

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется бесплатно

№ 10-11 (49-50) 10 июля 1995 года



Издается с 1992 года

Будет и телевизор

На последнем собрании акционеров вахтовикам Ямала предстоит закупить спутниковую антенну, которая бы позволила смотреть и там Российское телевидение.

6 июля три антенны были доставлены на Ямал. Их намечается установить в Бованенково, на третьем и четвертом карьерах. В начале следующего месяца бригада специалистов энергопроизводства СГАТа вылетит на Ямал уже для монтажа спутниковых антенн.

* * *

А конец минувшей недели на Ямал уже вылетела бригада в составе трех специалистов энергопроизводства СГАТа.

Им предстоит выполнить монтажные и пуско-наладочные работы по новому распределительному устройству 0,4 квт дизельных электростанций на базе в Бованенково.

Специалисты энергопроизводства проведут также на базе в Бованенково, на третьем и четвертом карьерах электротехнические измерения, которые по правилам пожарной безопасности и правилам эксплуатации электроустановок необходимо проводить ежегодно.

Требуют замены воздушные линии электропередач в Бованенково, а на водоводах — и замены там воздушных линий на кабельные, так как сильные ветры приводят к замыканиям воздушных линий. Кабель и провод приобретены. Но вот с доставкой их на Ямал получилась неувязка — в «АН-26» они не помещаются. А если это отправлять по железной дороге, потом морем и автотранспортом, то на это уйдет очень много времени. В апреле, правда, была возможность отправить их на «Ил-76», в который они входят, но тогда помешали сложности с оплатой такого рейса. В итоге вопрос с их доставкой на Ямал остается открытым.

А. СТРУЧКОВ,
и.о. главного энергетика
ДАО «Спецгазавтотранс».

ВИДЯТСЯ ДВА ПУТИ

Юрий МАЛЬЦЕВ, наш корреспондент

В кабинете заместителя генерального директора АО «Спецгазавтотранс» Геннадия Федоровича Альмова прямо на полу лежали внушительные по весу детали причудливой конфигурации. Заместитель директора Чайковского ПТТиСТ по Ямалу Сергей Григорьевич Недбайло с профессиональным интересом стал рассматривать одну из них.

А интерес его понятен: наибольшее количество самосвалов «МАН» (сто девять из ста восьмидесяти) переданы именно их предприятию, семьдесят из которых отправлены на Ямал. И с ними работать С. Г. Недбайло. Деталь же, которую он вертел в руках, — подушка рессоры «МАН» и изготовлена она уже на нашем предприятии в Удмуртии.

В принципе технология ремонта «МАНов» не отличается значительным от технологии ремонта «КамАЗов» и «КрАЗов». Поэтому я не думаю, что для наших слесарей и водителей это представит какие-то трудности. Да и год эксплуатации этих машин нас многому научил. Ведь представители фирмы в основном фиксировали поломки, а ремонт-то (под их присмотром и по их советам) вели наши автослесари. Так что какой-то опыт в этом плане приобретен. Да и в каждом предприятии, в которых базируются эти машины, имеются специалисты, прошедшие учебу в Германии: девять человек из нас практиковались в Мюнхене.

Поэтому с кадрами по ремонту у нас, думаю, проблем

Этот суровый, богатый Ямал

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

Известные сегодня на Ямале месторождения природного газа имеют запасы более десяти триллионов кубометров.

Это большие объемы таких крупнейших месторождений страны, как Уренгойское (семь триллионов кубометров), Заполярное (два триллиона кубометров) и Оренбургское (1,6 триллиона кубометров). Первой должна начаться разработка Бованенковского месторождения (четыре триллиона кубометров). В 1997 году оно будет подготовлено к эксплуатации. При выводе Ямальского комплекса на полную мощность здесь предполагается добывать ежегодно около двухсот миллиардов кубометров газа. Особенности географического положения Ямала вносят определенные сложности в работу газовиков. Ведь эти месторождения расположены далеко за Полярным кругом, в зоне вечной мерзлоты. Затяжная, суровая арктическая зима здесь оставляет на все остальные времена года всего 90 дней. Зимой температура доходит до -55, а летом редко превышает +5 градусов.

В ближайшей перспективе «Газпром» планирует разрабатывать, кроме Бованенковского, и такие крупные месторождения полуострова Ямал, как Круzenштерновское, Малыгинская группа месторождений, Тамбейская группа, Харасавейское.

Сегодня усилия всех участников строительства направлены на получение первого промежуточного результата, которым должен стать ввод в действие первой очереди Бованенковского месторождения и первой нитки магистрального газопровода Ямал-Европа на всем протяжении. Это, прежде всего, опережающая отсыпка кустов газовых скважин, подъездных дорог к ним, электро- и водоснабжение буровых, баз, поселков, а также строительство морского порта на Харасавее и 510-километровой железнодорожной линии от станции Обской в районе г.Лабытнанги до Бованенкова. А последнее звено этой железнодорожной магистрали будет уложено на мысе Харасавей, у причалов морских ворот Ямала.

Строители, водители и машинисты предприятий ДАО «Спецгазавтотранс» в эти годы, как всегда, на главном направлении — готовят к вводу в действие первую очередь Бованенковского месторождения Ямала. Будучи первопроходцами, на первом, самом трудном этапе освоения нового месторождения они строят дороги, ведут отсыпку площадок под буровые, возводят и укрепляют хозяйственные и технические базы.

Недавно с Ямала вернулись наши корреспонденты. Им слово на этой и второй страницах.

С приходом лета, когда на Ямале заканчивается отсыпка грунта в полотно дорог, площадки под буровые и под другие объекты, наступает горячая пора для машинистов бульдозеров. Ведь за короткое заполярное лето необходимо обеспечить запас грунта под отсыпку на всю длинную ямальскую зиму. Поэтому и стараются здесь полностью, эффективнее использовать каждый летний день, потому и спешат заготовку грунта начать как можно раньше.

Вот и на этот раз. Еще были скованы льдом речки и озера Ямала, еще не полностью сошел снег, отступив лишь на возвышенности, а на третьем карьере Бованенковского месторождения машинисты уже вывели свои бульдозеры «Комацу» на заготовку грунта.

На снимке: заготовка грунта в третьем карьере Бованенковского месторождения Ямала.

Фото Н. Сюваева.



ДА, НАСТУПИЛО ТАКОЕ ВРЕМЯ

Юрий МАЛЬЦЕВ, наш корреспондент

Да, наступило такое время, когда представитель фирмы «МАН» Йенс Купке уехал в Германию — годичный срок гарантийного обслуживания этих машин закончился. Теперь все бремя и технического обслуживания, и ремонта ложится на плечи наших собственных инженеров, автослесарей, водителей.

Как мы к этому готовы и готовимся, каковы перспективы дальнейшей эксплуатации самосвалов «иностранцев» на Севере дальнем?

На эти вопросы и отвечает сегодня Геннадий Федорович АЛЬМОВ.

и.о. главного инженера
ДАО «Спецгазавтотранс».

И Заполярья — на Ямале, в Ямбурге, в Новом Уренгое — ломаются «МАНы» и не по вине водителей. Вот та же рессорная подушка не выдерживает, а на «КрАЗе» стоит — и ничего, терпит.

Изначальные меры по обеспечению запчастями перед окончанием гарантийного срока мы приняли. Запасены наиболее дефицитные детали, чаще склонные к выходу из строя: фильтры, шланги, тормозные накладки, кое-что из электроинструментов и тому подобное.

И Йене Купке не совсем с нами расстался. В сентябре он с помощником или с помощниками приедет сюда с грузом запчастей. Им предстоит довести «до ума» еще тридцать «МАНов» на Ямале: усилить отопительную систему, генера-

торы заменить на более надежные.

И еще одну операцию предстоит им провести. Это уже приката на будущие ремонты двигателей нашими собственными специалистами. Один двигатель завезен на участок ремонта двигателей «Татра» при Воткинском заводе газовой аппаратуры. Купке по приезду продемонстрирует технологию разборки и сборки двигателя с объяснением технологии и тонкостей операций.

Имеющееся количество запасных частей, создание инструментального участка в Бованенково, где котором уже собрано значительное количество инструмента, приспособлений и оснастки, позволяют надеяться, что первую половину зимы но-

вого рабочего сезона на газовых месторождениях Ямала мы проживем сносно, больших проблем не должно возникнуть.

А как дальше? Вот за этот срок и надо решать проблему обеспечения запчастями на будущее. Тут видятся два пути, по которым мы должны идти параллельно.

Возникла потребность в таких запчастях, о которых мы прежде и не предполагали, что они будут ломаться. Вернемся к той же рессорной подушке. Раз ломается, надо налаживать ее производство на местах. Чайковское ПТТиСТ разместило заказ на Воткинском заводе РТО, наш отдел — на «Ижстали». Кто сделает надежней и подешевле, тот и станет нашим постоянным поставщиком.

Летят же не только подушки, но и втулки, пальцы, болты, шестеренки и другое. Производство таких деталей будем налаживать и уже налаживаем и у себя, и на заводах. На сегодня освоено изготовление деталей и запчастей пятнадцати наименований.

И все же изготовление всех запчастей, тем более узлов, своими силами нам все равно не осилить. Второй путь — как-то изыскать средства на приобретение запчастей к «МАНам», и тогда машины надежно послужат и после гарантийного срока эксплуатации.

СЕВЕР ДАЛЕКИЙ И БЛИЗКИЙ

Этот суровый, богатый Ямал

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

А результаты могли быть еще лучше

— В связи с этим хотели бы услышать Ваше мнение и относительно результатов работы в зимний период.

— Начало их было довольно-таки сложным. В ноябре-декабре мы не могли запустить все машины — не было готового грунта. Вообще-то он был заготовлен. Но ведь перед тем, как брать, его надо еще и взрыхлить. А наши «Комау» с этим уже не справились — старенькие они. Им же по десять лет уже. Новые тогда еще не подошли. Морозы же как удары, так грут в монолит и смерзся. Мы к нему и

начинаем ремонт. Технику, как вы уже видели, поставили. Отремонтировали шесть из десяти «КрАЗов» и десять «МАНов». В первую очередь следовало бы отремонтировать автомашины с неисправностями в двигателях. Но поначалу не было запчастей. Теперь, когда их подвезли, мы это поправили, и сейчас с двигателем у меня остался ремонт только одной автомашины. В остальных мелких ремонтах. Но ведь и с ним тоже не мало винов и хлопот будет. Замена втулок, шлангов и прочего, все надо посмотреть, подтянуть, проверить.

... «МАНЫ»

и не подвели

Большие опасения у меня были по «МАНам». Техника, пусть и импортная, но для нас новая, неизвестная. Но оказалось, что они к лету подошли в довольно-таки приличной форме. Я, честно говоря, ожидал гораздо худшего. В основном же на «МАНах» «летят» втулки передних рессор и втулки ковшевой платформы. Остро стоял вопрос с резиной. Но недавно сообщили, что отгружают 350 колес, которые в августе, когда начнется навигация, будут доставлены на Север. Сюда же придется доставлять их вертолетом. А вот по «Ивеко» вопрос. Две из пяти автомашин плотно стоят. «Легит» ходовая, бортовая, редукторы. Некоторые «МАНЫ» уже ушли за 100 тысяч километров, однако больших проблем с ними я не видел. А «Ивеко» же прошли 70-80 тысяч, и у них уже «летят» то одно, то другое. Послабее, я считаю, они оказались. «МАНЫ» более надежны.

— Контракт на сервисное обслуживание «МАНов» фирмой-изготовителем, кажется, кончается?

— Уже кончился. В мае улетел с Ямала последний представитель этой фирмы. Но должны еще вернуться, чтобы кое-что доделать по гарантии, устраниить недоделки. Приедет он сюда лишь в сентябре, к началу зимнего сезона. В целом же с гарантинным сервисом у нас проблем не было. Возможно, помогло то обстоятельство, что представитель фирмы жил здесь. А вот в Пурпе, в Ямбурге возникли проблемы — им же каждый раз нужно было вызывать, ждать.

— Претензий к условиям эксплуатации от фирмы много было?

— Были, конечно. Но особенно-то их представитель к нам не приходил. Он же здесь жил, хорошо познал особенности условий Крайнего Севера. А вот те, что приезжали на короткое время, порой не могли или же не хотели этого понять. Показываясь им на одиночку, а они спешат ткнуть пальцем в другое, не имеющее никакого отношения к данной неисправности: здесь вот у вас не смазано. В целом же все нормально было. Находили общий язык. Вот только с доставкой гарантийных запчастей были неудобства. Очень уж долго их приходилось ждать — месяца три, а то и все четыре.

Что принесет грядущая зима?

— И в заключение хотели бы услышать о перспективах на следующую зиму, которая здесь, на Ямале, наверняка, не заставит себя долго ждать.

— Минувшей зимой мы доставили 65-й куст. Это была очень объемная, длиной около двух километров площадка. Мы ее же два года отсыпали. Сейчас же мы вышли на 53-й куст, где и будем работать в следующую зиму. Находится он на этой стороне р. Сеяхи, поэтому грунт возим с четвертого карьера. На другой же стороне нашим основным объектом была площадка под УКПГ-2, немного отсыпали еще и под 63-й куст. Сейчас на третьем карьере остается только 17 автосамосвалов. Остальные все здесь, на базе. Ведь все основные объемы перевозок грунта теперь предстоит выполнять на этой стороне. Причем, отсыпать площадки будем именно под буровые. Такое задание нам определили буровики — наш заказчик. На сегодня весь вопрос в том, что на коротком плече всего в 18 километров скопится около 130 автомашин. У меня 60 самосвалов, у дорожников 50 и плюс другая техника. И все это будет сновать на таком небольшом отрезке. Так что, согласитесь, тесновато там будет, тяжело. Положение усугубляется тем обстоятельством, что здесь будет задействовано не одна и не две организации, а несколько. За всеми не успеши. Очень сложно будет согласовать график, порядок, очередность следования. Минувшей весной мы уже успели так поработать. И ни к чему хорошему это не привело. Много возникло дополнительных дорожно-транспортных происшествий, которых в других условиях можно было легко избежать. «Татра», например, маневренной «МАН». Спешит, постоянно обгоняет, мешает движению. На них же сдельщики за рулем сидят, им надо заработать. В общем это — такое большое скопление автомашин на таком коротком плече — будет довольно-таки сложной проблемой. Но и здесь, думаю, выход будет найден. Ведь находили же его прежде из других, не менее сложных ситуаций.

Ямал.

Июнь 1995 года.



На снимке: начальник седьмой автоколонны Чайковского ПТТИСТ Юрий Владимирович Быков.

Фото Н. Сюваева.

И еще. Мне вот буквально вчера прислали еще один чертеж — собираемся строить новую баню. Сегодняшняя тоже хороша, но она уже стала маловата и слабовата. Людей-то год от года становится все больше. Зимой теперь собирается уже около 250 человек. Часто получается большой наплыв посетителей. Все с мороза, естественно, хотя поддать жару, и в итоге каменка оказывается залитой водой. А у нас же есть и водители спецтехники, работающие круглые сутки. Приедет — надо сходить в горячую баньку. В общем, ей так приходится работать круглосуточно, с чем она уже явно не справляется. Поставим еще одну баню, которая будет значительно больше прежней, да подремонтируем старую и будем тогда хорошо. Определен и срок ее строительства — июль-сентябрь. Почти все материалы уже завезены. Чего не хватает — будем искать. Главное — найти достаточное количество бруса и доски. Думаю, если хорошо поработать, то все можно найти.

— А как с жилыми помещениями? Там ведь тоже, наверное, к зиме надо кое-что подновлять?

— Вы имеете ввиду вахты? Так здесь основной объем работ предстоит выполнять котельщиками. Это, прежде всего, промывка всех батарей. Они же за длинную зиму сильно забиваются, поэтому ежегодно проводится промывка полностью всех секций. Но это уж где-то в августе начнем. Сейчас я еще не могу останавливать котельную: холодновато еще здесь, да вы и сами, наверное, это уже ощущали.

В общем, с каждым годом обживаемся здесь все основательнее, укрепляем базу. И так не одни мы. С каждым годом сюда на землю древнего Ямала прибывают новые организации, чтобы приблизить тот день, когда будут наконец распечатаны богатые кладовые этого заполярного полуострова.

Площадки под буровые и другие объекты на Ямале отсыпают Чайковское ПТТИСТ. Эти работы в силу специфики Заполярья ведутся только при наличии зимника, в холодное время года. Как прошла зима и чем, какими заботами живет этот коллектив сейчас, летом 1995 года?

С этими вопросами наш корреспондент обратился к начальнику седьмой автоколонны Чайковского ПТТИСТ Юрию Владимировичу Быкову, исполнявшему в те июньские дни обязанности старшего вахты на Ямале.

Ремонтируем, и строим

— Кончается зимник — зачищаются и перевозка грунта. А с наступлением короткого северного лета начинаются работы по подготовке к следующей зиме. На этот раз основные их направления таковы: строительство и ремонт базы, обеспечение доставки с Земли техники, материалов и других грузов, чтобы успеть их перевезти по воде из Лабыннаги по Оби и Обской губе на Сеяху. А уж позднее, начиная с января, мы начнем все это перевозить и сюда, на базу. Груз на Ямал обычно приходит в конце августа-начале сентября. Навигация-то здесь короткая, поздно начинается: где-то с 10-20 августа.

— Да, когда мы летели сюда на вертолете, то заметили, что и речки, и озера, и Обская губа все еще были подо льдом, хотя на календаре уже шла вторая половина июня, и южнее всюду стояла тридцатиградусная жара. А теперь хотелось бы услышать поподробнее и о задачах на это лето по строительству и ремонту, как основных на линии периода.

Начнем с котельной. Она на Крайнем Севере — главный объект, от которого здесь зависит очень многое, можно сказать, все. Поэтому каждое лето мы проводим ремонт всех насосов, электродвигателей, котлов... Короче, все проверяем, чтобы избежать отказов в тепле. Но в прошлом году этот котел успели только поставить. Нынче его нужно обвязать и к зиме запустить в работу. Ну и, если хватит сил, времени, возможностей и материалов, планируем заменить теплотрассу от котельной к вахтам. Ей ведь уже семь лет. Трубы прорвались и давление, какое требуется, в них уже не дать. А ведь когда наступают здешние морозы, давление требуется очень большое.

— Когда мы уже подлетали сюда, то наше внимание привлек какой-то мини-трубопровод.

— А это наш будущий водовод. Его мы сами делаем. Начинали с нуля. Бурили, ставили туда сваи и засыпали по технологии песком. Такую трубу-сваю опустить — через два часа вечная мерзлота уже схватывает ее намертво. На установку свай у нас ушло около полутора месяцев. Сейчас навариваем траверсы. А затем останется только сваривать трубу и тянуть нитки. Но ведь надо будет еще и утепление сделать, обмотку. Для гарантии от замерзания по бокам нитки-водовода для его обогрева проложим еще и две нитки теплоспутников. К сентябрю это все надо обязательно заканчивать. А сейчас мы воду получаем пока из старого водовода. Он уже не дает нужной производительности. В здешней же воде много железа, которое, оседая на стенах водовода, постепенно сужает его внутренний диаметр. Это что-то сродни закупорке вену у человека.

— Строительством водовода подготавливаемые ра-

так и этак пытались подсту-питься. Но увы. В конце концов пришлось вызывать взрывников. Это намного нам все облегчило. Однако время было уже упущено. Автосамосвалы «МАН» мы начали запускать в работу лишь в январе. А двадцать из них я так и не запустил до конца зимы. Работало 50 автомашин. За зиму мы вывезли около пятисот тысяч кубометров грунта. В прежние годы мы здесь таких объемов еще не брали. Всегда было меньше. В плане же на 1995 год было намечено вывезти даже полтора миллиона, что, конечно же, многовато. Если миллион за этот год будет, то, думаю, и это уже хорошо будет. Впереди-то ведь в этом году осталось всего три месяца вывозки грунта.

«МАНЫ»

выручили...

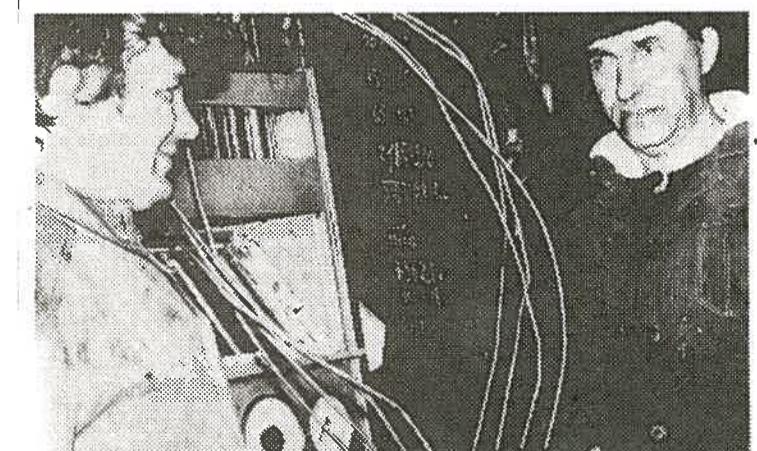
— За счет чего же, интересно, вы в минувшую зиму, несмотря на неудачное начало, смогли сделать даже больше, чем в предыдущие годы? Раскройте ваш секрет.

— Нас тогда «МАНЫ» выручили. Мы их получили еще в 1994 году и в апреле начали на них работать. Но полностью их тогда так и не включили. А в эту зиму постарались их уже полностью использовать. «МАН» ведь за рейс может перевезти груз, равный двум рейсам «КрАЗ». Так что теперь, повидав «МАНЫ» в работе, заказчики «КрАЗов» уже берут менее охотно, как, впрочем, и другие, сторонние организации.

Впереди новая осень, а с ней и начало вывозки грунта. А проблема светит та же, что и год назад — рыхление грунта. Как мы сможем «раскрутиться», как все получится — пока, честно говоря, не знаю. Взрывники с Бованенково ушли, а вернуться они смогут опять-таки только в январе.

— Сейчас нужно, наверное, и технику подлатать?

— Конечно. Вот и на эту вахту перед нами была поставлена задача — поставить всю технику на летнюю стоянку и



Андрей Владимирович Скоселов раньше плавал по рекам на самом большом речном сухогрузе «Волго-Дон».

— Так что к кочевой жизни мне не привыкать, — сказал он нам, когда мы встретили его на Ямале в ремонтно-механической мастерской Чайковского ПТТИСТ, где он в последние годы работает слесарем по ремонту двигателей.

А Олега Валентиновича Рыбинского знают в этой мастерской как специалиста по ремонту топливной аппаратуры. Однако, при необходимости, и он нередко тоже занимается восстановлением двигателей.

На снимке: А. В. Скоселов (справа) и О. В. Рыбинский. Фото Н. Сюваева.

ДЕТЕКТИВ

(Продолжение. Начало в №№ 11-13 за 1994 год и в №№ 1-9 за 1995 год).

— А я приглашаю мисс Деомонд прогуляться по городу. — Фенинель посмотрел на Гею. — Что вы на это скажете?

— Благодарю вас, Фенинель, — после короткой паузы ответила Гея, — но прошу меня извинить. Я должна хорошо выплыть перед дальней дорогой. — Она встала. — Спокойной ночи, джентльмены. Увидимся утром. — И, сопровождаемая воинственными взглядами мужчин, Гея вышла из ресторана.

Фенинель поблагородил.

— Какая старва! — буркнул он. — За кого она нас принимает?

— Не стоит горчиться, — попытался утолить Фенинель Гарри. — Девушка усталая.

Фенинель, казалось, ничего не слышал. Наконец, он тоже встал, вышел из ресторана и направился к лифту. Он весь дрожал от ярости. И тут ему вспомнились слова Шалика: «Оставьте мисс Деомонд в покое... Иначе Интерпол немедленно получит ваше досье».

КАЖДОЕ утро Мако Каленберг просыпался в пять утра, будто в его голове кто-то включил будильник.

Справа от изголовья располагалась отделенная деревом панель с десятю разноцветными клавишами. Красная закрывала и открывала шторы. Желтая опускала платформу так, что он мог перекатиться в инвалидное кресло на электрическом ходу. При нажатии на голубую откидывалась крышка люка и перед Каленбергом появлялась чашка кофе. Чёрная наполняла ванну водой нужной температуры. Зелёная управляла монитором, обеспечивающим контакт с одной из секретарш.

Проснувшись, Каленберг нажал красную клавишу. Шторы разошлись, открытым низко плывущие грозовые облака, и он решил, что дождь не заставит себя долго ждать. Включив свет, Мако коснулся голубой клавиши и взял поднос с серебряным кофейником, кувшинчиком молока, сахарики и фарфоровой чашечкой.

С наглою поборкой головой, широко посаженными серыми глазами, прочным носом и квадратным раздвоенным подбородком, он напоминал сплющенного американского киноновеллиста. Он всегда спал голый, и из-под прозрачных виднелись загорелый, великолепно развитый торс.

Мако выпил кофе, закурил и нажал зелёную клавишу. Экран монитора ожидал, и он увидел, как Мия, индийка по происхождению, потянулась за карандашом и блокнотом. Он с удовольствием следил за её грациозными движениями. Мако Каленберг действительно любил красивых женщин и занимал на работу только тех, кто ему нравился.

— Доброе утро, сэр, — сказала девушка, взглянув прямо в камеру.

— Доброе утро, Мия, — ответил Каленберг.

— Её сейчас разбирают, сэр.

— Я буду диктовать через час. Пока можете позавтракать.

Выключив монитор, Мако нажал черную клавишу, наполнившую ванну о водой, и открыл прозрачный.

В этот момент из прекрасно сложенного атлета он превратился в урод. Ни кто, кроме матери и доктора, не видел его ног. Они практически не выросли с момента рождения. В сравнении с хорошо развитым торсом они казались двумя крохечными отростками.

Никому не разрешалось входить в спальню, пока Каленберг одевался, а на инвалидном кресле его ноги закрывал специальный полог.

Мако перебрался в кресло и покатил в ванную.

Часом позже, помывшись и одевав зарядку в спортивном зале, он вернулся в спальню. Завернувшись в нижнюю часть тела в легкую ткань, Каленберг надел белую рубашку, закрыл полог и поехал по длинному коридору в свой кабинет.

Но успел он проехать и двух метров, как навстречу выскочил гепард. Это был Гинденбург, лучший друг Мако и его постоянный спутник. Мако остановил кресло и подождал, пока большая кошка подойдет к нему. Затем почесал его за ухом, и гепард довольно заснул. Двойные двери открылись автоматически, и Каленберг въехал в просторную, светлую комнату, одну из стен которой полностью занимало окно.

Не выходя из-за отола, он мог видеть нежно-зелёные лужки, далекие джунгли...

ПОЛУЧЕННАЯ корреспонденция уже лежала на столе с наклейками разного цвета, определяющими важность той или иной бумаги. Перед ним Каленберг обычно записывал, что необходимо сделать на следующий день. Он нажал на зеленую клавишу и, как только на экране монитора появилось лицо Мия, начал диктовать.

— На сегодня все, Мия, — сказал он примерно через час. — Где Хо-Лу?

— Уже ждет, сэр.

— Она понадобится мне через тридцать минут.

Каленберг быстро про просмотрел полученные письма, принял необходимые решения, спо собствующие увеличению его и без того огромного состояния, и включил монитор. На этот раз его терпение ждала вытеснка, похожая на экзотический цветок. Каленберг поздоровался с ней и начал диктовать.

К десяти часам утра, когда с делами было покончено, он, нажав кнопку селектора, сказал: «Зайдите ко мне».

Через секунду раздался стук в дверь, и Джулио Так, его личный помощник, войдя в кабинет, подошел к отолу.

Рожденный от итальянки и чеха, выносливый, отрывистый, он в детстве поражал удивительными математическими способностями. Поступив на работу в швейцарский банк, Так быстро доказал, что он к тому же и прекрасный финансист. Когда Каленберг попросил одного из директоров банка подобрать ему помощника, тот не колеблясь порекомендовал Така. В тот период Каленберг уже увлекался своей коллекцией. Переговоры и организаций крах отнимали массу времени. Примерно через полтора года он решил, что эти заботы можно переложить на Така, уже доказавшего беспредельную преданность своему хозяину. И действительно, Так не только оправдывался со стороны деликатными поручениями, но часто сам вносил дальние предложение и указывал Каленбергу на открывающиеся возможности, которые тот мог бы пропустить в силу своей занятости другими делами.

— Доброе утро, сэр, — Так поклонился.

— Есть ли новости о наших гостях?

— Да, сэр. Трое из них несколько минут назад прибыли в «Ранд интернешнл». Фенинель приехал еще вчера. Из Парижа. Некий Сэм Джекферсон, владелец гаража, купил им необходимое снаряжение. У меня есть описок. По прибытии в аэропорт их сфотографировали.

— Он положил на стол большой конверт и взглянул на Каленберга. — Женщина привлекательна.

Каленберг мельком взглянул на мужчин, но довольно долго изучал фотографию Геи.

— Что вы о них знаете? — спроил он, подняв голову.

— Их досье в конверте, сэр.

Благодарю вас, Так. Увидимся позднее.

После ухода своего помощника Каленберг снова взял фотографию Геи. Затем отложил ее в сторону и внимательно прочитал четыре досье, описав купленного снаряжение, информацию о местоположении лагеря и о вертолете, прибывшем туда днем раньше. Убрал все документы обратно в конверт, он глубоко задумался.

Наконец, приняв решение, Каленберг включил кресло и, щелкнув пальцами Гинденбургу, выкатился в сад на получасовую прогулку.

Вернувшись в кабинет, он позвал Така. — Сколько я заплатил за перстень Борджиа? — спроил он.

— Шестьдесят тысяч долларов. Мершель купил его за двести пятьдесят тысяч. Мы получили его по дешевке. За возвращение перстня Мершель обещал Шалику полмиллиона. Перстень совершенно необходим для его коллекции сокровищ Борджиа.

— Я склонен думать, что перстень надо вернуть, — сказал Каленберг, глядя на Така. Тот промолчал, не понимая, к чему клонят хэзинь. — Но тем четверым придется попотеть.

— Так кивнул. — Почему бы не пустить их сюда? Женщина, несомненно, очень привлекательна. И интересно выяснять, действительно ли Фенинель такой классный специалист, что сможет проникнуть в музей. Надо их поощрить. Детали дела — за вами.

— Вы хотите, чтобы они ушли с перстнем, сэр?

— Войти им будет легко, а вот выйти... Впрочем, если им удастся выбраться из поместья, перстень останется у них. Но повторяю, если им удастся выбраться... — Каленберг взглянул на своего помощника. — Вы понимаете?

— Да, сэр.

— Итак, мы пустим их в поместье, но воспрепятствуем их уходу. Если с ними что-то случится?

— Если они увидят музей, а потом будут говорить о нем, могут возникнуть лишние

ко раз подозрительно посматривать на клендорвер», виднеющийся через окно.

— Они ничего не украдут, — рассердился Кен, заметив эти взгляды. — Лучше бы вы обращали больше внимания на еду.

— Мой мешок стоит слишком дорого, — пробурчал Фенинель. — Мне потребовалась не один год, чтобы обрасти эти инструменты. Кое-что я даже сделал сам. И хочу убедиться, что ничего не пропадет.

Видя, что Кен побагровел от ярости, Гея, пытаясь разрядить обстановку, спросила что-то об отеле. Напряжение несколько минут Кен встал.

— Я расплачусь, а потом поищу Темба.

— Это наш проводник? — поинтересовалась Гея.

— Да, господин.

— И еще один черный друг, — хмыкнул Фенинель.

Кен хотел что-то ответить, но передумал и отошел от стола.

— Почему вам для разнообразия не перестать говорить друг другу гадости? — вмешался Гарри. — Можно подумать, что у вас на заднице вскочил прыщ.

— Я веду себя так, как считаю нужным, — огрызнулся Фенинель, — и никто не имеет права меня учить.

— Сначала надо закончить дело, а уж потом соорицься, — спокойно заметила Гея.

Фенинель коротко взглянул на нее, встал и вышел из ресторана.

Гея и Гарри поблагодарили толстого индийца за вкусную еду и последовали за ним.

— Помните, что говорил Шалик, — сказала Гея, — он опасен.

Гарри нахмурился.

— Я его не боюсь. Но меня беспокоит, что с ним придется ехать Кену.

Впрочем, их опасения исчезли при виде высокого, великолепно сложенного африканца, пожимающего руку Джонсу.

— Это должно быть Темба, — заметил Гарри. — Ну, они с Кеном поставят Фенинеля на место, можно в этом не сомневаться.

Джонс представил своих спутников. Гарри и Гея пожали африканцу руку, а Фенинель крепко взглянула на Темба и пошел к клендорверу, чтобы удостовериться, на месте ли его мешок.

— Темба говорит только на африканском, — пояснил Джонс. — Мы работали вместе пять лет. В Натале нет лучшего следопыта.

Они забрались в клендорвер. Темба сел сзади, на маленько врачающееся сиденье.

— Мы едем в джунгли, — сказал Кен.

Если нам попадется какая-нибудь дичь, Темба ее замотает.

Через десять минут они свернули на ухабистый проезд.

— Дальше будет хуже, — весело предупредил Кен.

Джонс приготовил обувь скользкого африканца, при виде которого Каленберг отступил от него.

— Это должно быть Темба, — заметил Гарри.

— Ну, они с Кеном поставят Фенинеля на место, можно в этом не сомневаться.

Джонс представил своих спутников. Гарри и Гея пожали африканцу руку, а Фенинель крепко взглянула на Темба.

— Вот мы приехали. — Кен вылез из машины. — Я пойду расплечусь с ними. Потом мы с Темба поставим палатку.

Гарри сразу пошел к вертолету. Гея потянулась.

— За этими деревьями озеро с водопадом, — сказал Кен. — Там нет крокодилов и можно выкупаться.

— Я могу вам помочь, — предложила Гея.

— Спасибо, моя Темба спровоцировала сми.

— Водопад, а? — буркнул Фенинель, подойдя к Гее.

— Пойдемте посмотрим.

К его неожиданному удивлению, Гея кивнула и пошла к озеру. Фенинель бросило в жар. Взглянув на вертолет, он увидел, что Гарри копается в моторе. Кен и Темба ставили палатку. Дрожа от нетерпения, Фенинель поспешил за девушкой.

Он догнал Гею около водопада. Услышав шаги Фенинеля, она обернулась.

— Помогите, как красно.

Переливавшиеся на солнце струи воды падали с десяти метров в небольшое кристально чистое озеро. Вокруг росли деревья. Казалось, кроме их двоих, на земле никого не существует.

— Давай искупаемся, — предложил Фенинель, стягивая рубашку.

— Раздевайся, — сказал Кен.

Гея взглянула на его волосатую грудь и покачала головой.

— Я предпочитаю купаться одна, господин Фенинель.

— А, перестань! Неужели ты думаешь, что я никогда не видел голой женщины?

— Держу пари, ты знаешь, как выглядят голые мужчины.

— Его лицо горело. — Раздевайся. Или тебе помочь?

Гея смерила его ледяным взглядом.

— Вы искупайтесь, а я пойду назад.

— Нет, ты останешься. — Фенинель схватил ее за руку. — И разделешься.

— Отпуст

ДЕТЕКТИВ

(Продолжение. Начало на 3 стр.).

— Сколько нам придется идти? — спросил ФенNELль, подумав о тяжелом мешке с инструментами.

— Не меньше двадцати километров.

— Но остается вероятность того, что мы проедем?

— Темба считает, что да, если не будет сильных дождей.

— Да, везет же некоторым. — ФенNELль посмотрел на Гарри.

Тот, ничего не ответив, встал и подошел к котту, на котором Темба жарил цесарок. Увидев подходящего Гарри, он широко улыбнулся.

Скоро им присоединилась Гея.

— М-м, как вкушно пахнет. Я голодна, как волк.

Через полчаса ужин был готов.

— Я иду спать, — сказал Кен, закончив еду.

— Да, я еле держусь на ногах, — поддергала Гея.

— Даю вам пять минут, чтобы залезть в спальник, — улыбнулся Кен, и Гея скрылась в палатке.

— Пожалуй, мне тоже пора, — потянулся Гарри.

— По-моему, я заснул слишком много. Он повернулся к ФенNELлю: — Вы идете с нами?

— А где будет спать этот?

— Если вы говорите про Темба, то он лежит в палатке, — ответил Кен.

ФенNELль сплюнул в костер.

— Я не хочу дышать одним воздухом с черным.

— Может быть вытащить свой спальник на улицу? ФенNELль вочкил и, сжав кулаки, двинул на Кена. Гарри встал между ними.

— Я съел пампоси горло, — рявкнул он.

— Если вам хочется кого-то ударить, начните с меня.

ФенNELль посмотрел на его мощную фигуру и отступил на шаг.

— Пшел ты к черту, — буркнул он, опустившись на землю.

Все уже давно уснули, а ФенNELль по-прежнему сидел около затухающего костра. Наконец он влез в палатку и забрался в свой мешок.

Около двух часов ночи по палатке забирали первые капли. И тут же звук дождя заглушил львиный рык.

ФЕНNELЛЬ проснулся от звука мощного фонаря и увидел, что Кен вылезает из мешка. Темба с фонарем в руке выходил из палатки.

— Пора вставать?

— Почти. Темба приготовил завтрак. Я хочу искупаться. Пойдите со мной?

ФенNELль хмыкнул, натянул шорты и, охваченный сонницей, последовала за ним. Дождь перестал, но по небу плыли тяжелые, набухшие облака. Поплавав в озере, они вылезли на берег, растянувшись полотенцами и вернулись в лагерь. Гея и Гарри уже сидели у костра. Темба жарил яичницу с ветчиной.

— Ну, пора трогаться, — сказал Кен после завтрака. И, повернувшись к Гарри, добавил:

— Вы сможете сложить палатку?

— Конечно. Я положу ее в вертолет.

— Если вы оставите ее здесь, я приделают ноги. Давайте сперва часы. Ровно в одиннадцать мы свяжемся с вами по радио, потом будем выходить на связь каждые два часа.

Они сперли часы, и Гарри протянул руку:

— Удачи вам. И остерегайтесь этого мерзавца.

ФенNELль положил мешок с инструментами в «лендровер» и, глубоко задумавшись, уже сидел в машине.

— Очень милая особа, не так ли? — Кен улыбнулся, пожал руку Геи и сел на руль «лендровера». Темба расположился рядом с ним.

Выехав в джунгли, Кен включил фары и обвел скорость. Темба постоянно указывал, куда надо ехать. ФенNELль удивлялся, что они вообще движутся. Может быть, подумал он, этот черный не такая уж обезьяна. Сам он не мог бы проехать и двух метров, не врезавшись в дерево.

Становилось все светлее, и Кен выключил фары. Темба неожиданно махнул рукой, и «лендровер» резко остановился.

— Справа носорог! — воскликнул Кен.

Не более чем в двадцати метрах действительно стоял носорог. Огромное животное медленно повернуло голову и посмотрело на них. ФенNELль схватил «спрингфилд». Его сердце отчально, как паровой молот.

— Они опасны, да? — прошептал он.

— Это белый носорог. У него очень мирный характер, — ответил Кен. — А вот от черных надо держаться подальше.

Они поехали дальше. В этот час, казалось, джунгли кишили дичью. Стада антилоп разбегались при появлении «лендровера». Два бородавочника едва успели выскочить из-под колес. Черногрудые аисты величественно воевали на вершинах деревьев. Темба поднял руку, и Кен воскликнул: «Львы!»

Право на дороге лежали два взрослых льва. ФенNELль прикинулся, что им придется проехать в четырех метрах от них.

— Нельзя ли их объехать? — спросил он.

— Не волнуйтесь, — улыбнулся Кен.

У нас есть поговорка: не трогай льва — и он тебя не тронет.

Но его слова не убедили ФенNELль. Он крепко сжал «спрингфилд», положив палец на спусковую крючок.

При виде приближающегося «лендровера» львы подняли головы и окинули его сонным взглядом. На лице ФенNELлья вспыхнула пыль. Они проехали так близко, что он мог kostenуть льва дулом ружья.

— Видите? — продолжал Кен. — Львы — опасные животные. Но теоли вы раните льва и будете его преследовать, вот тут надо держать ухо востро.

ФенNELль и вытер мокрый лоб.

— Они были чертовски близко.

Выехав на проселок, они сорвались направо.

— Эта дорога ведет в поместье Каленберга, — позорил Кен, переговорив с Темба. — До него шестьдесят километров. Он взглянул на часы: восемь утра. Темба считает, что нам понадобится три часа, чтобы добраться туда. Потом мы свяжемся с Гарри.

— Три часа на шестьдесят километров?

— Плохая дорога. Возможно, мы не уложимся и в это время.

И действительно, дорога, медленно поднимаясь в гору, ухудшалась с каждой минутой. Ночная дождь превратил верхний слой почвы в грязь, и колеса «лендровера» начали пробуксовывать. Перед крутым подъемом Кен увеличил скорость, задние колеса занесло, и он с трудом вынырнул машину.

— Эй, осторожнее! — рявкнул ФенNELль, которого бросило на борт.

Обойдемся без советчиков! — огрызнулся Кен. — Сяди и помалкивай.

«Лендровер» медленно пополз вперед, но в конце подъема Кен резко затормозил, увидев перед собой залитую водой впадину, за которой начинался новый подъем.

— Мы тут не проедем, — сказал он, отпустив педаль тормоза, и машина заколыхзила назад.

Кен свернулся на дорогу, но не проехали они и десяти метров, как задние колеса прокрутились на месте, выбросив из-под себя фонтан грязи.

Темба выкочил из машины и, обойдя ее сзади, уперся руками в кузов. Взревел мотор, но колеса увязли еще глубже. Кен повернулся и в упор посмотрел на ФенNELлья.

— Давай объясняйся, Лью. Или ты с нами, или ты просто пасахир?

После некоторого колебания ФенNELль вылез из «лендровера» и, подойдя к Темба, то-

же уперся в кузов. Колеса выбросили очередную порцию грязи, но все же машина тронулась с места. Еще дважды «лендровер» увязал в болотистой почве, но, наконец, они вновь выехали на дорогу.

— Теперь вы понимаете, почему я говорил про три часа? — спросил Кен. — На эти сто метров мы потратили двадцать минут.

ФенNELль что-то пробурчал и, тяжело дыша, залез на заднее сиденье. К этому времени ветер разогнал облака и выглянуло яркое солнце. Они продолжали подниматься. Дорога пепелилась между здоровыми валунами. На следующих двухсотах метрах Темба трижды вылезал из машины и откатывал их в сторону. Скорость упала до десяти километров. Ветви деревьев нависали над дорогой, принуждая сидящих в машине низко опускать головы.

— И вы хотите проехать еще пятьдесят километров? — пробурчал ФенNELль.

— Темба говорит, что дальше будет еще хуже, но мы пока движемся.

В этот момент, опровергая оптимизм Кена, «лендровер» пошел юзом, и правые колеса оказались в кювете.

Кен и Темба спрыгнули на землю и, опустившись на корточки, о чём-то горячо заспорили. ФенNELль закурил, чувствуя себя лишним. По его мнению, они уже отъездили.

— Единственное, что мы можем сделать, — поднять ее на руках, — решил Кен и начал передавать Темба канотрии с водой и горючим. ФенNELль взял рюкзаки, спальники и мешок с инструментами.

— Сначала заднее колесо, — сказал Кен.

Ухватившись за кузов, они на счет «три» подняли «лендровер», повернув его так, что заднее правое колесо встало на дорогу. Через три минуты они укладывали свои похитки.

— Я хочу пить, — буркнул ФенNELль.

Кен кивнул, и Темба открыл для них две бутылки пива и одну, тоника, для себя.

— Ты говоришь, дорога станет еще хуже? — спросил ФенNELль.

— Да, — вмешался Кен. — Обращайся к нему бесполезно. Он не понимает по-английски.

— Единственный, что мы можем сделать, — поднять ее на руках, — решил Кен и начал передавать Темба канотрии с водой и горючим. ФенNELль взял рюкзаки, спальники и мешок с инструментами.

— Сначала заднее колесо, — сказал Кен.

За считанные секунды они промокли насквозь, и Кен, ничего не видя перед собой, нажал на тормоз. Они согнулись, закрыв лицом руками, а дождь хлестал по их спинам. Потоки воды устремились вниз, вздымая фонтаны брызг у колес «лендровера».

Так же внезапно дождь прекратился, облака рассеялись, и вновь выглянуло солнце.

Он их одежду поднял на пешком, и их ждет отнюдь не легкая прогулка.

— Но они дойдут?

— Вероятно, да. Я поговорю с ними через два часа.

— А снаряжение?

— Они разгрузили машину, прежде чем попытались проехать самый сложный участок.

— Придется взять их в вертолет, а как же иначе? Думаю долетим.

— Значит все не так плохо, им лишь придется немножко пройтись.

— В такую жару — это небольшое удовольствие.

— Ну, ничего, может, эта жирина обезьяна похудеет. Вы сможете щипать птицу, Гарри?

— Нет, а вы?

— Я тоже. Охота на цесарок отменяется.

Победив ветчиной и фасолью. — Она встала. — Я хочу искупаться. Пойдемте со мной?

Гарри нахмурился.

— Я беспокоясь за них, Гея.

— Сейчас мы им ничем не поможем. Пойдемте купаться.

ТЕПЕРЬ ФенNELль жалел о том, что пил так много пива. Тяжелая каменистая дорога, жаркое солнце и предложеный Кеном темп на гладко показывали, в какой он плохой форме. Лягушки мешка с инструментами наложили на руки. Пот отступил на руках.

По его расчетам, они прошли шесть километров. Кен говорил о тридцати. Значит, до дома Каленберга осталось двадцать четыре. ФенNELль стиснул зубы. С каждым шагом мешок становился все тяжелее.

Спальники и дробовик они оставили на вершине. Кен нес свой рюкзак и «спрингфилд». Темба — канотрии и пятилитровую канистру с водой.

ФенNELль ходил на концах. ФенNELль жалел о том, что пил так много пива.

Он оглянулся. Как жаль, что они не взяли с собой пива! Когда ФенNELль заинтриговал об этом, Кен не возвращал при уловки, что бутылки понесет он сам. И пиво осталось со спальниками.

Он выпил пиво. Кен схватил «спрингфилд» и, оглянувшись, вернулся в джунгли.

ФенNELль схватил мешок на плечо. — Кен, — сказал Кен, — я не могу устоять перед искушением посмотреть его поближе. Если я допущу это, я не немедленно улетим.

— Совсем наоборот, мисс Десмонд, — ответил Так. — У нас так редко бывают гости.

— Как мало с вашей стороны! Мы с удовольствием примем ваше приглашение.

— Гея встала.

РУРГАЗ - ГАЗПРОМ КОНКУРЕНТАМ ТЕСНО, ПАРТНЕРАМ ПРОСТОРНО

В последние годы на европейском рынке тепла и энергии произошли заметные перемены. «Эра метана», похоже, действительно готова вывести в бесспорные лидеры природный газ, изрядно потеснив другие энергоносители. Согласно прогнозным оценкам, прозвучавшим на недавнем годовом собрании акционеров РАО «Газпром», спрос на его продукцию в Европе будет возрастать. Ожидается, что потребление газа из России в 2000 году может составить там 180 миллиардов кубометров. Это в 1,7 раза больше уровня 1994 года.

Как заявил на собрании акционеров председатель совета директоров, председатель правления РАО «Газпром» РИ Вяжиров, возглавляемая им компания своей деятельностью ежедневно доказывает, что она является надежной, жизнеспособной и эффективно функционирующей структурой.

В условиях сложной экономической ситуации в России, при общем значительном спаде производства Газпром сумел удержать уровень добычи газа, обеспечить намечаемые объемы его поставок. Продажа «голубого топлива» на внешнем рынке служит одним из основных источников поступления твердой валюты в бюджет государства.

Эксперты Газпрома полагают, что в 2010 году добыча газа на его предприятиях может возрасти до 810–830 миллиардов кубометров. Увеличение добычи по мере спроса будет осуществляться на первом этапе за счет наращивания мощностей на действующих и ввода новых месторождений Надым-Пур-Тазовского региона, где РАО «Газпром» ведет основную добычу.

Но главным в будущем станет полуостров Ямал. На 25 месторождениях там разведаны запасы газа в объеме 10,2 триллиона кубометров.

Газпром уже получил лицензии на разработку крупнейших месторождений Ямала. Здесь ведутся подготовительные работы, связанные с бурением скважин, сооружением автомобильной и железной дорог, морского терминала и других объектов промышленной инфраструктуры.

Значительная часть инвестиций, которые предусматривается направить для освоения этих месторождений, приходится на строительство газопровода Ямал — Европа протяженностью свыше четырех тысяч километров. Он пройдет по территории России, Белоруссии и Польши до границы с Германией.

Принципиально новым можно считать тот факт, что если до 1991 года Газпром не имел прямого доступа к конечным потребителям, ибо газовый рынок европейских стран уже был полностью поделен ограниченным кругом компаний, то теперь такой доступ открылся. Современная внешнеэкономическая стратегия РАО «Газпром» предусматривает участие в поставках газа для Европы не только до пунктов сдачи на границе, но и непосредственно потребителям в странах-импортерах.

Выгода очевидна — получение за счет этого дополнительной прибыли для компенсации возрастающих затрат на добывчу и транспортировку газа с северных месторождений.

Понятно, что при этом давний партнер Газпрома в Германии — Рургаз становится также и конкурентом, что, впрочем, по признанию самих руководителей компаний, вполне вписывается в систему цивилизованных рыночных отношений. Как отмечалось на ежегодной прессконференции, прошедшей 24 мая в штаб-квартире Рургаза, наряду с существующей свободной конкуренцией с другими энергоносителями правовые нормы рынка допускают и конкуренцию газа с газом.

Газета «Труд» уже писала о том, что РАО «Газпром» создало в ряде стран структуры в виде торговых домов, акционерных обществ, совместных предприятий. Реализа-

ция через них части природного газа, а также осуществление торговых операций выводят взаимоотношения Газпрома с зарубежными партнерами на качественно новый уровень.

Для примера можно рассказать о сотрудничестве РАО «Газпром» с немецкой компанией «Винтерсхалл», начало которому положено в сентябре 1990 года. «Винтерсхалл» — дочерняя компания известного концерна БАСФ — стояла у истоков немецкой нефтегазо-

газопроводными сетями Австрии и Франции.

Началось и строительство магистрали ВЕДАЛ в восточной части Вестфалии в направлении Аахена (выход в Бельгию).

Как видим, в ближайшей перспективе природный газ из России еще более мощным потоком потечет в Европу.

Однако было бы наивным полагать, что на этом пути не окажется экономических порогов и стремян.

Прежде всего (и это особенно подчеркивают конкурен-

ющим поставщиком европейского рынка). Не лишним будет напомнить, что Рургаз только в 1994 году получил от Газпрома 20 миллиардов кубометров «голубого топлива». Всего же с 1973 года Россия поставила Западной Германии 260 с лишним миллиардов кубометров газа.

И даже то, что по сведениям Рургаза, до 2005 года Германия намерена снизить долю российского газа в своем балансе с 37 до 31 процента, а норвежские поставки поднять с 14 до 30 процентов, вряд ли

поводному оборудованию, защищенному от коррозии и газоизмерительной технике.

Немалый эффект может дать и более экономное расходование ресурсов.

В частности, потенциал энергосбережения в России, по мнению экспертов, доходит до 40–45 процентов сегодняшнего, прямо скажем, весьма расточительного уровня. Как считает доктор Бергманн, при существующей тенденции цен достичь большого энергосбережения в России будет непросто.

Тем не менее созданная в 1992 году совместно с российской газораспределительной компанией «Розгазификация» рабочая группа действует. Цель сотрудничества — экономия газа и модернизация трубопроводных городских сетей.

С помощью специалистов Рургаза в Ставрополе, Самаре и Ростове-на-Дону несколько жилых комплексов оборудованы современной газовой техникой. Тут установлена весьма совершенная отопительная система, позволяющая максимально беречь тепло.

По мнению немецких экспертов, инвестиции, которые с таким трудом изыскиваются для освоения отдельных северных месторождений газа, обойдутся дороже вложений в его экономию на уже действующих промышленных объектах и в населенных пунктах, а эффект от последних — выше.

Разумеется, одно не исключает другого. Нужно и осваивать новые месторождения, и бережливее относиться к природному богатству.

Что ж, к добруму совету не грех прислушаться. Тем более если дает его не только конкурент, но и многолетний партнер.

Как рассказали нам специалисты РАО «Газпром», уровень цен, действовавших в нашей стране до середины 80-х годов, не стимулировал внедрения энергосберегающих технологий. Последующее подорожание энергоресурсов заставило наконец задуматься об их более бережливом расходе. Правда, речь шла в основном об экономии при транспортировке газа: использовании новых, более бережливых перекачивающих агрегатов, поддержании максимального давления в «трубе» на выходе компрессорных станций и т.д.

Сейчас работа по энергосбережению ведется в более широком направлении, с привлечением научного и технического потенциала зарубежных фирм. «Рургаз АГ», «Газ де Франс», «Бритиш Гэс» проводят по совместным с Газпромом программам обследование объектов транспорта газа для уточнения программы их реконструкции. Это, как предполагается, позволит уже к 1998 году предотвратить снижение производительности газопроводов на 24 миллиарда кубометров в год.

Словом, конкуренция на европейском рынке энергоресурсов вовсе не является помехой для плодотворного сотрудничества и взаимодействия крупных газовых компаний. «Эра метана» диктует правила игры всем ее участникам.

Геннадий Ястребцов.

ЭССЕН — МОСКВА.



вой промышленности. Она участвовала в активизации разведки и добычи природного газа, поднимая экономику ФРГ в начале 50-х годов.

Сейчас это третья в Германии компания — производитель природного газа. Она занимается так же его транспортировкой и маркетингом.

Что касается Рургаза, то он на протяжении многих десятилетий был monopolistом газового бизнеса в Германии. Теперь ему пришлось считаться с конкурентами — ведь при участии Газпрома на газовом рынке Германии созданы новые структуры. Какие же? Перечислим кратко.

ВИЭХ (по 50 процентов уставного капитала у РАО «Газпром» и «Винтерсхалла») занялась продажей газа в Восточную Европу через дочернюю фирму ВИЭХ («Винтерсхалл Эрдгаз Хандельсхазуз Цуг АГ», Швейцария), а так же в Западную Европу, за пределы Германии.

ВИНГАЗ (35 процентов — для Газпрома и 65 — «Винтерсхалла») отвечает за маркетинговую деятельность в Германии, строит все трубопроводы и является их собственником. После того, как в Германии были проложены магистрали СТЕГАЛ и МИДАЛ, начались поставки газа. Сейчас сооружены и уже работают сеть трубопроводов длиной 1228 километров с большим подземным хранилищем. Система СТЕГАЛ-МИДАЛ — часть проекта Ямал — Европа. Во Франкфурте-на-Одере уже приступили к сооружению необходимой системы устройств для подключения ямальского газопровода. На юге он обеспечит выход в Швейцарию, а далее, как полагают, возможно соединение с

ты Газпрома) в Европу нацелены маршруты природного газа не только из России. Сейчас, к примеру, из норвежского сектора Северного моря на континент по двум трубопроводам поступает 32 миллиарда кубометров газа в год, на 2005-й подписыны контракты поставок 57 миллиардов кубометров, ведутся переговоры об их увеличении до 72 миллиардов.

Кроме того, реализация проекта «Интерконнектор» даст Западной Европе еще 20 миллиардов кубометров газа в год. Из Алжира по транссибирскому трубопроводу экспортируется 12 миллиардов кубометров газа ежегодно, а к началу XXI века с вводом его второй очереди мощность трубопровода может возрасти ориентировочно до 26 миллиардов кубометров.

Как сообщил журналистам в Эссене председатель правления «Рургаз АГ» Клаус Лизен, в конце прошлого года его компания приобрела пакет акций «Интерконнектора» (Великобритания).

В британской части Северного моря, на промыслах Франклин и Элгин, долевое участие «Рургаза» — десять процентов. В конце 1994 года эта немецкая фирма увеличила объемы газа, получаемого из Норвегии по Трольльскому контракту.

Ход мыслей лидеров Рургаза понятен: показать, что и кроме России, у нее достаточно источников поставок. Дескать, есть свободный выбор, а значит, возможность как следует торговаться на рынке энергоресурсов. Бизнес есть бизнес.

Впрочем, ни для кого не секрет, что Газпром был, есть и, несомненно, на обозримое будущее останется крупней-

принципиально изменит расклад на европейском газовом рынке. Весьма характерно высказывание руководителей «Рургаз АГ» о возможности использовать недогруженные мощности этой компании для продажи российского газа:

— Мы должны тут различать отношения между нами и Газпромом и между нами и ВИНГАЗом и «Винтерсхаллом». Если Газпром заинтересован в транзите газа, тогда мы приложим все усилия, чтобы это реализовать на максимально выгодных для Газпрома условиях. Мы не только к этому готовы, но и заинтересованы в этом. Но если ВИНГАЗ заинтересован у нас возможность транспорта газа внутри Германии с тем, чтобы улучшить конкурентные позиции у наших заказчиков, тогда, понятно, мы в этом не заинтересованы...

Да, конкурентам всегда тесно, зато партнерам — про-сторно.

Эту истину признают и в Эссене, и в Москве. У двух газовых компаний существует множество точек соприкосновения. Как сказал член правления «Рургаз АГ», отвечающий за закупки газа, Бурхард Бергманн, его компания приветствует проект Ямал — Европа и считает возможным способствовать реализации дополнительных объемов российского газа. Хотя, добавил Бергманн, переговоры об этом еще не закончены.

Кроме наших взаимоотношений с Газпромом в сфере поставок, отмечают руководители Рургаза, существует целый ряд областей сотрудничества. Продолжается техническое партнерство с Газпромом по компрессорному и трубоп-

ФУТБОЛ

Турнир возглавляет «Газовик-Газпром»

Продолжает вести борьбу за путевку в первую лигу футбольная команда «Газовик-Газпром». В очередных матчах чемпионата России стартовцы принимали в Ижевске «Уралец» из Нижнего Тагила и пермскую «Звезду», и в обоих играх добились победы.

В матче с тагильчанами наши футболисты забили в ворота соперников четыре безответных гола. Дважды отличился Андрей Глухих и по одному мячу провели Михаил Левин и Олег Вятчанин.

В игре с пермской «Зездой» на два точных удара Сергея Холмогорова и Дмитрия Горькова гости ответили лишь одним.

Два заключительных матча первого круга у ижевчан выездные: 8 июля с «Торпедо» во Владимире и 11 июля с «Текстильщиком» в Иваново — с одним из конкурентов в борьбе за выход в первую лигу.

А. Замостьянов.

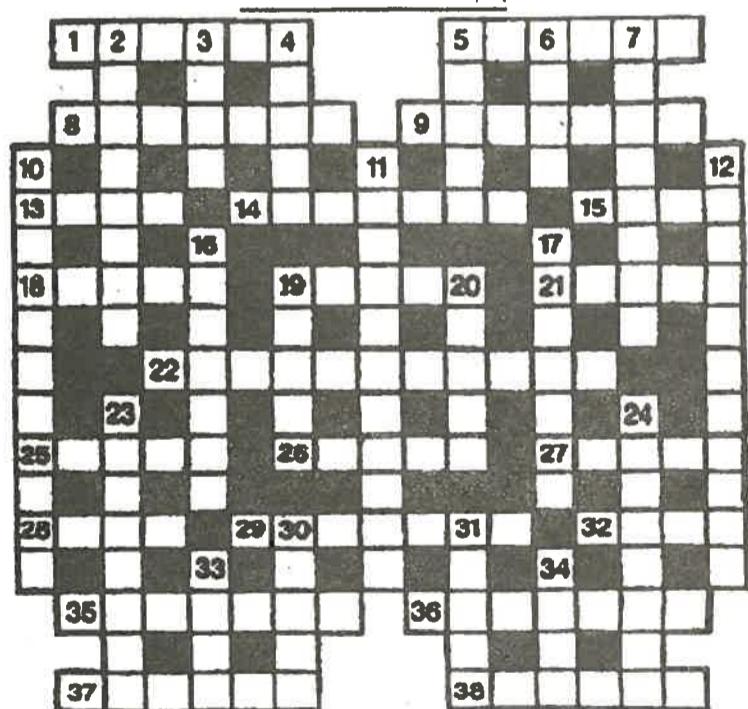


На снимке: в атаке футболисты команды «Газовик-Газпром»

Фото Н. Сюваева.

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ
Положение команд на 8 июля
(Вторая лига. Центральная зона)**

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
«Газовик-Газпром»	18	12	4	2	39-17	40
«Сатурн» Рм.	18	12	3	3	36-11	39
«Носта» Нв.	18	12	3	3	30-12	39
«Текстильщик» Ив.	18	12	2	4	35-16	38
«Волгарь» Ас.	19	12	2	5	27-15	38
«Лада» Дм.	18	10	4	4	33-17	34
«Звезда» Гр.	19	10	4	5	37-22	34
«Светотехника» Ср.	19	9	4	6	24-20	31
«Арсенал» Тл.	18	8	6	4	30-23	30
«Спартак» Рз.	18	8	2	8	18-21	26
«Индустрия» Об.	18	8	1	9	18-28	25
«СКД» См.	19	7	3	9	25-30	24
«Металлург» Мг.	18	6	3	9	24-29	21
«Зенит»	18	5	3	10	15-29	18
«Рубин» Кз.	18	4	3	11	12-27	15
«Сибирь» Кг.	18	3	6	9	16-29	15
«УралАЗ» Мс.	18	4	2	12	13-26	14
«Торпедо» Пв.	18	4	2	12	16-39	14
«Звезда» Пр.	18	3	5	10	20-27	14
«Уралец» Н.т.	18	3	5	10	14-24	14
«Торпедо» Вл.	18	3	5	10	17-36	14

КРОССВОРД

По горизонтали: 1. Чувство приятной расслабленности. 5. Кусочек свинца для очечивания товара. 8. Религиозно-мистическое обращение. 9. У христиан: бог. 13. Парусный линейный корабль русского флота, награжденный Георгиевским кормовым флагом.

14. Русский писатель. 15. Настольная игра. 18. В Древней Греции и Риме: оратор, учитель ораторской речи. 19. Жена сына по отношению к его отцу. 21. Русский мореплаватель и географ. 22. Двуличный человек, лицемер. 25. Самка животного с иглами на

теле. 26. Русский писатель-юморист. 27. Потомок первых колонизаторов-переселенцев из Европы в Южную Америку. 28. Река в Казахстане и России, левый приток Урала. 29. Роман И. А. Гончарова. 32. Высокая скала. 35. Жидкость для питья. 36. Месяц года. 37. Скульптурное изображение человека. 38. Корабельная веревка, служащая для управления парусами.

По вертикали: 2. Степень быстроты движения. 3. Строение для суши сушек спонов. 4. Возведенная площадка в церкви перед иконостасом. 5. Хлебный злак, из которого получают пшено. 6. Острозаразная болезнь, против которой в России повсеместно делают прививку всем жителям. 7. Ощущение прилива сил, наполненности энергией. 10. Искусственное препятствие. 11. Кустарниковое растение с плотными листьями и крупными цветками — альпийская роза. 12. Игрок в командной спортивной игре. 16. Склад оружия. 17. Лечебное учреждение. 19. День недели. 20. Наиболее деятельная часть коллектива. 23. Тот, кто занимается наукой без специальной подготовки, обладая поверхностными знаниями. 24. Административный орган управления университетом. 30. Прочная защитная облицовка военных судов или танков. 31. Покатый спуск. 33. Подъемная машина. 34. Тянувшая, движущая сила.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 9

По горизонтали: 5. Гранаты. 6. Поступь. 9. Коллектор. 12. Старт. 13. Свора. 14. Образ. 17. Игрок. 18. Склад. 19. Танец. 20. Билет. 25. Фирма. 26. Тракт. 27. Кишка. 30. Конверсия. 31. Функция. 32. Тарелка.

По вертикали: 1. Грамота. 2. Ствол. 3. Комок. 4. Аппарат. 7. Глава. 8. Якорь. 10. Программа. 11. Обращение. 15. Борец. 16. Актив. 21. Минимум. 22. Кровь. 23. Шкура. 24. Складки. 28. Полис. 29. Финал.

НА ДОСУГЕ

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ
Календарь игр сезона 1995 года
Вторая лига
Центральная зона**

2 круг

23 тур.

24 июля (понедельник). «Звезда» Гр. — «Волгарь-Газпром»

«Уралец» — «Звезда» Гр.

«Текстильщик» — «Носта»

«Торпедо» Вл. — «Металлург»

«Светотехника» — «Газовик-Газпром»

СКД — «Зенит»

«Сибирь» — «Лада»

«Рубин» — «Сатурн»

«Торпедо» Пв. — «Спартак»

24 тур.

27 июля (четверг).

«Звезда» Пр. — «Звезда» Гр.

«Уралец» — «Волгарь-Газпром»

«Текстильщик» — «Металлург»

«Торпедо» Вл. — «Носта»

«Светотехника» — «Зенит»

СКД — «Газовик-Газпром»

«УралАЗ» — «Лада»

«Рубин» — «Спартак»

«Торпедо» Пв. — «Сатурн»

«Арсенал» — ФК «Индустрия»

25 тур.

1 августа (вторник).

«Газовик-Газпром» — «Сибирь»

26 тур.

5 августа (суббота).

«Сатурн» — «Арсенал»

«Спартак» — ФК «Индустрия»

«Лада» — «Рубин»

«Зенит» — «Сибирь»

«Металлург» — «Светотехника»

«Носта» — СКД

«Волгарь-Газпром» — «Текстильщик»

«Звезда» Гр. — «Торпедо» Вл.

«Уралец» — «Звезда» Пр.

27 тур.

11 августа (пятница).

«Текстильщик» — «Уралец»

«Торпедо» Вл. — «Звезда»

Пр. — «Светотехника» — «Волгарь-Газпром»

СКД — «Звезда» Гр.

«УралАЗ» — «Металлург»

«Сибирь» — «Уралец»

«Рубин» — «Зенит»

«Торпедо» Пв. — «Газовик-Газпром»

«Арсенал» — «Лада»

28 тур.

14 августа (понедельник).

«Текстильщик» — «Звезда» Пр.

«Торпедо» Вл. — «Уралец»

«Светотехника» — «Звезда»

Гр. — «Уралец»

СКД — «Волгарь-Газпром»

«УралАЗ» — «Носта»

«Сибирь» — «Металлург»

«Рубин» — «Газовик-Газпром»

29 тур.

20 августа (воскресенье).

«Зенит» — ФК «Индустрия»

30 тур.

24 августа (четверг).

«Звезда» Пр. — СКД

«Металлург» — «Рубин»

«Носта» — «Торпедо» Пв.

«Волгарь-Газпром»

«УралАЗ» — «Сибирь»

«Торпедо» Пв. — «Текстильщик»

31 тур.

25 августа (пятница).

«Зенит» — «Арсенал»

32 тур.

3 сентября (воскресенье).

«Светотехника» — «Торпедо» Вл.

СКД — «Текстильщик»

«УралАЗ» — «Звезда» Пр.

«Сибирь» — «Уралец»

«Рубин» — «Спартак»

«Торпедо» Пр. — «Волгарь-Газпром»

33 тур.

8 сентября (пятница).

«Газовик-Газпром»