

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

№ 9 (34) 30 августа 1994 года



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС распространяется бесплатно

ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Издается с 1992 года

4 СЕНТЯБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Аграрный цех СГАТА

КАК ЖИВЕШЬ, «РАДУГА»?



Доярка Вера Васильевна Чиркова работает на Тютчевской ферме подсобного хозяйства

Ижевского АТП ДАО «Спецгазавтотранс».

О делах и проблемах этого хозяйства читайте на 3 стр.

СЛИШКОМ МНОГО ПРОБЛЕМ

ПРАЗДНИК УСТРАИВАЮТ, ЧТОБЫ ПОВЕСЕЛИТЬСЯ. В пору социалистического бытия были задуманы праздники по профессиональному принадлежности. Имели (да и сейчас имеют, правда, большей частью формально) свой день веселья строители, моряки, рыбаки, врачи и т. д.

4-го сентября по традиции отмечают свой день работники нефтяной и газовой промышленности. «Спецгазавтотранс», являясь структурным подразделением «Газпрома», всегда считал для себя этот день праздником. И все верно, без наших машин, бульдозеров и экскаваторов ценные залежи нефти и газа не поднять. И продолжают водители и машинисты СГАТА свое трудное и ответственное дело на просторах Ямalo-Ненецкого национального округа.

Но вот ощущения большой радости 4 сентября наши работники вряд ли почувствуют. Слишком много проблем навалилось нынче на Россию, на «Газпром», на наши с вами плечи.

Тем не менее, с праздником вас, друзья! ДАВАЙТЕ ЖИТЬ...

Курьер

Острый сигнал

График ремонта срывается

Сергей Недбайло, заместитель начальника Чайковского ПТТ и СТ по Ямалу.

Подготовка базы в Бованенково к крутым ямальским морозам, на мой взгляд, — первейшая задача и Ижевской ПМК, и нашего предприятия.

Но ПМК мало выделяет людей, плохо снабжает этот объект материалами. Я понимаю, что в наше безденежье наскрести на эти цели хорошую сумму весьма трудно, но положение на базе сложилось просто критическое. График ремонтных работ срывается. Собираем по крохам материалы на стороне, где-то находим по взаимной симпатии, где-то выбиваем за долги.

На полуострове дожди

В Бованенково время летних отпусков длиится довольно долго: с конца мая до середины октября. Хода тяжелым машинам в тундре в это время нет — требование экологов. И Ижевская ПМК, и Чайковское ПТТ и СТ сосредоточиваются свои усилия на ремонте техники. Объем вывозки грунта чай-

ковцы на этот период даже и не планируют.

И все же грунт там сегодня возят. С середины августа его заготовлено в третьем и четвертом карьерах около пятидесяти тысяч кубометров.

Можно бы и больше. Но на Ямале дожди. 19 и 21 августа, например, по метеоусловиям техника на работу не выехала.

Строим аэропорт

С начала августа Ижевское АТП ведет работы по отсыпке грунта в Ямбургском регионе на трех объектах: на строительстве дороги на станцию Озерная, на ГЛ-11. А самый крупный объект, на который в этом месяце вывезено около тридцати тысяч кубометров

грунта, — это взлетно-посадочная полоса. Второй в городе Ямбурге аэродром с нетерпением ждут северяне.

С 21 августа Ижевское АТП подключило технику к работе еще на трех объектах.

Ю. Александров.

Флот СГАТА

РЕЧНИКИ НА СЕВЕРЕ

... Буксир напоследок постальным сердцем и умоля, ткнувшись мягко бортом к причалу, как дитя к материнской груди.

— Гвардия явилась! С начальником РЭБ флота В. Ф. Калининым подходим к борту катера и перебираемся на палубу речного буксира УГП-36. Встречает капитан: усталое, но приветливое лицо, выжженное солнцем и выдублившее «ласковыми» северными ветрами полностью гармонирует с выгоревшей штурмовкой. Тридцать четыре года речной «волк» Александр Спиридовович Чивилев служит Северу верой и правдой, пятнадцать из них водит буксир по Сосьве. Грузы на баржах тащат речники разные: стройматериалы, оборудование для газопрекачивающих станций, продукты и прочее. Хозяева про-

водили нас гостепримно в кубрик и угостили вяленым сосновинским язем. Сами при этом за стол сесть отказались: только, дескать, пообедали. Да и то правда — не удивишь речника рыбой.

Глядь — ступает на борт женщина. Поначалу застенчиво:

— Здравствуйте!... Чивилева Елизавета Федотовна...

А потом увида, что команда газетчики уже сфотографировали, выразила в наш адрес законную претензию:

— А что это рулевого моториста обошли. Давайте и меня щелкните!

Щелкнули и Елизавету Федотовну, что наверняка варит по совместительству щи музыкам в тесном камбузе.

... Вот так живут речники на Севере.



На снимках: Е. Ф. Чивилева; слева направо — капитан А. С. Чивилев, моторист П. И. Козлов, штурман Е. А. Пластибин. Фото Н. Сюваева.



ДЛЯ ВАС, АКЦИОНЕРЫ

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке формирования и выплаты дивидендов в дочернем акционерном обществе открытого типа «Спецгазавтотранс» Российского акционерного общества «Газпром»

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее положение определяет порядок выплаты дивидендов по акциям участникам акционерного общества — владельцам обыкновенных (голосующих) и привилегированных (без права голоса) акций. Положение разработано в соответствии с Уставом Российской акционерной общества «Газпром» и дочернего акционерного общества открытого типа «Спецгазавтотранс» и Положением о порядке выплаты дивидендов по акциям и процентов по облигациям от 10. 01. 92 г., утвержденного Министерством экономики и финансов.

Положение о порядке выплаты дивидендов является внутренним документом акционерного общества.

1. ИСТОЧНИКИ ФОРМИРОВАНИЯ СРЕДСТВ ДЛЯ ВЫПЛАТЫ ДИВИДЕНДОВ

1. Средства для выплаты дивидендов участникам акционерного общества формируются из чистой прибыли акционерного общества.

2. В случае недостаточности прибыли или убыточности акционерного общества дивиденды по привилегированным акциям могут быть выплачены за счет и в пределах фондов общества, сформированных для этой цели.

Использование средств любых других фондов, в том числе резервного, для этой цели не допускается.

2. ПОРЯДОК И СРОКИ ВЫПЛАТЫ ДИВИДЕНДОВ

2. 1. Срок выплаты дивидендов по обыкновенным и привилегированным акциям определяется Советом директоров акционерного общества.

2. 2. Дивиденд по акциям участникам акционерного общества может выплачиваться ежеквартально, раз в полугодие или год.

Решение о выплате промежуточного (квартального или полугодового) дивиденда принимается Советом директоров акционерного общества. Общее собрание акционеров вправе отменить решение Совета директоров о выплате промежуточного дивиденда.

2. 3. При выплате дивидендов в первую очередь выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям типа А и Б, а затем дивиденды по обыкновенным акциям.

Для выплаты дивидендов по обыкновенным и привилегированным акциям Совет директоров назначает различные даты, причем дата выплаты дивидендов по привилегированным акциям должна предшествовать дате выплаты дивидендов по обыкновенным акциям.

2. 4. Держателям привилегированных акций типа А и Б дивиденд по итогам последнего года должен быть выплачен не позднее 1 мая следующего за ним года.

Дополнительная выплата владельцам привилегированных акций А и Б, в случае, когда дивиденд по ним должен быть увеличен, производится в день выплаты дивидендов по обыкновенным акциям.

2. 5. Уведомление акционеров о размерах и сроках выплаты дивидендов происходит через определенный печатный орган. На первом Общем собрании акционеров держатели акций информируются о наименовании печатного органа, через который будет происходить уведомление. Если акционер участвует в Общем собрании через доверенное лицо, то доверенное лицо берет на себя обязательство проинформировать акционера о наименовании этого печатного органа.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРОВ ВЫПЛАЧИВАЕМЫХ ДИВИДЕНДОВ

3. 1. Общая сумма, выплачиваемая в качестве дивиденда по каждой привилегированной акции типа А, устанавливается в размере 10% чистой прибыли акционерного общества по итогам последнего финансового года (последним финансовым годом в этом случае считается последний год работы предприятия до начала приватизации), разделенной на число акций.

Если сумма дивидендов, выплачиваемая акционерным обществом по каждой обыкновенной акции определенном году, превышает сумму, подлежащую выплате в качестве дивиденда по каждой привилегированной акции типа А, размер дивиденда выплачиваемый по последним, должен быть увеличен до размера дивиденда, выплачиваемого по обыкновенным акциям.

3. 2. Общая сумма, выплачиваемая в качестве дивиденда по каждой привилегированной акции типа Б, устанавливается в размере 5% чистой прибыли акционерного общества по итогам последнего финансового года (последним финансовым годом в этом случае считается последний год работы предприятия до начала приватизации), разделенной на число акций.

Если сумма дивидендов, выплачиваемая акционерным обществом по каждой обыкновенной акции в определенном году, превышает сумму, подлежащую выплате в качестве дивиденда по каждой привилегированной акции типа Б, размер дивиденда, выплачиваемый по последним, должен быть увеличен до размера дивиденда, выплачиваемого по обыкновенным акциям.

3. 3. Размер промежуточного дивиденда по обыкновенным акциям определяется Советом директоров в расчете на одну акцию по итогам истекшего периода (квартала или полугодия) и не требует утверждения Общим собранием акционеров.

Размер окончательного дивиденда, приходящегося на одну обыкновенную акцию, определяется Общим собранием акционеров по результатам года с учетом выплаты промежуточных дивидендов на основе рекомендаций Совета директоров.

Указанный размер не может превышать величины рекомендованной Советом директоров, но может быть уменьшен.

Совет директоров или Общее собрание акционеров вправе принять решение о нецелесообразности выплаты дивидендов по обыкновенным акциям по итогам того или иного периода или года в целом.

3. 4. В случае предоставления акционерам льгот и рассрочек в оплате акций в процессе приватизации дивиденды по акциям выплачиваются в полном объеме независимо от того, какая часть акций была оплачена. В случае дополнительной эмиссии по оплате акций в порядке первичного размещения не полностью, дивиденды выплачиваются акционеру пропорционально оплаченной стоимости акций.

3. 5. Дивиденды по акциям, выпущенным акционерным обществом в процессе приватизации выплачиваются независимо от времени фактического нахождения акции в обращении. В случае дополнительной эмиссии дивиденды по выпущенным в порядке первичного размещения акциям в первый год обращения выплачиваются пропорционально времени фактического нахождения акции в обращении.

«АВРОРА» ИДЕТ В ШВЕЦИЮ

Весной будущего года крейсер «Аврора», возможно, будет отбуксирован в Гётеборг, сообщила петербургская газета «Смена». Корабль революции может покинуть свою вечную стоянку в связи с открытием в Швеции выставки российских исторических реликвий. Шведская сторона готова взять на себя не только затраты на отбуксирование крейсера, но и выплатить часть денег, полученных от продажи билетов на предстоящую выставку.

ТАНКИ НА УЛИЦАХ ОРЕНБУРГА

Танки на улицах напугали оренбуржцев, спешивших на работу. Однако это был не переворот, а всего лишь патруль

РОССИЯ* ЗАРУБЕЖЬЕ

областного гаи. Три боевые разведочно-дозорные машины отдельного батальона дорожно-патрульной службы помогали гаишникам приставкам поддерживать порядок на улицах. Свой автопарк в ГАИ сильно изношен, машины часто выходят из строя, вот и решили усилить его военизированной техникой.

КРЫСЫ НА СЛУЖБЕ У ГРАБИТЕЛЕЙ

Как сообщают из Дублина, ирландские грабители используют для устрашения теперь не ножи и пистолеты, а крысы. Участники слышали, когда грабитель, прежде чем влезть в чужую квартиру, запускает ту-

да крысу и, убедившись по крикам и визгу, что хозяйка в ужасе покинула помещение, спокойно входил и начинал присвоение чужой собственности.

СУД ОГРАНИЧИВАЕТ ПРАВА ПОКЛОННИКА

Знаменитая киноактриса и певица Мадонна обезопасила себя от приставаний некоего Тодда Лоуренса, ее страстного поклонника, который каждый раз, когда его задерживала полиция, утверждал, что он муж Мадонны. Решением Верховного Суда Лос-Анджелеса указанному поклоннику запрещается приближаться к Мадонне ближе чем на сто ярдов.

БИЗНЕСМЕНЫ СПЕШАТ... ПЛАТИТЬ НАЛОГИ

Скандал вокруг АО «МММ» — лишь одна из ниточек, за которую потянули работники Государственной налоговой службы. Только в Москве за первое полугодие было проведено свыше 200 документальных проверок юридических лиц. В результате в госбюджет дополнительно влилось 118 млрд. рублей, 27,8 млн. долларов и более миллиона немецких марок. Кроме того, в сеть налоговой полиции попало 300 коммерческих фирм и физических лиц не желавших до этого добровольно отдавать государству малую толику своих доходов. Теперь «забывчивые»

бизнесмены, которые по несколько месяцев упорно избегали встреч с инспекторами налоговой службы, вдруг сами потянулись в налоговые органы.

По материалам телеграфных агентств.



Протокол №4
12 июля 1994 года
г. Ижевск

И САМИ С УСАМИ

В ЧАЙКОВСКОМ ПТТ И СТ ОРГАНИЗОВАЛИ ИЗГОТОВЛЕНИЕ МНОГИХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К АВТОМОБИЛЯМ

Владимир СЫРОПЯТОВ наш корреспондент

В работе автотранспортного предприятия редкий день обходится без проблем. Чаще всего докучает нехватка, а то и длительное отсутствие запасных частей, которые к тому же теперь еще и многократно подорожали. В Чайковском ПТТ и СТ «расширили» подобных «узких» мест поручили участку новой техники, на котором организовали изготовление многих деталей, бывших в хроническом дефиците.

Было время, — рассказывает начальник участка новой техники Владимир Матюков, — когда не проходило ни одной планерки без сотования на отсутствие клиновидных ремней для «Татра». В конце концов, осенью 1992 года мы попытались сами их изготавливать в прессовом отделении нашего участка. Получилось. Теперь мы за год выпускаем две тысячи таких ремней, что позволило покрыть потребности в них не только своего предприятия, но и Ижевского АТП. В настоящее время работаем над улучшением их качества. Поставили цель — добиться, чтобы наши ремни не отличались от продукции заводского

изготовления. Недавно, например, по совету специалистов Свердловского РТИ изменили технологию намотки корда, что должно улучшить качество и продлить срок службы клиновидных ремней собственного производства.

Кроме ремней, на участке новой техники изготавливают в довольно-таки обширном ассортименте и другие резинотехнические изделия. Это гофры на пальниках на полусосы «Татра», всевозможные сальники, манжеты, уплотнители, которые необходимы для ремонта автомобилей, которые часто были в дефиците и за которыми в Чайковское ПТТ и СТ обращаются теперь с других предприятий.

Но не только с резиной работают на этом участке. Здесь, например, организовали даже изготовление ведомых звездочек для мотоциклов ижеевского производства. Сейчас делают установку по наливке круглых валов. В этом же году начали делать даже радиаторы для КрАЗов, работающих в условиях Крайнего

Севера, на что подтолкнули два фактора — дефицит и дороговизна. Здесь следует отметить, что разработал технические условия и передал их на изготовление и доработку участку новой техники Чайковского ПТТ и СТ Воткинский участок по ремонту двигателей «Татра». Соответствующие трубы, необходимые для изготовления радиаторов, получают с завода, с остальными заготовками проще. Нашились на предприятии и умелцы, способные не только изготавливать такие радиаторы, но и даже усовершенствовать их применительно к условиям эксплуатации на Крайнем Севере. Например, по аналогии с тракторным вариантом начали вставлять резиновые прокладки и в автомобильные радиаторы. Такие прокладки, по мнению специалистов, должны гасить вибрацию, а значит, и повысить надежность, увеличить срок службы радиаторов.

На термопласт-автомате, установленном тоже на участке новой техники, организовали производство из гранул поли-



— На нашем участке мы изготавливаем около трехсот наименований резиновых технических изделий, — с гордостью сообщил нашему корреспонденту вулканизаторщик этого участка Сергей Норин.

Сам он занят ремонтом автомобильных камер и изготовлением мелких резинотехнических изделий. Качество последних зависит от того, насколько точно и чисто будет сделана пресс-форма. Здесь Сергей обычно обращается только к токарю Константину Наумову, которого считает асом металлообработки и который все выполнит быстро, точно и качественно. Что же касается непосредственно изготовления резинотехнической детали, то здесь проблем тем более нет. Ведь Сергей с резиной работает уже второй десяток лет, так что изучить ее успел уже до тонкостей. Ему не нужно, например, подсказывать, где нужна резина мягкая, где твердая, а где и бензостойкая.

На снимке: вулканизаторщик Сергей Норин.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

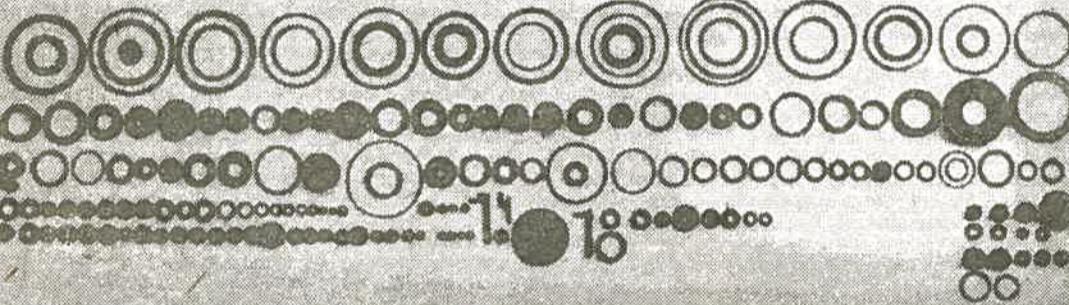
этиленовых шпателей для строителей. Уже изготовлено более сотни этих изделий, которые отданы строителям тоже на испытания. В перспективе есть задумки по изготовлению на термопласт-автомате и другим необходимым изделиям.

Не чураются на участке и других, мелких, единичных заказов. Понадобилось сделать «вертушку» для проходной

предприятия — сделали. Шлагбаум или металлические ворота — тоже пожалуйста. Но гораздо чаще сюда обращаются с заказами на изготовление строп и буксировочных тросов, которые должны быть на каждой автомашине, а на Крайнем Севере тем более, так как знают — участок новой техники не подведет.

г. Чайковский.

ОБРАЗЫ РЕЗИНОВЫХ ИЗДЕЛИЙ



Острый сигнал

ЧТО ЖЕ ДАЛЬШЕ?

Приехал в Ижевск в управление «Спецгазавтотранса» и дай, думаю, поднимусь в редакцию «Газовика», поделюсь своей болью. С марта работники ремонтного участка № 7, расположенного в Помарах, не получают заработную плату. Являясь одним из звеньев СУПНР, мы обслуживаем транспорт и импортную спецтехнику, эксплуатируемую «Волгогрангазом», «Самаратрансгазом», наш заказчик и «Татнефтепроводстрой». Планируемые объемы выполняем, даже делаем больше намеченного, но деньги заработанные нам не дают, они направляемся в Магнитогорск.

Руководство «Спецгазавтотранса» и СУПНР не возражают открыть участку в Помарах текущий счет для зарплаты и командировочных, но дальше слов дело не идет, чиновники стоят на пути стены.

Вот и не знаем как дальше жить. Кто нам ответит? Заказчик без разговоров сразу бы оплатил нашим людям заработанное, но юридически права не имеет. Мы оказываемся парализованными: нет денег на прожить, на командировки, а предложений вести ремонт более, чем достаточно.

Харис Бикмухаметов,
начальник седьмого участка СУПНР.

КАК ЖИВЕШЬ, «РАДУГА»?

Всеобщий хаос в хозяйствовании не обошел и село. Худо-ныче крестьянину — нет денег и не просматриваются, хоть не переходи на натуральное хозяйство. Что и делают частично в подсобном хозяйстве Ижевского АТП АО «Спецгазавтотранс». Год, как уже нет у него на счету денег. Вот и меняют зерно (благо нет теперь обязательств по поставке его государству) на лес. На миллион его взяли. Изготовили срубы на домики и бани. Отправили в Новый Уренгой — пять миллионов выручили. И все же...

Мы беседуем с бухгалтером подсобного хозяйства Изольдой Петровной Сальниковой. Сальдо, то есть разница между приходом и расходом средств, увы, не в пользу хозяйства.

— За май еще не выдали зарплату работникам, — сетует Изольда Петровна.

А рабочих рук в подсобном хозяйстве «Радуга» и так не в избытке, всего восемьдесят шесть человек. Получается, что каждому, включая ту же бухгалтерию, надо вспахать, засеять, обработать, убрать почти двадцать пять гектаров сельхозугодий. Нагрузка ощущимая. К тому же надо учсть, что животноводы, к примеру, и не сеют и не пашут. Вот и ложится полевая страда полным грузом на плечи таких, как семья Поповых. Аркадий Тимофеевич, ее глава, — механизатор с тридцатилетним стажем. Его сын Петр пошел по стопам отца. На полевых работах и сестра Аркадия Тимофеевича.

А еще одна Попова — Надежда Валентиновна, заведует фермой, на которой 135 коров и более пятидесяти бычков на откорме. Но именно коллектив дядек, который, как известно, не сеет, и не пашет, и дает в кассу хозяйства наибольшую сумму от своей продукции.

По итогам прошлого года Тюптиевская ферма заняла по надоям второе место в районе, получив от каждой коровы в среднем более 2700 килограммов молока, а дядки Вера Васильевна Чиркова и Антонина Васильевна Корепанова преодолели трехтысячный рубеж надоя.

И нынче ферма благодаря летним лагерям (а травы в угодьях великолепные) получает по десять литров от коровы в день — очень даже хороший результат по сравнению с среднерайонным. Примечательно, что молоко сдается только первым сортом, а это значит, что полагается солидная доплата за качество.

Полагается-то полагается, да вот беда, не выделяется. Пятьдесят миллионов задолжал молокозавод хозяйству, хотя только в июле его сдано на семь с половиной миллионов.

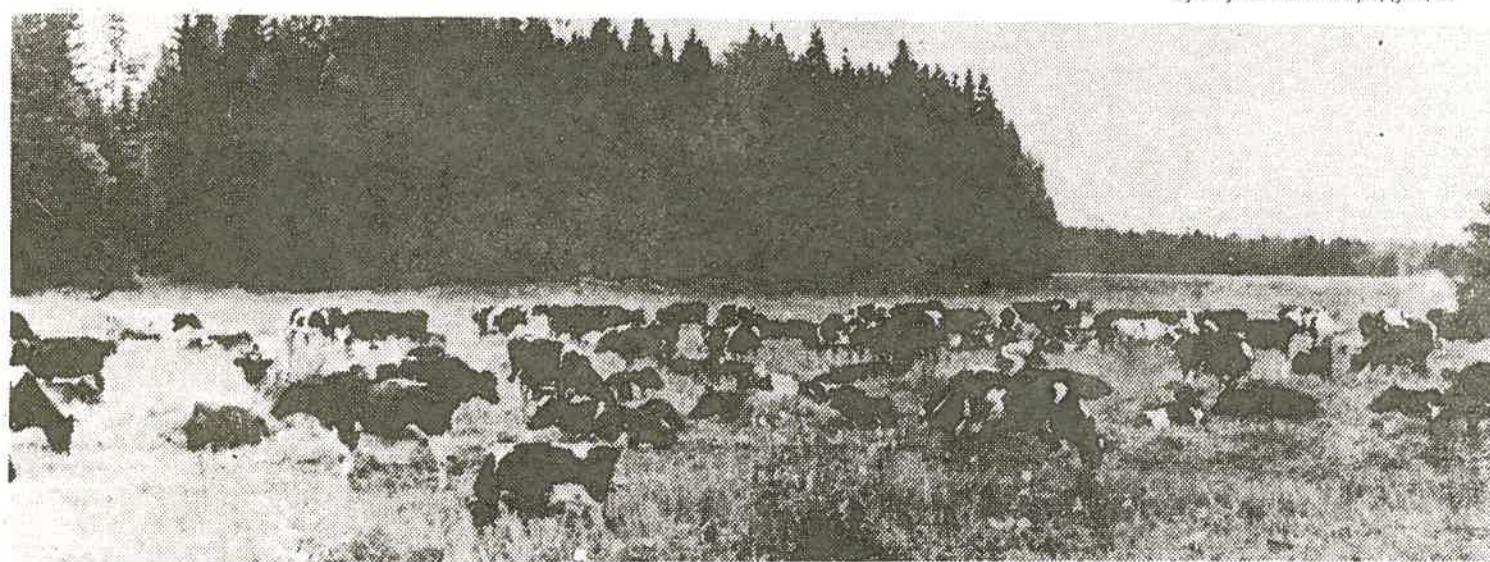
А ведь надо расплачиваться за кредиты. Проценты же на них головокружительные. До кого-то наконец-то дошло, что 240 процентов за кредит — это пятья на шею села. Снизили нынче до 133 процентов, а за просрочку — 360 процентов. Вот и судите, во что обходится хозяйству задержка оплаты его продукции молокозаводом.

Но не падают духом тюптиевцы. Урожай зерновых неплохой, кормов нынче будет заготовлено в достатке. Да поддержка предприятия — не последнее дело. А выразилась она нынче в десяти миллионах, которые выделены в этом году «Спецгазавтотрансом» своему подсобному хозяйству «Радуга».

Ю. Мальцев.

На снимке: на пастбище.

Фото Николая Сюваева.



ЛЕТНИЙ СЕЗОН

ИНФОРМАЦИЯ

В ЧАС ДОСУГА

Новости Удмуртии

ЕСЛИ ПРОДАВЕЦ
НЕ ИДЕТ
В ИНСПЕКЦИЮ...

Более миллиона рублей штрафов выложили в ходе рейдов работники магазинов, торговых рядов и точек г. Сарапула.

Такие рейды теперь будут проходить постоянно. Выбора у коммерсантов не остается, и платить приходится в любом случае — либо за лицензию за право торговли, либо штрафы за отсутствие таковой.

Кроме лиц, склоняющихся от налогообложения или торгующих без разрешения и сертификатов качества, были задержаны и молодчики, взявшие на себя приятную и доходную миссию по тому же «налогообложению» свободных торговцев (в просторечии — рэкет). Самое интересное, что любители податей действовали вполне «официально»: у них были изъяты фальшивые квитанции и печати.

БЕЗРАБОТНЫЕ...
ТЕЛЕФОНЫ

Один за другим отключают телефоны в Удмуртии связи-монополисты. Так, в Ярском районе замолчали аппараты на кирпичном заводе, в ТОО «Север», АО «Сельхозхимия» и коллективном хозяйстве Еловка. Все они задолжали «телефонистам» не по одному миллиону рублей. Не спасе и населению: абонементная плата за домашний телефон в Ижевске, например, самая высокая по Уральскому региону. Если у соседей

в Кирове она составляет 2000 рублей, то в столице Удмуртии аж 4000!

ВМЕСТО ЗЕРНА... ДУСТ

Жители села Бабино Завьяловского района вдруг обнаружили, что рыба, выловленная в местном пруду, и вода в нем имеют резкий запах дуста (ДДТ) — сильнейшего ядохимиката. А позднее было найдено и кладбище этого ядохимиката, принадлежащего кстати... республиканской СЭС. Не имея возможности использовать его по назначению (для обработки лесов), «хозяева» отвезли его в траншею для временного складирования зерна, которую сравняли с землей, чтобы спрятать концы в воду. А сейчас, спустя десяток лет, как раз вода и помогла найти эти «концы».

НАРКОБИЗНЕС
ПО-САРАПУЛЬСКИ

Девятнадцать килограммов маковой соломки, 230 миллиграммов экстрактного опия и «чуть-чуть» марихуаны — такой урожай собрали сарапульские дельцы наркобизнеса. Теперь им придется отвечать перед законом за приобретение, изготовление и хранение наркотиков. Специальным подразделением по борьбе с наркотиками и криминальной милиции задержаны Александр К., Игорь М., Виктор З., Андрей З. Последний, в отличие от своих коллег по незаконному бизнесу, уже позабывши что такое работа, давал в школе уроки рисования. «Комаров вчера много было. Злы. К дождю» ...

Вот и в воскресенье, когда приехали на «Газовик», моросил нудный дождик и не виделось в небе просвета, сплошь оно было затянуто сиреневым одеялом. Надо сказать, что здесь, у Хорохор, два массива АО «Спецгазавтотранс», «Газовик-1» в красивейшем месте расположился: со всех сторон окаймлен лесом, имеет свой небольшой прудик. С этого массива и начал я свою экскурсию, потому как создан он на год раньше, чем «Газовик-2», хотя тоже недавно — в позапрошлом году.

Но уже вырисовывались участки, а их здесь около трехсот, и улицы просматриваются загарами строительных материалов, вагончиками бытовок, видать, списанных на предприятиях и переданных за приемлемую цену своим работникам, да и домами, где-то уже построенным и радующими новизной и еще обустроенным строительными лесами.

А на участках зеленеют и кустятся яблонки и вишни, смородина и малина. Буйствует ботвой кормилица картошки и свое королевское место занимает «виктория». Для всякого плода и овоща здесь места хватает, ведь нарезано каждому владельцу земли по десять соток.

Где-то саженцы плодовых нынче хоть и робко, но цвет дали — удет ли ягода — не суть важно. Главное, прижились деревца. Значит саду цвететь.

А по межам уже и трубы кинуты, и шагнули из-за горизонта от Хорохор бетонные столбы с натянутыми проводами линии высокого напряжения. А от подстанции до скважины уже рукой подать и столбы под низковольтную линию, кстати, установлены. Так что если не нынче, то уж на будущий год будет в «Газовике-2» и вода для полива, и электроэнергия.

ИНДИВИДУАЛИСТКА ВАЛЯ

Массив «Газовик-2» отделяет от первого прудик, плотина да полоска леса, где и грибы «поискать» можно. Этот массив поболее будет. На нем участков четыреста с хвостиком. Землю-то в прошлом году поздно нарезали, единицы рискнули — картошку посадили. Ничего, выросла. Ну, а уж нынче по весне рачительные хозяева свои участки вспахали.

А У НАС В ОГОРОДЕ...

Юрий Мальцев, наш корреспондент.



Вот такой тут семейный расклад.

АРТЕЛЬ
ДРУЗЕЙ-ТОВАРИЩЕЙ

После прогулки по участкам «Газовика-1» под непрекращающимися дождиком почувствовалось весьма неуютно. Подсушиться бы. Смотрю — стоит вагончик. И дымок из трубы. И двери нараспашку. Потопал на дымок.

В вагончике «буржуйка» огоньком потрескивает. Пригласил меня Владимир Богатырев, столяр из ПМК, на топчанчик. Тут же чайку предложил. Не индийского, на зверобое и мяте настоеном. И поведал о своем садогородном житье-бытье.

Оказывается вагончик этот они вскладчину приобрели.

— С друзьями-соседями на первое время. — И перечисляет их Володя. — Тут Колька Краснов, Фомин Саша, Симонов Юра, Володя Блинов. В прошлом году только картошку высадили. Семье моей хватило на зиму и на семена осталось. Теперь вот занимаемся домом, пока в отпуске. Фундамент залил. На пять тонн цемента договорились, на пятерых. ПГС будем заводить. Машины если выбиваем, так сразу на пять рейсов, чтоб каждому в один день заезжали. Разводку из труб по участкам сделали. Сейчас насос ручной собираем собственной конструкции. От жары в зависимости не попадем.

ИЗ КАРМАНА МЕНЬШЕ

Под вечер проклонулось солнечко. Обратно ехалось веселое. Да и сама поездка в комфортабельном автобусе «Икарус» без толкотни в салоне оставляет приятное впечатление.

На «Газовике-2» мое внимание привлек добротный сруб под стропилами, в гордом одиночестве маячящий на массиве. Вокруг него копошилось около десятка человек. Пошел туда напрямую. И, как говорится, напоролся на не приятность. Пожилая женщина; как потом выяснилось, глава семейства, сходу давай меня чеховство:

— Нечего тут ходить, огород топтать. Машины вон колеи понаделили. Советы у людей нет.

Но когда узнала, что я из газеты, подобрела, на разговор пошла. Галина Васильевна и мужа к беседе подключила. Владимир Борисович Белоусов сейчас на пенсии. Самое ему время садом заниматься. А дочь друзей кликнула. Вот и скотолилась компания, которая играючи десять соток и перелопатила. Да еще и соседний участок прихватила.

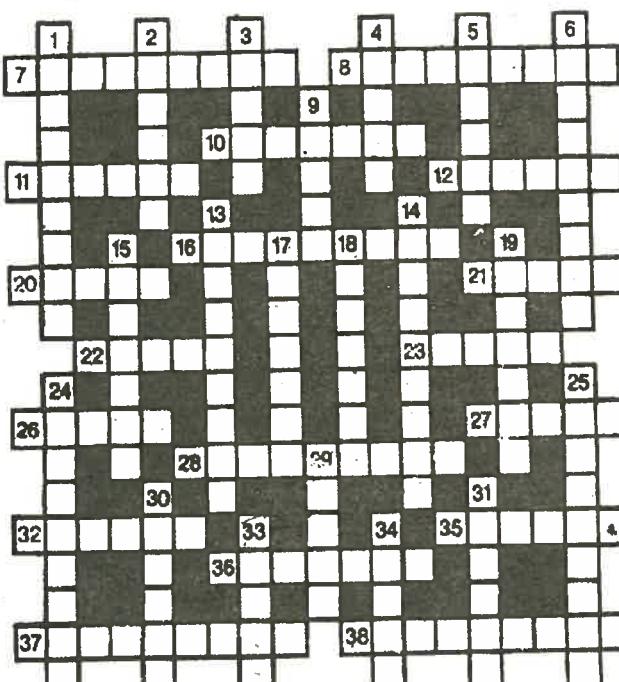
А он, оказывается, сыну Артуру приписан, который в это время нес вахту на Ямале.

— Не жена еще, — вроде как бы сожалеет Галина Васильевна. — А садом обзавелася. И дом ему ставим. Что мы в наследство-то оставить можем? Только землю. Оправой всей навалимся и обработаем.

На снимке: уже обжитый новый дом.

Фото автора.

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Торговые операции. 8. Изображение предметов на плоскости. 10. Автор книги «Туманность Андромеды». 11. Большая птица, питающаяся падалью. 12. Ниша в стене для кровати. 16. Международный договор по специальному вопросу. 20. Южный плод, употребляемый в свежем и сушеном виде. 21. Вращающийся инструмент с резцами. 22. Русская писательница, автор сборника «Стихи детей». 23. Художественное произведение. 26. Небольшой сторожевой отряд. 27. Массовое собрание, съезд. 28. Военнослужащий войск, забирающийся на вражескую территорию. 32. Серия космических кораблей. 35. Стиль поведения. 36. Режиссер кинофильма «Я шагаю по Москве». 37. Житель большого полуострова на Севере Европы. 38. Трубка для выслушивания сердца и легких.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД,
опубликованный в № 8.

По горизонтали: 1. Неогляд. 4. Кабина. 6. Апетон. 9. Глиссер. 10. Репоме. 11. Зарево. 12. Лаванда. 13. Роман. 18. Паром. 20. Вексель. 21. Скрепер. 22. Стокс. 24. Драга. 29. Ежевика. 31. Радиус. 32. Наклес. 33. Оправка. 34. Адурил. 35. Ватага. 36. Обкатка. По вертикали: 1. Нагель. 2. Паста. 3. Нарзан. 4. Картер. 5. Иволга. 7. Европа. 8. Неодим. 14. Ответ. 15. Насос. 16. Полис. 17. Пакет. 19. Округ. 22. Сборка. 23. Калибр. 25. Раскат. 26. Алупка. 27. Лесото. 28. Влаги.

Учредитель — дочернее акционерное общество «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 29.08.94 г.

Тираж 1300 экз. Адрес редакции: 426039, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.