



## Будет и телевизор

На последнем собрании акционеров вахтовикам Ямала решено было закупить спутниковую антенну, которая бы позволила смотреть и там Российское телевидение.

6 июля три антенны были доставлены на Ямал. Их намечается установить в Бованенково, на третьем и четвертом карьерах. В начале следующего месяца бригада специалистов энергопроизводства СГА-Та вылетит на Ямал уже для монтажа спутниковых антенн.

А конце минувшей недели на Ямал уже вылетела бригада в составе трех специалистов энергопроизводства СГА-Та.

Им предстоит выполнить монтажные и пуско-наладочные работы по новому распределительству 0,4 квт дизельных электростанций на базе в Бованенково.

Специалисты энергопроизводства проведут также на базе в Бованенково, на третьем и четвертом карьерах электротехнические измерения, которые по правилам пожарной безопасности и правилам эксплуатации электроустановок необходимо проводить ежегодно.

Требуют замены воздушные линии электропередач в Бованенково, а на водоводах — и замены там воздушных линий на кабельные, так как сильные ветры приводят к замыканиям воздушных линий. Кабель и провод приобретены. Но вот с доставкой их на Ямал получилась неувязка — в «АН-26» они не помещаются. А если это отправлять по железной дороге, потом морем и автотранспортом, то на это уйдет очень много времени. В апреле, правда, была возможность отправить их на «Ил-76», в который они входят, но тогда помешали сложности с оплатой такого рейса. В итоге вопрос с их доставкой на Ямал остается открытым.

**А. СТРУЧКОВ,**  
 и.о. главного энергетика  
 ДАО " Спецгазавтотранс".

## Этот суровый, богатый Ямал

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

Известные сегодня на Ямале месторождения природного газа имеют запасы более десяти триллионов кубометров.

Это больше объемов таких крупнейших месторождений страны, как Уренгойское (семь триллионов кубометров), Заполярное (два триллиона кубометров) и Оренбургское (1,6 триллиона кубометров). Первой должна начаться разработка Бованенковского месторождения (четыре триллиона кубометров). В 1997 году оно будет подготовлено к эксплуатации. При выводе Ямальского комплекса на полную мощность здесь предполагается добывать ежегодно около двухсот миллиардов кубометров газа. Особенности географического положения Ямала вносят определенные сложности в работу газовиков. Ведь эти месторождения расположены далеко за Полярным кругом, в зоне вечной мерзлоты. Затяжная, суровая арктическая зима здесь оставляет на все остальные времена года всего 90 дней. Зимой температура доходит до -55, а летом редко превышает +5 градусов.

В ближайшей перспективе «Газпром» планирует разрабатывать, кроме Бованенковского, и такие крупные месторождения полуострова Ямал, как Крузенштерновское, Малыгинская группа месторождений, Тамбейская группа, Харасавейское.

Сегодня усилия всех участников строительства направлены на получение первого промежуточного результата, которым должен стать ввод в действие первой очереди Бованенковского месторождения и первой нитки магистрального газопровода Ямал-Европа на всем протяжении. Это, прежде всего, опережающая отсыпка кустов газовых скважин, подъездных дорог к ним, электро- и водоснабжение буровых, баз, поселков, а также строительство морского порта на Харасавее и 510-километровой железнодорожной линии от станции Обской в районе г.Лабытнанги до Бованенково. А последнее звено этой железнодорожной магистрали будет уложено на мысе Харасавей, у причалов морских ворот Ямала.

Строители, водители и машинисты предприятий ДАО «Спецгазавтотранс» в эти годы, как всегда, на главном направлении — готовят к вводу в действие первую очередь Бованенковского месторождения Ямала. Будучи первопроходцами, на первом, самом трудном этапе освоения нового месторождения они строят дороги, ведут отсыпку площадок под буровые, возводят и укрепляют хозяйственные и технические базы.

Недавно с Ямала вернулись наши корреспонденты. Им слово на этой и второй страницах.



С приходом лета, когда на Ямале заканчивается отсыпка грунта в полотно дорог, площадки под буровые и под другие объекты, наступает горячая пора для машинистов бульдозеров. Ведь за короткое заполярное лето необходимо обеспечить запас грунта под отсыпку на всю длинную ямальскую зиму. Поэтому и стараются здесь полнее, эффективнее использовать каждый летний день, поэтому и спешат заготовку грунта начать как можно раньше.

Вот и на этот раз. Еще были скованы льдом реки и озера Ямала, еще не полностью сошел снег, отступив лишь на возвышенностях, а на третьем карьере Бованенковского месторождения машинисты уже вывели свои бульдозеры «Коматсу» на заготовку грунта.

На снимке: заготовка грунта в третьем карьере Бованенковского месторождения Ямала.

Фото Н. Сюевава.

## ВИДЯТСЯ ДВА ПУТИ

Юрий МАЛЬЦЕВ, наш корреспондент

В кабинете заместителя генерального директора АО «Спецгазавтотранс» Геннадия Федоровича Алымова прямо на полу лежали внушительные по весу детали причудливой конфигурации. Заместитель директора Чайковского ПТТИСТ по Ямалу Сергей Григорьевич Недбайло с профессиональным интересом стал рассматривать одну из них.

А интерес его понятен: наибольшее количество самосвалов «МАН» (сто девять из ста восьмидесяти) переданы именно их предприятию, семьдесят из которых отправлены на Ямал. И с ними работают С. Г. Недбайло. Деталь же, которую он вертел в руках, — подушка рессоры «МАН» и изготовлена она уже на нашем предприятии в Удмуртии.

В принципе технология ремонта «МАНов» не отличается значительно от технологии ремонта «КамАЗов» и «КрАЗов». Поэтому я не думаю, что для наших слесарей и водителей это представит какие-то трудности. Да и год эксплуатации этих машин нас многому научил. Ведь представители фирмы в основном фиксировали поломки, а ремонт-то (под их присмотром и по их советам) вели наши автослесари. Так что какой-то опыт в этом плане приобретен. Да и в каждом предприятии, в которых базируются эти машины, имеются специалисты, прошедшие учебу в Германии: девять человек от нас практиковались в Мюнхене.

Поэтому с кадрами по ремонту у нас, думаю, проблем

не будет. Есть кому ремонтировать. А вот чем? Этот вопрос стоит острее.

Водители в основном приняли машину благосклонно и быстро ее освоили. Особенно устраивает она их по комфортным условиям. Но по условиям эксплуатации «МАН», если можно так выразиться, понежнее того же самого крепко сбитого «КрАЗа». За «МАНом» нужен глаз да глаз. Он требует более внимательного к себе отношения и, как уже писали в нашей газете, не прощает халатности и наказывает водителей ощутимыми суммами возмещения ущерба за то, что, к примеру, не проверили вторично крепление колес и вывели их из строя.

Но при работе в экстремальных условиях Приполярья

Да, наступило такое время, когда представитель фирмы «МАН» Йенс Купке уехал в Германию — годичный срок гарантийного обслуживания этих машин закончился. Теперь все бремя и технического обслуживания, и ремонта ложится на плечи наших собственных инженеров, автослесарей, водителей.

Как мы к этому готовы и готовимся, каковы перспективы дальнейшей эксплуатации самосвалов «иностранных» на Севере дальнем?

На эти вопросы и отвечает сегодня Геннадий Федорович АЛЫМОВ.

и Заполярья — на Ямале, в Ямбурге, в Новом Уренгое — ломаются «МАНы» и не по вине водителей. Вот та же рессорная подушка не выдерживает, а на «КрАЗе» стоит — и ничего, терпит.

Изначальные меры по обеспечению запчастями перед окончанием гарантийного срока мы приняли. Запасены наиболее дефицитные детали, чаще склонные к выходу из строя: фильтры, шланги, тормозные накладки, кое-что из электроники и тому подобное.

И Йене Купке не совсем с нами расстался. В сентябре он с помощником или с помощниками приедет сюда с грузом запчастей. Им предстоит довести «до ума» еще тридцать «МАНов» на Ямале: усилить отопительную систему, генера-

торы заменить на более надежные.

И еще одну операцию предстоит им провести. Это уже прикидка на будущие ремонты двигателей нашими собственными специалистами. Один двигатель завезен на участок ремонта двигателей «Татр» при Воткинском заводе газовой аппаратуры. Купке по приезду продемонстрирует технологию разборки и сборки двигателя с объяснением технологии и тонкостей операции.

Имеющееся количество запасных частей, создание инструментального участка в Бованенково, где которым уже собрано значительное количество инструмента, приспособлений и оснастки, позволяют надеяться, что первую половину зимы но-

вого рабочего сезона на газовых месторождениях Ямала мы проживем сносно, больших проблем не должно возникнуть.

А как дальше? Вот за этот срок и надо решить проблему обеспечения запчастями на будущее. Тут видятся два пути, по которым мы должны идти параллельно.

Возникла потребность в таких запчастях, о которых мы прежде и не предполагали, что они будут ломаться. Вернемся к той же рессорной подушке. Раз ломается, надо налаживать ее производство на местах. Чайковское ПТТИСТ разместило заказ на Воткинском заводе РТО, наш отдел — на «Ижстали». Кто сделает надежней и подешевле, тот и станет нашим постоянным поставщиком.

Летят же не только подушки, но и втулки, пальцы, болты, шестеренки и другое. Производство таких деталей будем налаживать и уже налаживаем и у себя, и на заводах. На сегодня освоено изготовление деталей и запчастей пятнадцати наименований.

И все же изготовление всех запчастей, тем более узлов, своими силами нам все равно не осилить. Второй путь — их закупка. И наша задача — как-то изыскать средства на приобретение запчастей к «МАНам», и тогда машины надежно послужат и после гарантийного срока эксплуатации.









ФУТБОЛ

НА ДОСУГЕ

**Турнир возглавляет «Газовик-Газпром»**

Продолжает вести борьбу за путевку в первую лигу футбольная команда «Газовик-Газпром». В очередных матчах чемпионата России сатовцы принимали в Ижевске «Уралец» из Нижнего Тагила и пермскую «Звезду», и в обоих играх добились победы.

В матче с тагильчанами наши футболисты забили в ворота соперников четыре безответных гола. Дважды отличился Андрей Глухих и по одному мячу провели Михаил Левин и Олег Вятчинин.

В игре с пермской «Звездой» в два точных удара Сергея Холмогорова и Дмитрия Горькова гости ответили лишь одним.

Два заключительных матча первого круга у ижевчан выездные: 8 июля с «Торпедо» во Владимире и 11 июля с «Текстильщиком» в Иваново — с одним из конкурентов в борьбе за выход в первую лигу.

А. Замостьянов.

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ**  
Положение команд на 8 июля  
(Вторая лига. Центральная зона)

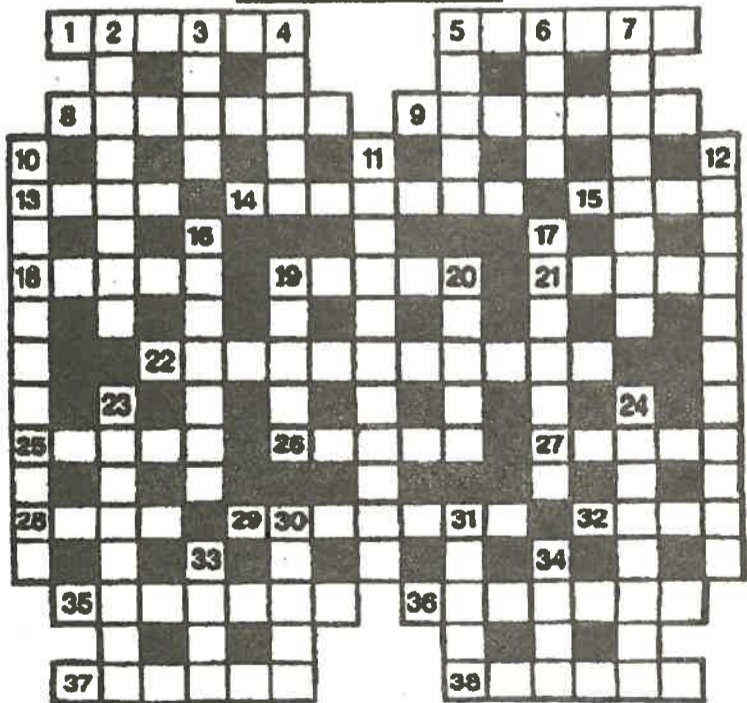
Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
«Газовик-Газпром»	18	12	4	2	39-17	40
«Сатурн» Рм.	18	12	3	3	36-11	39
«Носта» Нв	18	12	3	3	30-12	39
«Текстильщик» Ив.	18	12	2	4	35-16	38
«Волгарь» Ас.	19	12	2	5	27-15	38
«Лада» Дм.	18	10	4	4	33-17	34
«Звезда» Гр.	19	10	4	5	37-22	34
«Светотехника» Ср.	19	9	4	6	24-20	31
«Арсенал» Тл.	18	8	6	4	30-23	30
«Спартак» Рз.	18	8	2	8	18-21	26
«Индустрия» Об.	18	8	1	9	18-28	25
«СКД» См.	19	7	3	9	25-30	24
«Металлург» Мг.	18	6	3	9	24-29	21
«Зенит»	18	5	3	10	15-29	18
«Рубин» Кз.	18	4	3	11	12-27	15
«Сибирь» Кг.	18	3	6	9	16-29	15
«УралАЗ» Мс.	18	4	2	12	13-26	14
«Торпедо» Пв.	18	4	2	12	16-39	14
«Звезда» Пр.	18	3	5	10	20-27	14
«Уралец» Н.Т.	18	3	5	10	14-24	14
«Торпедо» Вл.	18	3	5	10	17-36	14



На снимке в атаке футболисты команды «Газовик-Газпром».

Фото Н. Сюваева.

**КРОССВОРД**



**По горизонтали:** 1. Чувство приятной расслабленности. 5. Кусочек свинца для опечатывания товара. 8. Религиозно-мистическое обращение. 9. У христиан: бог. 13. Парусный линейный корабль русского флота, награжденный Георгиевским кормовым флагом.

14. Русский писатель. 15. Настольная игра. 18. В Древней Греции и Риме: оратор, учитель ораторской речи. 19. Жена сына по отношению к его отцу. 21. Русский мореплаватель и географ. 22. Двучленный человек, лицемер. 25. Самка животного с иглами на теле.

26. Русский писатель-юморист. 27. Потомок первых колонизаторов-переселенцев из Европы в Южную Америку. 28. Река в Казахстане и России, левый приток Урала. 29. Роман И. А. Гончарова. 32. Высокая скала. 35. Жидкость для питья. 36. Месяц года. 37. Скульптурное изображение человека. 38. Корабельная веревка, служащая для управления парусами.

**По вертикали:** 2. Степень быстроты движения. 3. Строение для сушки снопов. 4. Возвышенная площадка в церкви перед иконостасом. 5. Хлебный злак, из которого получают пшено. 6. Острозаразная болезнь, против которой в России повсеместно делают прививку всем жителям. 7. Ощущение прилива сил, наполненности энергией. 10. Искусственное препятствие. 11. Кустарниковое растение с плотными листьями и крупными цветками — альпийская роза. 12. Игрок в командной спортивной игре. 16. Склад оружия. 17. Лечебное учреждение. 19. День недели. 20. Наиболее деятельная часть коллектива. 23. Тот, кто занимается наукой без специальной подготовки, обладая поверхностными знаниями. 24. Административный орган управления университетом. 30. Прочная защитная облицовка военных судов или танков. 31. Покатый спуск. 33. Подъемная машина. 34. Тянущая, движущая сила.

**ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 9**

**По горизонтали:** 5. Гранаты. 6. Поступь. 9. Коллектор. 12. Старт. 13. Свора. 14. Образ. 17. Игрок. 18. Склад. 19. Танец. 20. Билет. 25. Фирма. 26. Тракт. 27. Кишка. 30. Конверсия. 31. Функция. 32. Тарелка.

**По вертикали:** 1. Грамота. 2. Ствол. 3. Комок. 4. Аппарат. 7. Глава. 8. Якорь. 10. Программа. 11. Обращение. 15. Борец. 16. Актив. 21. Минимум. 22. Кровь. 23. Шкура. 24. Складки. 28. Полис. 29. Финал.

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ**

Календарь игр сезона 1995 года

Вторая лига

Центральная зона

2 круг

- 23 тур.**
- 24 июля (понедельник).**  
«Звезда» Пр. — «Волгарь-Газпром»  
«Уралец» — «Звезда» Гр.  
«Текстильщик» — «Носта»  
«Торпедо» Вл. — «Металлург»  
«Светотехника» — «Газовик-Газпром»  
СКД — «Зенит»  
«Сибирь» — «Лада»  
«Рубин» — «Сатурн»  
«Торпедо» Пв. — «Спартак»
- 24 тур.**
- 27 июля (четверг).**  
«Звезда» Пр. — «Звезда» Гр.  
«Уралец» — «Волгарь-Газпром»  
«Текстильщик» — «Металлург»  
«Торпедо» Вл. — «Носта»  
«Светотехника» — «Зенит»  
СКД — «Газовик-Газпром»  
«УралАЗ» — «Лада»  
«Рубин» — «Спартак»  
«Торпедо» Пв. — «Сатурн»  
«Арсенал» — ФК «Индустрия»
- 25 тур.**
- 1 августа (вторник).**  
«Газовик-Газпром» — «Сибирь»
- 2 августа (среда).**  
«Сатурн» — ФК «Индустрия»  
«Спартак» — «Арсенал»  
«Лада» — «Торпедо» Пв.  
«Зенит» — «УралАЗ»  
«Металлург» — «Светотехника»  
«Носта» — СКД  
«Волгарь-Газпром» — «Текстильщик»  
«Звезда» Гр. — «Торпедо» Вл.  
«Уралец» — «Звезда» Пр.
- 26 тур.**
- 5 августа (суббота).**  
«Сатурн» — «Арсенал»  
«Спартак» — ФК «Индустрия»  
«Лада» — «Рубин»  
«Зенит» — «Сибирь»  
«Металлург» — СКД  
«Носта» — «Светотехника»  
«Волгарь-Газпром» — «Торпедо» Вл.  
«Звезда» Гр. — «Текстильщик»
- 6 августа (воскресенье).**  
«Газовик-Газпром» — «УралАЗ»
- 27 тур.**
- 11 августа (пятница).**  
«Текстильщик» — «Уралец»  
«Торпедо» Вл. — «Звезда» Пр.  
«Светотехника» — «Волгарь-Газпром»  
СКД — «Звезда» Гр.  
«УралАЗ» — «Металлург»  
«Сибирь» — «Носта»  
«Рубин» — «Зенит»  
«Торпедо» Пв. — «Газовик-Газпром»  
«Арсенал» — «Лада»
- 28 тур.**
- 14 августа (понедельник).**  
«Текстильщик» — «Звезда» Пр.  
«Торпедо» Вл. — «Уралец»  
«Светотехника» — «Звезда» Гр.  
СКД — «Волгарь-Газпром»  
«УралАЗ» — «Носта»  
«Сибирь» — «Металлург»  
«Рубин» — «Газовик-Газпром»
- 29 тур.**
- 20 августа (воскресенье).**  
«Зенит» — ФК «Индустрия»
- 21 августа (понедельник).**  
«Звезда» Пр. — «Светотехника»  
«Уралец» — СКД
- «Лада» — «Сатурн»  
«Газовик-Газпром» — «Арсенал»  
«Металлург» — «Рубин»  
«Носта» — «Торпедо» Пв.  
«Волгарь-Газпром» — «УралАЗ»  
«Звезда» Гр. — «Сибирь»  
«Торпедо» Вл. — «Текстильщик»
- 30 тур.**
- 24 августа (четверг).**  
«Звезда» Пр. — СКД  
«Уралец» — «Светотехника»  
«Лада» — «Спартак»  
«Газовик-Газпром» — ФК «Индустрия»  
«Металлург» — «Торпедо» Пв.  
«Носта» — «Рубин»  
«Волгарь-Газпром» — «Сибирь»  
«Звезда» Гр. — «УралАЗ»
- 25 августа (пятница).**  
«Зенит» — «Арсенал»
- 31 тур.**
- 31 августа (четверг).**  
«Светотехника» — «Текстильщик»  
СКД — «Торпедо» Вл.  
«УралАЗ» — «Уралец»  
«Сибирь» — «Звезда» Пр.  
«Рубин» — «Волгарь-Газпром»  
«Торпедо» Пв. — «Звезда» Гр.  
ФК «Индустрия» — «Носта»  
«Арсенал» — «Металлург»  
«Сатурн» — «Зенит»  
«Спартак» — «Газовик-Газпром»
- 32 тур.**
- 3 сентября (воскресенье).**  
«Светотехника» — «Торпедо» Вл.  
СКД — «Текстильщик»  
«УралАЗ» — «Звезда» Пр.  
«Сибирь» — «Уралец»  
«Рубин» — «Звезда» Гр.  
«Торпедо» Пв. — «Волгарь-Газпром»  
ФК «Индустрия» — «Металлург»  
«Арсенал» — «Носта»  
«Сатурн» — «Газовик-Газпром»  
«Спартак» — «Зенит»
- 33 тур.**
- 8 сентября (пятница).**  
«Газовик-Газпром» — «Лада»
- 9 сентября (суббота).**  
«Звезда» Пр. — «Рубин»  
«Уралец» — «Торпедо» Пв.  
«Текстильщик» — «УралАЗ»  
«Торпедо» Вл. — «Сибирь»  
«Металлург» — «Сатурн»  
«Носта» — «Спартак»  
«Волгарь-Газпром» — «Арсенал»  
«Звезда» Гр. — ФК «Индустрия»
- 34 тур.**
- 12 сентября (вторник).**  
«Звезда» Пр. — «Торпедо» Пв.  
«Уралец» — «Рубин»  
«Текстильщик» — «Сибирь»  
«Торпедо» Вл. — «УралАЗ»  
«Зенит» — «Лада»  
«Металлург» — «Спартак»  
«Носта» — «Сатурн»  
«Волгарь-Газпром» — ФК «Индустрия»  
«Звезда» Гр. — «Арсенал»  
СКД — «Светотехника»
- 35 тур.**
- 18 сентября (понедельник).**  
«УралАЗ» — «Светотехника»  
«Сибирь» — СКД  
«Рубин» — «Текстильщик»  
«Торпедо» Пв. — «Торпедо» Вл.  
ФК «Индустрия» — «Звезда» Пр.  
«Арсенал» — «Уралец»  
«Сатурн» — «Волгарь-Газпром»  
«Спартак» — «Звезда» Гр.  
«Девон» — «Носта»  
«Лада» — «Металлург»  
«Газовик-Газпром» — «Зенит»