

# ГАЗОВИК

выходит  
ежемесячно

SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 1 (158) 10 февраля 2004 года

Издаётся с 1992 года

We bring warmth and light to your house

Насол тепло и свет в ваши дома

14 марта 2004 года мы выберем двух Президентов

## ПРЕЗИДЕНТСКАЯ ПРОГРАММА

### СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ УДМУРТИИ: ПЛАНЫ И РЕАЛИИ

14 марта 2004 года население Удмуртской Республики впервые в своей истории будет выбирать сразу двух Президентов: Российской Федерации и Удмуртской Республики.

К началу 2004 года в республике складывалась ситуация, когда на небольшой период с декабря 2003 года по октябрь 2004 года выпадали три избирательные компании. А это 6-7 месяцев напряженных предвыборных батальи, к тому же каждая отдельная предвыборная кампания требует отвлечения внимания и дополнительных затрат.

Учитывая это, А. А. Волков выступил с предложением о сокращении срока его полномочий как Президента Удмуртской Республики и проведения выборов Президента Удмуртской Республики одновременно с выборами Президента Российской Федерации 14 марта 2004 года, которое нашло поддержку в Государственном Совете Удмуртской Республики, и в Центральной избирательной комиссии Российской Федерации.

Выборы Президента – этапный период в истории республики, требующий осмысления сделанного и определения новых рубежей.

Что касается сегодняшнего этапа, то основной деятельности исполнительной власти в эти годы была Программа социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2001-2004 годы, разработанная под руководством А.А.Волкова, а потому известная в народе как президентская. Все три года президентства А.А.Волкова эта Программа выполняется в полном объеме.

Выдерживается, в частности, и предусмотренный в ней еще в 2001 году 10-процентный рост объемов промышленного производства, который даже превосходит уровень заданный Президентом России Владимиром Путиным в 2003 году в послании к Федеральному Собранию Российской Федерации. Этот фундамент позволяет республике уверенно решать социальные вопросы, задачи по улучшению жизненного уровня населения, стабилизации демографической ситуации. Кстати, в объеме экспорта в последние годы наметилась четкая тенденция к увеличению доли машин и оборудования. Сегодня этот показатель по республике выше в два раза, чем в среднем по России.

Приостановлен спад производства в сельском хозяйстве и созданы предпосылки для его развития, для чего в рамках реализации программы «Развитие Удмуртии» приобретено и передано в лизинг 359 комбайнов, 434 трактора и другой техники на 230 млн. рублей. Валовый сбор зерна в 2001-2003 годах – период реализации президентской программы – превысил соответствующий показатель предыдущих трех лет в 1,5 раза, а урожай льна-долгунца превысил суммарный урожай за семь предыдущих лет. Увеличивается производство мяса, молока и яиц. Наша республика – единственная в Приволжском федеральном округе – не допустила сокращения дойного стада коров в сельскохозяйственных предприятиях, а в 2003 году получен самый высокий из когда-либо достигаемых ранее надой – 3274 килограмма.

Перевыполняются и предусмотренные Программой темпы строительства жилья. За три года введено более 940 тысяч квадратных метров. С 2001 года более трех тысяч граждан республики получили 205 млн. рублей льготных жилищных займов, в том числе 93 млн. рублей – 895 молодых семей. За этот же период на территории республики проложено 1100 км газовых сетей, газифицировано более 22 тысячи квартир.

Год от года повышается благосостояние населения республики. Средняя заработка плюта в Удмуртии в 2003 году увеличилась по сравнению с 2000 годом в 2,4 раза и достигла 4100 рублей. С 1,6 до 2,0 раза выросла и ее покупательная способность.

Многое делается в последние годы для улучшения условий жизни неработающего населения. В рамках Программы социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2001-2004 годы на пособия гражданам, имеющим детей, ветеранам и инвалидам направлено более 1,7 млрд. рублей. Для инвалидов ВОВ приобретено 630 автомобилей «Ока», выделено более 8 тысяч льготных путевок на санаторно-курортное лечение.

Претворение в жизнь Программы «Развитие Удмуртии на 2001-2004 годы» не только решает сегодняшние задачи, но и закладывает фундамент для создания базы на будущее. В первую очередь, это касается подготовки смены, нового поколения, которое будет вершить завтрашние дела. В этом плане достаточно сказать, что сегодня по охвату детей дошкольными уч-

реждениями Удмуртская Республика занимает первое место среди субъектов Приволжского федерального округа и шестое – среди регионов Российской Федерации. За время реализации «Программы развития Удмуртской Республики» для сельских школ приобретено 40 автобусов для перевозки детей в школы. 100 лучших аспирантов и студентов вузов и техникумов получают стипендии Президента Удмуртской Республики. По численности студентов государственных высших учебных заведениях на 10.000 человек населения УР среди регионов РФ занимает 9 место, а среди субъектов ПФО – 1 место.

Благодаря политической стабильности, слаженной работе всех уровней и ветвей государственной и муниципальной власти, руководителей предприятий и организаций, поддержке руководства республики широкой общественностью Удмуртская Республика уверенно вошла в число тридцати наиболее динамично развивающихся регионов России. Новым крупным шагом несомненно станет реализация разрабатываемой сегодня Концепции устойчивого социально-экономического развития Удмуртской Республики до 2010 года. Главным приоритетом стратегии социально-экономического развития республики на ближайшие годы станут интересы людей. А.А.Волков намерен сделать главной целью своей политики повышение качества жизни, повышение до достойного уровня оплаты труда рабочих и служащих, улучшение пенсионного обслуживания, развитие системы социальной помощи малоимущим гражданам.

#### Информация для вахтовиков

Избиратель, не имеющий возможности в день голосования прибыть в помещение для голосования того избирательного участка, где он включен в список избирателей, на основании пункта 2 статьи 68 Федерального закона «О выборах Президента Российской Федерации» вправе получить в соответствующей территориальной избирательной комиссии с 28 января по 17 февраля 2004 года либо в участковой избирательной комиссии с 18 февраля по 13 марта 2004 года открепительное удостоверение для голосования на выборах Президента Российской Федерации и принять участие в голосовании на том избирательном участке, на котором он будет находиться в день голосования.

Избиратель, не имеющий возможности в день голосования прибыть в помещение для голосования того избирательного участка, где он включен в список избирателей, на основании пункта 2 статьи 46 Закона Удмуртской Республики «О выборах Президента Удмуртской Республики» вправе получить в соответствующей территориальной комиссии с 7 февраля по 17 февраля 2004 года либо в участковой избирательной комиссии с 18 февраля по 13 марта 2004 года открепительное удостоверение для голосования на выборах Президента Удмуртской Республики и принять участие в голосовании на том избирательном участке, на котором он будет находиться в день голосования.

По всем основным направлениям деятельности предприятий ДОАО «Спецгазавтотранс» разработаны программы, реализация которых в 2004 году должна обеспечить Обществу новый уверенный шаг на пути к укреплению финансовой устойчивости и стабилизации технико-экономических результатов.

О программе обустройства месторождений рассказывает сегодня заместитель генерального директора ДОАО «Спецгазавтотранс» по обустройству месторождений В. И. РАЗДОБУДЬКО.

## «Спецгазавтотранс» на благоустройстве месторождений



— Определяя задачи, обычно опираются на достигнутое. Что Вы скажете в этом плане о итогах за прошлый год?

— 2003 год для «Спецгазавтотранса» был достаточно напряженным, но в целом как по объему

строительно-монтажных работ на обустройстве месторождений, так и по капитальному ремонту магистральных газопроводов наше Общество выполнило задачи по всем показателям на всех объектах. Достигнут значительный рост по

сравнению с результатами 2002 года.

Что же касается 2004 года, то в январе был подготовлен проект программы подрядных работ ДОАО «Спецгазавтотранс». На объектах обустройства месторождений

в началу года был набран достаточный объем работ, который по генеральному подряду составлял 2 млрд. 649,8 млн. рублей, в том числе 1 млрд. 581,6 млн. рублей собственными силами. В физическом выражении это составляет доставку 2 млн. 105 тыс. кубометров грунта, уложенного в «дело», а также 68 километров дорог с твердым покрытием, в которое нужно уложить 33,8 тысяч штук дорожных плит.

Программа включает в себя объекты нескольких основных заказчиков. Первый из них – наш давний партнер, с которым «Спецгазавтотранс» работает со дня основания, – «Ямбурггаздобыча». Здесь у нас два объекта с довольно крупными объемами работ. На Заполярном месторождении продолжим строительство автодороги Заполярное-Тазовский, в которую предстоит отсыпать 350 тысяч кубометров грунта. Объем выполненных здесь работ по генподряду будет составлять 486,5 млн. рублей, в том числе собственными силами 425 млн. рублей.

— Из чего складываются эти 425 миллионов, которые предстоит заработать собственными силами?

(Продолжение на 2 стр.).



## «Спецгазавтотранс» на благоустройстве месторождений

(Продолжение.  
Начало на 1 стр.).

-- Это отсыпка 350 тыс. кубометров грунта, строительство 25 водопропускных сооружений с трубами и несколько километров дорожной одежды.

Второй объект «Ямбурггаздобычи» – это межпромысловая автодорога УКПГ4 – УППГ на Анеръяженской площади Ямбургского месторождения. Здесь у ДОАО «Спецгазавтотранс» генподряд на 871,2 млн. рублей, в том числе 385 млн. собственными силами. Предстоит построить два моста и выполнить дорожную одежду на 23,3 км. автодороги.

Это, как и на Заполярном тоже большой объем работ. Определенное беспокойство в этой связи вызывает отсутствие кранов для укладки дорожных плит при строительстве автодороги на Анеръяженской площади, в полотно которой предстоит уложить 11600 штук плит. Возможно, придется приобретать их по лизингу или брать в аренду, но к лету проблему мы должны решить.

Не все пока гладко и на строительстве автодороги Заполярное-Тазовский. Сегодня здесь пока есть серьезные проблемы с ремонтом ДСМ.

Многолетнее сотрудничество связывает «Спецгазавтотранс» и с другим заказчиком — «Ноябрьскгаздобычей». В этом году от этого заказчика получен генподряд на строительство межпромысловой автодороги на Еты-Пурсовском месторождении на 329,7 млн. рублей, из них на 189,3 млн. рублей предстоит выполнить работы собственными силами. Нужно уложить плиты на 15 км. дорожного полотна. Здесь уже на сегодня есть все для начала работы.

Второй объект этого же заказчика и на том же месторождении – отсыпка кустов и подъездных автодорог. Но генподрядчик здесь уже «Сургутстройгаз». На этом объекте предстоит уложить 350 тысяч кубометров грунта в кусты газовых скважин и автодороги к ним. Объем работ в денежном выражении здесь составит 49 млн. рублей, причем все собственными силами.

Тесное многолетнее сотрудничество связывает «Спецгазавтотранс» и с «Уренгойгазпромом». Вот и в этом году «Спецгазавтотранс» выступает субподрядчиком генерального подрядчика ЗАО «Газпромстройинжиниринг» по отсыпке кустов и подъездных дорог на Песцовом месторождении. Предстоит отсыпать три куста. Объем работ по генеральному подряду составляет 440 млн. рублей, в том числе 60 млн. рублей собственными силами. «Спецгазавтотранс» должен обеспечить отсыпку кустов №№ 33, 37 и дорог к ним, которую будет выполнять суб-субподрядчик «Уренгойгазавтодор». Отсыпку же куста № 34 и дороги к нему «Спецгазавтотранс» будет выполнять своими силами. Все это должно быть завершено уже в первом квартале этого года.

— Конечно, ведь в 2004 году намечено завершить обустройство Песцовского месторождения.

— С этим, вероятно, связано и появление у «Спецгазавтотранса» здесь еще одного объекта. На Песцовом по субподряду предстоит прокладка вдольтрасового проезда газопровода подключения с этого месторождения.

(Окончание на 3 стр.).

Но заказчиком здесь уже выступает «Ямалгазинвест», а генподрядчик «Ленгазспецстрой». Речь идет о строительстве автодороги длиной 44 км., пятнадцатикилометровый участок которой предстоит проложить «Спецгазавтотрансу» своими силами. Договор с «Ленгазспецстроя» уже заключен. Объем составляет 123 млн. рублей. Нужно отсыпать 230 тысяч кубометров грунта и выполнить 11 водопропускных сооружений – с трубами. Но здесь на сегодня большие проблемы с грунтом. В тех карьерах, которые изыскианы для этого вдольтрасового проезда, качество грунта не соответствует требованиям. Не меньшую обеспокоенность вызывает и еще одно обстоятельство – строительство здесь предусматривает укладку нового теплоизоляционного материала – пеноплекса, с которым строители «Спецгазавтотранса» еще не работали. Немало, естественно, будет и других проблем, которые предстоит решать уже в рабочем порядке.

Не менее плотно в последние годы «Спецгазавтотранс» работает и с «Сибнефтью» при строительстве автодороги к Приобскому нефтяному месторождению. Это переходящий объект. В 2004 году здесь предстоит выполнить объемы работ на 290 млн. рублей. Это отсыпка 600 тысяч кубометров грунта, 43 водопропускные трубы и укладка на 30 км. дорожной плиты. Такой большой объем работ мы здесь еще не выполняли, к тому же, здесь есть пока и определенная проблема с дорожными плитами, точнее, с их доставкой.

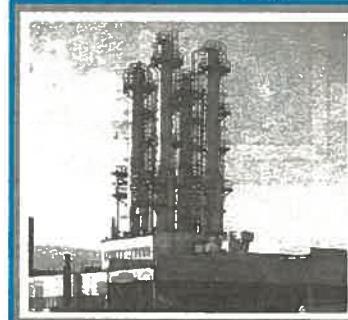
Такова основная программа ДОАО «Спецгазавтотранс» по благоустройству месторождений на 2004 год, которая смотрелась довольно обнадеживающе уже к началу этого года. Однако вплоть до середины третьей декады января говорить о стопроцентном заключении договоров было даже преждевременно, так как в «Газпроме» еще не было утвержденного плана капитального строительства, и лимитов капиталложений которые предстояло утвердить на Правлении «Газпрома» лишь в конце января. Только после этого могло состояться окончательное заключение договоров.

Говоря о сегодняшних задачах, нельзя сбрасывать со счетов и то, что фирм, оказывающих подобные услуги, теперь на Севере уже несколько. Если еще 5-6 лет назад мы были, можно сказать, монополистами по отсыпке дорог, формированию кустов газовых скважин, то сегодня уже есть и немало конкурентов.

Но на случай возможных корректировок в планах обустройства месторождений подготовлена так называемая программа дозагрузки мощностей предприятий ДОАО «Спецгазавтотранс». В программу дозагрузки включены перспективные объекты, по которым, правда, еще есть ряд нерешенных вопросов и с Департаментом капитального строительства «Газпрома», и с заказчиками.

Это, прежде всего, Харвутинская площадка на Ямбургском месторождении, где нужно построить четырнадцатикилометровую автодорогу до УКПГ-9. Правда, с этим объектом пока не было ясности, неизвестно даже будет ли он включен в план 2004 года.

(Окончание на 3 стр.).



## Газпром сегодня и завтра



### Уважаемые акционеры ОАО «Газпром»

В повестку дня ближайшего заседания Совета директоров ОАО «Газпром» включен вопрос о проведении очередного годового общего собрания акционеров ОАО «Газпром» по результатам деятельности Общества в 2003 году.

Сегодня у ОАО «Газпром» около 500 000 владельцев акций. Поскольку присутствие всех акционеров организовать невозможно, Общество предлагает осуществить свое право на участие в собрании через доверенного представителя.

В качестве такого представителя от Удмуртской Республики дочернее общество «Спецгазавтотранс» предлагает кандидатуру его генерального директора – депутата Государственного Совета Удмуртской Республики

**ТУМАЕВА Владимира Алексеевича**

Обращаемся к вам с предложением оформить, как и в предыдущие годы, доверенности на Тумаева В.А., тем самым дав право на участие в собрании акционеров от вашего имени грамотному, авторитетному компетентному человеку. Выдача такой доверенности не влечет за собой права по распоряжению принадлежащими вам акциями, а только дает возможность уполномоченному представителю голосовать от вашего имени по повестке дня собрания.

Рабочая комиссия по подготовке к собра-

### Лидер Российской экономики

В конце декабря в рамках Международного форума «Мировой опыт и экономика России» состоялось награждение лучших российских промышленников и предпринимателей почетными знаками и дипломами «Лидер Российской экономики-2003». Среди лауреатов этой награды – мэр Москвы Юрий Лужков, министр финансов Алексей Кудрин, председатель правления РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс, председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер, а также генеральный директор Торгово-промышленной группы «Кристалл» Виктор Самойлов.

Ранее, в июне почетный знак и диплом «Лидер Российской экономики-2003» вручен генеральному директору ДОАО «Спецгазавтотранс» В.А. Тумаеву.

По данным «Regnum», почетный знак «Лидер Российской экономики-2003» вручается за активную деятельность по реализации принципов устойчивого экономического развития, высокие достижения и стабильную работу в условиях перехода к рыночной экономике.

### Пойдут ледоколы на Харасавэй

В Мурманске состоялась встреча представителей ОАО «Газпром» и ОАО «Мурманское морское пароходство», участники которой определили возможные годовые объемы доставки грузов по трассе Северного морского пути в район мыса Харасавэй для обустройства Бованенковского месторождения. При этом учитывались следующие обстоятельства: техническая оснащенность пароходства, в частности, наличие ледокольного флота, позволяющего осуществлять практические круглогодичную навигацию, а также сложнейшие природные и климатические условия, определяющие порядок организации выгрузки на рейде и на необорудованный берег.

### ... и дорога Заполярное-Тазовский

В канун Нового года Алексей Миллер и губернатор ЯНАО Юрий Невелов подписали соглашение о сотрудничестве на 2004 год. Этот документ от прежних отличают четко выраженные приоритеты. Например, соглашение предусматривает, что большая часть налоговых и иных платежей ОАО «Газпром» будет направлена на реализацию социально значимых проектов и программ. Речь, в частности, идет о вводе в эксплуатацию газопровода Лабытнанги - Харп, завершении работ по газоснабжению поселка Тазовский и окончании строительства автомобильной дороги Заполярное - Тазовский.

### 2004 на Заполярье

«Стройтрансгаз» завершил строительство очереди третьей установки комплексной токсии газа на газонефтеконденсатном месторождении Заполярное. Как сообщает «Интерфакс», в эксплуатацию первой очереди УКПГ-3С позволит увеличить объем добчи газа еще на 16 млрд. кубов в год. При этом общий объем добчи газа месторождения Заполярное составит 84 млрд. метров в год.

Строительство второго пускового комплекса ЗС «Стройтрансгаз» планирует закончить в сентябре 2004 года, что позволит выйти «Газпрому» на горные объемы добчи газа на Заполярном в объеме 100 млрд. кубометров в год.

### Кладовые газа ждут крупных вложений

Неосвоенные запасы российского газа в северном секторе сосредоточены в четырех регионах. Традиционный район российской газодобычи – Надым-Городской – расположен в Ямало-Ненецком автономном округе. Но ждут своего часа еще 26 месторождений полуострова Ямал. Богаты газом и месторождения на шельфе арктических морей – Баренцева и Карского. Пока не разработаны недра Восточной Сибири с Ковыктинским и Чаяндинским месторождениями. Есть в Восточной Сибири структуры по шахте Юрубчено-Тохомское и Собинско-Пайгинское. Богаты запасами газа месторождения Сахалина. Разработка месторождений в любом из этих новых – многомилиардный проект. Так, комплексное освоение полуострова Ямал будет стоить 70 млрд. долларов; разработка Штокмановского месторождения – около 20 млрд. долларов; в освоение месторождений Восточной Сибири и строительство строительных газопроводов оттуда в Центральнуюсибирь и страны Азиатско-Тихоокеанского региона необходимо вложить до 30 млрд. долларов.

### Жаростный стройотряд

В Министерстве образования разработана программа «Студенчество России» на 2004-2008 годы. Цель новорожденного документа – создание новых и экономических механизмов для доступа и дежи к образованию, жилью, творчеству. В частности, во время учебы актуальна работа в стройотряде. Прогнозом, в 2004 году в ССО пойдут работать 200 тысяч студентов. Министерство поможет взаимодействовать с крупными работодателями, как «Газпром» и РАО «ЕЭС». В прошлом году студенты, работавшие на нефтяном месторождении, заработали по 60 тысяч рублей.



(Окончание.

Начало на 1 и 2 стр.).

Но на случай его включения уже была устная договоренность с генподрядчиком «Надымстройгаздобыча» (заказчик «Ямбурггаздобыча») о привлечении ДОАО «Спецгазавтотранс» к работам на этом объекте. Ориентировочно на

«Спецгазавтотранс» в перспективе намеревался попытаться получить объемы работ на 0,5-1 млрд. рублей.

В случае положительного решения по всем объектам данной программы загрузка мощностей предприятий «Спецгазавтотранса» должна быть более

тенденция к снижению.

— Я бы так не сказал. Генеральный директор ДООО «Бургаз» Андрей Фролов в интервью «Трибуна» недавно заявил следующее: «В 2004 году мы должны пробурить 615 тысяч метров — это на 40 процентов больше, чем в 2003 году. Соответственно возрастут и капиталовложения».

— Согласен. Да, буровики в последнее время даже не успевают с бурением. Сегодня «Газпром» впервые привлек к бурению еще и одну из томских фирм — ООО «Томскбурнефтегаз». Но это же все в 2004 году, а в следующем если снижения темпов бурения и не будет, то на обустройстве месторождений они уж обязательно снизятся. Сейчас у буровиков, похоже, наступил самый пик. Мы же с обустройством идем на год раньше их — значит, раньше их и почувствуем снижение

нашего заказчика — «Ямалгазинвеста», который планировал прокладку вдоль трассового проезда к магистральному газопроводу СРГО-Торжок.

На календаре февраль, а по ряду объектов все еще нет никакой определенности, которой не будет и до конца месяца. Ведь теперь, когда «Газпром», уже в свете принятых решений, довел контрольные цифры до заказчиков, последние к 15 февраля должны представить новые планы. Лишь после их рассмотрения в «Газпроме» и утверждения последний будет заключать договора с заказчиками — предприятиями первой группы. И вот только тогда-то заказчики смогут приступить к работе по заключению договоров с подрядчиками. На все это, как можно заметить, уйдет не одна неделя, а работать нужно уже сейчас. Поэтому нами были приняты соответствующие меры по выходу на объекты, где давно были оговорены объемы и известны источники финансирования.

В связи с сокращением лимитов была срочно откорректирована и программа ДОАО «Спецгазавтотранс». Если прежде по основной программе намечалось выполнение работ собственными силами на полтора миллиарда рублей, то сейчас набирается лишь один миллиард. С учетом программы дозагрузки вместо прежних 2,8 млрд. рублей, осталось 2,2.

## месторождений

**Пока материал готовился к печати, состоялось заседание Совета директоров ОАО «Газпром», на котором были внесены существенные корректировки в лимиты капитальных вложений. За комментариями мы вновь обратились к В. И. Раздобудко.**

Конкретных цифр сегодня никто пока не может назвать. Они будут определены лишь после 15 февраля, а точнее, даже в конце февраля. Те же объемы на миллиард рублей, которые «Спецгазавтотранс» будет выполнять в 2004 году своими силами, включают восемь объектов, о которых я уже сегодня говорил. Меньше стали только некоторые цифры. Остается, например, дорога Заполярное-Тазовский, только с несколько сниженной суммой капиталовложений. Теперь здесь «Спецгазавтотранс» планирует выполнить работы собственными силами уже только на 295 млн. рублей. Это чисто земляное полотно и водопропускные трубы без дорожной одежды. Генподряд на строительство межпромыслового автодороги Еты-Пурровского месторождения теперь составляет уже 411 млн. рублей, из которых на 240 млн. мы планируем выполнить работы собственными силами. На строительство этой дороги договор уже заключен. А вот по дороге Заполярное-Тазовский договор пока не подписан, он в стадии доработки.

Объектов «Сургутстройгаза» сокращение лимитов некоснулось, то же относительно объектов ДОАО «Спецгазавтотранс» на Песцовском месторождении. Более того, объемы в «Сибнефти» несколько подкорректированы даже в сторону увеличения. Теперь по генподряду объем работ здесь составляет 404 млн. рублей, из которых 266 млн. руб. предстоит выполнить собственными силами.

Появился и еще один небольшой объект — подъездная дорога к кусту на Анерьяхской площади — на 23 млн. рублей.

— Если конкретных цифр, говорите, сегодня нет и многое под вопросом, то как можно уверенно рассчитывать на объемы в миллиард рублей?

— Эта уверенность основана на том, что из восьми объектов,

составляющих этот миллиард рублей, на семи мы уже работаем. Опасения вызывает лишь один объект — вдоль трассового проезда к газопроводу подключения с Песцовского месторождения. О нем я уже говорили и проблемы остались те же — качество грунта в отведенных карьерах. До сих пор мы к нему не приступили. Точнее, приступить-то приступили, но сделали только первые сто метров, и нам запретили дальше работать до окончательного решения проблемы. А договор уже заключен на 123 млн. руб.

Конечно, сокращение лимитов капиталовложений на 15 млрд. рублей сильно отразилось на нашей программе. Сегодня, например, от заказчика уже получено письмо об исключении капиталовложений на межпромысловую автодорогу УКПГ-4-УППГ. Урезан будет лимит и на строительство автодороги Заполярное-Тазовский. Но мы все же не теряем надежды набрать на объектах благоустройства месторождений объемы работ собственными силами до 1,5 млрд. рублей.

Определенный оптимизм всеяют объекты Харватинской площади на Ямбургском месторождении, где предстоит строительство четырнадцатикилометровой автодороги до УКПГ-9, о которой мы уже говорили. Это 120 млн. рублей. Основные же надежды в этом плане мы связываем с отсыпкой подъездных дорог и кустов газовых скважин на Харватинской и Анерьяхской площадях. После январского совещания у генерального директора «Бургаза» А.А.Фролова с участием В.А.Тумаева ситуация здесь изменилась в более благоприятную для «Спецгазавтотранса» сторону. Если до этого буровики не всегда охотно шли на контакт, то теперь повернулись к нам лицом и намерены обеспечить нам загрузку объемами около 500 млн. рублей на отсыпке дорог и кустов. В кубатуре это будет составлять около 900 тысяч кубометров грунта. Это на сегодня два более или менее перспективных для ДОАО «Спецгазавтотранса» объекта.

А вот вдоль трассового проезда магистрального газопровода СРГО-Торжок оказался под большим вопросом. Но мы его оставляем в перспективе. То же и с межпромысловой автодорогой УКПГ-4-УППГ — ее из основной программы убрали и она тоже перешла в разряд перспектив, тем более, что в Департаменте капстроительства ОАО «Газпром» намерены все-таки изыскать средства на этот объект.

На начало февраля заключены подрядные договора и дополнительные соглашения по четырем заказчикам на 999,7 млн. рублей. В стадии завершения заключение дополнительных соглашений с ООО «Ямбурггаздобыча», ЗАО «Газпромстройинжиниринг» и в перспективе с ДОАО «Бургаз», ДОАО «Надымстройгаздобыча», ЗАО «Ямалгазинвест», а во второй половине года, возможно, и с ООО «Надымгазпром».

К сожалению, из-за сокращения лимитов капиталовложений исключены из программы на 2004 год Бованенковское и Харасавейское месторождения, которые теперь переходят на 2005 год.

Но, несмотря на возникшие сложности, у нас есть все основания для надежды все-таки набрать объемы работ собственными силами на обустройстве месторождений до полутора миллиардов рублей. Остальные же объемы ДОАО «Спецгазавтотранс» будет выполнять на капитальном ремонте магистральных газопроводов и на других направлениях деятельности, но это уже будет другая тема.



Владимир РАЗДОБУДКО

## на благоустройстве

чем плотной. Даже в том случае, если эти программы будут решены в пользу «Спецгазавтотранса» лишь на 80 процентов, уже пришлось бы привлекать дополнительные силы — своих мощностей, чтобы все это освоить, уже будет недостаточно. При этом нужно ведь учитывать еще и то, что в «Спецгазавтотрансе» сейчас набирает обороты еще и второе, не менее важное направление деятельности — капитальный ремонт магистральных газопроводов, которое тоже требует внимания и отвлечения соответствующих мощностей.

Наличие такой программы, подготовленной к началу года, вносит больше определенности и ясности в деятельность предприятий, что значительно облегчает работу. Тем более, что из семи объектов основной программы по обустройству место-

труссу будет отпущен 120 млн. рублей. Предстоит отсыпать 400 тысяч кубометров грунта. Но, повторю, еще не известно, будет ли этот объект включен в план этого года. На сегодня пока отсутствует даже проектно-сметная документация.

Второй перспективный объект находится на Анерьяхской площади, где есть надежда выйти на отсыпку кустов и подъездных автодорог к ним. Объемы работ там большие. Однако и этот вопрос находится пока еще в стадии решения. Департамент капитального строительства «Газпрома» еще не определил будет ли «Спецгазавтотранс» генподрядчиками по отсыпке здесь кустов и строительству автодорог, или будет работать на субподряде у «Бургаза». Предстоит отсыпка 0,9 млн. кубометров грунта, в дежном выражении объемы работ здесь составляют 405 млн. рублей. Но все это опять-таки ожидало решения в «Газпроме»: как будет работать «Спецгазавтотранс» — напрямую с «Ямбурггаздобычей» или через «Бургаз».

Третий из таких перспективных объектов связан не с обустройством месторождения, а со строительством магистрального газопровода СРГО-Торжок. Но работа для автотранспортников и строителей предстоит обычная — отсыпка грунта в полотно вдольтрассового проезда. Нужно проло-



жить 100 км вдольтрассового проезда. Однако на 2004 год заказчик «Ямалгазинвест» пока планировал только первые 30 км., в которые нужно отсыпать 560 тысяч кубометров грунта, что будет составлять 292 млн. рублей. Но по этому объекту была пока лишь устная договоренность о поручении этих работ «Спецгазавтотрансу». Окончательное же решение зависело от итогов предстоящего заседания Правления ОАО «Газпром».

И наконец, четвертый объект программы дозагрузки, имеющий для «Газпрома» огромное стратегическое значение — полуостров Ямал. На обустройстве Бованенковского и Харасавейского месторождений ДОАО

рождений пять уже к началу года, можно сказать, «железно» были закреплены за ДОАО «Спецгазавтотранс». Под вопросом оставались только объекты заказчика «Ямбурггаздобыча» — автодороги УКПГ-4-УППГ и Заполярное-Тазовский. И в то же время именно на эти два объекта падает львиная доля объемов работ ДОАО «Спецгазавтотранс» по обустройству месторождений в 2004 году.

Как бы то ни было, но в этом году загрузка мощностей на данном направлении деятельности Общества будет обеспечена. Тяжелее будет уже в 2005 году. Объемы по обустройству месторождений, прежде всего по отсыпке дорог и кустов, падают. Идет

На последнем заседании Совета директоров ОАО «Газпром», которое состоялось в конце января, был окончательно определен объем планируемых инвестиций и утверждены лимиты капитальных вложений по объектам и заказчикам. К сожалению, по сравнению с первоначальным вариантом, они были значительно — на 15 млрд. рублей — сокращены, что весьма чувствительно затронуло и интересы «Спецгазавтотранса».

Это сокращение коснулось двух наших крупных заказчиков. На два млрд. сокращены капиталовложения в «Ямбурггаздобычу» по благоустройству Заполярного месторождения. Около восьми млрд. сняли также и с другого



## БЫЛЬ

В воскресенье, на пруду  
Рыбака я встретил.  
По заснеженному льду  
Шел он на рассвете.  
Ящик был в одной руке,  
Провиантом полный  
А в другой, на поводке,  
Пудель черный, модный.  
Шерсть на нем кольцо в  
кольцо,  
Умная мордашка,  
Даже, я б сказал, «лицо»

С небольшой напряжкой.  
Он бежал за рыбаком,  
Еле успевая,  
Зло глядя на все кругом,  
Тихо подвывая.  
Проклиная этот пруд,  
Снег колючий, ветер...  
  
Но промчался день, и вдруг  
Снова я их встретил.  
Шел уже рыбак за пском,  
Чуть живой бедняжка.  
И его лицо «Лицом»  
Я б назвал с напряжкой.  
Затуманен хмелем взгляд,

*На поэтической волне*  
Рот полуоткрыт,  
Ноги пишут кренделя,  
Правый глаз подбит.  
Шапку, снасти – растерял,  
Шуба нараспашку...  
Хорошо ж поотдыхал!  
Даже жаль бедняжку.

Сергей КУЗНЕЦОВ,  
член  
поэтического объединения  
«Чайка»,  
в 2003 году начальник поезда  
«Ижевск-Коротчаево».

## Зимние трековые автогонки

В январе в подмосковном Раменском состоялись соревнования 1-го этапа зимних трековых автогонок на Кубок губернаторов, в которых пер-

вое место никому не уступил ижевчанин – представитель раллийной команды ДОАО «Спецгазавтотранс» Сергей Балдыков.

Спустя неделю аналогичные соревнования, но уже на Кубок Президента Удмуртской Республики прошли на Ижевском ипподроме. На этот раз состязания дополнительно носили официаль-

рения было встречено собравшимися на ипподроме авто- болельщиками.

Победителем и обладателем главного приза разыгрыва в результате упорной борьбы на этот раз стал Юрий Макаров из Тюмени на автомобиле «Лада 2108», который и увез подарок автогонщикам от главы Удмуртской Республики и гран-при – автомобиль «Ода» – в Тюмень.

Результат Макарова – 14 очков. Всего одно очко уступил ему Абдулла Арифов, который занял второе место. На третье место после окончания основной серии заездов претендовали двое гонщиков – Игорь Беляев из Кургана и Игорь Усов из Омска. Оба набрали по 11 очков. В дополнительном заезде победителем стал Игорь Беляев, который и замкнул призовую тройку Кубка Президента Удмуртской Республики.

Сергею Балдыкову, выступавшему в Ижевске под седьмым номером, на этот раз не повезло. Его автомобиль еще в седьмом заезде столкнулся с авто соперника, и Сергей уже не смог продолжить соревнования. Не повезло и остальным ижевчанам. У Алексея Кулакова загорелся автомобиль. Перевернулся автомобиль Ринаса Мухаметзянова, однако вскоре Ринас уже продолжал гонку и в одном из заездов даже возглавил гонку. Но переворот не прошел бесследно: Мухаметзянов вел гонку без лобового и заднего стекол, что бесспорно не могло не повлиять на общий результат. Лидерство в соревнованиях уже было потеряно. Ринас Мухаметзянов с 8 набранными очками занял итоговое седьмое место, но был отмечен специальным призом «За волю к победе».



На снимке:  
Сергей Балдыков.

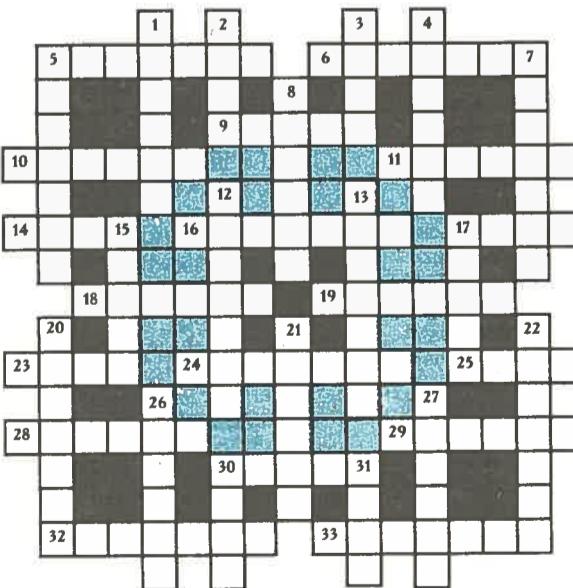
ный статус финала Кубка России, что обеспечило участие в них практически всех сильнейших автогонщиков России.

Открывая соревнования, Президент Удмуртской Республики Александр Волков отметил, что в 2003 году Удмуртия было доверено проведение первых Всероссийских зимних сельских спортивных игр. Это является признанием результатов работы по развитию спорта в республике. В разрабатываемой сегодня следующей программе развития Удмуртии предусматривается дальнейшее увеличение финансирования спорта и особенно авто, что гулом одоб-



На снимке: Ижевский ипподром и «семерка» С.Балдыкова в снежной пыли трековых автогонок.

## Кроссворд



лическое вещество. 18. Официальное де-  
нежное или иное материальное поощрение  
в награду за что-либо. 19. Манера писать,  
характер начертания букв в письме. 23. Пу-  
тешествие, поездка. 24. Выдающийся, ис-  
ключительный в каком-либо отношении че-  
ловек. 25. Самое первое воспитательное уч-  
реждение для детей. 28. Палочка, с помо-  
щью которой учитель обращает внимание  
учеников на что-то достойное их внимания.  
29. Одно из самых простых и гениальных  
изобретений человечества. 30. Продукт из  
проросших и смолотых зерен хлебных зла-  
ков, непременный компонент при изгото-  
влении пива. 32. Североамериканское хвой-  
ное дерево, достигающее 100 метров в вы-  
соту и живущее 20-25 веков. 33. Организа-  
тор и исполнитель скандала с шумом и дракой.

По вертикали: 1. Древнегреческая не-  
замужняя образованная женщина, ведущая  
независимый образ жизни. 2. Символ свя-  
тости – сияние в виде светлого кружка вок-  
руг головы. 3. Продолжительность деяель-

ности в какой-нибудь области. 4. Название  
постановлений советской власти в первые  
годы революции. 5. Болезненное нарушение  
памяти. 7. В некоторых странах высшее или  
среднее учебное заведение. 8. Остаток све-  
чи. 12. Коллегиальный орган, руководящий  
какой-нибудь работой, а также учреждение  
специального назначения. 13. Небольшая пе-  
репетная певчая птица отряда воробиных с  
темным оперением – вестник весны. 15. Ко-  
личество экземпляров выпущенного в свет  
печатного издания. 17. Принадлежности для  
запрягания лошади. 20. Творческое сорев-  
нование, имеющее целью выделить лучших  
из участников, лучшие работы. 21. Приле-  
гающая к корню часть дерева. 22. Неболь-  
шое плоскодонное быстроходное судно, лег-  
ко скользящее по воде. 26. Интервал меж-  
ду ближайшими одноименными звуками раз-  
личной высоты. 27. Косметическое гигиени-  
ческое средство для ухода за кожей. 30. Бро-  
нированный «кошелек». 31. В нотном пись-  
ме знак повышения на полтона.

26. Октава. 27. Нотофон. 30. Генуя. 31. Гнеса.  
30. Комнаты. 13. Скободы. 15. Типак. 17. Гигиа.  
12. Корнелии. 1. Летапа. 2. Гигиа. 3. Гигиа.  
16. Зонобака. 17. Гигиа. 18. Летапа. 19. Летапа.  
20. Гигиа. 21. Гигиа. 22. Гигиа. 23. Гигиа.  
24. Гигиа. 25. Гигиа. 26. Гигиа. 27. Гигиа.  
28. Гигиа. 29. Гигиа. 30. Гигиа. 31. Гигиа.

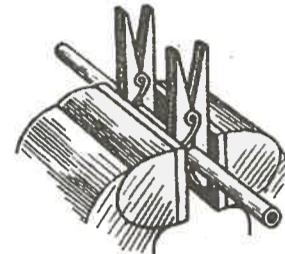
© Megami na Krocceofo

По горизонтали: 5. Желание поесть. 6. Разновид-  
ность одного и того же цвета. 9. Упакованные для от-  
правки вещи, груз пассажиров. 10. Лицо, относящееся  
к высшему церковному сословию. 11. Название рыбы,  
которую Костя в Одессу привозил полными шаландами  
(песен.). 14. Обманное движение, ложный выпад в  
спорте. 16. Сестра мужа. 17. Белое щелочное кристал-



По секрету  
всему свету

Зажимая в тиски металлический стержень с хромированной или полированной поверхностью, или тонкостенную трубу, воспользуйтесь двумя бельевыми приспособлениями, которые предохранят деталь от повреждения.



Если вентиль водопроводной магистрали в квартире не полностью перекрывает воду, а вам срочно нужно отремонтировать сильно протекающий кухонный кран, из положения можно выйти простым способом. Открыть кран в ванне, вывернуть несправный кран, а его гнездо быстро заткнуть пробкой (корковой от вина). Вода, тем временем, до прихода слесаря будет стекать через ванну.

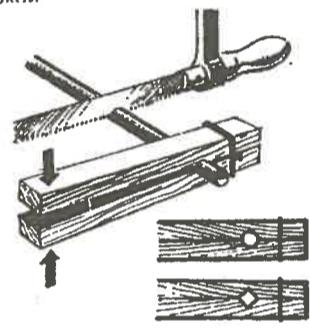


Мясорубка  
перестанет  
ерзать по сто-  
лу, если к ее  
лапам прочно  
при克莱ить кус-  
очки резины.

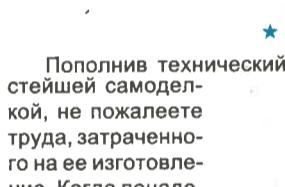
Отвернуть сильно прижавев-  
шую гайку порой невозможно,  
даже после отмачивания ее в ке-  
росине. В этом случае используйте  
обычный уксус. На место про-  
жавевшего соединения приложите  
уксусный тампон. 20-30 минут  
достаточно для того, чтобы уксус  
полностью «сыпел» ржавчину. Пос-  
ле разъединения деталей необ-  
ходимо обмыть их холодной во-  
дой (для удаления остатков укус-  
са) и обезжирить бензином.



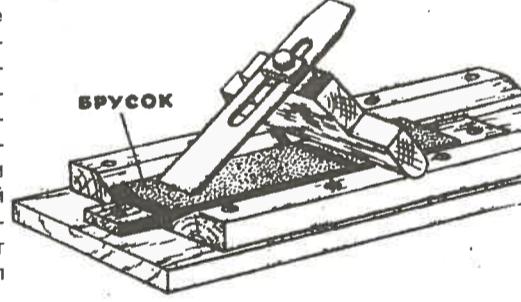
Металлический шарик надеж-  
но зажимается в тисках, если меж-  
ду губками и шариком с обеих сто-  
рон установить по одной гайке.



Для лучшего захвата трубы с  
внутренней стороны обоих брусков  
сделано по одному пазу.



Пополнив технический арсенал домашней мастерской этой про-  
стейшей самоделкой, не пожалеете  
труда, затраченного на ее изготовле-  
ние. Когда понадобится наточить ре-  
зец, стамеску, же-  
лезку рубанка или  
какой-либо другой  
инструмент, само-  
делка обеспечит  
постоянный угол  
заточки.



ГАЗОВИК  
ГАЗОВАЯ ОБЩЕСТВО  
СПЕЦИАЛИСТОВ  
Редактор  
В. С. СЫРОПЯТЬОВ  
Рег. № У - 0058.  
Тираж 1300 экз.  
Газета набрана и сверстана  
на настольно-издательском  
комплексе редакции газеты  
«Газовик».

Отпечатана на ГП «Ижевский  
полиграфический комбинат».

Адрес: 426039, Ижевск,  
Воткинское шоссе, 180.

Адрес редакции:  
426039, Ижевск,  
Воткинское шоссе, 182.  
Тел.: 602-808; 26-808.

Использование материалов  
допускается только  
с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты  
и авторов публикаций  
может не совпадать.

Газета выходит  
ежемесячно.

Распространяется  
на предприятиях  
дочерних  
обществ  
акционерного  
общества  
«Спецавтотранс».

Номер подписан к печати  
6 февраля 2004 года.  
Заказ № 2.