

ГАЗОВИК

выходит
ежемесячно

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

№ 5-6 (144-145) 29 августа 2002 года



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

No bring warmth and light to your home

Издается с 1992 года

Несем тепло и свет в ваш дом

1 сентября – День работников нефтяной и газовой промышленности

Сегодня в номере:

Поздравляем
с профессиональным
праздником!
(1 стр.).

Газпром:
хроника событий
(2 стр.).

Производство.
и экономика
(3,7 стр.).

В профсоюзных
организациях
(4 стр.).

Поздравляем
юбиляров
(4 стр.).

Поэтическая
рубрика
(4 стр.).

Для вас,
автолюбители
(5 стр.).

Из истории
Крайнего Севера
(6 стр.).

Кубок
с Чемпионата России
по теннису
(7 стр.).

Академия здоровья
(7 стр.).

Программа
праздника
(8 стр.).

Футбол
(8 стр.).

По секрету
всему свету
(8 стр.).

Для вас, эрудиты
(8 стр.).

Уважаемые коллеги!

От имени Правления ОАО "Газпром" сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности. У нас есть все основания встретить этот знаменательный день с хорошим настроем, душевным подъемом, с заслуженной гордостью. Итоги работы "Газпрома" за прошедшую часть года обнадеживают. Растет добыча газа и объемы его переработки. Совершенствуется корпоративное управление в компании. Состоялось общее годовое собрание акционеров, на котором избран новый состав Совета директоров. Акционеры поддержали корпоративную политику, которую проводят руководство ОАО "Газпром".

В основе всех наших достижений лежит труд людей, работающих непосредственно на промыслах, извлекающих голубое топливо из недр земли в суровых природных условиях – вышкомонтажников, буровиков, строителей, транспортников, инженеров, технологов, командиров производства всех уровней. Во многом своими успехами мы обязаны геологам, отраслевым ученым, экономистам, инженерам, конструкторам. Благодаря героическому труду этих профессионалов открывается и осваиваются новые месторождения. Одно из них — Северо-Васюганское газоконденсатное – было недавно торжественно пущено в эксплуатацию, и я хочу поблагодарить всех, кто причастен к этому знаменательному событию.

Слова глубокой признательности хочется высказать ветеранам "Газпрома". Их уникальный опыт, высокий профессионализм, эстетическая мудрость помогают в работе молодым поколениям газовиков. Беззаветное служение делу, жизнестойкость и оптимизм наших предшественников являются для нас нравственным образцом. Усилиями людей, работавших в предыдущие десятилетия, заложены основы для создания "Газпрома" как единой, мощной компании, не имеющей равных в мире, олицетворяющей силу могущества самой России.

Уважаемые работники ОАО "Газпром"! В ближайшие дни некоторые наши дочерние организации отметят юбилей своего образования: двадцатилетие празднует "Томсктрансгаз", тридцатилетие – "Надымгазпром", который с начала 70-х годов ведет добычу "большого" газа. Сорок лет исполняется городу Югорску, где живут и работают тысячи газовиков. Пользуясь случаем, я хотел бы поздравить наших коллег с этими памятными датами.

Дорогие друзья! В канун Дня работников нефтяной и газовой промышленности нельзя не вспомнить об огромном значении, которое имеет нефтегазовый комплекс для экономики нашей страны. Россия – крупнейшая держава нефти и газа, однако это не значит, что она должна сохранять сырьевую ориентацию. Во всем мире приоритетное развитие получают страны, экономика которых основывается не на сырье, а на обрабатывающей промышленности. Поэтому "Газпром" считает газопереработку одним из приоритетных видов деятельности – наряду с добывчей газа, стабильным осуществлением его поставок отечественным и зарубежным потребителям.

Позвольте от всей души поздравить всех наших коллег и партнеров из смежных отраслей, независимых производителей газа, работников нефтяных компаний. Убежден, что у нас всегда будут основания гордиться своей профессией, предназначение которой – нести людям тепло и энергию. Желаю вам крепкого здоровья, большого личного счастья, новых успехов в труде.

Председатель Правления ОАО "Газпром" А.Б. МИЛЛЕР.

Уважаемые работники ДОАО "Спецгазавтотранс"!

Сердечно поздравляю вас

с нашим главным, профессиональным праздником –
Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Коллектив ДОАО "Спецгазавтотранс" в газовой отрасли занимает особое место в работе по освоению газоконденсатных месторождений Крайнего Севера. Именно на ваши плечи ложатся все тяготы пионерного выхода, первого этапа их обустройства. Именно вы закладываете фундамент предстоящего обустройства и освоения новой газовой кладовой Крайнего Севера. Первыми после геологов высаживаешься на пятаке замороженной, болотистой, безлюдной тундры, вы в экстремальных условиях начинаете с первого колышка, первого здания нового месторождения и прокладываете дороги, отсыпаете грунт под будущие объекты. За эти годы водители, машинисты бульдозеров и экскаваторов, строители, речники, представители других профессий вписали яркие страницы в историю освоения Ямбургского, Бованенковского, Заполярного и многих других газоконденсатных и нефтяных месторождений Крайнего Севера.

Слов особой благодарности заслуживают ветераны ДОАО "Спецгазавтотранс", чей богатый многолетний опыт и высокий профессионализм помогает трудовым коллективам и в наиболее сложных ситуациях, и в профессиональной подготовке молодой смены. Именно вами, ветераны, усилиями ДОАО "Спецгазавтотранс" снискали себе славу и имидж крупного, уникального, мощного специализированного автотранспортного предприятия, отличающегося своей мобильностью, надежностью и качеством работ, всегда готового к производству работ вахтовым методом в суровых условиях Крайнего Севера. Это все стало весомым аргументом в пользу выбора "Газпромом" нашего предприятия в качестве генерального подрядчика по обустройству месторождений Крайнего Севера.

К сожалению, на нашу деятельность продолжают оказывать существенное негативное влияние последствия политических и экономических преобразований последнего десятилетия. Это, прежде всего, недостаточное финансирование осваиваемых месторождений, что еще более усугубляется несвоевременными расчетами заказчиков за выполненные объемы работ и влечет сложности как в производственном, так и в социальном плане. Не стал исключением и текущий год. Но сейчас, с приближением зимы, определенные надежды вселяют доверенные нам объемы работ, к выполнению которых предстоит приступить уже в ближайшие месяцы.

С праздником вас, труженики ДОАО "Спецгазавтотранс"!
Спасибо за оптимизм и честный добросовестный труд!
Желаю счастья, здоровья и семейного благополучия!

Генеральный директор ДОАО "Спецгазавтотранс" В.А. ТУМАЕВ.

Поздравляем
родителей,
бабушек и дедушек,
их детей и внуков
с приближающимся
праздником –
Днем знаний!

Наши особые поздравления тем, кто в сентябрь провожает своих детей в первый раз в первый класс" или на первый курс!

Желаю вам в школе воспитанников удачного старта, усердства, терпения, мужества, стойкости в преодолении всех сложностей для успешного финиша этого важного этапа в жизни детей, успехов в воспитании подрастающего поколения!

Приказ о поощрении работников ДОАО "Спецгазавтотранс" в честь Дня работников нефтяной и газовой промышленности

I. Награжденного званием "Почетный работник газовой промышленности" поощрить денежным вознаграждением в размере трех минимальных размеров оплаты труда:

ТРЕПЕТИНА Николая Яковлевича – директора строительного управления подрядных работ.

II. Награжденного нагрудным знаком "Ветеран труда газовой промышленности" поощрить денежным вознаграждением в размере 2,5 минимальных размеров оплаты труда:

КУЗЬМИНА Михаила Петровича – водителя ремонтно-эксплуатационной базы флота,

III. Награжденного Почетной грамотой ОАО "Газпром" поощрить денежным вознаграждением в размере 1,5 минимальных размеров оплаты труда:

БЫКОВА Юрия Владимировича – начальника отдела Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники.

IV. Награжденных Почетной грамотой Государственного Совета Удмуртской Республики поощрить денежным вознаграждением в размере двух минимальных размеров оплаты труда:

ВАЛИНУРОВА Фидайла Фирзовича – машиниста бульдозера строительного управления подрядных работ,

КОПЫТИНА Виктора Петровича – начальника отдела кадров Ижевского автотранспортного предприятия,

МАРТЫНОВА Алексея Степановича – слесаря-инструментальщика Магнитогорского специализированного управления пуско-наладочных работ,

ЮДИНА Галину Ивановну – главного бухгалтера управления производственно-технической комплектации.

VI. Наградить Почетной грамотой дочернего открытого акционерного общества "Спецгазавтотранс" и поощрить денежным вознаграждением в размере 500 рублей:

БУЛАТОВУ Татьяну Александровну – главного бухгалтера Надымского цеха по ремонту дорожно-строительных машин,

ЖДАНОВА Владимира Алексеевича – водителя строительного управления подрядных работ,

ЗАВАЛИНУ Надежду Николаевну – повара детского сада жилищно-эксплуатационного участка,

ИШКОВА Сергея Александровича – токара ремонтно-механического цеха специализированного управления пуско-наладочных работ,

КАЛАШНИКОВА Александра Викторовича – начальника отдела автоматизированной системы управления исполнительной дирекции,

КОВАЛЕНКО Анатолия Викторовича – начальника производственно-диспетчерского отдела исполнительной дирекции,

КОТОВУ Ольгу Ильиничну – инженера отдела вспомогательных материалов управления производственно-технической комплектации,

НУГМАНОВУ Светлану Афанасьевну – штукатура-маляра Вотkinsкого завода газовой аппаратуры,

ПОЗЕМНОВА Николая Ивановича – водителя Ижевского автотранспортного предприятия,

РЕДЬКИНА Григория Николаевича – слесаря-электрика Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники,

СТЕПАНИОКА Сергея Петровича – слесаря ремонтно-эксплуатационной базы флота,

ШИРОБОКОВА Александра Михайловича – водителя автотранспортного предприятия № 3,

ЦЕПЕЛЕВА Петра Дмитриевича – водителя Ижевского автотранспортного предприятия.

VII. Объявить благодарность 66 работникам ДОАО "Спецгазавтотранс" с вручением денежной премии – 250 рублей.

ГАЗПРОМ

сегодня
и завтра



**ОАО «Газпром» –
самая динамичная компания**

Вашингтонская консалтинговая фирма "Petroleum Finance Company" ежеквартально составляет рейтинг крупнейших энергетических компаний мира. Если исходить из ее данных, II квартал 2002 года с полным правом можно назвать российским. Все четыре отечественных фигуранта рейтинга улучшили свои позиции. Наилучшую из всех мировых компаний динамику показал "Газпром", "скакнув" с 25-го места сразу на 15-е (капитализация компании выросла на 38% до \$23,1 млрд.).



Нефтегазовый саммит США – Россия

Новым этапом в развитии газовой отрасли станет предстоящий Нефтегазовый саммит США – Россия, который состоится в г. Хьюстоне в начале октября этого года. Министр энергетики США С. Абрахам официально пригласил "Газпром" принять участие в данном саммите. В ходе этого форума могут быть обсуждены такие ключевые проблемы сотрудничества, как использование новейших технологий в области добычи и транспортировки газа, инвестиции в газовую отрасль России, США и третьих стран, участие нефтегазовых компаний двух стран в совместных проектах, поставки российского сжиженного газа в США.



Страны АСЕАН едут в Москву

18-20 сентября в Москве пройдет заседание рабочих групп России и АСЕАН по вопросам сотрудничества и торговли. Российская сторона обращает внимание партнеров по АСЕАН на возможности совместных проектов на территории третьих стран. В качестве примера приводится трехсторонний консорциум, созданный российским "Газпромом", французским "Тоталь" и малайзийским "Петронас" по разработке газоносного месторождения в Иране.



«Газфлот» вышел на Обско-Газовскую губу

Из Мурманска ООО "Газфлот" отбуксировал в составе каравана судов самоподъемную плавучую буровую установку (СПБУ) "AMAZONE" для разведочного бурения в Обско-Газовской губе. В течение двух месяцев СПБУ "AMAZONE" пробурит 3 разведочные скважины с целью определения запасов газа сеноманских отложений на Северо-Каменномысской, Обской и Чугоряхинской площадях Обско-Газовской губы. В Обско-Газовской губе "Газфлотом" уже открыты крупные месторождения газа – "Северо-Каменномысское" и "Каменномысское-море". Учитывая наличие в Обско-Газовской губе больших запасов углеводородов, "Газпромом" в 2002 году разработана и утверждена "Программа геологоразведочных работ на 2002-2008 гг. На объектах Обско-Газовской губы и Примальского шельфа". Программой запланировано бурение 35 скважин общей протяженностью 72250 м. В перспективе "Газфлот" предусматривает проведение геологоразведочных работ в Печорском, Баренцевом, Азовском, Черном и Охотском морях.



В перспективе – проект завода для Ямала

"Эффективность проектов по строительству производств по сжижению газа (СПГ) выше, чем систем трубопроводов. Для ОАО "Газпром" гораздо выгоднее развивать сеть производств по сжижению газа, чем строить газопроводы, являющиеся не самыми эффективными инвестициями" – заявил заместитель Председателя Правления ОАО "Газпром" А. Н. Рязанов. Как сообщает Агентство "Бизнес Новости", строительство завода по производству сжиженного природного газа в непосредственной близости от месторождений на Ямале оценивается в 3-3,5 млрд. дол. Первые работы по созданию ТЭО проекта могут начаться уже в 2004 г. По мнению агентства, основными экспортными рынками российского СПГ могут стать США и Япония. Последняя потребляет свыше 30% мирового экспорта СПГ, вторым потребителем является Южная Корея – 14% мирового экспорта СПГ.



Китай готовит проект транскитайского газопровода

"Газпром", "Royal Dutch Shell" и "ExxonMobil" подписали рамочное Соглашение с китайской газовой компанией "PetroChina" о создании совместного предприятия для реализации первого транскитайского газопровода "Запад-Восток". Проект рассчитан на 45 лет и предусматривает разработку месторождений Таримского бассейна КНР, строительство и эксплуатацию газопровода протяженностью 4 тыс. км., а также реализацию газа в восточных районах Китая. Строительство газопровода оценивается китайской стороной в 5,3 млрд. долларов США.



"Газпром" выходит на Китай

Председатель правления Тюменской нефтяной компании Виктор Вексельберг заявил, как о деле решенном, о создании совместного предприятия с "Газпромом" по строительству газопровода с Ковыкты в Китай. Сейчас специальная комиссия при Минэнерго занимается разработкой путей трубопровода с Ковыктинского месторождения газа, запасы которого составляют 1,8 трлн. тонн.

ИТОГИ ПОЛУГОДИЯ



Итоги первого полугодия 2002 года

За первое полугодие предприятия ОАО "Газпром" добили 264,8 млрд. куб. м. газа, 4,8 млн. тонн газового конденсата и 349 тыс. тонн нефти. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года "Газпром" увеличил добычу газа на 3,5 млрд. куб. м., а добычу газового конденсата и нефти – на 73,8 тыс. тонн.

За этот период дочерние и зависимые организации ОАО "Газпром" поставили на внутренний рынок 162,6 млрд. куб. м. газа. Газоперерабатывающими заводами компании в I полугодии произведено 2442,9 тыс. тонн серы, 573,5 тыс. тонн автомобильного бензина, 795,6 тыс. тонн дизельного топлива, что соответственно на 4,9%, 4,2% и 5,4% превышает показатели I полугодия 2001 года.

Дочерними обществами ОАО "Газпром" за первое полугодие 2002 года поставлено на экспорт в страны Западной и Восточной Европы 65,8 млрд. куб. м. газа, что на 2,2 млрд. куб. м. больше, чем за первые шесть месяцев 2001 года. Потребители стран СНГ и Балтии получили 46,5 млрд. куб. м. газа, что на 1 млрд. куб. м. больше показателя того же периода прошлого года.

Для поддержания добычи углеводородов и обеспечения прироста сырьевых ресурсов в I полугодии предприятия "Газпрома" построили 86 скважин, в том числе 73 эксплуатационных и 13 разведочных. Выполнены работы по капитальному ремонту на 225 скважинах, в том числе в Западной Сибири – на 168.

В январе-июне текущего года Обществом освоены капитальные вложения в размере 53,5 млрд. рублей или 38% от годового задания.

Затраты на добычу 1000 куб. м. газа составили 115,8 рублей, что на 5,7% ниже запланированного уровня. Затраты на транспортировку 1000 куб. м. на 100 км. составили 11,04 рубля, что соответствует запланированному уровню.

По предварительным данным, чистая прибыль "Газпрома" в I полугодии оценивается в размере 40,7 млрд. рублей.

Во II полугодии, добыча газа ожидается на уровне 255,2 млрд. куб., что даст возможность выйти по итогам года на уровень добычи в 520 млрд. куб. м. газа. Необходимым условием выполнения этого задания является обеспечение плановых объемов добычи газа в III квартале и ввод в эксплуатацию ряда газодобывающих объектов. При этом особое значение придается вводу в эксплуатацию в установленные сроки УКПГ-2С на Заполярном месторождении, КС Пуртазовская и второй нитки газопровода Заполярное-Уренгой.

Как ожидается, чистая прибыль головной компании в 2002 году составит 63,5 млрд. рублей.

"Мы удовлетворены результатами своей работы. Компания стабильно перевыполняет плановые задания; это позволяет полностью обеспечивать "голубым топливом" российских и западных потребителей. Достигнутые производственные показатели свидетельствуют также о том, что "Газпром" в ближайшем будущем будет добывать 530 млрд. куб. м. ежегодно", – заявил Председатель Правления Алексей Миллер.

Пресс-релиз ОАО "Газпром".

ЭФФЕКТ МИЛЛЕРА

Второй год крупнейшую в мире газовую компанию возглавляет Алексей МИЛЛЕР, который был единогласно избран Председателем правления ОАО "Газпром" на заседании Совета директоров 30 мая 2001 года. Это решение было встречено фондовым рынком с большим воодушевлением.

Несмотря на ажиотаж вокруг именинового Председателя правления, он действовал спокойно и невозмутимо. Работал упорно и терпеливо, как привык работать на любом другом месте.

Рабочий день Миллера начинается в восемь утра и заканчивается далеко за полночь. Чтобы выдержать такой ритм, недостаточно быть просто молодым и крепким человеком (в январе главе "Газпрома" исполнилось сорок), надо быть еще и очень увлеченным своим делом. Надо обладать выдержанной и хладнокровием. Наблюдая, в каком стиле Председатель правления проводит совещания, можно видеть косвенное проявление этих качеств. Предельная собранность, рационализм. Никаких длинных речей. Ничего лишнего. Времени мало. Изредка – иронические замечания. Если чем-то недоволен, лишь крепче сжимает карандаш. Интонация ровная, манеры корректные. Конечно, такой стиль заметно отличается от привычного поведения "красных директоров", крепких хозяйственников. Но дело не в стиле. Главное – результат.

Он молча приводил в порядок дела огромной компании. На выездном заседании депутатского межфракционного объединения "Энергия России" произнес почти часовой доклад о состоянии и перспективах развития "Газпрома", практически не заглядывая в бумаги, легко оперируя финансово-экономическими и производственными данными. Но примечательным в этом докладе было другое: депутаты, и левые, и правые, были довольны тем, что наконец услышали четкую позицию относительно судьбы компании – "Газпром" должен оставаться единственным, ни о каком его разделении на добывающую и транспортирующую составляющую речи не идет.

Как бы не оценивали оппоненты деятельность компании под руководством нового Председателя правления, объективные оценки стали заметно повышаться. А объективную оценку дает только рынок. Наступил момент, когда в интервью агентству "Рейтер" Алексей Миллер мог констатировать: рыночная капитализация компании возросла до десять месяцев на 70 процентов. Это было в апреле. А к концу мая капитализация вышла на уровень 26-27 млрд. дол. (в 2001 году ее среднее значение составляло 11,4 млрд. дол.). "Газпром" наконец вернул утраченное лидерство среди российских компаний по этому показателю. С мая 2001 по май 2002 года акции компании подорожали почти втрое (на 276 процентов). Рынок повернулся лицом к новому "Газпрому". Инвесторы поверили ему. Не случайно при размещении корпоративных еврооблигаций на 500 млн. дол. спрос на эти бумаги был вчетверо выше предложения.

Сkeptики старого закала, сомневающиеся в способности "Газпрома" к самофинансированию, раздражались: главное, чтобы газ добывался, да контракты соблюдались... Однако именно в первый год работы Миллера во главе компании было введено в строй газоконденсатное месторождение Заполярное, начали стабилизироваться падающие объемы добычи газа, утвержденная стратегия развития компании. Президент страны лично участвовал в совещаниях, посвященных перспективам развития отрасли. Впервые за всю историю "Газпрома" экспортная выручка превысила 14,5 млрд. дол., а чистая прибыль составила 71,9 млрд. руб. Впервые на выплату дивидендов направлено почти 15 процентов от чистой прибыли компании за 2001 год – 10,5 млрд. руб. Размер дивидендов, выплачиваемых на одну акцию, повышен до 44 копеек (в 2000 году – 30 копеек).

Именно в первый год деятельности Алексея Миллера удалось возвратить компании утраченные ранее крупные активы: "Пургаз", "Запсибгазпром", "Сибур". Успешно решена проблема возврата 4,83 процен-

та акций компании, переданных в 1995 году "Стройтрансгазу". В интервью "Комсомольской правде" 14 мая 2002 года Председатель правления произносит ключевую фразу: "Принятые в последнее время правлением и советом директоров компании решения, направленные на восстановление контроля над крупными активами "Газпрома", затрагивают интересы других структур. Мы весьма жестко отстаиваем государственные интересы, это нравится не всем". Пожалуй, именно в гармонизации интересов бизнеса и государства и состоит главная сложность в управлении такой компанией, как "Газпром". В успешном сочетании этих интересов и заключается основной эффект деятельности Миллера. Напомним, что 28 июня на годовом собрании акционеров он голосовал от имени государства – принадлежащим Российской Федерации пакетом акций в размере 38,37 процента.

"Сегодня компания наглядно демонстрирует стабильное финансовое положение и хорошие возможности для развития газового бизнеса" – отмечено в пресс-релизе "Газпрома", выпущенном к годовщине работы Миллера на посту Председателя правления. Многие события, происшедшие в компании за это время, оцениваются как "ключевые решения и крупные достижения".

Однако на этом останавливаться новый руководитель "Газпрома" не собирается. Он ставит перед компанией более амбициозную и масштабную задачу – не только удерживать положение мирового лидера в газовой сфере, но и "стать корпорацией, отвечающей новейшим требованиям западной экономики: с адекватной масштабу капитализацией, прозрачной финансовой политикой, современной моделью управления и высоким доверием инвесторов".

Все необходимое для решения этой задачи у коллектива "Газпрома" и его руководителя есть.

Любовь КИЗИЛОВА.
(Журнал
"Газовая промышленность").



Главная задача – подготовка к зиме

Алексей СТРУЧКОВ,
коммерческий директор ДОАО «Спецгазавтотранс»



В настоящее время основная задача коммерческой службы и УПТК ДОАО «Спецгазавтотранс», в круг обязанностей которых входят коммерческие и снабженческие вопросы, – подготовка к работе предприятий в осенне-зимний период. Это, прежде всего, завоз топлива, который сейчас идет полным ходом. К середине августа уже было завезено две тысячи тонн в п. Тазовский и сто тонн – на Реполово-Юрт. Доставка производится баржами. В п. Тазовский завезли баржами-тысячниками Обь-Иртышского пароходства, а на Реполово доставляют суда нашей Игирской РЭБ флота. И в эти дни между Сургутом и Реполово продолжает курсировать баржа РЭБ флота, доставляющая дизельное топливо для Приобского месторождения. Так эта баржа будетходить по этому маршруту до конца сентября. К тому времени, чтобы обеспечить работу техники по выполнению производственных задач 2002 года, мы должны обеспечить на этом участке запас не менее 450 тонн. Обеспечение топливом – одно из основных направлений нашей работы, в деятельности снабженческой структуры оно занимает около 40 процентов всего объема работ.

Следующее направление – обеспечение маслами. Сейчас технику, как это и положено, предприятия будут переводить в условия эксплуатации осенне-зимнего периода. В этот период межsezонья обычно производится по-всеместная смена трансмиссионных и моторных масел.

Занимаемся и поставками охлаждающей жидкости. Эта позиция у нас на данное время закрыта на 80 процентов. За сентябрь, думаю, наверстаем и остальные 20.

Строительные материалы. Это материалы, по заявкам предприятий, для разного вида ремонтов зданий и сооружений, вахтовых поселков, которые, требуют также и покраски, и прочей отделки. На эти цели у нас ежегодно уходит 2-3 млн. рублей.

Поступление же материалов производственного назначения осуществляем по графику, который разбит по кварталам и месяцам.

Третье большое направление нашей работы по подготовке к осенне-зимнему периоду – это материалы вспомогательные, но без которых ни один механизм не сможет работать. Это авторезина и аккумуляторы. С началом зимы объем работ на наших объектах многократно возрастает, поэтому технику к этому периоду необходимо "переобуть", залить качественные масла и смазки во все механизмы, поставить там, где вышли из строя, надежные аккумуляторы – вот то, чем мы сегодня и занимаемся. Я считаю, что уже к октябрю мы все эти позиции закроем процентов на 85. Дело в том, что некоторые вопросы, связанные с осенне-зимней эксплуатацией, связаны еще и с большими транспортными расходами. Все материалы нужно ведь не только приобрести, но еще и доставить на место установки.

Не менее серьезная задача в рамках подготовки к работе в осенне-зимний период – обеспечение спецодеждой. Это шапки, варен-

В режиме жесткой экономии

Любовь ПЕЛИПЕЦ,

начальник планово-экономического отдела
исполнительной дирекции ДОАО «Спецгазавтотранс»

щества составило 107,9%.

Критическому вниманию руководства всех уровней подвержена в этом году программа выполнения подрядных работ. Этого требует и строгое лимитирование финансовых средств, высокий износ дорожно-строительной техники, автопарка, и высокие эксплуатационные затраты по содержанию старой техники. Выполнение плана подрядных работ составило 105,5%.

На 10 дней позже обычного, но очень организованно приступил к выполнению навигационной кампании РЭБ флота, что позволило коллективу план I полугодия выполнить на 106,5%.

Прижесткому распределению финансовых средств на 35,6% выросла программа I полугодия по ремонту основных средств – импортной дорожно-строительной техники, который выполняют Магнитогорское СУПНР и Надымский цех по ремонту ДСМ.

Главная задача III квартала – подготовка ДСМ и автопарка к выполнению производственной программы в зимний период: с IV квартала 2002 г. по май 2003 г. Как справились с целевыми программами III квартала, пока-

жет результат производства в зимний период, на который предприятие имеет очень большую и серьезную программу.

VI квартал 2002 года станет испытанием как для строителей, так и для транспортников, как для работников нашего Общества, так и для техники, серьезным испытанием для руководителей и специалистов. В полном объеме финансирования необходимо успешно закончить год, объемы работ в котором на уровне прошлого года. Кроме того, очень важно для подтверждения своего имиджа показать себя в новом качестве: успешно справиться с целевой программой освоения выделенных средств по III очереди Заполярного ГКМ и именно в этот период заработать существенную долю средств на приобретение новой техники, в которой крайне нуждается наш коллектив.

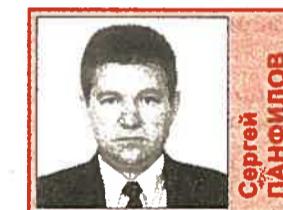
В канун профессионального праздника хочу пожелать нашему коллективу настойчивости и оптимизма в выполнении предстоящих задач, благополучия нашему Обществу и достатка работникам всех филиалов Общества.

Сложно, трудно, но реально

Позади первое полугодие, заканчивается и лето. Рассказать о работе автотранспортных предприятий за этот период и о ближайшей перспективе мы предложили начальнику отдела эксплуатации ДОАО «Спецгазавтотранс» Сергею ПАНФИЛОВУ.

Все познается в сравнении. Если же сравнить результаты работы за полугодие текущего года с предыдущим, то картина окажется неприглядной: по отсыпке грунта в этом году мы имеем отставание на 1,5 млн. кубометров.

Такое отставание стало следствием, во-первых, неблагоприятных погодных условий в марте-апреле, низкой производительностью труда, старением автосамосвального парка и дорожно-строительных машин. Во-вторых, существенно отразилось на результатах и окончание работ на объектах ООО "Севергазпром" и ОАО "Ноябрьскнефтегаз" с последующими перебазировками, что, естественно, потребовало дополнитель-



ных материальных затрат и времени. В летний период в связи с тяжелыми дорожными условиями и большим расходом дизельного топлива мы вынуждены были приостановить работы на Заполярном и Приобском месторождениях.

Данную ситуацию мы использовали как возможность подготовки техники к работе в зимний период, для чего руководство ДОАО "Спецгазавтотранс" выделило финансовые средства на покупку запасных частей. В настоящее время полным ходом ведутся ремонтные работы.

Что касается ближайшей перспективы, то генеральным директором перед нами поставлена задача по ликвидации отставания, допущенного в первом

полугодии. Я считаю, что эта задача коллективу по плечу и за период с октября по декабрь будет выполнена. В этих целях планируем повышение сменности и увеличение производительности труда. Специалисты исполнительной дирекции в этом направлении уже ведут соответствующую работу.

Для увеличения на объектах Крайнего Севера количества автосамосвального парка планируем перебазировку в этот регион до 40 большегрузных автосамосвалов, в настоящее время работающих в районах Пермской области, Татарстана и Удмуртии. Так что, есть все основания надеяться, что задачи, стоящие перед коллективом во втором полугодии, будут выполнены.

В заключение, хочу поздравить коллектив ДОАО «Спецгазавтотранс» с профессиональным праздником и пожелать крепкого здоровья, успехов в труде и благополучия!

Перспективы развития нашего Общества

Алексей ВТЮРИН, начальник отдела перспективного развития

В текущем году в соответствии с утвержденным ОАО "Газпром" планом ДОАО "Спецгазавтотранс" в качестве генподрядчика должен выполнить ремонт линейной части, подводных переходов и вдольтрасовых проездов магистральных газопроводов (МГ) для следующих газотранспортных обществ ОАО "Газпром": ООО "Сургутгазпром", ООО "Тюментрансгаз", ООО "Пермтрансгаз", ООО "Таттрансгаз", ООО "Севергазпром", ООО "Волгогаз", на общую сумму 750 млн. руб. Очередной летний сезон проведения работ в рамках Программы ОАО "Газпром" по ремонту линейной части магистральных газопроводов и вдольтрасовых проездов за-



вершается. Каковы же результаты?

Конечно, не на всех участках работ и не со всеми заказчиками все складывается гладко, но в целом выполнение плана по капитальному ремонту МГ идет не плохо, а на некоторых объектах даже с опережением графика.

Сейчас идет формирование программы работы нашего АО на 2003 год. Ведется работа с заказчиками. В этой связи хо-

чется особо подчеркнуть следующее. Утверждение плана работ на 2003 год будет во многом зависеть от того, как мы будем работать в III и IV кварталах текущего года. Именно от соблюдения сроков, качества исполнения заказов и от слаженности в работе всего коллектива ДОАО "Спецгазавтотранс" складывается соответствующее мнение и у заказчиков, и у руководства ОАО "Газпром" как о его дочернем Обществе и степень доверия на выполнение того или иного объема работ на следующий год.

В настоящее время обсуждается вопрос о возможности создания участка при ДОАО "Спецгазавтотранс" на базе одного из филиалов.

(Окончание на 7 стр.).

4**НАШИ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!****В ПРОФКОМАХ ФИЛИАЛОВ****с 60-летием!****АЛЕКСЕЕВА Юрия Андреевича**

электромонтера отдела главного энергетика исполнительной дирекции ДОАО "Спецгазавтотранс".

ИВАНИЮКА Александра Николаевича

директора Центрального республиканского стадиона "Газовик-Газпром".

КУРИЦЫНА Александра Григорьевича

водителя Магнитогорского СУПНР.

МОСОВА Николая Ивановича

водителя автоколонны № 2 Ижевского АТП.

ХУСАИНОВА Альберта Адхамовича

слесаря ГСМ СУПР.

с 55-летием!**БАЖЕНОВУ Алевтину Александровну**

лаборанта ЦЗЛ Воткинского ЗГА.

ГУРЬЯНОВА Александра Григорьевича

водителя автоколонны № 7 Ижевского АТП.

ГУРЬЯНОВУ Любовь Геннадьевну

инженера отдела кадров Ижевского АТП.

КУЗНЕЦОВА Геннадия Владимировича

водителя автоколонны № 2 Ижевского АТП.

КЫЧАНОВУ Людмилу Тимофеевну

заместителя начальника отдела организации труда и акционирования исполнительной дирекции ДОАО "Спецгазавтотранс".

ЛОГИНОВА Евaresta Ивановича

автослесаря РММ Чайковского ПТТИСТ.

ПУТИНА Александра Малафеевича

автослесаря РММ автоколонны № 6, Чайковского ПТТИСТ.

СЕВЕРИЮХИНУ Валентину Николаевну

заведующую хозяйством д/с 42.

с 50-летием!**АНДРЕЕВСКИХ Виктора Михайловича**

водителя автоколонны № 7 Чайковского ПТТИСТ.

БОРОДУЛИНА Виктора Петровича

слесаря ДСМ Магнитогорского СУПНР.

ДАНИЛОВУ Ольгу Васильевну

оператора газовой котельной Магнитогорского СУПНР.

ЗАВАЛИНУ Надежду Николаевну

повара д/с 42.

КОРОБЕЙНИКОВА Владимира Николаевича

машиниста бульдозера СУПР.

КУСТОВУ Людмилу Александровну

мастера Воткинского ЗГА.

МАВЛЮКАЕВУ Нину Анатольевну

ведущего экономиста планово-экономического отдела исполнительной дирекции ДОАО "Спецгазавтотранс".

МАРКОВА Николая Никифоровича

водителя СУППР.

НИКТИНУ Татьяну Ивановну

заведующую складом Магнитогорского СУПНР.

ПУШКОВА Александра Павловича

машиниста экскаватора СУ

РОДИНА Геннадия Георгиевича

инженера-энергетика СУПР.

САННИКОВА Якова Александровича

электромонтера СУППР.

СЕРЖАНТОВУ Галину Николаевну

старшего кладовщика Воткинского ЗГА.

СТАРИКОВА Ивана Тимофеевича

водителя автоколонны № 7 Чайковского ПТТИСТ.

ХОХРЯКОВА Владимира Николаевича

инженера проектно-изыскательского отдела СУПР.

ШАМШУРИНА Виктора Анатольевича

монтажника СУПР.

ШУТИХИНА Ивана Александровича

слесаря ДСМ Магнитогорского СУПНР.

Направления работы комитета**Константин КУБЕКОВ,
председатель профсоюзного комитета
строительного управления подрядных работ****Константин
КУБЕКОВ**

В настоящее время из 995 человек, работающих в строительном управлении подрядных работ 925 человек члены профсоюза. Профсоюзный комитет и администрация СУПР проявляют постоянную заботу о социально-бытовых условиях работающих на северных широтах. Так, уже в этом году было закуплено на 197 тысяч рублей бытовой техники и спортивного инвентаря вновь созданный участок № 5 — "Приобье". Пополнены и действующие участки. Полностью, например, оснащена комната отдыха на участке № 1 — "Заполярное".

Параллельно ведется работа по организации санаторно-курортного лечения. В текущем году нуждающиеся в лечении 26 работников смогли поправить свое здоровье в местных здравницах, а дети работников предприятия — в детском санаторно-оздоровительном лагере "Утес" на Волге.

В летний период много внимания уделяется и отдыху детей. В текущем, например, году 116 детей работников предприятия отдохнули в ДОЦ "Пламя".

Одним из основных направлений деятельности профсоюзного комитета является развитие спорта, привлечение молодежи. Во II Спартакиаде ППО ДОАО "Спецгазавтотранс" работники СУПР за-

няли III место. Спортсмены предприятия участвовали также в Спартакиаде Устиновского района и III Спартакиаде предприятий и организаций Ижевска.

Профсоюзным комитетом проведена большая работа по доработке действующего Коллективного договора ДОАО "Спецгазавтотранс", принятого в 2001 году. В итоге, в новой редакции Коллективного договора повышена предусмотренная компенсация части стоимости путевки с 10.000 рублей до 12 тыс. рублей за счет средств предприятия. Внесен новый пункт — 3.3. в Приложение 4 о ежемесячной выплате пособия женщинам, находящимся в отпуске по уходу за ребенком до 3 лет.

От имени профсоюзного комитета СУПР сердечно поздравляю коллектив ДОАО "Спецгазавтотранс" с Днем работников нефтяной и газовой промышленности. Желаю всем добра, счастья, дальнейших трудовых успехов, крепкого здоровья Вам и Вашим семьям!

И производство, и социальная сфера**Геннадий МИШУНИН,
председатель профсоюзного комитета
Ижевского АТП****Геннадий
МИШУНИН**

Коллектив Ижевского АТП, насчитывающий 846 человек, работает в основном на объектах Крайнего Севера по отсыпке дорог, кустов и промбаз. Имея порядком износившийся самосвальный парк, предприятие выполняет все доведенные плановые задания, чему во многом способствует то, что трудолюбивый и дисциплинированный коллектив имеет большой опыт работы на северных трассах.

Несмотря на экономические катаклизмы, потрясающие в целом все отрасли и всю страну, наш коллектив с достоинством выходит из сложившейся ситуации. Работники нашего предприятия знают на Севере как ответственные, хорошо знающие свое дело и способных выполнять самые ответственные работы на газоконденсатных месторождениях Севера. Визитная карточка нашего предприятия — строительство дорог и обустройство месторождений Ямбурга, Заполярного, Нового Уренгоя, Надымя и др.

Находясь в сложном финансово-экономическом положении, руководство прилагает максимум усилий по заключению договоров, приобретению новой техники, улучшению социально-бытовых условий работников, ремонтных баз, оздоровлению работников предприятия и их семей.

За восемь месяцев этого года 21 работник поправил свое здоровье в местных санаториях. Желающие могут отдохнуть с семьей по туристическим путевкам и на базах отдыха южного побережья. Работники предприятия имеют также возможность и оздоровить своих детей в летних лагерях и детских санаториях.

В этом году так отдохнули 155 детей работников нашего предпри-

ятия. Большинство из них провели часть летних каникул в ДОЦ "Пламя", расположенному в одном из красивейших мест на берегу Камы, где, наряду со стационарным проживанием, в этом году был организован летний передвижной туристско-спортивный лагерь. Дети были в восторге от отдыха в таком лагере.

Так что, весенний вклад предприятия ДОАО "Спецгазавтотранс" в ремонт помещений и благоустройство территории ДОЦ "Пламя", в частности, Ижевское АТП построило к этому сезону замечательные летние беседки, окунись сторицей.

Не остаются дети без внимания и в зимние каникулы. В последние, например, новогодние каникулы для детей работников предприятия была организована поездка в Москву с обзорной экскурсией. Были, конечно же, и новогодние подарки.

Как бы то ни было трудно, работникам, особо нуждающимся в улучшении жилищных условий, выдаются ссуды. Хочется надеяться, что это получит дальнейшее развитие с тем, чтобы смогли воспользоваться больше работников предприятия.

Не забывают в Ижевском АТП и об уважаемых пенсионерах, которые в прежние годы вносили свой вклад в успешную работу предприятия, выполнение производственных заданий. В частности, ежегодно организуется чаепитие и подарки ко Дню пожилых людей.

Сегодня хочется от всей души поздравить весь коллектив ДОАО "Спецгазавтотранс" с приближающимся нашим профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности и пожелать работникам и их семьям здоровья и благополучия, поблагодарить за их самоотверженный труд в тяжелых климатических условиях, за то, что несут стране тепло и свет.

С праздником вас, покорители Севера!

**ПОЭТИЧЕСКАЯ
КОЛОНКА**

Юрий ЧЕРНОВ,
начальник информационно-рекламного отдела
ДОАО "Спецгазавтотранс",
член Союза журналистов России.

Воробышья ночь

Воробышья ночь —
природы стихия,
Для оперившихся
страшно птенцов.
Перья есть,
крылья вон уж какие!
Ураган из гнезда
гонит вон молодцов.
Воробышка от страха щебечет.
Детям-юношам тесно в гнезде.
Дождь, гроза, ветер хлещет.
Быть беде, — воробышка кричит, —
быть беде!

И срывает в темницу птенцов,
Проверяет на прочность стихия,
Тут бессильно старанье отцов.
Но встают на крыло молодые.
Малыши-воробы, —
кто вам может помочь?
Только сами себе
в поединке с судьбиной.
Испытаньем для вас
была страшная ночь
И не зря называют ее
воробышкой.

Утро в прошлое
гонит мрачную тень.
И рассвет озарил небеса,
словно пламень.
И встречают они, щебеча,
новый день,
Уже взрослыми став воробышами.

Июль 2002.

Многим, наверное, доводилось слышать первые упражнения в пении молодого петушка. И высота звука еще не та, и все исполнение может неожиданно прерваться на неудавшейся ноте...

Я это вспомнил однажды ранним утром, разбуженный необычными звуками, доносившимися с улицы. На ветке бересклета сидел маленький серый комочек — птенец соловья и делал первые уроки соловьиного пения.

Затем наступила тишина. И вдруг раздалось пение, да какой! Оказалось, подлетел старый соловей, чтобы показать молодому, как следует исполнять соловьиное соло.

Наверно, соловей учился петь, И улетел подальше от гнездовой. Не научившись петь, нельзя летать От мест родных в далекий край и новый.

Раненъко встал, старательно свистал. Еще не пел он, но и не чиркал. И соловейчик маленький мечтал Стать взрослым соловьем и, может быть, великим.

Настойчиво и трепетно не раз Он повторял мелодии и звуки, Он соловьинный проходил за классом класс У соловьев есть тоже творческие муки.

Тут старый соловей тихонько подлетел, Все слышал он и, оценив старанье, Сказал: "Малышка, пой, как я".

Запел. Ax! Как он пел... Вставал восход, але, Оцепеневший мир исполнился волнением.

Он пел в последний свой рассвет. Пропев свой, остановился, замер, И замерло упал певец, поэт, Как пел, с закрытыми глазами.

17 июля 2002 г.



... и руль квадратный

Лихая езда за границей чревата тюрьмой или депортацией

Ездить по чужому государству на автомобиле и приятно, и познавательно, и удобно. Однако следует хотя бы в общих чертах иметь представление о правилах и порядках, царящих на зарубежных дорогах. Иначе можно "загреметь" за решетку или навсегда лишиться права въезда в эту страну.

Артиста Московского цирка Сергея Потапова арестовали прямо в Нью-йоркском аэропорту — надели наручники и препроводили в участок. Оказалось, что почти пять лет назад, когда он в последний раз был в США, он "забыл" заплатить штраф за превышение скорости, который вырос с тех пор до \$800. А сотрудница турагентства Наталья Сойкина пребывала двое суток в тюрьме Саудовской Аравии за то, что села за руль машины, чтобы отвезти пьяного мужа в гостиницу: в королевстве не разрешено управлять автомобилем ни при каких обстоятельствах.

— Российским водителям следует иметь в виду, что дисциплина и культура на дорогах европейских государств во многом объясняются высокими штрафами и неотвратимостью наказания, — считает Жильбер Доран, глава представительства в России международного агентства по автоперевозкам. — Следует учитывать, что полиция любит ездить на внешне обычных машинах и фиксировать нарушения с помощью специальных приборов, фото- и кино съемкой.

Российские правила в основном уже соответствуют международным, но есть и отличия. На Западе, например, разрешен правый поворот на перекрестке на красный сигнал светофора. Запрещены обгоны и опережение справа, поэтому, если вы едете медленнее других, вам будут сигнализировать и требовать съехать в ряд правее. Крайние левые полосы принято занимать лишь для быстрого обгона, а "висеть" на них можно только, когда заняты все ряды.

Беспощаднее всего наказывается превышение скорости и нарушение правил парковки.

В Германии почти все водители — законники и педантично соблюдают предписания правил. Например, увидев знак "Населенный пункт", немецкий шофер немедленно снижает скорость со 130 до 50 км/ч., и вы рискуете въехать в его автомобиль, если не будете готовы к такому повороту событий.

Во Франции ездят так же, как в России: здесь запросто могут подрезать, проехать по тротуару и покрутить пальцем у виска.

В Италии, особенно на севере, водители — сама предупредительность, но в стране не принято прижиматься бампер к бамперу в ожидании сигнала светофора и сигнализировать, потрапливая окружающих.

В Испании машина сегодня почти у каждого второго. Но правила испанцы соблюдают плохо. Особенно много рисковых и агрессивных водителей на загородных трассах. При этом главный бич — неправильная парковка. В центре Мадрида стоять разрешается стоять не более 2 часов. За неуплату и отсутствие талона об оплате, который должен быть помещен на видном месте, машину могут увезти "неизвестно куда", хоть она и прокатная. Общая сумма штрафа с эвакуацией составит \$250.

Совсем другие нравы в странах третьего мира. В Саудовской Аравии, например, верблюды свободно тянут по автобанам, не обращая внимания на звуковые сигналы и свет фар, столкновение с ними почти всегда заканчивается трагически для всех участников аварии. Несмотря на то, что страна имеет очень жесткие законы и порядки, большинство саудовских водителей игнорируют сигналы светофоров, не соблюдают правила обгона, не признаю знаков, ограничивающих скорость движения. Об этом предупреждает туристическая комиссия по безопасности ООН. В последнее время за руль авто все чаще садятся школьники старших классов. В итоге, по данным МВД ОАЭ, каждые два часа на дорогах происходит авария со смертельным исходом.

Аналогичная ситуация в Египте, Марокко и Тунисе. "В этих странах лучше пользоваться услугами таксистов, обойдется значительно дешевле", — считает Ирина Донская, менеджер туристической фирмы, работающей в этих странах, — иначе вы рискуете в первый же час разбить или потерять автомобиль: угоны и нападения в этих государствах вполне реальны".

А в Греции лучше нанять яхту или купить для этих целей велосипед. Водители в этой стране столь же самовольны, как и в Египте, а мотоциклисты, которых немало, могут запросто развернуться и поехать против потока. Ездить по Афинам, считает Ирина Донская, чистая мука: запомнить схему движения по улицам невозможно, парковаться негде, а в пробках можно потерять 5 часов. К тому же одним машинам разрешается ездить в центр только по четным дням, а другим — по нечетным. За нарушение этого правила можно угодить в тюрьму.

В ПРОГРЕТОМ салоне, когда окна уже открыты, постараитесь включить отопитель так, чтобы основной поток теплого воздуха шел в ноги. Дело в том, что для управления автомобилем требуются очень точные "дозированные" действия ногами (особенно при торможении на скользкой дороге), а для этого ноги должны быть теплыми. Холодные ноги менее чувствительны и не могут совершать точные дозированные движения.

ЕСЛИ в вашей машине теплый воздух не подается к задним сиденьям, например, в «Москвиче-2141», то полезно на пол между передними и задними сиденьями положить кусок толстого пенопласти. Ноги тогда будут меньше мерзнуть.

На заметку автолюбителю

Диктует зима

Многие автолюбители считают, что в собственной машине меньше риск простудиться. И напрасно. Нередко причиной недомоганий становятся элементарные ошибки в выборе одежды и обуви и неправильная оценка микроклимата машины.

ПЕРВУЮ ошибку автолюбители совершают утром — садятся в холодную машину, заводят ее и остаются сидеть на холодном сиденье. А делать этого не следует. Завел машину, включил вентилятор отопителя — выди из машины. Сидеть в выстуженном за ночь салоне

просто холодно. От дыхания влажность воздуха в салоне повышается, и становится еще холоднее. Кроме того, в автомобиле моментально запотевают стекла, и чтобы они очистились, приходится при движении открывать окна, это вызывает сквозняк, что, в свою очередь, приводит к простудам.

ЧАСТО на ногах водители и пассажиры тщат в салон снег. А ведь даже небольшого количества воды на коврике достаточно для того, чтобы насквозь промочить пятки у обуви и края брюк. Мокрые ноги в мороз — это гарантированная простуда. Очень полезно класть на пол под сиденьем несколько слоев обычной газеты. Бумага отлично впитывает влагу, и пол всегда будет сухим.

Автомобиль недалекого будущего

Бензин из попутного газа

В Институте нефтехимического синтеза РАН Чекеев \$50 тысяч четырехдоктора химических наук Александра Розовского. Он единственный из российских участников Всеобщего салона изобретателей "Брюссель-Эврика", удостоившийся такой награды. Ученый совместно с специалистами Института органической химии создал установку, способную непосредственно на промыслах производить из природного газа дешевый, высокооктановый бензин. Прекратив варварское сжигание в фабриках попутного газа, уничтоженное многогоды на астрономические суммы. Этот "попутчик" будет превращен в бензин.

Топливо больше не придется за тысячи километров завозить в районы добычи нефти и газа, что делает его "золотым", — говорит Розовский. — Его будут получать рядом со скважиной. Есть и другой, более предпочтительный вариант. Уже есть установки, которые сжигают попутный и природный газы, вырабатывая электроэнергию. А из выхлопных газов — по сути из ничего — наша технология сделает высококачественный бензин.

По оценкам специалистов, его себестоимость будет ниже нынешнего автомобильного топлива, а экологические свойства

— существенно лучше. Он не содержит вредных бензольных соединений, которые добавляются в обычный бензин для повышения октанового числа.

Кроме бензина из природного газа новая технология позволяет получать еще и деметиловый эфир, который называют дизельным топливом XXI века.

Ученые России решили задачу, имеющую важнейшее значение для всего человечества. Ведь запасов нефти на планете осталось на 50 лет.

Зато газ хватит лет на 200. Сделать из него бензин уже не одно десятилетие пытаются такие ведущие фирмы, как "Эксон", "Мобил", "Шелл". Однако топливо получается дорогим и низкокачественным и может конкурировать с обычным бензином. Новая технология универсальна, она превращает в дешевый высокооктановый бензин не только природный газ, но и уголь, растения, древесные отходы. Это позволит в ближайшем, и вотдаленном будущем обеспечить дешевым топливом гигантский авторпарк Земли, предупредить глобальный энергетический кризис.

В России ни один из сырьевых гигантов пока не проявил интереса к революционной технологии. Зато рискнул частный инвестор, профинансируя создание опытной установки.

Авто XXI века

При появлении хозяина с домочадцами автомобиль начинает вилять стальным хвостом-антенной,

сам открывает двери и подгоняет сиденья под рост, вес и выпуклости людей. Купить это автомобиль пока нельзя. На него можно было только смотреть на токийском "Мотор-шоу".

На "Мотор-шоу", где было выставлено почти 500 новейших легковых машин ведущих компаний планеты, японцы на правах хозяев постарались устроить публике шок.

"Под" умеет радоваться

Машина с виляющим хвостиком называется "Под", ее разработчики — "Тойота" и концерн "Сони". Конечно, не только в этом и не в том, что "Под" с помощью разноцветных огоньков умеет выражать эмоции: оранжевый означает радость при виде хозяина, красный — гнев (только попробуй меня обиди), синий — печаль (если владелец, например, выбрал слишком длинный путь к цели), зеленый — усталость после долгой и тяжелой дороги. Куда важнее то, что эта машина имеет свою тайную жизнь и пристально изучает хозяина.

Управляется "Под" не привычной баранкой, а контрольной рулевой колонкой, куда водитель должен погрузить кисть руки до запястия. С пальцев и ладони машина считывает данные о давлении, пульсе и потоотделении хозяина. Если он взмолнован, "Под" попытается успокоить его приятной мелодией.

дней, приоткроет окно или включит кондиционер. В экстренных случаях перед глазами высветится совет "не слишком спешить" или "бросить скорость".

Бортовой компьютер запоминает манеру вождения повелителя и немедленно настораживается, если "что-то не то". В меру сил машина фиксирует и разговоры в салоне, пытаясь запомнить пристрастия пассажиров и вовремя подсказать им — "через двадцать километров будет итальянский рестораник, где вы еще не были".

Автомобили такого типа разговаривают друг с другом, обмениваясь дорожными новостями — "ребята, впереди пробка", "трасса скользкая", "твой хозяин слишком гоняется, посоветуй ему успокоиться"....

Лобовое стекло можно засечь

Концептуальная разработка "Ниссан" — "Идзо" имеет руль. Однако более удивительного автомобиля посетители не видели. Передняя панель превращена в один огромный экран. Конечно, вы имеете право следить за дорогой через лобовое стекло, но машина этого явно не рекомендует. Видеокамеры и бортовой компьютер в трехмерном изображении воссоздают на экране мир вокруг "Идзо" куда более четко, чем это делает глаза. Там не будет мертвых зон, сумерек и бликов, а пешеходов отследят радар.

По ходу движения всезнающий экран рассказывает, что идет в кинотеатре, мимо которого вы проезжаете, чем кормят вон в той закусочной. По желанию владельца готовы выдать последние новости или биржевые сводки, быстро найти нужный телефон или адрес — команда на поиск подается голосом.

Рассказывают, что после первых поездок испытатели выходили из "Идзо" с безумными глазами — настолько потрясает езда в виртуальном пространстве.

"Юфи" любит водород, а "Кови" — газ... от кухонной плиты

"Юфи" и ряд других новых машин "Тойоты" и ее конкурентов уже ходят на сжиженном водороде, демонстрируя эффективность в три раза большую, чем КПД среднего бензинового двигателя. А фирма "Судзуки" вообще предлагает заполнять баки своей новой машины "Кови" от домашней кухонной плиты.

Но будущее, по мнению японцев, все же за топливными батареями. Они приводят в действие машины за счет энергии, образующейся при синтезе воды из водорода и кислорода. Впрочем, их внедрение обещают не ранее 2010 года. Затягивается и перевод машин на водород из-за отсутствия системы заправок.



Тайны "мертвой дороги"

"Великая сталинская стройка" до сих пор прячется в приполярной Сибири

Заполярью нужен новый порт

Еще не отгремели сражения Второй мировой, когда Арктический НИИ, обобщая предыдущий опыт использования Северного морского пути, особо подчеркнул в своих выводах "необходимость скорейшего создания в одном из районов полярного побережья Сибири крупной промежуточной базы морских коммуникаций". Такой порт предполагалось использовать и для размещения основных сил Северного военного флота. Особенно ратовал за строительство этого порта наш прославленный полярник И. Д. Папанин, ставший к тому времени начальником Севморпути. Он настойчиво твердил, что нынешняя база флота – Мурманск – расположена слишком близко от границы, что очень опасно на случай очередной войны.

Планы нового строительства в Заполярье были представлены Сталину. "Русский народ давно мечтал иметь надежный выход в Ледовитый океан у Оби!" – глубокомысленно изрек Иосиф Виссарионович. И эта его фраза обеспечивала отныне необходимую "идеиную надстройку" готовящимся грандиозным проектам.

22 апреля 1947 года Совмин принял секретное постановление № 1255-331-сс о начале строительства на мысе Каменный в Обской губе морского порта и о прокладке туда железной дороги из района Воркуты. Выполнение работ было поручено Главному управлению лагерей железнодорожного строительства (ГУЛЖДС), входившему в систему пресловутого ГУЛАГа.

В те годы формулировки "высочайших указов" понимали буквально. Сказано "начать строительство" – значит, тут же начинаем! 25 апреля первая группа изыскателей высадилась на месте будущего порта. А уже 1 мая приступили к строительству железнодорожного полотна на восток от маленькой станции Чум, расположенной на печорской магистрали. Без каких бы то ни было проектов, смет...

Полное бездорожье, болота, коварная мерзлота – работать пришлось в труднейших условиях. Вдобавок страшный дефицит техники. Вместо тракторов, например, использовали старые танки БТ со снятыми башнями. Зато в избытке "дармовые" человеческие ресурсы. По некоторым данным, в 1948 году здесь трудилось около 40 тысяч эзков.

От Оби до Енисея мы проложим магистраль

Впрочем, планы создания заполярной морской базы на трассе Севморпути никто и не думал отменять. На одном из "ночных бдений" у Сталина, состоявшемся в конце января 1949 года, было утверждено новое решение: построить порт в низовьях Енисея, у поселка Игарка, и протянуть туда от Урала железную дорогу протяженностью 1300 км...

Семнадцатый год вахтовики "Спецгазавтотранса" работают на освоении и благоустройстве месторождений Крайнего Севера. Едва ли ни каждому довелось побывать на мысе Каменный на Ямале и в междуречье Оби и Енисея. Но мало кто знает какие крупномасштабные работы велись здесь полвека назад, на которых были заняты сотни тысяч людей, в этих Богом забытых местах и в условиях еще более экстремальных, чем сегодня.

Очередную страницу нашей недавней истории приоткрывает в "МК" Александр ДОБРОВОЛЬСКИЙ.

Рельсовый путь начали прокладывать сразу с двух сторон – от Оби и от Енисея. Магистраль должна была проходить по абсолютно неосвоенным северным просторам, среди которых затеялось всего-то десяток-полтора крошечных населенных пунктов. Однако подобные "мелочи" не могли помешать стремительному развертыванию строительства. Пользуясь зимними дорогами-автоледянками, пробитыми в снегу бульдозерами, на дальние участки будущей трассы спешно завез-

Они ушли, чтобы вернуться?

Корреспонденту "МК" довелось пройти в составе поисковой экспедиции по трассе заброшенной магистрали от Игарки до Салехарда.

На излучине Енисея разросшиеся лесные дебри скрыли дома бывшей "столицы" великой сталинской стройки – города Ермаково. Самое интересное, что это населенный пункт еще совсем недавно обозначался на всех крупных кар-

течатались пломбами, упакованными в особые водонепроницаемые коробочки. Значит, надеялись еще вернуться? Значит, кто-то из высокого начальства, отдавая приказ о вывозе заключенных со строительства, предполагал, что вскоре все повернется вспять и тысячи людей опять погонят в пустыни Крайнего Севера?!

Сердечная недостаточность



ли технику, материалы, продовольствие и "трудовой контингент" – многочисленные партии заключенных. История повторялась: проект этой новой магистрали специалисты разрабатывали опять-таки "вдогонку" за строителями. Техническая документация была полностью готова лишь в 1952 году, когда на значительной части новой дороги уже ходили поезда.

Общее количество заключенных, трудившихся на этой "великой стройке социализма", в наиболее напряженные периоды достигало 120 тысяч. Через пересыльные лагеря в Красноярске, в Лабытнанги на "сталинскую дорогу" отправляли все новые этапы осужденных. "Шпионов", "контрреволюционеров", "троцкистов" встречал на пристани города Салехарда огромный плакат: "Да здравствует великий Сталин – руководитель лагеря мира!". Что это было – издевка? Незамеченная начальством игра слов? Впереди новичков действительно ожидал лагерь – один из тех, которые с интервалом буквально в пять-десять километров вытянулись цепочкой вдоль всей трассы.

На пути от Енисея до Оби удалось найти более полусяти лагерей. Большинство из них сильно разрушены, однако кое-где лагерные постройки сохранились просто на удивление – вплоть до стекол в окнах. В таких сбереженных природой поселках мы неоднократно встречали подтверждения рассказам старожилов о том, что лагеря после прекращения строительства дороги тщательно консервировались. И действительно, оконные проемы закрыты специальными деревянными щитами, вся казенная мебель – тумбочки, стулья, канцелярские столы – аккуратно сложены в одном помещении... Говорят, даже ворота опустевших зон запирались тогда, в 54-м, на замок и

путешествие по заброшенной стройке подарило немало "лагерных сувениров". В дальних углах жилых бараков, под обвалившимися крышами и внутри рассыпавшихся печей попадались "предметы старины далекой" – игральные карты, вырезанные из склеенных газетных листов и разрисованные вручную, самодельные кости домино, алюминиевые ложки с на колотыми инициалами владельцев, обрывки от пачек махорки... Обшаривая постройки бывшей колонны № 9, затерявшейся в дебрях на берегу Турухана, попали в комнату прорабской, где пол оказался засыпан плакатами по технике безопасности, отпечатанными специально по заказу ГУЛЖДС. (Один из них, например, с трогательной заботой о заключенных поучает, что шапки нужно носить "на одноименных плечах").

А в лагере № 30 обнаружили обрывок особо секретного бланка – формы № 2, где указаны условные обозначения категорий заключенных, использовавшиеся для шифрованной передачи статистических данных в ежедневных отчетах лагерного начальства, передаваемых по телефону в Управление строительства: ... "двенадцать" – не ра-

ботающие при непредставлении работы, ... "пятнадцать" – отказавшиеся и отклонившиеся от работы, "шестнадцать" – содержащиеся в карцерах...

Опера для "оперы"

По гулаговским инструкциям, на каждого "сидельца" полагалось тогда выделять для проведения "культурно-воспитательной работы" около полутура копеек ежедневно. Мизер, конечно! Но если помножить на тысячи осужденных, получается довольно солидный капитал. Вот эти-то деньги начальство и распорядилось потратить на создание... лагерного театра!

Среди "контингента" нашлись музыканты, режиссеры, певцы, поэты... Реквизит ухитились получить аж в Большом театре! (На некоторых сценических костюмах узели даже пометки с фамилиями их бывших владельцев: "Лемешев", "Козловский"...)

Руководство стройки свои "творческие кадры" ценило, однако это не давало им никаких гарантий безопасности и спокойной жизни.

Одному из художников-эркотов лагерное начальство поручило к очередной "красной дате календаря" обновить идеологическое оформление столовой и нарисовать новый портрет Сталина. На зоне всегда ощущался большой дефицит красок, а потому "подневольный Репин" вынужден был прибегнуть к лагерному "ноу-хау": развел в воде таблетки анальгина и использовал получившуюся красновато-бурую массу вместо акварели. Портрет вышел на славу. Его повесили на самом видном месте. Но на следующий день это произведение искусства пришлось срочно прятать с глаз подальше – по непонятной причине природы коварный анальгиновый раствор вдруг в нескольких местах поменял свой оттенок, в результате чего на шевелюре запечатленного вождя явственно пропустили какие-то посторонние штрихи, которые сложились в подобие букв, образовавших короткое нецензурное слово... Уже через час после такого ЧП бедолага живописец "прохлаждался" в карцере и затем был сослан в карьер на погрузку песка.

"Мертвая дорога" утыкается в окраину Салехарда. Едва заметная насыпь, теряя по пути остатки рельсовой колеи, выползла сюда из бескрайней, безлюдной тундры, оборвавшись возле здания бывшего паровозного депо. В последние годы остатки легендарной "сталинки" превратились в одну из главных исторических достопримечательностей небольшого города. Но на красна надежда немногочисленных туристов увидеть за несколькими десятками метров деформированного железнодорожного пути всего "тысячекилометрового монстра", залегшего в северной сибирской "глубинке". И пусть фантазия людская как угодно разукрашивает историю "Мертвой дороги" – действительность, увиденная на заброшенных таежных и тундровых перегонах, все равно оказывается куда страшнее. Ибо нет ничего более угнетающего, чем вид разрушившихся плодов человеческого труда, за которые заплачено столь дорогая цена.



Серебряный дубль теннисисток

Команда теннисисток СК «Газовик-Газпром» привезла серебряный Кубок с Чемпионата России

Этим летом в г. Балашиха прошел Чемпионат России среди клубных команд по теннису. Это уже четвертый подобный турнир. Команда СК «Газовик-Газпром» участвовала в нем второй раз. В прошлом году, обыграв команды Санкт-Петербурга и Ярославля, наши девушки лишь в финале уступили столичной команде «Динамо» и стали серебряными призерами. Этим летом в Балашихе опять собрались сильнейшие теннисистки России, чтобы вступить в борьбу за чемпионское звание. Среди участников была на этом Чемпионате и команда СК «Газовик-Газпром».

* * *

Рассказать о соревнованиях на Чемпионате мы попросили тренера команды теннисистов СК «Газовик-Газпром» Елену Загребину.

На этот раз состав участников был посильнее, потому что российская федерация по теннису была заинтересована в сильном составе участников, так как команды-призеры этого Чемпионата получают путевку уже на Чемпионат Европы среди клубных команд, который состоится в июне 2003 года в Италии.

На пути к победе в соревнованиях принимали участие восемь сильнейших женских клубных команд и 12 мужских.

Команды определялись по суммарному рейтингу участников. В итоге, мы до последнего дня не знали — включены или нет в группу сильнейших восьми команд России. Все решилось в последний момент — известие об этом и вызов мы получили буквально за день до отъезда на эти соревнования.

В этом году мы уже ехали с определенной целью: сыграть хорошо и бороться до конца, бороться за каждый матч. Когда же приехали и ознакомились с составом команд, поняли, что состав команд довольно ровный, а потому у нас, как и у всех остальных, есть равные шансы как на призовые, так и на последнее место. Но вот московская команда «Комета»,

занявшая на этот раз первое место, все-таки несколько отличалась, была выше уровня подготовки.

Первую встречу — с ярославским «Атлантом» — мы выиграли со счетом 2:0, чем обеспечили выход в группу самых сильных по рейтингу команд.

Система на этих соревнованиях была такая: участники играют две одиночные встречи, а при равном счете состоится уже решающая встреча пар. В этой ситуации наша главная задача была выиграть хотя бы очко в одиночных встречах и выйти на встречу пар. А в том, что в парной встрече наши девушки выигрывают, никаких сомнений не вызывало. Наша пара — Юлия Бородина и Ольга Кочурова — очень хорошо сыграли, имея достаточно большой опыт подобных соревнований, неоднократно занимали высокие места в международных юношеских соревнованиях.

Задача была выполнена. В одиночных встречах наши девушки играли с теннисистками московского клуба ЦСКА. Юлия Бородина проиграла Насте Беловой 4:6, 6:7, зато Ольга Кочурова выиграла у Яны Бокаревой 6:0 и 6:2, чем обеспечила команде возможность отыграться с теми же участниками, но уже в парной встрече и выйти в финал Чемпионата.

Как и ожидалось, в парной встрече Юлия Бородина и Ольга Кочурова одержали победу над своими московскими соперницами — 6:3 и 7:5.



**Ждем вас 29 августа в ДК «Акцион»
на праздничный вечер,
посвященный
Дню работников нефтяной
и газовой промышленности**

Программа вечера:

1. Моржеславенная часть.
 2. Концерт ансамбля "Погонщик севера".
 3. Дискотека.
- К участию в моржеславенном вечере:
запрошенное сопровождение ВЧЛ, кафе и бары.**
- Начало в 18 часов.**



**Первенство России
по футболу**

Первый дивизион

Положение команд на 28 августа 2002 года

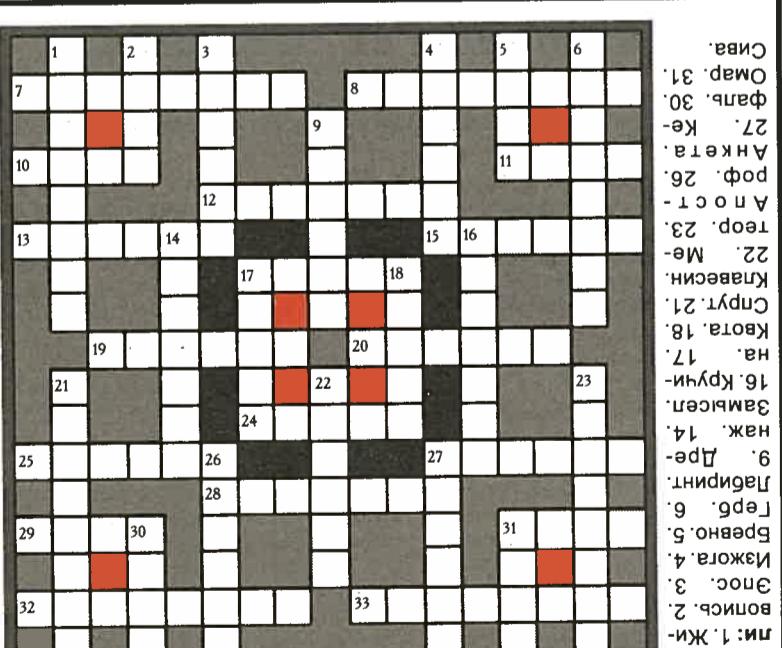
Команда	И	О	В	Н	П	М
1. «Рубин» Кз.	23	50	16	2	5	33-11
2. «Томь» Тм.	23	45	12	9	2	32-10
3. «Черноморец» Нв.	23	43	12	7	4	33-18
4. «Лада» Тл.	23	38	11	5	7	36-24
5. «Амкар» Пр.	23	37	10	7	6	30-21
6. «Спартак» Нл.	23	36	10	6	7	29-18
7. «Динамо СПб» С.Пб.	23	35	9	8	6	26-21
8. «Кубань» Кр.	23	34	9	7	7	27-20
9. «СКА-Энергия» Хб.	23	31	8	7	8	23-23
10. «Химки» Хм.	23	31	8	7	8	20-20
11. «Локомотив» Чт.	23	29	8	5	10	21-28
12. «Нефтехимик» НК.	23	29	8	5	10	20-28
13. «Кристалл» См.	23	28	8	4	11	26-31
14. «Волгарь-Газпром» Ас.	23	24	7	3	13	23-33
15. СКА РД.	23	24	6	6	11	24-41
16. «Факел-Воронеж» Вр.	23	23	6	5	12	19-33
17. «Газовик-Газпром»	23	22	4	10	9	16-25
18. «Металлург» Кр.	23	9	2	3	18	13-46

Результаты последних матчей опять оказались не в пользу команды «Газовик-Газпром», а ведь впереди еще и встречи с лидерами футбольного Чемпионата России – командами «Рубин», «Томь» и «Лада».

Кроссворд

По горизонтали: 7. Объем, размер знаний, интересов. 8. Кондитерское изделие на основе фруктово-ягодного сока. 10. Твердая, спекшаяся пористая масса, получаемая путем прокаливания топлива без доступа воздуха. 11. Местный слабый береговой ветер. 12. Класс, занимающий в государстве первенствующее положение в руководстве одного класса над другим классом (классами). 13. Обычное название южной акации с желтыми цветками, собранными в кисти. 15. Удобный, редкий, необычный случай. 17. Помещение для занятий в школе. 19. Продолжение правой руки скрипача, альтиста, виолончелиста или контрабасиста. 20. Отверстие в радужной оболочке глаза. 24. Уполномоченный для выполнения служебных, деловых поручений. 25. Полная, почти рабская зависимость. 27. Глубокая узкая долина с очень крутыми склонами, размытая рекой. 28. Часть речи. 29. Запрещение, отмена решений, постановлений. 31. Место хранения меда и кладки яиц у пчел и ос. 32. Поколение, род. 33. Покрытое студенистым наваром кушанье.

По вертикали: 1. Вид изобразительного искусства. 2. Совокупность произведений народного творчества – героические сказания, песни и т.п. 3. Ощущение жжения в пищеводе. 4. Очищенный от веток и без верхушки ствол срубленного большого дерева. 5. Отличительный знак государства, города, сословия и т.п. 6. Сооружение со сложно расположенным переходами. 9. Осушение почвы посредством системы траншей или труб. 14. Задуманный план действий или деятельности, намерение. 16. Горе, грусть в народной поэзии. 17. Доля, допускаемая норма. 18. Морское животное с восемью большими щупальцами, снабженными присосками. 21. Старинный струнный щипково-клавишный музыкальный инструмент. 22. Вспышка небольшого небесного тела, влетающего в верхнюю атмосферу из космоса. 23. Надстрочный знак в виде запятой. 26. Опросный лист для внесения каких-либо сведений. 27. Морская рыба, которую одессит Костя добывал полными шаландами (песен.). 30. Крупный морской рак. 31. Река в Удмуртии.

**ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД**

To respond to the crossword: 7. Династии; 8. Маркетинг; 10. Коктейль; 11. Бридж; 12. Арефьев; 13. Минима; 15. Окна; 17. Краски; 19. Смех; 20. Спирт; 24. Лермонтов; 25. Кафе; 27. Каша; 28. Гепарин; 29. Бетон; 31. Сотни; 32. Арефьев; 33. Занимает.

Lebedeva; 33. Занимает; 34. Арефьев; 35. Окна; 36. Гепарин; 37. Каша; 38. Гепарин; 39. Бетон; 40. Сотни; 41. Сокол; 42. Арефьев; 43. Гепарин; 44. Бетон; 45. Сокол; 46. Гепарин; 47. Арефьев; 48. Сокол; 49. Гепарин; 50. Бетон; 51. Сокол; 52. Арефьев; 53. Гепарин; 54. Бетон; 55. Сокол; 56. Гепарин; 57. Арефьев; 58. Сокол; 59. Гепарин; 60. Бетон; 61. Сокол; 62. Арефьев; 63. Гепарин; 64. Бетон; 65. Сокол; 66. Гепарин; 67. Арефьев; 68. Сокол; 69. Гепарин; 70. Бетон; 71. Сокол; 72. Арефьев; 73. Гепарин; 74. Бетон; 75. Сокол; 76. Гепарин; 77. Арефьев; 78. Сокол; 79. Гепарин; 80. Бетон; 81. Сокол; 82. Арефьев; 83. Гепарин; 84. Бетон; 85. Сокол; 86. Гепарин; 87. Арефьев; 88. Сокол; 89. Гепарин; 90. Бетон; 91. Сокол; 92. Арефьев; 93. Гепарин; 94. Бетон; 95. Сокол; 96. Гепарин; 97. Арефьев; 98. Сокол; 99. Гепарин; 100. Бетон; 101. Сокол; 102. Арефьев; 103. Гепарин; 104. Бетон; 105. Сокол; 106. Гепарин; 107. Арефьев; 108. Сокол; 109. Гепарин; 110. Бетон; 111. Сокол; 112. Арефьев; 113. Гепарин; 114. Бетон; 115. Сокол; 116. Гепарин; 117. Арефьев; 118. Сокол; 119. Гепарин; 120. Бетон; 121. Сокол; 122. Арефьев; 123. Гепарин; 124. Бетон; 125. Сокол; 126. Гепарин; 127. Арефьев; 128. Сокол; 129. Гепарин; 130. Бетон; 131. Сокол; 132. Арефьев; 133. Гепарин; 134. Бетон; 135. Сокол; 136. Гепарин; 137. Арефьев; 138. Сокол; 139. Гепарин; 140. Бетон; 141. Сокол; 142. Арефьев; 143. Гепарин; 144. Бетон; 145. Сокол; 146. Гепарин; 147. Арефьев; 148. Сокол; 149. Гепарин; 150. Бетон; 151. Сокол; 152. Арефьев; 153. Гепарин; 154. Бетон; 155. Сокол; 156. Гепарин; 157. Арефьев; 158. Сокол; 159. Гепарин; 160. Бетон; 161. Сокол; 162. Арефьев; 163. Гепарин; 164. Бетон; 165. Сокол; 166. Гепарин; 167. Арефьев; 168. Сокол; 169. Гепарин; 170. Бетон; 171. Сокол; 172. Арефьев; 173. Гепарин; 174. Бетон; 175. Сокол; 176. Гепарин; 177. Арефьев; 178. Сокол; 179. Гепарин; 180. Бетон; 181. Сокол; 182. Арефьев; 183. Гепарин; 184. Бетон; 185. Сокол; 186. Гепарин; 187. Арефьев; 188. Сокол; 189. Гепарин; 190. Бетон; 191. Сокол; 192. Арефьев; 193. Гепарин; 194. Бетон; 195. Сокол; 196. Гепарин; 197. Арефьев; 198. Сокол; 199. Гепарин; 200. Бетон; 201. Сокол; 202. Арефьев; 203. Гепарин; 204. Бетон; 205. Сокол; 206. Гепарин; 207. Арефьев; 208. Сокол; 209. Гепарин; 210. Бетон; 211. Сокол; 212. Арефьев; 213. Гепарин; 214. Бетон; 215. Сокол; 216. Гепарин; 217. Арефьев; 218. Сокол; 219. Гепарин; 220. Бетон; 221. Сокол; 222. Арефьев; 223. Гепарин; 224. Бетон; 225. Сокол; 226. Гепарин; 227. Арефьев; 228. Сокол; 229. Гепарин; 230. Бетон; 231. Сокол; 232. Арефьев; 233. Гепарин; 234. Бетон; 235. Сокол; 236. Гепарин; 237. Арефьев; 238. Сокол; 239. Гепарин; 240. Бетон; 241. Сокол; 242. Арефьев; 243. Гепарин; 244. Бетон; 245. Сокол; 246. Гепарин; 247. Арефьев; 248. Сокол; 249. Гепарин; 250. Бетон; 251. Сокол; 252. Арефьев; 253. Гепарин; 254. Бетон; 255. Сокол; 256. Гепарин; 257. Арефьев; 258. Сокол; 259. Гепарин; 260. Бетон; 261. Сокол; 262. Арефьев; 263. Гепарин; 264. Бетон; 265. Сокол; 266. Гепарин; 267. Арефьев; 268. Сокол; 269. Гепарин; 270. Бетон; 271. Сокол; 272. Арефьев; 273. Гепарин; 274. Бетон; 275. Сокол; 276. Гепарин; 277. Арефьев; 278. Сокол; 279. Гепарин; 280. Бетон; 281. Сокол; 282. Арефьев; 283. Гепарин; 284. Бетон; 285. Сокол; 286. Гепарин; 287. Арефьев; 288. Сокол; 289. Гепарин; 290. Бетон; 291. Сокол; 292. Арефьев; 293. Гепарин; 294. Бетон; 295. Сокол; 296. Гепарин; 297. Арефьев; 298. Сокол; 299. Гепарин; 300. Бетон; 301. Сокол; 302. Арефьев; 303. Гепарин; 304. Бетон; 305. Сокол; 306. Гепарин; 307. Арефьев; 308. Сокол; 309. Гепарин; 310. Бетон; 311. Сокол; 312. Арефьев; 313. Гепарин; 314. Бетон; 315. Сокол; 316. Гепарин; 317. Арефьев; 318. Сокол; 319. Гепарин; 320. Бетон; 321. Сокол; 322. Арефьев; 323. Гепарин; 324. Бетон; 325. Сокол; 326. Гепарин; 327. Арефьев; 328. Сокол; 329. Гепарин; 330. Бетон; 331. Сокол; 332. Арефьев; 333. Гепарин; 334. Бетон; 335. Сокол; 336. Гепарин; 337. Арефьев; 338. Сокол; 339. Гепарин; 340. Бетон; 341. Сокол; 342. Арефьев; 343. Гепарин; 344. Бетон; 345. Сокол; 346. Гепарин; 347. Арефьев; 348. Сокол; 349. Гепарин; 350. Бетон; 351. Сокол; 352. Арефьев; 353. Гепарин; 354. Бетон; 355. Сокол; 356. Гепарин; 357. Арефьев; 358. Сокол; 359. Гепарин; 360. Бетон; 361. Сокол; 362. Арефьев; 363. Гепарин; 364. Бетон; 365. Сокол; 366. Гепарин; 367. Арефьев; 368. Сокол; 369. Гепарин; 370. Бетон; 371. Сокол; 372. Арефьев; 373. Гепарин; 374. Бетон; 375. Сокол; 376. Гепарин; 377. Арефьев; 378. Сокол; 379. Гепарин; 380. Бетон; 381. Сокол; 382. Арефьев; 383. Гепарин; 384. Бетон; 385. Сокол; 386. Гепарин; 387. Арефьев; 388. Сокол; 389. Гепарин; 390. Бетон; 391. Сокол; 392. Арефьев; 393. Гепарин; 394. Бетон; 395. Сокол; 396. Гепарин; 397. Арефьев; 398. Сокол; 399. Гепарин; 400. Бетон; 401. Сокол; 402. Арефьев; 403. Гепарин; 404. Бетон; 405. Сокол; 406. Гепарин; 407. Арефьев; 408. Сокол; 409. Гепарин; 410. Бетон; 411. Сокол; 412. Арефьев; 413. Гепарин; 414. Бетон; 415. Сокол; 416. Гепарин; 417. Арефьев; 418. Сокол; 419. Гепарин; 420. Бетон; 421. Сокол; 422. Арефьев; 423. Гепарин; 424. Бетон; 425. Сокол; 426. Гепарин; 427. Арефьев; 428. Сокол; 429. Гепарин; 430. Бетон; 431. Сокол; 432. Арефьев; 433. Гепарин; 434. Бетон; 435. Сокол; 436. Гепарин; 437. Арефьев; 438. Сокол; 439. Гепарин; 440. Бетон; 441. Сокол; 442. Арефьев; 443. Гепарин; 444. Бетон; 445. Сокол; 446. Гепарин; 447. Арефьев; 448. Сокол; 449. Гепарин; 450. Бетон; 451. Сокол; 452. Арефьев; 453. Гепарин; 454. Бетон; 455. Сокол; 456. Гепарин; 457. Арефьев; 458. Сокол; 459. Гепарин; 460. Бетон; 461. Сокол; 462. Арефьев; 463. Гепарин; 464. Бетон; 465. Сокол; 466. Гепарин; 467. Арефьев; 468. Сокол; 469. Гепарин; 470. Бетон; 471. Сокол; 472. Арефьев; 473. Гепарин; 474. Бетон; 475. Сокол; 476. Гепарин; 477. Арефьев; 478. Сокол; 479. Гепарин; 480. Бетон; 481. Сокол; 482. Арефьев; 483. Гепарин; 484. Бетон; 485. Сокол; 486. Гепарин; 487. Арефьев; 488. Сокол; 4