

ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА
РАЗА В МЕСЯЦ

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ
БЕСПЛАТНО

№ 2 (27) 1 февраля 1994 года

Издается с 1992 года



Смело после армейской службы начал свой трудовой путь паренек из Удмуртии Владимир Вяткин, выбрав местом рабочей «службы» заполярный Сенюман. Немного пока за его плечами вахтовых перелетов, но Владимир уже зарекомендовал себя как толковый и надежный работник.

На снимке: сварщик В. Д. Вяткин.

Фото Юрия Мальцева.

ЭКОНОМИКА

Газовая отрасль выглядит предпочтительней

Министерство экономики РФ подготовило прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 1994 год. Как сообщает газета «Российские вести», приближенная к Совету министров, газовая отрасль из всего топливно-энергетического комплекса выглядит предпочтительней и на ближайшее время остается единственной, имеющей реальные возможности для увеличения своих ресурсов. Добыча газа в 1994 году ожидается в объеме 620 млрд. куб. метров.

Однако имевшие место в последние годы неплатежи потребителей за израсходованный газ привели к тому, что в отрасли из-за отсутствия средств практически прекратились строительство и ввод в действие новых мощностей.

На 1 октября 1993 года неплатежи за газ составили 1345 млрд. рублей. При условии погашения задолженности со стороны государства и стран СНГ с последующими на этой основе расчетами большинства потребителей газовая промышленность в состоянии решить основные вопросы своего развития.

Правительством принято решение по строительству системы магистральных газопроводов с газовых месторождений полуострова Ямал в Европу через Беларусь и Польшу. Ввод в действие дополнительной системы газопроводов позволит подать в Европу дополнительные объемы российского газа (до 65 млрд. куб. метров к 2010 году), а также создать альтернативу действующему монопольному коридору через Украину.

АКЦИОНЕРАМ

СОСТАВ ПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

ТУМАЕВ В.А. — Председатель Правления, генеральный директор АО «Спецгазавтотранс».

ЧУПАХИН В.М. — заместитель Председателя Правления, главный инженер АО «Спецгазавтотранс».

Члены Правления:
ХВАЛЕВ В.Н. — заместитель генерального директора по эксплуатации.

ГЛАДЫРЬ М.А. — заместитель генерального директора по подрядной деятельности.

АКИМОВА Х.Г. — заместитель генерального директора по экономике.

НЕЛЬЗИН В.Б. — директор Воткинского завода газовой аппаратуры.

КАЛИНИН В.Ф. — директор РЭБ флота.

ЛЮТКОВ В.В. — заместитель генерального директора по капитальному строительству и социальным вопросам.

БАЛАНДОВ А.М. — заместитель генерального директора, начальник автотранспортного производства.

ТРЕПЕТИН Н.Я. — заместитель генерального директора, начальник строительного производства.

РЯБОВ А.С. — директор АТП-2.

РЕФОРМЫ

УХОДИТЬ ОТ НЕОБОСНОВАННЫХ ЗАТРАТ

СЕГОДНЯ НА ВОПРОСЫ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА ОТВЕЧАЕТ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ДАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ Н. Я. ТРЕПЕТИН.

— Николай Яковлевич, хотелось бы услышать Ваше мнение о работе коллектива ПМК в 1993 году.

— Он для ПМК был сложным. Постоянные затруднения, особенно в финансах. Задержки заказчиков с оплатой приносили нам большие убытки. Приходилось брать ссуды под большие проценты, которые заказчики не всегда компенсировали. Минувший год оказался гораздо сложнее, чем 1992. И улучшения, к сожалению, не ожидается. Наоборот, имеется тенденция к ухудшению положения.

В то же время это был год, в котором окончательно сложился коллектив нашей ПМК. Теперь это, как говорится, боеспособный коллектив, который может решать и большие задачи. Сейчас мы в основном укомплектованы кадрами рабочих и ИТР, набрались опыта работы в условиях Крайнего Севера.

— Сейчас одна из самых актуальных тем — акционирование, не обощедшее и СГАТ. Каково, интересно, отношение к нему в ПМК и что оно изменит в ее работе?

(Окончание на 2 стр.)

АВТОРЕМОНТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

АКЦИОНИРОВАНИЕ СГАТ. КАК И СЛЕДОВАЛО ОЖИДАТЬ, ВСЛЕД ЗА ИЗМЕНЕНИЕМ ФОРМЫ СОБСТВЕННОСТИ ПОВЛЕКЛО ЗА СОБОЙ И СТРУКТУРНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ, КОТОРЫЕ КОСНУЛИСЬ КАК ПРЕДПРИЯТИЙ, ЕГО СОСТАВЛЯЮЩИХ, ТАК И АППАРАТА ДАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС». ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ КОРРЕКТИВЫ ВНЕСЕНЫ, НАПРИМЕР, В ФУНКЦИИ ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА, ОЖИДАЮТСЯ ПЕРЕМЕНЫ И В ОТДЕЛАХ. А ВОТ ДЛЯ ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВОМ ЭТО, МОЖНО СКАЗАТЬ, УЖЕ ПРОЙДЕННЫЙ ЭТАП. ТЕПЕРЬ ЭТА СЛУЖБА ПРЕОБРАЗОВАНА В АВТОРЕМОНТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО. ЕГО НАЧАЛЬНИК Г. Ф. АЛЫМОВ СЕГОДНЯ НАШ СОБЕСЕДНИК.

— Изменения, и особенно в кадровом отношении, произошли существенные. Сегодняшнее авторемонтное производство образовалось еще в преддверии акционирования — в сентябре 1992 года — в результате слияния отдела ремонта, больше известного как центр управления производством, и отдела запчастей. При этом, если в двух отделах работало восемь, а чуть раньше даже десять человек, то после объединения осталось только пять.

— ИЗМЕНИЛИСЬ, НАВЕРНОЕ, И ЗАДАЧИ?

— А вот они остались практически те же — обеспечивать бесперебойную работу автотранспорта предприятий СГАТ. Это ремонт техники, ее узлов и деталей, изготовление своими силами новых запчастей и закупка остальных со стороны, равномерное рас-

пределение их среди предприятий. Здесь, правда, следует сказать, что в ходе преобразования частично отпали контролируемые функции по капитальному ремонту и техническому обслуживанию автотранспорта.

Одна из центральных на сегодня проблем — приобретение запасных частей. Если прежде она обычно упиралась только в дефицит товара и, как появлялась возможность, брали контей-

нерами все, что предлагали, то сегодня все стало иначе. Теперь предприятия-изготовители в любой момент готовы отгрузить нам свою продукцию. Мы же по-прежнему не можем ее получить, но уже из-за отсутствия денег. В прошлом году как-то еще перебивались за счет перепродажи газовых плит и «Москвичей». Но теперь у нас не стало денег и на то, чтобы так «делать» деньги. В итоге объемы закупок запасных частей в последнее время стали падать. Нет пока и перспектив. И контейнерами, как было прежде, уже их не берем. Теперь едем сами на завод, смотрим и отбираем лишь ту продукцию, которая нам сейчас действительно необходима. Так диктует время, рынок и деньги. Отсюда и наша задача — подешевле

купить добротные запчасти и с минимумом затрат доставить их по назначению.

— С ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ БОЛЕЕ ИЛИ МЕНЕЕ ЯСНО. А КАК С ДРУГИМИ ПЕРСПЕКТИВАМИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ РАБОТОСПОСОБНОСТИ АВТОПАРКА ПРЕДПРИЯТИЙ ДАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»?

— В этом плане есть предложение о централизации доставки тех же за-

пасных частей. Хотелось бы обеспечить их отправку на предприятия сразу же по поступлению: напрямую, без переездов, минуя базу, что тоже должно сократить лишние расходы. В перспективе, возможно, и увеличится состав предприятий, обслуживаемых нами. До последнего времени АТП-2, АТП-3, АТП в Лабитнанги и РЭБ флота обеспечивают себя запасными частями самостоятельно. Но теперь, в условиях дефицита средств, все усложнилось. Какой путь будет избран и прибегнут ли они к нашим услугам — решать им.

— НАД ЧЕМ, ИНТЕРЕСНО, РАБОТАЕТ ВАША СЛУЖБА В ЭТИ ДНИ?



На снимке: автосамосвал германской фирмы «МАН», предназначенный для эксплуатации в районах Крайнего Севера. В ближайшие дни такие автомобили поступят в Чайковское ПТТ и СТ, чтобы затем отправиться на Ямал для перевозки грунта под будущие буровые и под строительство дорог.

МАНы отправятся на Ямал

ДИКТУЕТ РЫНОК

Составление заявок, получение и ввод в эксплуатацию автосамосвалов германской фирмы «МАН». К 10 февраля Чайковское ПТТ и СТ получат первые 50 из 200 таких автомобилей, которые затем будут отправлены на Ямал. С фирмой «МАН» через «Газкомплекс» уже заключен контракт на сервисное обслуживание этих автомобилей.

— КОНТРАКТ ОБЫЧНО ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ДВУХСТОРОННИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА. НЕ МОГЛИ БЫ ВЫ О НИХ РАССКАЗАТЬ ПОДРОБНЕЕ?

— Фирма «МАН» по этому контракту обязуется поставить четыре комплекта специального и стандартного инструмента. Кроме того, она поставит полноприводный автомобиль для ремонтной мастерской. «МАН» проведет обучение десяти наших специалистов по техобслуживанию и ремонту автомобилей, а также за свой счет предоставит на 52 недели сервисной техники для технической и сервисной поддержки в районе эксплуатации автомобилей. В этих целях мы в соответствии с контрактом будем содержать в районе

эксплуатации автомобилей отвечающую соответствующим требованиям ремонтную мастерскую, хранить там запчасти для «МАНов» в достаточном объеме совместно с фирмой «МАН» поддерживать работоспособность автосамосвалов на протяжении срока их эксплуатации.

Что же касается гарантий, то, как оговорено в контракте, фирма «МАН» в течение семи дней после поступления гарантийной заявки обязана принять решение о признании или непризнании ее. И если «МАН» признает претензия на предоставление гарантии, то фирма обеспечивает замену.

Сейчас в соответствии с контрактом готовим десять человек для поездки на учебу в Мюнхен. Один из них будет представителем нашей службы. А поедут туда ремонтники, агрегатчики, бригадиры водителей и два инженера-механика, которые после возвращения будут уже учить остальных ремонтников и водителей, занятых эксплуатацией «МАНов».

— ИЗ НАШЕГО РАЗГОВОРА МОЖНО СДЕЛАТЬ ВЫВОД, ЧТО В ДАННОЕ ВРЕМЯ ВАША СЛУЖБА ЗАНИМАЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО АВТОМОБИЛЯМИ «МАН».

— Это далеко не так. Сейчас мы одновременно составляем заявки по запасным частям уже на 1995 год, реконструкцией центрального склада запасных частей, реализацией залежалых запчастей, решаем другие текущие вопросы. В общем делаем все для обеспечения своевременного ремонта, чтобы и вперед крутились колеса автомашин наших предприятий и приносили прибыль.

Заявил В. СЫРОПЯТОВ.



Валерий Александрович Сухов — один из первопроходцев на Ямбургских газовых месторождениях. И сейчас он в числе лучших водителей Ижевского автотранспортного предприятия, несущих вахту в Заполярье.

На снимке: водитель В. А. Сухов.

Фото Юрия Мальцева.

СВЕТСКАЯ ХРОНИКА

Филипп и Алла

Филипп Киркоров и Алла Пугачева рискуют стать самой экстравагантной супружеской парой в мире. Объявление об их помолвке — сенсация, взбудоражившая публику.

— Это любовь, — заявил корреспонденту счастливый жених. — Наши чувства проверены временем. Мы знакомы пятнадцать лет, и за эти годы хорошо узнали друг друга. Ведь было все: и страсть, и разрывы...

— **Завоевать такую женщину, как Алла Пугачева, нелегко. Как вы решились сделать ей предложение?**

— Я всегда был к ней неравнодушен и давно питал сильные чувства. Но считал, что не имел никакого морального права претендовать на ее руку. Ведь недоброжелатели могли сказать, что делаю я это не из любви, а ради корысти. Мне было надо много добиться в жизни, сделать карьеру, встать на такой же высокий уровень. И теперь никто не может обвинить меня в неискренности. Я делал и делал все, чтобы быть с ней.

— **Что вы больше цените в своей невесте?**

— Настоящую женщину. Она умеет ею быть — привлекательной, умной и слабой одновременно. Она все время разная, каждый день выглядит по-новому. Я как бы открываю ее заново все пятнадцать лет.

— **А есть ли у нее недостатки?**

— Ее достоинства затмевают все недостатки. Я их не вижу и не хочу видеть. Более того, в общении с ней у меня есть стимул бороться со своими минусами.

— **Она сразу приняла ваше предложение? И как к нему отнеслась?**

— В одном ее интервью она сказала: наконец-то кто-то решает за меня...

— **А вас не смущает тема поклонников? Что, если появится соперник?**

— Поклонники как были, так и будут, она же актриса. А соперников я не потерплю, я их уничтожу. Я очень ревнив. Она об этом знает. Но тонкий человек, как Алла, никогда не даст повода для ревности. Как, впрочем, и я.

— **Вас не смущает разница в возрасте?**

— Нисколько. Самые прекрасные и романтические истории происходили между людьми, у которых разрыв был не один и не два года.

— **Говорят, вы засыпаете свою невесту цветами?**

— Я верю в историю «миллиона алых роз» и хочу, чтобы она воплотилась в жизнь.

— **Вы будете вместе выступать, петь?**

— Сейчас нам не до этого. Мы не хотим думать о работе.

Е. Шафран.
«Известия».

КОМАНДИРОВКА В НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Юрий Мальцев, наш корреспондент

«Кончилось время, когда от заказчиков отбоя не было и масло мы ели ложками. Заказчика теперь надо беречь».

Эти слова я услышал от начальника АТП — 3 Нового Уренгоя Александра Евгеньевича Горобца, когда в конце прошлого года представилась возможность побывать на планерке.

Анализируя нелицеприятный разговор, услышанный на ней, видишь три характерные проблемы, взявшие предприятие в тиски да так, что идохнуть невозможно.

Заказчик внезапно не платит деньги за выполненные объемы работ. По словам бухгалтера Т. Р. Демочкиной задолженность составляет более трехсот миллионов рублей.

Недобираются плановые объемы. Приведем выкладку начальника планового отдела Н. И. Твардовской: план по объему работ за один из последних месяцев года составлял 240 миллионов рублей. Фактический итог — 200 миллионов.

И третье — стареет техника. Предприятие, привывшее «есть масло ложками», все еще не перестроило систему эксплуатации и ремонта техники.

По первому пункту что скажешь? Хоть волосы на себе рви — не несет заказчик денежки на блюдечке с голубой каемочкой. И нет на него законодательной управы. Остается «давить» на совесть, уговаривать, да надеяться на пробивные способности наших эмиссаров.

И заказчик теперь сам не напрашивается, чтобы набрать нужный объем работ его искать надо. Это, допустим, объективная причина времени настоящего. Но есть в недостатке объемов выполнения и вина предприятия. Уже если взялся за гуж, то тяни как положено. А то ведь отказов за месяц, как правило, до тридцати миллионов. Значит где-то скалтурили.

Технику обновить по своему желанию-хотению АТП-3, понятное дело, не может. В этом нужна помощь АО «Спецгазавтотранс». И она есть. В конце года в Новый Уренгой отправлено двадцать новых самосвалов.

Но производительно и по добромому использовать технику, качественно ее отремонтировать — это уж, простите, забота и обязанность самого коллектива.

А вот с этим-то положением здесь тревожное. Разве это дело да работа, когда водители выезжают в десять, а заканчивают работу в пять? Водитель на «Татре» уехал в неизвестном направлении и на неделю исчез. «ЗИЛок» не в работе, потому что не прошел после ремонта регистрацию в ГАИ. Три недели простоял экскаватор «Хитачи». Не смогли перевести «Фаун» за двадцать два километра на место, где он срочно требовался. И это

при том, что в колонне на восемьдесят человек два инженерно-технических работника — вполне по силам и организовать работу, и установить жесткий контроль.

— Не выполняют как положено своих обязанностей, нет требовательности, идут на поводу у водителей. — таково заключение А. Е. Горобца. У него-то требовательности хватает: начальник первой колонны освобожден от должности.

Беседы с главным инженером Владимиром Михайловичем Степановым с заместителем начальника Григорием Ивановичем Демочкиным как бы прокомментировали все эти три

В ТИСКАХ ТРЕХ ПРОБЛЕМ

проблемы. И положение, как я понял, не такое уж безнадежное, если в решении этих проблем упорство приложить.

— Помогли бы стабилизировать обстановку с деньгами, заменить технику, — говорит Григорий Иванович, — а остальную большую часть вопросов решим сами.

С деньгами же все хуже. 120-180 миллионов предприятие требует на зарплату, заказчик дает пятьдесят.

— Кость бросают, — резюмирует Владимир Михайлович. — Своим-то, кто у «трубы», хорошо платят. И за границу на отдых отправляют, и лицевые счета открывают, и бартер на них работает: каждому рабочему — по «видику». А мы вроде к газу и отношения не имеем. Сейчас, правда, и на долги пеня будет накручиваться — хоть какой-то рычажек появился.

С объемом работ вроде сдвинулось. Объемов много. До этого года заказы перехватывали кооператоры. Теперь управление добычи газа дало указание — технику брать только с предприятий «Газпрома». И уже дали заявки на крупные работы по отсыпке кустов и дорог государственное буровое предприятие «Тюменбурггаз» — 400 тысяч кубов, газопромышленное управление «Уренгойгазпром» — 650 тысяч кубометров. В заказниках тресты «Уренгойгазремонт» и «Уренгойгаздорремстройтрест», линейное строительное управление и другие организации.

А как же с теми вопросами, которые рассчитывают в автопредприятии «решить сами»?

Специалисты в этом плане, скажу я вам, настроены решительно. Чтобы исключить халатное отношение водителей к технике и разбазаривание материалов, здесь в свое время пытались перейти на хозрасчет, да забросили это начинание. Теперь поняли — зря! И решили довести дело до ума.

Работа серьезная. Как сказал главный инженер, месяца на два. Нужно рассчитать графики техобслуживания, нормы расходов масел, материалов при техобслуживании и ремонте, ввести заборные карточки на каждого водителя, бригаду, колонну.

Карточку эту — в РММ. Не добрал водитель при ремонте или техобслуживании запчастей от нормы — ему доплата, перебрал — доставай, где хочешь, или плати из своего кармана.

Дороги сейчас детали, ох, дороги. Поэтому намечено значительно расширить номенклатуру реставрируемых деталей. В свое время объем этих работ тоже уменьшили. Причина все та же — в дефиците латуны, меди, бронзы, прутка, резина.

Но у предприятия сильная промышленная база — в этом убедился, там побывав. Отлично оснащенные токарное, фрезерное, шлифовальное отделения. Имеются плазменная и аргоновая сварки. Есть установка наплавки. И специалист для работы на ней подготовили, обучив на Украине.

И еще одно обстоятельство вызывает одобрение. Как ни трудно сейчас коллективу в тисках проблем (как говорится, не до жиру, быть бы живу), а он замахнулся на реконструкцию, что, как известно, требует не малых затрат.

В апреле прошлого года были в одно объединены два предприятия: автотехники и спецтехники, которое и составляет теперь АТП-3. У каждого была своя территория, своя база.

В сентябре — октябре всю технику, оборудование вывезли на промышленную базу. Территорию, на которую давно положило глаз АТП-1 производственного объединения «Уренгойгазпром», ему и передали почти за пятьсот миллионов.

Эти деньги пошли на укрепление базы. В частности, площадь почти в десять гектаров ограждена капитальным забором, отремонтированы производственные помещения, административный корпус, столовая и другие объекты. Внушительно смотрится база. А, главное, здесь есть все для стоянки более двухсот имеющихся в АТП машин и еще столько можно поставить и их ремонта.

... Оказывается, можно, если очень захотеть. Не о веселой жизни речь, лишь тиски давящие разжать.



Начало в №№ 1—25 за 1993 г.; № 1 за 1994 г.

Она дыхла на стекло витрины и подождала пока пятно исчезнет. — Сколько вы принесли? — сказала она холодным тоном. — Пятсот. — Давайте деньги и я вас больше не держу. — Так просто, не поговорив... Нет! Она искоса взглянула на меня и нетерпеливо пожала плечами. — Что же. Нет так нет. Я остановилась в «Гранде». Это два квартала к северу по Восьмой улице. Квартала 618. Она быстро повернулась и ушла. Дойдя до угла, она пересекла бульвар и исчезла в тени деревьев. Я сел в «крайслер» и подождал десять минут.

На ней был тот же серый жакет. Она отступила от входа, и я пропел в квартеру с двумя вделанными в стену кроватями. Маленькая лампа на столике у открытого окна тускло освещала желтым светом скудную, неинтересную мебель.

У меня нет времени на беседу, — сказала она. — Что вы хотели узнать?

— Кингсли нанял меня, чтобы я вас разыскал. Я старался. Вы, видимо, в курсе.

— Да. Его подружка из конторы объяснила все по телефону. Она сказала, что вас зовут Марло, и описала шарф.

Я снял шарф, сложил его и засунул в карман.

— Кос-что о ваших скитаниях мне известно, — сказал я. — Но далеко не все. Я знаю, например, что вы бросили машину в отеле «Пряскот» в Сан-Бернардино и встретились там с Лаври. Знаю о телеграмме из Эль-Пасо. А что было потом?

— Мои поездки вас не касаются. Мне сейчас нужны лишь деньги.

— Не стоит спорить. Если нужны, рассказывайте.

— Что ж, ладно. Потом мы с Крисом отправимся в Эль-Пасо. Я собиралась за него замуж и послала Кингсли телеграмму. Вы ее читали?

— Да. — Но потом передумала. Я попросила его оставить меня в покое и ехать домой. Он захватил смену.

— Но все же уехал?

— Конечно.

— Что вы делали дальше?

— Отправилась в Санга-Барбару и какое-то время жила там. Больше недели. Затем поехала в Пасадину. Затем в Голливуд. Наконец, приехала сюда. Вот и все.

— Зачем вы мотались по всем этим местам, не сообщив никому ни слова? Вы же знали, что он будет волноваться.

— Вы имели в виду мужа? — спросила она невозмутимо. — Мне до него нет дела. К тому же, он считал, что я в Мексике.

— А зачем вы приехали сюда, в город, где обосновался Лаври?

— Она прикусила зубами костяшку пальца и посмотрела на меня поверх руки.

— Хотела увидеть его снова. Не все так просто. Я вроде бы не влюблена, и все же... все же по-своему влюблена. Однако замуж за него не хочу.

— Ой-ой, пожалейте, деньги и уходите.

— Сейчас отдам. А как-нибудь других причин для отъезда из Пучмы Вернины у вас не было? Скажем, чтобы избежать свидания с Мьюриел Чесс?

— Она удивилась. Удивилась, как известно, никому не запрещало.

— Господи! Что может быть общего между мной и этим ничтожеством с замороженной физиономией?

— Вы могли поспорить из-за Билла? Он утверждает, что вы его солгали.

— Запрокинув голову, она пронзительно, несколько деланно расхохоталась.

— Господи! Соблазнить такую неумную пияву? — Ее лицо внезапно стало серьезным. — Что случилось? Вы явно что-то недоговариваете.

— Можете, он действительно пьян, — сказал я. — Но полиция ко всему прочему считает его еще и убийцей. Мьюриел недавно выловили из озера.

— Она провела языком по губам и, склонив голову набок, уставилась на меня.

— Вот значит, чем все кончилось, — медленно произнесла она.

— Вы отлично сыграли роль. И роль миссис Фолбрук у вас получилась. Она сделанно фыркнула и засунула руки в карманы жакета. Ее клابучки выбивали по полу дробь.

— Но зачем вы туда вернулись? — спросил я. — Утром, да еще таким поздним, Рискованно.

— Значит, вы думаете, что я застрелила Криса Лаври?

— Я не думаю, я уверен. — Ну и... что вы собираетесь делать?

— Таких бесчувственных стрекоз мне еще видеть не приходилось, — сказал я. — Что собираетесь делать? Само собой, сдать вас в полицию. При этом с удовольствием.

Она выхватила из кармана пистолет и направила его на меня. Я улыбнулся. Может быть, не особенно искренне, по все же улыбнулся. — Мне никогда не нравились подобные сцены, — сказал я. — К тому же, вы паршиво стреляете. Промажитесь. В Лаври вы три раза промахнулись.

— Вставай! — приказала она. Я встал.

— Я слишком близко, чтобы промахнуться. — Она гнула дулом мне в грудь. — Теперь уж точно не промахнусь. Стойте спокойно. Поднимите руки и не двигайтесь.

Я поднял руки и посмотрел на пистолет. Язык у меня казался, распух, но все же еще ворочался.

(Продолжение на 4 стр.)

ИНФОРМАЦИЯ

СПОРТ

В ЧАС ДОСУГА

Новые правила гостехосмотра

Министерством внутренних дел России разработаны новые правила проведения гостехосмотра транспортных средств и прицепов. Они утверждены правительственным постановлением. Этот документ комментирует сотрудник Главного управления ГАИ МВД России полковник милиции Сергей Зубрицкий:

Техосмотр стал обязательным государственным мероприятием для всех владельцев автотранспортных средств. ГАИ имеет право запрещать эксплуатацию автомобилей и других транспортных средств (в том числе со снятием номерных знаков), если они не

прошли осмотра. Автоинспекция также будет выдавать отдельным предприятиям специальное разрешение на проведение техосмотра комиссиями этих предприятий.

Внесены изменения и в периодичность этого мероприятия. Впредь автомобиль или, скажем, трактор гражданина, находящийся в эксплуатации более пяти лет, будет проходить осмотр ежегодно. А такси, автобусы, грузовики, на которых перевозят людей или опасные грузы, — 2 раза в год.

В правила включены и сроки проведения гостехосмотра: в первой половине года это январь — июль, во второй — сентябрь — октябрь.

Согласно требованию правил станции техобслуживания должны иметь контрольное оборудование для оценки состояния автомобилей, и это оборудование должно быть аттестовано и проверено метрологическими службами. Владельцы машин сами решают, обращаться ли им на СТО перед техосмотром или нет, но справка СТО о состоянии автомобиля дает возможность оформить в ГАИ техосмотр без проверки машины.

Номерные талоны о прохождении техосмотра будут единого образца для всех транспортных средств независимо от формы собственности. В правилах предусмотрены и некото-

рые новые положения, принятые для удобства граждан. Так, например, транспортные средства смогут проходить техосмотр в ГАИ по месту постоянной или временной регистрации в удобное для владельца время.

Упрощена процедура прохождения техосмотра и для автомобилей, которые из-за неисправности или отсутствия запчастей не могут своим ходом приехать в ГАИ. Владелец оставит в ГАИ соответствующее заявление и после того, как неисправности будут устранены, приедет в автоинспекцию и пройдет ТО.

НЮАНСИК

В Америке нацию берегут

Можно выучить кодовый шифр на этикетке и тешить себя тем, что куришь настоящие американские сигареты. Если не принимать в расчет маленький нюансик.

К примеру, на сигаретах «Camel», «Kent», «Marlboro» помещена скромная надпись «For use outside U. S.» — «Подлежит продаже за пределами США». А на астерийских сигаретах «Jobaru» надпись «Только на экспорт». Почему такие уточнения?

Дело в том, что эти сигареты изготавливаются из табачков очень низкого качества, содержащих большое количество смол и никотина. В США существует закон, запрещающий их продажу на территории штатов: ведь они могут быть опасны для здоровья нации. Но для других, что называется, сойдут...

В ШЕСТОЙ РАЗ ЧЕМПИОН МИРА

Алексей Чижов в упорной борьбе с Хармом Вирсмой добился победы и в шестой раз удостоен звания чемпиона мира по международным шашкам.

Первые семь партий проходили в Ижевске и закончились ничью. Две в Таллине — тоже. В семнадцатой партии (матч продолжался в Голландии) Алексей вышел победителем, что переломило ход борьбы. Восемнадцатая и девятнадцатая партии приносят вновь ничейный исход, двадцатая, заключительная, завершается победой Чижова.

ЗАКОН О МЕСТНОМ САМОУПРАВЛЕНИИ

27 января на двадцать первой (внеочередной) сессии Вер-

Новости Удмуртии

ховного Совета Удмуртской Республики был принят Закон «О местном самоуправлении в УР». Депутаты приняли постановление «О порядке введения в действие Закона «О местном самоуправлении в УР».

В тот же день вечером депутаты приняли Закон «О выборах главы местного самоуправления района, города УР».

РУЖЬЯ ДЛЯ ФЕРМЕРОВ

О безопасности удмуртских фермеров позаботились на одном из крупнейших конверсионных предприятий соседней области — Вятскополянском машиностроительном заводе. На бывшем флагмане местной «оборонки» стали выпускать ружья для фермеров. Их можно зарядить солью, резиновыми пыжами и прочими несмертельными «пулями».

У СОСЕДЕЙ

ПЕРВЫЙ УКАЗ

Первый президент Башкортостана Муртаза Рахимов издал первый свой Указ. Он предусматривает меры по социальной защите ветеранов Великой Отечественной войны и инвалидов. Впервые в республике инвалиды войны полностью освобождаются от квартплаты и платы за коммунальные услуги. Сохраняются действующие льготы для членов их семей. Им будет отпусаться бесплатное топливо. Инвалиды первой и второй групп получат право на внеочередную установку телефонов с половинной оплатой. Не работающие инвалиды детства и дети - инвалиды смогут бесплатно получить автомобиль «Запорожец».

(По материалам республиканских газет).

АТАКУЕТ ДИФТЕРИЯ

В Удмуртии в прошедшем году было зарегистрировано 22 случая заболевания дифтерией, тогда как до этого отмечались лишь единичные случаи. Основной причиной роста заболеваемости является отказ населения от вакцинации. По статистике в 85 случаях из ста болеют непривитые люди. Болезнь, ранее считавшаяся детской, серьезно угрожает здоровью и взрослых.

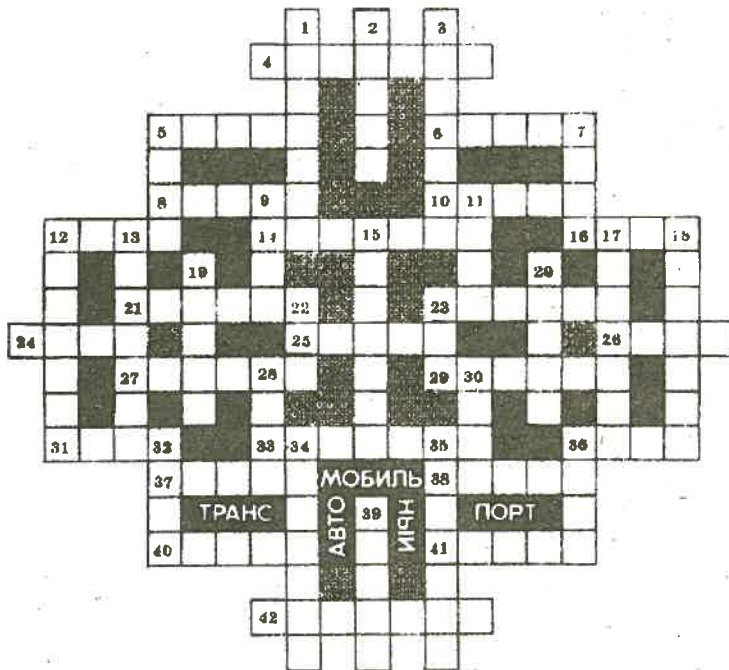
ФАЛЬШИВКИ

В Ижевске задержаны четверо граждан за изготовление и сбыт фальшивых водительских удостоверений. У них изъяты приспособления для изготовления документов, а также готовые подделки удостоверений, дипломов и трудовых книжек, поддельные печати и штампы ГАИ, а ко всему этому и патроны.

В «Ижкомбанке» кассир выявила фальшивую купюру в 50 тыс. рублей. Такая же фальшивка обнаружена в одном из коммерческих ларьков.

НЕ ОТКАЗЫВАЮТ, НО И НЕ ДАЮТ

Как сообщает газета «Известия УР» в Ижевске, возможно, вновь побывает М. Малей. С представителями регионов, где весьма болезненны конверсионные процессы, предполагается



КРОССВОРА

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

4. Основная деталь поршневой машины. 5. Американский сраус. 6. Диван. 7. Слесарный инструмент. 10. Большая насаженная дорога. 12. Название мужского одеяла. 14. Промышленный пушной зверек. 16. Химический элемент. 21. Материал, из которого изготавливаются тормозные накладки. 23. Буфер автомобиля. 24. Организованное скопище, бада. 25. Грузоавтомобильное устройство. 26. Упаковочная мера. 27. Сухая лепешка. 29. Учебный самолет. 31. Высший наследственный титул в Англии. 33. Основная часть подвески автомобиля. 36. Спортивная игра. 37. Снежные глыбы, обрушившиеся с гор. 38. Мера аптекарского веса. 40. Способ обработки керамических изделий. 41. Специалист в охотничьем хозяйстве. 42. Обработка драгоценных камней.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Вид кузова легкового автомобиля. 2. Ведущий в автомобиле. 3. Прибор для определения пройденного расстояния, счетчик оборотов колеса. 5. Каустическая сода. 7. Первое автомобильное подразделение в российской армии. 9. Основа автопокрышки. 11. Несущая часть грузового автомобиля. 12. Узел управления водным транспортом. 13. Древнегреческий математик. 15. Вид городского транспорта. 17. Принадлежность автомобиля для обеспечения безопасности движения. 18. Приборная панель автомобиля (разг.). 19. Передивчатый звук. 20. Бурный финиш. 22. Насекомое. 23. Мужской голос. 28. Упаковка. 30. Заранее намеченная система деятельности. 32. Точно отмеренное количество. 34. Город в Татарстане. 35. Инструмент для измерения длины. 36. Старинная русская мера длины. 39. Груз пассажира.



Не одной работой живут водители-вахтовики на Сеномане. Находят время и мускулы «покачать». На снимке: в тренажерной комнате общежития.

Фото Юрия Мальцева.

Р. Чендлер
Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

Начало в №№ 1—25 за 1993 г.; № 1 за 1994 г.

Левой ладонью она похлопала меня в поисках оружия. Потом, закусив губу, уронила руку вдоль тела.

— Теперь повернитесь, — попросила она вежливо, как закройщик на примерке.

Выкинув правую руку, я крепко прижал ее лицом к себе. Она издала полуприглушенный возглас. Левой ладонью я ударил ее по правому запястью, зацепив большой палец. Пистолет упал на пол.

Тяжело дыша, мы топтались у кушетки. Внезапно, слева и чуть сзади возникла неясная фигура. Я понял, что это человек, очень крупный человек.

Больше я ничего не успел сообразить. Перед глазами у меня вспыхнуло, и наступил мрак. Я даже не почувствовал удара. Вспышка, мрак, а перед мраком — резкая тошнота.

Лежал я спиной на ковре рядом с какой-то кушеткой, лежал без пиджака. Перед глазами у меня висела картина в раме из дешевого лакированного дерева. Изображала она кусок очень высокого желтоватого виадука, по которому блестящий черный паровозик тащил голубые вагоны.

Внизу картины была надпись большими буквами: «Приезжайте на Французскую Ривьеру голубым экспрессом».

Самое время помечтать о Ривьере!

Я с трудом поднял руку и пощупал затылок. Так и есть, шишка.

Подтянув под себя колени, я встал на четвереньки, фыркая, как собака. Потом тряхнул головой. Больно! Тряхнул еще раз. Опять больно! Тогда я встал на ноги и обнаружил, что на мне нет ботинок. Они валялись у плинтуса и выглядели какими-то совсем беспутными. Я с трудом в них влез.

На столике у окна — лампа. У стены — мягкая зеленая кушетка. Зеленые портьеры на дверях... Нельзя сидеть спиной к зеленым портьерам. Добром не кончается... А кому я это сказал? Девушке с пистолетом в руке. Девушке с опустошенным лицом и каштановыми волосами, которые раньше были светлыми. А где она?

Я повернул голову. Она была все еще здесь. Лежала на откидной кровати, абсолютно голая, если не считать бежевых чулок.

Волосы спутаны, на шее темные пятна и синяки. Рот открыт, и из него торчит раздувшийся язык. Глаза выпучены, а белки совсем не белые.

Поперек голого светлого живота ярко алеют четыре свирепые царапины. Глубокие, яростные, прожорбанные в гневе ногтями.

Спутанной кучей на кушетке валялась одежда, в основном ее одежда. И мой пиджак. Я стал его вытаскивать и почувствовал, как под пальцами что то хрустнуло. Это был длинный конверт с деньгами. Я положил его в карман и надел пиджак.

В коридоре вдруг послышались тяжелые шаги и глухой рокот голосов. Шаги затихли у двери. Разнесся сильный стук кулаком.

(Продолжение следует)

Учредитель — дочернее акционерное общество «Спецгазавотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 31.01.94 г. Тираж 1300 экз. Адрес редакции: 426039, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.