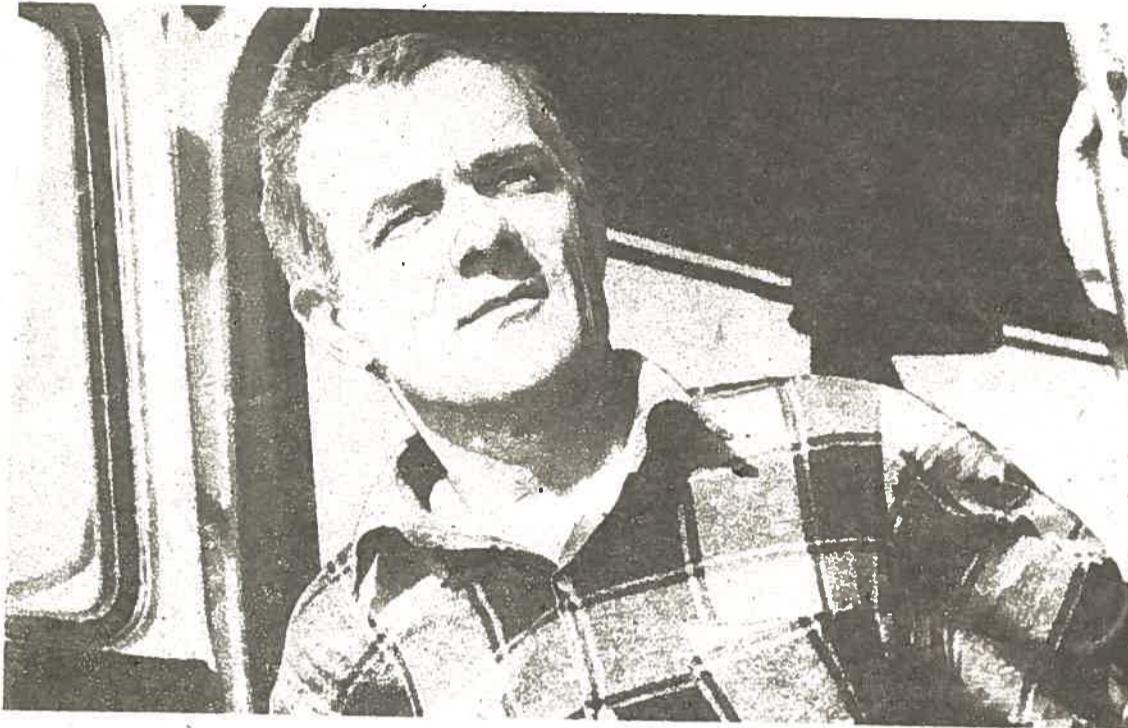


СПЕЦГАЗАУТОTRANS
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

Издается с 1992 года

3 сентября — День работников нефтяной и газовой промышленности



На трех китах держится производство ДАО «Спецгазавтотранс»

Подписывая командировку и напутствуя меня в путь дорогу дальнюю, заместитель Генерального директора Михаил Андреевич Гладыш в словах так охарактеризовал этих «китов»: чтобы колеса крутились, чтобы был грунт и чтобы был фронт работ, который бы дал нам надежный заказчик.

Осмыслив услышанное и побывав на новом Харватинском месторождении под Ямбургом, я этих «китов» решил переставить в обратном порядке. На первое место — заказчика, обеспечивающего фронт работ. Ну, что толку, если колеса автомашин в наших автоколоннах будут крутиться и грунта даже заготовим в достатке, а заказчик работы не даст? Второе — это грунт. Мы ведь и существуем для того, чтобы его в основном и возить. А сие, опять же, не от нас зависит. Грунт в Заполярье — это ценный товар. Один «кубик», к примеру, стоит пятьдесят тысяч рублей, пол миллиона рублей машина песка, причем песка плохого, мелко-зернистого, как пыль. Да и не только взять его в тундре, а даже найти — дело не простое. И решать вопросы, чем отсыпать дорогу или кусты под скважины, приходится на очень высоком уровне, но, правда,

уже не без участия представителей СГАТа.

А уж третье: «чтобы колеса крутились», полностью зависит только от нас самих, от собственных служб эксплуатации, обеспечения, ремонта, технического обслуживания и, конечно же, от профессионального мастерства водителей.

А они в канун своего профессионального праздника — Дня работников нефтяной и газодобывающей промышленности — вправе гордиться своим мастерством и тем вкладом, который они вносят в дело освоения газовых богатств Заполярья.

Итак, в путь на Ямбург.

Заказчик, КТО ОН?

Попасть в самолет удалось только со второго захода. Предпочтение отдается работникам вахтовикам. Корреспонденты в списке последние и на них мест в самолете не хватило. А это говорит о том, что пошел массовый вылет вахтовиков и означает, что есть на Севере дальнем работенка, есть фронт. Подтверждением тому и то, что под вахту, с которой я улетел, дали не «Тушку», как обычно, а ЯК-42. Эта-

кая громадина с погрузкой с хвоста и с шестью рядами кресел, вмещающая сто двадцать пассажиров. Подтверждением тому и то, что комендант поселка вахтовиков выдала, как говорится, на одну «плацкартку» два билета, посыпив меня в комнату, где все койки были заняты, и потом долго ломала голову — куда же меня приткнуть, уж очень высок оказался наплыv вахтовиков.

Владimir Pavlovich Жданов, заместитель начальника Ижевского АТП, бывший в это время начальником вахты, при встрече так объяснил это явление.

На Харватинском месторождении мы заканчиваем отсыпку 807 куста. «Тюменбурггаз» требует от нас проложить дороги и отсыпать кусты 802 и 804. Они хотят загнать буровые установки в летнее время. Такое экспериментируется впервые. Обычно буровые перевозят по зимникам. Вот мы и отываем водителей и машинистов специальной техники из отпусков. И буровики тоже принимают дополнительные бригады, в спешном порядке форсируют работы с тем, чтобы уже в этом году дать в центральный газопровод газ Харваты.

(Окончание на 2-й стр.).

Водителям, машинистам спецтехники, строителям, инженерно-техническим работникам и служащим, всем работникам ДАО «Спецгазавтотранс»

По случаю профессионального праздника — Дня работников нефтяной и газовой промышленности — примите от имени совета директоров СГАТа сердечные поздравления.

Несмотря на многие экономические проблемы и житейские трудности вы успешно справляетесь с поставленными производственными задачами, заложиваете основу развития газодобывающей отрасли, идете всегда в первых рядах покорителей сурогового Заполярья, разносите добрую славу о своем предприятии. Спасибо за честный добросовестный труд, дорогие товарищи!

Желаем вам счастья, здоровья, семейного благополучия!

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ДАО «СПЕЦГАЗАУТОTRANS»

На снимках: десять лет со дня основания первой колонны для работы на Крайнем Севере, проработал в СГАТе Анвар Фаттыхович Идрисов и сейчас он в числе лучших водителей на северных трассах; карьер, грунтом с него и летом отсыпаются дороги и кусты Харватинского месторождения.

Фото Ю. Мальцева.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

Первая бетонка

На заполярной реке Таз продолжается навигация. И призывают к пирсу в порту Газ-Сале одна за другой баржи. Бывает, что в день приходит сразу по три. Привозят сюда в адрес Ижевской ПМК для дорожного строительства плиты и трубы большого диаметра.

Именно дорогу строит здесь ПМК, впервые за все время дислокации в Заполярье, как говорится, от «нуля» и «под ключ».

ПМК — коллектив строителей. И в последний день перед своим профессиональным праздником здесь, на Газ-Сале, была уложена последняя плита на отметке семнадцатого километра дороги. Пройден перекресток на четырнадцатом кило-

метре, на котором дорога раздваивается в сторону месторождения «Заполярное» и на поселок Тазовский. Но на этом пути встало протока, через которую предстоит построить мост. Когда за это возьмется за «Мостострой» — это вопрос. Решено строить своими силами из тех самых труб, которые разгружаются в порту.

А пока четыре-пять «Манов» непрерывно курсируют между портом и складами базы механизации ПМК, пополняя запас плит, а значит и готовя фронт работ для объекта, который здесь всерьез называют «дорогой жизни», трассы к богатейшим месторождениям газа и нефти Заполярья.

Полоняется парк спецтехники

Разгар работ по отсыпке грунта на Ямале наступит через месяц-полтора, когда пролягут по тундре дороги-зимники.

А пока обновляется парк специальной техники. На помощь, хотя и отремонтированным, но изрядно изношенным —

за десятилетний срок эксплуатации в экстремальных условиях «Комацу» пришли шесть новых будьодзеров Т-170.

В адрес Ижевской ПМК отгружены еще два таких будьодзера, которые будут базироваться в Бованенково.



На трех китах

держится производство ДАО «Спецгазавтотранс»

(Начало на 1-й стр.).

...В вахтовом «КамАЗе» мы катим по тундре. Петляем, крутимся среди многочисленных поселков, газоперерабатывающих станций, линий электропередач, газоводов и водоводов. И один Жданов наверное знает, как проехать на Харвутинское месторождение, мне бы ни в жизнь его не найти. И вот станция Озерная. На железнодорожных ветках платформы со щебенкой, цистерны. Вдоль рельсов недалеко от них трудятся «Комацу». Это наши, с Ижевского АТП, тянут дорогу к кустам и карьерам. Прямая центральная дорога, по которой мы едем от станции, уже построена. А по обе стороны от нее пока зацементированы скважины, факела сжигающего избыточного газа, стойки, на которые ляжет газовод.

Это и есть Харвутинское месторождение, которое окинуть взором просто невозможно.

А едем мы в дирекцию этого месторождения. Сегодня там срочное совещание. Ведет его директор Надымского филиала Управления капитального строительства предприятия «Тюментрансгаз» Сергей Александрович Ревин, наш заказчик.



Сергей Александрович Ревин, наш заказчик. Здесь же и исполняющий обязанности Генерального директора предприятия «Тюментрансгаз» Вячеслав Васильевич Иллополов. Глаза этих высоких начальников обращены к Жданову. Он в данный момент — главная фигура. Решается вопрос: будут ли введены нынче в действие кусты восемьсот четвертый и восемьсот второй? А проложить дорогу к ним могут только наши вахтовики. Владимир Павлович деликатно переносит вопрос мастеру по строительству Геннадию Петровичу Исаеву.

И, надо сказать, мне понравилось как аргументировано, без излишней многословности он изложил спасение создавшейся ситуации. А суть дела в том, что дорога к 804 кусту уже проложена. Но грунт там камыши. Песок плохой, микроскопический, с большой влажностью. А тут еще дожди лили. И дорога в нескольких местах расплодилась. Снова подсыпать, конечно, придется. Но результат может оказаться тот же. Если даже будет солнечная погода, такой грунт высыпает и оседает сантиметров на пятнадцать, образуя корку, которая не дает испаряться влаге. Пройдут машины и снова выдавят грунт в стороны.

— Поэтому я предлагаю прорыть вдоль дороги в испорченных местах канавы, — изложил свой проект Геннадий Петрович, — то есть устроить дренаж.

Его высказывание понравилось, видимо, не только мне, потому что идею приняли сразу, оговорив сроки выполнения работ и ... оплату. На этом тоже настаивал мастер, ведь в смету эта дополнительная работа не входит. И этот вопрос был решен положительно.

Оплата за выполненные работы — камень преткновения в

производственных отношениях партнеров и на Севере Крайнем. А тут...

— По-моему, один-единственный заказчик, который более или менее оплачивает нормально работы — это наш, предприятие "Тюментрансгаз", — комментирует В.П.Жданов. — Раньше писали письма с требованиями об оплате. Теперь они включают нас в реестр. А если в него попал, то и из Москвы деньги перечисляют.

Везде бы нам таких заказчиков.

Несыпучий, но летучий песок

Грунт, который заготовляется на Харвутинском месторождении, добывается из четырех карьеров: три сухорайных и один камышинский из озера.

Едем на камышиной, тот самый, который гонит не песок, а ил, его, как минимум, надо бы

в пустыне. Он проникает всюду — в одежду, сапоги, в волосы, слепит глаза. Вот так достается грунт в Заполярье.

Катит зима, но мы готовы

Август и сентябрь — это месяцы проверки готовности техники к работе в экстремальных условиях зимы. Так с чем же мы к ней идем?

Владimir Петрович Жданов не скрывает своего удовлетворения:

— Провели техосмотр. Не мы, как бывало раньше, а ямбургская автоинспекция. По всем колесам готовность машин на май — 95-96 процентов. Хорошо вышло.

Техосмотр не прошло малое число машин.

Всего же под Ямбургом с Ижевского автотранспортного предприятия в шестой автоколонне 82 «КрАЗ». Из них двенадцать стояли и не прошли технический осмотр. Но сейчас и они отремонтированы и пойдут на площадку ГАИ.

И работало здесь на Харвуте десять «МАнов» из первой колонны. Они должны были пойти в Газ-Сале. Но там плечо на отсыпке дороги коротко и эти машины были не нужны. Поэтому они и возили грунт здесь из шестого карьера.

Летом, еще пришло одиннадцать «МАнов».

Сейчас все работают, как тут выражаются, «под шапкой», то есть вроде бы и на стороне, но денежки-то везут, отсыпая грунт на базе производственно-технического обеспечения и комплектации. Возят щебенку, отсыпают площадку под склады, вертолетную площадку.

А еще ожидают здесь пополнение из новых «КрАЗов», представитель уже принимает их в Кременчуге.

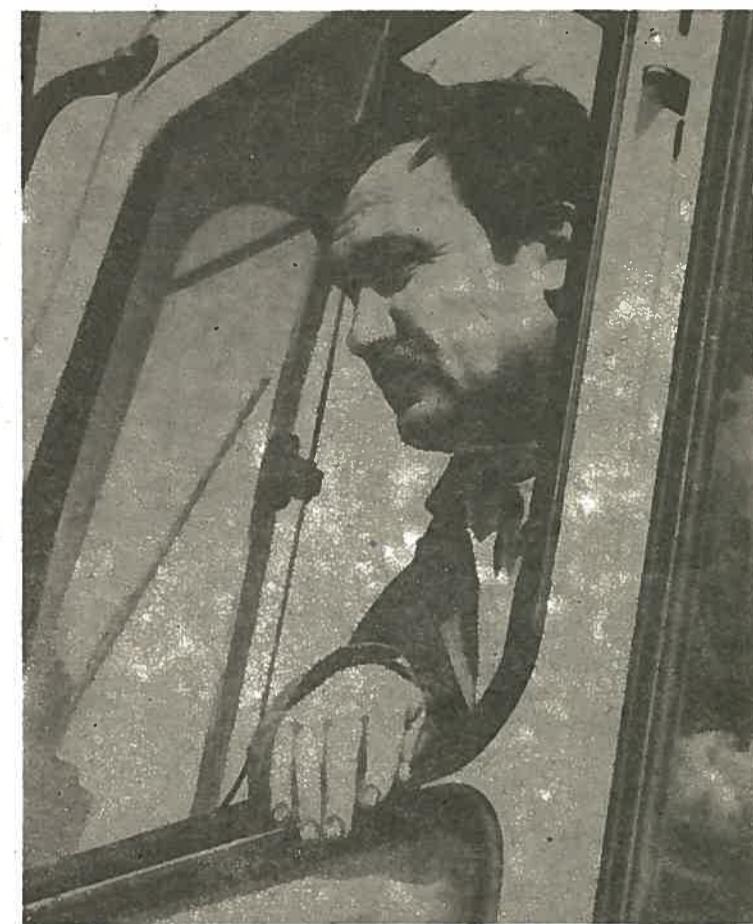
Придут они в шестую автоколонну, где и будет формироваться новый отряд водителей для двухсменной работы из тридцати человек.

А затем он уйдет на Южно-Русское месторождение.

Так что — крутитесь колеса.

На снимках: Г.П.Исаев беседует с машинистом бульдозера Владимиром Вячеславовичем Кычановым; экскаваторщик Михаил Петрович Хохряков; «КрАЗы» идут на отсыпку грунта.

Фото автора.



КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВА

НОВЫЙ АНГАР ДЛЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Ремонтная база Ижевского АТП под Ямбургом была рассчитана и на техническое обслуживание, и на ремонт «КрАЗов». В последнее время для всех машин, а тем более с приходом «МАнов», она стала тесноватой.

И вот напротив основной территории РММ появился новый, внушительных размеров ангар. В нем расположился цех технического обслуживания автомобилей.

Здесь просторно, не то что на бывшей линии техобслуживания. Имеются две большие эстакады, на которых проводятся ТО-1 и ТО-2 «КрАЗов» и «МАнов».

Сюда, тоже в более просторные, светлые помещения перенесены участки ремонта топливной аппаратуры, электротехниками, зарядки ак-

кумуляторов, вулканизации камер колес.

Кстати, в вулканизаторной, где за смену восстанавливаются пятьдесят — шестьдесят камер, отложено и изготовление резино-технических изделий, которые, как правило, по каналам снабжения всегда в дефиците.

Здесь льют манжеты, сальники, кольца — всего около сорока наименований резиновых деталей.

В цехе наложен слив в специальные емкости отработанных масел.

Смонтированы маслораздаточные колонки. Установка ТАУ обеспечивает оптимальный тепловой режим в помещениях.

После смены рабочие имеют возможность помыться под душем, а короткий досуг провести в комнате отдыха.



Летайте самолетами Газпрома или «Газпромавиа» расправляет крылья

Новую авиационную компанию «Газпромавиа» РАО «Газпром» создал весной 1994 года для обеспечения собственных нужд, сообщил в интервью «ЧЭЗ» заместитель главного инженера «Газпромавиа» Владимир Прозоров. Воздушные суда компании будут перевозить вахты, нефтяников, совершая деловые и грузовые перевозки, а в свободное время — коммерческие рейсы.

Раньше «Газпром» пользовался самолетами и вертолетами различных авиакомпаний. Но их цены, сроки и услуги удовлетворяли далеко не все потребности. Есть много рейсов, особенно по Европе, которые необходимы нефтегазовому комплексу, но которых не совершает «Аэрофлот». А аренда самолетов обходится очень дорого. Поэтому в «Газпроме» решено было создать свой авиационный парк.

Выбран «Фалкон»

Первыми были приобретены два французских самолета «Фалкон». Раньше их эксплуатировало государственное транспортное предприятие «Россия» (так называемый 235-й отряд), которое обслуживает президента и правительство России. Теперь летать на них будет прежде всего руководство «Газпрома».

«Фалкон» — самолет бизнес-класса, рассчитанный на 12-

14 пассажиров. По словам специалистов, это самолет лучший в своем классе, которым пользуются многие главы государств и миллиардеры. Преобразование таких самолетов — весна дорогое удовольствие. «Газпромавиа» имеет также собственные экипажи и технический персонал. Шесть летчиков и шесть инженеров «Фалконов» прошли подготовку во Франции.

Воздушные суда компании базируются во Внуково-2.

На работу — самолетом

«Газпромавиа» уже приобрела два самолета Ил-76 с небольшим налетом. Этот самолет является основным в российской военно-транспортной авиации. Грузоподъемность — до 50 тонн. «Газпромавиа» будет использовать его для перевозок тяжелых и крупногабаритных грузов — оборудования для бурения скважин, труб, комплектующих и т.п.

Сейчас идут переговоры с заводами-изготовителями о приобретении еще нескольких самолетов Ан-74 и Як-42. Однако пока не ясно, когда эти суда будут приобретены. Цель определяет средства, либо постоянное проживание в непосредственной близости от добывающих газа отрицательно влияет на здоровье людей, к тому же требуется разветвленная инфраструктура, что требует больших материальных затрат.

ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

Лекарство и психика

Предупреждают немецкие врачи

Многие болеутоляющие медикаменты, предупреждают немецкие врачи, имеют одно побочное действие, помнить о котором нужно постоянно, — они приводят к нежелательным изменениям в психике. Отсюда галлюцинации, депрессии, состояния страха или помрачение сознания.

Эти последствия часто остаются без внимания.

Порой не придают им значения даже врачи, считающие, что в первую очередь важен терапевтический эффект. К тому же установить прямую связь между психическими расстройствами или приемами то-

го или иного лекарства затруднительно. Вероятность того, что прием лекарств отразится на состоянии психики, увеличивается с возрастом.

Особенно велика она для пожилых людей, страдающих инфекционными заболеваниями, сердечной слабостью, умственными расстройствами и нарушением обмена веществ.

Например, препараты, связывающие кислоты или понижающие кровяное давление, могут приводить к депрессии в тех случаях, когда прописывается значительная их дозировка.

После длительного приема большого количества кортизона или других аналогичных веществ человек оказывается подвержен страхам и приступам паники.

Пациентам со слабой психикой, маленьким детям и женщинам некоторое время после родов надо быть особенно осторожными при приеме лекарств. Немецкие врачи советуют людям, потребляющим много медикаментов, чаще консультироваться у психиатра.

Е.Бовкун.
(Известия)

В «РАДУГЕ» ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

Вот и пролетело лето. Техника с полей подсобного хозяйства «Радуга» Ижского АТП ушла на машинный двор и готовится к зимнему хранению.

Но дюйки пока ездят в летний животноводческий лагерь на дойку, а дойное стадо еще нагуливает молоко на пастбище, правда, потерявшие заметно свой зеленый лоск.

И уже не за горами стойловый период. В хозяйстве в достатке запасено кормов, завершается ремонт животноводческих помещений. И дюйки рассчитывают в тепле и с хорошим рационом кормления животных провести зимовку и поддерживать стабильные надои.

На снимках: в последние дни на пастбище;
дюйка Л.В.Мельникова.



Новости Удмуртии

Прорыв в Европу

4 августа во время деловой поездки в Париж предсессовета УР Александр Волков подписал договор о сотрудничестве с торговым представительством Российской Федерации во Франции и Удмуртии.

Он предусматривает оказание безвозмездного содействия торговедством развитию торгово-экономических, промышленных и научно-технических связей с французскими компаниями и организациями.

Торгпредство дало обязательство содействовать в возможном проведении модернизации Ижевского автомобильного завода, создании инвестиционных фондов и других структур для привлечения средств в экономику республики.

Французы берутся вытащить автозавод из долговой ямы, но при этом в качестве мзды просят отдать в эксплуатацию месторождение нефти, которое разведано, но не введено в промышленную разработку.

Пока неизвестно принесут ли смелые шаги Удмуртии скорый результат, но хорошо хотя бы то, что они делаются.

Сильна рука берущего

В пору существования СССР власти Удмуртии частенько сетовали по поводу того, что «старший брат» несправедлив к «младшему», то есть к маленькой автономной республике, плотно напичканной военными заводами, а стало быть, значимой несколько выше среди равных. Многое, простите говоря, забирали.

Не стало Союза, не стало прежних притязаний... Увы. Подряд два вечера 14 и 15 августа члены Президиума Госсовета и правительства Удмуртии под руководством А.Волкова в течение многих часов обсуждали ход согласования текстов договора и соглашений между органами государственной власти России и Удмуртии по разграничению полномочий и предметов ведения. Московские чиновники в кабинетах власти по-прежнему притягивают на нашу собственность: леса, нефть, оборонный комплекс, дымящие на ладан.

По-прежнему кто кого пересilit.

Торжество демократии

Двадцать шесть тысяч восемьсот пятьдесят первоклассников должны в новом учебном году в Удмуртии сесть за парты. Но их может оказаться меньше на три тысячи двести человек. Родители последних не имеют средств для того, чтобы собрать своих сыновей и дочек в школу. Экипировка первоклассника обходится родителям почти в две тысячи рублей. Две трети этой суммы приходится на школьную форму и обувь, оставшаяся часть — на письменные принадлежности, но без учебников.

Чтобы дети малообеспеченных родителей все-таки попали в мир знаний, требуется шестьсот сорок миллионов рублей. Где их взять? Правительство до начала учебного года намеревается решить этот вопрос.

Вы получили полис?

На территории Удмуртии вводится Закон об обязательном медицинском страховании.

С начала нынешнего года, по постановлению правительства, начато первичное размещение страховых медицинских полисов обязательного медицинского страхования единого образца. Всего по республике их пока получили двадцать тысяч человек.

Средства фонда обязательного медицинского страхования формируются из страховых взносов, определенных правительством России, в размере 3,6 процента от фонда оплаты труда предприятий и организаций всех форм собственности, и платежей на неработающее население — студентов, инвалидов, пенсионеров.

Б.Ельцин в оценке генерала А.Лебедя

Набирающий все большую популярность на политическом небосклоне генерал А.Лебедь дал интервью газете «Известия УР», где ответы столь же коротки, как и вопросы.

Судя по интервью, генерал вовсе не хочет становиться в позу лидера и на первый план выдвигает Ю.Скокова, нарекая его политиков мирового масштаба и достойным права возглавлять конгресс русских общин и союз народов России. На вопрос об оценке деятельности президента Б.Ельцина, генерал ответил:

— Ельцин-91 — это воплощение надежд народа, Ельцин-95 — воплощение разочарований.

Бей вора!!!

Кто-то из садоводов Сигаевского садово-огородного массива (под Сарапулом) увидел воров: грабили выращенный кропотливым трудом урожай. На расправу сбежалась половина местного «населения», вооружившись палками и другими подручными средствами. Избитых злоумышленников оставили на дороге, где их подобрали «попутка» и отправили в больницу. Милиции так и не удалось выяснить кто вершил самосуд.

Событие можно трактовать по разному, но бесспорно одно: правовой беспредел пронизал российское общество снизу доверху.

Школа мужества

Ижевский аэроклуб, отмечавший 20 августа свое 60-летие, признал одной из авторитетных и престижных авиационно-спортивных организаций России. За время существования клуба подготовлено несколько тысяч авиационных специалистов, более сорока мастеров спорта, чемпионов и рекордсменов мира, СССР, и России. Наиболее яркие страницы из истории аэроклуба приходятся на тридцатые, предвоенные и военные годы. В Великую Отечественную войну 22 его питомца стали Героями Советского Союза, а одному из них — генерал-майору Евгению Кунгурцеву — это звание присвоено дважды.

Лидер - «Газовик-Газпром»

В очередных матчах чемпионата России футболисты команды «Газовик-Газпром» принимали тульский «Арсенал» и «Индустрию» из Калужской области.

В обоих матчах сгатовцы имели ощущимое преимущество, но реализовали лишь по одной возможности. В ворота тульяков гол забил Михаил Евсеев, а в матче с «Индустрией» — Сергей Юминов.

«Газовик-Газпром» продолжает уверенно лидировать в зоне, и близок к заветной цели — завоеванию путевки в первую лигу.

8 сентября очередной матч «Газовик-Газпром» проводит в Ижевске. Игра состоится на стадионе «Зенит».

Начало в 18 часов.
А. ЗАМОСТЬЯНОВ.

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ Положение команд на 31 августа (Вторая лига. Центральная зона)

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
«Газовик-Газпром»	28	21	5	2	59-20	68
«Носта» Нв	28	17	7	4	46-23	58
«Лада» Дм.	28	17	5	6	52-25	56
«Сатурн» Рм.	26	17	4	5	49-19	55
«Текстильщик» Ив.	27	17	3	7	56-29	54
«Волгарь» Ас.	28	16	5	7	41-20	53
«Светотехника» Ср.	28	13	6	9	33-32	45
«Звезда» Гр.	28	12	6	10	52-40	42
«Арсенал» Тл.	26	11	5	10	40-31	41
«Металлург» Мг.	28	11	4	13	35-42	37
«Спартак» Рз.	26	9	5	12	26-32	32
«Индустрия» Об.	26	10	1	15	27-44	31
«СКД» См.	28	9	4	15	34-45	31
«Уралец» Н.т.	27	8	6	13	32-39	30
«Зенит»	27	8	4	15	23-43	28
«Сибирь» Кг.	27	7	7	13	24-39	28
«УралАЗ» Мс.	27	7	5	15	24-38	26
«Торпедо» Вл.	27	7	5	15	30-54	26
«Торпедо» Пв.	27	6	4	17	21-50	22
«Звезда» Пр.	27	5	7	15	28-39	22
«Рубин» Кз.	27	5	5	17	18-43	20



На снимке: атакует «Газовик-Газпром».

Фото Николая СЮВАЕВА.

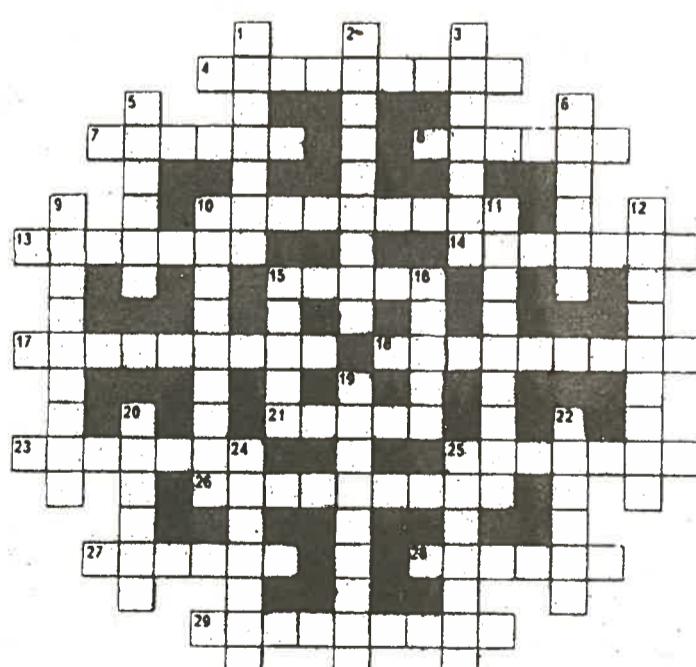
КРОССВОРД

По горизонтали: 4. Опера Д. Верди. 7. Английский поэт-романтик. 8. Друзья, то-

варищи. 10. Учитель, воспитатель, руководитель. 13. Страстный любитель музыки и пе-

ния. 14. Памятник древнеримской архитектуры в Риме. 15. Хлебный злак. 17. Композитор, народный артист СССР, Герой Социалистического труда. 18. Чертежный инструмент. 21. Балет В. А. Власова. 23. Средний каменный век. 25. Летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза. 26. Областной центр в России. 27. Жидкая часть крови. 28. Бесцветная горючая жидкость, применяемая в технике, медицине и в качестве растворителя. 29. Монета.

По вертикали: 1. Самый большой остров в Малой Курильской гряде. 2. Крокодил, обитающий в Америке и в Южном Китае. 3. День недели. 5. Конный экипаж с открытым верхом. 6. Европейское государство. 9. Испанский писатель. 10. Однолетнее садовое растение с крупными красно-желтыми цветами. 11. Небольшая быстро бегающая птица. 12. Русский химик. 15. Моток нити из текстильных волокон. 16. Крупное парнокопытное животное с ветвистыми рогами, обитающее в районах Крайнего Севера. 19. Пластина, применяемая для освещения приборов. 20. Степной дикобразущий злак. 22. Участок суши, со всех сторон окруженный водой. 24. Духовой музыкальный инструмент. 25. Действующее лицо в опере П. И. Чайковского "Пиковая дама".



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 14

По горизонтали: 1. Остров. 5. Филипп. 8. Панцирь. 9. Кручинка. 13. Ржев. 14. Каверин. 15. Крен. 18. Акита. 19. Шериф. 21. Ромео. 22. Стенограмма. 25. Аршин. 26. Квант. 27. Тибет. 28. Иена. 29. Амфибия. 32. Клок. 35. Окулист. 36. Каланча. 37. Айртон. 38. Иордан.

По вертикали: 2. Спасение. 3. Рица. 4. Варна. 5. Ферми. 6. Лечо. 7. Панorama. 10. Организация. 11. Петрография. 12. Информатика. 16. Картина. 17. Дремота. 19. Шинок. 20. Франт. 23. Ушинский. 24. Оболочка. 30. Масон. 31. Иваси. 33. Слет. 34. Кадр.

РЕПОРТАЖ ИЗ ДРАКОНОВЫХ ГОР

(Продолжение. Начало в №№ 11-14 за 1994 г. и в №№ 1-14 за 1995 г.).

— В чем дело? — обеспокоено спросил Феннель.

— Перстни здесь нет! — Гарри облизал пересохшие губы. — Он замолчал на полуслове, взглянув на широкую арку, ведущую в картинную галерею.

Там стояли четыре высоких зулуса в леопардовых шкурах, наброшенных на плечи, с асагэями в руках.

— Вы идете с нами, — сказал один из них.

Феннель, выругавшись, поднял мешок с инструментами и последовал за ним.

С КАЖДОЙ минутой волнение Гея нарастало. Она мерила шагами роскошную гостиную. С момента их ухода прошло почти два часа. Она ждала, что не пошла о ними. Неопределенность действовала ей на нервы.

Раздался осторожный стук. Думая, что это Гарри, она бросилась к двери. На пороге стоял огромный зулус.

Прижал руку к рту, Гея отступила назад.

— Вы идете со мной, — прорычал он.

— Что вам надо? — прошептала Гея.

— Господин чекет... Паша!

Она закрыла глаза. Значит, Гарри прав, их заманили в ловушку. По-степенно Гея пришла в себя и, высоко подняв голову, вышла в коридор.

Зулус подвел ее к двойным дверям, распахнувшись при их приближении. Не оглядываясь на своего провожатого, Гея прошла в кабинет Каленберга. Но ее сердце отчалило, как паровой молот.

— А, мисс Десмонд. — Каленберг сидел за столом, гепард лежал около его кресла.

— Прощу вас, подойдите ко мне. Давайте посмотрим вместе. Пожалуйста, присядьте.

Гея села, взглянула на экран включенного монитора и чуть не лишилась чувств, увидев Феннеля перед дверью музея.

— Он вот-вот расправится с моим прекрасным замком, — пояснил Каленберг.

— А конструкторы уверяли меня, что это невозможно.

— Готово! — донесся из динамика приглушенный голос Феннеля.

— Ваш приятель — способный человек, — продолжал Каленберг.

— Я не верил, что он откроет замок, и тем не менее он это сделал.

— Гея молчала.

— Обычно мы обесточиваем лифт, — Каленберг откинулся в кресле, не отрывая глаз от экрана, — но я хотел выяснить, каковы возможности этого специалиста. Мне придется серьезно поговорить с конструктором замка. Так дело не пойдет.

Они наблюдали, как Гарри и Феннель вошли в музей.

— Чтобы не вслугнуть ваших друзей, я выключил телекамеру, лишь когда они убедились, что она не функционирует. А теперь их ждет сюрприз. — Каленберг переключил монитор на телекамеру второго зала.

На экране Феннель и Гарри смотрели на пустой пьедестал, Гея услышала, как Феннель спросил: «В чем дело?»

И тут же Каленберг выключил монитор.

— Они будут здесь через несколько минут, — сказал он, протягивая Гею золотой портупею. — Сигарету?

— Благодарю. — Гея взяла сигарету и прикурила от любезно предложенной зажигалки.

— Между прочим, как поживает господин Шалик?

Вопреки ожиданиям Каленберга вопрос не удивил Гею.

— Когда я его видела в последний раз, он чувствовал себя прекрасно, — невозмутимо ответила она.

— Он по-прежнему прокручивает свои грязные делишки?

— Я не знаю. Он постоянно чем-то занят, но я не интересовалась подробностями.

— Порта его остановить. — Глаза Каленберга злобно свернули.

— Он становится неносимым.

— Почему вы так думаете? Мне кажется, он ничуть не хуже других,

— заметила Гея. В конце концов, господин Каленберг, вы с ним одноголосые.

— Почему вы так считаете, мисс Десмонд?

— Господин Так говорил, что в музее только оригиналы произведений искусства...

Каленберг улыбнулся.

— Да, я признаю, что все экспонаты моего музея украдены, но на то есть причины. Я обожаю прекрасное. Я слишком занят, чтобы ездить в Европу, поэтому я предпочитаю иметь под рукой то, что мне нравится. А Шалик видит только деньги, красота ему безразлична. Он живет ради денег, — ради прекрасного. Поэтому я решил его остановить.

— Возможно, ему нужны деньги, — ответила Гея. — У вас их больше чем достаточно. Возможно, вы нием не отличались от господина Шалика, если бы у вас их не было.

— Вы — смелая женщина, мисс Десмонд. Я уверен, Армю Шалик с удовольствием послушал бы, как вы его защищаете.

— Я не защищаю его. Я лишь говорю, что не вижу разницы между вами.

Прежде чем Каленберг успел ответить, открылись двойные двери, и в кабинет вошли Гарри и Феннель.

Зулусы остановились на пороге, вопросительно глядя на Каленберга.

Тот отступил их взмахом руки. Они вышли в коридор, и двери закрылись.

— Проходите, джентльмены, и садитесь. — Каленберг указал на стоящие перед столом стулья.

Гарри подошел к стулу и сел, но Феннель не сдвинулся с места.

— Пожалуйста, присядьте, господин Феннель, — спокойно повторил Каленберг.

— Позвольте мне поздравить. Я не верил, что кто-то сможет проникнуть в мой музей, но тем не менее вы это сделали.

— Довольно болтовни! — рявкнул Феннель. — Мы пришли за перстнем и не смогли его взять. А теперь нам пора убираться от сюда, и вы нас не остановите!

— Разумеется, вы покинете мое поместье, но сначала нам надо кое-что обсудить.

— Нечего нам обсуждать! — огрызнулся Феннель, дрожа от ярости и разочарования. Он взглянул на Гею и Гарри. — Пойшли, он не посмеет нас остановить! — Феннель дернулся за ручку, но дверь не сдвинулась с места.

— Откройте дверь, а не то я сломаю вашу проклятую шею!

Каленберг удивленно поднял брови.

— Я бы