



ПРАЗДНИКИ

ЛЮДЯМ РАДОСТИ НУЖНЫ



**29 октября
 город
 Чайковский
 принимал
 гостей**

В душе человека заложено такое, чтобы был у него праздник, ну хотя бы раз в году. Такой найдется — день рождения, когда сердце щемит: "Ах, как годы летят".

А вот профессиональный праздник это другое дело, это праздник коллективный, общий, массовый, на котором можно и себя потешить, и на люди с достоинством выйти.

Вот на такой праздник мы и поехали в прошедшую субботу, в город на Каме — Чайковский. Погода не блистала и загрузка нашего шикарного "ТАМА" вызвала недоумение: четыре человека, не считая водителя. Праздничное настроение в таком узком кругу как-то не проявлялось. Встал вопрос: ехать не ехать?

Но когда подкатил автобус из Ижевского АТП и все его пассажиры перебрались к нам веселой гурьбой, при параде, с шутками и остротами, стало ясно — празднику быть.

Ехали мы ехали и приехали в город на Каме, на стадион "Энергия". Приехали вовремя, к самому, что ни есть торжеству. И все равно опоздали — шашлыки уже бойко "уходили" на выставленные прямо на улице столики. Но буфетное изобилие было настолько внушительным, что всем хватило и еще осталось.

Так что никто не рвался к буфетным стойкам, а все чинно и с достоинством просле-

довали в спортивный зал для принятия торжественного поздравления по случаю профессионального праздника Дня работников автомобильного транспорта, открытого словами директора Чайковского ПТТ и СТ Валерия Петровича Рыбинского: "Приказываю..." Внушительно прозвучало. Но еще приятнее проласкало слух собравшихся сообщение: "Премировать нижеперечисленных работников в размере пятидесяти тысяч рублей каждого..."

Не будем называть фамилии, список внушительный, если учесть, что награждали не только денежными премиями, но и ценными подарками. Одно бесспорно — много в АО "Спецгазавтотранс" прекрасных людей, крепких водителей, замечательных тружеников.

Ну а пока люди отдыхали, попивали пиво, закусывали разнообразнейшей снедью, в спортзале стоял невообразимый шум эмоций болельщиков, следивших за перепетиями борьбы волейболистов. Кто победил? Скажем так — победила дружба. Капитан команды Чайковского ПТТ и СТ на просьбу прокомментировать встречу высказался дипломатично: в Воткинске выигрывают чайковцы, в Чайковском — воткинцы.

Нашлась "работа" шахматистам и любителям фигурного вождения автомобилей, и желающим потягаться на канатах.

Нет, что ни говорите, а праздники людям нужны, если, тем более, они удаются, как он удался организаторам и водителям АО "Спецгазавтотранс".

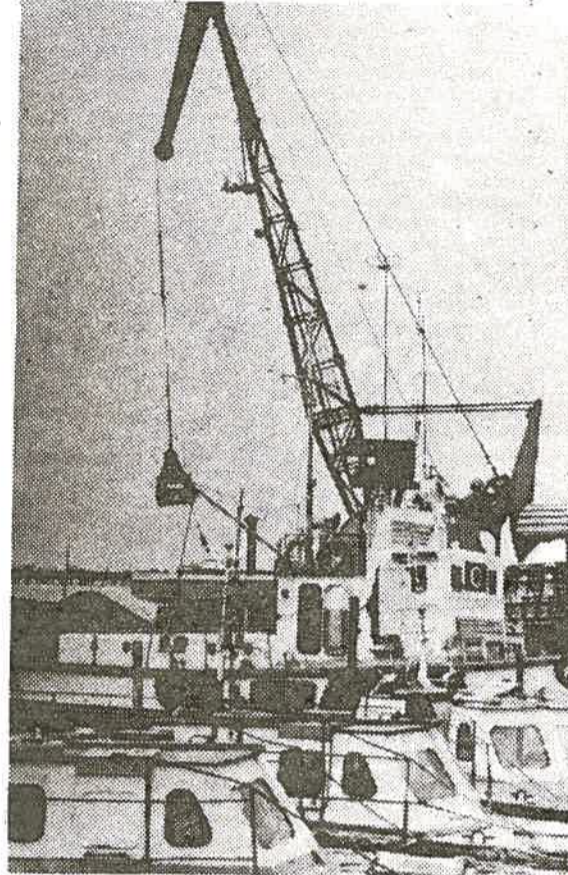
Ю. АЛЕКСАНДРОВ.

На снимках: момент фигурного вождения автомобилей; праздник открывает В. П. Рыбинский.

В ФИЛИАЛАХ АО "СПЕЦГАЗАВТОТРАНС"

ЭКЗАМЕН НА ВЫЖИВАНИЕ

Виктор Калинин, начальник РЭБ флота



Коллектив РЭБ флота в навигацию 1994 года поработал напряженно. Такое время для игрмцев — выложиться

полностью, ведь заработки и идут в основном летом. Заработали неплохо. Около пяти миллиардов прибыли на

август с начала года. На начало октября вышли с еще большей прибылью. А вот заработную плату люди не получали три месяца: не было наличных денег.

Восторги в газетах и по телевидению: стабилизируется экономика, инфляция снизилась до шести процентов. Правильно, не плати совсем зарплату — инфляцию вообще на нуль можно свести.

"Тюменьтрансгаз", наш заказчик, должен РЭБ флоту десять миллиардов рублей, а заплатил четверста миллионов. Уговариваю: "Подпишите хоть пару миллиардов". В ответ: "Сколько?! Да брось ты". Дает только двести миллионов. А у меня восемьсот на картотеке.

Удивляюсь — народ живет. Приходят просить зарплату. Развожу руками — нет денег. Но показываю просителю ведомость, а в ней полтора миллиона зарплаты начисленно за последний месяц, тогда как три месяца назад у него было в два-три раза меньше. Он: "О-о!". И уходит довольный.

Вот так и живем на миллионах, которые на бумаге. Но бумагу-то жевать не будешь. А тут еще природная напасть. У нас ведь все растет на огородах — и картошка, и морковка, и капуста. В прошлом году, к примеру, я с пяти соток собрал сто пятьдесят ведер картошки.

(Окончание на 2 стр.)



Старшего диспетчера РЭБ флота Галину Викторовну Шмелеву слышат все суда, находящиеся в плавании. Это она отправляет буксиры по водным дорогам и отслеживает их путь во все концы от Игрима. 13 лет отдала Северу Галина Шмелева, но покидать его не собирается, по сердцу ей игримские места.

На снимках: в порту РЭБ флота, Г.В.Шмелева.

АТП-2 — предприятие в Новом Уренгое известное. Образование ровно десять лет назад делением АТП "Уренгойгаздобыча", оно корнями уходит в год 1973, когда на новые месторождения вышла первая санно-тракторная и автомобильная колонна, ее водители и поныне работают здесь же.

Сегодня АТП-2 обслуживает трех местных "китов": "Тюменьбурггаз", "Уренгойгаздобыча" и "Ямбурггаздобыча". Назначение предприятия — возить этим организациям грузы, обеспечивать процессы поступления и комплектации компрессорных станций, поддерживать непрерывность процесса добычи и переработки газа на существующих месторождениях.

АТП-2: БЫТИЕ ОПРЕДЕЛЯЕТ

Юрий МАЛЬЦЕВ, наш корреспондент

На компрессорные станции, станции охлаждения "Тюменьбурггаз", которому только что исполнилось пятнадцать лет, транспортом АТП-2 доставляются самые разнообразные грузы от химреагентов до стройматериалов: топливо, бензиновые фракции, масла, хлористый кальций; сыпучие грузы от песка до цемента; буровое оборудование — трубы, долота, шарошки; стройматериалы.

АТП-2 также обеспечивает жизнедеятельность города, доставляя необходимые грузы управлению жилищно-коммунального хозяйства, "Водоканалу", энергослужбам города.

Так как живет сегодня предприятие, какие проблемы решает?

В кабинете начальника АТП Александра Сергеевича Рябова шла дискуссия настолько эмоциональная, что мой приход вроде бы и не заметили. Во всяком случае, накал страстей и на секунду не спал.

Александр Сергеевич чуть попозже скажет: — Это мы решаем свои насущные дела.

Кто же это "мы" и каковы они, дела насущные?

Знакомимся — бригада водителей первой колонны: Геннадий Александрович Якорин, Евгений Васильевич Стенин, Сергей Валентинович Ва-

ильев, Петр Владимирович Игнатьев, Иван Ильич Леушин, Владимир Александрович Баранов. Все они прошли крутую обкатку Севером, работают здесь (месяцем меньше, месяцем больше) по пятнадцать лет. Двое водят "КРАЗы", остальные — "Ураганы". А техника — излом да вывих, давно пора "на пенсию". Половина техники АТП старше предприятия по возрасту.

Не удержался от реплики: — Да как же машины выдерживают такой пробег?

Евгений Васильевич Стенин поправил:

— Как мы выдерживаем на таких машинах? Но других-то нет.

Вот и первая насущная проблема предприятия, которую хотелось бы решить в ближайшее время — обновить парк машин. Потому как техника АТП-2 самая старая не только в Новом Уренгое, а и во всем концерне. В машинах проявляется усталость металла, он "плавает". И работа на такой технике долго продолжаться не может.

— Тяжелую технику мы как-то еще берем через буровое предприятие "Тюменьбурггаз", — комментирует А.С.Рябов. — Если оценивать это как подспорье — то нормально. Но если превратить эту методику в основной источник поставки новой техники, то это не нормально, ведь идут бешеные накрутки. Снабжать нас должен "Газпром", а конкретно АО "Спецгазавтотранс".

(Окончание на 2 стр.)

