

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц  
SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 10 (35) 5 октября 1994 года



Издается с 1992 года

## АВТОСПОРТ

### С ПОБЕДОЙ ИЗ РОСТОВА

ВОЗВРАТИЛСЯ ЭКИПАЖ АВТОГОНЩИКОВ СГАТА

Небольшой шахтерский городок Гуково в Ростовской области сервисом приезжих побывать не может. В нем даже и гостиницы-то нет. Но в городке том небольшом прекрасная трасса для ралли. Поэтому и съехалось сюда более пятидесяти экипажей на предпоследний этап чемпионата России по ралли.

На предыдущем этапе АО "Спецгазавтотранс" из Ижевска заняла первое место в своем классе машин и третье — в абсолютном зачете.

В этот раз пилот Сергей Балдыков и штурман Антон Зиновьев не дали своим соперникам никакого шанса на выход вперед, даже гонщикам на более мощных машинах. Завоеваны первое место в своем классе и первое — в абсолютном зачете.

Впереди последний этап чемпионата России по летнему ралли в Санкт-Петербурге. Но независимо от его исхода, команда из Ижевска обеспечила себе третье место в чемпионате России.

А что дальше? Об этом наш разговор со штурманом Антоном Зиновьевым.

— Успех, безусловно, в первую очередь зависит от пилота и штурмана, от их мастерства, выдержки, хладнокровия, опыта и еще множества личных качеств. А кто помогает вам, как говорится, ковать победы?

— У нас четыре механика: Рома Фахрутдинов, Валерий Тепляков, Сергей Стерхов и Коля Кичаев. Нельзя говорить — они нам помогают. Это одна команда и каждый работает на один результат. Тут нет второстепенных людей, каждый делает свою работу, каждый знает, за что он отвечает, чем должен заниматься.

Все члены команды могут и склесарить, и токарить, и выполнять сварочные работы. Но самые квалифицированные поручаются все же Василию Тетерину. И мы его считаем полноправным членом своей команды, хотя он и не ездит с нами на соревнования.

С механиками нашими мы старые друзья. Все работали в свое время на автозаводе. Все, если можно так выразиться, со



спортивным уклоном. В общем, подобрались команда единомышленников.

— Самы результаты гонок этого года говорят, что Балдыков и его команда — одни из сильнейших в России. Легко ли далаась последняя победа?

— Соревнования прошли очень тяжело. Мы полностью изменили свою стекограмму, то есть запись дороги. Если раньше мы работали по пятибалльной системе записи, то теперь по десятибалльной. Градация поворотов изменилась очень резко, а в этом и дополнительные трудности. Даже братья-гонщики нас не поняли: "Зачем это вам нужно?" Но чтобы быстро ехать, надо что-то менять. Вот мы по рекомендации тренера Анатолия Брума и изменили систему.

— Слышал краем уха, что на последний этап чемпионата России команда,

вроде бы, и не поедет. Так "да" или "нет" Санкт-Петербург?

— К этапу мы готовимся. Но Сергею, возможно, в это время придется ехать в Англию решать вопрос по закупке новой техники. "Спецгазавтотранс" дал добро на заключение контракта по приобретению двух автомобилей: Опель-Корса и Опель-Астра. Корса — это автомобиль для ипподромных гонок, Астра — машина чемпионатов Европы.

А если мы закупим новую технику, то через год-полтора при нормальном финансировании можно бы и бороться за призовые места в Европе. База для этого и по мастерству гонщиков, и по классу всей команды создана.

На снимке: А. Зиновьев и С. Балдыков после возвращения из Ростова.

Фото М. Егорова.

## С ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

### Как потопаешь...

Первой поднятой темой на заседании Совета директоров 2 октября стали, что вполне очевидно, взаимонеплатежи, бич российской экономики. Задолженность СГАТУ заказчиками выросла до астрономической цифры в 64 миллиарда рублей. Отсутствие необходимых средств для дальнейшей деятельности, возможности своевременно выплачивать заработную плату рисует, по словам генерального директора предприятия, мрачную перспективу. Банкротство замаячило на горизонте.

Можно ли что-то противопоставить надвигающейся опасности? Прежде всего оперативность в оформлении документов при взаимодействии с заказчиками. Процедура затягивается на два-три месяца, когда денежный приют в Москве уже поделен и оставшиеся в хвосте остаются без средств. Кроме, как по два-три раза стремиться попасть к большому начальству газодобытчиков Западной Сибири с целью выкотолотить деньги по задолженности, ничего больше не остается. Голодных в Москву слетается много, но не каждому удается получить средства к существованию.

Переживая тяжелые времена всегда ждешь завтрашний день, заглядываешь в будущее.

с надеждой. Участники совещания проанализировали ход договорной кампании на 1995 год, намечаемые объемы перевозок и капитального строительства количественное и качественное состояние транспортного парка и механизмов. По мудрому замечанию зам. генерального директора СГАТУ М.А. Гладыша, техники сейчас приобретено больше, чем в 1985 году под Ямбургское месторождение. Сейчас прежде всего необходимо срочно наладить грамотное и своевременное обслуживание машин и механизмов. В.А. Тумаев добавил этому (тоже избитая тема), что пора избавляться ( списывать, либо передавать в аренду) тот "машинный балласт", который стоит у забора без движения.

Вновь досталось и магнитогорскому предприятию. Начальники филиалов В.Ф. Калинин, А.В. Горобец, Н.Я. Трепетин заявили о нежелании платить миллионы за небольшие услуги ремонтных бригад из СУПНР, дешевые самим содержать небольшую бригаду ремонтников импортной техники. Выступать оппонентом в споре было некому, представители из Магнитогорска на заседание Совета не явились.

С. Галин.

## ТВ АТП ЛАБЫТНАНГИ

### Вышли на Байдарацкую

Новые перспективы открываются в этом году перед коллективом АТП Лабытнанги, который в последние годы, можно сказать, не имел серьезных объектов. Предстоящее освоение месторождений газа на полуострове Ямал, по которому наконец-то принято, похоже, окончательное решение, потребовало и начала строительства Байдарацкой и Ярынской компрессорных станций.

На первую из них уже сделан пионерный выход. В августе туда перебросили технику. Сколько могли — по железной дороге, а дальше — вертолетом. Естественно, предварительно эту технику пришлось разбирать, а после доставки на новое место собирать. В этом нам большую помощь оказали специалисты Магнитогорского СУПНР.

К настоящему времени вскрыли карьер и начали заготовку грунта для предстоящей отсыпки под строительство Байдарацкой компрессорной станции. Впереди очень большой объем, так что коллективу АТП Лабытнанги предстоит проработать на этом объекте около пяти лет. Сейчас здесь задействованы пока только бульдозер "Катерпиллер" и экскаватор "Хатачи". К концу сентября было заготовлено более двухсот тысяч кубометров грунта.

Что же касается Ярынской компрессорной станции, то на нее мы пока неходим — нет техники. Появится техника — начнем работы и на этой станции.

(Окончание на 4 стр.).

## ФУТБОЛ

### Пробились в 1/8 финала

Мало кто надеялся, что и 5 октября в розыгрыше кубка России "Газовик-Газпром" одержит победу над "Локомотивом" из Нижнего Новгорода. Результат превзошел прогнозы болельщиков: убедительная победа "Газовика" со счетом 3:2.

Игра ладилась у ребят, дважды А. Завадский, а также Н. Курилов забили в ворота нижегородцев великолепные голы. Сопернику удалось лишь удачно разыграть стандартные ситуации, ответив со штрафных двумя голами.

9 ноября наши футболисты (тогда уже завершился чемпионат во второй лиге) встретятся в 1/8 финала с московским "Локомотивом".

## УКАЗ ПОДСТЕГИВАЕТ ПРИВАТИЗАЦИЮ

Президент Б. Ельцин издал Указ "О реализации акций российского акционерного общества "Газпром", мотивировав его появление нарушением сроков подведения итогов межрегионального всероссийского специализированного чекового аукциона на акции российского АО "Газпром", а также в целях обеспечения финансирования строительства газопровода Ямал-Западная Европа.

В Указе рекомендовано РАО "Газпром" принять меры, обеспечивающие эффективную работу депозитарной системы и ведения реестра акционеров. Комиссия по ценным бумагам и фондовым биржам при Президенте РФ призвана оказывать необходимое содействие РАО "Газпром" в организации рынка акций.



Как уже сообщалось, в этом году на предприятия ДАО "Спецгазавтотранс" начали поступать большегрузные автосамосвалы из Германии. Своими мнениями об этой машине и первых результатах ее работы на Крайнем Севере делятся сегодня на 2 стр. начальник автоколонны, водитель и экскаваторщик.

На снимке: очередная колонна "МАНов" перед выходом на Ямбург.







## Проблема неплатежей: шаг вперед

Проблему получения долга газпромом России пытались решить по-разному — от перекрытия газопровода до мирных переговоров за круглым столом с Украиной. Однако проблема заключается не только в неплатежеспособности соседних республик, но и в "утечке" части природного газа на территориях соседних государств. Вполне очевидно, что Россия не может полностью прекратить газование "шлюзы" из-за того, что трубопроводы, ведущие в западную Европу, проходят по территории Украины и Белоруссии. Отключив газ полностью этим бывшим республикам СССР, Россия тем самым перекрывает себе единственно важные артерии, несущие марко-доллары к ее сердцу.

Окончательное решение проблемы неплатежей увязали с перезаборием кредитов этих государств. На днях стало известно, что Россия и Украина договорились о сроках и сумме погашения задолженности последней по природному газу.

Украина должна перевести на счета Газпрома в счет погашения долга 500 млн. долларов и поставить товаров и услуг на сумму 500 млрд. рублей. Первые платежи Украина производит в августе-октябре на сумму 340 млн. долларов и поставит товаров на 240 млрд. рублей. Остакающаяся часть долга оставлена на будущее.

По материалам газеты "Век".

**Вышли на Байдарашку**

(Окончание.)

Начало на 1 стр.

Ведь наше предприятие и создавалось-то, еще семь лет назад, под строительство компрессорных станций. Но все последующие годы нам приходилось доводить, как говорят, стручайными зарубками, так как освоение главного объекта — ямальской месторождения газа — все время откладывалось на более поздние сроки. И только в этом году решен вопрос о нашем выходе на этот объект.

Одновременно с заготовкой грунта произведены и набор вахт, так как ведутся работы по отсыпке грунта под эти комп-

рессорные станции мы решили вести вахты приемным методом, как наилучшее для района Крайнего Севера. Набор, который мы ведем в Ижевске, уже близок к завершению.

Всего же будет две вахты по семьдесят человек в каждой. Кстати, это вовсе не значит, что все эти семьдесят человек будут отправлены за Байдарашку губу. Часть вахты останется в Лабынгы. Это в основном такие специалисты, как слесари, токари электросварщики, которые будут работать на центральной ремонтной базе. Первая вахта покинет на Север, возможной уже 23 октября.

В Москве состоялось представление "Белой книги России", только что изданной на русском языке Международным обществом прав человека. Позднее издания выходит в цивилизованных странах регулярно. Освещая положение дел с правами человека, у нас оно выходит впервые. Самое же ценное состоит в том, что авторы книги ведут разговор на материалах нашей жизни, стало быть, нам особенно понятный и полезный.

На пресс-конференции по случаю выхода "Белой книги",

в теплый сентябрьский день пришел обездвиженный писатель "Планы" волкнико-западного газовой аппарата. Прекрасный от празднования газовой промышленности. На свежем воздухе и танцевалось хорошо под ритмичную музыку инструментального ансамбля, и в шахматы игралось.

Фото Н. Соловьева.



## БЕЛАЯ КНИГА РОССИИ

В Москве состоялось представление "Белой книги России", только что изданной на русском языке Международным обществом прав человека. На

каждая

изменения,

которые произошли в России в

нашем

мире, занявшимся совсем

с группой молодых учёных независимыми исследованийми

американскими кораблеми

Хагеном, занимавшийся совместно с группой японских

и китайских

учёных

отправившим к Марсу.

Первый же космический за-

пуск в

сторону

Марса, прове-

денный американской НАСА в

1976 году, привнес на Землю сенсационные результаты

— новые

результаты

изучения

этих

остатков ци-

лин

и

полезных

материалов.

На

пресс-конференции по

выходу

президента

и последний

закон

о

законе

о

закон