

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№ 1 (26) 17 января 1994 года

Издается с 1992 года.

Дивиденды, которые придется зарабатывать

Начинается новый год, и по традиции редакция обратилась к Генеральному директору дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс» Владимиру Алексеевичу Тумаеву с вопросами об оценке прошедших событий, попросила раскрыть читателям газеты перспективу.*

— Как бы Вы оценили 1993 год, какие события можно назвать в нем главенствующими?

— Это было время выживания, вряд ли кто скажет иначе. Взаимные неплатежи, неудержимая инфляция словно удавкой опоясали экономику СГАТа, что, впрочем, является типичной картиной и для всего «Газпрома». Чрезвычайно болезненные процессы проводимых реформ потребовали от всех нас большого напряжения, изматывающего выколачивания денег у заказчиков, которые сами не в состоянии выплыть из долгов. У всех еще свежи в памяти забастовки и пикеты, организованные надымчанами. Тем не менее наш коллектив находил в себе силы стабильно выполнять договорные соглашения, объемы запланированных работ на газовых месторождениях Западной Сибири, за что хочется от души поблагодарить наших водителей, машинистов, всех тех, на чьи плечи ложится бремя выживания в это тяжелое время.

Если говорить о важных событиях, то одним из них является завершение акционирования СГАТа, подписание во всех инстанциях пакета документации. Завершилось и акционирование «Газпрома», свидетельством чему стало распределение его акций, их приобрели и работники нашего предприятия.

— Владимир Алексеевич, что можно сказать о структурных преобразованиях в рамках «Спецгазавтотранса»?

— Необходимость структурных изменений продиктована временем, входением в рынок. У нас разработано положение о филиалах, каковыми теперь будут называться подразделения СГАТа. Основная прибыль должна формироваться здесь, в объединении. Финансовая политика станет прерогативой собрания акционеров, по-вседневно ее будут осуществлять Совет директоров, Правление АО. Кстати, все руководители предлагаемые изменения восприняли с пониманием. Централизация прибыли вовсе не ограничивает инициатива на местах, ибо порядка 30 процентов заработанных средств будет оставлено на расходы филиалам. Деньги, сосредото-

В. ТУМАЕВ,
Генеральный директор акционерного общества
«Спецгазавтотранс»

ченные при объединении должны пойти по истечении квартала на выплату дивидендов.

— Насколько известно, изменились и функции заместителей Генерального директора?

— Да, делалось это прежде всего с целью исключить промежуточные звенья в управлении. Например, Н. Я. Трепетин был начальником ПМК, теперь он — зам. генерального директора по строительству, под его подчинение становится ОКС, да и договорная кампания в области строительства будет вестись под его контролем.

В. Н. Хвалев уже зам. генерального не по Северу, а по эксплуатации, транспортному обслуживанию заказчиков.

— Кстати о заказчиках: в новом году мы вновь обречены вымаливать у них заработанное?

— Здесь как раз намечен ряд мер, направленных на выход из тупика. В прошлом году из-за неплатежеспособности северян нами потеряно около 2 млрд. рублей. В условиях акционерки надо менять тактику — заключать договора с серьезными партнерами — держателями титула — напрямую, от имени нашего акционерного общества. Тогда легче станет координировать договорные процессы, оперативнее решать вопросы, вовремя уходить от штрафных санкций. Сегодня мы вправе требовать и предоплату за выполненные объемы работ.

— Показателен ли здесь пример с АО «Пурнефтегаз»?

— В полной мере. Не имея денег чтобы оплатить задолженность, это предприятие по взаиморасчетам предоставляет нам нефть для продажи внутри России. В конце 1993 года мы смогли заключить торговую сделку на 2 млрд. рублей, чем поправили свое финансовое положение. В начавшемся году с «Пурнефтегазом» заключена договоренность об отпуске нефти на квартал вперед, это позволит сыграть на опережение с инфляцией, прощать нефть без потерь.

— Что еще нам сегодня диктует рынок?

— Деньги зарабатывать диктуют, гордиться валовыми показателями теперь не перед кем. Мы ставим цель перевода производственных отделов СГАТа на коммерческую основу, хозяйственный расчет.

Служба гл. энергетика в прошлом году сумела заработать 10 млн. рублей, выискивая и устраняя повреждения кабеля сторонним заказчикам.

Или взять авторемонтное производство (так на новом называется ОЦУП) руководимое Г. Ф. Алымовым. Оно тоже владеет экономическими рычагами и в состоянии непосредственно работать с исполнителями.

— Владимир Алексеевич, на планерках, заседаниях совета директоров не раз заходила речь об обновлении автомобильного парка, спецтехники...

— У кого нынче новая техника, тот на коне, цены на ремонт и запчасти растут неизвестно быстро. А иным нашим бульдозерам и экскаваторам по 10-12 лет, перевозки двигателей на ремонт в Магнитогорск и обратно в копеечку влетают. Поэтому решение РАО «Газпром» о закупке для «Спецгазавтотранса» импортной техники на 1994 год можно расценить как завоевание нами приоритетов на Севере. Мы получим 35 японских экскаваторов «Хитачи», столько же мощных бульдозеров «Катерпиллер» американского производства, 200 германских большегрузных самосвалов «МАН». При бережной эксплуатации нового парка мы сможем 2-3 года обойтись без больших затрат на ремонт, восстановительные работы. Но, что самое важное, — мы сможем увеличить объемы загрузки строитехники и автоперевозки по сравнению с прошлым годом в два раза — до 9 млн. кубометров. В. Н. Хвалев и М. А. Гладырев занимаются заключением договоров по освоению Хараутинского газового месторождения. Около полутора миллионов кубометров грунта мы должны перевезти по договорам с Надымской дирекцией. Сулит доходы и перспективное Заполярное месторождение. Утверждены в Москве и новые планово-расчетные цены, что позволит яснее видеть ориентиры в договорных отношениях.

— Но ведь «Газпром» в целом не здоров, долги стран СНГ его постоянно обескровливают. И в наступившем году, вероятно, еще не раз придется столкнуться с нерасторопностью debtors?

— А надежд на маленький рай никто и не питает, мы сегодня говорим о новых

подходах в организации работ, договорной кампании. Взять, к примеру, образование комплексов на Ямале, в Гурле, Ямбурге, Уренгое. На ряде объектов мы будем работать в качестве генподрядчика, выполнять и строительно-монтажные работы. Выгода прямая, при новом способе за куб переработанного грунта нам заплатят 360 рублей, а за транспортные услуги можем получить не более 90 рублей.

— Будет ли вводиться контрактная система в СГАТе?

— Будет, об этом неоднократно говорилось. У меня уже подписан контракт с председателем РАО «Газпром». И водитель и слесарь-ремонтник, и инженер, и руководитель должны в нашем акционерном обществе работать по контракту. Что касается сроков, то их будет устанавливать работодатель.

— Что можно сказать о заработной плате? Будет ли она повышаться и выдаваться своевременно?

— Всем понятно, что корни затронутой в этом вопросе большой социальной проблемы надо искать за стенами «Спецгазавтотранса». Жесткое, если не сказать больше, реформирование российской экономики, астрономические цены на все и вся, бесплатно перекачиваемый газ в страны СНГ... Я в десятый раз повторяю набившие оскомину истины. Теперь деньги под все расходы, в том числе и под зарплату, я уже выше об этом говорил, надо зарабатывать. Брать кредиты под 300 процентов — на выплату дивидендов ничего не останется. Наоборот, нам надо свой банк использовать, вкладывать свободные деньги в депозит. Это же источник кредитных ресурсов. Затраты можно покрывать процентами от кредитов, использовать их на зарплату. Это тоже одно из направлений нашей экономики.

— И в заключение: как будут обстоять дела в 1994 году с жилищным строительством?

— Мы в СГАТе всегда уделяли ему достаточно внимания и эта политика останется неизменной. Жилье будет строиться как в Ижевске, так и в городах, где расположены филиалы, я имею ввиду Воткинск, Чайковский, Игрик и т. д. В Москве подписан договор с РАО «Газпром» о выделении средств на строительство двух домов в Ижевске. Один из них, 120-квартирный, будет возводиться по улице Карла Маркса, второй — пятиэтажный на 90 квартир в районе сельхозвыставки.

На приз журнала «За рулем»



На снимке: первый старт на ижевском ипподроме, крайняя слева машина С. Балдыкова

ЗА «ОПЕЛЕМ» НЕ УГНАЛИСЬ

Юрий Мальцев,
наш корреспондент.

Праздником автоспорта можно с полным основанием назвать крупнейшие соревнования зимнего сезона — шестнадцатую трековую «Гонку звезд», которая впервые проводится в два этапа и впервые на ижевском ипподроме. Организация на нем первого этапа соревнований признана специалистами отменной, в чем несомненна заслуга ижевской фирмы «Лоцман», заявившей о себе автокроссом «Золотая осень» и ралли «Урал».

Двадцать тысяч зрителей, неожиданно захватившие за «билетик» по две тысячи рублей, до отказа заполнили главную трибуну ипподрома, а за одним и все пригорки вокруг трассы. И первый же заезд под рев публики: под номером «шесть» стартовал наш ижевский гонщик, представитель АО «Спецгазавтотранс» Сергей Балдыков.

Окончание на 3 стр.

ЕСТЬ ПРОБЛЕМЫ

ШАНС «ГАИШНИКАМ» ДАЕМ САМИ

Юрий Мальцев, наш корреспондент.

Этот материал — продолжение корреспонденции с Сеномане на «Активированный день», опубликованной в предыдущем номере. Мешает работать водителям Заполярья крутая погода и... автоГИСПекторы.

А может строгость инспекторов оправдана?

Этот вопрос подкинул я водителям в общежитии, в курилке, тесно набитой сердитой от «активированного» дня первой сменой и томящейся в ожидании погоды — второй.

Водители, безусловно, асы, за спинами которых тысячи километров и асфальта, и бетона, и зимников. Им, думаю, верить можно.

В. В. Исаев: — Ручной тормоз проверяется на уклоне. Не покатится машина — значит все нормально. Поэтому он и называется стояночным. А здешний инспектор ставит на «ручник», тратит с места и решает — работает или нет. Так и сорвать «ручник» недолго.

Е. Т. Мешалкин: — Вот сейчас у нового «КамАЗ» номер сняли: «Незэффективное торможение передних колес». И определения такого не существует. Это просто придишка. Уже инспекторам-то Севера должно быть известно, что при выезде на трассу из снежной тундры колеса полны снега и прежде чем тормоза начнут «схватывать» приходится раза четыре их «просушивать», то есть тормозить специально. И что интересно: сегодня вообще тормозами пользуются бесполезно, если даже не опасно — на трассе-то гололед. Инспекция же об этом и предупреждала.

Н. Г. Карапас: — Люфт определяют по рулю. В тяги инспектору вообще лезть незачем. А он фонарики на пальке посветит: «Люфт. Снимай номера».

Вот такие пироги. Колонну, которой по новизне машин нет равных в округе, вдруг нагло «обложили» автоинспектора. И от чего у них к ней такой интерес?

Позже, когда поведал я по приезде в Ижевск эту историю в отделе эксплуатации, мне рассказали другую.

Лет эдак пять-семь назад попросила Ижевская автоинспекция у СГАТА парочку самосвалов на отсыпку дороги, которую она тянула к своему подсобному хозяйству. Но как раз с машинами у самих вышла запарка. «Ну, не могу пока» — разводят руками начальник отдела. Раз развел, два развел, а однажды утром прибывает в автопарк бригада автоинспекторов: внеочередная проверка. В любой машине при желании изъян найти можно. Ну и сняли номера со всех машин. Начальник за голову схватился: заберите два самосвала! Через пятнадцать минут номера вновь были в автопарке.

Так не та ли потребность питает повышенный интерес автоинспекторов Нового Уренгоя к нашему автоколонне?

Видимо да. Почему видимо? Наши руководители там, на Ямбурге, мне и «да» и «нет» не говорили. Поэтому что, абы хуже не

вышло, ведь всегда прав тот, у кого больше прав.

Разрешить этот конфликт необходимо на более высоком уровне руководителям той и другой сторон. А то ведь водителям сплошная нервотрепка да и предприятию убыток.

Виктор Иванович Червяков, механик на Сеномане, когда речь зашла о его вахтовом дне, сказал, что начинает его с мастерской, ремонт машин для него главное.

— А зачем ремонтировать, если они вам всего на два года-то и нужны?

Он шутку понял.

— Давай не будем ремонтировать. Проработают они полгода, а потом враз все и «сдохнут». При наших-то дорогах рессоры менять не успеваем.

— На планерке у Баландова я слышал, что у вас даже обменный фонд рессор есть, аж четырнадцать штук.

— За смену обычно не досчитываюсь четырех штук. А их, смен, в месяц шестьдесят. Да-да, посчитаем. Колес нет, фильтров нет, колодок нет.

— Ну, если нечем ремонтировать, то...

— Так не бывает.

А как бывает? И мы пошли с бригадиром водителей Виктором Васильевичем Исаевым в мастерскую.

Оказывается, ремонтировать можно и... совсем новую машину. Так что гаишники повод свягда найдут. Сразу за входной дверью сварочный пост. За работой Дима Вяткин,

— Что приходится варить?

— Да многое. «КамАЗ» с завода приходит, день поездил — крыло отвалилось, на трех прихватках держалось. Надо полностью проваривать. Все на прихватках, вид создают, что держится.

Еще Дима варит рамы, которые как орехи трескаются, рессоры делает. Как это? — спросите вы, ведь это заводской процесс. А из большого вырезает поменьше, из другого еще меньше. потом все вместе складывается — рессора вышла.

Подходим к еще одному молодому водителю, Евгению Губайдуллину, который удрученно смотрит на снятую покрышку.

— Всего две ходки...

То одно, то другое... Тут двойную, тройную камеру одеть — бесполезно.

— Да-а, — сокрушается и бригадир. — На этом колесе вообще нельзя ездить. Руками-то его толкать опасно, а мы на машину ставим. С резиной на Сеномане швах. Если судить по километражу пробега, то на всех машинах ее менять надо, на всех до одной. Рядом тут ленинградская база была. Уехали. Оттуда и питались. То колесом, то рессорой поживимся. А теперь

уж все свалки подчистили да и замело.

Прикинули мы с ним — сколько же это надо резины? Если десять баллонов на машину идет, то... Вагон вроде обещен был.

— Да на весь подвижной состав эшелон нужен, — подытожил Виктор Васильевич, преувеличивая конечно от горечи.

Молодых водителей, если с асами сравнивать по стажу работы на Севере, в колонне примерно тридцать процентов. Что нам не гоже, как правило, — им.

Спрашиваю Евгения:

— Руки не опускаются?

— Пока поднимаются (не без юмора парень). Так было, так есть и так будет (к тому же философ).

Север таких любит. Слабаков не приемлет. Из семнадцати молодых, которые залетели на свою первую вахту в сентябре, на вторую вернулось пятнадцать. Это хорошо. Наметанный, значит, глаз у работников отдела кадров Ижевского АТП, отсев, будем считать, приемлемый.

И все же...

Чтобы списать «КамАЗ» ему нужен пробег в 230-250 тысяч километров. Если на нем работает три-четыре водителя (а это возможно только на новых машинах, перерывов-то на ремонт практически нет) то за сезон он вырабатывает половину ресурса.

Когда в одной вахте два водителя и в другой два, откатывают они ее быстро.

Но на такой режим перевести все машины нет возможности, потому что не хватает водителей.

Значит, молодых надо держать. И в то же время ему, как не крути, дают машину изношенную, что неизбежно, как заметил молодой философ.

Где же выход?

Он есть: разбить машины по категориям в зависимости от пробега. И такое разделение какое-то время было. И это оправдано. Ведь машине, которая под списание, за новой не угнаться.

Знал бы молодой, что ему на машине, допустим, четвертой категории надо сдать за пятнадцать дней не двенадцать путевок, как водителю машины первой категории, а десять, он бы и не тянулся за ним, себя не гробил. И время бы выбрал, чтобы поремонтироваться.

Ну, а если он одинадцать или двенадцать путевок сдал — получил премию за категорийность, и о материальной стороне забывать не стоит.

Думается, что дело стоящее. Да и у ГАИ было бы все же меньше шансов «изловить» машину за техническую неисправность.

С приходом зимы для автотранспортников Ямала наступила горячая пора. Вновь возобновилась работа после летнего перерыва по отсыпке грунта на кусты под будущие буровые и полотно дорог к ним.

Недавно наш корреспондент встретился с механиком ямальского участка Ижевской ПМК А. В. Ляховым и попросил его рассказать о работе техники на первом этапе зимнего сезона.

— **Зимний период для северян, как известно, самый напряженный. Каким же для ямальцев стало начало этой зимы?**

— В отличие от предыдущих, текущий зимний сезон начался намного раньше обычного. Если же взять прошлый сезон, то он запомнился постоянной нехваткой масел и импортных, и отечественных, а также тосола.

— **И в чем же причина: в дефиците, опоздали с заявкой или в отсутствии средств?**

— Ни то, ни другое и ни третье. Даже импортные масла

бот, необходимых на Ямале?

— Не сказал бы. В этом, например, году мы в зиму вошли практически без рыхлительной техники. Пока не было сильных холодов — обходимся. Однако позднее начнутся большие трудности. По-настоящему у нас сейчас для этого не готов ни один бульдозер. Мы их, конечно, как смогли, сделали. Но это все не то. Надежности-то нет.

Очень тяжелое положение сложилось пять и с отечественными маслами. Мы понадеялись на наших заказчиков, которые пообещали нам централизованные поставки и дизельных и других масел для отечественной техники. Но не поставили. Так что мы работаем только на том, что и где сможем перехватить, сшибем. А уж о запасе и говорить нечего.

— **В данной ситуации, очевидно, особое значение приобретает состав кадров, работающих на Севере: их квалификация, мастерство, деловая сметка.**

«АХИЛЛЕСОВА ПЯТА» ЯМАЛА

Андрей ЛЯХОВ, механик участка № 2 на Ямале

у нас были закуплены заранее. А все дело уперлось в транспортировку. Не было самолетов. Мешали и другие неувязки с доставкой.

— **В таком случае, не лучше, наверное, положение с запасными частями?**

— Конечно. Тем более, что техника у нас настолько стара, что, если по-хорошему, то ее и использовать-то уже нецелесообразно. На ее латание, ремонт сил и средств порой уходит больше, чем она дает дохода от ее использования. Короче, технике что работает у нас на Ямале, требуется ремонт и причем капитальный. Сейчас ведь даже удивляешься, сколько из-за этого уходит тех же масел и тосола. Очень старые у нас и резинотехнические изделия. А в технике ведь всюду манжеты, уплотнители, прокладки, патрубки... Поэтому работать приходится в условиях не-предсказуемого режима. В любой день, в любой час можно ожидать любого сюрприза на любой единице техники, от любого узла, любой детали. К сожалению же проблемы в отсутствии некоторых запасных частей. Сейчас ведь Магнитогорское СУПНР не имеет своего самолета, на котором они прежде доставляли нам запчасти. Так что теперь детали, которые мы ждем, лежат за складе, пытаясь, занимая место, а мы из-за этого вынуждены терпеть дополнительные трудности. Случается, конечно, что и наше руководство подводит. Составили, например, заявку. Готово поставить заявление и Магнитогорское СУПНР. А у нас то машина не отправлена в Магнитогорск, то уже привезенные ящики не отправлены вовремя самолете. Вывет и такое.

— **Но основной-то объем ремонтных работ ведь, кажется, выполняете в летний период?**

— Так конечно. Летом мы работаем только на себя. В это время у нас идет заготовка грунта, который не так уж и напряженко по сравнению с зимними работами. Тогда-то мы и стремимся подготовить технику к зиме. Но морозившим летом мы не смогли сделать и половины того, что замечали. И все из-за того же отсутствия запасных частей. Однако теперь, когда Магнитогорское СУПНР открывает участок в Лабытнанги, появилась надежда на некоторое облегчение. Только это ведь, очевидно, не скоро будет. Вначале-то новый участок, наверняка будет обслуживать близлежащие склады в Лабытнанги. А Ямалом займутся уже позднее.

— **Но техника, пусть и старенькая, есть у вас, надеюсь, для трех видов рабо-**

т, Да, ребята на участке в основном высоквалифицированные. И это не только мое мнение как механика. Так считаю и многие другие специалисты, приезжающие на Ямал. В частности, высокую оценку дали им специалисты «Филихерр». Тех же, которые не соответствуют здешним требованиям, мы долго не держим.

Часто приходится выполнять и такой ремонт, который требует заводских условий. Делаем все подручными средствами и, можно сказать, в полевых условиях. Летом, например, своими силами переоборудовали тяжелый грейдер. Сменили двигатель. Поставили более надежный, Красовский. Работа была выполнена отлично. Причем силами двух-трех человек. Короче, малым составом и в небольшой срок.

А запчасти, которые нам в последнее время поставляют, не составляют и сотой доли того, что должно быть и по отечественной технике, и по импортной. Поэтому приходится самим как-то выкручиваться. Сами на участке ремонтируем топливную аппаратуру как советскую, так и импортную, что относится уже к сложным видам ремонта и требует наличия запасных частей. Ремонтируем и зарубежные насосы высокого давления для гидравлики, например, японские, которые после этого еще служат. С отечественными в этом отношении, правда, хуже: они менее ремонтопригодны. Будь у нас оборудование получше — можно было бы делать и больше.

В этой связи хочется назвать таких наших мастеров своего дела, как Сергей Щекатуров — руководитель бригады слесарей, токарь Виктор Холмогоров, слесарь-моторист Николай Шамшуров. Это и есть те ребята, с которыми мы все это и делаем, делаем практически из ничего что-то. Часто приходится использовать и методы, не очень приятные, далекие от научной организации труда: искать и подбирать то, что другие хозяева бросили. Нехорошо конечно. Но ведь надо же как-то в подобных ситуациях искать выход. Металлы, например, для изготовления деталей на токарном станке мы уже года четыре не получаем. Вот и приходится переходить на «подножный корм». То же и с трубами. Короче, все достается с большим трудом и с большими сложностями.

Беседу вел Владимир СЫРОГЛЯТОВ.



На снимке: бригадир водителей колонны № 6 Ижевского АТП Виктор Царев (слева) и водитель Вячеслав Афанасьев, работающие на Сеномане.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

АВТОСПОРТ

РОССИЯ. ЗАРУБЕЖЬЕ

УКРАИНА:
ГАЗ — ТРАУЛЕРЫ

Четыре больших морозильных траулеров передаются промысловикам Дальнего Востока в счет погашения части долга Украины за природный газ акционерному концерну «Газпром» Российской Федерации. В ближайшее время планируется прибытие экипажей этих судов. Стоимость судов в карбованцах возрастет верфи объединение «Укрнефтепродукт».

Столь внушительная бартерная операция между двумя государствами СНГ стала возможной в результате переговоров, инициированных в Москве и Киеве специалистами Черноморского судостроительного завода. В ходе них шла речь о возможности поставки в общей сложности пятнадцати траулеров с аналогичным решением взаиморасчетов.

А. ДЗАСОХОВ
ВЫХОДИТ ИЗ
БОРЬБЫ

Депутат Государственной думы от Северной Осетии, бывший секретарь ЦК КПСС Александр Дзасохов снял свою кандидатуру в предвыборной борьбе за пост президента республики. Основная борьба за этот пост, очевидно, развернется между нынешним председателем Верховного Совета республики Ахсахабеком Галазовым и главой правительства республики Семеном Хетигуроевым.

ЗА «ОПЕЛЕМ» НЕ УГНАЛИСЬ

Юрий Мальцев, наш корреспондент.

[Окончание. Нач. на 1 стр.]

В этот заезд он к разочарованию болельщиков «взял» только два очка.

Первым пересек финишную черту Игорь Коновалов — из Раменского — города, в котором 13 февраля пройдет второй этап «Гонки звезд». Вторым был тольяттинец Омар Кашишвили, за них москвич Аркадий Кузнецков. Сергей — четвертый.

Как правило, в последние годы эта гонка превращается в матч Москва — Тольятти. И в этот раз из шестнадцати основных участников десять представляли ВАЗ... и потерпели со- крушительное поражение.

Победителем первого этапа стал Владислав Штыков. Для ижевчан хоть какое-то утешение.

Ведь Владислав — наш земляк, первые шаги в большой автоспорте сделал в Ижевске. В 1984 году его переманили в Тольятти. Теперь он москвич, трехкратный чемпион ССР.

Мастерства ему, конечно, не занимать. А к тому же получил он в Москве новенький автомобиль «Опель-Корса». У нее мощность под двести лошадиных сил, машина значительно легче наших «восьмерок», маневреннее. И уже в первом заезде Владислав показал рекордное время, преодолев круг за тридцать семь секунд. И во всех других заездах так и не дал никаких шансов своим соперникам вырваться вперед, легко уходя от них со старта. Хотя ведь и другими машинами управляли не менее опытные и

классные спортсмены, в том числе и победитель ралли «Сливен» (которое являлось кандидатом чемпионата Европы, прошлого года в Болгарии) Сергей Балдыков.

За второе место пришлось давать перезаезд. На последнем выразил победитель прошлогодних соревнований «Гонка звезд» Сергей Успенский сумел вырвать победу.

Штыкову вручены ключи от автомобиля «Иж-Орбита 2126». Не остались без призов и остальные участники суперфинала, в котором участвовало шесть лучших экипажей.

Директор ипподрома ввел в традицию награждать гонщика «за волю к победе» живым призом. В этот раз живой баран и был преподнесен Сергею Балдыкову. Кстати, такой награды удостаивался здесь же в Ижевске в позапрошлом году и Владислав Штыков. А в прошлом году на трибуны упустили петуха — предполагаемый приз исчез в рядах болельщиков.

Как мне показалось, Сергей не огорчен результатами первого этапа «Гонки звезд». Кстати, во многих газетах утверждается, что он занял шестое место. Это не верно. По набранным очкам, согласно таблице розыгрыша, он на пятом месте.

— Все нормально — пятое место, — убежден Сергей. Но с «Опелем» нам не тягаться, и соревнование — это лотерея.

Сергей Балдыков раллист — этого не надо забывать. Трековые дорожки — это поддержива-

ние формы между основными его соревнованиями. И надо только приветствовать, что он гонщик-универсал, с успехом участвующий и в трековых соревнованиях. Кстати, в среде автоспортсменов нет такого понятия — «ипподромщик». Среди них есть разделение на три категории: раллист, кольцевик, кроссовик. Гонки на ипподроме задуманы как межсезонные, они понадобились, чтобы заполнить длинную паузу затяжной российской зимы в других видах автосоревнований.

Читая персональное приглашение:

«Уважаемый г-н Сергей Балдыков! Издательство «За рулем» и компания «Кемел» имеют честь пригласить Вас принять участие в шестнадцатых соревнованиях «Гонка звезд — 94».

Всего двенадцать участников, среди которых и раллисты, и кольцевики, и кроссовики, приглашаются вот так, персонально — это призванные «звезды». И в середине списка — Сергей Балдыков, занявший шестое место в прошлогодней «Гонке звезд».

И его снова ждет борьба в Раменском и ожидается она еще более захватывающей. Дорожка ипподрома этого города почти на полкилометра длиннее, чем в Ижевске, и по ширине на прямой — на два метра, на вырежах — на четыре. Так что есть где погоняться.

Пожелаем же Сергею, чтобы трек в Раменском стал для него дорожкой на более высокую ступень. в спортивном рейтинге ипподромных гонок.

Здоровье — прежде всего

В общежитии на Сеномане привлек внимание прикрепленный к двери белый круг со стрелкой, указывающей, где в настоящее время находится владелец этой комнаты: в диспетчерской, у больного, дома и так далее.

Не трудно догадаться, что здесь развернут медицинский пункт.

А этот круг с поворотной стрелкой позволяет оперативно найти в случае необходимости медицинского работника. Вообще-то, на Север люди отбираются с крепким здоровьем, и с техникой безопасности они тоже в ладах. И все же это светлое, идеально чистое двухкомнатное медицинское учреждение часто раскрывает двери перед заболевшим человеком. Наши вопросы к фельдшеру медицинского пункта Зое Александровне ХОХЯКОВОЙ.

— Каковы функции медперсонала, хотя Вы здесь и в одном лице.

— Прежде всего регулярный, а точнее — ежедневный медицинский осмотр водителей перед выходом в рейс. И делать это приходится дважды в сутки, так как работа у нас двухсменная.

Профилактика, проверка санитарных условий на производстве и в быту — это тоже в моей обязанности.

И конечно же лечение заболеваний, в основном простудных, инфекционных. Тех, кто серьезно заболел отправляем в Ямбург, где хорошие поликлиники и стационар.

— Какие заболевания характерны для работающих в полярных условиях и конкретно для водителей?

— Случается, что к концу вахты переболеют почти все.

Особенно «прилипчивые» расширительные заболевания. Пик, как правило, они набирают весной и осенью, зимой и летом больных с такими заболеваниями значительно меньше.

— Водители в подавляющем большинстве обращаются с жалобами на боли в пояснице: или

радикулит, или застудил почки. На ремонт положит под машиной — и прихватило. А какая болезнь из них? — определить

до последнего времени мне было трудно. Привезла микроскоп, выпросила на пряхной работе, и теперь делаю анализы. Благодаря этому своевременно выявила воспаление почек у одного из водителей. Семь дней полечила — и он здоровым сел за руль.

— Кстати, каковы оснащенные и обеспечение медикаментами вашего медпункта?

— Когда поступала бумага — богатое предприятие будущим медикаментам, оборудование. Но трудности — складчины, медицину даже там, где ей должно быть удалено особое внимание, не дают.

Север. И все же, хотя и с трудом, буквально в последнее время привезли в медпункт тот же микроскоп, аппарат ультрафиолетового облучения, ультразвуковой ингалятор.

С медикаментами совсем плохо. Первый раз приехала на вахту — ни аспирина, ни антибиотиков. Приобретаю у старому знакомству в Воткинске. Но многое свищет, если где-то и есть, не наберешь. Раньше к медикаментам хорошо относились, и денег не жалели. Теперь цены на лекарства кусаются. Мыслим ли, что пятьдесят граммов ваты — шестьсот рублей. Малюсенькая упаковка бинта — двести рублей. Флакончик бронхолипина месяц назад стоил шестьсот сорок рублей, а сейчас больше четырех с половиной тысячи.

— Вот и привезла на эту вахту декаргота только от головной боли и от давления.

— Выходит, лучшая рекомендация медика на сегодня — не болеть. А что для этого нужно сделать на вахте в плане профилактики и предупреждения возможных заболеваний?

— Ноябрь по нашим меркам был, теплым. Декабрь примес температуру уже до минус тридцати восьми. Ветры загоняют холод в комнаты. В некоторых даже вода застывает.

Хорошо, что недавно смонтировали в общежитиях душевые установки. Но чрезмерное увлечение «душем» в металлических кабинах чревато простудой. Водителям да и всем работникам

— Медпункт — необходимость на вахте. И хочется, чтобы сбылось в новом году желание его работников — иметь свой постхоспитальный приборами и аппаратами, лекарствами, чего им и желают.

А водителям — крепкого здоровья в наступившем году.

На снимке: прием ведет фельдшер З.А.ХОХЯКОВА.

Беседу вел Ю. АЛЕКСАНДРОВ.



Р. Чандлер
Современный детектив
БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ
(Начало в №№ 1—25).

Капитан Уэбер поднял от стола острый, чуть свернутый набор нос и сказал:

— Садитесь.

Я сел на деревянное кресло с круглой спинкой и осторожно вытянул левую ногу, чтобы она не задела о край сиденья.

— Самы напряглись на не- приятности, — пробуркал Уэбер.

— Вот и результат.

Я молчал. Уэбер взял со стола стичку, сломал пополам и кинул через плечо.

— Или патрульные, как обыч- но, врут?

— Их отчета я не видел, — сказал я. — Скорей всего, я действительно ехал со скоростью пятьдесят пять миль и действительно в жилых кварталах, во всяком случае, в центре города. Их машина караулила у дома, в который мне нужно было зайти.

Дегармо поднял на меня суровый, но пустой взгляд. Уэбер в раздражении клянцнул зубами.

— Но когда вы поняли, что это полицейская машина, — сказал он, — вы, тем не менее, сделали поворот и попытались скрыться. Правильно?

— Да, — подтвердил я. — Но чтобы объяснить свои действия, мне придется говорить начистоту.

— Если я и люблю, так это разговоры начистоту, — кинул Уэбер. — Можно даже сказать, что я специалист по таким разговорам.

— Полицейские, которые меня арестовали, стояли у дома, где живет жена Джорджа Талли. Они туда подъехали еще до меня. Джордж Талли был в этом городе частным сыщиком, а я хотел с ним встретиться. Дегармо знает зачем.

— А какое, черт возьми, все это имеет отношение к задержанию на Уэстмор-стрит? — спросил Уэбер.

— Прямое, потому что связано с делом миссис Олмор, — сказал я.

— Джордж Талли, пока его не арестовали за дорожные нарушения, рассказал именно это дело.

Уэбер бросил на Дегармо быстрый взгляд. Жесткие голубые глаза лейтенанта смотрели на противоположную сторону кабинета.

— И я бы не разбил Куни нос, — сказал я, — если бы тот не заставил меня набрать в рот виски и не ударил меня по животу, чтобы я забытал пиджак.

Уэбер не ответил. Он поджал, пока Дегармо закроет за собой дверь, и спросил у меня:

— Вы действительно можете связать дело Олморов, законченное полтора года назад, с сегодняшней стрельбой в доме Лавери? Или просто напускаете туман, желая выгородить жену вашего клиента?

— Оба дела были связаны еще до того, как Лавери застрелили. Может, не очень крепко, все же достаточно, чтобы призадуматься.

— Лицо я жной Олмора не занимался, — холодно сказал Уэбер, — даже не был в то время начальником уголовного отдела. И все же сейчас я влез в эту историю куда глубже, чем вам кажется. Вы тоже до вчерашнего утра с Олмором не встречались, но теперь, судя по всему, кое-что знаете.

Я ему рассказал, что узнал от мисс Фромес и Грэйсонов.

— Значит, что вашей версии, Лавери мог шантажировать доктора? — спросил Уэбер в конце моего рассказа. И это послужило причиной убийства. Так?

— Тут не версия, а всего лишь предположение. Но склонять его со счетов мы не имеем права. Отношения между Лавери и Олмором могли быть и запутанными, и очень накающимися, а то и вообще никакими. Может быть, они даже не здоровались. Никаких данных у меня нет. Но если дело Олморов чистое, зачем перинчать, когда кто-то проявляет к нему интерес?

Я встал, чтобы уйти, ноги сильно болели.

— Подождите, — сказал он.

— Присядьте на минутку. Если уж нам не миновать дела миссис Олмор, давайте вытащим его на свет и как следует перетряхнем.

— Давно пора, — сказал я.

«Крайслер» стоял на полицейской стоянке сбоку здания. Ключи были на месте, а крылья не покорежены. Слова своего Куни не спрекали. Я дошел до Голливуда и поднялся в свою квартиру в «Бристоле». Часы показывали около двенадцати.

В зеленом со слоновой костью коридоре было пусто и тихо, только в моей квартире трезвонил телефон. С тех пор как я открыл дверь, он выдал не менее десяти звонков.

Я поднял трубку. Звонил Дегарли. Кингсли у него был напряженный, ломкий голос:

— Она обвязывалась. Я почти рядом. Буду у вас через пять минут. Готовьтесь в дорогу, — сказал он и нажал на рычаг.

В дверь осторожно постучали, и я пошел открывать. Кингсли выглядел огромным, как бегемот. Он был в вязаном спортивном жакете кремового цвета и желтом с зеленым шарфе под поднятым воротником.

Рядом с ним, в брю

ИНФОРМАЦИЯ .

Да здравствует Совет!
Октябрьские события в Москве прошли по России волной преобразований законодательных органов власти.

В Удмуртии вместо прежнего Верховного Совета тоже предлагалось немало вариантов будущей представительной власти. Так, вариант закона, представленный рабочей группой по разработке проекта, имел название «О Народном Собрании». Однако на сессии все-таки был принят Закон «О Верховном Совете Удмуртской Республики».

Член рабочей группы, председатель постоянной комиссии по экологии Верховного Совета Удмуртии Сергей Щукин дает этому следующее объяснение:

— Никто из нас, разработчиков, не придавал название большого значения. Все они говоры, что не усиливая и не умаляя содержания закона. Зато эта несмысливая поправка выразила общее политическое настроение — фронтальное центра. Ведь у Президента одно слово «Советы» вызывало приступ ярости.



(Начало на 3 стр.)

Я закрыл дверь, машина рукою в сторону кресла сказала:

— Выпивка, думают, никому из нас не помешает.

Кингсли застыг посередине комнаты, крепко сжал губы. Я отправился на кухню, смешал три коктейля и, подав их гостям, устроился со своим бокалом на стуле у шахматного столика.

— Чем были заняты и что у вас ногой? — спросил Кингсли.

— Меня звучал страж закона. Подарок от позиции Бей-Сити. Такие подарки разлагают там направо и налево.

Не выпуская своего бокала, он сел, пощевелив пальцами правой руки и, сунув ее во внутренний карман жакета, вытащил длинный конверт.

— Нужно ей передать. Задеснился друг друга. Она прояснила боязнь, но сейчас нетрудно взять. Ей надо срочно уходить из города.

— Из какого? — спросил я.

Из Бей-Сити. Где она там остановилась, не знаю. Но с вами у нее встречалась в «Ленднью» падишах на бульваре Аргусло, около Восьмой улицы.

Я посмотрел на мисс Фромсет. Она глядела в потолок, словно ее ничего не касалось.

— А почему бы ей не снять свои собственные? Чек на наличные обмениют в любом отделе. Или ей уже закрыли счет?

— Все эти разговоры ни к чему, — веско сказал Кингсли. — Она в беде.

Ей рискованно было соиться со своими чеками. Раньше было можно, а теперь нет, — сказала Кингсли и, мгновенно подняв глаза, посмотрела на меня отсутствующим взглядом.

— Ну хорошо, пусть так. Хотя, честно говоря, не вижу тут никакой логики. Значит, она в Бей-Сити. Вы с ней сами говорили?

Нет. Разговаривала мисс Фромсет.

— Я сняла трубку в кабинете министра Кингсли, — сказала мисс Фромсет. — Он сидел рядом со мной. Она потребовала, чтобы деньги подвезли к «Павлину», и спросила, кто их доставит. Вы должны надеть шарф Дерри. Я ей про него сказал. Он держит кое-какие вещи у себя в кабинете, а этот шарф вполне пригоден.

В бар с утренними газетами забежал парнишка-мексиканец, маленький, с бледным лицом и огромными черными глазами. Он затрусила вдоль кабинок, надеясь продать пару номеров до того, как бармен выгонит его. Я купил газету, чтобы посмотреть, нет ли какого-нибудь интересного бизнеса, но ничего не нашел.

Я сложил ее и тут увидел, что в баре откуда-то появилась и, не глядя ни на кого, идет взад кабинки стройная шатенка в черных брючках, желтой блузке и длинном сером жакете. Внезапно она скрылась за ширмой у выхода. Через две минуты за ширмой вернулся парнишка с газетами и, спрятав глазами в сторону бармена, подскочила к моему столику.

— Министр, вас. — И с хихиками блеском в огромных глазах, поклонившись, он убежал.

(Продолжение следует.)

СПОРТ

В ЧАС ДОСУГА

НОВОСТИ УДМУРТИИ

«Демократическая Удмуртия»: разброда или очищение?

В Ижевске состоялось первое за два года собрание отделения «Демократическая Россия». Но отчетно-выборного из него не получилось. Из районов не явился никто. Отсутствовал даже и председатель «Демократической Удмуртии» Виталий Скрынник.

Оказалось, что сегодня здесь никто не знает даже сколько членов в этой организации, поскольку учета как такового не ведется. Большинство соратников не знакомы ни с программой, ни с уставом «Демократической России». Выяснилось, что нечего было и ревизовать, поскольку средств у организации нет. (Откуда же тогда взялись те миллионы, которые истрачены отдельными ее членами, когда те баллотировались в Думу и Совет Федерации?) Не определены и функциональные обязанности ни членов координационного совета «Демократической Удмуртии», ни его председателя.

Ряд демократов откровенно подозревает членов координационного совета в каких-то пропажах, закулисных махинациях, расколовнической и подрывной деятельности, в распространении дезинформации в своих рядах. Авторство на последнее с гордостью лично засвидетельствовал например Николай Чагорных.

В то время как консервативные силы ищут союзников, пути для объединения и координации усилий, демократы занялись поиском врагов в своем лагере.

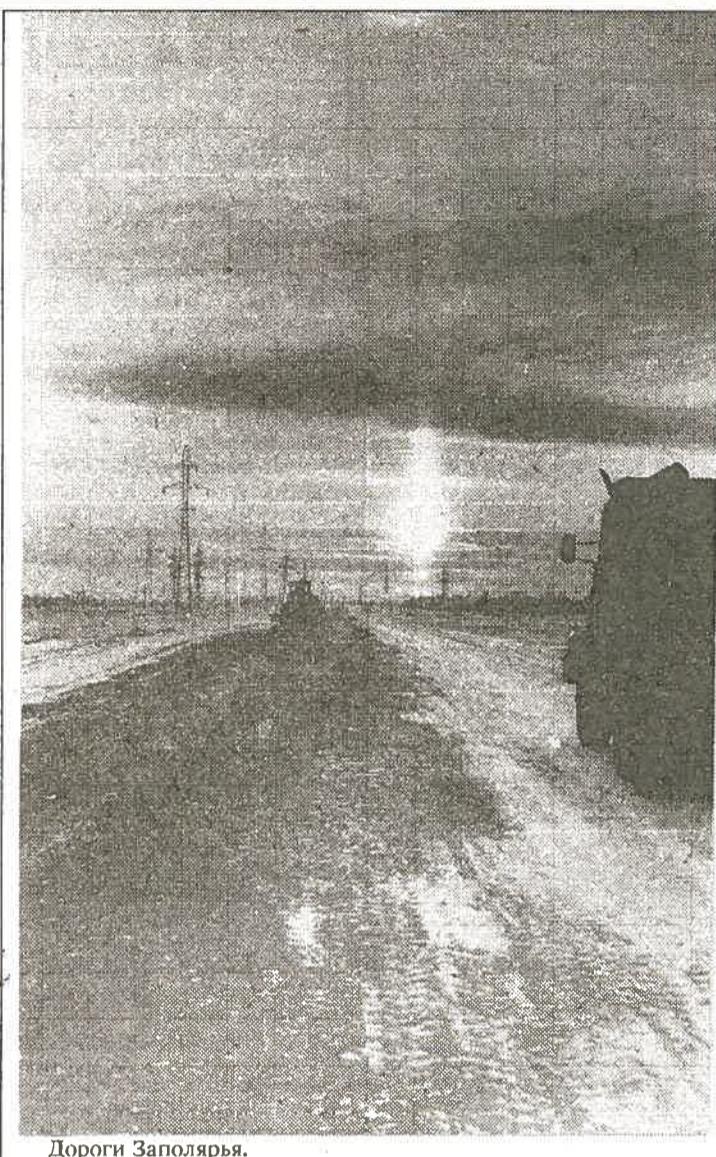
ре, и без того расколотом на фракции, течения и группировки. Остается только надеяться, что происходящее в демократическом движении не мучительная агония, а очистительный кризис и что вскрытый гнойник не так опасен.

Флаг Удмуртии — из лучших в мире

Секретарь Российского центра флаговедения и географии Михаил Ревинцев в письме-рецензии отмечает:

«Как специалист, уже более двадцати лет занимающийся изучением флагов и гербов всего мира, хочу определенно заявить, что новый флаг Удмуртии является по своему смысловому и графическому воплощению одним из ЛУЧШИХ флагов в мире, не говоря уже о других республиках в составе Российской Федерации, и тем более — стран СНГ. В этом большая заслуга автора (художника Юрия Лобанова). Но и Комиссия Верховного Совета, очевидно, немало сделала для рождения этого прекрасного флага. Благодарю вас от имени всех отечественных и зарубежных коллег-флаговедов, которые, несомненно, по достоинству оценият новый Государственный флаг Удмуртской Республики, его выразительность и красоту».

Далее автор предлагает подготовить статью об истории государственных флагов и гербов Удмуртии для опубликования в специальных бюллетенях, издающихся в Чехии, США, Великобритании, Германии, Франции, Австралии, ЮАР, Бельгии, на Украине и, конечно, в России.



Дороги Заполярья.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

УСПЕХ ЮНЫХ ТЕННИСИСТОВ

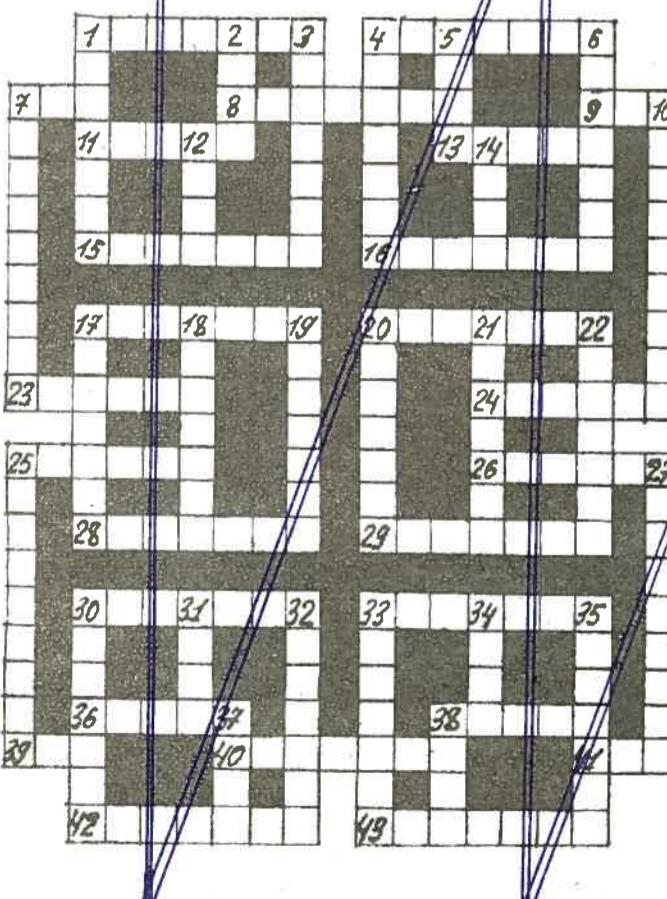
Участием во Всероссийском турнире, который проходил в Ижевске в школьные каникулы, теннисисты нашего спортивного клуба открыли сезон 1994 года.

Борьбу за призы вели 120 юных участников из 12 городов России. Из представителей нашего клуба в своих возрастных группах отличились воспитанники тренера Елены Загребиной. Среди самых юных первое место

заняла Ирина Горбовая. Серебряными призерами стали Надежда Смирнова и Миша Горбовой — брат чемпионки. Третье место у Лизы Клабуковой.

В итоге сборная нашего клуба в командном зачете поделила первое место с сильной командой из г. Тольятти.

С. КРЮКОВ.
директор теннисного клуба «Лидер».

Кроссворд

По горизонтали: 1. Известное место, где русские люди плохо обходились со шведами. 4. Древнее изделие из реберной кости, дошедшее до наших дней. 7. Парикмахерское изгибающим называнием. 8. Средство, от которого бросает в пот, когда и так жарко. 9. Подозрительная личность. 11. Водоотводный канал местного значения. 13. Местонахождение фиговых листочек. 15. Объект для разгона новым руководителем. 16. Наполовину насиженное место. 17. Резкое выражение в нотах. 20. Промежуток от не самого начала до не самого конца. 23. Место в жизни разведчиков и преступников. 24. Самое простое естественное ельчное украшение. 25. Тип, умеющий вертеться. 26. Вполне переносимая легкой формы наименование. 28. Правоохранительный снаряд для отделочных работ. 29. Причина, по которой Юрий Никулин в «Бриллиантов руке» уходил от жены. 30. Функционер, работающий от звонка до звонка. 33. Человек с лошадиным силой. 36. Лицо на профиля. 38. Болезненная проблема с языком. 39. Средство для приукрашивания действительности. 40. Настоящая женщина-друг. 41. Человеческий нечеловеческий гнет. 42. Мать со сносными детьми. 43. Пища извлекаемая из раковины (не кухонной).

По вертикали: 1. Механизм, позволяющий как снять, так и

Ответы на кроссворд, опубликованный в №24-25.

По горизонтали: 2. Снегурочка. 7. Урай. 8. Огурцы. 9. Балет. 11. Мороз. 12. Клапан. 15. Конфетти. 18. Финал. 19. Кофе. 21. Арфа. 23. Танец. 26. Дыра. 27. Аккордеон. 28. Артист. 29. Миссиси.

По вертикали: 1. Снегоград. 2. Тур. 3. Голак. 4. Сергантин. 5. Крем. 6. Трио. 10. Торт. 13. Полонез. 14. Афиша. 16. Тритай. 17. «Елка». 20. Фейерверк. 22. Рапсодия. 24. Власть. 25. Тост.