

ГАЗОВИК

выходит два
раза в месяц

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС распространяется
бесплатно

ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



№ 8 (33)

8 августа 1994 года

Издается с 1992 года

Совет директоров

Большая часть вопросов июльского заседания Совета директоров ДАО «Спецгазавтотранс» была связана непосредственно с акционированием. На рассмотрение членов Совета директоров предложены положения, регулирующие различные стороны деятельности ДАО «Спецгазавтотранс»: «О порядке формирования и выплаты дивидендов», «О реестре акционеров дочернего АО «Спецгазавтотранс»», «О генеральном директоре АО» и «О ведении регистрации сделок с ценными бумагами дочернего АО «Спецгазавтотранс»».

В первые же месяцы практической деятельности после акционирования появилась необходимость внесения некоторых изменений и в состав правления акционерного общества и в Положение о филиале акционерного общества.

Все эти вопросы повестки дня были решены положительно, чего не скажешь о последнем. Просьбу АО «Арктиктрансгазстрой» о его вхождении в состав ДАО «Спецгазавтотранс» члены Совета директоров встретили довольно настороженно. Отметим, что ряд вопросов остается пока без ответа, участники заседания от принятия решения отказались и предложили изучить этот вопрос более тщательно.

В следующем номере будет опубликовано положение «О порядке формирования и выплаты дивидендов в ДАО «Спецгазавтотранс»».

В ПИОНЕРСКОМ ЛАГЕРЕ У ВОТКИНСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА



НАБИРАЙСЯ ЗДОРОВЬЯ, РЕБЯТНЯ!

«С этой шизоперестройкой голова кругом идет. У меня стирка три недели стоит — горячей воды нет. А детей ведь обстирывать надо. А кушать где им взять, да на каждый день по три раза? В лагере с этим порядок...»

Опять же таскаем мы их за собой и в сад, и на работу: как бы да что бы не вышло. А в лагерь определили — и на душе, и на сердце спокойно. И им разнообразие.

Лагерь выручает. Будут путевки — на две смены устрою». (Из откровений Флоры Рогожиной, работницы СГАТа).

На снимке: Дамир и Венера Рогожины в лагере отдыха не только по траве бегали. Они вместе с мамой два раза приезжали, чтобы подготовить его к сезону.

И работали, помогая маме. Так что они-то путевки заслужили.

Сегодня на четвертой странице мы рассказываем о летних днях пионерского лагеря «Пламя».

Не спешит платить заказчик

Недавно в средствах массовой информации довольно обнадёживающе прозвучало о готоящихся жестких мерах по ликвидации кризиса неплатежей, который как спрут опутал и сжал в свои тиски почти всю экономику России. Не избежало этого и ДАО «Спецгазавтотранс».

Мы уже задолжали миллиарды рублей, нам — еще больше. Последствия этого ощущает каждый. На работе это невозможность своевременно приобрести запасные части, топливо, не говоря уж о новой технике и оборудовании. Не менее, если не более остро ощущается финансовый дефицит и в семье, которую мы порой месяцами оставляем без денег.

Проблему кризиса неплатежей, охватившего всю Россию и СНГ, силами одного предприятия, конечно, не решишь. Но и то, что в ДАО «Спецгазавтотранс» покорно смирились с этим, тоже не скажешь. Уже несколько месяцев руководство добивается, чтобы даже командированные, наряду со своим заданием, в обязательном порядке принимали все доступные для них меры по сокращению задолженности заказчикам нашим предприятиям. На это же в последнее время нацелена и работа отделов, служб.

Эта проблема главенствовала и на последнем совещании руководства СГАТа с директорами филиалов. Повестка дня началась с вопроса «О выполнении приказа АО № 125 от 22 апреля 1994 г. «О мерах по ликвидации задолженности за выполненными работами и улучшению финансового состояния». Участники высказали и выслушали в этой связи много критических замечаний, немало прозвучало и конструктивных предложений. В частности, предложено в сжатые сроки разработать механизм сбора денег с заказчиков, которые не спешат расплачиваться. Не могло не обратиться на себя внимание и предложение о создании инициативной группы по «выколачиванию» денег с подобных заказчиков, которых на сегодня, к сожалению, большинство. Изменения требует и отношение к пени. Это не дело, когда наши предприятия платят пени, а сами со своих должников пени не спрашивают.

Много внимания на этот раз было уделено и экономии, и экономике. Все больше становится теперь сторонников введения сметы затрат. Ведь прежде за перерасход сметы затрат, как говорится, семь шкур спукали, а теперь, при отсутствии такой сметы, затраты катятся, как снежный ком с горы, и в филиалах никакого дела. А ведь эти затраты уносят наши же деньги, дивиденды акционеров. То же и с выполнением плана. Прежде каждое предприятие прилагало все усилия для обеспечения ритмичной работы, выполнения плана, о чем ежемесячно докладывал его руководитель. Теперь же этого нет. Выполнил или не выполнил — это порой никого даже и не касается.

Что же касается перспектив, то участники заседания обязали филиалы представить в течение месяца свои предложения по выходу во втором полугодии из критической ситуации. Эти предложения помогут вернуть расставить акценты в работе по ликвидации многомиллиардных диспропорций, мешающих сегодня ДАО «Спецгазавтотранс» наращивать объемы работ.

МАНы В РОССИИ

ЭКЗАМЕНУЕТ ЗАПОЛЯРЬЕ

Зависимость Европы от российского природного газа очевидна. Это обстоятельство постоянно подогревает партнерство «Газпрома» с европейскими странами импортерами при освоении новых месторождений газа и его транспортировке.

Покупка «Газпромом» большой партии большегрузных самосвалов германской фирмы «МАН», подготовленных специально для условий Заполярья, тоже тому свидетельство. 180 мощных современных машин, переданных СГАТу, с одной стороны упрочняет его парк, с другой — создает ворох проблем. Происходят они либо из-за чехарды в российской экономике,

либо из-за косности нашего уклада.

Так что же собой являет грузовик прославленной фирмы «МАН»? Представитель ее сервисной службы поляк Роман Кухарчик отвечает на этот вопрос однозначно: — Такая машина у нас бы работала 15 годов (здесь и далее сохранены речевые обороты польского собеседника). При хороших дорогах она должна эксплуатироваться не менее 10 лет!

Увы, скорее всего не такая судьба уготовлена «МАНам», попавшим на российскую сторону. Новенькие самосвалы гнали из Берлина до Москвы наемные водители — немцы, чехи, турки и т. д.

Рассказывает тот же Кухарчик:

— Заправка в России на дорогах идет с бензовозов, солярка не чистая. Зная это, немцы поставили мелкое сито на фильтрах заправочных емкостей. Перегонщикам это не нравилось: диаметр заправочного шланга у бензовоза большой, долго стоять на заправках надоедало, стали снимать фильтры. Кого волнует, что из-за воды в солярке «летит» помпа стоимостью в 3000 дойчмарок! машины гнали те, кто больше за их руль не сядет.

— А что еще перегонщики делали не так?

— А-а..., перед колдобинной надо тормозить, снизить скорость. Этого не было,

вместо 20—30 км ехали 90—100. А потом стабилизаторы, амортизаторы ломаются. Свою собственную машину каждый поберег бы...

Вот тут-то, уважаемый читатель, самое время почуять разницу между Европой и Азией. Вместе с Кухарчиком обслуживать «МАНы» приехал и Иштван Немет. Оба европейских представителя доказывали, что купленные самосвалы замыслены для работы в полярных условиях, при очень низких температурах, в этом их важнейшая отличительная черта. Что же касается ходовой части, то она вовсе не рассчитана на большое бездорожье.

На Харампурском и Ноябрьском месторождениях Кухарчик и Немет увидели, как их «подопечные» преодолевают метровые рытвины, тогда как бездорожье для них допустимо перепадами лишь в 50—60 см.

— Нельзя так, — с горечью восклицает Роман. — Внизу расположены печка, компрессор и генератор, они выйдут из строя.

Иштван в унисон добавляет: — Наш самосвал не подводящая лодка.

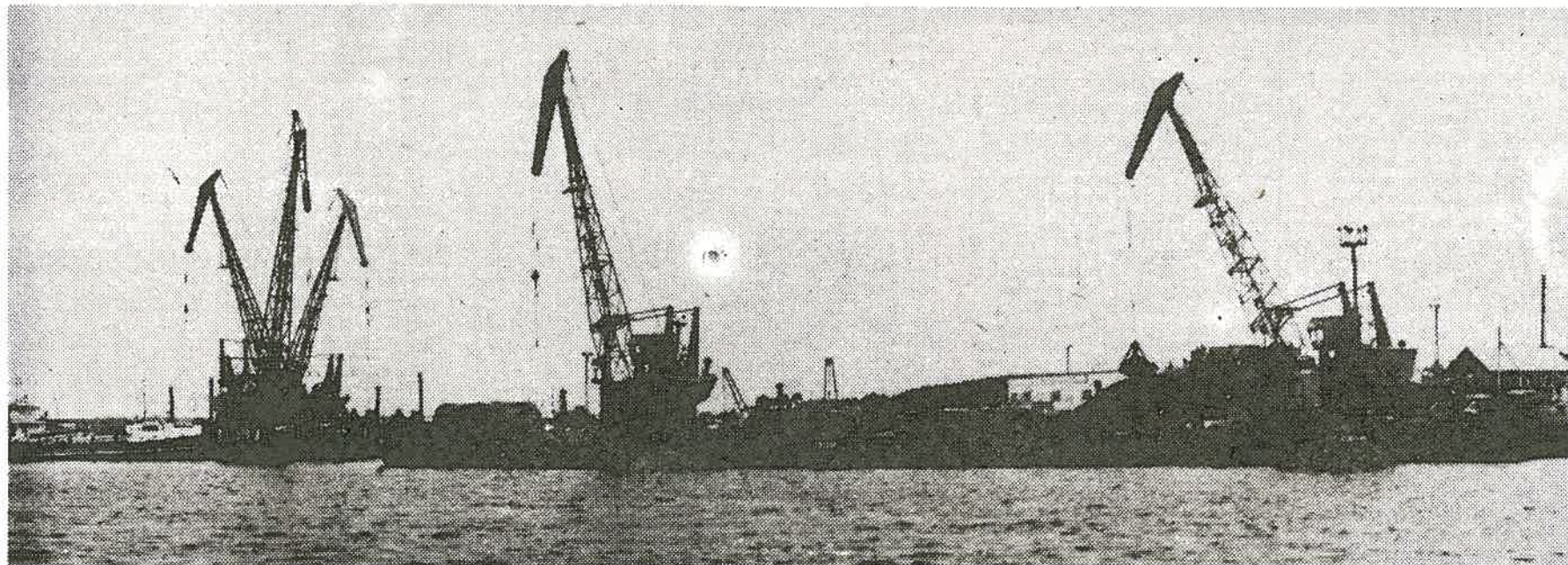
Они, Кухарчик и Немет, все записывают, фотографируют. Видимо, упомянутые агрегаты и узлы придется переставлять куда-то за кабины. Возникшие соображения будут переданы специалистам.

И вот тут время подойти к самому главному: отношению нашего водительского состава к немецкой технике. Именно оно будет определять долг или короткий станет век умных и дорогостоящих машин (одна коробка передач, говорят, тянет на 23 млн. рублей). С одной стороны перед водителем стоит задача «накрутить» на

(Окончание на 2 стр.)



ИГРИМ В ПОРУ ПОЛОВОДЬЯ И ПРОБЛЕМ



Июнь — пора половодья на Оби и ее притоках. Северные реки набухают, их уровень поднимается высоко, порой до шести метров выше «спокойной» воды. Необъятная безлюдная равнина, где чередуются перелески и протоки, напрашивается быть названной затерянным миром. Где-то в этом бескрайнем половодье, в 12-ти часах хода на маленьком буксирном катере от городка газовиков и нефтяников Белоярского раскинулся на юру поселок Игрим. Порт Игрим, где и расположена ремонтно-эксплуатационная база речного флота АО «Спецгазавтотранс».

Первым, кто встретил нас, СГАТовских журналистов у причала порта, был его начальник Виктор Федорович Калинин. Несмотря на ранний час, он деловито стал знакомить гостей со своим хозяй-

ством: плавкранами, приткнувшимися к ним на небольшой отдых буксирами, небольшими одноэтажными мастерскими. Мы топали по сырому белесому песку, который и составляет почвенный слой игримской земли, на нас покрывал надоедливый дождик, а красавица Сосьва звала к себе легкой волной необычного чайного цвета.

— Обратили внимание на воду? — вопрошает наш гид и скептически щурится.

— Необычная какая-то вода, по цвету — как крепкий квас или слабый кофе.

— А почему? Потому, что истоки Сосьвы в болотах, они размягчают торфяники и несут их в Обь. В Оби вода светлее, но не чище.

... Июньская ночь на Севере — это день с «прищуром». Коснется солнышко горизонта — и опять за работу.

Потому и суда на реках движутся круглосуточно, стараются экипажи успеть за навигацию и грузов побольше перевезти, и денег подзаработать.

— Чем живут сегодня речники?

— Э-э... Спросил бы что полегче.

Хозяин порта невесело улыбается.

— Проблемами живут, ждут заработка, как и все россияне.

Я попенял Виктору Федоровичу: всегда, дескать, ваше хозяйство отличалось стабильностью, что теперь случилось?

— Очень сложная обстановка складывается. Никогда еще не бывало, чтобы я терял уверенность в себе, сегодня именно это и происходит. «Игримэнергогаз» управляет 150 человек рабочих в неоплачиваемый отпуск.

— Это предприятие...

— ... Структурное подразделение «Тюментрансгаза». Те, кто «у трубы сидят». Трансгазу наш флот в основном перевозит грузы. Теперь эта солидная организация теряет платежеспособность, за бесплатно возить ей нет смысла. Вот и ломаю голову, где взять денег на выдачу людям зарплаты. На сей раз ОРС выручает, беру у него наличку, что нам задолжал, выплачу зарплату за май. Не целиком — частями, тысяч по 200. А трансгаз еще и за апрель не выдал людям получку. Вот такие пироги... А люди что... Они теперь ищут не где больше платят, а где что-то платят. Приходят ко мне с других речных портов, с лесозаготовок, с Волги приехали 20 человек. Но и увольняется тоже не мало. А ведь самый разгар навигации!

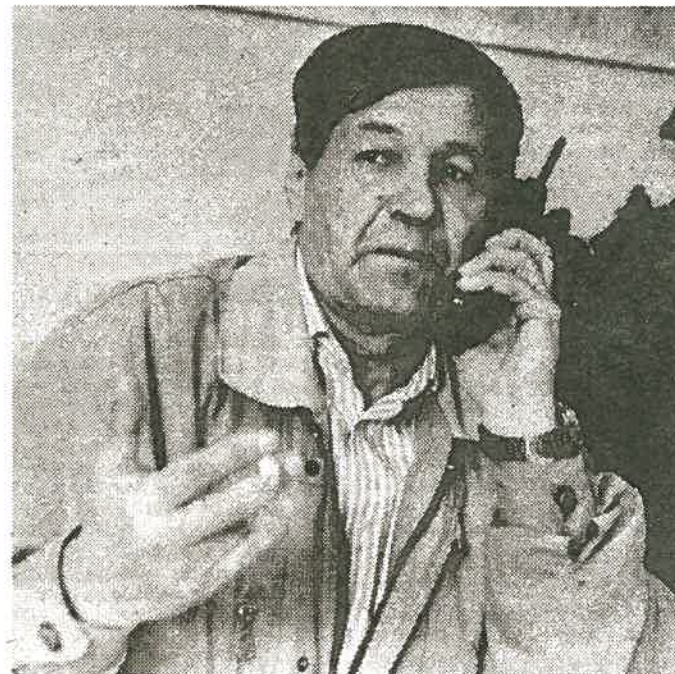
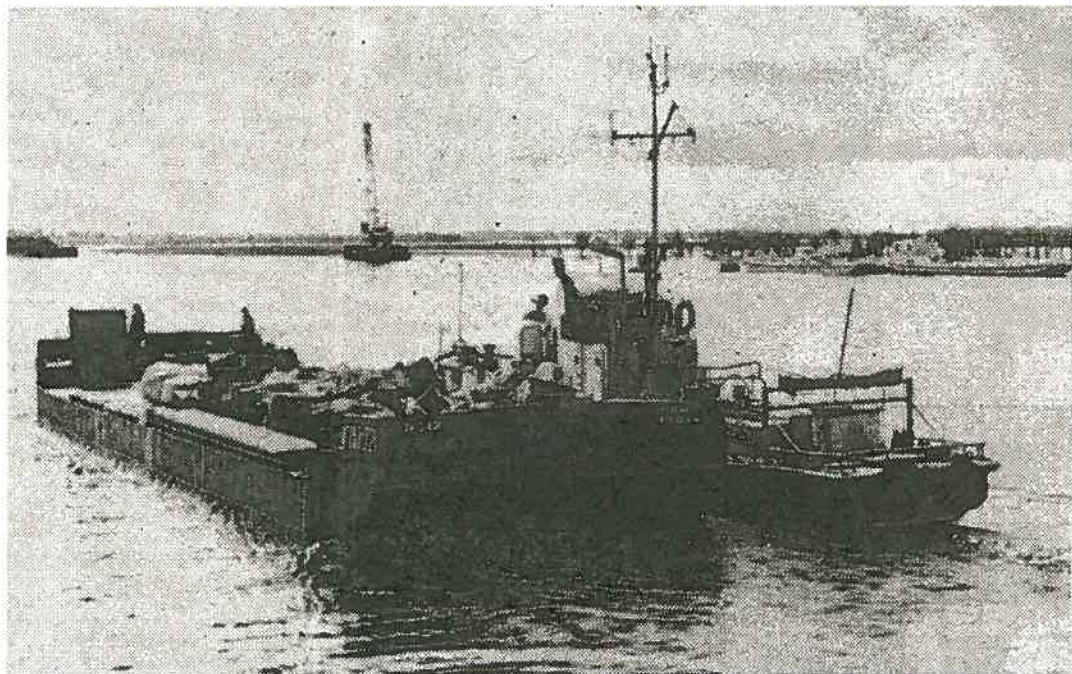
Мы стоим с В. Ф. Калинин на берегу «кофейной» реки, в головах наших ворочаются невеселые мысли. Стрела плавкрана деловито водит ковшем, загружая щебенкой палубу баржи, летают с криком речные чайки. Порывы ветра временами разгоняли тучи и теплые солнечные лучи благодатно устремлялись на землю. Жаль свет их был скуп и недолог, как и радости нынешнего российского бытия.

С. БОРИСОВ.

Игрим, 20—24 июня.

На снимках: так выглядит ремонтно-эксплуатационная база флота с реки Сосьвы; начальник порта и всей базы В. Ф. Калинин; вот так буксируют катера баржи по сибирским рекам.

Фото Н. СОВАЕВА.



РОССИЯ. ЗАРУБЕЖЬЕ

МЫ НА ПОРОГЕ ФИНАНСОВОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ

За период с января по июнь инфляция сократилась с 21 до 6 процентов. Таким образом, экономика страны уходит от гиперинфляции, перед угрозой которой она находилась весь 1993 год, подчеркнул и.о. министра финансов Сергей Дубинин, комментируя основные итоги финансовой политики правительства РФ за первое полугодие текущего года. Такие инфляционные показатели намечалось достигнуть лишь к концу 1994 года.

БАНКРОТСТВУ — БОЙ!

Более полугодия минуло с момента подписания президентского Указа «О мерах по реализации законодательных актов о несостоятельно-

сти (банкротстве) предприятий», но большого оживления на этом фронте пока незаметно.

Но и мертвым сезоном нынешнюю ситуацию не назовешь. Идет подготовка, только вот вопрос — к чему? К общегосударственной жизненно необходимой экономической акции или к очередной схватке «реформаторов» и «консерваторов»? Во всяком случае наблюдается концентрация сил на обоих полюсах.

СПРОС НА ГАЗ РАСТЕТ

Германская газовая компания VNG планирует провести переговоры с российским акционерным обществом «Газпром» о дополнительных прямых поставках 3 млрд. куб. м природного газа из России.

В ИНТЕРЕСАХ СРЕДНЕГО КЛАССА

Партия с необычным названием «Левша» зарегистрирована в Министерстве юстиции России. Новая партия намерена защищать интересы квалифицированных промышленных и сельскохозяйственных рабочих, научно-техническую и творческую интеллигенцию, студенчество, профессиональных военных. Цель партии — законодательная реформа социально-трудовых отношений.

НАСЛЕДСТВО ОТ СССР

Вице-премьер российского правительства министр экономики РФ Александр Шохин сообщил, что долги развивающихся стран, доставшиеся России в наследство от СССР, составляют около

140 миллиардов долларов. Шохин сообщил также, что Россия является крупным кредитором, и вопросы, связанные с реструктуризацией долгов развивающихся стран, должны решаться при участии российской стороны.

ПЕРВАЯ В РОССИИ

Недалеко от Элисты начато возведение первой в России ветровой электростанции мощностью в 22 мегаватта. Первая очередь ветровой станции даст энергию уже в нынешнем году. Кроме того, сейчас разрабатывается проект газосолнечной электростанции. По подсчетам специалистов, эти две станции обеспечат Калмыкию своей энергией в полной мере. Причем ее себестоимость будет значительно ниже получаемой сейчас извне.

СБРОД ГЕРОЕВ

«Борцы за веру», которые считались в Афганистане героями во время советской оккупации этой страны, в настоящее время превратились в полуголодный сброд наемников, которые несут гибель и разрушение этой стране в Центральной Азии», — говорится в подготовленном ООН докладе.

Значительная часть этих солдат — неграмотные подростки, не имеющие даже элементарной военной подготовки. Ими движут только деньги. Многие солдаты, даже целые группы солдат, стоят им предложить больше денег, тут же переходят из одной враждующей группировки в другую.

АВТОСПОРТ

В ПИОНЕРСКОМ ЛАГЕРЕ

В ЧАС ДОСУГА

НЕВОЗМУТИМЫЙ БАЛДЫКОВ

Не успели еще остыть зимние впечатления «Гонки звезд», на которых наш автогонщик Сергей Балдыков «высветился» как звезда второй величины России, заняв второе место по результатам этапов гонки, как вновь приятная новость. Теперь уже с соревнований раллистов.

Команда АО «Спецгазавтотранс» из Ижевска показала, что смена зимы на лето для их спортивного тонуса не помеха и доказала свою универсальность мастерского владения ситуацией как на ипподромных гонках, так и в ралли. Безпрецедентный случай, отмечает «Авторевю», произошел на ралли «Мытищи-94». Судьи не смогли объявить призеров во второй зачетной группе, то есть тех, кто на втором и третьем местах. А первое уверенно занял экипаж из Ижевска «Сергей Балдыков — Антон Зиновьев» и, став победителем девятого этапа чемпионата России, получил все причитающиеся ему призы и овалы.

Объектив фотоаппарата запечатлел финал этих ралли: впереди «Лады» Балдыкова — Зиновьева только две «японки» — «Мацелла» и «Тойота», а у них класс и значит мощность значительно выше. Вот и судите о классности наших гонщиков если учесть, что в ралли участвовало девяносто экипажей.

На очередном этапе чемпионата Европы по ралли в Польше, на самом сложном (коэффициент трудности — двадцать) рьяно от разношерстности машин, собранных со всего света: «Тойота», «Лянча», «Форд», «Рено», «Опель», «Пежо» и прочее, и прочее.

Тем значительней успех ижевского экипажа. Сергей Балдыков и Антон Зиновьев заняли на «Жигулях» второе место в классе с объемом двигателя до 1600 кубических сантиметров.

В разговоре Сергей невозмутим: ну выиграли второе или первое место — обыденное дело. Только не легко дается эта «обыденность», если посмотреть на нее изнутри, заглянув в бокс, в котором готовится машина для предстоящих соревнований — работ и забот — выше головы. И если к тому же готовятся-то к чемпионату мира...

— В конце августа выезжаем в Финляндию на ралли «Тысяча озер» — делится ближайшими планами Сергей, — по программе подготовки к гонкам на новом автомобиле.

Пока они войдут в этот этап соревнований на первенство мира на «Ладе». На высокий результат в борьбе с именитыми марками автомобилей не рассчитывают. Их задача — знакомство с трассой мирового класса, чтобы потом...

Наконец-то, кажется, сбылось. Главный спонсор — АО «Спецгазавтотранс» во главе с неугомонным в спорте В. А. Тумаевым, кстати, не давшим захиреть футболу в республике, презентует команде автогонщиков иномарку «Опель — астра». Два литра двигателя, 240 «лошадок» — классная машина.

Так что держись зарубежье — и ближнее и дальнее.

Набирайся здоровья, ребятня!

(Окончание.
Начало на 1 стр.)

Юрий Рублев, заведующий хозяйством детского лагеря отдыха «Пламя».

Дожили: для многих семей отправить ребенка летом в лагерь на отдых — роскошь. Если покупать путевку за полную стоимость, то это той же Рогожиной, работающей уборщицей да на двоих детей, просто невозможно.

Не знаю о чем думают государственные умы «не замечая», что в стране подрастает хронически большое поколение. Детей без присмотра, без пионерских линеек и костров все больше и больше. А в результате все больше и больше детской преступности.

Правительство заботы об отдыхе детей, которые далеко от Москвы, переложило на плечи властей на местах. А у тех тоже ветер в карманах. Хотя... Читая газеты

В нынешнем году из федерального бюджета на организацию летнего отдыха юных граждан России выделено... 0,03 процента(!) требуемой суммы.

узнаешь, что где-то находят возможности скрасить лето красное своим ребятами.

К примеру, губернатор Нижнего Новгорода Борис Немцов выделил из областного бюджета пять миллионов рублей на компенсацию расходов, связанных с приобретением путевок в детские оздоровительные лагеря. Нам бы так жить.

В прошлом году республиканский профсоюз выделил на содержание лагеря «Пламя» миллион рублей. Ныне предложили исходить из своих возможностей. А их-то — увы!

90 процентов учащихся городских школ на протяжении года три и более раз обращаются за помощью в детские поликлиники.

Впервые за многие годы завод газовой аппаратуры не сумел открыть лагерь для первой смены, не удалось к этому времени наскрести денег на ремонт. А о планах, которые были, придется видимо надолго забыть, хотя готовы проекты на строительство нового корпуса, котельной, нескольких домиков.

В прошлом году наш лагерь, если не в республике, то в районе уж точно, считался образцовым и по питанию, и по медицинскому обслуживанию, и по воспитательной работе. В нем отдыхали детишки не только из Воткинска, но и из Ижевска, Чайковского, Можги и даже Нового Уренгоя и Лабганги.

Начиная с 1989 года каждую неделю лета на дорогах страны гибнет фактически целый школьный класс.

А веселья, соревнований сколько было. Слышали наверняка, что девушка на «кузнечике» всех пацанов обскакала, в книгу рекордов лагеря занесена. А сегодня у меня этих «кузнечиков» три штуки и те надо ремонтировать. С мячом посоревноваться — придется ребятами в очередь становиться. Ни одного путевого футбольного мяча не осталось. Профком обещал дать... один, а волейбольный даже и не обещает. А ведь у нас солидная футбольная команда: выбросьте несколько мячиков в «Пламя».

Более сорока процентов детей Крайнего Севера вывозились раньше в лагерь и санатории страны. Сейчас таких «счастливчиков» не набирается и пяти процентов.

Если, скажем, пацан удачно прыгнет через планку или в длину сиганет, или результат хороший в беге покажет, не знаем, что ему и приз-то дать. Да и результаты соревнований вожатым нечем и не на чем записать. Если в прошлом году на игрушки и канцтовары выделялось сто тысяч рублей (приличные по тому году деньги), то в этом — ни копейки.

Вот с такими неутешительными результатами вошли мы в детское лето. Хорошо что, хотя и штурмом, но на сто процентов подготовились ко второй смене. Спасибо, не отказывали в помощи людьми ни завод, ни управление. С завода квалифицированных специалистов выделили: четыре маляра и два плотника две недели и в город не выезжали, здесь дневали и ночевали, работали с утра до поздней ночи. С управления люди пляж очистили, грибки установили, детский городок и беседки покрасили. Весомая, необходимая помощь.

В 1995 году число детей в возрасте 7-14 лет должно составить 19 миллионов человек. Целое детское государство в России. Но у него нет прав, нет инфраструктуры, нет приоритетов. Оно не вписано в государственную политику Отечества.

Теперь все эти заботы, когда мне и кушать-то приходилось на ходу, позади. Теперь будни отдыха. На кухне специалисты у нас отличные, медперсонал опытный, вожатые активные. Отдыхайте, дети, набирайтесь здоровья. Было б добрым лето.

Записал Ю. Мальцев.

На снимке: «Дядя, сфоткай на память» — и убежали мяч гонять, как и зовут-то их не успел спросить.

Фото автора.



СЕВЕРНЫЕ АНЕКДОТЫ.

В Обской губе всплывает подводная лодка. Капитан обращается к аборигену, который рядом ловит рыбу:

— Это Америка или Россия?

— Россия, Россия.

— Срочное погружение! — кричит капитан. — Курс двадцать.

Через некоторое время всплывает русская подводная лодка. Капитан обращается к рыбаку:

— Американская подлодка была?

— Была, была.

— В какую сторону ушла?

— Курс двадцать.

— Кончай умничать, рукой покажи.

Отловили в Арктике белого медведя. Повезли в далекую страну в зоопарк. На дозакордонную приземлился самолет в Африке. Пожапали медведя, что он в клетке мается, выпустили погулять.

Увидел медведь верблюда:

— Здоров, «Кэмел».

Огляделся:

— А песку-то зачем столько наворочали, гололед чтоли?

Муж возвращается с Ямала и в первую очередь к соседу:

— Вань, моя-то за месяц как? Никто е ней не заходил?

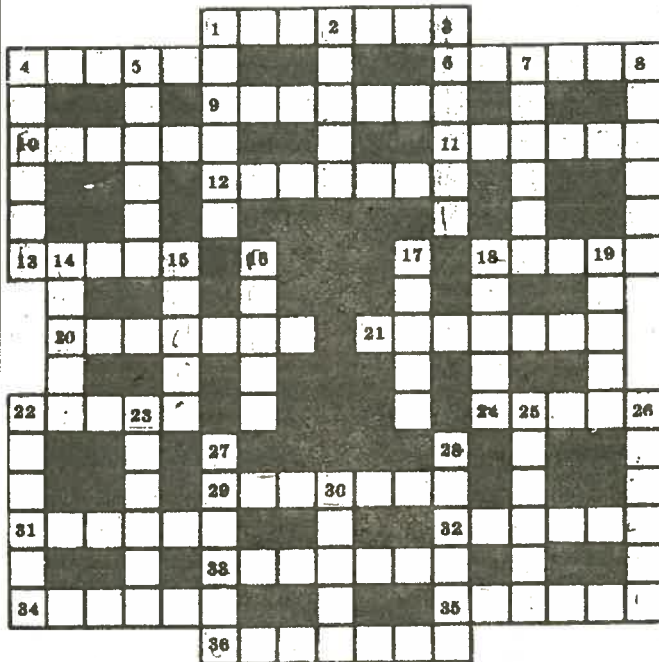
Сосед отвечает:

— Никто.

Муж:

— Ладно... Тогда и я не пойду.

КРОССВОРД



ОТВЕТЫ

на кроссворд, опубликованный в № 7

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Общественное. 7. Казино. 8. Навага. 9. Встреча. 12. Араго. 16. Фляга. 18. Пароход. 19. Вендетта. 20. Оператор. 22. Очередь. 23. Лавра. 25. Барак. 29. Ритмика. 30. Патент. 31. Рекорд. 32. Недостаточность.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Основа. 2. Аденау. 4. Бездна. 5. Островок. 6. Италия. 10. Каравелла. 11. Фаворитка. 13. Гарднер. 14. Картечь. 15. Господь. 17. Лаванда. 21. Орнамент. 24. Взятие. 26. Ремонт. 27. Артист. 28. Парень.

По горизонтали: 1. Марка немецкого автобуса. 4. Помещение водителя на грузовом автомобиле. 6. Бесцветная жидкость, растворитель. 9. Быстроходное судно. 10. Репутация, известность. 11. Отсвет заката на небе. 12. Эфирное растение с голубыми цветами. 13. Вид литературного произведения. 18. Водная переправа. 20. Документ с обязательством об уплате определенной суммы. 21. Землеройная машина. 22. Единица кинематической вязкости в системе СГС. 24. Землечерпательная машина с оборудованием для промывки грунта. 29. Лесная ягода. 31. Охват, область распространения чего-нибудь. 32. Поверхностное упрочнение металла при его обработке давлением. 33. Валик для закрепления инструмента на шпindelле металлорежущего станка. 34. Минерал синего цвета, медная руда. 35. Шумная толпа, сборище. 36. Способ испытания двигателя автомобилей.

По вертикали: 1. Активный деятель российского автомобилизма, главный редактор дореволюционного журнала «Автомобиль». 2. Однородная смесь в виде тестообразной массы. 3. Минеральная вода. 4. Нижняя часть автомобильного двигателя. 5. Лесная певчая птица. 7. Часть света. 8. Химический элемент, металл. 14. Результат решения задачи, проблемы. 15. Устройство для накачивания (выкачивания) жидкостей и газов. 16. Документ о страховании. 17. Вид затаривания грузов. 19. Административное, военное, политическое подразделение государственной территории. 22. Конечная операция по изготовлению изделия. 23. Измерительный инструмент. 25. Скользкое место на дороге. 26. Курорт в Крыму. 27. Государство в Южной Африке. 28. Неглубокий ров. 30. Сырость, вода, содержащаяся в чем-нибудь.