

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 2 (27) 1 февраля 1994 года

Издается с 1992 года



Смело после армейской службы начал свой трудовой путь паренек из Удмуртии Владимир Вяткин, выбрав местом рабочей «службы» заполярный Сеноман. Немного пока за его плечами вахтовых перелетов, но Владимир уже зарекомендовал себя как толковый и надежный работник.

На снимке: сварщик В. Д. Вяткин.

Фото Юрия Мальцева.

## АКЦИОНЕРАМ

### СОСТАВ ПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

ТУМАЕВ В.А. — Председатель  
Правления, генеральный директор  
АО «Спецгазавтотранс».

ЧУПАХИН В.М. — заместитель  
Председателя Правления, главный  
инженер АО «Спецгазавтотранс».

Члены Правления:

ХВАЛЕВ В.Н. — заместитель генерального директора по эксплуатации,

ГЛАДЫРЬ М.А. — заместитель генерального директора по подрядной деятельности,

АКИМОВА Х.Г. — заместитель генерального директора по экономике,

НЕЛЬЗИН В.Б. — директор Воткинского завода газовой аппаратуры,

КАЛИНИН В.Ф. — директор РЭБ флота,

ЛЮТКОВ В.В. — заместитель генерального директора по капитальному строительству и социальному вопросам,

БАЛАНДОВ А.М. — заместитель генерального директора, начальник автотранспортного производства,

ТРЕПЕТИН Н.Я. — заместитель генерального директора, начальник строительного производства,

РЯБОВ А.С. — директор АТП-2.

## РЕФОРМЫ

### УХОДИТЬ ОТ НЕОБОСНОВАННЫХ ЗАТРАТ

СЕГОДНЯ НА ВОПРОСЫ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА ОТВЕЧАЕТ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ДАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ Н. Я. ТРЕПЕТИН.

— Николай Яковлевич, хотелось бы услышать Ваше мнение о работе коллектива ПМК в 1993 году.

— Он для ПМК был сложным. Постоянные затруднения, особенно в финансах. Задержки заказчиков с оплатой приносили нам большие убытки. Приходилось брать ссуды под большие проценты, которые заказчики не всегда компенсировали. Минувший год оказался гораздо сложней, чем 1992. И улучшения, к сожалению, не ожидается. Наоборот, имеется тенденция к ухудшению положения.

В то же время это был год, в котором окончательно сложился коллектив нашей ПМК. Теперь это, как говорится, боеспособный коллектив, который может решать и большие задачи. Сейчас мы в основном укомплектованы кадрами рабочих и ИТР, набрались опыта работы в условиях Крайнего Севера.

— Сейчас одна из самых актуальных тем — акционирование, не обошедшее и СГАТ. Каково, интересно, отношение к нему в ПМК и что оно изменит в ее работе?

(Окончание на 2 стр.)

## АВТОРЕМОНТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

АКЦИОНИРОВАНИЕ СГАТа, как и следовало ожидать, вслед за изменением формы собственности повлекло за собой и структурные преобразования, которыекоснулись как предприятий, его составляющих, так и аппарата DAO «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС». Значительные корректировки внесены, например, в функции заместителей генерального директора, ожидаются перемены и в отделах. А вот для центра управления производством это, можно сказать, уже пройденный этап. Теперь эта служба преобразована в автoreмонтное производство. Его начальник Г. Ф. Альмов сегодня наш собеседник.

\*\*\*

— Изменения, и особенно в кадровом отношении, произошли существенные. Сегодняшнее автoreмонтное производство образовалось еще в преддверии акционирования — в сентябре 1992 года — в результате слияния отдела ремонта, больше известного как центр управления производством, и отдела запчастей. При этом, если в двух отделах работало восемь, а чуть раньше даже десять человек, то после объединения осталось только пять.

— ИЗМЕНИЛИСЬ, НАВЕРНОЕ, И ЗАДАЧИ?

— А вот они остались практически те же — обеспечивать бесперебойную работу автотранспорта предприятий СГАТа. Это ремонт техники, ее узлов и деталей, изготавливание своими силами новых запчастей и закупка остальных со стороны, равномерное рас-

пределение их среди предприятий. Здесь, правда, следует сказать, что в ходе преобразования частично отпали контролирующие функции по капитальному ремонту и техническому обслуживанию автотранспорта.

Одна из центральных на сегодня проблем — приобретение запасных частей. Если прежде она обычно управлялась только в дефиците товара и, как появлялась возможность, брали контей-

нить добротные запчасти и с минимумом затрат доставить их по назначению.

— С запасными частями более или менее ясно, а как с другими перспективами по обеспечению работоспособности автопарка предприятия DAO «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»?

— В этом плане есть предложение о централизации доставки тех же за-

купок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплектимпекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получит первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газком

# Не надо с Севером шутить

## Истории, которые могли кончиться трагически

Как критическую оценивает Министерство труда РФ ситуацию с охраной труда, сложившуюся в России в 1993 году.

По данным этого ведомства, за последние два-три года 400 тысяч несчастных случаев в год стали нормой. Экономический ущерб от нарушений техники безопасности в 1993 году составил сорок миллиардов рублей. Уровень травматизма в России в два-четыре раза выше, чем в развитых странах Западной Европы.

На предприятиях РАО «Газпром» ежегодно погибают от несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий около семидесяти человек и получают травмы различной степени тяжести порядка 800 человек.

Не обходят, к сожалению, эти беды и АО «Спецгазавтотранс». Подводя печальные итоги ушедшего года, сравнивая их с годом предыдущим, отметим, что роста дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев на производстве не отмечено —

первых было по семь, вторых — по девять. А по вине наших водителей количество ДТП снизлено за год на два случая.

Но если в 1992 году из девяти несчастных случаев четыре оказались с тяжелыми последствиями, то в прошлом году зарегистрировано три с тяжелыми последствиями и два со смертельным исходом.

К сожалению, и первый месяц нового года отмечен двумя несчастными случаями, которые стоит разобрать подробнее, так как они отражают типичные причины подобных явлений на производстве: нарушение технических и организационных мер обеспечения безопасности, отсутствие контроля за их исполнением, халатность самих исполнителей работ.

После обеда на вахтовом автобусе с шофером Ю. А. Сливак диспетчер Т. Л. Карлушина выехала из Бованенково в третий карьер. Об выезде не был предупрежден начальник колонны А. А. Батраков. Не были поставлены

ны в известность и люди на карьере о том, что к ним выехала машина. «Вахтовка» вышла без сопровождения другой машины. В ней отсутствовали автономное отопление, рация. Все это — букет грубейших нарушений приказа о правилах передвижения по Ямалу.

Раз на раз не приходится, но Заполярье халатность не прощает. Машина заглохла. Попытка завести ее не удалась. Десять — пятнадцать минут при температуре за минус тридцать грозили размораживанием двигателя. Водитель спил воду (еще одно технологическое нарушение: вместо тосола — вода). Оставаться в машине было нельзя.

Выход единственный — идти пешком. А путь не близкий, в полной темноте (стояла полярная ночь), на морозе и при начавшейся метели.

Женщина уже падала и с трудом подымалась, а впереди еще километры. Хорошо, что случайно повстречалась машина. Это и спасло путников.

Водитель, одетый по всем заполярным нормам, (и борода оказалась кстати) отделался легким обморожением. У диспетчера же обморожение лица и ног первой и второй степени.

Случай второй. Вошло в систему, что в Бованенково горючее на зиму поступает не арктическое, а зимнее, да и оно, как правило, не соответствует сертификату качества. На сильном морозе солярка загустевает, двигатель глухнет. Водители выходят из положения разогревая баки прямым огнем, что недопустимо.

Вот и в этот раз водитель В. А. Бочкарёв поставил под бак ведро с горячей соляркой, не открыв горловину бака... ушел в общежитие.

Когда вернулся и открыл крышку горловины, произошел выброс паров топлива. Факелом вспыхнула одежда. И если бы не подъехавший в этот момент водитель Ю. А. Николаев, который сбил пламя, последствия могли быть непредсказуемы. Безответственность и халатность В. А.

Бочкарёва привела его на больничную койку с ожогами лица и руки.

Береженого, говорят, Бог бережет. На это и нацеливает ряд документов последнего времени: распоряжение Госкомимущества России; Решение Министерства труда РФ и Министерства топлива и энергетики РФ. В них говорится:

«В уставы акционерных обществ включаются обязательства... по обеспечению безопасности движения (сохранения штатной численности, служебных помещений, транспортных средств и оборудования)», «Принять меры по недопущению сокращения и ликвидации служб охраны труда и техники безопасности», «Незамедлительно принять необходимые меры по объектам, представляющим угрозу жизни и здоровья трудающихся... Ужесточить контроль за безопасным ведением работ, соблюдением противопожарных мероприятий, предупреждением аварийности. Строго наказывать нарушителей правил безопасности».

щимся, работающим на северных участках. Прежде помогали им строить жилье, дачные дома, гаражи. Но сейчас такой возможности, к сожалению, пока нет.

— А как относительно дополнительных источников получения прибыли, например, от производства строительных материалов?

— В ПМК начато производство стекловальных блоков, заменяющих кирпич при строительстве гаражей. Со временем блоки можно будет применять и при строительстве индивидуальных домов. Сейчас пока дорабатывается технология их производства. Организованы также изготовление железобетона: фундаментных блоков, перемычек. Все это пользуется большим спросом у населения. Производство налажено с широким применением отходов. Блоки, например, изготавливаем с применением опилок. Используем отходы и при изготовлении фундаментных блоков. Однако в финансовом отношении погоды это производство пока не делает.

— И в заключение, Николай Яковлевич, Ваша оценка общего состояния дел в ПМК на сегодня.

— С объемами работ на этот год у нас проблем нет. Обеспечены также техникой, людьми и топливом. В общем, мы готовы были к зимнему сезону и на Ямале, и в Пурпе. Единственная проблема — своевременная оплата заказчиками за выполняемые нами объемы работ. На сегодня в этом плане нет пока никакого просвета.

Записал В. Сыропятов.

Ямбург — город заполярников. Но не только для них. И для вахтовиков из АО «Спецгазавтотранс» он стал центром края, в котором наши наши автотранспортники точки приложения своих сил. Предприятия Ямбура — основные заказчики для автоколонн Ижевского АТП.

На снимке: центр Ямбура. Фото НИКОЛАЯ СЮВАЕВА.

## В ОБЪЕКТИВЕ — ЯМБУРГ



## СТРАТЕГИЯ ВЫЖИВАНИЯ

## ИНФОРМАЦИЯ



## СВЕТСКАЯ ХРОНИКА

*Филипп и Алла*

Филипп Киркоров и Алла Пугачева рискуют стать самой экстравагантной супружеской парой в мире. Объявление об их помолвке — сенсация, взбудоражившая публику.

— Это любовь, — заявил корреспонденту счастливый жених. — Наши чувства проверены временем. Мы знакомы пятнадцать лет, и за эти годы хорошо узнали друг друга. Ведь было все: и страсть, и разрывы...

— Завоевать такую женщину, как Алла Пугачева, нелегко. Как вы решились сделать ей предложение?

— Я всегда был к ней неравнодушен и давно питал сильные чувства. Но считал, что не имел никакого морального права претендовать на ее руку. Ведь недоброжелатели могли сказать, что делаю я это не из любви, а ради корысти. Мне было надо много добиться в жизни, сделать карьеру, встать на такой же высокий уровень. И теперь никто не может обвинить меня в неискренности. Я делал и делал все, чтобы быть с ней.

— Что вы больше цените в своей невесте?

— Настоящую женщину. Она умеет ють быть — привлекательной, умной и слабой одновременно. Она все время разная, каждый день выглядит по-новому. Я как бы открываю ее заново все пятнадцать лет.

— А есть ли у нее недостатки?

— Ее достоинства затмевают все недостатки. Я их не вижу и не хочу видеть. Более того, в общении с ней у меня есть стимул бороться со своими минусами.

— Она сразу приняла ваше предложение? И как к нему отнеслась?

— В одном ее интервью она сказала: наконец-то кто-то решает за меня...

— А вас не смущает тьма поклонников? Что, если появится соперник?

— Поклонники как были, так и будут, она же актриса. А соперников я не потерплю, я их уничтожу. Я очень ревнив. Она об этом знает. Но тонкий человек, как Алла, никогда не даст повода для ревности. Как, впрочем, и я.

— Вас не смущает разница в возрасте?

— Нисколько. Самые прекрасные и романтические истории происходили между людьми, у которых разрыв был не один и не два года.

— Говорят, вы засыпаете свою невесту цветами?

— Я верю в историю «миллиона алых роз» и хочу, чтобы она воплотилась в жизнь.

— Вы будете вместе выступать, петь?

— Сейчас нам не до этого. Мы не хотим думать о работе.

**Е. Шафран.**

«Известия».

## КОМАНДИРОВКА В НОВЫЙ УРЕНГОЙ

## Юрий Мальцев, наш корреспондент

«Кончились времена, когда от заказчиков отбоя не было и масло мы ели ложками. Заказчика теперь надо беречь».

Эти слова я услышал от начальника АТП — З Нового Уренгоя Александра Евгеньевича Горбца, когда в конце прошлого года представилась возможность побывать на планерке.

Анализируя нeliцеприятный разговор, услышанный на ней, видишь три характерные проблемы, взявшись предприятие в тиски да так, что и дохнуть невозможно.

Заказчик внаглу не платит деньги за выполненные объемы работ. По словам бухгалтера Т. Р. Демочкиной задолженность составляет более трехсот миллионов рублей.

Недобираются плановые объемы. Приведем выкладку начальника планового отдела Н. И. Твардовской: план по объему работ за один из последних месяцев года составлял 240 миллионов рублей. Фактический итог — 200 миллионов.

И третья — стареет техника. Предприятие, привыкшее «есть масло ложками», все еще не перестроило систему эксплуатации и ремонта техники.

По первому пункту что скажешь? Хоть волосы на себе рви — несет заказчик денежки на блудечке с голубой каёмочкой. И нет на него законодательной узды. Остаётся «давить» на совесть, уговаривать, да надеяться на проповеди способности наших эмиссаров.

И заказчик теперь сам не напрашивается, чтобы набрать нужный объем работ его искать надо. Это, допустим, объективная причина времени настоящего. Но есть в недостатке объемов выполнения и вина предприятия. Уж если взялся за гуж, то тяни как положено. А то ведь отказы за месяц, как правило, до тридцати миллионов. Значит где-то схалтурили.

Технику обновить по своему желанию-хотению АТП-3, понятно, не может. В этом нужна помощь АО «Спецгазавтотранс». И она есть. В конце года в Новый Уренгой отправлено двадцать новых самосвалов.

Но производительно и по добруму использовать технику, качественно ее ремонтировать — это уж, простите, забота и обязанность самого коллектива.

А вот с этим-то положение здесь тревожное. Разве это дело даработка, когда водители выезжают в десять, а захватывают работу в пять? Водитель на «Татре» уехал в неизвестном направлении и на неделю исчез. «ЗИЛок» не в работе, потому что не прошел после ремонта регистрацию в ГАИ. Три недели простоял экскаватор «Хитачи». Не смогли перевезти «Фаун» за двадцать два километра на место, где он срочно требовался. И это

при том, что в колонне на восемьдесят человек два инженерно-технических работника — вполне по силам и организовать работу, и установить жесткий контроль.

— Не выполняют как положено своих обязанностей, нет требовательности, идут на поводу у водителей, — таково заключение А. Е. Горбца. У него-то требовательности хватает: начальник первой колонны освобожден от должности.

Беседы с главным инженером Владимиром Михайловичем Степановым с заместителем начальника Григорием Ивановичем Демочкиным как бы прокомментировали все эти три

## В ТИСКАХ ТРЕХ ПРОБЛЕМ

проблемы. И положение, как я понял, не такое уж безнадежное, если в решении этих проблем упорство приложить.

— Помогли бы стабилизировать обстановку с деньгами, заменить технику, — говорит Григорий Иванович, — а остальную большую часть вопросов решим сами.

С деньгами же все хуже. 120-180 миллионов предприятия требуется на зарплату, заказчик дает пятьдесят.

— Костьбросят, — резюмирует Владимир Михайлович.

— Своим-то, что у «трубы», хорошо платят. И за границу на отды whole отправляют, и лицевые счета открывают, и бартер на них работает: каждому рабочему — по «видику». А мы вроде к газу и отношения не имеем. Сейчас, правда, и на долги пень будет накручиваться — хоть какой-то рычажек появился.

С объемом работ вроде сдвинулось. Объемов много. До этого года заказы перехватывали кооператоры. Теперь управление добычи газа дало указание — технику брать только с предприятий «Газпрома».

И уже дали заявки на крупные работы по отсыпке кустов и дорог государственное бурение предприятия «Тюменбургаз» — 400 тысяч кубов, газопромышленное управление «Уренгойгазпром» — 650 тысяч кубометров. В заказчиках тресты «Уренгойгазремонт» и «Уренгойгаздорремстройрест», линейное строительное управление и другие организации.

А как же с теми вопросами, которые рассчитывают в автотранспортном «решить сами»?

Валерий Александрович Сухов — один из первопроходцев на Ямбургских газовых месторождениях. И сейчас он в числе лучших водителей Ижевского автотранспортного предприятия, несущих вахту в Заполярье.

На снимке: водитель В. А. Сухов.

Фото Юрия Мальцева.

Р. Чандлер  
Современный детектив  
**БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ**  
Начало в №№ 1—25 за 1993 г.; № 1 за 1994 г.

Она дыхнула на стекло витрины и подождала пока пятно исчезнет.

— Сколько вы привнесли?, — сказала она холодным тоном.  
— Пятьсот.

— Давайте деньги и я вас выплюнду на деревьев.

— Так просто, не говорив... Нет!

Она искала взглядом на меня и нетерпеливо покачала головой.

— Что же. Нет так нет. Я осталась в «Гризли». Это два квартала к северу по Восьмой улице. Квартира 618.

Она быстро повернулась и ушла.

Дойдя до угла, она пересекла бульвар и исчезла в тени деревьев. Я сел в «крайслер» и подождал десять минут.

На ней был тот же серый жакет. Она отступила от входа, и я прошел в квартиру с двумя вспышками в стену кроватями. Маленькая лампа на столике у открытого окна гуском освещала жестким светом скучную, испытавшую чесотку.

— У меня нет времени на беседы, — сказала она. — Что вы хотели увидеть?

— Кингсли напал меня, чтобы я вас рассказал. Я старался. Вы, видимо, в курсе.

— Да. Его подружка из конторы объяснила все по телефону. Она сказала, что вас зовут Марго, и описала шарф.

Я снял шарф, сложил его и засунул в карман.

— Кое-что о вашем скитании мне известно, — сказал я. — Но дадите же все. Я знаю, например, что вы бросили машину в отеле «Прессот» в Сан-Бернардино и встретились там с Лавери. Знаю о телеграмме из Эль-Пасо. А что было потом?

— Мои посыпки вас не касаются. Мне сейчас нужны лишь деньги.

— Не стоит спорить. Если нужны, рассказывайте.

— Что ж, ладно. Потом мы с Кингсли отправились в Эль-Пасо. Я собирались за него замуж и посыпала Кингсли телеграмму. Вы ее читали?

— Но потом передумала. Я попросила его оставить меня в покое и сходить домой. Он заснул в сцену.

— Но все же уехал?

— Конечно.

— Что вы делали дальше?

— Отправилась в Санта-Барбара и как-то время жила там. Больше недели. Затем поехала в Пасадину. Затем в Голливуд. Наконец, приехала сюда. Вот и все.

— Зачем вы мотались по всем местам, не сообщив никому ни слова? Вы же знали, что он будет волноваться.

— Вы имели в виду мужа? — спросила она невозмутимо. — Мне до него не дело. К тому же, он считал, что я Мексике.

— А зачем вы приехали сюда, в город, где обосновалась Лавери?

Она прикусила зубами костяшку пальца и посмотрела на меня поверх руки.

— Хотела увидеть его снова. Не все так просто. Я вроде бы не влюблена, и все же... все же по-своему влюблена. Однако замуж за него не хочу.

— Скажите, отдан. А каких-либо других причин для отъезда из Пумы Веринина у вас не было? Скажем, что-нибудь, связывающее с Мэрилес Чесс?

Она удивилась. Удивляясь, как известно, никому не запрещено.

— Господи! Что может быть общего между мной и этим пичтожеством с замороженной физиономией?

— Вы могли поссориться из-за Билла? Он утверждает, что его его супруги.

Запрокинув голову, она произвела несколько деланно расхoda.

— Господи! Соблазнять такую неумышленную пьянь! — Ее лицо внезапно стало серьезным. — Что случилось? Вы явно что-то недоговариваете.

— Может, он действительно пьян., — сказала я.

— Но полиция ко всему прочему считает его еще и убийцей. Мэрилес недавно выловили из озера.

Она провела языком по губам и, склонив голову набок, уставилась на меня.

— Вот, значит, чем все кончилось. — медленно произнесла она.

— Вы отлично сыграли роль. И роль миссис Полблэк у вас получилась.

Она сдавленно фыркнула и засунула руки в карманы жакета. Ее каблуки выбивали по полу дроби.

— Но зачем вы туда вернулись? — спросил я.

— Утром, да. Еще таким.

— Значит, вы думаете, что я застрелила Криса Лавери?

— Я не думаю, я уверен.

— Ну и... что вы собираетесь делать?

— Таких бесчувственных стрекоз мне еще видеть не приходилось, — сказала я. — Что собираюсь делать? Само собой, сдам вас в полицию. При этом с удовольствием.

Она выхватила из кармана пистолет и поставила его на меня.

Я улыбнулся. Может быть, не особенно искренне, но все же улыбнулся.

— Мне никогда не нравились подобные сцены, — сказал я. — к тому же, вы паршиво стреляете. Промахнитесь. В Лавери вошли три раза промахнулись.

— Встать! — приказала она.

— Я слизком близко, чтобы промахнуться. — Она ткнула дулом мне в грудь. — Теперь уж точно не промахнусь. Стойте спокойно. Поднимите руки и не двигайтесь.

Я поднял руки и посмотрел на пистолет. Языки у меня казалось, распустились. Все же еще ворочался.

(Продолжение на 4 стр.)

