

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется бесплатно

№ 14 (53) 15 августа 1995 года

С ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

ЗИМА СТРОГО СПРОСИТ

В августе в Чайковском ПТТИСТ состоялось заседание совета директоров СГАТа, где подводились итоги первого полугодия, обсуждались насущные задачи и проблемы, намечались планы подготовки к работе в зимних условиях.

Генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс» В.А.Тумаев информировал собравшихся о нынешнем состоянии и перспективах взаимоотношений между руководством «Газпрома» и администрацией СГАТа. В целом они оценивались положительно, «Газпром», а в его лице ведущие предприятия-заказчики в Западной Сибири, по-прежнему готовы к сотрудничеству с нашими филиалами, это подтверждает и подписание ряда мероприятий. Еще раз была подчеркнута необходимость скорейшего перехода от транспортных услуг к комплексному ведению строительно-монтажных работ. Эту мысль, вслед за В.А.Тумаемым развили и зам. генерального директора М.А.Гладышев, назвав ПМК главенствующим подразделением в организации генподряда, с ней и должны заключать договора все филиалы СГАТа. Руководители объединения нацеливали собравшихся следить за качеством выполняемых работ.

рядком на местах базирования техники.

В качестве отрицательного примера говорилось о дорожном строительстве на Хардунинском месторождении, где дорога прокладывалась с нарушением технологии, отсыпка велась увлажненным грунтом, что повлекло за собой быстрое разрушение проезжей части. Убыток оценивается в 3 млрд. рублей.

Нелицеприятные замечания пришлось выслушивать от председателя РАО «Газпром» Р.Вяхирева по поводу беспорядков на базах при складировании металла, неопрятного содержания бытовых помещений, где живут вахтовики.

До наступления зимнего сезона решено на базах навести порядок.

Мы, казалось, уже свыклились с мыслью, что отсыпка грунта, дорожное строительство в Западной Сибири являются безраздельно скотовским полем деятельности. Между тем в выступлении М.А.Гладышева на этот счет прозвучали сомнения. В дверь «Газпрома», по его словам, постоянно стучатся исполнители, готовые получать и меньше нашего, например, военные транспортные организации. Безусловно, экономические тяготы вынуж-

дают все выше поднимать предельную планку расценок, но беспрестанно это не может продолжаться. Пример с Уренгойгазстроем, незахотевшим продолжать сотрудничество со СГАТом, хотя строительство дороги с юга от Заполярного месторождения уже было начато, чреват цепной реакцией со стороны имиенных заказчиков.

Зам. генерального директора по экономике Х.Акимова отметила, что проблема формирования централизованного фонда по-прежнему остается острой и расчитывать на выплату дивидендов не приходится. Была высказана критика в адрес АТП-3 и АТП-2 по поводу темпов растущей здесь заработка платы (по сравнению с чайковцами, отметила выступающая, она выше в два раза).

Начальник Чайковского ПТТИСТ В.П.Рыбинков считает самыми жизненными для предприятия вопросами выплату задержанной зарплаты и подготовку к зиме. Планируя завершить в конце августа сооружение нитки водовода на Ямале, чайковцы поставили вопрос о заброске

(Окончание на 2-й стр.).

НОВОСТИ

СВОИМ ХОДОМ В ЯМБУРГ

Еще одним отрядом техники усиlena мощь автоколонн СГАТа, работающих в Заполярье.

Водители Ижевской АТП Александр Петрикев, Рафис Кузякметов, Владимир Носов, Олег Герасимов, Игорь Суслов и другие своим ходом, преодолев тысячи километров, привели колонну в Ямбург. В ней одиннадцать «МАНов», вахтовый автомобиль «Урал», бензовоз.

Отряд сразу же включился в работу.

Первые сотни кубов грунта вывезли водители, пригнавшие машины. А теперь «МАНы» переданы новому пополнению вахтовиков.

**Алексей Коренев,
механик Ижевского
АТП.**

И «МАНОВСКИЙ» ДВИЖОК ЛЕЧИМ

Участок СГАТа по ремонту двигателей автомобилей «Татра», расположенный в одном из цехов Воткинского завода газовой аппаратуры, вскоре, видимо, можно будет переименовать в участок по ремонту двигателей, узлов и агрегатов самосвалов «МАН». Гарантийный срок их эксплуатации закончился и теперь лечить большегрузные самосвалы будут свои специалисты.

Михаил Петрович Загребин прошел стажировку «обращения» с двигателями «МАНов» в Мюнхене. И хотя еще приедут в сентябре специалисты из Германии, чтобы «подучить» наших ремонтников, он ждать их не стал, лишь с одним Йенсом Купке впервые вскрыли «внутренности» «МАновского» стального сердца. Время не ждет, уже шесть «МАНов» простоят из-за неисправности двигателя. Потому-то и взялись на Воткинском участке за ремонт самостоятельно.

Кстати, «по зубам» теперь специалистам участка и «КамАЗовские» движки.

На снимке: ремонтники (слева — направо) С.Н.Пиков, П.Г.Стерхов и мастер М.П. Загребин за разборкой двигателя автомобиля «МАН».

**Г.Кочнев,
ст. мастер отдела
главного энергетика.**

ЕСТЬ СВЯЗЬ С МИРОМ

С Ямала вернулась группа электромонтажников и монтажников связи. В ее составе, кроме меня, были Павел Сурсин, Юрий Алексеев, Владимир Ураков и Юрий Глухов.

Ребята работали, как скажали бы раньше, по-ударному, не считаясь со временем, благо солнце оставалось на небосводе непрерывно и день длился всю командировку.

Проделана работа по обеспечению электроэнергией и

связью вахтовиков на предстоящий зимний сезон.

В Бованенково полностью заменены воздушные линии электропередач на жилой сектор и РММ. Проложен новый кабель на дизельную. К сожалению, на старую. На новой к нашему приезду не были завершены строительные работы. Но когда дизельная будет готова, останется только перезавести концы кабеля.

Отремонтирован кабель ТПП-50, идущий на ремонтную

мастерскую. Проведены профилактические работы по станции оперативной связи.

И, наконец-то, разрешена «телеизионная» проблема, которая беспокоила вахтовиков несколько лет. Установлены спутниковые антенны в Бованенково, на третьем и четвертом карьерах. Смонтированы и отложены приемники спутниковых антенн. Проложены кабели на восемь телевизоров. Настроены приемники и телевизоры.

Прием хороший, сами с удовольствием смотрели. Правда, приниматься будет только вторая программа Российского телевидения (таковы возможности антенн).

Но, главное, — есть связь вахтовиков с внешним миром.

**В.Бочкарев,
ведущий инженер
ПТО Ижевского АТП.**

ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС НА КОЛЕСАХ

В Чайковском воинская часть организовала оздоровительный лагерь для детей из «КУНГов» на базе военных передвижных жилых комплексов. Это я к слову. Если уж детям пришли по душе удобства такого жилого мини-микрорайона, то для наших вахтовиков он просто находка.

И вот СГАТом закуплено три таких комплекса. Два для

автоколонн Ямбурга, один для АТП-3 Нового Уренгоя.

В комплексе три «кунга» на базе автомобилей «Ураган». Один — гостиница. В ней шесть купе на четырех человек. В них мягкие откидные полки-постели, температура регулируется калорифером и кондиционером. Имеются в КУНГе сушки для одежды и обуви.

Второй «кунг» разгорожен надвое. В одной половине кух-

ня. В ней электроплита, холодильник, кондиционер и прочее оборудование. В другой — обеденный зал на шестнадцать мест.

Имеется выдвижная антenna, столовую, при желании, можно превратить в зал просмотр телепередач.

А энергией для жизнедеятельности поселочек на колесах обеспечивается с третьего КУНГа. В нем четыре дизеля по тридцать киловатт каждый.

Автономность, мобильность, быстрая развертывания позволяют значительно сократить затраты на переброску вахтовиков к новым объектам освоения, улучшат, особенно на начальном этапе, их жилищно-бытовые условия.

**В.Бочкарев,
ведущий инженер
ПТО Ижевского АТП.**

Издается с 1992 года

СТАТИСТИКА

ЖИТЬ стало веселее

Республиканская пресса опубликовала социально-экономическое положение Удмуртской Республики в первом полугодии 1995 года.

Всего произведено продукции в действующих ценах на 3,6 трлн. рублей. Наибольший спад продукции наблюдается в легкой промышленности (сокращение производства на 44,4 процента к первому полугодию 1994 года), машиностроении и металлообработке (на 32,8 процента).

В топливно-энергетических отраслях на 11 процентов сократились выпработка теплозерниги, на 3,5 процента.

В машиностроении продолжается спад производства как военной продукции (на 37,2 процента к январю-июню 1994 года), так и продукции гражданского назначения: автомобилей, мотоциклов — на 31,3 процента и 69,3 процента соответственно, стиральных машин — на 33,2 процента.

В пищевой промышленности увеличилось лишь производство макаронных и кондитерских изделий, муки, крупы и сыров.

На фоне общего спада предпочтительнее видят металлургическая отрасль, выпуск стали здесь возрос на 12 процентов, готового проката — на 26,3 пр-та. Но в сравнении к аналогичному периоду 1991 года производство этих видов продукции сократилось, соответственно, на 44,2 процента и 46,1 процента.

В июне потери рабочего времени в связи с остановками производства и переходом на режим сокращенного рабочего времени составили 680 тыс. человеко-дней. Свыше 35 тыс. работников находились в дополнительных отпусках, 18 тыс. человек работали в режиме сокращенного рабочего времени.

Негативные процессы в сельском хозяйстве выражаются в постоянном сокращении посевых площадей. В колхозах, совхозах и новых формированиях численность крупного рогатого скота уменьшилась на 7,4 пр-та, свиней — на 2,2 пр-та, овец — на 50,9 пр-та.

Хотя и предрекают нам правящие власти скорую экономическую стабилизацию, цены на потребительские товары неуклонно растут. Среднемесячный прирост инфляции за январь-июнь текущего года составил 10,3 пр-та, за 6 месяцев прошлого года — 9,2 пр-та. Значительно подорожали консервы, мясопродукты, пиво. В два раза дороже стали хлеб и хлебобулочные изделия, пицевые жиры, мука, крупы, макаронные изделия, безалкогольные напитки. Среднемесячная заработная плата работников всех отраслей экономики республики (без малых предприятий) за первое полугодие 1995 года составила 274,8 тыс. рублей. В отраслях производственной сферы она сложилась в 270,1 тыс. рублей, непроизводственной — 270,7 тыс. рублей.

Все больше заедает преступный элемент. За первое полугодие зарегистрировано 15256 преступлений, что на 7,1 пр-та больше, чем за январь-июнь 1994 года.

Ямал: дни летние - заботы зимние

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

Мастер участка № 16 Магнитогорского СУПНР Эдуард Львович Лебедев на Ямале работает уже седьмой год. Начинал слесарем на этом же участке, а полтора года назад стал мастером. К нему, знающему работу в Бованенково, ее проблемы не понаслышке, и обратился, будучи на Ямале, наш корреспондент.

* * *

— Начнем, может быть, с функций вашего участка здесь, на крае земли.

— Основная наша функция — ремонт импортной техники. Если раньше на Ямале была только японская техника, то в последние годы стала появляться и из других стран. Теперь японская составляет лишь половину имеющейся здесь импортной техники. Бульдозер «Катерпиллер» американский, экскаватор и бульдозер «Лихтер» немецкие. Вся импортная техника в основном у Ижевской ГМК, за исключением трубоукладчика «Комацу», что в Чайковском ПТТИСТ.

— Сейчас, в летний период, когда в отсыпке грунта большой перерыв, наверное, полегче стало?

— В каком-то мере, да. Летом, когда из земляных работ остается лишь заготовка грунта, попроще, конечно, бывает, полегче. Однако работы тоже хватает. За длинную-то заполярную зиму технику обычно очень хорошо «урабывают», — вот летом и приходится ее «доводить до ума». К тому же, и зимой наиболее крупный, серьезный ремонт (ходовая, двигатель и тому подобное) мы стремимся отложить до лета. Так что теперь вот и судите о «легкости» работы в



На снимке: Эдуард Львович Лебедев.
Фото В. СЫРОПЯТОВА.

летний период. Кроме того, летом мы стремимся и обследовать всю технику, особенно там, где что-то ненадежно, вызывает опасения. И если выясняется, что требуется серьезный ремонт или даже замена, то, конечно же, это лучше всего сделать именно сейчас, летом, нежели метаться потом зимой, в самый напряженный период.

В общем, работа у нас, можно сказать, одинаковая что летом, что зимой. Потому и состав вахты стабильный —

девять-девять человек круглый год.

— Хорошо хоть то, что условия у вас для ремонта, применительно к Заполярью, как я заметил вчера в мастерской, довольно-таки сносные.

— Но так ведь тоже не всегда было. Вначале-то на все Бованенково из СГАта был единственный бокс Чайковского ПТТИСТ. Когда его построили, то и для нас выделили место. Правда, только лишь для одного трактора. Потом, когда построили второе помещение, нам уже выделили пол бокса. Завезли туда оборудование, и теперь, как вчера вы уже убедились, в нем можно хорошо работать.

— А как на карьерах?

— На третьем теперь тоже бокс есть. Небольшой, конечно, но это все равно лучше, чем на улице работать, как было еще совсем недавно. Он же закрыт, защищает от ветра, да, к тому же, еще и немножко отапливается. А вот на четвертом карьере на сегодня в этом плане ничего нет. Так что зимой мы там только мелкий ремонт делаем, типа ТО или замены шланга. Если же оказывается что-то посложнее, то приходится эту технику уже гнать на базу в бокс. А летом же и погнать нельзя — зимника-то нет. Так что приходится все делать на месте.

Опыта работы в подобных условиях нам, к сожалению, не занимать. Мы ведь и здесь, на базе раньше так же работали, когда бокса не было. Все делали прямо на улице. И причем все виды ремонта. Качество, конечно же, очень страдало, и много такие условия создавали дополнительных сложностей. Но тогда у нас

был свой самолет. Вышел, допустим, из строя двигатель — мы снимаем его и отправляем по воздуху в Магнитогорск, откуда взамен тут же доставляют другой из капитального ремонта. В этом плане для нас так даже лучше было. В Магнитогорске-то ведь и механизация, и соответствующее оборудование, и все прочие условия созданы, и кадры.

Впрочем, кадры и здесь хорошие. Взять того же Петра Степановича, с которым вчера вы уже встречались.

* * *

Петр Степанович Иванов — бригадир шестнадцатого участка Магнитогорского СУПНР. На Ямал летает пятый год. До этого работал в Магнитогорске на первом участке. Летали они тогда и в Якутию, и в Казахстан, ставший теперь загранкой. А сюда, на Ямал напросился сам. Вернее, вынудили последствия экономических и прочих хозяйственных сложностей переходного периода. Улетишь на вахту в ту же Якутию, и не знаешь: сможешь ли вернуться домой.

Наш корреспондент не преминул спросить и его мнение о работе на Ямале участка № 16.

— Ваша бригада непосредственно занимается ремонтом импортной техники. В связи с этим хотелось бы узнать Ваше мнение о ней относительно отечественной.

— Наша техника не идет с ней ни в какое сравнение. Импортная и более качественная, а значит и более надежная, что в условиях Крайнего Севера.

И вообще она по всем параметрам на порядок выше наше, отечественной.

— А как все же у вас именно с ремонтом-то и обслуживанием импортной техники? Намного он сложнее, если, к тому же учсть особенности здешних условий?

— Я бы не сказал, что уж очень сложно. Иное дело, что эта техника не предусмотрена для того, чтобы делать сложный ремонт в таких, полевых условиях. А нам приходится зачастую работать именно так, особенно на карьерах. Здесь, на базе у нас есть и бокс, и кое-какие приспособления, а на карьере ведь этого ничего нет. Вот и сейчас на третьем карьере стоит импортная техника. Там для ее ремонта нет условий, и сюда ее в эту пору не пригонишь. Ходовую — это еще куда ни шло, можно и в полевых условиях. Приспособились уже. А если мотор, или гидравлика? Это же все надо вскрывать. В импортной же технике все ведь очень нежное. А здесь кругом пыль с песком, ветер со снегом или дождем, грязь и т.д. Короче, очень неудобно. Вот это-то только обстоятельство и мешает нам.

В целом же ремонтировать импортную технику можно. Но при наличии деталей. Ведь в ней очень много неподлежащего ремонту. В заводских инструкциях то и дело пестрит: «заменить», «заменить», «заменить»... Значит, это восстановлению не подлежит, и тем более в наших полевых условиях Крайнего Севера. Нам же порой, вопреки всему, приходится восстанавливать. И восстанавливаем



работы всегда много,

мы сюда прилетели уже в середине вахты. Так что бригада слесарей Е. А. Меркулова к этому времени уже успела, как говорится, поставить на линейку готовности три двигателя к «МАНам», два «КрАЗовским» и один для «Урала».

Нас, естественно, заинтересовал двигатель «МАН» — нового для Крайнего Севера автомобиля. Оказалось, что при прочих плюсах этот двигатель не очень удобен для ремонта. Для этого требуется соответствующая оснастка, а она далеко не вся есть в наличии. Но ничего, стараются выходить и из этого положения или с помощью подручных средств, или как-то иначе. По-

надобился, например, новый съемник, какого еще не было. — слесари сделали сами. А сам бригадир напару со слесарем по ремонту топливной аппаратуры Олегом Валентиновичем Рыбинским сделали здесь даже на раме от старого «КрАЗа» стенд для обкатки двигателя, что позволило значительно повысить качество ремонта двигателей.

* * *

На снимке: бригадир слесарей по ремонту двигателей Чайковского ПТТИСТ на Ямале Евгений Андреевич Меркулов.

Фото Н. Сюваева.

— отвечает бригадир слесарей по ремонту двигателей в ремонтно-механической мастерской Чайковского ПТТИСТ на Ямале Евгений Андреевич Меркулов на мое предположение о некоторой слабинке в летний период, когда основная часть парка автомашин на этом полуострове в «отпуске». И спешит пояснить, — зимой, ясное дело, все автомашины в работе. А если и что-то выйдет из строя, нужно как можно быстрее отремонтировать и вернуть технику в строй.

Летом же, когда большая часть автомашин стоит, стараемся все подремонтировать, чтобы в следующую зиму меньше было отказов.

С ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

(Начало на 1-ой стр.)

на полуостров изолирующего материала и металла. В числе незавершенных работ — окончание реконструкции участка зарядных устройств, запуск вентиляционных установок, замена бойлера в Пурпе. Нужны на Ямале и трансмиссионные масла.

Остро стоит вопрос с ремонтом автомобилей «КамАЗ», «Татра», «Урал». Если в третьем квартале их ремонтом никто не займется, погрозил руководство чайковцев, то все они встанут к забору. По ходу совещания В.А.Тумаев предложил организовать ремонт автомобилей перечисленных марок непосредственно на местах эксплуатации на Севере, включая и ремонт двигателей.

Гл. инженер Ижевского АТП А.Я.Егорин отметил неудовлетворительную работу на Хартигинском месторождении, на Газ-Сале идет заготовка грунта для отсыпки в зимних условиях. Выступающий подчеркнул необходимость заменить электропроводку в вахтах, где живут водители.

По словам гл. инженера АТП-3 В.М.Степанова из одиннадцати мероприятий подго-

ЗИМА СТРОГО СПРОСИТ

тавки к зиме выполнены десять. Заботит северянина решение руководства Надымского ЛПУ полностью отключить предприятие от поступления газа. Посетовал гл. инженер и на недолговечность узлов и деталей бульдозеров «Катерпиллер», быстро приходят в негодность болты, бокорезы.

Начальник АТП из Лабынги К.К. Мавлюкаев нарисовал достаточно грустную картину. Водительский состав с июня распущен в неоплачиваемые отпуска по причине отсутствия средств для выплаты зарплаты, с марта не получали люди заработанных денег, идет лишь авансирование. Мавлюкаев попросил совет директоров вынести определенное решение об экстренной помощи предприятию.

Неудовлетворен положением с финансами и руководитель РЭБ флота В.Ф.Калинин. До сих пор за навигацию 1995 года, хотя она еще и не завершилась, закачки ни рубля не заплатили. Тем не менее зарплата в Иргиме плавсоставу и

ремонтникам выплачивается. Планомерно идет подготовка к зиме, ведется ремонт котельной, завезены масла и топливо.

От Магнитогорского СУПНР в работе совета директоров принимал участие А.В.Климов. В.А.Тумаевым было высказано предложение разработать программу производственной деятельности СУПНР на 1996 год.

А, между тем, ремонтных работ до наступления зимы предостаточно: не заготовляется грунт в требуемых объемах на Ямале, из-за отсутствия насосов приставают два экскаватора «Хитачи». Об этом говорил начальник ПМК Н.Я.Трепетин. Неоднократно этот руководитель поднимал вопрос о слишком больших затратах, которые приходится нести, оплачивая услуги магнитогорских специалистов. Оценивая подготовку к зиме на Ямале, Н.Я.Трепетин подчеркнул, что она идет вяло. Еще не завезены в достаточном количестве дарнит, топливо, запчасти. Большие затраты приходится нести на освоении Южно-Рус-

ского месторождения, но они пока никак не компенсируются.

А вот на Заполярном дела обстоят неплохо, ибо приналежит к ним неподалеку от стройбюро, плиты идут бесперебойно.

Постепенно выходит из кризисной ситуации завод газовых плит в Воткинске, май, июнь, июль здесь работали с прибылью. Темп, по прогнозам директора завода В.Б.Нельзина, будет поддержан и в августе. Средняя зарплата за июнь составила 340 тыс. рублей.

Коллектив предприятия впереди ожидает приятные события: переезд во вновь отстроенный главный корпус, превосходящий старые производственные площади по всем параметрам. Главное — своевременно закончить работы по подготовке его к зиме. А там грядет первая сборка новой газовой плиты.

По итогам заседания совета директоров составлен план мероприятий.

И здесь обман...

Технология массового производства соков двинулась так далеко вперед за последние годы, что их можно изготавливать теперь не только на основе концентратов, который выпарен из настоящих апельсинов и яблок. Оборотистые фирмы уже научились синтезировать аромат фруктов и химических веществ — углеводородов. Например, химикам известно вещество с сильным запахом малины. В слабой концентрации оно не ядовито, но с настоящей малиной не имеет ничего общего. Сейчас даже московские предприятия полным ходом выпускают соки из западных концентратов и заведомо говорят неправду, когда пишут на пачках: «Сто процентов натурального сока».

Пейте томатный сок, его еще не научились подделывать. Больше вероятности получить натуральный продукт, если он изготовлен в Греции или на Кипре.

«Известия УР».

Новости Удмуртии

Без оптимизма

Председатель правительства УР П.Вершигин, выступая на расширенном заседании Президиума Государственного Совета и правительства с информацией «Об итогах социально-экономического развития УР за первое полугодие 1995 года», назвал эти итоги далекими от оптимизма и заявил, что ситуацию, которая складывается в экономике республики и продолжает ухудшаться, более терпеть нельзя.

В прошедшем полугодии каждое третье предприятие работало убыточно. Из 25 сельских районов девять вообще не имеют прибыли. На складах предприятий скопилось на 307 миллиардов рублей нереализованной продукции. Кредиторская задолженность предприятий в связи с неплатежами достигла трех триллионов рублей.

По оценкам выступающих, Удмуртия превращается в сырьевую район, неоправданно высокие цены на электроэнергию и топливо отсекают пути к достижению рентабельности в промышленном производстве. Дальнейшее повышение тарифов может привести к пропасти, — заключил свое выступление на заседании ген. директор Ижевского механического завода В.Чугуевский.

Второе рождение собора

При всех сегодняшних наших страданиях и неурядицах есть места, где присходит святое обновление. Местные власти решили повторить окончание реставрационных работ собора Александра Невского и прилегающей к нему территории. Об этом принято даже постановление главы администрации г. Ижевска — вице-мэра.

К первому сентябрю, в преддверии празднования 75-летия Удмуртской Республики, храм с прилегающей к нему территорией представит перед жителями и гостями Ижевска в первозданном великолепии.

Пока политики дерутся...

Всеобщее российское обединение реально грозит большинству России эпидемиями — извечному спутнику природных и общественных

нных катаклизмов. Что касается Удмуртии, то за шесть месяцев текущего года на ее территории зарегистрировано 234900 случаев инфекционных и паразитарных заболеваний. В суммарном выражении это несколько ниже того же периода прошлого года, но отмечается рост дизентерии, менингококковой инфекции, краснухи, гемаррагической лихорадки, туберкулеза и т. д.

Подъем заболеваемости дифтерии принял эпидемический характер. Территориально заболеваемость регистрируется во всех городах и девяти сельских районах республики. Заболеваемость среди детей в 2,6 раза выше, чем у взрослых и тенденции к ее снижению нет.

Грибков посы...

Врачи ижевской «скользкой помощи» с четвертого по седьмое августа зафиксировали около двадцати случаев отравления грибами. Большая их часть — четырнадцать — пришла на субботу, пятое августа.

Однозначного ответа по поводу происходящего специалисты дать не могут. Предполагается, что виной всему сухое жаркое лето, увеличившее накопление ядов в грибах (а яды в них в том или ином количестве всегда присутствовали), а то и просто неумение отличить съедобные грибы от несъедобных.

На Центральном рынке Ижевска санитарно-ветеринарная станция контролирует качество грибов, за проведение анализа нужно уплатить 1300 рублей, после чего продавец грибов получает документ о праве продажи «урожая».

«Деловая» Удмуртия

Подходит к завершению следствие по делу об убийстве зам. министра МВД Николая Перецовского и членов его семьи. Меру ответственности и виновности этого злодеяния определит суд. Естественно желание общественности требовать по отношению к убийцам наказания, соизмеримого с тяжестью преступления.

А между тем преступный мир занят «своим делом» с полной нагрузкой. Вот черная статистика: с третьего по шестое августа в республике зарегистрировано без малого триста преступлений и происшествий, семнадцать грабежей, 195 краж, задержано почти девятьсот пьяных граждан, свыше двухсот хулиганов... Обычные деньги.

По материалам республиканских газет.

Пестицидов — ДДТ, линдана, полихлорбифенилов (ПХБ).

Если пациент примет рекомендованную медиками дозу загрязненного рыбьего жира, его организм получит количество ПХБ, превышающее допустимую суточную дозу в 128 раз.

Токсины попадают в моря с водой рек, стоками промышленных предприятий и разносятся в самые удаленные уголки мирового океана. По пищевым цепям они проникают в организм рыб.

Их жир используется не только в медицине, но и в пищевой промышленности для производства бисквитов, мороженого, маргарина.

Обнаружены повышенные концентрации высокотоксичных веществ — хлорорганических

Учительница первая моя...

Иду по Тюптиево — центру подсобного хозяйства «Радуга» Ижевского АТП. Ощущение, что тут появилось что-то непривычное. Ба!, да я же иду по асфальту, который в прошлом году только до деревни дотягивался, а теперь пролег по всей центральной улице.

И у школы на новое обратил внимание: небогата, но внушительная стелла с нарисованной надписью: «50 лет Победы». А рядом стайка ребятишек. И что же они знают о войне?

Ярко-рыженький пацан не задержался с ответом:

— А у меня бабушка воевала.

Идем к бабушке.

Клавдия Дмитриевна Мельникова — женщина бодрая, горливая. И хотя женщин не принято спрашивать о возрасте, она, вроде бы даже с гордостью, сообщила, что пошла ей семьдесят второй годок. Ну никак я бы не дал ей столько, хотя насчитывают у себя Клавдия Дмитриевна пятьдесят пять, является инвалидом второй группы, три года на фронте, три года в детском доме проработала, и тридцать два — здесь, в Тюптиево, учительницей младших классов.

Петух во дворе горланит. Солнышко припекает. Воздух струится маревом. Чуть колышатся георгины в палисаднике. Около него на скамейке мы и повели разговоры про жизнь солдатскую и мирную.

...Пришла война на нашу землю. Клавдия училась в Дебесском педагогическом училище, жила мечтой о светлом будущем, а небо затянуло черными тучами. Хлынули и в Дебессы потоки осиротевших детей в детский дом и эвакуированных.

А в училище вроде бы никаких особых изменений, те же уроки, семинары, лекции. Только вот по вечерам с пяти часов всех девчат снова приглашали в классы и снова учили, уже премудростям военного дела.

Пройдя курсы, стала Клавдия военно-воздушной, а через пару месяцев после окончания училища, в июне 1943-го, ее призвали в армию. Так и отложился ее первый урок на целых три года.

Эшелон шел на Мурманск. И сразу же зенитчицы, которым только-только минуло по восемнадцать лет (что, как известно, в жизни раз бывает), получили боевое крещение. Уже при подъезде к месту назначения эшелон попал под бомбежку. Некоторым девчачатам так и осталось на всегда по восемнадцать. Клавдия отделалась испугом.

А потом служба, служба и служба. Целых три года.

Мурманск к тому времени был разрушен до основания. Немцы так и не сумели его захватить, поэтому и свирепствовала их авиация.

— У нас на батарее было восемь орудий, — вспоминает Клавдия Дмитриевна — позиции мы меняли часто, стояли, как правило, на подходе к городу, километрах семи-восьми, ведь нам надо было перехватить самолеты противника,

не допустить их до города. И нас бомбили. Поэтому переезжали, занимали новые позиции, снова копали землянки. Сами девчата копали, для себя. Хотя в зенитной батарее служили не только девушки. Но спрос был со всех одинаково строг, без различия пола и возраста. Говорят, женщины отправлялись на фронт, чтобы выйти там замуж. Неправда это, не до того нам было. Дисциплина прежде всего. И мне пришлось побывать на гауптвахте.

А было это так. За позицию выходить запрещалось. У каждого орудия часовой. А за горкой поселок и там баня. Наступил банный день. Метрах в пятидесяти от огневой позиции столовая. Мы с подругой и пошли к ней, чтобы подождать там остальных.

Пришли из бани — старшина вызывает: «Давайте на гауптвахту за самовольный уход с позиций». И отвели нас в свободную землянку, и часового приставили. Ана Бреякова (сейчас Коновалова) живет в Глазове, обещала приехать, погодить, слезами залилась: позор-то какой! А я ее успокаивала — на войне, как на войне, все испытать надо.

Но и поощрения были. Мне вскоре ефрейтора присвоили. Звание-то от солдатского на одну лыжку выше и подчиненных ни одного, но все равно какая-то гордость появилась — значит не плохо службу несу.

Девчата в части служили связистами и прибористами. Я была прибористом в зенитном расчете номером «девятка». От нас во многом зависела эффективность стрельбы. Мы находили на цель зенитчиков прибором управления зенитно-артиллерийским огнем. А уж те высчитывали опережение и вели огонь. В обязанности каждого, в том числе и связистов и прибористов, входила и подноска снарядов. В ящике их четыре, каждый пол для

килограмма. Отстреляли ящик — беги за следующим. За налет, а их в день бывало — со счетом сбивались — так набегаешься и натаскаешься, что ни ног, ни рук не чувствуешь.

Так вот и сражалась за Родину ефрейтор Мельникова. До того самого дня, когда вдруг раскололась ночь невероятным шумом и орудийной стрельбой. Это палили стоявшие на рейде Мурманска американские корабли. А девченки-зенитчицы не знали в чем дело — налета вроде нет. Потом уж и им сообщили — Победа! И наши начали стрелять и из винтовок, и из зениток.

Дальнейшую биографию, уже мирную, Клавдии Дмитриевны Мельниковой вы уже вкратце знаете: вся жизнь в работе на ниве просвещения. В этом году собрались в Тюптиевской школе ее выпускники, далеко не все, у кого была первая учительница Клавдия Дмитриевна за свои тридцать два года. Но была радость встреч, были слезы воспоминаний.

И еще один раз нынче вернулись на глазах и побежали слезы от воспоминаний у Клавдии Дмитриевны. Это когда она и еще шестеро оставшихся в Тюптиево ветеранов войны услышали до боли знакомый голос Левитана. Теперь уже с магнитофонной пленки, в день пятидесятилетия Победы. В день, когда их чествовали и награждали жители подсобного хозяйства «Радуга».

Ю. Мальцев,
корреспондент
«Газовика».

На снимках: ветеран войны и труда К.Д.Мельникова; стелла в честь пятидесяти годовщины со Дня Победы.

Фото Николая Севаева.



ДОМАШНЯЯ АПТЕКА

Лекарство?.. Я!

Знакомый всем с детства жир превратился в яд, утверждают специалисты международной организации Гринпис, распространявшие результаты независимого исследования.

Ученые Гринпис проанализировали 22 вида рыбьего жира, который в некоторых странах продаётся как диетическое питание.

Обнаружены повышенные концентрации высокотоксичных веществ — хлорорганических

пестицидов — ДДТ, линдана, полихлорбифенилов (ПХБ).

Если пациент примет рекомендованную медиками дозу загрязненного рыбьего жира, его организм получит количество ПХБ, превышающее допустимую суточную дозу в 128 раз.

Токсины попадают в моря с водой рек, стоками промышленных предприятий и разносятся в самые удаленные уголки мирового океана. По пищевым цепям они проникают в организм рыб.

Их жир используется не только в медицине, но и в пищевой промышленности для производства бисквитов, мороженого, маргарина.

Кому с пыльцой, кому — с прополисом.

Мед сам по себе не только ценный продукт питания, но и «разносторонний» медикамент. А введение различных добавок к нему помогает расширить спектр действия этого природного продукта, целенаправленно регулируя его свойства.

Запомните: мед с прополисом обладает антисептическим, бальзамическим действием, противодействует окислению внутриклеточных жиров — это

очень важно для профилактики процессов старения, онкологических и других заболеваний. Он снимает сосудистые спазмы, снижает свертываемость крови и повышает артериальное давление.

Мед с цветочной пыльцой повышает устойчивость и функциональную активность организма, обладает противорадиационным действием, способствует увеличению гемоглобина в крови. Мед с женщицем улучшает сон, зрение, снижает шум в ушах, повышает половую активность, общий тонус. Он очень полезен при гастритах и язве, способствует выведению из организма радионуклидов.

НАУКА И ТЕХНИКА

Летающие тарелки для нефтяников

«Летающие тарелки» скоро придут на помощь нефтяникам Тюменского Севера. Производство шестиместных комбинированных воздухоплавательных аппаратов, которым не требуются аэродромы, налаживает Тюменский судостроительный завод. Чудо-технику создала группа конструкторов под руководством Александра Филимонова. Назначение конструкции, которая может садиться на воду, лед и болота, — наблюдение за состоянием трубопроводов. Воздухолет сможет перевозить грузы, участвовать в ликвидации аварий в местах разлива нефти.

ЕА Новости.

ИНФОРМАЦИЯ

Финно-угорский мир



В Удмуртском краеведческом музее проходит выставка "Финно-угорский мир". Экспозиция музея обширна и рассказывает о быте, традициях и жизни удмуртов. На ней представлены национальные одежды, орудия труда, домашняя утварь.

На снимке: работник музея у одного из экспонатов — самопрялки.

Стоит задуматься

• По данным Всемирной организации здравоохранения 85 процентов заболеваний передается водой и 25 миллионов человек в мире от них ежегодно умирают.

• Тринадцать тысяч потенциально токсичных химикатов содержит вода и шестьсот новых прибавляется ежегодно.

• По данным исследований Московского НИИ гигиены имени Ф.Ф.Эрсмана, заболеваемость хроническими нефритами, гепатитами, высокий уровень мертвенных, токсикозы беременности и врожденные аномалии плода в промышленных городах России связаны исключительно с использованием питьевой воды, которая заражена азотоодержащими хлорогранитическими соединениями.

• «Дьявольские пумы» — так называют белковые соединения, которые вырабатывают обитающие в воде сине-желтые водоросли. Соединения эти очень опасны — они подавливают иммунитет организма.

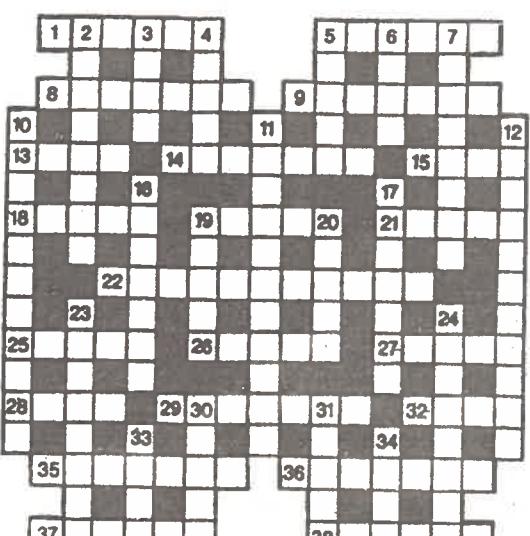
• По данным НИИ экологии человека и гигиены окружающей среды им. Сьюнна, в России около 60 тыс. водопроводов, пятьдесят тысяч подают воду, временно или постоянно не отвечающую гигиеническим требованиям.

КРОССВОРД

По горизонтали: 1. Часть суши, на которой находится государство Куба. 5. Имя царя Македонии, который был отцом Александра Македонского. 8. Оборонительный доспех в древности. 9. Грусть. 13. Город на Волге, упомянутый в стихотворении А. Т. Твардовского о Великой Отечественной войне. 14. Автор романа «Два капитана». 15. Наклон судна на бок. 18. Город в Японии, на острове Хонсю. 19. Должностное лицо в Англии, выполняющее административные и полицейские функции. 21. Герой трагедии У. Шекспира. 22. Запись устной речи особыми знаками. 25. Старинная русская мера длины. 26. В физике: наименьшее количество. 27. Район Центральной Азии в пределах нагорья, одного из самых больших и высоких на земном шаре. 28. Денежная единица в Японии. 29. Самолет для взлета и посадки на воде и суше. 32. Пучок, торчащий прядь. 35. Врач, лечащий глаза. 36. Наблюдательная башня. 37. Беглый каторжник в романе Ж. Верна «Таинственный остров». 38. Река на Ближнем Востоке, используемая для орошения.

По вертикали: 2. Избавление от опасности. 3. Озеро в Абхазии. 4. Центр курортного района в Болгарии. 5. Итальянский физик, один из создателей ядерной и нейтронной физики. 6. Овощное болгарское кушанье. 7. Вид местности, открывающийся с высоты. 10. Общественное объединение или государственное учреждение. 11. Наука о составе и происхождении горных пород. 12. Отрасль науки, изучающая структуру и общие свойства научной информации. 16. Произведение живописи. 17. Полусон, состояние, при котором хочется спать. 19. В старину — небольшое питейное заведение. 20. Щеголь. 23. Основоположник научной педагогики в России. 24. Слой, покрывающий зерно. 30. Последователь религиозно-философского течения с мистическими обрядами. 31. Вид сельди, объект промысла. 33. Собрание членов какой-нибудь массовой организации. 34. Единичное изображение на фотографии.

шое питейное заведение. 20. Щеголь. 23. Основоположник научной педагогики в России. 24. Слой, покрывающий зерно. 30. Последователь религиозно-философского течения с мистическими обрядами. 31. Вид сельди, объект промысла. 33. Собрание членов какой-нибудь массовой организации. 34. Единичное изображение на фотографии.



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В №№ 12-13

По горизонтали: 1. Шкалик. 5. Канапе. 8. Дубрава. 9. Издание. 13. Обет. 14. Прозаик. 15. Циник. 18. Исида. 19. Добро. 21. Клише. 22. Телевидение. 25. Тропа. 26. Афера. 27. Карло. 28. Луар. 29. Милиция. 32. Корт. 35. Концерт. 36. Переход. 37. Ковпак. 38. Ландау.

По вертикали: 2. Кружение. 3. Лорд. 4. Конверт. 5. Коэни. 6. Нрав. 7. Прилие. 10. Горизонталь. 11. Изобличение. 12. Окрестность. 16. Каземат. 17. Скрипка. 19. Диана. 20. Опера. 23. Конаково. 24. Ермолова. 30. Игрок. 31. Идеал. 33. Сцеп. 34. Керн.

Учредитель — дочернее акционерное общество «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 14. 08. 95г.

Адрес редакции: 426039, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.

НА ДОСУГЕ

Мир воров

Преступление...

Усилиями милиции выявлена очередная группа из 11 человек, занимавшаяся кражами оружия с оборонных заводов Ижевска и сбыта его по криминальным каналам. При обыске у задержанных помимо пистолетов, револьверов и патронов изъято большое количество деталей, предназначенных для сборки боевого оружия в домашних условиях.

— За полгода мы раскрыли 125 преступлений, связанных с хищением оружия и комплектующих деталей, рассказывает подполковник милиции В.Титаренко, начальник отдела МВД Удмуртии. — О масштабах хищений можно судить хотя бы по такому случаю: пока мы делали обыск в одной из квартир, превратившейся в подпольный цех по сборке газовых револьверов, нам удалось задержать одного из двух восьмерых работников завода, подносивших туда детали.

На счету этого домашнего цеха десять тысяч револьверов.

Размах, который приобрело хищение оружия, В.Титаренко объясняет несовершенной системой учета на заводах и откровенно слабой охраной. В проходной стоят ведомственные охранники, чаще всего женщины, а то и вовсе старушки, содержащие же милиционские посты обедневшие заводы не в силах.

Люди на заводах получают, как правило, ничтожную зарплату, да и ту с многомесячной задержкой.

...И наказание

Машинист поезда увидел неподалеку от Рыбинска привязанную к дереву обнаженную женщину. Когда по его звонку сюда прибыла милиция и придорожную пленницу освободили от пут, выяснилось, что столь необычным образом женщина была наказана за ворство. Ее поймали за копкой картошки на чужих огородах, раздели почти до гола, высекли разгами и, в назидание другим, привязали к дереву.

Сейчас в Ярославской области застигнутых на месте преступления картофельных воров в чем мать родила пускают на все четыре стороны.

(«Известия»).

ДЕТЕКТИВ

Джеймс Хедли Чей

РЕПОРТАЖ
ИЗ ДРАКОНОВЫХ
ГОР

(Продолжение. Начало в №№ 11-13 за 1994 год и в №№ 1-13 за 1995 год.)

— Вы собираетесь проверить лифт?

— Обязательно. Если он не работает, я не представляю, как мы спустимся вниз. Я подожду полчаса, а потом пойду на разведку. — Он взглянул в пустынный коридор. — Никого. Если Так или кто-то из слуг встретят меня, я пропал.

— Вы всегда сможете сказать, что ходите во сне. Гарри нахмурился.

— Мне совсем не до шуток. Вы, похоже, не понимаете, что, если нас поймают, дело примет серьезный оборот.

— Вот тогда и будем волноваться.

— Пожалуй, вы правы. — Он улыбнулся. — Если нам удастся вы братьев отсюда, что вы сделаете с деньгами?

— Положу их в швейцарский банк. Как только я накоплю достаточно

— Вы его не любите?

— А разве он этого заслуживает? Шалик — полезный для меня человек, но не более. А каковы ваши планы?

Хочу стать специалистом по электронике, — не колеблясь, ответил Гарри. — Я давно мечтал о высшем образовании и о деньгами Шалика смогу получить диплом, а потом хорошо оплачиваемую работу.

— Вы меня удивляете. Вот уж не думала, что вы ходите учиться.

— Да, я после того, как твердо стану на ноги.

— А вы уже нашли девушку?

Гарри улыбнулся.

— Возможно.

— Кто же она?

— Вы ее не знаете. Простая девушка. Но мы с ней прекрасно ладим.

— А я думала, что вы предложите руку и сердце мне.

Он засмеялся.

— Вы бы ответили отказом.

— Почему вы так уверены?

— А разве я не прав?

— Правы. — Гея улыбнулась. — Я же выйду замуж за инженера по электронике. Мне нужен человек, который мыслит и живет на широкую ногу и к тому же богат.

— Мне это известно. Поэтому я и выбрал Тони.

— Это ее имя?

Гарри кивнул.

— Желаю вам удачи, Гарри, и надеюсь, что вы будете счастливы с ней.

— Благодарю. Я тоже желаю вам счастья, но не советую ставить деньги во главу угла.

Гея задумалась.

— Жизнь без них довольно трудна.

— Да. — Гарри посмотрел в потолок. — Деньги, конечно, нужны, но все это, — он обвел рукой роскошную гостиную, — по-моему излишество.

— Для меня — нет.

— Значит, в этом вопросе мы не сошлись во мнениях. — Он взглянул на часы. — Полагаю, пора взглянуть на лифт.

— Я пойду с вами. Если мы кого-нибудь встретим, то скажем, что решим погулять по саду, но терраса оказалась закрытой и мы пошли к центральному входу.

— Ничего другого не остается. Пошли.

Они выскользнули в коридор, приютались и быстро пошли к лифту. Гарри сунул руку под подлокотник, и, нащупав кнопку, нажал на нее. Стена отошла в сторону. Они посмотрели друг на друга, он знаком предложил Гее оставаться на месте, а сам приблизился к дверям лифта, которые тут же разошлись в стороны. Войдя в кабину, Гарри нажал красную кнопку, блокирующую сигнализацию, а затем зеленую. Двери закрылись, и кабина пошла вниз. Когда лифт остановился, он снова нажал зеленую кнопку. Подойдя к подоконнику, Гарри нажал на кнопки вернулся на место, взял Гею за руку, и они побежали к себе.

— Ну, я работает, — с облегчением вздохнул Гарри, закрыв за собой дверь. — Теперь все зависит от того, сможет ли Феннель открыть замок.

Подождав еще пятнадцать минут, он включил радио. Феннель отвел неподалеку.

Гарри сообщил, что лифт работает. Феннель сказал, что во всем доме светят лишь два окна, причем в разных его концах.

— Правое окно — это наша гостиная, — пояснил Гарри. — А второе — в комнатах Каленберга.

— Левое окно погасло, — доложил Феннель. — свет остался только у вас.

— Каленберг говорил, что сад не патрулируется, Лю, но я ему не доверяю. Идите очень осторожно. Как бы вам не напороться на зулуов.

— Я постараюсь. Думаю, мне потребуется полчаса, чтобы добраться до вас. Кем останется на скеле и будет ждать нашего сигнала.

Гарри выключил радио и повернулся к Гее.

— Он идет сюда.

— Мы можем улететь через пару часов, — заметила Гея. — Я пойду переоденусь.

Она прошла в спальню, сняла сари и надела блузку и шорты. Вернувшись в гостиную, она увидела, что Гарри последовал ее примеру. Они сели на кушетку и ждали Феннеля.

Минуты ползли, как часы. Наконец Гарри коснулся ее руки.

— Он здесь.

Феннель заглянул в окно и кивнул. Опустив на землю мешок с инструментами, он подошел к двери, с помощью потайного фонаря обмотал замок и потянулся к мешку. Через пару минут дверь распахнулась, и Феннель прошел в гостиную.

— Вы неплохо устроились, а?

— Он оглядел роскошную обстановку.

— Черная работа досталась нам с Кеном.

— Ничего. — Гарри улыбнулся. — В следующий раз мы поменяемся.

Феннель метнул на него злобный взгляд и отвернулся.

Гарри посмотрел на Гею.

— В таком случае вам лучше оставаться здесь.

— А как насчет телевизионных камер? — спросил Феннель.

— Они в музее, но я не знаю, где находится монитор и дежурят ли около него по ночам.

Феннель побагровел от ярости.

— Вы должны это выяснить!