

# ГАЗОВИК

Выходит два  
раза в месяц

**SPETSGAZAUTOTRANS**  
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

**СПЕЦГАЗАВТОТРАНС** распространяется  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО бесплатно

№ 3 (28) 25 марта 1994 года

Издается с 1992 года

## СГАТ — «Тюменбургазу»

В 1993 году акционерное общество «Спецгазавтотранс» для предприятий «Газпрома» в Тюменской области отсыпало под кусты бурения и дороги четыре миллиона триста двадцать одну тысячу сто семьдесят восемь кубических метров грунта (каждый кубометр нам дорог).

Хорошо поработали наши водители на «Тюменбургазу». При плане 1460 тысяч кубических метров грунта отсыпано значительно больше — полтора миллиона. По уренгойским газо-конденсатным месторождениям — восемнадцать кустов, по Ямбургским — шесть, велись работы по месторождениям «Ямсовейское», «Медвежье», «Юбилейное». Кроме отсыпки новых кустов рекультивировались старые, обновлялись дороги, готовились площадки под жилье и базы на Ямсовее.

## Горячий январь на холодном Севере

Отсутствие у заказчиков достаточных средств, другие сложности переживаемого периода отразились и на работе предприятий ДАО «Спецгазавтотранс». Так, объем перевозок в январе текущего года составил лишь 556,1 тысячи тонна-километров — семьдесят процентов от запланированного.

В то же время водители Чайковского ПТТ и СТ и в этих условиях обеспечили объем перевозок в 311,5 тысячи тонна-километров. Однако и это оказалось на 19,2 тысячи тонна-километров все-таки меньше ранее намеченного.



ВДАЛИ ОТ РОДНЫХ БЕРЕГОВ

## ПРОЩАЙ, СЕНОМАН. ИЛИ ДО СВИДАНИЯ?..

Дороги тундры от Нового Уренгоя до Ямбурга уже не пугают водителей. Во всяком случае эти города связывает трасса, по которой машины идут и в сильный бурян, и в крепчайший мороз.

Бетонка тянется и через станцию Тундра в карьер, от которого возят грунт на кусты скважин водители Сеномана из Ижевского АТП. Вот здесь-то без мощного бульдозера в заполярные метели не обойтись: в момент заметает низины да так, что «КраЗам» не пробиться.

Тогда и призывает дорога Сергея Загребина и наваливается на него работа — утюжить и утюжить снега, как бы свирепо не гудела за кабиной «Коматцу» метель.

На снимке: бульдозерист С. Загребин среди бескрайней тундры.

Фото Юрия Мальцева.

О людях Сеномана, где работает Сергей Загребин, и о их завтрашнем дне читайте на второй странице.

ДЛЯ ВАС, АКЦИОНЕРЫ

## ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЙ СГАТА

Сложно для предприятий ДАО «Спецгазавтотранс» начался 1994 год. Впрочем не легче был и год предыдущий, однако большинство коллективов и в этих условиях смогли добиться в своей деятельности неплохих технико-экономических результатов.

Так, объем перевозок, что является основным видом деятельности предприятий ДАО «Спецгазавтотранс», в прошлом году составил 9248 тысяч тонна-километров, что на 448,4 тысячи выше запланированного. Следует отметить, что из этого 7,6 миллиона тонна-километров на счету двух предприятий — Ижевского АТП и Чайковского ПТТ и СТ. Кстати, если еще в 1992 году Чайковское ПТТ и СТ значительно отставало от Ижевского АТП, то в 1993 году, увеличив объем перевозок, существенно сократило этот разрыв. То же и по грузообороту. Только здесь Чайковское ПТТ и СТ, обойдя Ижевское АТП, уже ушло в значительный отрыв. В то же время более чем на треть снизился грузооборот по сравнению с прошлым годом в АТП-3, а в АТП Лабитнанги, где были проблемы с фронтом работ, не дотянули и до трети от грузооборота 1992 года.

Здесь следует сказать и о заслуге ремонтных и механических служб, которые смогли обеспечить довольно высокий уровень технической готовности парка на всех предприятиях. В целом по СГАТУ этот коэффициент составил 0,794. И если учесть, что техника в условиях Крайнего Севера «старее» быстрее, а новая поступает далеко не так быстро, как этого хотелось бы, то станет более ясным и значение достигнутого.

Но все эти коэффициенты, тонны и километры сегодня, в условиях перехода к рынку, имеют значение лишь постольку, поскольку обеспечивают получение доходов. А их в 1993 году все коллективы СГАТА получили значительно больше, чем намеча-

лось. Так, в Чайковском ПТТ и СТ и Ижевском АТП доходы соответственно составили 3778074 и 3836813 тысяч рублей, более двух миллиардов получила и РЭБ флота. В целом же по ДАО «Спецгазавтотранс» доходы за прошлый год составили 15475832 тысячи рублей.

Весомый вклад внесли и воткинские заводчане, в нелегких условиях тяжелого во всех отношениях года выполнившие план по производству газовых плит, которых изготовлено 165 тысяч штук. А коллектив Ижевской ПМК, кроме работ по обустройству газовых месторождений в районах Крайнего Севера, выполнил еще и почти на пять миллиардов рублей строительно-монтажные работы.

Но велики в условиях инфляции оказались и затраты. Например, в Чайковском ПТТ и СТ при доходах 3778074 тысячи рублей затраты составили 3082482 тысячи рублей. Особенно велики они в АТП-2 и АТП-3. Высоки они также в АТП Лабитнанги и на других предприятиях. В то же время в Ижевском АТП они превысили плановые лишь на 6,4 процента, тогда как еще в 1992 году они были выше плановых почти на треть.

Прибыль от реализации товаров и услуг предприятий ДАО «Спецгазавтотранс» за 1993 год составила 4994079 тысяч рублей, что на 1954323 тысячи рублей больше ранее намеченного. Наиболее прибыльной стала работа Ижевского АТП, Чайковского ПТТ и СТ, АТП-2 и Воткинского участка. В то же время от работы АТП Лабитнанги она составила лишь 65,2 процента к запланированному, а в АТП-3 — 60, процента.

С каждым годом увеличивается ассортимент и растет объем платных услуг, оказываемых предприятиями СГАТА. В прошлом году он составил более двадцати миллионов рублей. Из них 10,3 миллиона на счету коллектива Ижевской ПМК. Хороших результатов в этом плане доби-

лись также в РЭБ флота и на Воткинском заводе газовой аппаратуры, каждое из которых оказало таких услуг на 2,1 миллиона рублей. Весомый вклад внесло и ЖЭУ, где эта сумма составила более 4 миллионов рублей.

Больше стало уделяться внимания также производству товаров народного потребления. Так, в Ижевской ПМК, наряду с фундаментными блоками, перемычками, плитами ограждения, в прошлом году организовали еще и производство стеновых блоков для строительства индивидуальных гаражей. Сейчас идет доработка технологии их изготовления с тем, чтобы эти блоки можно было применять и при строительстве индивидуальных домов. Все это позволило Ижевской ПМК уже в 1993 году выпустить товаров народного потребления на 4 миллиона рублей. Лидером же производства таких товаров по-прежнему остается Воткинский завод газовой аппаратуры, где за минувший год было изготовлено стальной посуды на 45,9 миллиона рублей. В 7,8 раза перевыполнили план выпуска товаров народного потребления в Ижевском АТП, еще больше в Чайковском ПТТ и СТ. А вот в Магнитогорском СУПНР, АТП-2 и АТП Лабитнанги, которые в 1992 году тоже занимались таким производством, в 1993 году его свернули.

Результаты работы и технико-экономические показатели предприятий ДАО «Спецгазавтотранс» в 1993 году могли быть значительно лучше, если бы не клубок проблем, связанных с задержками заказчиками оплаты за выполненные автотранспортниками объемы работ. Проблема неплатежей не может быть вечной, однако и на скорое ее решение в условиях перехода к рынку и связанной с ним инфляцией надеяться не приходится. Значит, и 1994 год, по крайней мере его первая половина, облегчения не обещает.

ГОНКИ ЗВЕЗД

## ДОМОЙ С ПОБЕДОЙ ВОЗВРАТЯТЬСЯ

Более двадцати сильнейших гонщиков России приехали в Раменское (под Москвой) на второй этап соревнований, которые называются теперь «Гонки звезд «За рулем» — Кэмел-94» и проходили в шестнадцатый раз. Эти зимние состязания бесспорно самые престижные старты сезона, что подтверждается и приездом на них первого лица Международной автомобильной Федерации англичанина Макса Мосли.

Наш гонщик Сергей Балдыков по итогам двух этапов, мастерски проведя гонки, по таблице зачета в очках, не потерял ни одного очка, набрав тридцать из тридцати возможных. Затем суперфинал, в котором участвовало шесть экипажей.

А в шестерке все сильны, — скажет потом Сергей Балдыков, — возьмите хоть Сергея Успенского, если гонка без шипов — опаснейший конкурент, что он и доказал, став победителем «Гонки звезд» в прошлом году. Тольяттинские гонщики асы своего спорта: Ренат Мухамедзянов, Саша Белов, Борис Маслов, Владислав Штыков — сильный раллист, но на ипподроме он смотрится все же не так мощно.

И все же именно он стал победителем гонок и на первом этапе в Ижевске, и на втором в Раменском. Специалисты считают, что залог его побед в машине. Маленький, юркий «Опель» Штыкова, как и в Ижевске, стал грозой для большинства участников, выступающих на «восьмерках».

Только не для ижевчанина Сергея Балдыкова. Центральная пресса, в частности газета «Советский спорт», или не заметили, или просто опустили тот факт, что Балдыков тоже выступал на «Опеле». Такую возможность ему предоставил генеральный спонсор команды — АО «Спецгазавтотранс», правда, пока только на

одно прошедшее в Раменском соревнование. Но уже достигнута договоренность и дано «добро» на оснащение нашей ижевской команды автомобилем иностранного производства.

И еще один факт почему-то обошли газеты и на который сквозь пальцы посмотрела и судейская бригада. А случилось следующее. В суперфинале Сергей Балдыков в двух заездах из трех не доставил другим гонщикам шансов обойти его и финиш пересек первым. В третьем, решающем заезде Балдыков вновь впереди. Последний круг, последний поворот. Казалось бы первое место — в кармане. И тут Владислав Штыков, отставший от Сергея примерно на полкорпуса, резко бросает руль на машину Балдыкова, ударяет ее в бок и машина теряет управление на доли секунды. Чем и воспользовался Штыков.

Можно было подать протест? — Можно, — соглашается Сергей. — Только мы на это не пошли. Когда идет самая престижная гонка на большие призы, когда тянут они на миллионы — и методы гонки меняются. Просто мне, гонщику, надо делать соответствующие выводы на будущее.

Владислав Штыков стал первым во втором этапе и получил в качестве награды приз действительно оцениваемый на миллионы — автомобиль «Жигули». Он же стал и победителем по сумме ижевского и раменского этапов «Гонки звезд» и завоевал «Хрустальную шину» — почетный переходящий приз журнала «За рулем».

Сергей Балдыков тоже призми не обижен: два телевизора, видеомангофон, сувениры спонсоров соревнования. Награды эти за второе место во втором этапе и за второе по сумме этапов гонки.





## ИНФОРМАЦИЯ

## В ЧАС ДОСУГА

## НОВОСТИ УДМУРТИИ

## ЗАКОНА ТАКОГО НЕТ!

Недомки, с промышленных предприятий Ижевска в городской бюджет уже превысили двадцать миллиардов рублей. Больше всего должен ГЗ «Ижмаш» — 12 миллиардов. В то же время он умудряется выступать как учредитель различных компаний, находя для этого деньги. Но и отобрать их нельзя: есть Указ Президента России, но мешает Закон о предприятиях. А юристы вообще характеризуют Указ как неконституционный. В общем, пока правительство РФ не расплатится с ВПК, нам ничего не светит.

ГОД СЕМЬИ  
В УДМУРТИИ

В Совете Министров Удмуртии принят план практических мероприятий по проведению Международного года семьи в Удмуртской Республике. На его реализацию предполагается во втором квартале выделить 141 млн. рублей.

## У ГАЗА — БЕЗ ГАЗА

Сарапульский район, имея Кигбаевское газовое месторождение, стоит далеко не на первом месте по использованию газа в собственных нуждах. Но в последние годы наметился прогресс. Так, в Сарапуле еще одна котельная переводится на газ. Попутно к голубому топливу будут подключены жилые дома, животноводческие комплексы, объекты соцкультбыта. Насколько это выгодно, говорят цифры: плата за природный газ будет обходиться в 11 рублей ежемесячно с человека, в то время как за сжиженный — 210 рублей.

## НИТРАТЫ ОТСУПАЮТ

Центр санитарного надзора Удмуртии порадовал недавно

население республики. В продуктах питания и «объектах внешней среды» специалистам санитарных служб стало меньше попадаться пестицидов. Если в 1992 году пробы, в которых эти ядохимикаты превышали ПДК, составляли 2,1 процента от общего числа обследованных, то в 1993 — только полпроцента. Нитраты в прошлом году обнаружены только в 3,5 процента проб. В 1992 году были заражены 15,6 процента проб. Если эта тенденция сохранится, то возможно, уже в этом году население Удмуртии будет употреблять экологически чистые продукты!

КОНВЕРСИЯ: ПЕРВЫЕ  
ШАГИ

Еще летом минувшего года ушел в Красноярск с Ижевского радиозавода первый комплект цифровой радиорелейной системы «Радан — МГ». Ввести его в эксплуатацию помогли местной АТС заводские специалисты, сгруппировав ее с уже имеющейся телефонной станцией. Вскоре система заработала, «соединив» берега Енисей-реки.

А недавно по приглашению красноярцев туда вновь отправились двое конструкторов завода, чтобы помочь завершить пуско-наладочные работы и ввести «первенца» в эксплуатацию уже на все сто процентов.

## ГЛАЗОВ НЕ «ПОТЯНУЛ»

Любителям эстрады не суждено было в этом концертном сезоне увидеть в Глазове популярного певца Валерия Леонтьева. Предполагавшееся выступление российской знаменитости в срочном порядке пришлось отме-



Весеннее небо одно на двоих.

Фотозюйд Н. Сюваева.

нить: певец за один концерт потребовал от организаторов ни много ни мало десять миллионов рублей! Билет тогда должен был стоить десять тысяч рублей. У глазовчан таких денег нет. Так что Леонтьев был вынужден искать подмошки в других городах.

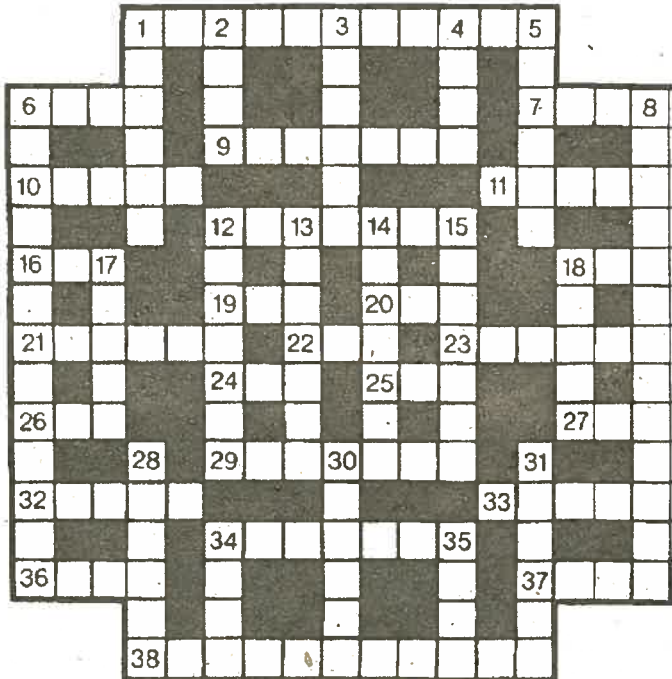
## А СТРАДАЮТ ДЕТИ

Массовое пищевое отравление из-за нарушений правил хранения скоропортящихся продуктов и технологии приготовления блюд произошло в Алнашском се-

мейном детском доме. Пострадало несколько десятков человек, и прежде всего детей. Оказалось, что главной причиной послужило нерадивое отношение к своим обязанностям как поваров и воспитателей, так и медицинских работников. Контроль за соблюдением санитарных норм в детском доме отсутствовал полностью.

Благодаря энергичным действиям санитарных врачей последствия вспышки удалось ликвидировать. Ситуация стабилизировалась.

## КРОССВОРД



**По вертикали:** 1. Блеск начищенной поверхности. 2. Стены деревянного дома. 3. Часть очков. 4. Странствие. 5. Кривой турецкий кинжал. 6. Аппарат на автомобиле для превращения твердого топлива в горючий газ. 8. Цель технического прогресса. 12. Конечный пункт неудачного произведения. 13. Переустройство. 14. Рубчатая ткань. 15. Геодезиче-

ский прибор. 17. Героиня романа «Тихий Дон». 18. Орган власти в Монголии. 28. Табачное изделие. 30. Род очков. 31. Животное, под знаком которого проходит 1994 год. 34. Человек, выполнивший неблагоприятное задание и в условиях которого больше не нуждаются. 35. Материал для отделки квартиры.

**По горизонтали:** 1. Отдел продовольственного магазина. 6. Самая массивная часть часов-ходиков. 7. Героиня фильма «Чапаев». 9. Руль автомобиля. 10. Определены какой-либо мерой величины предмета. 11. Холодное блюдо. 12. Группа торговых судов. 16. Период обращения планеты вокруг Солнца. 18. Нахал, грубиян. 19. Подводная скала, опасная для судна. 20. Царь зверей. 21. «Отключение» чувствительности. 22. Сибирская река, в бассейне которой находится крупнейшее в мире месторождение газа и нефти. 23. Река в Турции, Сирии, Ираке. 24. Город в Бельгии, где впервые во время 1-й мировой войны германские войска применили

химическое оружие. 25. Бык, используемый в сельскохозяйственных работах. 26. Подвижной поперечный брус на мачтах судов. 27. Неофициальная «проходная». 29. Звукосниматель или устройство для установки на фотоаппарат сменных объективов с нестандартной оправой. 32. Часть туловища, которую женщины предпочитают уменьшать. 33. Поперечный срез трубы, бревна, доски. 34. Прибор для зажигания горючей смеси в цилиндрах двигателей внутреннего сгорания. 36. Несущая часть автомобиля. 37. Самая богатая на планете нефтью и газом часть света. 38. Первоочередная наука для начинающего садовода-огородника.

## ОТВЕТЫ

## на кроссворд, опубликованный в № 2.

**По горизонтали.** 4. Цилиндр. 5. Нанду. 6. Мотор. 8. Тиски. 10. Тракт. 12. Шипр. 14. Ондатра. 16. Азот. 21. Феродо. 23. Бампер. 24. Орда. 25. Скоба. 26. Кипа. 27. Галета. 29. Спарка. 31. Лорд. 33. Рессора. 36. Поло. 37. Обвал. 38. Унция. 40. Ангоб. 41. Егерь. 42. Огранка.

**По вертикали.** 1. Лимузин. 2. Лидер. 3. Одометр. 5. Натр. 7. Рота. 9. Корд. 11. Рама. 12. Штурвал. 13. Пифагор. 15. Атавтобус. 17. Зеркало. 18. Торпедо. 19. Трель. 20. Спурт. 22. Оса. 23. Бас. 28. Тара. 30. План. 32. Доза. 34. Елабуга. 35. Рулетка. 36. Пядь. 39. Багаж.

## ОТВЕТЫ

## на кроссворд, опубликованный в № 1

**По горизонтали:** 1. Полтава. 4. Женщина. 7. Гну. 8. Аспирин. 9. Тип. 11. Желоб. 13. Инжир. 15. Аппарат. 16. Ягодица. 17. Протест. 20. Перерыв. 23. Вертел. 24. Иголка. 25. Ловкач. 26. Ирония. 28. Дубинка. 29. Задание. 30. Телефон. 33. Кентавр. 36. Анфас. 38. Тигун. 39. Лак. 40. Подруга. 41. Иго. 42. Наседка. 43. Устрица.

**По вертикали:** 1. Пружина. 2. Араб. 3. Аппетит. 4. Жаровня. 5. Нюни. 6. Актриса. 7. Грибоедов. 10. Подстилка. 12. Овца. 14. Норд. 17. Перевод. 18. Тапочки. 19. Трибуна. 20. Паровоз. 21. Единица. 22. Велень. 25. Лесоповал. 27. Язычество. 30. Таракан. 31. Езда. 32. Наводка. 33. Кенгуру. 34. Тени. 35. Ресница. 37. Спад. 38. Такт.

Р. Чандлер  
Современный детективБЛОНДИНКА  
В ОЗЕРЕ

(Продолжение. Начало на 3 стр.)

скрыто, стояла машина Паттона. Пустая. За лобовым стеклом все еще виднелся плакатик: «Переизберите Джима Паттона начальника полиции. Ему уже поздно устраиваться на работу».

Рядом, но уже задом к озеру, пристроился обшарпанный двухместный автомобильчик, из окна которого торчала охотничья шапочка. Я остановился за машиной Паттона, выключил зажигание и вышел. Из автомобильчика выбрался Энди и туло уставился на нас.

Лейтенант Дегармо, полиция Бей-Сити, — представил я гостя.

— Джим там, на горке. Ждет вас.

Мы полезли вверх на горку, за которой начинался спуск к голубоцветному озерцу. Коттедж Кингсли на том берегу казался вымершим.

— Вот и озеро, — сказал я.

Дегармо молча посмотрел на воду и тяжело передернул плечами:

— Мне бы поскорей добраться до этого сукнина сына Кингсли.

Из-за скалы появился Паттон.

— Рад вас видеть, — сказал он, глядя не на меня, а на Дегармо, и, протянув руку, пожал мощную ладонь полицейского.

— В нашу первую встречу, лейтенант, вы назвались со всем другим именем. Секретное расследование, насколько я понимаю, Я к вам отнесся в тот раз не по-божески. Прощу прощения. Я знал, кто на фотографии.

Дегармо молча кивнул.

— Вчера ночью в Бей-Сити убили жену Кингсли, — сказал он. — Мне надо с ним поговорить.

— Вы его подозреваете? — спросил Дегармо.

— Не то слово, — буркнул Дегармо.

Паттон потер шею и посмотрел на противоположную сторону озера.

— Он еще не показывался. Наверное спит на расвете и подобрался к коттеджу. Там играл приемник и было слышно, как наливают из бутылки в стакан. Я не стал его спугивать. Правильно?

— Пошли к нему, — сказал Дегармо.

— У вас есть пистолет, лейтенант? — спросил Паттон.

Дегармо похлопал себя под левой рукой. Паттон повернулся ко мне. Я отрицательно мотнул головой. Пистолета у меня не было.

— Вероятно, у Кингсли тоже есть, — сказал Паттон. — Я бы не хотел никакой палубы, лейтенант. Пестрелка может мне навредить. Мы тут народ смирный, а вы, похоже, в ладу с оружием.

— Если вы говорите про скорость, то да, выхватываю быстро, — сказал Дегармо. — Но мне надо лишь побеседовать с ним.

Паттон посмотрел на Дегармо, на меня, потом опять на Дегармо и плюнул в сторону длинной струей табачного сока.

— Вы мне так ничего толком и не рассказали. Даже не знаю, с какими вопросами к нему подступиться, — пожаловался он.

Мы сели на травку и рассказали ему про случившееся. Он выслушал молча, не моргнув глазом, а в конце обратился ко мне:

— Какой-то странный у тебя способ защищать клиентов, сынок. И вообще, ребята, мне кажется, вы что-то напутали. Сейчас, пойдем, проверим. Я войду в коттедж первым — ударю вы правый, и от отчаяния он схватится за пистолет. Пузо у меня большое. Отличная цель.

Мы поднялись с земли и пошли к коттеджу долгой дорогой, вокруг озера. У маленького причала я спросил:

— Вскрытие уже сделали, ше-риф?

Паттон кивнул:

— Эксперты уверяют, что она действительно утонула. Ее не били по голове, не дырявили из пистолета, не резали. На теле, правда, есть царапины и ссадины, но их слишком много, чтобы придать значение. Да, возиться с таким трупом не самое приятное занятие.

Дегармо выглядел бледным и раздраженным.

По берегу озера мы дошли до коттеджа и поднялись по массивным ступенькам. Паттон на шипачках пересек крыльцо и влез на сетку. Она была не на крючке. Отодвинув ее, он потрогал дверь — она тоже оказалась незапертой. Он стал тихонько поворачивать ручку, но тут Дегармо решительно распахнул сетку, и все вместе мы вошли в комнату.

С закрытыми глазами Дерас Кингсли подулел в глубоком кресле у холодного камина. На столике рядом с ним стоял стакан и почти пустая бутылка виски.

Паттон приблизился к креслу и долго смотрел на Кингсли сверху вниз.

— Мистер Кингсли, — сказал он наконец ровным, твердым тоном. — Нам надо с вами поговорить.

— Я спал, — сказал он. — Заснул всего пару часов назад. Напился, видно, как сапожник. Во всяком случае, вылакал куда больше, чем надо.

— Лейтенант Дегармо из Бей-Сити, — сказал Паттон. У него к вам вопросы.

Кингсли мазанул взглядом по лейтенанту и остановил его на мне:

— Вы позволили ее арестовать? — голос был трезвый, спокойный и очень усталый.

— Хотел, да не удалось, — ответил я.

(Продолжение следует)