

# Поздравляем!

## с Днем защитника Отечества!

# ГАЗОВИК

выходит  
ежемесячно

SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

№ 2 (147) 21 февраля 2003 года

We bring warmth and light to your house



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

Издается с 1992 года

Несем тепло и свет в ваш дом

### Сегодня в номере:

С Днем защитника Отечества!	(1 стр.).
Десятилетие ОАО Газпром:	(1 стр.).
Армейские страницы	(1,3 стр.).
Социальный фактор	(2 стр.).
«Газпром»: хроника событий	(2 стр.).
Ваше здоровье	(4 стр.).
Для вас, эрuditы	(4 стр.).
По секрету всему свету	(4 стр.).

### Поздравляем!

23 февраля – День защитника Отечества. Это праздник, который занимает особое место в календаре знаменательных событий российского государства. Он отмечается в каждой семье, в каждом трудовом коллективе. И по своему значению, и по своему названию он относится к поистине всенародным праздникам, что подтверждает и тот факт, что теперь этой дате придан давно заслуженный статус полного праздничного, нерабочего дня.

В День защитника Отечества мы с особым уважением и благодарностью вспоминаем страницы истории легендарной Красной Армии, имена тех, кто прошел дорогами Великой Отечественной войны, кто защищал честь и достоинство страны в более поздние годы и защищает их сегодня. Высокий смысл того, что праздник воинской славы в России считается праздником всех мужчин, – в убеждении, что каждый из них готов в любую минуту встать в ряды защитников Отчизны.

Воины российских вооруженных сил впитали в себя вековые традиции многих поколений защитников Родины. И на нынешнем сложном этапе армейской реформы поддерживают высокую боеспособность, принимают непосредственное участие в защите целостности России, в борьбе с терроризмом.

Уважаемые воины Вооруженных Сил, дорогие ветераны Великой Отечественной, воины запаса, все, чья жизнь связана с защитой и укреплением обороноспособности Отечества, кто стоит на боевом посту, поздравляем вас с замечательным праздником!

Желаем вам, всем, кто своим трудом крепит могущество нашей Родины, счастья, мира и благополучия, успехов в воинской службе и созидательном труде во имя России!

Совет директоров. Правление. Профсоюзный комитет.

### 10-ЛЕТИЕ ОАО «ГАЗПРОМ»



### Уважаемые акционеры!

Искренне рад поздравить вас с 10-летием со дня образования акционерного общества «Газпром». Это знаменательный рубеж не только в истории развития Газпрома, но и всей газовой промышленности России. За последние десять лет, совпавшие с периодом экономических реформ в стране, кардинально изменились условия, в которых работает Общество. Газпром уверенно подтвердил репутацию лидирующей российской компании, крупнейшего в мире экспортёра газа. Компания остается ведущим российским эмитентом, ценные бумаги которого являются эффективным инструментом инвестирования.

Руководство акционерного общества направляет усилия для дальнейшего развития производственного потенциала, совершенствования корпоративного управления и финансовой политики. Сегодня нашими приоритетами являются увеличение добывающей газа, повышение финансовой прозрачности и сокращение затрат. Задача успешной реализации этих задач является уникальная ресурсная и производственная база компании, ее высокая репутация на российском и международных рынках. В настоящее время созданы предпосылки для устойчивого роста капитализации компании, что в полной мере соответствует интересам инвесторов.

Уважаемые акционеры! В 10-летие образования Газпрома позвольте пожелать вам благополучия и процветания, осуществления профессиональных и личных планов. Благодарим вас за доверие к компании и обещаем сделать все возможное для ее успешного развития.

Председатель  
Правления ОАО «Газпром»  
Алексей МИЛЛЕР.

## «Я с детства мечтал о службе в армии»

23 февраля воины Вооруженных Сил и воины запаса отмечают свой главный праздник – День защитника Отечества. Среди служб ДОАО «Спецгазавтотранс» особенно близки, имеют к этому, можно сказать, самое прямое отношение сотрудники службы безопасности. Практически все они прошли через армейскую службу, а некоторые

из них и через горнило горячих точек. Да и сегодняшняя их служба как раз и заключается именно в охране нашего Общества, в защите его от различного рода посягательств. С одним из них – начальником караула службы безопасности ДОАО «Спецгазавтотранс» Владимиром Ивановичем Очеевым мы и познакомим сегодня наших читателей.

Горьковская область. Учебный центр летчиков ПВО, где пилоты осваивают полеты на новейших истребителях. Именно сюда прибыл на службу после окончания Красноярского радиотехнического военного училища – лейтенант Владимир Очев.

Здесь, чтобы внести некоторую ясность, следует сказать, что войска ПВО подразделяются на истребительную авиацию, зенитно-ракетные войска и радиотехнические войска. Последние, в которых и служил Владимир, — это глаза и уши ПВО. Ведь если радиотехническая служба не проведет вначале дальнюю разведку, то без ра-

диолокации не может летать истребительная авиация, не могут действовать и зенитно-ракетные войска.

Этим-то, как раз, и должен был теперь заниматься Владимир Очев, вчерашний курсант военного училища. Новый коллектив, новые обязанности. Но, судя по всему, он не только очень быстро адаптировался в новом коллективе, но и, что еще более важно, также быстро успел зарекомендовать себя высококлассным специалистом. Во всяком случае, когда один из офицеров пошел на повышение, то тут же поспешил обратиться к командованию с просьбой, что-

бы с ним на его новое место службы отпустили и этого новенького. А ведь Владимир здесь и прослужить-то успел всего лишь несколько месяцев.

Так Владимир оказался в г. Сергач, где только что была создана отдельная маловысотная радиолокационная рота, перед которой была поставлена совершенно новая задача.

В те годы одним из самых опасных видов вооружения нашего противника стала только что разработанная американцами стратегическая ракета АЛКМБ, больше известная как «крылатая ракета». Ядерная начинка такой ракеты -- 0,2 мега-

тонны, а дальность полета 3600 километров. Пуск ее мог производиться с самолета, находящегося за переделами страны. В память ракеты заложены 10 точек координации. Будучи в полете, ракета на пути к цели сама сверяет определенные пункты на карте, заложенной в ее памяти, с тем, над чем она пролетает, и, при необходимости, координирует направление. Погрешность ее при поражении цели где-то в пределах 100 м. Летит же она со скоростью 850 км. в час, причем на высоте всего 50-100 метров, так что обнаружить ее довольно сложно. Вот эту-то непростую ответственную задачу как раз и должен был решать состав только что созданной маловысотной радиолокационной роты, в которую перевели Владимира Очева.

Читатель, наверняка, уже догадывается, что имеет дело с вундеркиндом из семьи известного ученого и который уже с детских лет увлеченно занимался в элитных радио- или иных технических кружках. Но это не совсем так. Вернее, даже совсем не так.

(Окончание на 3 стр.).



## Охрана труда требует внимания

**Олег Джантюрин – начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности ДОАО «Спецгазавтотранс»**

Выполняя напряженные производственные планы, в трудовых коллективах при выполнении некоторых работ не всегда уделяется должное внимание соблюдению правил техники безопасности. Более того, анализ показателей за минувший год дает основания говорить даже о снижении внимания этой важной задаче.

Если в 2001 на предприятиях ДОАО «Спецгазавтотранс» было допущено 12 несчастных случаев, то в 2002 зарегистрировано уже 22. Соответственно с 10 до 23 увеличилось и количество травм различной степени тяжести, полученных в результате этих несчастных случаев.

В 2001 году, и в прошлом было допущено по одному групповому несчастному случаю и по одному со смертельным исходом. Только, если в 2001 году это случилось в СУПНР, то теперь – в АТП-3. Многократно возросло количество тяжелых травм от несчастных случаев. Если в 2001 году был один такой случай в Ижевском АТП, то в 2002 году их допустили уже в РЭБ флота, ЧПТИСТ, в Надымском цехе и два в СУПРе. Возросло с 10 до 15 и количество легких легких травм от несчастных случаев на производстве. В минувшем году было допущено по три таких случая в СУПРе, Ижевском АТП, Чайковском ПТТИСТ, по два – на РЭБ флота и ВЗГА, по одному – в АТП-3 и в Надымском цехе.

Классификация несчастных случаев по видам происшествий, связанных с производством показывает довольно странную картину: 3 несчастных случая, связанных с ДТП и 12 случаев падения пострадавших с высоты, что не характерно для автотранспортного предприятия.

Анализ причин несчастных случаев показывает, что четыре из них допущены из-за нарушения трудовой и производственной дисциплины, 3 – нарушение ПДД, по два – из-за неудовлетворительной организации производства работ, несовершенства технологического процесса и нарушения требований безопасности при эксплуатации транспортных средств. Но наибольшее количество – 9 таких несчастных случаев допущено по, так называемым, прочим причинам. Это противоправные действия, неосторожность потерпевших и т.п.

Так, в июне групповой несчастный случай произошел в ходе ночной драки в первом общежитии АТП-3. В ходе противоправных действий Неустроева получили ножевые ранения различной тяжести водитель АТП-3 Зайдулин и токарь этого же предприятия Шестаков.

В октябре, уже среди бела дня, шкипер РЭБ флота Александров при поднятии собственной лодки с воды на борт баржи, споткнувшись о шланг, провалился ногой в люк и получил травму. Здесь налицо нарушение трудовой и производственной дисциплины, выразившееся в нарушении приказа по РЭБ флота, запрещающего использование на судах личных лодок. Этому несчастному случаю способствовало также нарушение правил погрузки и разгрузки судна.

В сентябре около полуночи на станции Коротчаево получилась задержка с разгрузкой вагона вахтового поезда. Повар СУПР Пономарев



рева, контролировавшая разгрузку вагона, была вынуждена спрыгнуть на платформу уже на ходу поезда и получила травму ноги. Единственной причиной этого несчастного случая явилось нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных ж/д средств.

Нередко приходится заниматься и расследованием несчастных случаев не связанных с производством, но касающихся его. Так, в октябре водитель Ижевского АТП В.М.Первушин, используя служебный автомобиль, поехал в с. Юськи. Здесь неизвестные злоумышленники избили его, а автомобиль угнали в неизвестном направлении, который не найден до сих пор. Предприятию нанесен ущерб 700 тыс. руб.

В апреле водитель Ижевского АТП В.В.Рафаилов на вахте в п. Ямбург отравился метиловым спиртом. В ноябре электромонтер СУПР А.Ф.Духанин, скончался в больнице, отравившись на вахте в п. Новозаполярный метиловым спиртом.

В августе ближе к полуночи 15 работников СУПР и Чайковского ПТТИСТ на вахтовом автобусе под управлением А.С.Киселева самовольно покинули вахтовый поселок и поехали на станцию Утес Пермской области с целью выяснения отношений с местными жителями. Во время драки один из местных жителей выстрелил из ружья в спину водителя СУПРа Н.П.Агафонова и ранил его. В связи с тем, что пострадавший в момент совершения несчастного случая не был связан с производственной деятельностью предприятия и его нахождение в месте происшествия не объяснялось исполнением трудовых обязанностей этот случай, естественно, признан не связанным с производством.

В целом за 2002 год по больничным листам было выплачено 148 тысяч рублей.

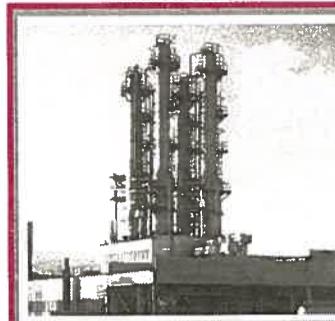
Как в 2001, так и в минувшем зарегистрировано по 12 ДТП с пострадавшими. В ходе таких дорожно-транспортных происшествий за прошлый год было травмировано 19 человек и 4 человека погибли.

Обратим внимание на ДТП, произошедшие в 2002 году по вине работников предприятий ДОАО «Спецгазавтотранс».

В феврале на автодороге Пермь-Екатеринбург водитель Чайковского ПТТИСТ А.В.Рогалев управляя автомобилем «КамАЗ» в нетрезвом состоянии не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где столкнулся с автомобилем «ВАЗ». В итоге водитель и пассажир легкового автомобиля получили тяжелые телесные повреждения.

В том же месяце водитель АТП-3 И.И.Милямов не справился с управлением при выезде из карьера Заполярного ГНКМ и совершил столкновение с автомобилем «Урал». И.И.Милямов погиб. При расследовании этого дорожно-транспортного происшествия установлено, что И.И.Милямов был принят на работу с водительским стажем всего 7 месяцев, что является грубым нарушением приказа по ДОАО «Спецгазавтотранс» от 19 мая 1995 года № 148. Отсутствовал и приказ по АТП-3 о назначении водителя-наставника для стажировки И.И.Милямова.

Ущерб, принесенный ДОАО «Спецгазавтотранс» в результате ДТП, в 2002 году составил 350 тысяч рублей, что лишь на 50 тысяч меньше чем было в 2001 году.



## Газпром сегодня и завтра



### «Газпром» в 2003 году

«Газпром» в 2002 году выполнил задачу по стабилизации и росту добычи газа. Уровень добычи газа по сравнению с 2001 годом увеличился на 9,9 млрд. куб. м. и составил 521,9 млрд. куб. м. «Газпром» мог добыть в 2002 году на 3,6 млрд. куб. м. больше. Однако из-за невостребованности газа российскими потребителями в летний период и ограничения его транспортировки за пределами России компания не стала наращивать объемы добычи. На 2003 год планируется ввести в эксплуатацию вторые очереди дожимных компрессорных станций на Ямбургском месторождении и первые очереди на Западно-Таркосалинском и Юбилейном месторождениях. Должна быть выведена на проектную мощность установка комплексной подготовки газа (УКПГ-2С) и введена в эксплуатацию УКПГ-3 на Заполярном месторождении, а также Таб-Яхинская площадка Уренгойского месторождения, Анеръяхинская площадка Ямбургского месторождения, Ен-Яхинское и Вынгаяхинское месторождения. Для обеспечения вывода газа предусмотрено расширение газотранспортной системы на участках Заполярное-Уренгой и Уренгой-Надым. В 2003 году добыча газа компанией «Газпром» утверждена в объеме 531,7 млрд. куб. м.

### Вместо газа пойдет продукция

Рассмотрев вопрос о создании индустрии производства синтетических жидкого топлива из природного газа, Правление признало его одним из актуальных направлений диверсификационной деятельности ОАО «Газпром». Утвержденна программа научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке и освоению технологии превращения природного газа в синтетические жидкое топливо, в том числе в бензин и дизельное топливо.

### В Европу прорубить окно

Правление ОАО «Газпром» принял решение о начале реализации проекта Северо-Европейского газопровода (СЕГ). Утвержден план мероприятий и график реализации проекта.

Проект строительство газопровода предусматривает его прокладку по дну Балтийского моря в Европу, а также строительство морских газопроводов-отводов для подачи газа в Калининградскую область, Финляндию, Швецию, Данию. Проектом предусматриваются поставки газа в Великобританию. Реализация СЕГ позволит напрямую связать газотранспортные системы России с европейской газовой сетью.

Сырьевой базой для СЕГ на первом этапе станут месторождения Надым-Пуртазовского района, а дальнейшем – Ямала, Обско-Тазовской губы и Штокмановское месторождение. Начало подачи природного газа планируется в 2007 году, выход на проектную мощность – 2009 году.

«Прединвестиционный период завершен. «Газпром» принял решение о начале реализации проекта Северо-Европейского газопровода», – заявил на заседании Правления глава компании Алексей Миллер.

### На международный финансовый рынок

Совет директоров ОАО «Газпром» одобрил выпуск и размещение на международных финансовых рынках евробондирования займа на сумму до 1000 млн. долларов со сроком погашения до 10 лет.

### Штокмановское и Харампурское

«Газпром» и «Роснефть» планируют ввести Штокмановское месторождение в Баренцевом море в 2008-2009 годах. Еще один крупный совместный проект «Роснефти» и «Газпрома» – разработка Харампурского месторождения, на котором компании планируют добывать 15 млрд. куб. м. газа в год.

### Лизинговая деятельность ОАО «Газпром»

На заседании Правления ОАО «Газпром» рассмотрен вопрос «О концепции по развитию лизинговой деятельности ОАО «Газпром». Ожидается, что в результате реализации данной Концепции, объем лизинговых операций при закупках компаний автомобильной, специальной, дорожно-строительной и грузоподъемной техники, а также авиационных и судовых двигателей значительно возрастет и составит несколько сот миллионов долларов.

В настоящее время в газодобывающих, газотранспортных и газоперерабатывающих предприятиях «Газпрома» эксплуатируется более 4 тысяч газопрекачивающих агрегатов, более 40 тысяч единиц автотракторной техники, более 11 тысяч строительно-дорожной и грузоподъемной техники, более 150 судов, более 8 тысяч вагонов и 55 локомотивов, 34 самолета и 74 вертолета.

### Газ с Ямала на Туманный Альбион

«Газпром» может стать одним из основных экспортёров газа в Великобританию. В перспективе речь идет о поставках на острова 15 млрд. кубометров газа. Скорее всего, «Газпром» будет поставлять топливо не напрямую, а через Северо-Европейский газопровод и европейскую систему «Интерконнектор».

### В Пурпе началось строительство

По сообщению ИА «Regnum», в поселке Пурпе – бывшей базе нефтяников «Пурнефтегаза» и подразделений «Газпрома», со времени активного освоения месторождений осталось неприспособленное жилье. Именно поэтому поселок Пурпе был включен в окружную программу переселения жителей из временного и ветхого жилья. В 2002 году для исполнения этой программы в Пурпе было выделено из окружного бюджета 90 миллионов рублей. На эти деньги на рынке вторичного жилья приобретено 10 квартир для переселения из вагончиков и начато строительство двух пятиэтажных домов, которые должны быть готовы к сдаче летом текущего года.

### Энергетиков газ вполне устраивает

Цена на газ, опускаемый энергетикам, в несколько раз ниже той, по которой газовый концерн мог бы экспортировать свою продукцию. Поэтому при увеличении продажи газа энергетикам «Газпром» несет возрастающие потери. Между тем, в последние четыре года доля потребления газа энергетиками растет. Потребление же угля сократилось. Газ в полтора раза дешевле угля. Казалось бы, это должно привести к снижению себестоимости электроэнергии. Однако цена на нее, как это ни парадоксально, не снижается, а даже, наоборот, растут.

### Газовое море Кузбасса

Природа не поспела на дары Кузбассу. В его угольных пластах найдено целое море метана – 13 триллионов кубометров. Опытная разработка «горного газа» уже ведется, на очереди его промышленное совместно с «Газпромом» производство. Оно не только расширит отечественный энергетический рынок, но и в корне изменит структуру экономики Кузнецкого края. А главное – утилизация основного источника катастроф на угольных выработках наконец-то избавит шахтеров от вечного риска в их работе.

### Акции «Газпрома»: тенденция к росту

Цена акций ОАО «Газпром» на торгах Московской фондовой биржи увеличилась с 8,23 руб. по состоянию на конец 2000 года до 15,72 руб. на конец 2001 года. В 2002 году тенденция к росту стоимости акций Общества сохранилась и к 30 декабря 2002 года составила 23,05 руб.

# «Я с детства

(Окончание. Начало на 1 стр.).

Детство Владимира — обычай сельская жизнь в деревне Кечево Малопургинского района. Родители работали в колхозе, вели и свое небольшое хозяйство. Естественно, во всем этом приходилось принимать активное посильное участие и детям. Владимир, например, в летние каникулы пас стадо колхозных телят. Когда же заболела его мать, работавшая дояркой на колхозной ферме, Владимир (он тогда уже закончил девятый класс), пошел вместо матери на ферму и взял на себя заботу о всей ее группе коров. Механизации на их ферме тогда не было никакой. Даже дойка и та была ручная. Так, вручную и доил Владимир всю группу — пятнадцать коров. И причем, что удивительно, неплохо. Неделю даже занимал первое место в социалистическом соревновании животноводов по надою молока.

Это качество его характера — все делать на совесть — помогало ему и школьной учебе. До восьмого класса ходил в ударниках. В девятом, правда, несколько сдал, очевидно, дал о себе знать переходный возраст. Но в десятом классе уже одумался, взял себя в руки, и опять вернулся в ударники.

Тогда в их классе уже началось анкетирование — кто кем желает быть, куда намеревается идти после окончания школы. Ребятам пора задуматься о своем дальнейшем жизненном пути.

До этого, в школьные годы, в свободное время, как все мальчишки, летом гонял с ребятами футбол на сельской улице, зимой — хоккей. Ребята тогда сами организовывали соревнования между командами улиц. Особой же популярностью у них пользовалась игра в лесу «Захват знамени» или, как они ее между собой называли «Войнушка».

В те годы ребята их возраста ничем другим и не увлекались. В их классе даже курящих практически не было, если не считать одного, который начал баловаться этим в десятом классе. Но к тому времени и такие военные игры, как «Захват знамени», давно уже подзабросили — появились новые интересы. Чаще стали ходить в сельский клуб. Танцы, какие-то посиделки, девчонки, первые увлечения, первая любовь...

В этот же период нужно было и выбирать свой будущий жизненный путь. Наставлять, подсказывать в их деревне было некому. Те же, кто уже отслужил, советовали вначале пройти срочную службу, познать ее, а уж потом, говорили, сам посмотрит, как поступать. Владимир же подумал и решил — какая разница. Чем два года просто служить, так уж лучше это время отдать учебе, получить знания, специальность. Он ведь для себя определил свою цель еще где-то в девятом классе, а возможно и раньше. Тогда же время было иное. Дети и молодежь воспитывались на патриотических фильмах.

Так что после окончания школы вопроса, куда пойти, у Владимира уже не было. Еще в феврале в военкомате на него были оформлены все документы, пройдена медкомиссия, и, как только закончил школу, в июле поехал в радиотехническое училище в далекий Красноярск.

Тогда об армии никто плохо не отзывался, служить в ней было престижно. Народ видел в армии школу мужества, после которой человек возвращался уже и повзрослевшим, и более развитым, и более мудрым, определившим свой будущий путь. Владимир же определил свой путь в семнадцать лет и уехал в Красноярск. Вернее, он уехал вдвоем с товарищем из парал-

## Мечтал

льного класса их школы. А уж потом, через два года, вслед по дорожке, проторенной ими, приехали и еще двое из их деревни.

Ребята там собирались со всех концов страны. Владимир же по своей детской наивности думал, что он один там будет приезжий, остальные все местные. На деле же оказалось, что туда съехались ребята со всех уголков Советского Союза. Много было тех, кто не прошел по конкурсу в высшие военные училища, таких сразу же зачисляли уже без всякого конкурса.

Первый год, хотя он к этому и готовился, были некоторые сложности. Уклад-то жизни все-таки иной. Первое время было ощущение нехватки питания. Оно там было хорошим, вдоволь. Но все дело в режиме. Дома через час-другой всегда можно перехватить кусочек. А здесь все только по расписанию. Еще запомнились первые занятия строевой подготовкой. Жара за тридцать градусов, а ты маршируй на плацу. Не обошлось, конечно, и без тоски по далекой родине, по родному дому.

Первый год, особенно его первое полугодие, тяжеловато было и учиться. Методика преподавания в училище сильно отличается от школьной. Ему же было спокойно, возможно, еще и из-за некоторого языкового ба-



Первый год службы.

рьера. По национальности удмурт, он, отвечая, порой затруднялся при подборе слов формирования предложений. В военном же училище требовалась четкость, ясность и лаконичность ответа. Но на втором курсе уже все встало в свою колею. На третьем курсе у Владимира уже не было не то что троек, а и четверок. Училище закончил с красным дипломом.

Полное же представление о службе в армии получили при стажировке, которую проходили на третьем курсе. Как отличнику Владимиру было предоставлено право выбора и он мог отправиться на стажировку поближе к родным местам — в Вятские Поляны. Но ему захотелось посмотреть и другие регионы. Выбрал

Закавказье. Бригада их была на территории Грузии, а точка ПВО, на которую затем направили Владимира, находилась в Армении, в 25 км. от границы с Ираном.

Практику прошел успешно. Единственное, что запомнилось, это рекомендация офицеров, их товарищеский совет — в Закавказский военный округ, если будет такая возможность, лучше не попадать. Офицеров там тоже уважали, но все-таки сказывались уже и в то время какие-то нюансы в отношениях с местным населением. К тому же, семейному человеку жить там на одну зарплату тяжелово, а жену устроить на работу — проблема. Ребенка в садик устроить опять проблема. Школа — тоже. Как-то пошли мы на фильм «Блокада», — рассказывает Владимир, — так и он на армянском языке. Мужики прямо во время сеанса курят. Женщин я там видел всего раза три. Выходит и цок-цок быстренько домой. Единственное, что там хорошо, так это тепло и фрукты. Но и жара тоже надоедает. А как начинается сезон фруктов, так едут комиссия за комиссией — началь-

21 февраля 2003 года № 2 (147)

ГАЗОВИК

## АРМЕЙСКИЕ СТРАНИЦЫ



Впереди — Камчатка.

Кроме того, недалеко от Камчатки еще и постоянно стоит американское так называемое научно-исследовательское (по официальным документам) судно. Военным-то, конечно, хорошо было известно об истинных целях его «исследований». В общем, спокойствия такое соседство не прибавляло.

С Камчатки Владимира перевозят в Свердловскую армию ПВО. Здесь опять они обеспечива-

## о службе в армии»

ству же хочется бесплатно отовариться фруктами. Так было всю жизнь, так и осталось. После стажировки двое наших однокурсников, правда, написали рапорт — не захотели дальше служить. Но их уже не отпустили.

После окончания училища радость короткой встречи дома и Владимир уезжает уже на службу.

При распределении по окончании училища ему как отличнику было предоставлено право выбора. Владимир выбрал Московский военный округ. Там предложили опять-таки на выбор ехать в Брянский, Ярославский или в Горьковский ПВО. На этот раз Владимир выбрал тот, что поближе к родине — Горьковский. Там-то его и направили в учебный центр летчиков, а затем и в Сергач на ловлю тех хваленных американцами «крылатых ракет».

Затем ратная судьба забрала Владимира на Камчатку. За три года службы на этом полуострове хорошо освоил особенности жизни и в этом уголке нашей необъятной тогда страны. Основная же особенность этого полуострова в том, что, как теперь известно, при испытаниях и учебных запусках именно Камчатка является учебной целью межконтинентальных баллистических ракет. Об этих стрельбах всегда знает наш противник, потому что там поблизости постоянно курсирует самолет-разведчик. У американцев для этих целей есть стратегический разведчик СР-71, имеющий скорость около 3600 км. в час, что в три раза превышает скорость звука. Когда он пролетал, наши приборы сбивались. Тогда ведь в нашей армии еще не было трехкоординатных станций: дальнометрическими и высотомером тоже отдельно. А летал он, не нарушая нашей границы, на высоте свыше двадцати тысяч метров.

Были еще РС-135. Но это уже большие самолеты, их наши военные называли коровами. Их скорость 850 км. в час. Когда идут стрельбы, или сетку ПВО меняют, он четыре часа кружит-кружит, потом на час исчезнет, чтобы слетать на дозаправку, и снова возвращается на очередные четыре часа.

ность, даже с повышением по службе, уже показалось более чем рискованно.

В целом же, как вспоминает сейчас Владимир, служить, конечно, было интересно. Тем более, что Владимиру довелось работать и на знаменитом полигона Капустин Яр. Пять раз ездил на Балхашский полигон. Это был государственный полигон, на котором зенитно-ракетные войска и истребительная авиация в условиях, максимально приближенных к боевым, проводили стрельбы. Естественно, это были не экскурсии, а ответственные задания. Задачей Владимира и его товарищей по ратной службе было — радиотехническое обеспечение этих ответственных учений.

Один эпизод, связанный с эти полигоном, запомнился Владимиру на всю жизнь. Они тогда готовились к учебному «звездному» налету. При таком «налете» на экране одновременно может находиться около сорока целей. Причем, не только самолеты «противника», но и свои истребители. И вот на этом маленьком экранчике нужно было не только найти цели, но и, естественно, не перепутать их. Первоклассный специалист должен за минуту считывать с экрана и выдавать информацию о двенадцати самолетах. Владимиру же и его товарищам сейчас приходилось считывать до двадцати. А ведь для усложнения задачи, сверх того, применяли еще и помехи. Ведешь-ведешь цель и вдруг — экран становится, белый, как молоко, или же он начинает показывать полное отсутствие какой-либо цели.

Подготовились, казалось бы, основательно. На завтра намечен «налет», а у нас, — вспоминает Владимир, — станции вдруг перестали работать. Моя тоже. По всем параметрам работает нормально — 5 баллов, а целей не видит — «слепая».

Подошел генерал, чувствует, что и он когда-то работал на таких станциях.

— Ну-ка, сынок, давай посмотрим, что там у тебя. Посмотрел, проверил. Очень удивился и развел руками — такого, говорит, не может быть!

А зной в тот день был ужасный — около сорока градусов. Губы у всех обсохли, потрескались. Фляжки с водой у каждого с собой, но пить нельзя, иначе жажды еще сильнее будет мучить. Собрались мы на скамеечке, закурили, задумались. Комбриг ходит в стороне, громко выражая свои чувства. Потом к нам подошел генерал: вам, говорит, сыники, времени на все про все осталось сутки, из которых 8 часов вы еще и должны поспать. Хорошенько обдумайте и спокойно попытайтесь разобраться. Я решил заменить некоторые элементы. Заместитель командира бригады по вооружению привел меня на пункт запасного имущества, на котором чего только нет! Вот, — говорит, — бери все, что хочешь, но станция должна работать. Я хорошо уже знал, что нужно сейчас для моей станции. Заменил — заработала. Устранили неполадки и остальные, и получили отличную оценку за обеспечение стрельбы.

Что же касается сегодняшней службы Владимира, то он ведь еще при окончании училища почему-то решил, что, после службы в армии, он вернется именно в Ижевск и будет работать в службе охраны. Так и случилось. С той лишь разницей, что до этого после службы в армии 2 года успел поработать в охране и в городе Иваново.

