

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС

распространяется
бесплатно

№ 9 (48) 23 июня 1995 года



ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Издается с 1992 года



Только вертолетом можно долечьтесь... Так, несколько перефразируя слова известной песни, говорят те, кому в эти годы приходится работать на Ямале. Так, что вертолет здесь не роскошь и не романтика, а первейшее средство передвижения. Особенно в летний период, когда нет даже и зимника. Вертолет доставляет и людей, и продукты, и все прочие грузы.

На снимке: загрузка в вертолет очередной партии катков, отправляемых для ремонта с карьера на базу в Бованенково.

Чеченский синдром

Мы утратили многие иллюзии за последние годы, за последние месяцы. На Россию постсоциалистическую дохнуло холодом средневековья. Похоже, к больному на операционном столе, расчитывающему на благополучный исход операции и на мудрые руки хирурга, подпустили мясника с тулем топором. Российская история со скоростью света понеслась вспять, чеченская трагедия подхлестывает бег назад, поливая дорогу кровью.

Российская печать, анализируя терракт в Буденновске, укрепилась во мнении, что он явился следствием военных действий федеральных войск в Чечне, где помимо военных с обеих сторон, погибло большое количество мирного населения. Шамиль Басаев хитер, кровожаден и коварен, но его «прямой провод» с В. Черномырдиным, возможно, оказался мощнее танковых дивизий и эскадрилий. Сейчас остается уповать только на то, что противоборствующие стороны сменят пушки на телефоны, хотя до полного мира в Чечне далеко. Если российские военачальники, отвечающие за боевые действия, не передадут своевременно бразды правления дипломатам, Россия увязнет на Кавказе, история красноречивое тому подтверждение. Неизвестно как станут развиваться события внутри Чечни, между Дудаевым и выборными

Заметки обозревателя

власти Грозного. Неизвестно как сложится судьба самого Дудаева с ближайшими его помощниками.

Известно лишь одно: мир и переговоры позволяют, скорее всего, исключить трагедии вроде той, что произошла нынешним жарким летом в Буденновске, а это и есть главное, не спесивые амбиции.

Печально и позорно узнавать, что принимавшие участие в схватке с боевиками Басаева силовые структуры отважились на штурм захваченного здания вопреки элементарной логике. Как стало известно впоследствии, он привел к многочисленным жертвам среди заложников. Пальнули свои в спину и журналистке Н.Алхиной, военная прокуратура признала данный факт преднамеренным убийством. Кто-то половил рыбку в мутной воде.

Красноречивые политики называют войну в Чечне запальной свечой войны гражданской. Другие красноречивые политики, являющиеся по отношению к первым оппонентам, заявляют, что все это наруку тем, кто хочет покончить с ростками демократии в России: отменят всякие выборы — введут диктатуру.

Поживем — увидим.

С. Симонов.

Не гаснет «Пламя»

Мы привыкли к укладу социалистического прошлого. Привыкли к тому, что ребята в пионерских галстуках уезжают летом на отдых в лагерь, где проходит школу воспитания в коллективе в отрыве от родителей, резвясь на природе. Новая идеологическая

политика отвергла пионеров, посадила на мель предприятия, финансировавшие детский летний отдых.

Тем не менее, администрация ДАО «Спецгазавтотранс» изыскала возможности и в этом году помочь заводу газовой аппаратуры в Воткинске подготовить детскую базу

«Пламя» для полноценного отпуска школьников в период их летних каникул. Во второй декаде июня прекрасным жарким солнечным днем окрестности горячего любимого детворой залива на берегу водохранилища огласили звонкие голоса.

Пусть живут добрые традиции.



Большое предприятие Ижевское АТП, трудятся в автохозяйстве люди многих профессий. Абузар Кадыров, например, вулканизаторщик, но еще выполняет и работу шиномонтажника. Отремонтированные колеса с его стенда водители получают всегда в срок, надежность исполнения гарантируется, за что и получил Абузар добрую известность на предприятии, хотя и работает на нем не более трех лет.

Фото Н.Сюваева.

Россия * Зарубежье

ЕВРОПА ОБЕСПОКОЕНА КРИЗИСОМ В РОССИЙСКОМ ТЭКе

В начале июня в закрытом для доступа посторонних, включая и журналистов, комплексе зданий на Старой площади собрались представители крупнейших российских, а также европейских энергетических компаний на двухдневное консультативное совещание «Россия - Европа: стратегия энергетической безопасности».

Уже само название форума, подчеркивает корреспондент российских «Известий» В. Кононенко, говорит о том, что трудности, которые испытывают газовики, угольщики, нефтяники, и энергетики-атомисты нашей страны, вышли за рамки экономической категории и приобрели политическую окраску. Западный энергетический бизнес, в их числе «Рургаз», «Газ-де-Франс» и другие известные европейские компании, представители которых прибыли в Москву, привнесли резкий подъем производства энергоресурсов в Россию и ищут способы не допустить энергетического кризиса в Европе.

Заметить опасения было не трудно в высказываниях участников пресс-конференции, которая состоялась накануне совещания в «Президент-отеле». Ее открыл секретарь Совета безопасности РФ О. Лобков, который возглавляет оргкомитет форума. Он привел такие цифры. В России происходит катастрофическое старение энергетических объектов. На их восстановление ежегодно выделяется около 1,5 млрд. долларов, тогда как требуется порядка 10 - 12 млрд. долларов. Таких денег сейчас в нашей казне нет.

Председатель Международного энергетического союза Г. Отт не скрывал в своем выступлении, что для европейских потребителей Россия является основным поставщиком энергоресурсов на Востоке. Тем временем лишь за минувший год в нашей стране добыча нефти, как утверждается в подготовленной в российском правительстве справке, сократилась на 36,6 млн. тонн, газа -- на 11 млрд. кубических метров, угля - на 33,5 млн. тонн, производство электроэнергии уменьшилось на 80 млрд. кВт·ч.

Члены российского правительства О. Соколов, Ю. Шафраник, В. Данилов-Данильян, как и руководитель «Газпрома» Р. Вяхирев, которые были приглашены выступить на это совещание с докладами, наверняка привели и другие сведения о состоянии ТЭКа, но их содержание так и останется «за дверями», бизнес не любит журналистов. Известно лишь, что мгновенного вливания западного капитала в российский ТЭК не будет, как и не станут там рассматривать вопросы экологической опасности, которая исходит от эксплуатации наших устаревших энергетических объектов. По словам участников пресс-конференции, задача совещания — выработать рекомендации, которые облегчили бы путь инвестиций из Европы в Россию. Президент Московского энергетического клуба академик Е. Велихов сказал, что на Западе большой интерес проявляют к освоению нашего арктического газонефтеноносного шельфа. Наиболее трудная ситуация сейчас сложилась в Западной Сибири и на Дальнем Востоке. Коллега Велихова по Московскому энергетическому клубу академик А. Шейндин позволил себе высказать довольно мрачную фразу: «Если стратегия развития энергетики в России не будет обеспечена, это будет катализм не только для России, но и для Европы».

Ликвидация химвооружений начинается

По постановлению правительства России начались работы по созданию объектов для уничтожения запасов отравляющих веществ на территории Удмуртии (Кизнер, Камбарка).

По заявлению зам. начальника войск радиационной, химической и биологической защиты Минобороны России по ликвидации химического оружия генерала-лейтенанта Ю. Тарасевича, все отравляющие вещества будут уничтожаться на местах их хранения с применением безопасных, экологически чистых технологий, разработанных учеными и конструкторами.

5 млрд. выделенной на 1995 год из бюджета суммы пойдет на строительство 35-километрового газопровода и поселковой водопроводной сети в Камбарке, а также миллиард рублей на разработку технической документации по строительству в городе канализации и полную биологическую очистку пруда, заложенного здесь еще с петровских времен Никитой Демидовым.

Более 3 млрд. рублей выделяется правительством на оценку состояния окружающей среды в районах хранения и предполагаемого строительства объектов по уничтожению отравляющих веществ, а также экологический мониторинг.

Специалисты Всероссийского научного центра молекулярной диагностики и лечения, а также Волгоградского НИИ гигиены, токсикологии и профпатологии Минздрава России по заданию военных уже провели выборочное комплексное клинико-статистическое и демографическое обследование состояния здоровья населения Камбарки и пос. Горный (Самарская обл.).

И хотя Государственная дума еще не ратифицировала международную Конвенцию о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и его уничтожения, первый колышек на строительстве объекта по ликвидации его запасов в поселке Горный планируется забить в землю 1 сентября нынешнего года. А в 1998 году начать переработку иприта, люизита и их смесей. Строительство объекта в Камбарке должно начаться в эти сроки, а закончиться в конце нынешнего века.

(По материалам Российской печати).

К 10-ЛЕТИЮ СГАта

ИНФОРМАЦИЯ

В предыдущих номерах были опубликованы материалы о первопроходцах освоения Ямбургского газового месторождения — коллективе Ижевского АТП.

А что же теперь, спустя десять лет, когда освоение Ямбургского месторождения осталось позади? Как сложилась дальнейшая судьба Ижевского АТП?

О сегодняшнем дне этого автотранспортного предприятия мы и попросили рассказать его начальника Александра Михайловича БАЛАНДОВА.

Харвута

В 1993 году мы узнали, что на следующий год АО «Ямбурггаздобыча» договор с нами уже не будет заключать — отсыпка площадок под буровые на этом месторождении завершена. Но неужели огромному количеству мощной современной импортной техники, сконцентрированной здесь за последние годы, оставаться теперь невостребованной, как и шестистам наших вахтовиков, летавших до этого в Ямбург?

Этого никак нельзя было допустить. Но к тому времени мы уже узнали, что по соседству с Ямбургом намечается освоение нового месторождения — Харвутинского. И тогда, опережая события, мы первыми прилетели в Надымскую дирекцию. У нас же все уже есть, все готово: техника, кадры, опыт, темпы, отработанный режим и даже прочная техническая база рядом с новым месторождением — на расстоянии менее шести-десяти километров... Убедили.

Очень, конечно, помогло и то, что водители Ижевского АТП за годы работы на отсыпке площадок и дорог Ямбургского месторождения снискали неплохой авторитет, успели, говорят, прогреметь с хорошей стороны по всему Крайнему Северу.

В итоге 11 января 1994 года был подписан договор. А буквально через неделю мы уже вовсю отсыпали грунт на Харвутинском месторождении. Заказчика это (как они потом признались) удивило сногшибательно. Дело в том, что у них там не было заготовленного грунта, и потому отсыпку промплощадки, которая позади нужна была уже тогда, заказчик наметил начать лишь в июне. Мы же, зная о наличии запаса грунта в восьмом карьере Ямбурга, обратились к своему прежнему заказчику — АО «Ямбурггаздобыча». Здесь нам, как впрочем и ранее, при заключении договора с Надым-

И снова: «Вперед!»

ской дирекцией, очень опять помог заместитель генерального директора ДАО «Спецгазавтотранс» М. А. Гладыш. Так, позаимствовав двести тысяч кубометров грунта, мы еще зимой отсыпали эту промплощадку, которую заказчик ждал от нас... лишь в сентябре.

В целом за 1994 год мы должны были отсыпать на Харвутинском месторождении еще две площадки под буровые — отсыпали три. К тому же, в феврале вышли на отсыпку площадки и под УКПГ-8 (установка комплексной подготовки газа).

А этот договор и заказ на отсыпку грунта в Харвуте тогда здорово выручил и нас. Как сейчас, помню оживление участников первого после нашего возвращения с Надыма собрания.

— Вот, говорю, ребята, новое месторождение, а вот и наш договор. Как минимум, на пять лет вы теперь работой обеспечены.

Доволен, судя по первым отзывам, и нашей работой заказчик. Он, кстати, единственный, кто поддерживает сейчас наше предприятие в финансовых отношениях.

Заполярное

А в сентябре того же 1994 года мы с Ижевской ПМК вышли и еще на одно новое месторождение — Заполярное.

Оно, как отмечает начальник управления геологии и разработки месторождений РАО «Газпром» Василий Пономарев,

является одним из основных месторождений, определяющих обеспечение Единой системы газоснабжения России в ближайшей перспективе. Одно из самых крупных в стране, Заполярное имеет 2 трлн. кубометров запасов природного газа. Для сравнения можно вспомнить — чтобы дать народному хозяйству страны первый триллион кубометров природного газа, труженикам газовой промышленности всей Тюменской области понадобилось шесть-семь лет. Поэтому строительство и обустройство данного месторождения является для РАО «Газпром» одним из важнейших приоритетов. В настоящие времена на Заполярном идет подготовка к началу строительства основных технологических объектов — отсыпка площадок, прокладка автомобильных дорог к промыслу и скважинам.

Земснарядами заготовлено 350 тысяч кубометров грунта (общая потребность — около 25 млн. кубо-

метров). Установлены семь передвижных автоматических электростанций (ПАЭС-2500). Три из них уже пущены в работу. Со стороны Уренгоя проходит автодорога (115 км.). В районе поселка Тазовский строятся компенсационные объекты, промзона, взлетно-посадочная полоса аэродрома и речной порт.

Водители и машинисты Ижевского АТП в последнее время были заняты строительством дороги, которая соединяет поселок Газ-Сале, где находится наша первая база при этом месторождении, с основной трассой Уренгой-Заполярное-Тазовский. Отсыпку этой двенадцатикилометровой дороги мы начали в октябре прошлого года. Первый месяц, как говорится, «кувыркались» — сложновато было. Но, начиная с ноября, стали отсыпать ежемесячно по сто с лишним кубометров грунта, а к маю вышли на рубеж в 110-120 тысяч. Летом будет уложено верхнее покрытие, и к зиме сдадим дорогу в эксплуатацию. С тем же, что мы взяли в аренду у геологов эту базу в Газ-Сале, нам, считаю, очень повезло. Ведь мы еще по сути и не вышли на новое месторождение, а нас уже ждет готовая хорошая техническая база, которая, пожалуй, будет даже лучше той, что мы имеем сегодня на Ямбурге.

Не забыли и Ямбург

Кстати, о Ямбурге. Выйдя в течение одного года сразу на два новых месторождения — Харвутинское и Заполярное, — мы не расстаемся с Ямбургом. Там наши водители минувшей зимой отсыпали грунт под аэродром. Он вообще-то к тому времени уже работал. Но принимал пока лишь маленькие самолеты. Теперь же он открыт и для «ТУ», в чем есть определенный интерес и для нашего предприятия. Ведь, помимо решения ряда проблем с перевозкой грузов, это снимает и проблему вахтовых перевозок из Нового Уренгоя. Сейчас мы летаем уже сразу до Ямбурга. Так что теперь вахтуясь хоть ежедневно, хоть по два рейса в день. Потому-то мы и стремимся всячески приблизить день пуска этого заполярного аэродрома.

Продолжаем в Ямбурге укреплять и свою техническую базу. Так, прошлой осенью оборудовали новый

пост техобслуживания, который переместили из старого арочного ангара — он уже осел, в него стала проникать вода, и работать в этом ангаре стало невозможно. Рядом же, через дорогу, у буровиков была передвижная электростанция на реактивных двигателях. Когда геологи ушли, то здание оставили нам. И мы теперь в этом цехе с централизованной подачей масел и сбором отработанного масла делаем ТО-1 и ТО-2. В высоком, квадратном помещении светло, тепло и чисто. Одним словом, работать здесь стало и удобно, и приятно. К настоящему времени на Ямбурге создана мощная производственная база — основа хорошего состояния автомашин и их надежной работы. В общем, стремимся с каждым годом улучшать условия труда, и быта вахтовиков, в чем видим свою главную задачу.

Под ключ

Как уже было отмечено на общем годовом собрании акционеров ДАО «Спецгазавтотранс» в прошлом году мы с Ижевской ПМК перешли на выполнение строительно-монтажных работ собственными силами. Мы занимаемся отсыпкой грунта под будущие объекты, а строители Ижевской ПМК затем выполняют строительно-монтажные работы. А на Харвутинском месторождении мы уже все делаем под ключ сами, даже без Ижевской ПМК.

Это внесло существенные изменения и в характер деятельности нашего предприятия. Ведь мы теперь занимаемся не только отсыпкой грунта, а готовым объектом сдаче в комплекс. Разрабатываем грунт, заговорившему заготавливаем его, доставляем на объект... На этом прежде наши функции и заканчивались. Теперь же мы должны сдавать объект под ключ. Корпуса и здания мы пока, конечно, не возводим, но уж нулевой-то цикл полностью за нами — «от» и «до», со всеми строительно-монтажными операциями. Так, дороги, например, мы теперь должны сдавать и с верхним покрытием, и с мостами... короче, сразу сдавать в эксплуатацию. В итоге, в общем объеме работ на строительных объектах автотранспорта у нас сейчас занимают лишь двадцать процентов, остальные восемьдесят — строимонтаж.

Что же касается отсыпки, то во второй половине 1994 года мы отсыпали 502037 кубометров грунта. Сюда вошли три куста под бурение и площадка под промбазу на станции Озерная Харвутинского месторождения. Кстати, последняя — наш самый большой объект: по объему она равна четырем площадкам под буровые. Построили также семь подъездных внутримысловых автодорог к буровым и другим объектам.

А с начала 1995 года мы отсыпали уже 796 тысяч кубометров грунта в площадки под буровые и в полотно дорог, в том числе на всех двенадцати километрах от базы в Газ-Сале до трассы Уренгой-Заполярное-Тазовский.

Резервы есть

В настоящее время в Ижевском АТП сформировался хороший, работоспособный коллектив. Север за эти годы закалил много людей, которые и до сегодняшнего дня работают у нас. Но их — ветеранов осталось уже где-то около двадцати процентов. Большинство же составляет смена — молодежь. В последнее время, правда, всплыла еще одна проблема, связанная с отменой «сухого закона». Там, где прежде ни водки, ни вина не продавали, теперь, как грибы после дождя, разрослись коммерческие ларьки. Мы, конечно, стремимся поддерживать дисциплину — с Севером шутки плохи. Но любители «заложить за воротник» все равно находятся. Один прямо в аэропорт явился навеселе, другой умудрился и в самолет пронести бутылку. Мы ведь людям-то набираем отовсюду: из разных городов и сел. Народ, конечно, работоспособный, но вот к нашей дисциплине они привыкают не все и не сразу. Ведь здесь им приходится перестраиваться.

В целом же, повторяю, коллектив у нас сейчас работоспособный, готов выполнить любые задачи. Скажут — выдаем вам еще одно месторождение — справимся. Сегодня, с учетом наших провозных способностей, мы раза в полтора можем увеличить объемы работ.

P.S. Недавно стало известно, что уже в этом году намечается выход Ижевского АТП еще на одно новое месторождение — Южно-Русское.

Новости Удмуртии

Vivat, Сокол!

... Из самолета, на хвосте которого был изображен боевой профиль сокола огромных размеров, начала выходить свита Жириновского. Она состояла из его многочисленных помощников и охраны (более двадцати человек). Встречающие, приехавшие в Ижевский аэропорт с транспарантами и хлебом-солью, рванули к трапу самолета.

Тем не менее лидера ЛДПР в Ижевске встретили скорее холодно, нежели радушно. Самым значимым мероприятием визита стал митинг на площади у фасада театра оперы и балета. Владимир Вольфович посетовал, и довольно агрессивно, что местное правительство не встретило его по стойке смирно. Он не сознался корреспондентскому корпсусу, что приехал в качестве кандидата на президентский пост в Россию, просто депутат хочет говорить со своими избирателями.

Портфели распределены

Растянувшаяся на полтора месяца, первая сессия Госсовета Удмуртской Республики на последнем своем этапе без особых споров рассмотрела сорок поправок к Закону «О постоянных комиссиях Государственного Совета Удмуртской Республики», после чего он был принят в целом.

Более оживленно обсуждался другой Закон — «О статусе депутата Государственного Совета Удмуртской Республики». Анализируя его принятую редакцию, можно, например заключить, что Закон запрещает привилегии депутатов как неприкосненных лиц. Депутату ежемесячно возмещаются расходы, связанные с депутатской деятельностью, в сумме, равной двум размерам минимальной месячной оплаты труда.

В целом же по итогам первой сессии можно заключить, что портфели в Госсовете и правительстве республики распределены, аиотаж вокруг формирования властных структур в Удмуртии спадает, на канву депутаты летом не пойдут. Так что, за работу, господи!

В Страсбурге Ижевск привечают...

В французском городе Страсбурге — штаб-квартире Совета Европы — в мае состоялись дни Ижевска, организованные в рамках постоянной конференции местных и региональных властей Европы (CLRAE). Приглашение на столь важный форум Ижевск получило благодаря содействию депутата Совета Федерации В. Подопригоры. Такой конгресс проводится один раз в год. На него собираются представители местных и региональных органов власти из 32

государств — членов Совета Европы для обсуждения вопросов функционирования местной демократии. На конференции выступил мэр Ижевска А. Салтыков. Во Дворце Европы была развернута выставка, постоянно крутился в виде непрерывного ролика фильм об Ижевске.

... В Японии его опасаются

В российских «Известиях» японцы вычитали, что завод, где работает Калашников, могут продать с молотка. Академик Умняшкин подсчитал, что по ценам 1992 года (а именно по ним оценивается имущество «Ижмаша») за пакет акций надо будет заплатить 45-50 миллионов долларов. А если это сделает японская мафия? Таким вопросом задалась творческая группа японского журнала «Барт» и, от-



Рис. Е. МИАУТКИ.

ЗАКЛАДЫВАЯ ОСНОВЫ БУДУЩЕГО

На первый взгляд

Юрий Мальцев,
корреспондент
«Газовика»

С каждым приездом в Бованенково отмечашь в ремонтных мастерских что-то новое. Вот эстакада для технического обслуживания автомобилей «МАН». Год назад ее не было.

Сюрпризом явилась и новая инструменталка. Инструмент, оснастка аккуратно разложены по навесным шкафам и верстакам, развещены в «книге»: перелистнул лист размером примерно метр на два — и все-то у тебя перед глазами, на виду. Стенд горячей обкатки в моторном отделении смонтировали. В помещении топливной аппаратуры новинок немало и это дает возможность иметь переходящий ремонтный фонд. Мелочь электрический вулканизатор, но приятная: поставил реле времени на определенный срок в зависимости от толщины резины — и будь спокоен, не подведет техника.

И люди новые. Походил по мастерской, по цехам и отделениям — тут беседа, там разговор — и несколько был озадачен: одна молодежь. Север, правда, дальние пятидесяти пяти не держит. Но с кем встречался в этот раз — каждому до тридцати и ниже. Или это просто случайность, что я выходил только на молодых?

— Да нет, — скажет по том директор Чайковского ПТТ и СТ Валерий Петрович Рыбинсков, — однозначно делаем ставку на молодежь. Нам нужны люди, у которых есть энергия и желание работать. Не скрою, процент отсева велик. Но уж если кто выдержал испытание Севером, — это наша, на такого можно положиться как на самого себя. Вообще-то молодежь пошла нынче хлипкая. А кто покрепче, те к «комкам» притираются да в «крутых» обряжаются. В кого угодно, но чтоб хрустели в кармане «бабки», хотя и «калявные».

А кто те ребята, на которых делают ставку ветераны, готовя себе надежную смену?..

ОПЫТ НЕ ПОМЕХА

Дмитрий Солохин,
мастер РММ

Напросился сюда сам после окончания Московского технического университета. Те времена, когда направление на работу давали, прошли. Ищи сам, выкручивайся. Закончил факультет технического маши-

ностроения по специальности «гусеничные и колесные машины». Правда, не пришлось их проектировать, а научился эксплуатировать. Но для меня это в точку. Сам-то я из Чайковского. И с Севером знаком непонаслышке. Я в свое время поездил. На Сахалине был, в Средней Азии. В стройотрядах работал. А там учили не только мастерок в руках держать, но и организации труда, уверенности в себе.

Хорошую прошел закалку, так что полеты с вахтой для меня не проблема.

Коллектив у нас славный. Приняли хорошо. Считаю, что быстро в него вошел. И буду стараться держать его традиции.

Автомобили для меня знакомые, изучал я их, проектировал, работая в оборонной отрасли. Но произошла конверсия, не только предприятий, но и человеческих душ. И я даже доволен, что занят трудом мирным, а не проектирую гусеничные вездеходы, то есть.

Нравится мне и ремонтная база здесь, на Ямале. Ее оснащение вполне отвечает тем требованиям, которые предъявляются к ремонту машин, работающих в экстремальных условиях, и машин мирового класса, как «МАН», «Ивеко».

Я считаю, что наши ремонтные мастерские находятся в очень хорошем состоянии и смотрятся отлично на фоне остальных ямальских. Необходимые участки в наших мастерских есть: двигателей, тормозных систем, электрооборудования, топливной аппаратуры, сварочное, токарное и другие отделения. И каждый оснащен всем необходимым.

Наши приезжают и говорят, что здесь мастерские даже лучше, чем на основной базе в Чайковском. Да и иностранцы в разведку приезжают (нельзя ли свои силы приложить?) и были удивлены надежностью и оснащением наших мастерских.

И кадры здесь проверенные, опытные, слабые просто сразу уходят. Меня спрашивают: не буду ли я менять кадровую политику как начальник мастерских, избавляться от «стариков» и набирать молодежь? А зачем это? Должны быть и те, и другие.

Молодежь должна учиться у опытных. А они должны готовить смену.

Я ведь и сам учусь. У таких старожилов Севера, как слесарь топливной аппаратуры Иван Прокопьевич Попов, как слесарь по ремонту тормозных систем Жигалов.

Немаловажны для вахтовика и условия проживания. То, что у нас здесь строятся, вполне удовлетворяет людей. Вахты всегда теплые, в столовой покормят, все помещения регулярно ремонтируются. Я и сам выделяю на эти цели людей: сварщиков, разнорабочих. Ведь общее дело делаем.



На снимке: слесарь С. Ижболдин и обслуживающий «МАНЫ» А. Вяткин (справа).

Универсал в почете

Василий Лошкарев, сварщик

Стаж у меня небольшой. В 1983 году закончил училище, стал работать сварщиком. И в армии служил «сварщиком». Потом работал на Воткинском машиностроительном заводе на сварочном автомате. На зарплату не жаловался, была довольно высокой. Но конверсия цеха прикрыла. Поехал на Север.

И тут обнаружилось, что хотя у меня и пятый разряд, а мне еще есть чему учиться. У моих друзей-товарищей, у Петра Коновалова, который на Ямале шестой год машины варит, у Валерия Ивановича Кутергина, который почти с основ-

вания предприятия за Полярным Кругом работает. Вот он опытнейший сварщик.

По ремонту техники особых сложностей нет. А вот сварка труб сантехнического оборудования — это не просто. Навыков в такой работе у меня не было. На заводе я специализировался на аргонной сварке. За меня работал автомат — только налаживал его. В армии же зеленые простили.

Здесь, в Бованенково, сварщик должен быть универсалом. Работы у нас невпроворот: то одно, то другое. Особенно много приходится возиться с «КрАЗами» — старые машины. Подъезжают постоянно. В основном у них рамы не держат. Есть машины, у которых с каж-

дого борта по две-три, а то и больше заплаток.

Много хозяйственных работ по поселку и карьеру. Не будут для этих целей сварщика с Земли вызывать (хотя, по-моему, иметь сварщика по ремонту сантехники следовало бы).

Пока приходится все сварочные работы нам брать на себя. На третьем карьере, к примеру, бокс делали, переставляли к нему токарную мастерскую. В поселке трубы прокладывали.

В общем, такая работа — хорошая школа для повышения мастерства. Поэтому надеюсь, что наступит время, когда я на равных буду варить все, как это делают Кутергин и Коновалов.

Когда уедет Йенс Купке...

Сергей Ижболдин, инструментальщик

Я третью вахту на Ямале. Из армии пришел — сразу в «Спецгазавтотранс». Требовался инструментальщик, а я ПТУ законил именно по этой специальности.

Теперь хозяин нового участка. Работа нравится. Много замыслов. Да и дел впереди — на долго хватит.

Пока мы, можно сказать, только обустраиваемся. Но основательно. Все делаем сами. Вот «книга» из щитов для инструмента. Думаю, оригинальное решение, особенно если учесть, что помещение все же маловато. А тут не надо искастить, растягивать, доступ к инструменту удобный. Перелистнул

страницу — и выбирай необходимо. Я начинал ее монтировать, сменщик заканчивал. И стеллажи, и верстаки сами варили. Один подскажет, другой совет даст — так общими силами и создали на небольшой площади неплохо, на мой взгляд, инструменталку.

Делается она на перспективу нового производства. Ведь в основе парка автомобилей теперь «МАН». Пока они гарантийные, занимаемся только техническим обслуживанием. Но уже «летят» рессоры. Недавно у одной машины заменили диск сцепления, выжимной подшипник. Правда, в присутствии представителя фирмы господина Йенса Купке. Самим пока лезть внутрь машины нельзя.

Но уедет инженер Йенс Купке, кончается гарантия, а машины имеют свойство ломаться. И тут уж на дядю не надеялся. Самим придется ремонтировать. Вот к этому мы сейчас и готовимся.

Запасаемся инструментом, приспособлениями, оснасткой. Сейчас по картотеке их у меня имеется сто двадцать пять наименований. Это только немецких. Готовим и русские. Пока их немного.

Но с чего-то надо начинать, а потом и развивать инструментальное производство. Осваивать ремонт новой иностранной техники не так просто. Но «набили же руку» на проведении технических уходов...

Халатность не прощается

Руслан Иванов, вулканизаторщик

Меня поехал на Север подтолкнул пример отца. Он работает мастером на промышленной базе на Ямале. А я проходил армейскую службу в Мурманской области. Так что морозы здешние не пугают. После армии проработал четыре года в нефтегазодобывающем управлении. С нашим СГАТовским стажем мои северные составляют шесть лет.

Работа, конечно, не из легких. «КрАЗовские» и «МАЗовские» колеса ворочать — и сноровку, и силушку надо иметь. А теперь вот и «МАНовские» колеса пошли. Разборывать их трудновато. Но и водители не наблюдают равнодушно, когда я с колесами их машин работаю, помогают.

Дело в том, что резина прилипает к ободу. Станок-то

для разборовки таких колес у меня на участке имеется.

Но иногда, если нас несколько человек, быстрее разборовку провести вручную. Какая-то слабая резина на «МАНах»: идет «на выстрел». Такую приходится отправлять на свалку, восстановлению уже не подлежит.

За две смены потеряли тридцать колес. Тех, что можно заклеить, восстанавливаем. Вулканизатор, компактный ящичек с реле времени, мелочь, а приятно. Завел реле на определенное время — и занимайся другим колесом. Вулканизатор выключается автоматически, так что перекож камеры исключчен.

«МАЗовские» колеса тоже часто лежат, но причина другая: уж очень старая резина, а новой нет.

А колеса сейчас весьма дороги. За ними постоянный уход

нужен. К сожалению не все водители это правило соблюдают, чем сами себя и наказывают. Приказ вон висит: за халатное отношение к вверенной технике объявлены выговоры водителям. Один не провел повторную протяжку крепления колес. В результате обломились шпильки, разбиты крепления дисков, посадочные гнезда на тормозном барабане.

Другой водитель сдал «МАН» тоже с поврежденными дисками. Тоже не проведена дополнительная протяжка.

И пришло одному из них выплатить в возмещение ущерба более пятисот пятидесяти тысяч рублей, а другому около четырехсот пятидесяти.

Ямал халатности не прощает. И мне, как специалисту по ремонту колес, хотелось бы напомнить об этом нашим водителям.



На снимке: Дмитрий Солохин, мастер РММ.

«Газовик» набирает очки

В шести последних матчах «Газовик-Газпром» одерживал победы.

А 12 июня наши футболисты принимали «Носту» из Дмитровграда — одного из лидеров зоны, хорошо сбалансированную по всем линиям команды.

Матч проходил в довольно-таки жарких условиях: начался он при 34 градусах в тени, что для Ижевска в данный период не такое уж частое явление. Очень не хватало нашей команде и Сергея Юминона, получившего травму в предыдущей игре с магнитогорскими футболистами.

Однако, активно начав игру, первый мяч в этом матче провел все-таки «Газовик-Газпром». Михаил Есеев после хорошо разыгранной комбинации вывел на ударную позицию Михаила Левина, который не растерялся и неотразимо пробил в левый от вратаря гостей угол ворот. После этого эпизода футболисты Новотроицка активизировали свои усилия и игра, что называется, пошла.

Во втором тайме, пропустив два гола, вынуждены были приблизить в скорости уже футболисты команды «Газовик-Газпром». И в конце игры защитник гостей, сдерживая нападок футболистов «Газовика», вынужден был применить в

штрафной площадке недозволенный прием против нашего нападающего Андрея Глухих. А Сергей Холмогоров с одиннадцатиметрового забил второй гол в ворота «Носты». 2:2. С таким счетом и закончились матчи.

Следует отметить, что в конце игры в нашей команде

имели возможность отличиться полузащитник Дмитрий Горьков и нападающий Олег Зенченко, но не смогли их использовать. Хорошо на сей раз сыграл вратарь гостей. В итоге получился красивый футбол и боевая ничья, достойная лидеров сезона.

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ Положение команд на 18 июня (Вторая лига. Центральная зона)

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
«Волгарь» Ас.	15	10	2	3	22:11	32
«Текстильщик» Ив.	15	10	1	4	31:15	31
«Сатурн» Рм.	14	9	3	2	25:8	30
«Газовик-Газпром»	14	9	3	2	27:12	30
«Носта» Нв	15	9	3	3	23:11	30
«Лада» Дм.	14	8	2	4	23:11	27
«Звезда» Гр.	15	8	3	4	23:13	27
«Светотехника» Ср.	15	7	3	5	18:16	24
«Индустрия» Об.	14	7	0	7	13:21	21
«СКД» См.	15	6	3	6	20:15	21
«Арсенал» Тл.	14	5	6	3	20:17	21
«Спартак» Рз.	14	6	1	7	16:19	19
«Металлург» Мг.	15	5	2	8	20:24	17
«Торпедо» Вл.	15	3	5	7	16:29	17
«Зенит»	14	4	3	7	15:19	15
«Торпедо» Пв.	15	4	1	10	14:34	13
«Звезда» Пр.	15	3	4	8	18:22	13
«Рубин» Кз.	15	3	3	9	9:24	12
«УралАЗ» Мс.	14	3	2	9	9:16	11
«Уралец» Нт.	15	2	5	8	9:16	11
«Сибирь» Кг.	14	2	5	7	11:24	11



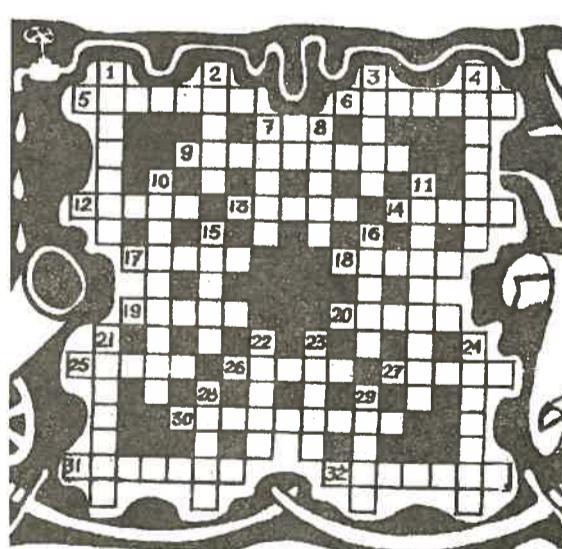
Кроссворд «Или-или»

По горизонтали: 5. Съедобные ... или взрывоопасные ... 6. Мерная (походка) ... или победная (советского народа)... 9. Библиотечный ... или ... двигателя внутреннего сгорания. 12. Ракетный ... или ... бегуна. 13. Собачья ... или ... преступников. 14. Художественный ... или ... для молебни. 17. Картежный ... или запасной ... 18. Продовольственный ... или ... ума. 19. Бальный ... или ... с саблями. 20. Экзамационный ... или партийный ... 25. Процветающая ... или ... веников не вяжет. 26. Пищеварительный ... или Сибирский ... 27. Пожарная ... или ... тонка. 30. Словообразовательная ... или ... военного производства. 31. Тригонометрическая ... или ... распределения. 32. Летающая... или ... для супа.

По вертикали: 1. Почетная... или Филькина ... 2. ... пушки или ... дерева. 3. Торговый ... или ... в горле. 4. Самогонный ... или ... ЦК КПСС. 7. ... книги или ... семьи. 8. Бросить ... или ... спасения. 10. Телевизионная... или ... построения коммунизма. 11. ... денег или ... к народу. 15. Идейный ... или ... на ковре. 16. Профсоюзный ... или ... баланса (бух.). 21. Прожиточный ... или ... знаний. 22. Родная ... или ... из носу. 23. Продажная ... или ... неубитого медведя. 24. ... на сушке или ... на лбу. 28. Страховой ... или античный ... 29. ... кубка или ... преступления.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 6

По горизонтали: 1. Емелья. 4. Фрахт. 8. Эксперт. 13. Лосось. 14. «Икарус». 15. Дружина. 16. Реверс. 18. Окурук. 19. Аллюр. 20. Лучко. 26. Брандмайор. 27. Оселок. 29. Жена. 30. Форвард. 31. Сноп. 34. Щебень. 35. Брандмауэр. 39. Топка. 40. Искра. 44. Костер. 46. Чтение. 47. «Апостол». 48. Редька. 49. Нагель. 50. Граната. 51. Ванна. 52. Отвал.



По вертикали: 2. Москва. 3. Люстра. 5. Рококо. 6. Хирург. 7. Флора. 9. Карбюратор. 10. «Пежо». 11. Рангун. 12. Осока. 17. Слюда. 18. Окись. 21. Убежище. 22. Зазноба. 23. Конверт. 24. Плинтус. 25. Экспорт. 28. Брандспойт. 32. Юниор. 33. Смерч. 36. Шкипер. 37. Якорь. 38. Осадка. 39. Теркин. 41. Атлант. 42. Анкета. 43. Цевье. 45. Ясон.

Учредитель — дочернее акционерное общество «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 15.06.95 г.

Адрес редакции: 426039, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.

июня 1995 года № 9 (48)

ГАЗОВИК

Джеймс Хедли Чейз

РЕПОРТАЖ ИЗ ДРАКОНОВЫХ ГОР

(Продолжение. Начало в №№ 11-13 за 1994 год и в №№ 1-5 за 1995 год. Сэм Джейферсон, хозяин гаража, выносящий мужчину с добродушным веснушчатым лицом, радостно приветствовал их.

— Здорово, Кен. Как съездил?

Джон ответил, что наплохо, и представил Финнеля.

— Я достал все, что ты просил, — продолжал Джейферсон.

Кен провел Финнеля в небольшую постройку. Африканец, одевший на карточках у «лендровера», неторопливо поднялся и улыбнулся.

— Все о' кей, босс, — сказал он, протягивая руку, которую Джон крепко пожал.

— Это Джо. — Кен повернулся к Финнелю. — Он помогал Сэму купить все необходимое.

Финнель не любил негров. Он исподлобья взглянул на улыбающегося Джо, что-то пробурчал и отвернулся.

— Ну, Джо, — прервал молчание Кен, — давай посмотрим, что ты для нас приготовил.

Африканец подошел к «лендроверу» и сдернул с капота брезентовый тент.

— Я сделал все, как выказали, босс.

Перед радиатором на двух мощных кронштейнах был установлен толстый цилиндр на намотанных на него стальных тросом. Кен осмотрел его и довольно кивнул.

— Это лебедка, — объяснил Джон. — Мы пойдем по болотистым местам, где легко увязнуть, особенно после дождя. А лебедка вытащит вас из любой трясины. — Он наклонился и поднял якорь. — Видите? Если завязнем, зацепимся якорем за ближайшее дерево и вылезем.

— Неужели дорога так плоха?

— Плохи! Вы не представляете, что нас ждет.

Финнель нахмурился.

— Значит, тем двоим повезло. Добраться туда на вертолете гораздо проще, не так ли?

— Ну, не знаю. Если одна из лопастей отвалится, мы придется привязаться к джунглям, и тогда я им не завидую. Нет, в этой стране лучше ездить на земле, чем летать.

— Да, — Джо по-прежнему улыбался. Он подошел к длинному столу.

— Посмотрите на остальное.

На столе лежали четыре канистры для воды, пять — для бензина, четыре электрических фонаря с запасными батарейками, две двухметровые металлические лебедки, палатка, две деревянных и один картонный ящики.

— При благоприятном отечении обстоятельств нам потребуется пять дней, чтобы добраться до поместья Каленберга, и четыре на обратный путь, — сказал Джон. — Это комары, — он указал на деревянные щиты, — а это — спиртное. — Его рука коинчала картонной коробки. — Четыре бутылки виски, две джина и пиво. Я беру с собой «принглиды» двенадцатого и двадцатого калибра. В тех местах много диких. Вам чревато царапка. А импала? Никогда не пробовали вырезку импалы с мясным соусом? — Он улыбнулся и закатил глаза.

— Как насчет лекарств? — спросил Финнель.

— В «лендровере» есть аптечка. Кроме того, я прошел курс оказания первой медицинской помощи для охотников. Я знаю, что надо делать и при укусе змеи, и при переломе ноги.

— Похоже, вы позабыли обо всем. — Финнель закурил. — Знаете нам надо брать с собой лишь туалетные принадлежности.

— Да. Мы путешествуем налегке.

— У меня еще мешок с инструментами. — Финнель облокотился на «лендровер». — Он тяжелый, но без него нам не обойтись.

— Тогда вам придется тащить его на себе.

Финнель удивленно посмотрел на Кена.

— Разве мы не поедем на машине?

— Возможно, где-то придется идти пешком. Даже с лебедкой добрая погода не помешает.

— А почему не взять о себе этого ниггера?

Лицо Джона окаменело.

— Послушайте, приятель, давайте покончим с этим раз и навсегда. Здесь нет ниггеров. Есть африканцы, туземцы, невропатологи, но не ниггеры.

— Какая, к черту разница?

— Для меня есть разница, и прошу это учитывать, если хотите, чтобы мы подружились.

Финнель пожал плечами.

— Так почему не взять с собой этого африканского, туземного, неевропейского мерзяка, чтобы он тащил мой мешок?

— Нет, — ответил Джон. — У него слишком длинный язык. В Майнвилле к нам приходит мой друг, который пойдет с нами. Сейчас он разведывает подступы к поместью Каленберга. Сейчас парни, хотя поместье и охраняют триста зулуов, он найдет лазейку. Однако я уверен, что он будет нести только свои вещи. Прошу вас это хорошо запомнить.

— Он черный?

— Он африканец.

— Друг?

— Один из моих лучших друзей. — Кен посмотрел Финнелю в глаза.

— И поверьте мне на слово, африканцы, если узнать их поближе, хорошие люди и верные друзья.

Финнель пожал плечами.

В ПОЛОВИНЕ девятого они встретились в ресторане. Гей прибыла последней, в легком платье лимонного цвета, привязав к себе взгляды всех мужчин.

— Ну, что мы будем есть? — спросил Гарри.</p