



В РОССИЙСКОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «ГАЗПРОМ»

## В ПРЕДДВЕРИИ ЗИМЫ

В начале сентября Председатель Правления РАО «Газпром» Р.И.Вяхирев провел селекционное заседание Правления по случаю Дня работников нефтяной и газовой промышленности, на котором велась речь о задачах коллективов предприятий РАО по завершению производственной программы 1995 года и обеспечению надежного газоснабжения потребителей в предстоящий осенне-зимний период.

Р.И.Вяхирев назвал большой и важной работу по приватизации имущества РАО «Газпром». Акции общества приобрели свыше 1 млн. человек. Среди них работники дочерних предприятий и акционерных обществ, а также жители 60 республик, краев и областей России, на территории которых размещены наши объекты. Таким образом, РАО «Газпром» можно по праву назвать истинно народной компанией.

Заметным событием явилось проведение первого годового Собрания акционеров по итогам деятельности РАО «Газпром» за 1994 год. В его работе приняли участие доверенные лица акционеров, представляющие в совокупности более 70 процентов голосующих акций.

Собрание одобрило политику, проводимую Советом директоров и Правлением Общества, а так же утвердило дивиденд, выплачиваемый по итогам 1994 года на 1 акцию в

размере 200 процентов ее номинальной стоимости. Для обслуживания акционеров Газпромбанком с активным участием предприятий сформирована сеть из 152 хорошо технически оснащенных региональных депозитарных пунктов, расположенных в 139 городах и поселках.

РАО «Газпром» приступило к работе по размещению своих акций на зарубежном рынке. Средства, вырученные от их реализации, будут направлены на освоение новых месторождений.

Р.И.Вяхирев отметил, что при неразвитости российского фондового рынка акции нашего общества еще не получили той оценки, которую они в действительности заслуживают, их реальная стоимость гораздо выше нынешней курсовой. По нашему глубокому убеждению, курс акций «Газпрома» будет неуклонно расти и со временем они станут приносить их владельцам ощутимый доход.

Анализируя производственную деятельность, выступавший привел достигнутые показатели за 8 месяцев текущего года.

Добыча газа по предприятиям РАО составила 368,8 млрд. куб. м, что на 9,7 млрд. куб. м. меньше по сравнению с соответствующим периодом

прошлого года. Снижение добычи, которое было наиболее значительным на предприятиях Западной Сибири, произошло в основном из-за невыемки газа потребителями.

В целом же по году, добыча газа ожидается на уровне 569 млрд. куб. м.

Добыча газового конденсата и нефти за 8 мес. составила 5,8 млн. т, то есть возросла по сравнению с тем же периодом прошлого года на 730 тыс. т.

Серьезную тревогу вызывает состояние капитального строительства.

Сорваны сроки строительства многих важнейших объектов обустройства месторождений и газотранспортных систем. За 7 месяцев сдано в эксплуатацию около 500 км газопроводов и 4 компрессорных станции из прогнозируемых по году соответственно 5193 км и 27 КС. Из 354 запланированных скважин введено 92, что составляет 26 процентов.

Годовой лимит капложений по важнейшим стройкам был определен в объеме 10,5 трлн. рублей, финансируемых из фонда стабилизации. За 7 месяцев удалось выделить только 41 пр-нт от намеченного годового объема. Средства, оставшиеся после кредиторской задолженности 1994 года, бы-

ли распылены предприятиями по многочисленным стройкам, израсходованы на выплату заработной платы, закупку материалов и оборудования. В результате многие стройки, имея строительную готовность 80-90 пр-ов, находятся в состоянии консервации.

Финансовое положение предприятий продолжает оставаться сложным. Наличие колоссальной задолженности за поставленный газ, которая к началу сентября составила 28 трлн. руб., в сочетании с усиливающимся налоговым давлением ставит наши трудовые коллективы в тяжелое положение, несмотря на их стабильную производственную деятельность. Ряд предприятий усилил работу по своевременным платежам за газ, используя систему взаимозачетов с местными бюджетами, а также векселя, казначейские обязательства. Это позволило в целом по России за 7 месяцев получить с потребителей 13 трлн. рублей, что в 5 раз больше, чем за соответствующий период прошлого года при росте средних цен в 4 раза. Улучшилась ситуация с оплатой экспортных поставок, в первую очередь со стороны Украины и Беларуси.

Вместе с тем увеличение расходов, связанных с инвестициями для освоения новых

месторождений, модернизации и реконструкции Единой системы газоснабжения, обуславливает необходимость введения строгого режима экономии средств, недопущения неопределенных и неэффективных затрат.

Договорная кампания по поставкам газа в 1996 году началась на 1,5 месяца раньше, чем в прошлом году. От того, как мы ее проведем, будет зависеть финансовое состояние нашей отрасли.

Мы начали 1995 год в условиях действия новых «Правил поставки газа потребителям Российской Федерации». Их потенциальные возможности необходимо в полной мере раскрыть в договорах на 1996 год.

Грамотное применение указанных правил позволяет выходить по расчетам за газ непосредственно на потребителя, что значительно улучшает поступление платежей за газ, проведение взаимозачетов.

РАО «Газпром» надеется на завершение договорной кампании уже в октябре 1995 года, что позволит в спокойной обстановке начать новый год с четкими программами по добыче, транспортировке и подаче газа потребителям.

### АВТОСПОРТ



#### Ралли в Гуково

Восемьдесят экипажей съехались на очередной этап первенства России по автотралли, проходившем в городе Гуково Ростовской области.

Именно здесь, по оценке специалистов, одна из сложнейших трасс страны и самые именитые гонщики считают престижным побороться на ней за призовые места.

Включился в соревнование и экипаж представителей дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс» из Ижевска — пилот Сергей Балдыжов, штурман Антон Зиновьев, — и вырвал победу в своем классе машин.

Успех мог бы быть и выше. Но из-за «капризов» их гоночного автомобиля «Опель Корса», двигатель которого дважды глох при переходе бродов, было потеряно двадцать секунд. Это откинуло ижевчан со второго места на третье в абсолютном зачете. Первым и вторым пришли экипажи москвичей, выступавших на японских «Субару Легаси» и «Мицубиси» — машинах классом выше, с мощностью двигателей в 370 лошадиных сил. Занявшему второе место наши проиграли всего одиннадцать секунд.

Юрий Александров.

Фото Н.Сюваева.

## ПУТЬ К БЕТОНКЕ

### долгим и тернистым оказался он для Евгения Мещанкина и его товарищей

Юрий Мальцев, наш корреспондент

Говорят, что ждать и догонять — хуже нет. Для Севера дальнего эта поговорка не приемлема. Ждать здесь приходится часто и подолгу. Вертолетную «оказию» в Ямбургском аэропорту я ждал шесть часов, а лету на «вертушке» до Тазовского и часу нет. Там тоже ждал один-единственный на комфортабельном катере (с ковром во всю палубу) часов эдак пять, пока соизволил он отдать якорь. А плыл тоже час по кристально прозрачной, страшно глубокой, в пол-Камы шириной, забитой деликатесной рыбой муксун, шокор, стерлядь, реке Таз.

А догонял я вахту ижевчан, высадившихся четыре дня назад в поселке Газ-Сале, на куполе предьявленного геологами к освоению нового газоконденсатного и нефтяного месторождения «Заполярье».

И первым, кого я встретил, перешагнув порог общежития, в котором разместились ижевчане, был Евгений Тимофеевич Мещанкин. С ним мы знакомы еще по Сенюману, тоже заполярному поселку, в котором с год назад квартировали водители шестой колонны Ижевского автотранспортного предприятия. В колонне все уважительно кличут его

Тимофеевичем. В ней он беспорочно, как говорят социологи, неформальный лидер. За его плечами освоение газовых месторождений Оренбуржья, Казахстана. А теперь он уже и «полярный волк».

Водил «Татры», «КрАЗы», «КамАЗы», а теперь и суперсамосвал немецкой фирмы «МАН» под Воркутой, Уренгоем, Пангодами, Сенюманом, Ямбургом.

Хваткий на работу, юморной характером, скорый на острую фразу, Евгений Тимофеевич в любой кислой ситуации всегда готов взбодрить, растормошить коллектив. Перед ним млеет «молодняк», его

слово весомо и для старожил Заполярья.

А догнал я Мещанкина и его товарищей в день для коллектива АТП и Ижевской передвижной механизированной колонны поистине знаменательный. Именно в этот день была уложена последняя бетонная плита на семнадцатом километре участка дороги Газ-Сале — Тазовское. Дальнейший путь перекрыла широкая протока, нужен мост. Но поставленная цель достигнута досрочно.

На снимках: сюда, в Тазовское, только вертолетом и можно долететь; дорога ижевчан откроет путь для автотранспорта на месторождение «Заполярье»; водитель «МАН» Е.Т.Мещанкин.

(Продолжение на 2 стр.)





## Ветеран Ямала

Водители Чайковского ПТТИСТ, работающие на Ямале, знают Федора Викторовича Шагалова как специалиста по ремонту тормозной и прочих пневмосистем автомобиля. Но не только. Потому что именно к нему они идут, когда нужно сменить и дефицитные резиновые манжеты, кольца в рулевой, тормозной или другой системе. Ибо знают, что он прямо здесь на Ямале может изготовить более двадцати резинотехнических изделий. Для этого у него на участке есть соответствующее несложное оборудование и даже пресс-формы. А сейчас, когда на Ямале появились «МАНы», он начал осваивать изготовление таких деталей и для этого автосамосвала.

С Ямалом же Федор Викторович знаком уже давно. Он ведь здесь работает с первого дня освоения чайковцами этого полуострова, которые прилетели сюда вслед за

«смутьянами», как шутливо называет ветеран Ямала ухтинских монтажников СМУ-7.

— Где освоил это? — переспрашивает он меня и тут же показывает на свой участок, — да вот здесь же все и осваивал. Прежде-то специально тормозной системой мне ведь заниматься не приходилось. А здесь потребовалось — пришлось осваивать всю специфику этого участка. Кстати, и изготовление резинотехнических изделий — здесь для меня было делом тоже совершенно новым, не знакомым. Но ничего. Освоил. Глаза боются — руки делают.

А работать здесь не просто. Он ведь один на этом участке был. Одну вахту отработает — в следующую участок стоит. Так что заготавливал и задел. Но порой, когда работы было очень много, приходилось оставаться и на вторую вахту. Особенно большой наплыв заказов зимой. Но

не менее напряженно бывает и осенью, когда начинают после летней стоянки выводить к зиме автомашины. Сперва, как правило, готовят самосвалы, следом бензовозы... Вот тогда-то и бывает много работы.

Но теперь Федору Викторовичу работать стало полегче. Теперь их здесь уже двое. Отработает он свою вахту — на смену прилетает сын Сергей.

— Окончил Сергей училище. Затем служба в Армии. Вернулся домой. А по специальности, полученной в училище, работать не захотел — нужно искать другую работу, — рассказывает о сыне Федор Викторович, — а здесь как раз решено было принять на этот участок еще одного человека. Ну я и предложил. Год я с ним поработал — поднакатал, как говорится, и теперь мы с ним разделились по разным вахтам.

На снимке: Ф. В. Шагалов.  
Фото Н. СЮБАЕВА.



## Новости Удмуртии

### ПЕРЕСТРОЙКА — ВПЕРЕДИ

До конца 1995 года Министерство промышленности Удмуртской Республики подготовит программу структурной перестройки промышленности. Наиболее значимые проекты попадут в число инвестируемых под залог нефтяных месторождений, разведанных на территории Удмуртии. Сумма залога под оцениваемые запасы нефти составляет около пятисот миллионов долларов. Такие схемы инвестиций планируются для «Ижмаша» (автомобильное производство), Воткинского машиностроительного завода (рефрижераторные холодильные модули), Камбарского машиностроительного завода (производство трамвайных вагонов, локомотивов и запасных частей к ним), Чепецкого механического завода (производство редкоземельных металлов высокой чистоты).

### КОНЕЦ МОНОПОЛИИ

Как бы десять лет назад посмотрели на человека, который, придя в соответствующие инстанции, сказал: «Хочу открыть частную фирму по добыче нефти...»?

Но время снимает многие барьеры, открывая ранее закрытые направления для энергичных предпринимателей. Вот так и мае 1993 года Базинская районная администрация зарегистрировала новое предприятие — Чепецкое НГДУ. Говорят, это первое предприятие нефтяной отрасли между Вол-

гой и Уралом, которое создано предпринимателями без вложения бюджетных средств. Словом, настоящее дитя рыночной экономики.

«Гробивая» разрешение на добычу, предприниматели сразу спланировали еще и строительство в Базезино небольшого нефтеперерабатывающего завода. Сейчас к нему уже проложена дорога и завозится оборудование. С пуском завода сто базезинцев получат новые рабочие места, республика — нефтепродукты, пополнится и районный бюджет.

### ЗАРАБОТАЛИ... УБЫТКИ

Около ста семидесяти школьников Ижевска в августе вернулись с краснодарских «заработков» не солоно хлебавши. Более того, проработав почти месяц на уборке фруктов, ребята не только не получили ни копейки, но и остались... должны радужно принимающей стороне. Работали они без выходных, и лишь позднее узнали, что совхоз установил для них взрослые нормы, которые они не выполнили.

Осознав, что купить фруктов для дома будет не на что, школьники вспомнили «подвиги» гайдаровского Мишки Квакина и отправились по садам. За что и были задержаны местным ОМОНОм.

### И ГРАФИКА, И МЕДИТАЦИЯ

Необычная выставка графических работ художницы Оль-

ги Листратовой прошла в ижевской библиотеке имени Некрасова. Небольшая часть композиций висела на стенах в Каминном зале, а все остальные работы были показаны на диапроекторе. Проекция рисунков отражалась прямо на потолке. Все действие сопровождалось магнитофонными записями песнопений норвежской шаманки. Присутствующие могли сесть на пол и медитировать.

### КУБОК ПО ФУТБОЛУ У «МЕТАЛЛИСТА»

Почти из тридцати команд до финальной стадии соревнований дошли ижевский «Металлист» и можгинская «Удмуртия», остальные, потерпев поражения, вынуждены были выйти из борьбы за Кубок Удмуртии. В финальном матче на своем поле победил ижевский «Металлист», проведя в ворота можгинской «Удмуртии» два безответных мяча.

Однако у финала объявилась «вторая серия». «По просьбе трудящихся Можги» работники Госкомспорта Удмуртии и члены Федерации футбола решили для выявления победителя провести еще одну финальную встречу.

... И вот повторная встреча уже в Можге. Началась настоящая осада ворот гостей, решительно, без раскочки, но... с досадными ошибками и промахами. В итоге нулевая ничья. По результатам двух финальных игр со счетом 2:0 побеждает все-таки «Металлист» и становится обладателем Кубка Удмуртии.

## Россия ★ Зарубежье

### И ООН — банкрот

О фактическом банкротстве Организации Объединенных Наций заявил в интервью немецкой газете «Вельт» генеральный секретарь ООН Бутрос Гали. На конец мая текущего года задолженность государств — членов этой организации по взносам составляла 2,754 миллиарда долларов. Самым крупным должником являются США — 1,179 миллиарда долларов.

### Премьер предлагает референдум

Российский премьер Виктор Черномырдин сделал неожиданное заявление на фермерской ярмарке в Санкт-Петербурге. «Если вопрос о земле в России не будет решен в ближайшее время правительством и Государственной думой, то он будет вынесен на всенародный референдум», — сказал премьер.

Вопрос о собственности на землю отнюдь не чисто аграрный. Почему доллар — твердая валюта, а рубль — мягкая? Прежде всего потому, что за доллар США можно купить любой предмет национального достояния. Наша же российская валюта не подкреплена самой ценной и значительной частью национального достояния. В этом, кстати, и одна из причин того, что борьба против инфляции продвигается вперед невероятно тяжело. Премьер ничуть не преувеличил: от решения вопроса о земле зависит судьба всей реформы, всей экономики.

### Да, это был Николай Второй

«Вне всяких существующих сомнений, кости, найденные под Екатеринбургом, являются останками царя Николая Второго, царицы и членов их семьи», — сказал старший научный сотрудник Института молекулярной биологии имени Энгельгардта Павел Иванов, открывая долгожданную конференцию в Национальном клубе печати. «Загадочная история чудовищного убийства, длившаяся более десяти лет, решена», — подтвердил и выступивший за ним подполковник американской армии (исследование проводилось в военной лаборатории под Вашингтоном) Виктор Уидн.

Заклучение лаборатории Института патологии вооруженных сил США открывает путь к шагу, исполненному высокой государственной символики: торжественному захоронению праха последнего российского императора.

### Образование по выбору

В этом году основная масса школ в Российской Федерации перейдет на «образование по выбору», а в 1996 году будет издан приказ о переходе на новый базисный учебный план. Объем стандартных знаний будет существенно понижен, так как давать энциклопедические знания в базисной школе абсолютно ни к чему, нужны ведь «опорные» знания, с которыми человек может идти спокойно дальше, — считает министр образования РФ Е. Ткаченко.

«Образование по выбору», считает министр, означает, что у детей теперь есть возможность выбора не только школы, класса, профиля обучения, программ, но и учебников, экзаменов, учителей.

### Какова вода на Ямале?

Подземные воды Ямало-Ненецкого автономного округа начнут исследовать в этом году уральские ученые. Этой водой обеспечиваются города промышленной и сельской зон Ямала.

У экологов есть основания полагать, что в ней присутствуют соли тяжелых металлов и цианиды, которые опасны для здоровья человека. Если исследования подтвердят эти опасения, то потребуются разбуривание, чтобы определить, откуда вредные вещества попадают в подземные воды.

### Ищите золото под дорогой

Смело действуя без проектов, актов, технической и экологической экспертиз, офицеры Управления дорожно-строительных работ № 1384 Минобороны прокладывают путь в тайге на густок. Как выяснила недавняя природоохранная комиссия, один из участков трассы Хабаровск-Находка военные строители проложили... по золотоносной россыпи. Итак, самая дешевая в мире золотоносная россыпь будет храниться отныне в Приморье под толщей дорожной отсыпки.

### Не везет Валенсе с сыновьями

Дорожная полиция Польши задержала 22-летнего Славомира, сына президента страны Леха Валенсы. Установлено, что Славомир ехал с превышением скорости и врезался в другую машину, в результате чего пострадала женщина. Славомира тут же отправили на анализ, который должен определить процент содержания алкоголя в крови.

Полиции не привыкать иметь дело с сыновьями президента. Весной другой его сын Пшемислав спяну попал в аварию, из-за которой серьезно пострадал один человек. Пшемислав получил два года условно и на пять лет лишился водительских прав. У 52-летнего Валенсы восемь детей.

### Пересядем в легковые

За семь месяцев этого года падение производства в российском машиностроении составило 7,1 процента. В прошлом году оно за этот период составляло 43,1 процента.

В этом году в России произведено 484 тысячи легковых автомобилей, что на десять процентов больше выпущенного за тот же период прошлого года. А вот грузовиков выпущено на семнадцать процентов меньше (99 тысяч) и на четыре процента меньше автобусов (25,9 тысячи).

### Бизнес бабки Евдокии

Урал, как известно, не привлекает курортников, зато пользуется спросом у торговцев с Кавказа. Они и нашли приют у бабушки Евдокии в Орджоникидзевском районе Екатеринбурга, на первый год пускающей постояльцев. Сейчас в двух комнатах поселено девять продавцов овощей и фруктов. Еще несколько человек ночуют прямо в машинах под окнами. Доход получается неплохой: бабуля не только сама живет безбедно, но и помогает семье сына, работника Уралмашзавода. Недавно пожилая женщина приобрела для молодых садовый домик, собирается купить легковой автомобиль.

### Заканчивается «летнее» время

В соответствии с порядком исчисления времени, определенным правительством Российской Федерации, межведомственная комиссия по времени и эталонным частотам при госстандарте России извещает, что 24 сентября заканчивается период действия «летнего» времени.

В связи с этим стрелки часов на всей территории Российской Федерации в 3 часа 24 сентября 1995 года переводятся на один час назад.

