

26 марта 1995 года — выборы  
в Государственный Совет Удмуртской Республики

# ГАЗОВИК

Выходит два  
раза в месяц

SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС распространяется  
дочернее акционерное общество бесплатно

№ 4 (43) 20 марта 1995 года

Издается с 1992 года



## ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ ТУМАЕВА В. А. кандидата в Го- сударственный Со- вет Удмуртской Республики

1. Своевременная выплата пенсий, пособий.
2. Сокращение роста безработицы за счет создания новых рабочих мест.
3. Сдерживание необоснованного роста цен на основные продукты питания.
4. Ограничение роста цен за коммунальные услуги, общественный транспорт.
5. Гарантированная бесплатная медицинская помощь для малоимущих слоев населения и пенсионеров.
6. Запрещение рекламы вино-водочных и табачных изделий.
7. Восстановление работы незаконно закрытых и перепрофилированных детских дошкольных учреждений.
8. Льготы ветеранам войны, труда и инвалидам Великой Отечественной войны.
9. Прохождение призывниками срочной службы в Вооруженных Силах на территории республики.
10. Способствовать восстановлению и развитию традиций спорта в республике.

## ЗДЕСЬ НЕ ЗАБЫВАЮТ И ОБ ИНВАЛИДАХ

Приятный сюрприз в канун этого года подготовило ДАО «Спецгазавтотранс» для инвалидов Великой Отечественной войны, проживающих в Устиновском районе Ижевска. 30 декабря в актовом зале администрации Устиновского района Генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаев с новогодними поздравлениями вручал инвалидам войны и праздничные наборы. В каждом пакете была двухлитровая банка консервированных огурцов, литр сгущенного молока, кофе, сахар — всего более чем на 18 тысяч рублей. В сумме же это составило 7 миллионов 133 тысячи рублей. Кому-то это может показаться и незначительным, но для инвалида, пенсионера в сегодняшнее трудное время, которому порой и на хлеб-то денег маловато, подобный подарок как нельзя кстати.

В тот день не все инвалиды пришли, поэтому выдача подарков продолжалась и 31 декабря, и в январе этого года. В итоге 391 инвалид Великой Отечественной войны получил такие новогодние сюрпризы, которыми все остались очень довольны. Тем более, что

это все для них оказалось полнейшей неожиданностью.

В последние дни к нашим инвалидам, пенсионерам и остальным избирателям зачастили кандидаты в депутаты Государственного Совета Удмуртской Республики. И они теперь тоже предлагают свои услуги, проявляют порой и благотворительность. В этой связи нельзя не отметить небольшую, но существенную деталь.

Благотворительная акция, организованная Генеральным директором ДАО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаевым, проводилась задолго до начала предвыборной кампании, когда еще никто не знал кто, кого и где выдвинет кандидатом. Со стороны В. А. Тумаева это было просто очередное проявление заботы об инвалидах Великой Отечественной войны.

Признанием заботы В. А. Тумаева о горожанах и в частности об инвалидах Великой Отечественной войны стало выдвижение его группой избирателей кандидатом в депутаты Государственного Совета Удмуртской Республики по Дружному избирательному округу № 35 Устиновского района Ижевска.

Совет ветеранов Устиновского района Ижевска

## ЧЕРЕЗ ШТОРМ И РИФЫ

Сегодня Россию можно сравнить с гигантским кораблем, делающим неимоверно крутой вираж, при котором палуба так накренилась, что ее пассажиры не в состоянии удержаться на ногах. Кризис экономики, переживаемый предприятиями-производителями, поставил подавляющее большинство из них на грань банкротства, удавкой сдавили взаимные неплатежи, налоги, безудержная инфляция.

Генеральному директору акционерного общества «Спецгазавтотранс», чьи транспортные предприятия — филиалы Ижевское АТП, Ижевская передвижная механизированная колонна, завод газовой аппаратуры в Воткинске расположены в Удмуртской Республике, приходится ничуть не слаще других. Но Владимир Алексеевич Тумаев не из того замешан теста, чтобы, упавши духом, опустить руки. Транспортники СГАТА в полном объеме несут свои полярные вахты в Западной Сибири, перерабатывая тысячи тонн грунта на газовых месторождениях. Ведущие газодобывающие предприятия вместо отчисления заработанных средств чаще кормят обещаниями, кивая на инициаторов реформ да на Украину и Белоруссию, не оплачивающих в полном объеме поставки газа. Несмотря на это, зарплата людям, хоть и с опозданием, но выплачивается. Постоянно обновляется техника. Благодаря умению Тумаева «выколачивать» все необходимое для обеспечения жизнедеятельности СГАТА, из развитых стран Запада идут в Ижевск мощные германские самосвалы «МАН», бульдозеры из Америки «Катерпиллар», надежные экскаваторы «Хитачи» японского производства.

Усилиями Генерального директора создается совместное российско-турецкое предприятие, которое позволит заводу газовой аппаратуры в Воткинске смелее смотреть в будущее. Начатые в прошлом году переговоры завершились соглашением о выпуске на базе ВЗГА новой газовой плиты, по качеству не уступающей европейским стандартам. К

концу года, по замыслам инженеров, на новых площадях будет произведен монтаж импортного технологического оборудования и появится первая продукция. Половина ее, как условится взаимодействующей стороны, будет реализовываться турецкими партнерами, что частично устранил воткинцам проблему сбыта.

Надо заметить, что В. А. Тумаев еще с началом перестройки стал намечать планы по сотрудничеству с деловым миром Запада. Примером такого взаимодействия можно считать асфальтовый завод «Тельтомат», построенный совместно с немцами вблизи Ижевска, российско-китайское предприятие «ИХА», ныне действующее в Харбине.

Работать в ДАО «Спецгазавтотранс» трудно, одни полярные месячные вахты чего стоят, тем не менее люди здесь держатся, да и кадровики отбор ведут строго. В самые напряженные месяцы на рубеже прошлого и нынешнего года, когда заводы работают с переборами либо вовсе встают и идет небывалое сокращение, СГАТ крепко стоит на ногах и даже ведет набор водителей на высокооплачиваемые работы на Севере.

В. А. Тумаев всегда стремится сделать так, чтобы его людям — машинистам спецтехники, водителям, ремонтникам, инженерам жилось с достатком, не хлопотно. А для этого, как известно, был надо благоустроить.

Весной 1993-го в Ижевске для вахтовиков и северян сдали шестой из домов немецкой серии в микрорайоне 16-А «Север». Все в целом это 416 квартир. Микрорайон возле подшипникового завода построен немецкими строителями добротно, квартиры здесь отличаются от обычных улучшенной планировкой, высоким качеством отделки, они полностью скомплектованы немецкими строительными материалами. В Воткинске рабочие газовой аппаратуры справились новоселье в 107-квартирном девятиэтажном доме. А годом раньше здесь был сдан 143-квартирный жилой дом.

Когда встал вопрос о выделении земли под сады, работники ДАО «Спецгазавтотранс» тоже не охотились обделенными. На площади 83 гектара между Ижевском и Воткинском разбито 708 участков по 10 соток каждый. Не пожалела усилий администрация и для владельцев автомобилей — помогла вновь созданному автокооперативу с выделением средств на строительные материалы, без задержек подвела к гаражам дорогу.

Вообще-то Генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс» — человек без комплексов, любит спорт, здоровый образ жизни и... не терпит, когда его в чем-то обходят. Там, где Тумаев, всегда не отставай, смотри вперед, четко выполняй свои обязанности. В его тесноватой приемной иностранные гости — немцы, чехи, китайцы — порой толпятся вперемежку со спортсменами, тренерами по футболу и теннису. Работа и спорт для Владимира Алексеевича слиты воедино. Слабой утехой для болельщиков футбола Удмуртии была в прошлом году игра «Зенита», зато «Газовик» порадовал.

В 1995 году футбольная команда «Газовик-Газпром» вновь выступит во второй лиге и от ее игры можно ожидать неплохих результатов. После тренировочных сборов в Мариуполе и Сочи «Газовик» выехал на турнир в Словакию, где проводит серию матчей перед стартами очередного чемпионата России. Президент футбольного клуба «Газовик» Владимир Алексеевич Тумаев добивается материальной помощи команде от газовой отрасли.

Генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс» постоянно уделяет внимание теннисному клубу «Лидер». Его воспитанники в 1994 году заняли призовые места в открытом первенстве СК «Ижпланета» среди юношей. В соревнованиях среди взрослых на Кубок федерации тенниса Удмуртии теннисисты СГАТА пробивались в финал. Летом 1993 года на открытом первенстве Удмуртии по теннису, на который съехались спортсмены из 18 городов, больше всех было спорт-

сменов из клуба «Лидер». Все призовые места в соревнованиях среди мальчиков младшего возраста и среди девочек заняли представители клуба «Лидер» — Денис Кузнецов, Юлия Бородина, Лиза Клубукова. Второй в этих соревнованиях была абсолютная чемпионка Ижевска Надя Смирнова (клуб «Лидер»).

Колесит по России и Европе экипаж раллистов в составе Сергея Балдыжова и Антона Зиновьева, год от года растет рейтинг автогонщиков, которые на автозаводе когда-то стали в обузу, а в ДАО «Спецгазавтотранс» пришли ко двору, взял их Тумаев под свою опеку. Кто-то ворчит: «Как будто деньги некуда девать!», зато в прессе с гордостью позже прочтет: в Болгарии победу одержал экипаж гонщиков из Ижевска. Экипаж автогонщиков ДАО «Спецгазавтотранс» участвовал во многих соревнованиях в стране, в том числе самых престижных — гонке звезд на приз журнала «За рулем». Победа в Раменском ковалась несколько месяцев, когда экипаж и механики скрупулезно доводили до высокого уровня гоночные машины. В. А. Тумаев добился, чтобы экипажу СГАТА РАО «Газпром» приобрел один из самых престижных гоночных автомобилей «Опель». Гонки в Раменском показали, что экипаж С. Балдыжова — один из самых сильных в России.

Против административного здания ДАО «Спецгазавтотранс», что построено на 10 км Воткинского шоссе, возводится мощный спортивный комплекс с залами, бассейном, гостиницей для спортсменов. Тут же обустраивается футбольное поле. Во всех филиалах СГАТА, взяв Воткинск, Ижевск, Чайковский или Новый Уренгой, что в Приполярье — всюду в почете спорт — футбол, теннис, волейбол.

Городские власти, зная покладистость характера Генерального директора СГАТА, частенько обращаются к нему за помощью и не получают отказа. Мощная техника ДАО «Спецгазавтотранс» участвовала, например, в очистке русла Ижа.

С пуском асфальтового завода «Тельтомат», построенного в 1993 году, весомую поддержку получат и дорожники Удмуртии.

# ВСЕ - НА ВЫБОРЫ!

## НАКАЗ ГРУППЫ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

кандидату  
в депутаты  
Государственного  
Совета  
Удмуртской  
Республики  
**Тумаеву В. А.**

Мы, группа пенсионеров и инвалидов войны и труда, просим оказать содействие в выделении земельного участка рядом с садовым участком «Татьяна» для ведения садоводства и огородничества и помочь в его благоустройстве (строительство ограды, обеспечение водой и электричеством).

Место вокруг этого участка застроено гаражами и земля уже около восьми лет все равно пустует.

Для нас же этот участок хорош тем, что находится близко от наших домов. Мы ведь далеко ездить не можем — не позволяют наши пенсии и пешком в наши-то годы не далеко уйдешь.

Мы уже обращались и в администрацию Завьяловского района, и в мэрию Ижевска. Но все безрезультатно. Теперь вот решили обратиться к Вам как к кандидату в депутаты Государственного Совета Удмуртской Республики в надежде, что наша убедительная просьба не останется без внимания и будет выполнена.

**Солодянкина Н. Ф.**, инвалид второй группы, участница трудового фронта, ул. Союзная д. 135, кв. 44.

**Владыкин А. П.**, участник трудового фронта, ул. Союзная 135, кв. 57,  
**Жуйкова Е. Г.**, участница трудового фронта, ул. Союзная 135, кв. 46...  
Всего 45 человек.



На снимке. Такими жилыми домами, отличающимися от обычных орнаментом, высоким качеством отделки и улучшенной планировкой, застраивает ДАО «Спецгазавтотранс» в Ижевске микрорайон 16-А «Север».

Фото Н. СЮБАЕВА.

# В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ - ЗДОРОВЫЙ ДУХ

истина, утверждаемая на деле президентом спортивного клуба «Газовик»

Юрий Мальцев, наш корреспондент

## ФУТБОЛИСТА НОГИ КОРМЯТ,

считает тренер футбольной команды  
**А. В. Сальнов**, но не только они...

— Александр Васильевич, нам звонят коллеги из республиканских газет: донимают их болельщики вопросами. Ваш ответ на них: чем сейчас занимается футболисты «Газовика», где тренируются, как готовятся к предстоящему футбольному сезону?

— Когда мы в Ижевске, то тренируемся в спортзале, на природе. Выезжали на сборы в Мариуполь. Недавно вернулись из Сочи. Там провели несколько товарищеских встреч с командами высшей и первой лиги. Из результатов можно выделить победы над московским «Локомотивом» — 2:0 и иркутской «Звездой» — 2:0. В настоящее время команда на сборах в Словакии.

— По нынешним временам завидная география мест тренировок. Понять следует так, что финансовое обеспечение команды «плачевным», на что обидливо жалуется российский спортивный мир, не называет. Солидный спонсор? Богатый меценат? Или?..

— Как и у многих других финансовое положение у нас не стабильное. И все же в пятый раз стартует «Газовик» в чемпионате России. Мы надеемся, что как и в прежние годы нам окажет помощь акционерное общество «Газпром». Одному ДАО «Спецгазавтотранс» содержать футбольную команду тяжело. В основном мы опираемся с помощью Владимира Алексеевича Тумаева на «Газпром».

— Как-то услышал в спорткомитете такую фразу: «Если бы не Тумаев, то не было бы теперь в Удмуртии и большого футбола». Вы согласны с таким мнением?

— Однозначно. Это все давно признали. Он повернулся к нам лицом, создал те условия, которые необходимы футболистам. Не идеальные, конечно, но условия нормальные для того, чтобы люди могли совершенствоваться свое мастерство. Были мы в Президиуме Верховного Совета УР, в мэрии. И там говорят, что становление «Газовика» — прямая заслуга Тумаева. Футболисты, говорят, ноги кормят. Но не только. Не было бы Тумаева, я это подчеркиваю, не было бы команды «Газовик». И не было бы тех ребят, которые сейчас играют в команде, их бы растащили в Татарстан, Башкирию, в Челябинскую и другие области, во всяком случае туда их приглашали. Владимир Алексеевич своего рода ядро, вокруг которого сплотились ребята.

— Тумаев и сам играет. Реакция болельщиков на это не однозначна. Кто-то относится скептически: рисует, дескать, начальник. Кто-то реагирует с симпатией. А кто-то относится с явным одобрением и даже нетерпением: «Тумаева-а-а!». А он играет, пусть пять, десять — пятнадцать минут. Зачем?

— Футбол его хобби. И он не просто выходит пробежаться по полю. А и забивает голы. В прошедшем сезоне он провёл в ворота соперников одиннадцать мячей. Согласитесь, что это неплохо. Если для футболистов игра — это основная работа, то Владимир Алексеевич выходит на поле ос-



На снимке: в атаке Генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс», президент футбольного клуба «Газовик» Владимир Алексеевич Тумаев.

Фото Н. СЮБАЕВА.

новой довольно напряженной работы и это делает ему честь. Мы с ним одногодки. Но той энергии, которая у него есть, у меня, признаюсь, уже нет. Я бы не то что не рискнул на поле выйти, я просто наверняка на нем не смотрелся бы. А для Владимира Алексеевича футбол — это отдушина, отдых, как и автогонки, как охота. Завидной энергии человек.

— И традиционный вопрос под занавес: какие у вас, тренеров, планы на сезон и какие задачи поставил вам президент спортивного клуба «Газовик»?

— Вернуться в первую лигу. Однажды мы попробовали ее «вкус». Понравилось. Там футбол совершенно другой и структура другая, и качеством повыше. Там мы выходим на классные стадионы. Да и зритель, думаю, будет только приветствовать наше стремление. Мы ведь слышим от болельщиков нотки недовольства: почему не в первой лиге? С трибун нас к этому подхлестывают. Очень досадно, что два года мы рядом, близко от заветной цели. А в последний момент не дотягиваем. Что же, попробуем еще раз.



На снимке: Сергей Балдыков (вверху справа) и штурман Антон Зиновьев с техническим персоналом по обслуживанию автомобилей.

Фото Н. СЮБАЕВА.

## БАЛДЫКОВ И ЕГО КОМАНДА

Выиграли гонку  
«звезд» России

— Мы начинали здесь в «Спецгазавтотрансе» практически с нуля. А «Спецгазавтотранс» — семья спортивная. Когда и сами-то службы ютились в вахтовке-двухэтажке, уже был спортивный зал. А сейчас и комплекс строится. Мы же начинали готовить машину вообще на улице. И первую гонку под флагом «Союзгазавтотранса» выиграли. Это было осенью восемьдесят девятого, чемпионат республики — авторалли «Удмуртия».

И вклад Владимира Алексеевича Тумаева в развитие автоспорта в республике исключителен. Мы получили помещение. Потом укрепили производственную базу. Оборудование поставили хорошее. Сейчас мы практически имеем все необходимое. Прекрасные автомобили технической помощи. И техника теперь, на которой гоняем, серьезная, с ней смело можно выходить на международный уровень.

И кадры у нас подобрались толковые. Все мы раньше работали на автозаводе, а теперь — единая команда. И в этом деле не обходится без Тумаева. Вместе решаем: что за люди, каков специалист?

И вклад Тумаева прямой: единственная осталась команда и именно наша, которая ездит от Удмуртии. И не просто ездит, но и побеждает на этапах России. Выиграли самую престижную «гонку звезд». Без Владимира Алексеевича мы этого бы не добились и даже, думаю, не просуществовали столько лет.

Сейчас готовимся к международным гонкам. Мы уже бывали в Польше и Болгарии, в последней выиграли промежуточный этап первенства Европы. Ныне поедем в Польшу или Италию, пока график не утвержден.

Насчет вопроса: одобряю ли я стремление Владимира Алексеевича баллотироваться кандидатом в депутаты Государственного Совета Удмуртской Республики? Сказать могу следующее: побольше бы было таких энергичных людей в Думе и Совете, то тогда, уверен, не было бы таких проблем, которые встали перед страной.

## В ИЖЕВСКЕ ТРИ КЛУБА БОЛЬШОГО ТЕННИСА,

ведущий  
из них в ДАО

«Спецгазавтотранс»  
Эти детишки с зачехленными ракетками, как на работу, ездят по утрам вместе со взрослыми в служебном автобусе. Их конечный пункт — спортзал ДАО «Спецгазавтотранс».

Захожу вместе с ними. Пока идет разминка, есть время и с тренером переговорить: «Какие группы занимаются? Ездят ли на соревнования? Сколько «звезд» вырастили?»

Смеется Елена Михайловна:

— Они у нас еще маленькие, а в «звезды» теннисист выходит годам к двадцати. Восемь лет работаю тренером, срок маленький, чтобы знаменитость вырастить. Пока восходящие. «Звезды» сами по себе не появляются и выпадает одна из тысячи. Ее кто-то растить должен. Моя задача просто занять спортом мальчишек и девчонок.

Да нет, не договаривает чуток тренер. В клубе работают в разных направлениях. Есть абонементные группы, в которых дети играют «для себя», осваивают навыки тенниса. Есть группа, в которой прививается интерес к спорту, дается физическая закалка. Из нее-то и отбираются перспективные ребята и комплектуется учебно-спортивная группа.

— В настоящий момент наши ребята считаются одними из сильнейших в республике по своему году.

Интересное признание тренера. На чем основывается это утверждение?

— Ну, во-первых, мы находимся в весьма привилегированном положении по сравнению с другими клубами и секциями, — разъясняет Елена Михайловна. — В Ижевске всего три клуба по большому теннису. И один у нас. На такой город конечно же маловато. И то, что один из них у нас, говорит о многом, о большой заботе наших руководителей и, в частности, президента клуба, Генерального директора ДАО «Спецгазавтотранс» Владимира Алексеевича Тумаева. Его отношение к этому виду спорта (заметьте, детского, на котором славы не живешь) характеризуется хотя бы таким примером и это вторых. Никому практически в республике средств теннисистам на приобретение инвентаря, в поездки на соревнования не выделяется. Как могут, выкручиваются секции и клубы за счет спонсорских и других перечислений. Очень сложная сейчас ситуация в спортивных школах. Вот сейчас два тренера, таких как и я, работают в спортивных школах. Для спортивных секций, кроме зарплаты, им вообще никаких средств не дают. Наша же команда недавно съездила на соревнования в Салават. Более миллиона рублей выделил спортивный клуб «Газовик», считайте его президент Тумаев из средств ДАО «Спецгазавтотранс».

— Как выступили? Оправдали затраты?

— Там дети старше моих были. И все-таки девочка заняла пятое место, мальчик седьмое.

— Вы кажется живете в том микрорайоне, в котором баллотируется в депутаты Владимир Алексеевич Тумаев. За кого будете голосовать?

— И я, и родители моих воспитанников, уверена, будем голосовать за Тумаева. Он многое делает людям, а как депутат сделает еще больше.