

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

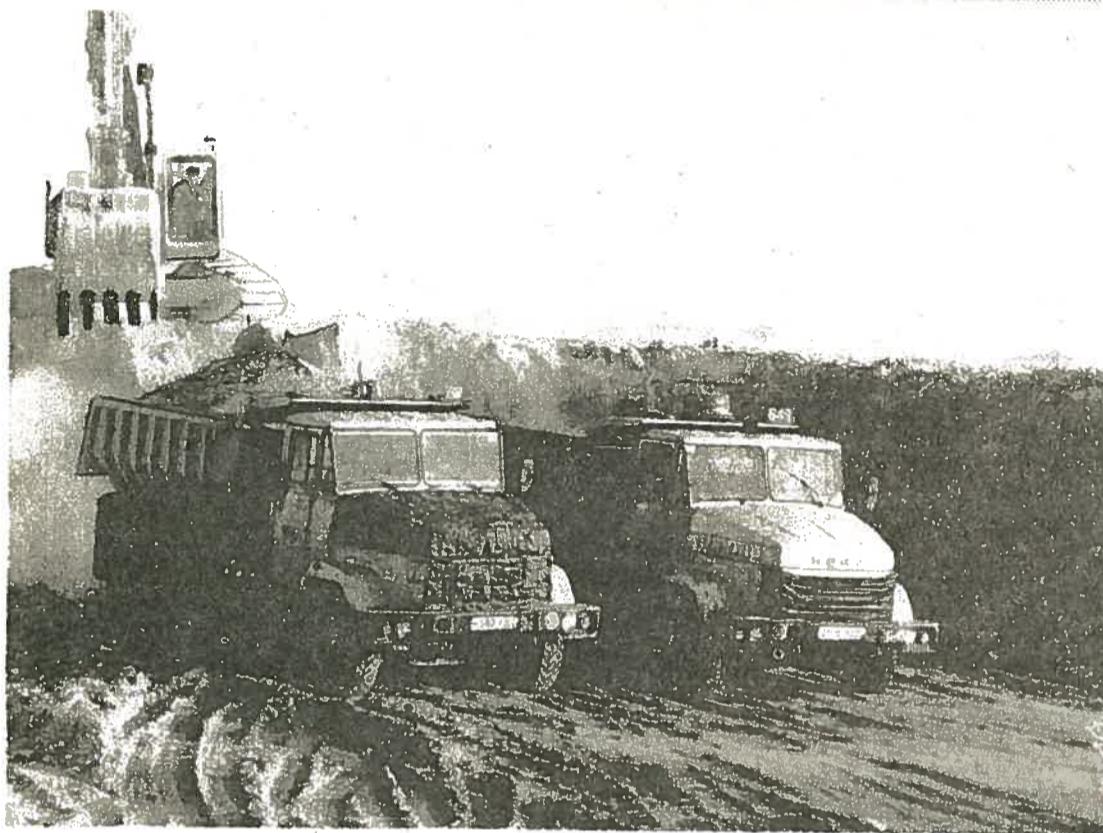


СПЕЦГАЗАВТОТРАНС распространяется бесплатно

№ 20 (59) 28 ноября 1995 года

Издается с 1992 года

Направление - Харвута



Карьер № 6 под Ямбургом не насыпанной, он создан гидронамывом, что порой обходится дешевле насыпного. Загружаемые «КрАЗы» отправляют грунт на исходную точку Харвутинского месторождения, что вблизи Ямбурга. Обслуживают это месторождение водители Ижевского АТП, один из них — Владимир Алексеевич Сериков (автоколонна N1). Он ветеран на Ямбурге, начал обустраивать тунду с 1985 года.

Фото Н.Сюваева.

В Госсовете УР  
В центре  
внимания -  
проект бюджета

В постоянных комиссиях Госсовета Удмуртии завершается подготовка к очередной сессии, основным вопросом повестки дня которой должен стать проект Закона "О бюджетной системе Удмуртской Республики на 1996 год".

Вокруг законопроекта развернулась оживленная дискуссия, что вполне закономерно. Ее открыл в среду на заседании комиссии по промышленности, развитию инфраструктуры, формированию рынка товаров и услуг Виталий Соловьев. Выступили также председатель комиссии по экономической политике и бюджету Госсовета Олег Кузьменко, депутаты В.Кудинов, А.Горюхов, Г.Красноперов и другие.

По итогам обсуждения комиссия согласилась с величиной дефицита бюджета, заявленной в проекте, сохранив за собой право обосновать предложения по увеличению расходной части бюджета.

Несомненно, основные дебаты о бюджетной системе развернутся на предстоящей четвертой сессии Госсовета.

Пресс-служба  
Госсовета УР.



## Создан Союз строителей Удмуртии

В Удмуртской Республике создан Союз строителей, генеральным директором которого избран Андрей Солуянов.

По инициативе Государственного Комитета по архитектуре и строительству Удмуртии на заводе "Ижнефтемаш" состоялось организационное собрание представителей тридцати трех крупнейших строительных и проектных организаций.

Обсудив положение в отрасли, собравшимися было принято решение о создании объединения "Союз строителей Удмуртской Республики".

В состав правления Союза избраны 12 известных строителей Удмуртии, внесших заметный вклад в ее развитие. В этом числе и генеральный директор ДАО "Спецгазавтотранс" В.А.Тумаев.

("Известия УР").

## О повышении тарифных ставок и должностных окладов работникам дочернего АО «Спецгазавтотранс»

В соответствии с решением Правления Российского акционерного общества «Газпром» от 23 октября 1995 года N93, учитывая рост потребительских цен, правление дочернего АО «Спецгазавтотранс» приняло решение повысить с 1 ноября 1995 года тарифные ставки рабочим и должностные оклады руководителям, специалистам и служащим филиалов, хозяйственных цехов и участков и исполнительной дирекции дочернего АО «Спецгазавтотранс» в среднем в 1,12 раза в счет пересмотра планово-расчетных цен и снижения расходов по отдельным статьям затрат.

С заседания  
Совета  
директоров

## Рынок на финише года

9-10 ноября состоялось заседание Совета директоров ДАО «Спецгазавтотранс» по следующей повестке дня:

— итоги работы за 9 месяцев 1995 года.

— целевые задачи на ноябрь, декабрь по обеспечению выполнения технико-экономических показателей текущего года.

— о производственной программе на 1996 год, ходе договорной кампании.

— о состоянии проведения взаимо-зачетов.

Собрание Совета директоров открыло В.А.Тумаев. Оценивая экономическую ситуацию, сложившуюся в ДАО «Спецгазавтотранс» по прошествии 9 месяцев 1995 года, он охарактеризовал ее как достаточно сложную и требующую от предприятий-филиалов в оставшееся до конца года время дополнительных усилий, чтобы успеть выполнить намеченные объемы и выйти на конец года с чистой прибылью в 2,5 миллиарда рублей для выплаты дивидендов по итогам 1995 года. В этой связи успешное выполнение целевых задач на ноябрь-декабрь обретает особую значимость.

Между тем погашение долгов «Газпромом» нашему акционерному обществу идет крайне медленно, на день проведения собрания они составили почти 200 млрд. рублей. В свою очередь, из-за отсутствия денег для выплаты налогов растет задолженность СГАТА перед федеральным бюджетом, она насчитывает десятки миллиардов рублей. Тем не менее В.А.Тумаев вопрос выплаты заработной платы назвал самым острым и требующим решения в оставшийся период года.

В условиях рыночных отношений остановившееся в своем развитии предприятие неминуемо обрекается на гибель. Российский рынок помимо этого чреват неплатежами, непредвиденными осложнениями, неуменным налоговым бременем. Выход на передовые позиции в рамках «Газпрома» СГАТА намерен осуществить путем перевода одного из основных производственных звеньев — передвижной межколонны (ПМК) — на строительно-монтажные объемы работ (до 70 процентов).

Становясь генподрядчиком, нынешняя ПМК станет заниматься доселе не свойственной ей деятельностью, как, например, строительство мостов, дорог с твердым покрытием. В целом же объемы по предприятиям СГАТА в 1996 году возрастут в полтора раза, под них «Газпром» выделяется техника.

В вопросах социального развития по-прежнему основное внимание уделяется жилищному строительству, но вести его с каждым годом становится все труднее из-за стремительно растущих цен на жилье.

Выступившие на собрании руководители предприятий-филиалов определили общую картину, сложившуюся к началу ноября. Среди базирующихся на Севере автопредприятий лишь АТП в Лабытнанги находится, что называется, в подвешенном состоянии. В хозяйстве К.Мавлюкаева долгое время неизменно платежеспособного заказчика, из-за физического износа на объекты выходят 17-18 «Татр» из 45-ти. Сегодня, чтобы «встать на ноги», предприятию необходимо 5 млрд. рублей, либо, по заключению руководителя, АТП должно быть передано другой газпромовской структуре.

Эмоциональным было и выступление директора РЭБ флота В.Ф.Калинина. В отличие от своего северного соседа, речники успешно провели навигацию, но основной заказчик «Тюментрансгаз» не может рассчитаться с флотом. Из 36 заработанных миллиардов перечислено речникам лишь три. Закончивший сезон плавостав не в состоянии выехать из Игрина на место постоянного проживания из-за отсутствия заработанных денег.

Исполнительной дирекцией СГАТА принятые меры по оказанию помощи ремонтно-эксплуатационной базе флота.

Проблемы ПМК и Чайковского ПТТИСТ большей частью связаны с освоением месторождения Ямала. Чайковцы предъявили потребность в 45 топливозаправщиках на Бованенково. Постоянно досаждают просьбами об оплате за услуги авиапредприятия.

А.С.Рябов (АТП-2) сослался на свою извечную проблему — большой физический износ транспорта и попросил выделить до 30 новых самосвалов под заказы 1996 года.

Велик долг заказчиков и магнитогорскому СУПНР, он составляет 21 млрд. рублей.

С переменным успехом идут дела на заводе газовой аппаратуры.

В течение года здесь допускались полномесячные простои, октябрь выдался благоприятным, но проблемы с реализацией становятся все остree. На территории предприятия скопилось продукции в количестве полумесячной программы.

Будущее ВЗГА — в его скорейшей реконструкции и освоении выпуска бытовой газовой плиты улучшенного качества. И то, и другое идет в тех темпах, какие позволяет экономика. И все же к концу года первые плиты нового образца планируются выпустить, их массовое производство поможет улучшить экономику предприятия.

Подытоживая заседание Совета, В.А.Тумаев еще раз обратил внимание на насущную необходимость постоянно выискивать пути максимального использования парка машин и механизмов, поиска платежеспособного заказчика, освобождения от бремени устаревшей техники.

С.Борисов.

## ВЫБОРЫ-95

Кандидат в Государственную Думу России по Ижевскому избирательному округу № 28

**Защитить права обманутых**

Такую задачу ставит перед собой кандидат в Государственную Думу России по Ижевскому избирательному округу № 28

**АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ СОЛУЯНОВ**

Он родился в 1959 году в Глазове, воспитывался одной матерью, работавшей медсестрой. Скудость семейного бюджета заставила в 14 лет пойти работать, перевестись с дневного обучения на вечернее. Затем были учеба в местном пединституте, служба в армии, а после нее — производственное объединение "Ижсталь", где Владимир Солуянов создавал молодежные творческие коллектизы.

С 1992 года В.А.Солуянов занимается строительством, приглашен на завод "Нефтемаш" и двумя годами позже назначается руководителем вновь организованного строительного производства — строительной компании "Град". В марте 1995 года

В.А.Солуянов избран депутатом Государственного Совета УР.

Создание строительной компании "Град" позволило заводу "Нефтемаш" провести реконструкцию производственных мощностей для изготовления нефтедобывающего оборудования мирового уровня, завершить строительство поликлиники и многоквартирного жилого дома. Дополнительно создано более 500 рабочих мест, ежемесячный объем выполняемых строительно-монтажных работ с сентября 1994 года по сентябрь 1995 года возрос со ста миллионов до двух миллиардов рублей.

В Госсовете Удмуртии А.В.Солуянов работает в постоянной комиссии по экономичес-

кой политике и бюджету, является инициатором проекта закона "Об ответственности за задержку выплаты заработной платы". Работает в составе комиссии по защите прав обманутых вкладчиков и рабочей комиссии по проверке результатов приватизации и оценке ее последствий. Настойчиво решает насущные проблемы жителей избравшего его округа.

Объединившись в "Союз строителей Удмуртской Республики", представители тридцати трех крупнейших строительных, промышленных и проектных организаций выразили доверие А.В.Солуянову, единогласно избрав его генеральным директором.

## НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Новый Уренгой

**В сводной автоколонне**

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

**Наш корреспондент встретился в Новом Уренгое с начальником четвертой автоколонны АТП-3 Александром Борисовичем Сагуном<sup>1</sup> и попросил его рассказать о сегодняшней работе этого коллектива.**

**Год первый**

- Я что-то не припомню, чтобы был в вашей колонне.

- Это и неудивительно. Она и существует-то пока первый год. Прежде все это входило в состав первой колонны, которая была, как говорится, сильно раздутьа.

- На каких же перевозках специализируется ваша автоколонна? Я смотрю, у вас все есть.

- Да, наша колонна специфическая. В ее составе и пассажирский транспорт, и спецтехника - два совсем разных направления. Зато это одна из самых прибыльных колонн предприятия. Апринесет прибыль наша тяжелая техника - автокраны, краны большой грузоподъемности, бульдозеры и прочая техника. Бульдозеры "Хитачи", а мы пока будем говорить только об импортной технике, новые. Так что они и сейчас практически все в работе. А вот два тяжелых крана на данный момент стоят на консервации - нет крановщиков. С одного водитель ушел в отпуск, а заменить некем. Второй же кран вообще без крановщика. Желающие работать на нем есть, приходят. Но у них нет допуска к работе на импортном кране. Нужно же соответствующее удостоверение.

**Автобусная канитель**

- У вас есть и пассажирский автотранспорт. Я слышал, у вас с ним большие трудности.

- В этот парк у меня входят автобусы, которые работают по заказам городских предприятий и учреждений и "Урал-вахты" или, как мы их называем "вахтовки". "Урал-вахты" у нас почти все новые. Из старого прихода остались только две-три автомашины. Все они работают на линии. А вот с автобусами у нас просто беда. И, наверное, не только у меня и не только в АТП-3. Автобусный парк у нас очень стар, к тому же как раз именно по нему-то у нас и очень тяжело с запасными частями. Но работаем. Стараемся, ремонтируем. С Ижевска по "Икарусам" практически ничего не полу-

чаем. Ищем, договариваемся здесь. По бартеру. А автобусы хорошие. Будь запасные части на ту же ходовую - их можно было бы эксплуатировать и дальше.

Очень беспокоит наступившая зима. Прежня была мягкой. А сейчас, если ударят "сороковник", то, я боюсь, он может "поставить на колени" весь парк. Тем более, что автобусы-то наши старые. Четыре автобуса у меня уже и сейчас стоят на ремонте. Причем два из них стоят из-за двигателя - "Икарус" и "ЛиАЗ". У нас же есть еще и два "ЛиАЗ", стареньких. Один школу обслуживает, второй работает по заказам. Но сейчас он уже несколько недель стоит на ремонте. Запчастей тоже нет. Выкручиваемся, лечим-лечим - стараемся как-то выходить из положения.

- Кто ваши пассажиры? Вы в основном перевозите людей своего АТП или больше работаете на заказах?

- В основном на заказах. Для своих нужд у нас требуется только два-три автобуса. На заказах работают все десять вахтовок и девять автобусов. Но сейчас, как-то уже говорил, четыре автобуса на ремонте, и стали причем надолго. "Икарус", например, стоит из-за отсутствия сайлентблоков, "ЛиАЗ" - нет коробки.

**Не по зубам Север нашей технике**

- Александр Борисович, в начале нашей беседы вы уточнили, что мы будем пока говорить только об импортной технике. А что же отечественная? Она ведь у вас тоже есть.

- Есть. Но есть с ней и проблема. В колонне три отечественных экскаватора. Однако на Севере они себя не оправдывают. Они же здесь могут работать только летом. А зимой на морозе стынет масло, рвутся шланги, манжеты. Потому проблема и с людьми. Лето он на таком экскаваторе отработает, а на зиму куда я дену этого человека? Его же на импортную технику не посадишь. Вот и приходится ему на зиму идти в какой-либо кооператив, чтобы зиму как-то "прокантовать". По этой причине они у меня и сейчас приставают. Экскаваторщики ко мне подходили, но я их не брал. Конечно, можно и пустить их. Но ударят морозы и они тут же прибегут с порваными шлангами.

**Забросили и... бросили**

- Тогда вернемся к импортной технике. Ваши основные объекты?

- Прежде всего, месторождение Заполярное, где мы отсыпали дорогу. Работали и на Юбилейном месторождении. Но это уже недалеко. А вот на Заполярном мы, конечно, помучились. У нас ведь как? Заказчик попросил технику - мы ему дали. Объемы выполнили. А потом технику как хочешь, так и вывози. Хорошо, что у нас сейчас есть тягач супер-"МАЗ". Он нас здорово выручает. Мы его используем на все 100 процентов, а может, и на все 110. А в то время он на ремонте был - тоже ведь старенький уже, - так очень тяжело было. С заброской-то техники на объект вопросов нет. Заказчик ее доставляет. А вот с вывозом как хотите, так и думайте. Хоть на себе не вытаскивай.

Вот и в этом уже году подобная ситуация случилась. Отправили "Хитачи" и "Комацу" в район старого Уренгоя на отсыпку дороги. Поработала техника, да там ее и оставили. Не будет же экскаваторщик или бульдозерист оставаться там и охранять ее. И сюда ее своим ходом

не приведешь. Это же не автомобиль - ее гонять туда-сюда не будешь. Разграбили. Милиция, конечно, разбирается. Нашли и виновников. Но нам-то от этого не легче.

Сейчас продолжаем работы в Ямбурге на кусте № 206 и здесь в районе города Новый Уренгой. А вообще-то заказчик забирает нашу технику все дальше и дальше от нашей базы, от Нового Уренгоя. А потом приезжает с замечаниями. Вот и сейчас приехали с того же Ямбурга и говорят что гидравлический насос вызывает опасения. Значит, туда надо отправлять специалистов СУПНР и самому тоже ехать или механику.

И что же выходит? Машину мы берем свою. Все затраты идут по АТП. К тому же и СУПНР за обслуживание и ремонт техники платим мы. Какая же тогда будет прибыль с этой техники?

Техника, конечно, новая. Но если сейчас не устраним мелкие неполадки, то она может просто "посыпаться". Это же все надо делать своевременно. Техника есть техника. Пришли к нам, например, "Катерпиллеры". Год отработали - мы и греха не знали. А теперь начинаются замечания и по этим "Катам". Если они еще год выдержат - это будет очень хорошо. Они же ненужные в эксплуатации. А мы солярку получаем газгольдерную, не из нефти, а из газа, "сухую" по своим данным, которая для эксплуатации такой техники не очень годна - поршни выходят из строя. Вот и на Бованенковском месторождении стоит наш СГАТовский бульдозер, у которого прогорели поршни из-за такой солярки. Мы же работаем на услугах. Машины не вышли - значит нет ни заработка для людей, ни прибыли для АТП. Ведь то, что машины стоят на ремонте - это наши убытки. Поэтому и стараемся, чтобы показатель ремонта был у нас как можно меньше.

**Каков уход — таков и доход**

- У вас есть техника импортная и отечественная, новая и старенькая. Как же вы лавируете среди этой разносортицы?

- Да, у нас три отечественных экскаватора, о которых я уже говорил, шесть "Хитачи" и седьмой "Като", шесть бульдозеров "Катерпиллер", один "Комацу" и два трубоукладчика. Они старенькие, но



На снимке: А. Б. Сагун.

Фото автора.

пока работают на заказах. Есть еще у меня и два маленьких бульдозера. Ну как маленьких - стотридцатки. Они у нас, как хозяйки. В зимний, например, период их берут на заказы по очистке территорий. Они, конечно, старенькие, но хлопцы на них работают молодые. В предварительном разговоре с ними кроется и частично ответ на ваш вопрос о "лавировании".

Вот вам, говорю, ребята, техника. Не новая, правда, старенькая уже. Но если будете за нее следить, то будет у вас и работа, и путевка, и зарплата. Не будете следить - техника быстро поломается, а ремонтировать ее уже, вряд ли, будем (она же старенькая, а запчастей и на новую-то порой не хватает), тогда вам придется искать новую работу. Условия, может, и жестковаты. Но что поделаешь в данной-то ситуации. Хочешь и дальше работать - смотри за своей техникой. А хочешь только деньги получать, то можешь за какой-нибудь месяц угробить технику, урвать деньги, а потом ходи и ищи работу.

- В заключение, хотелось бы услышать иф том, как ваша колонна входит в зиму?

- По техническому обслуживанию у нас все бульдозеры к зиме подготовлены. Все проверено, все работают. Готов и пассажирский автотранспорт. У нас недавно ведь прошел полугодовой техосмотр. К нему мы технику готовили уже с перспективой на работу в зимних условиях. Это и проверка ходовой, замена масла, колодок, промазка, заправка тосолом и т.п.

- И как вы прошли этот техосмотр?

- Не очень хорошо. Были замечания, пусть и не существенные. Были такие водители, что стояли на ремонте, проходили техническое обслуживание, вышли на техосмотр - машины не готовы. То есть понадеялись на авбю вместо того, чтобы за час до техосмотра залезть под машину и еще раз проверить, посмотреть, подтянуть... Подтянули потом, и уже на следующий день все автомашины техосмотр прошли. Но вот с автобусами положение остается сложным. Можем и остановиться. Потому что запчастей, и особенно по ходовой, у нас на "Икарусе" нет. Ко мне вот только что перед этой беседой заходили водители - оказалось, что и по резине проблемы. В том году выкрутились. Я ездил и поменял по бартеру одну резину на другую. Что-то будем принимать и в этом году. Будем жить.

Новый Уренгой.  
Октябрь 1995 г.

## В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ...

"Расскажите в газете, как поставлено в ДАО "Спецгазавтотранс" медицинское обслуживание наших работников. И напишите, пожалуйста, о медсанчасти № 5. Я там лечился амбулаторно и лежал в стационаре. Меня удовлетворили компетентность врачей, обеспечен-

ность медикаментами, понравились забота сестер, прекрасное по наименованию питание.

Спасибо нашим медикам - мое здоровье поправлено!"  
В.Е. КРИВОПУСТ,  
старший диспетчер  
Ижевской ПМК.



## Не жаловаться, а лечить

А. ЕСИПОВ, главный врач медсанчасти №5

Время сейчас такое, что на медицину обращается мало внимания. Недостаточно выделяется средств. Экономить же на ней - это для общества смерти подобно. А у медицины кризис - приступ болезни. Минут ли он, и когда? Сегодня ответить на этот вопрос просто невозможно.

Сегодня соседствует муниципальная, ведомственная, частная медицина - какая лучше? Ответ тоже пока не виден. Ясно одно - государство ее "не тянет". Муниципалитет пока средства выдает... на пятьдесят, от силы на семьдесят процентов им же выделяемых. Надо в корне менять психологию людей нашего общества. Говорят, здоровье не купишь. Но бесплатно никого никто здоров не был. В парикмахерской за услуги мы спокойно отдаём деньги - и никакого возмущения. А на здоровье жалеем и боимся, что введение платного медицинского обслуживания приведет к социальному взрыву. Возврата к старому нет, а определяет новое направление никто не хочет.

Приходится самим искать вы-

ход из сложившейся ситуации. Ведомственным лечебным заведениям в этом плане несколько легче. Во-первых, они покомпактнее. Не сравнишь, к примеру, нашу медсанчасть, в которой пятьдесят пять мест в стационаре, и тысячекоченную городскую, что неподалеку от нашей. Мы имеем определенные преимущества в организации лечебного процесса. Во-вторых, нас содержит не только муниципалитет, но и поддерживает ведомство. Да и руки для инициативы, для перестройки в связи с веянием времени у нас появляются.

Первичная помощь в медсанчасти поставлена нормально. С обеспечением медикаментами положение лучше, чем у других - это однозначно. Отделения имеют оборудование, отвечающее сегодняшним мировым стандартам. Оснащены такими же лабораториями, закуплены за рубежом и теперь в работе стоматологические машины и инструментарий, которые позволяют лечить и удалять зубы менее болезненно.

В создавшихся условиях с трудностями финансирования, ведом-

ства, я считаю, достаточно иметь такую небольшую, хорошо оснащенную больницу, как наша. Но я с удовольствием имел бы при ней в стационаре еще и травматологическое, неврологическое и гинекологическое отделения, потому что в городе сейчас с этим проблема.

И все же в уголочке рай не построишь. Трудностей, как и у всей медицины, и у нас достаточно. Часть преодолеваем самостоятельно. Бесплатно мы лечим только работников "Удмуртнефти". С другими организациями и предприятиями работаем на договорных условиях, когда предприятие оплачивает услуги лечения их больных. Принимаем и просто желающих получить у нас медицинскую помощь, но за определенную расценку платят. Сорок пять процентов вырученных от этого средств идут на нужды медсанчасти, в частности, на закупку медикаментов, инструментария, материалов.

Это один путь поддержки медицинского обслуживания на должном уровне в создавшейся ситуации. Второй - помочь спонсоров. Не стоит их перечислять, но, к на-

чалася лечение. На это работает штат врачей, медицинских сестер, фельдшеров.

Приглашали мы специалистов-медиков и непосредственно на Север. Там они провели исследования, определяя влияние на здоровье вахтовиков длительных перелетов, природных условий проживания в зоне вечной мерзлоты. Проведенный цикл обследований показал, что в принципе каких-то заметных патологических изменений в организме человека не происходит. Летать вахтами можно с учетом рекомендаций, выработанных медиками.

Медосмотры, амбулаторное и стационарное лечение наши работники проходят в медсанчасти № 5 АО "Удмуртнефть". Считаю, что выбор лечебного учреждения проведен удачно, поликлиника - одна из лучших в городе. Да и много общего связывает нас с этой организацией - вахтовый режим работы, один реском профсоюза. С медсанчастью заключен договор и, согласно численности стоящих в ней на учете наших работников, мы перечисляем на лечение деньги.

Медсанчасть, в свою очередь, имеет на лечение поступающих в нее больных договора с другими, специализированными больницами, которые при необходимости принимают и наших заболевших.

При тяжелых случаях мы имеем возможность посыпать больных в московские клиники и институты, оплачивая лечение.

Пока такая форма медицинского обслуживания наших работников вполне устраивает коллектива. Во всяком случае жалоб нет.

Неплохо бы иметь нам в пас с "Удмуртнефтью" свою больницу для стационарного лечения с большим, чем сейчас, количеством специализированных отделений. В свое время я выходил с таким предложением к Валентину Ивановичу Кудинову и нашел у него полную поддержку. Даже была подготовлена проектно-сметная документация. Но из-за нахлынувших финансовых трудностей от строительства больницы нефтяники были вынуждены отказаться... до лучших времен.

Будем надеяться, что такие времена все же наступят.

## ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

## Больное общество - Больная медицина

**Поликлинику выбрали лучшую**  
В.А. ТУМАЕВ, генеральный директор ДАО "Спецгазавтотранс".

Медсанчасть, в свою очередь, имеет на лечение поступающих в нее больных договора с другими, специализированными больницами, которые при необходимости принимают и наших заболевших.

При тяжелых случаях мы имеем возможность посыпать больных в московские клиники и институты, оплачивая лечение.

Пока такая форма медицинского обслуживания наших работников вполне устраивает коллектива. Во всяком случае жалоб нет.

Неплохо бы иметь нам в пас с "Удмуртнефтью" свою больницу для стационарного лечения с большим, чем сейчас, количеством специализированных отделений. В свое время я выходил с таким предложением к Валентину Ивановичу Кудинову и нашел у него полную поддержку. Даже была подготовлена проектно-сметная документация. Но из-за нахлынувших финансовых трудностей от строительства больницы нефтяники были вынуждены отказаться... до лучших времен.

Будем надеяться, что такие времена все же наступят.

## В ЯМБУРГСКОМ АТП

## Зимой о лете

Грешно нынешнее лето в Предуралье поминать плохим словом. Возвращаясь с вахты, водители Ямбургского (или Ижевского, как его теперь называют) автопредприятия спешили в погожий денек не только на рыбалку и по грибы, но и ради на загородных "ранчо", дабы снять по осени весомую прибавку к столу на длинную зиму.

Медицинскому персоналу сейчас, как никогда, нужны нормальные условия существования. В ряде городов это понимают. Местные власти медработникам, от младшего персонала до администрации, начисляют доплату к зарплате. Там понимают: врач не должен ломать голову о том, как и чем накормить свою семью. Он должен думать о больном. Там врачи живут лучше. Они, насколько я знаю, не жалуются, они лечат.

Вот и нам бы так.  
Академик Борис Петровский отметил недавно на открытии всероссийского пироговского съезда врачей, что здравоохранение в России находится у черты выживаемости. А отношение к врачам и медицине определяет лицо любой страны.

Кому путевки, а кому дрова нужны на зиму, если проживаешь в частном секторе. 13 миллионов рублей выделили нуждающимся в печном топливе. В эту сумму вошли расходы и на зубное протезирование.

Дети. Оставаться в пыльном, жарком загазованном городе после напряженного учебного года им вредно, но база отдыха "Пламя" всегда к услугам детворы, в том числе и для детей ямбургских водителей, им было выделено 72 путевки. Это не много по сравнению с количеством работающих в АТП, тем не менее заявки желающих, по словам председателя профкома предприятия В.В. Орлова, были удовлетворены полностью.

- Самое главное, что сейчас волнует людей, это несвоевременная выплата заработной платы. Особенно страдают большие семьи, в которых кормилец, что называется один. Зарплату понемногу повышают, но пока ее дождешься, денег и на хлеб не остается. Так что отправляются порой ребята на Север с пустым карманом.



На снимках: прием ведет терапевт О. Юпатова и ее коллега и помощница медсестра Т. Исаева; медицинские сестры стационара (слева - направо) М. Шкляева, Г. Фазлеева, Е. Соловьева и врач-ординатор Е. Замараева.

Фото Н. СЮВАЕВА.

## Этика врача медсанчасти № 5

## Обслуживать:

- усталых - терпеливо;
- обидчивых - тактично;
- грубых - вежливо;
- стеснительных - заботливо;
- раздражительных - предупредительно.

## ИНФОРМАЦИЯ

**Непридуманные  
истории**

**МАМОНТЕНОК**

А что мы знаем о Ямале?

Что это полуостров за Полярным Кругом, омываемый в короткий летний период Карским морем... Знаем, разумеется, про намечающуюся добычу природного газа, про трескучие морозы с метелями, про тундру, поверх которой растет скучная растительность, а под ней — на совсем небольшой глубине покоятся вечная мерзлота. И так уж судьбой назначено, что парни из Удмуртии, управляя землеройной техникой, вгрызаются в слой мерзлоты, которому миллионы лет. А там, в этой вечной мерзлоте!..

Зам. начальника ПМК ДАО «Спецгазавтотранс» Х. М. Аблязов манипулирует кнопками дистанционного пульта видеомагнитофона: вот на экране телевизора бульдозер сгребает желтоватый жидкий дисперсный песчаный грунт.

— Как кисель ползет в разные стороны.

— Солнышко пригрело, потому и ползет.

Аблязов убыстряет движение кадров, явно ищет что-то интересное:

— Это все нынешним летом... Во! Смотри... Сейчас...

Эта сцена происходит в кабинете генерального директора. В. А. Тумаев отложил дела и тоже смотрит на экран.

Машинист бульдозера внезапно появляется в кадре с гигантской костью. Вот он ее ставит "на попа", по размерам вырытая находка напоминает небольшое бревенце с утолщениями на концах.

— Кость мамонта. Виш какай!...

Возникает несравненное ни с чем чувство. Словно перенесся в детство и открыл энциклопедию на главе "Ледниковый период".

— Ты бы привез сюда ее — в шутку, а скорее всерьез замечает В.А.Тумаев.

— Привезем... Мы целого мамонтика нашли.

— Да ну! — я не смог подавить восклицание.

— Ученых приглашали, но у них видно с "бабками" туговато, не прибрали к рукам.

И вновь память ловит рисунок с изображением мохнатого ископаемого исполнения в «Детской энциклопедии», извлеченного из толщи льда и воскрешающего историю планеты Земля.

— А что дальше... переносит из прошлого в настоящее ровный голос Аблязова. — Скорее всего так и склонили мамонтенка... Повторно. Кстати, американцы охочи до бивней. Сам не видал, но мужики рассказывают, что за кусочек бивня янки 5 долларов дают.

Вот такой он, Ямал.

С.Галин.

**Ответы  
на кроссворд,  
опубликованный  
в № 19**

По горизонтали: 1. Чикаго. 7. Вибратор. 8. Террор. 10. Муштатель. 11. Желоб. 13. Зизания. 15. Пилот. 18. Нола. 19. Купер. 22. Ренар. 23. Латынина. 24. Кир. 25. Шалун. 26. Красота. 30. Умею. 31. Иния. 33. Трилион. 35. Гаде. 36. Трайбализм. 37. Азеб. 38. Аббат. 39. Омар.

По вертикали: 1. Чета. 2. Курьез. 3. Гномон. 4. Диета. 5. Грабли. 6. Отелло. 9. Рубин. 11. Жигули. 12. Лафет. 14. Иосино. 15. Парада. 16. Ланolin. 17. Тиранния. 20. Паркет. 21. Рыба. 24. Круп. 27. Рорайма. 28. Султан. 29. Тривиум. 31. Ингмар. 32. Индейец. 34. Сруб.

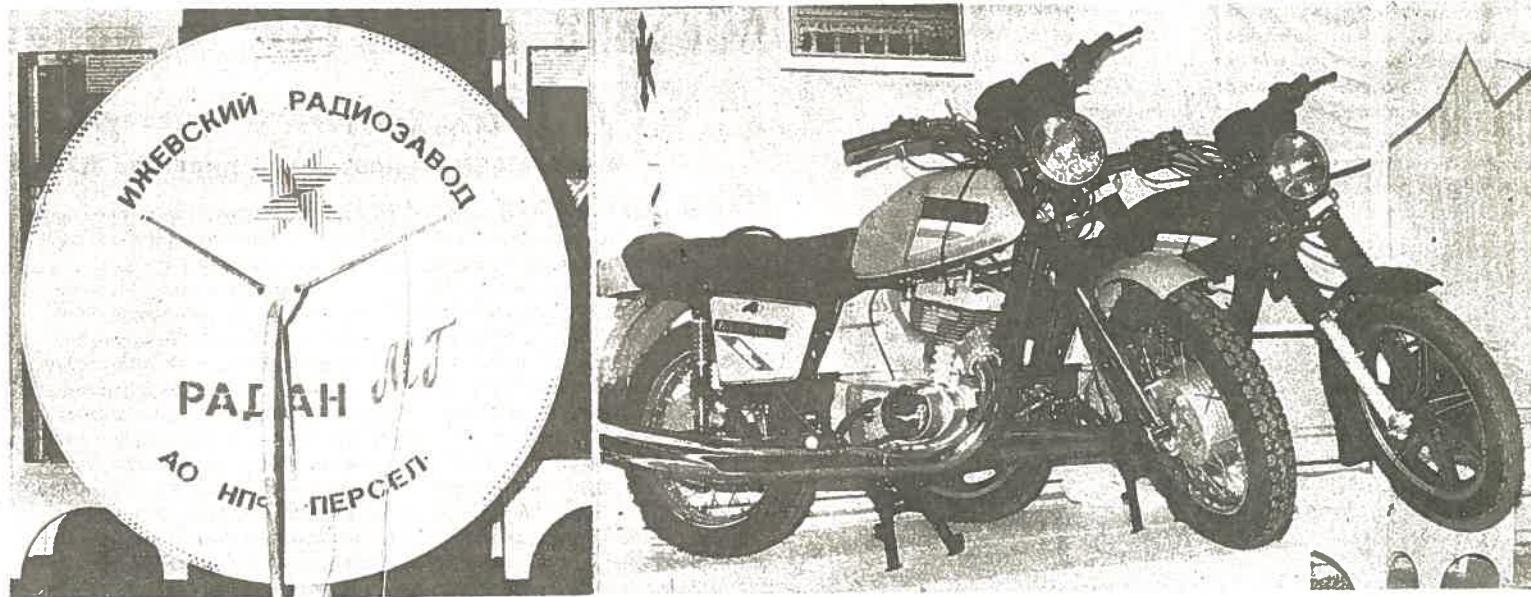
Учредитель — дочернее акционерное общество «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 10.11.95 г.

Адрес редакции: 426039, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.

## НА ДОСУГЕ

## НОВОСТИ УДМУРТИИ



В здании «Арсенала» проходит выставка «Удмуртия промышленная», посвященная 75-летию государственности Удмуртской Республики. Здесь представлены мотоциклы и пластмассовые изделия, музыкальные центры и одежда, стиральные машины и многое другое, выпускаемое предприятиями Республики.

На снимках: экспонаты выставки «Удмуртия промышленная».

**Новости Удмуртии****Каждый третий —  
с убытком**

Около двух триллионов рублей — в таком размере Министерство экономики Удмуртии прогнозирует прибыль, которую получат в 1995 году все предприятия и организации республики. По итогам девяти месяцев уже заработано чуть более полутора триллионов рублей прибыли.

Тем не менее не стоит обольщаться астрономическими цифрами с двенадцатью нулями. Каждое третье предприятие работает с убытками.

**АО «Удмуртэнерго» сказали  
«Хватит!»**

Бесплатный спуск тепловой и электрической энергии будет прекращен. Такое решение руководство АО «Удмуртэнерго» доводит до сведения потребителей. Дальнейшая неуплата долгов за энергию невозможна — иначе придется прекратить эксплуатацию оборудования энергосистемы. Только за октябрь-ноябрь долги АО «Удмуртэнерго» за использование энергии возросли на сто двадцать миллиардов рублей.

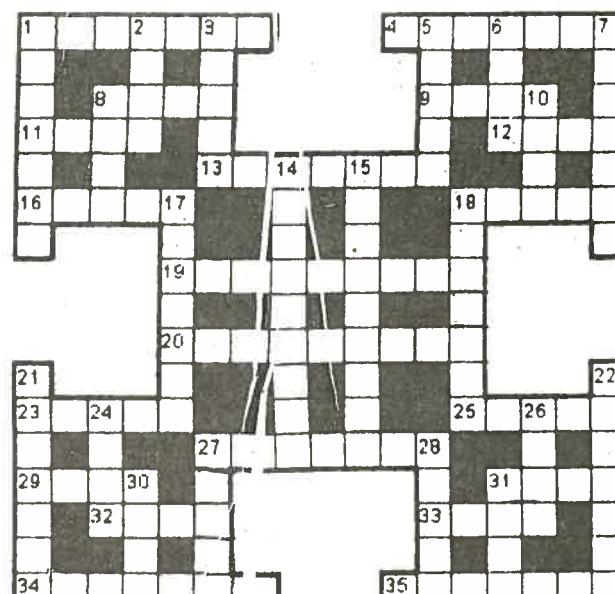
**И.Хакамада  
в Ижевске**

Дочь японского коммуниста Ирина Хакамада, преуспевшая в бизнесе и совсем недавно выступавшая от имени «Партии экономической свободы», на полдня прилетела в Ижевск (22 ноября) и повстречалась с его общественностью. «Новое платье» не лишенного привлекательности конгрессмена теперь олицетворяло блок «Общее дело». Была масса обещаний и заверений, вроде: «Я знаю как сделать жизнь каждого гражданина достойной».

**Цирконий для Дудаева**

«Комсомольская правда» огласила 25 ноября сенсационный материал, свидетельствующий о продаже Чечне более 148 тонн циркония, используемого в ядерной энергетике. Поставщик ценного металла — Чепецкий механический завод (г.Глазов). Сделка произошла в 1992 году и до сих пор покрыта плотным завесом тайны.

на досуге · на досуге

**Кроссворд**

**По горизонтали:** 1. Лечебное учреждение. 4. Высший орган судебной и политической власти в древних Афинах. 8. Французский драматург и поэт. 9. Французский писатель, автор романов "Жерминаль", "Деньги". 11. Стоимость товара в деньгах. 12. Хищная птица. 13. Русский живописец, представитель раннего классицизма. 16. Овощ. 18. Кинокомедия с участием Л.Куравлева и Е.Леонова. 19. Морское парусное судно. 20. Легкая двухколесная повозка с откидным верхом. 23. Нижняя точка пересечения отвесной линии с небесной сфере. 25. Вид рекламы. 27. Французский поэт 17 в. 29. Один из мушкетеров в романе А.Дюма. 31. Низкий детский голос. 32. Специальное здание для стоянки и текущего ремонта подвижного состава локомотивов, вагонов, трамваев. 33. Государство в Южной Америке. 34. Административно-территориальная единица в старой России. 36. Драгоценный металл.

**По вертикали:** 1. Музыкальное произведение. 2. Приток Оки. 3. Бег по пересеченной местности. 5. Драматург, автор пьес "В поисках радости", "Вечно живые". 6. Столица европейского государства. 7. Сорт шоколадных конфет. 8. Один из полюсов источника электрического тока. 10. Деревянный хомут для рабочего скота. 14. Писательница, автор романа "Лесозавод". 15. Писатель, публицист. 17. Садовые ножницы. 18. Штат США. 21. Герой романа И.С.Тургенева "Накануне". 22. Состав для натирания полов. 24. Электровакуумный ионный или полупроводниковый прибор. 26. Зимнее жилище эскимосов. 27. Английский писатель, автор романов "Пуритане", "Айвенго". 28. Государство в Азии. 30. Большое крестьянское селение. 31. Трудящийся скотовод в Монголии.

Учредитель — дочернее акционерное общество «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 10.11.95 г.

Адрес редакции: 426039, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.