

ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

SPETSGAZAUTOTRANS STATE PRODUCTION



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

№№ 24—25 24 декабря 1993 года

Издается с 1992 года

С наступающим Новым годом!

Крутится, вертится шар голубой

УВАЖАЕМЫЕ ДАМЫ И ГОСПОДА, СУДАРИ И СУДАРЫНИ, ТОВАРИЩИ!

Прекрасная планета Земля скоро замкнет окружность, совершая свой обычный бег по орбите вокруг Солнца. Историю Вселенной никто не пишет, поэтому космический миг по имени 1993 год для мироздания что песчанка в пустыне. Всеышний (да простят нам он это согрешение) никогда не занимал свой ум всякой чепухой вроде: "та копченая, что вчера еще была по четыре, сегодня по четыре тысячи пятьсот!" Или еще: "пэтзушник-то хлипенький давно ли ко мне за пятерки бегал, а нынь-и-ча... На "мерседесе" катит, морда лопатой, в багажнике ящика шампанского. Несправедливо! Ох как несправедливо! Ту, копченую по четыре вчера мы днем с огнем не могли найти, а сегодня-то вон она, розовеет на срезе, все прилавки забыты, а четыре-то и на кожуре не хватит. А пэтзушник по четыре тысячи даже и не берет, все чинно-важко салами заграницную покупает, да еще морду отвернет, вроде и незнакомый. От, зарза! Кровопивец! Вор! Это что сотворили с людьми-то, бога на них нет, на правителей!"

... Величественно вращается голубая планета в бесконечном Космосе, холодном и мрачном, озоновое одеяло укрывает ее обитателей. Солнце согревает лазурные глубины морей и океанов, у населяющих этот милый шарик людей рождаются милье дети, их очень мило вскармливают и баюкают. Рано или поздно детки поделятся на кроликов и волчат и станут себе пробивать дорогу к теплому месту под солнцем. Старые серые волки будут держать власть над миром под пальмами и елями, казнить и миловать.

Но этот мир придуман не нами. Когда шарик в голубом ореоле приближается к точке, которую пролетал год назад (да простят нас астрономы за вульгарное толкование науки), люди, населяющие его, суетно готовятся этот момент отпраздновать, называя полуночное бдение самым светлым и желанным в году.

Скоро оно придет. Будет ночь светла, Петух вспорхнет и улетит, а на свет елочных украшений рыча и лая прибежит Собака. Р-р-гав!!! С Новым годом!



ВЫБОРЫ — 93

В. ЖИРИНОВСКИЙ — ЧЕЛОВЕК ГОДА?

Мировая общественность еще может быть поломает голову кого назвать человеком уходящего года, а редакция "газовика" без сомнения назовет его: Владимир Вольфович Жириновский!

"Все издаваешься над нами, так вот вам!!! — сказала определенная часть избирателей России власть придержающим. Е. Гайдар окрестил Владимира Вольфовича кем-то среди фашистов, но выборы состоялись, поезд ушел. Взрывная волна выборов вышла из рядов, приближенных к Президенту, нескольких высокопоставленных лиц (за просчеты надо кем-то платить), но все это только цветочки. Левоцентристские силы в Думе явно возобладают над правящими демократами. Фокус со "спокойными профессионалами в новом парла-

менте" явно не удался, уж во всяком случае спокойнее предыдущего, выбитого из Белого дома танками, он не будет, пахнет новой конфронтацией в верхних эшелонах власти. А ведь людям все это здорово успело надоест. Ужасно хочется, чтобы отцы Российские пригрели и накормили своих чад, а не испытывали бы на их выносливости идеи упитанных теоретиков. Право, довольно уже.

А Владимира Вольфовича при всем при том можно поздравить. Лихо и уверенно взлетели "соколы". Правда большой радости мы при всем этом не испытали. При выходе народ к политической трескотне и кампанейщине и не хочет верить никому. Просто отучили нас верить.

С. ГАЛИН.

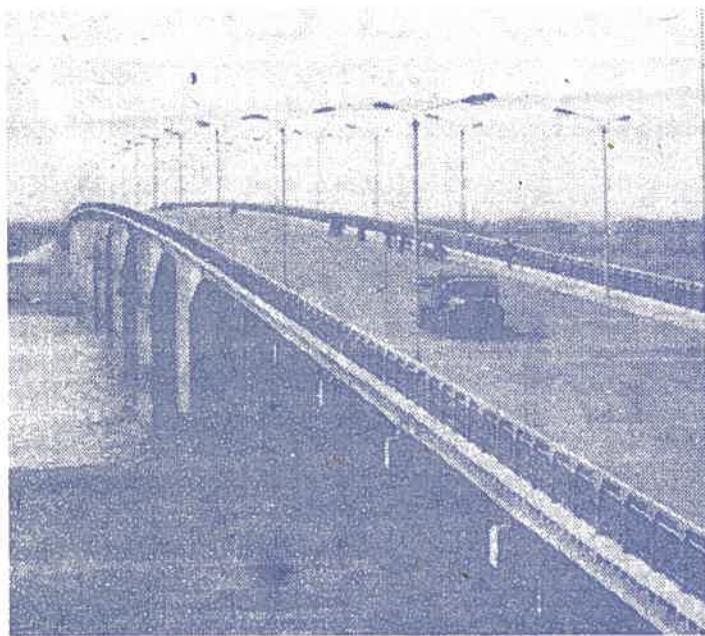
ГЕРАЛЬДИКА

Как Феникс из пепла?

ПРЕЗИДЕНТ издал указ о Государственном гербе Российской Федерации, приняв во внимание, что прежний утратил свое символическое значение. Двуглавый орел со скипетром и порфирией в когтях, библейским всадником очень схож с былой символикой Российской империи. Насколько идея геральдической преемственности согласуется с принципами демократии, члены вновь избранного Федерального Собрания еще, видимо, поразмышляют вслух с Думской трибуной, но поколебать Указ N 2050 вряд ли удастся. Старый российский герб на новый лад теперь будет помещаться на знаменах и флагах, на знаках различия военнослужащих, на гербовых печатях государственной власти РФ, на форменной одежде дипломатов и т.д.



Гости из Китая



СП «И-ХА»: Собирается Совет Правления

Второй год пошел с тех пор, как «Спецгазавтотранс» и кампания по строительству дорог и мостов из провинции Хэйлунцзян, расположенная в Китайском городе Харбин, подписали соглашение о совместном предприятии. Воды с тех пор утекло куда больше, нежели построено дорог. Причин разного рода можно было бы привести не мало, но вряд ли в этом есть большая необходимость.

29 ноября представители заинтересованных сторон встретились вновь, чтобы подвести некоторые итоги и определить дальнейшие планы СП. В связи с этим мы попросили зам. начальника отдела экономических связей СГАТа Д. Насибуллина ответить на ряд вопросов.

— С какой целью приезжала «китайская сторона» в Ижевск в канун декабря?

— С целью участия во втором заседании Совета Правления СП «И-ХА». Стороны договорились подписать Дополнение к ранее принятому договору. В нем, в частности, идет речь о замене некоторой техники, вносимой в уставной фонд. Например, российская сторона вместо десяти «КамАЗов», отечественного экскаватора и погрузчика, оргтехники взяла на себя обязательство поставить два экскаватора «Хитачи» EX-400, объем ковша 2 куб. метра. Были рассмотрены, как у нас принято говорить, и организационные вопросы. Членами правления с китайской стороны был избран Чжан Цзо Хай — начальник 3-го отдела Хэйлунцзянской кампании, с Российской — начальник ПМК Н. Я. Трепетин. Они были избраны вместо ранее выбывших членов правления.

— Какова оценка состояния дел в СП по прошествии года?

— Как сообщил выступивший с докладом генеральный директор «И-ХА» Сун-Гуан Ли, в китайских правительственные органах завершено документальное оформление СП. Было подтверждено, что принцип образования цен на автомобильную и строительно-дорожную технику, вкладываемую в уставной фонд СП должен быть единым и исчисляемым в дол-

лах США. При поступлении техники с обеих сторон произведут ее оценку в государственной инвентаризационной конторе, исходя из мировых цен, не допуская убытков обеих сторон, включая транспортные и таможенные расходы.

— Так можно сегодня говорить, что наше совместное предприятие вот-вот начнет строить дороги!

— Тут вот какая вещь: на севере Китая зимой дорожное строительство не ведется, пришлось поискать заказы к югу от Харбина. Поступившая новая техника не должна простаивать. Тем не менее работникам СП уже сейчас надо на что жить, требуется выплачивать зарплату. Поэтому на заседании Совета договорились об изменениях в уставном фонде. Китайский учредитель СП выразил готовность внести в него оборотные средства в размере 200 тыс. долларов США. Процент прибыли в 1994 году будет начисляться пропорционально вложенному капиталу в уставной фонд.

— И когда она будет поступать в наше акционерное общество?

— Тут какую-то конкретную дату назвать трудно. Ведь не мало средств уйдет на собственные нужды совместного предприятия. Нужно приобретать топливо, масла, запчасти, аппарат содержать. Ну а что касается дивидендов, то я думаю, они могут нам поступить не только в денежном выражении, но и товарами, как уже было. Например, аккумуляторами.

— Кстати, помочь с выбором качественных товаров мог бы один из учредителей, главная компания по заграничной торговле!

— Все верно, китайский внешторг — третий соучредитель СП, но он до сих пор не внес свой пай в уставной фонд. Тянут дальше некуда, очевидно, останется только два юридических лица в учредительных документах совместного предприятия. Но это никак не скажется отрицательно на его работу.

Записал С. ГАЛИН.

По страницам журнала «Газовая промышленность»

**«Газпром»
вчера,
сегодня,
завтра**

В 1992 году в России было добыто 640,4 млрд. кубомет-

ров газа. Из них 94 процента на предприятиях «Газпрома».

Общая протяженность газопроводов составляет более 140 тыс. километров.

Годовой экспорт газа в Европу составляет более 100 млрд. кубометров. Примерно 106 млрд. кубометров газа поставляется в страны Балтии и СНГ.

На газоперерабатывающих предприятиях РАО «Газпром» в 1992 году произведено 2,1 млн. тонн серы, 805 тыс. тонн сжиженных газов, 1 млн. тонн жидкого моторного топлива, 220 тыс. тонн мазута и котельного топлива, а также гелия, этана, технического углерода и дру-

гой продукции. Переработка газа — это перспективное направление деятельности РАО «Газпром» и ее роль будет постоянно возрастать.

На очереди введение в разработку Юбилейного и Комсомольского месторождений газа на севере Тюменской области.

В 1995 году в этом же районе планируется освоение Ямской месторождения. Будет наращиваться добыча газа на Ямбургском месторождении.

После 1995 года в Надым-Пур-Газовском районе будут входить в эксплуатацию новые месторождения, в том числе Заполярное, и годовая

Пополняют автопарк

Представители АО «Спецгазавтотранс» приезжая по делам в автотранспортное предприятие № 3 не испытывают проблем с размещением на ночлег в постоянно переполненных гостиницах Нового Уренгоя. Места в самой престижной — «Приполярье» — предоставляет АТП.

В преддверии нового года иижевчанам СГАТа предоставилась возможность отплатить своим коллегам из Нового Уренгоя той же монетой.

— Мы очень довольны, как нас здесь встретили и устроили, — говорит старший группы водителей Сергей Леонидович Попеляр. — Приехали в два часа ночи, нас ждали

администрация гостинично-хозяйства Надежда Александровна Санникова — спасибо ей. На пятых предста- вили четырехкомнатную квартиру, и холодильник, и кухня.

Но это так, к слову. А ехали уренгойцы в Ижевск, а затем и в Чайковский с конкретным заданием: получить и отправить в АТП-3 автомобили.

Предполагалось, что четыре «Татры» пойдут к месту назначения своим ходом. Поэтому и командировали вместе с Сергеем Попеляром водителей Василия Луканенко, Олега Мостепанова, Раима Адгамова. Но в Чайковском ПТ и СТ им выдали

«Татры» такой комплектности (два домика на всех и один ключ), что в пробег на три с половиной тысячи километров на них выходить было бы слишком рисковано.

И все же отличный подарок везут уренгойцы своему коллективу. Четыре «Татры» и шестьдесят «КрАЗов» загружены на железнодорожные платформы. Их и будут сопровождать ребята до места назначения.

На снимке: водители Новоуренгойского АТП-3 в Ижевске: (слева — направо) В. П. Лукашенко, О.Б. Мостепанов, Р. Н. Адгамов и С. Л. Попеляр.

Фото Николая Сюаева.

В День защиты инвалидов

Сурово обошлась природа Приполярья с работником АТП-3 Юрием Ивановичем Еремчуком. В одном из рейсов он оторвал ноги — теперь инвалид. Но в коллективе он по-прежнему свой,

родной человек. Как и его товарищи по беде, оставившие работу на предприятии по болезни.

В декабре, в «День защиты инвалидов», как ни трудно в АТП с финансами, нашли

возможность выделить денежные средства инвалидам труда.

Юрию Ивановичу Еремчуку, Ильгату Мазгаровичу Газизову, Сергею Петровичу Куличину, Павлу Павловичу Шааб и другим инвалидам выплачено по сто тысяч рублей.

Под зарплату

Не сладко живется в эти дни работникам АТП-3, выдача зарплаты задерживается на месяцы. Сто тысяч на брата, которые выдали в день профессионального праздника, да по двадцать — тридцать тысяч авансом —

растянут на несколько месяцев весьма проблематично.

И тем не менее не остались люди перед Новым годом без продуктов, фруктов. В начале декабря для рабочих АТП разгружен вагон картофеля, столько же яблок, поступили апельсины.

А расчет — с зарплаты. И так хорошо, ведь неизвестно сколько будет стоить эти продукты в ночь под Рождество.

Маленькое чудо

Фрукты, конфеты, напитки и прочее вкусное и сладкое — на это тоже не пожалели денег в автотранспортном предприятии, закупив все напрямую в ОРСе. Потому что предназначено детям на новогодние подарки. Стоимость каждого в пределах ста тысяч рублей.

Дарить их будет Дед Мороз ребятишкам на новогодних утренниках, которые проходят в Доме культуры «Дорожник».

Кстати, за аренду тоже приходится выплачивать денежки — полмиллиона рублей.

Тем, кто прочитает стишок, споет или споет, вручат призы — куклы, автомобиличики или другую какую игрушку. На их приобретение выделена определенная сумма. А повезут на

новогодний праздник детишек, их пап и мам, автобусом предприятия. И, понятно, обратно по домам на нем же и развезут.

А если хотите, то Дед Мороз и Снегурочка с поздравлениями и подарками прямо домой приедут. И будет в квартире малышу маленькое чудо.



добыча газа возрастет еще на 50-60 млрд. кубометров.

С 1997 года намечается начать разработку месторождения газа на п-ве Ямал.

К 2010 году добыча газа в России может достигнуть 900-980 млрд. кубометров в год.

Намечаемое наращивание добычи газа связано в первую очередь с вовлечением в разработку месторождений п-ва Ямал, где уже разведано 9,3 трлн. кубометров газа на 25 месторождениях.

К промышленному освоению здесь подготовлено четыре крупных месторождения: Бованенковское, Харасавый, Круженшерновское и Ново-Портовское.

В России открыто 704 газовых месторождения. Из них 290 вовлечено в разработку, 58 подготовлено к промышленному освоению, 209 находятся в стадии разведки и 147 в консервации.

К 2000 году должна значительно возрасти добыча газа в районах Восточной Сибири и Дальнего Востока.

В применении газа очень мала его доля в качестве сырья (2-2,5 процента) и моторного топлива (0,5 процента).

Слишком велика доля газа, используемого как топливо на электростанциях (более 40 процентов), где могут быть использованы менее благородные виды топлива.

Вопрос читателю

Вахта на Сеномане

Информация

Мнения

Смена тоталитарно-коммунистического режима в политике и переход от командно-административной системы к рыночным отношениям в экономике, необходимость которых сегодня мало у кого вызывает сомнения, в переходный период принесло резкое снижение уровня жизни. В канун Нового года мы предложили высказать свое мнение относительно этих перемен рабочих Ижевской ПМК, занятых в эти дни разработкой Бованенковского месторождения на Ямале.

Для кого реформы затевали?

Геннадий ЧЕРНИЦИН, машинист бульдозера. Уровень жизни в последнее время сильно упал, что для семьи очень чувствительно. У меня, например, в семье жена, ребенок и моя мать пенсионерка, всю свою жизнь проработавшая в колхозе и теперь получающая пенсию 16 тысяч рублей. Что касается зарплаты, то на жизнь пока хватает. Только ведь, как говорится, не хлебом единим жив человек. А нам в этом году пришлось пойти еще на дополнительные, пусть и приятные, но расходы. Дело в том, что мы этим летом получили новую квартиру и в связи с этим пришлось подновлять обстановку. Цены какие — сами знаете, так что вынуждены были заплатить в долг. Но с двух получек потихоньку рассчитался.

Переход к рынку, приведший нас пока лишь к снижению уровня жизни, конечно же нужен был. Теперь, если взять ту же зарплату, человек хоть будет знать: то, что он заработал, точно будет его, а не будет зависеть от распределения. Сейчас, правда, портят настроение задержки с выплатой зарплаты, что в условиях инфляции еще тяжелее переживать. А вообще-то у нас больших задержек с зарплатой нет. На других предприятиях положение гораздо хуже.

Жить-то надо

Анатолий ШАРИПОВ, экскаваторщик.

Да, машину сегодня уже не купишь. Даже и на мотоцикле уже не заглядываем. Но на питание пока зарплаты хватает. Масло и мясо на столе еще есть. Мешают только задержки с выплатой зарплаты. Сентябрьскую, например, до декабря не выдавали. Пришлось занимать деньги — жить-то надо.

Алексей Чижов против Харма Вирсмы

Вот и стал Ижевск «Васко-ми». Матч за всемирную шашечную корону оспаривают наш земляк Алексей Чижов и гость из Швеции Харм Вирсма.

Вся атрибутика торжественного открытия матча 14 декабря во дворце культуры «Металлург» была соблюдена в полном объеме.

— Мы приятно удивлены вниманием, какое уделяют в вашем городе спорту, — заявил на приеме в исполнительном комитете Ижевского горсовета Ван Бэк — президент международной федерации шашек.

Чижов вернулся в мир шашек в 1991 году после большого перерыва, когда на чемпионском троне уже безраздельно царствовал А. Чижов. Удастся ли шестикратному чемпиону мира из Швеции победить и в седьмой.

Много мяса

— тоже плохо

Рабочие, инженеры и техники творчества «Увамисопром»

«СКАНИЯ» ПРИХОДИТ

В конце года в АО «Спецгазавтотранс» поступили первые два автосамосвала шведского производства «Скания» с объемом кузова 9 и 12 кубометров. Эти автомашины отличают великолепные тяговые свойства, которые обеспечивает наличие в силовой схеме гидро-трансформатора, увеличивающего крутящий момент в 1,8 раза по сравнению с другими аналогичными самосвалами. Отличает их от МАНов, Ивеко и Татр также жидкостное охлаждение двигателя современной конструкции мощностью 310 л. с. Такое охлаждение гарантирует длительный моторресурс, экономичность, меньший шум, что снижает утомляемость водителя.

Оба автомобиля полноприводные, что позволяет дольше использовать их в условиях распутицы. Они и предназначены в основном для работ в экстремальных условиях, при бездорожье, где обычные самосвалы не пройдут.

Фото Н. Слюсаева.



АКТИРОВАННЫЙ ДЕНЬ

Юрий МАЛЬЦЕВ, наш корреспондент

Сколько летал на Север, каждый раз в конечный пункт назначения прилетал за полночь. Где-нибудь, то в Ижевске, то по путям в Печере или Надыме, но тормозится самолет по погодным условиям.

Вот и в этот раз вылезли из вахтовки на Сеномане опять же где-то в третьем часу утра. Пока разминали ноги, огляделся. И сразу вспомнились снова Баландова, категорически требовавшего на планерке в АТП беречь дефицитную теплер и дорогу «горючку», поставить дело так, чтобы не «молотили» денно и нощно «КРАЗы» на стоянках.

Насчитал сразу же за воротами Сеномана девятнадцать выстроившихся в линейку «КРАЗов». И только три не работали. Остальные, покинутые водителями, обреченно урчали моторами в ночной тиши, хотя погоду по полярным меркам можно было назвать мягкой.

— Почему не глушим?

С этого вопроса и начался наш разговор ранним утром в вагончике механика колонны, комплектующего на выезд в карьер первую смену водителей.

Весьма убедительно объяснил ситуацию на тему — глушить или не глушить — бригадир водителей Виктор Васильевич Исаев.

— Конечно надо бы перевести большинство машин на двухсменную работу. Тогда проблема отпадает сама по себе. Пока же из пятнадцати с небольшим машин в две смены работает десять. Не хватает водителей — это первое. Да и не каждую можно по техническому состоянию пустить в работу на круглые сутки. Это второе. И глушить все мы тоже не можем. Ведь тогда надо сливать воду. А здесь одна маленькая котель-

вынуждены в очередной раз идти в незапланированный отпуск. Готовая продукция, которой забиты все холодильники переработчиков не находит потребителя. Руководство этой организации решило выдать «отпускникам» по минимальному месячному окладу и отправить с богом домой отдыхать.

Голос Президента в Удмуртии не вняли

В преддверии голосования Б. Ельцин призывал поддержать проект новой Конституции, его обращение к народу было широко передано через средства массовой информации по телевидению и радио. В целом по России президентский вариант Основного Закона принят, но на Удмуртской земле его не поддержали. Голосовали на референдуме лишь 47,9 процента избирателей. Безусловно, не последнюю роль сыграла политика национальных интересов, суверенизация Удмуртии, о чём не раз подчеркивалось в выступлениях верховых властей края. А

вылезла, да и нож, вдобавок, отвалился. Стоит теперь у ангаря, место занимает.

Вообще-то за дорогой следить — обязанность заказчика. Только у специализированного строительного управления «Тюмененбурггаз» «Комацу» по болоткам ссыплются, нет у них свободных ни бульдозеров, ни скреперов. А дорожники с «Уренгойдорремстрой» в сторону станции «Тундра» рядом с которой карьер, с бетонки «Н. Уренгой — Ямбург» уходить побаиваются.

Так что надеяться приходится только на самих себя, если хотят работать и иметь доход.

А работать хочется. За это вполне искренне высказался водитель Борис Петрович Арамазцев:

— Я после отпуска на вторую вахту остался. Что кататься-то туда — сюда. Сидеть, что ли приехал? Работать, так работать. Ходить пастись здесь reason нету.

И не один он такой. Хлоп, хлоп в вагончике двери — шоферы забегают. Вопрос, считай один:

— Что, гребут там?

Да гребет, гребет Сергей Загребин. К восьми утра отправили его под станцию «Тундра». Сейчас уже к двенадцати время катит. Уткнувшись «КРАЗы» в ворота, к рывку готовы, разбивают густо сизым дымком забитый белыми хлопьями воздух.

— Ну, пожалуй пора, — решает механик. — Подайте мне Шакирова. Пусть едет и привозит Загребина на обед. У него и узнаем — как дела на трассе.

(Окончание на 5 стр.)

НОВОСТИ УДМУРТИИ

главное все-же — стремительно падающий жизненный уровень людей, надвигающаяся безработица, страх за будущее.

С оглядкой на Москву

Вопрос о местном самоуправлении насколько животрепещущий для Удмуртии, настолько и большой. Определенная часть депутатов Верховного Совета блокирует его включение в повестку дня XXI внеочередной сессии. Быть ли местным Советам или иной форме представительной власти на местах? В какой форме она будет действовать, каковы ее полномочия? Избирать ли глав местной администрации и руководителя представительной власти? Или они будут назначаться?

По мнению председателя Сарапульского горсовета А. Калинина уровень подготовки депутатов ВС Удмуртии не настолько

высок, чтобы им динамично прорываться вперед по пути законотворчества. Многие просто выжидают: что скажет Москва.

«Ижевская винтовка»

Популярные соревнования по биатлону вновь приходят в Ижевск. В 25 раз проводится «Ижевская винтовка», как всегда в ее составе сильнейшие спортсмены. Две команды — мужская и женская по 65 человек съехались на землю Удмуртии со всех уголков России. Среди участников — четыре представителя ижевской спортивной школы — В. Медведев, А. Кобелев, В. Пасарев и С. Ложкин. Состязания являются основным этапом отбора спортсменов для участия в Олимпийских играх (февраль, Норвегия).

Соревнования пройдут с 23 по 26 декабря.

УРЕНГОЙ УТИЛИЗИРУЕТ ПОПУТНЫЙ ГАЗ

Полная утилизация попутного нефтяного газа — это колоссальный вклад в экономику России, исчисляемый сотнями миллиардов рублей ежегодно. Специалисты объединения «Уренгойгазпром» предлагают технологию утилизации попутного газа с помощью специальных эжекторов. Кандидат технических наук ВНИИгаза Иван Царев — один из разработчиков новинки — полагает, что этот способ поможет погасить факелы и тем самым сберечь огромное количество топлива.

Вообще-то идея эта не нова, поскольку принцип эжектирования давно и успешно применяется в авиации. Но только Цареву пришла в голову мысль использовать эту технологию в газовой промышленности. Методику расчетов предоставил нефтяникам знаменитый ЦАГИ.

От идеи до ее внедрения на практике путь, как правило, нелегкий и довольно долгий. Тем более что ее автору 82 года. В такие лета энергично курсировать между Москвой и Уренгаем, менять привычный московский климат на приполярный требует огромного мужества и даже риска. Но собственное здоровье, похоже, волнует Царева значительно меньше, нежели состояние нефтегазовой отрасли.

И строители, и эксплуатационники пока не очень охотно принимают идеи новатора, экономящие многие миллиарды рублей. И если бы не Царев со своей энергией, рядом с Уренгойским газоконденсатным заводом и по сей день пытал бы грандиозный фокал.

Тем не менее идея Царева укоренилась и дала хорошие плоды: она явилась началом целого комплекса работ, объединенных под общим называнием «Экологическая чистая технология». Результаты совместных усилий ученых и практиков демонстрируются сейчас в одном из павильонов Всероссийского выставочного центра (бывшего ВДНХ) в Москве.

Однако венцом этих стараний можно назвать многоступенчатый эжектор, созданный в недрах ЦАГИ. От него уренгойские газовики дождались, казалось бы, невозможного: он забирает газ с давлением в 14 кг на кв. см. Лишь одно такое устройство способно направить в магистральный газопровод до 50 тысяч куб. м газа ежесуточно.

Современный детектив

— Меня интересует человек по имени Лавери. Он живет через дорогу от доктора Олмора. Ваша дочь была за Олмором замужем. А Лавери как раз тогда, когда пашел ее в ту ночь, когда... когда она... умерла.

Я специально запнулся на последнем слове, и они замерли, словно охотники с собаками над дичью. Грейсон посмотрел на жену, она отрицательно покачала головой.

— Мы бы не хотели говорить на эту тему, — сказал он сразу. — Она привнесет нам беды.

Я помолчал, грустно посмотрел на них и сказал:

— Не могу вас осуждать, тем более стараясь. Мне бы только связаться с человеком, которого вы наняли тогда для расследования.

Они снова посмотрели друг на друга. На этот раз миссис Грейсон головой не мотали:

— Зачем он вам? — сказал Грейсон.

— Сейчас я вам кое-что расскажу.

Не упоминая имени Кингсли, я рассказал им, какое вел дело. Рассказал и про вчерашний инцидент у дома Олмора. Они опять замерли.

— Если я правильно понял, — резко сказал Грейсон, — с мистером Олмором вы познакомились, и ваши пути не пересекались, но он, тем не менее, вызвал полицейского лейтенанта только потому, что вы стояли у его дома. Так?

— Да. Стоял там около часа. Вернее, стояла моя машина.

— Очень странно, — сказал Грейсон.

— Доктор явно первничал, — сказал я. — А Дегармо спросил, не напали ли меня ее родители — имели в виду вас. Такое ощущение, что Олмор не чувствует себя в безопасности.

— В безопасности от чего? — спросил он, не глядя на меня.

Я покачал головой и не ответил.

— Как он узнал, кто вы такой? — внимательно спросил Грейсон.

— Записал номер машины, позвонил в автоклуб, а потом посмотрел в справочнике. Во всяком случае, я бы поступил именно так, да и он сделал то же, судя по тому, что я видел через окно.

— Значит, полиция работает на него, — сказал Грейсон.

— Не обязательно. Они могли просто допустить ошибку, а теперь не хотят, чтобы это вскрылось.

— Ошибку?! — он взглянуло хохочущую.

— Ладно, — сказал я. — Хоть тема и болтливая, но немного свежего воздуха ей не помешает. Вы же считаете, что Олмор убил вашу docher. Но так ли? Поэтому и наняли ищечку... я хочу сказать — детектива.

Миссис Грейсон подняла на меня острые глазки, потом опустила голову и свернула занавески по окнам.

Грейсон молчал.

— У вас были против него улики? Или доктор просто вам не по душе? — спросил я.

— Были, — горько заметил Грейсон и продолжал висячими четким голосом, словно наконец решил выплыть все начистоту. — Должны были быть. Нам о них говорили. Но достать их не удалось. Полиция об этом позабыла.

— Я слышал, они посыпали этого человека за вождение машины в пьяном виде. Верно?

— Верно.

— Он вам успел сказать, что знает?

— Нет.

— Мне это не нравится, — сказал я.

— Похоже, что он сам не решит, предоставить улики вам или придержать с их помощью доктора.

Грейсон снова посмотрел на жену. Она гихнула.

— Мистер Талли произвел на меня хорошее впечатление. Маленький, спокойный, скромный. Я, конечно, понимаю, что могла ошибиться.

— Значит, его зовут Талли, — сказал я. — Среди прочего я надеялся узнать у вас и это имя.

— А что еще вы надеялись узнать? — спросил Грейсон.

— Как найти Талли и... что зарядило в вас подозрения. Иначе вы бы его не наняли.

Губы Грейсона трепула вымученная улыбка. Длинным жестким пальцем он постремил свой склоненный подбородок.

— Наркотики, — сказала миссис Грейсон.

— Именно, — тут же зачастил Грейсон, словно единственное слово жизни дало ему азартный свет. — Доктор специализируется на наркотиках. Нам рассказали об этом дочь. Кстати, в его присутствии. Ему это очень не понравилось.

— Что вы имеете в виду под специализацией на наркотиках, мистер Грейсон?

— Он лечит в основном людей, которые от разгула и пьянства находятся на грани первого срыва. Им постоянно подавай успокаивающее. Наступает пора, когда добросовестный врач должен прекратить уколы и отправить человека в больницу. Но Олмор этого не делает. Пока пациент

жив, не окончательно сонял с ума и платят деньги, он его колет, а если тот станет тяжелым наркоманом, доктора не тревожит. Занятие, конечно, уголовно наказуемое, но очень прибыльное.

— Еще какое прибыльное, — сказал я. — Золотая жила. — А с неким Конди вы не знакомы?

— Нет. Но кто он такой, знаем. Флоренс считала, что как раз Конди и снабжал Олмора наркотиками.

— Скорее всего, — сказал я. — Выписывать слишком много морфия в акте опасно. А Лавери вы знали?

— Слышали, но лично не встречались.

— Вам не приходило голову, что он мог шантажировать Олмора?

Идея оказалась для него новой. Он поглядел макушку, потом провел ладонью по лицу и, опустив руку на остое колено отрицательно, покачал головой.

— Нет. Какие у меня могли быть основания?

— Лавери первый обнаружил тело. То, что показалось подозрительным Талли, вероятно, заметил и он.

— А он, что, способен на шантаж?

— Не знаю. Но яных источников дохуда у него нет, он пигде не работает, тем не менее ведет светскую жизнь, ухаживает за женщинами.

бледного дыма, — если бы доктор был замешан в этом убийстве.

— Не исключено, что он и замешан, — сказал я. — Живут-то они по соседству. Полиция, правда, считает, что Лавери застрелила жену моего клиента. Когда ее найдут, улик для обвинения у них будет предостаточно. Но если доктор имеет к убийству какое-то отношение, то причина тут одна — смерть вашей дочери. Поэтому я пытаюсь разобраться в этом деле.

— Человек, совершивший одно убийство, легко пойдет на другое, — сказал Грейсон таким тоном, будто долго размышлял над проблемой.

— Может быть, — сказал я. — А что все же послужило, по-вашему, причиной первого убийства?

— С Флоренс не было сладу, — сказал он грустно. — Она была несущественной, трудной. Сумасбродно сорила деньгами, слишком много и слишком громко говорила, все время заводила сомнительные знакомства, в общем, вела себя дураком. Такие жены очень опасны для людей, типа доктора Альберта С. Олмора. Но главная причина, мы считаем, не в этом. Правда, Летти?

Он посмотрел на жену, но та, не поднимая глаз, молча, воткнула иглу в клубок ниток.

— Обождите-ка, — резко сказала миссис Грейсон. — Мы эту девушку ни разу не видели, но у нее какая-то симпатичная фамилия. Сейчас вспомню. Одну минутку.

Мы дали ей эту минутку.

— Нет, помню только имя... Милдред.

— Я глубоко вздохнул и спросил:

— Может быть, Хэвиленд?

Миссис Грейсон радостно улыбнулась и кивнула:

— Ну, конечно. Милдред Хэвиленд.

Разве ты не помнишь, Юстас.

Он не помнил. Он выглядел сейчас, как лошадь, которую завели в чужое стойло.

— Какое это имеет значение? — спросил он, открывая дверь.

— Вы сказали, что Талли маленький, — не отставал я. — Значит, он не может быть громилой с начальными манерами и громким голосом?

— Нет, что вы? — сказала миссис Грейсон. — Мистер Талли среднего роста, в возрасте, с каштановыми волосами и очень тихим голосом. Лицо у него было всегда грустное, забавное.

— Видимо, уже предчувствовал, что его ожидают, — сказал я.

Грейсон протянул мне костиющую руку. Ощущение у меня было такое, будто я пожал вспинку для полотенца.

Я выпул карточку и всунул ее в щель между косяком и сеткой:

— Спокойной ночи, миссис Талли.

Ответа я не получил. Ее глаза, слегка поблескивая по мраку, смотрели в мою сторону. Я спустился с крыльца и по узкой дорожке вышел на улицу.

На противоположной стороне тихонько работала на холостом ходу машина с зажженными сигнальными огнями. Ну и что? Тысячи машин на тысячах улиц работают сейчас на холостом зиде.

Я забрался в «крайслер» и включил зажигание.

24

Уэстмор-стрит тянулась с юга на север по самым белым районам города. Я поехал на север.

В зеркале заднего обзора засветились фары. Их свет становился все ярче. Я нажал на газ, дослал из кармана ключи и, открыв бардачок, положил на сиденье пистолет.

За скользкой юдоль дороги потянулся кирпичный завод. В дальнем его конце, за пустырем, высилась труба печи для обжига. Дым из нее не шел. Груды темного кирпича, низкое деревянное строение с вывеской и полная глупость — и единого огонька, ни одного человека.

Машина меня нагоняла. Ночь прошла низкий вой чуть включенной полицейской сирены. Звук разнесся над пустой площадкой для гольфа справа и дворами завода слева. Я прибавил скорость, но опять были быстрые машины. Внезапно дорогу залил яркий свет красной мигалки.

Полицейская машина вырвалась вперед и стала прижимать меня к обочине. Я резко тормознул, сделав круговой поворот, чуть не заплевав их за бампер, и понесся назад. Сзади завишили шины, взвесил мотор и мигалка снова осветила округу.

Они опять доставали меня, и понял, что от потоги не уйти. Я не рассчитывал на успех. Просто хотелось оказаться поближе к домам, к людям, которые могли бы выйти посмотреть, что происходит, а кое-что и запомнить.

Не получилось. Полицейская машина снова поравнялась с мое, и грубый голос рявкнул:

— Остановитесь, не то будем стрелять.

Я подкатил к обочине и нажал на тормоза. Потом сунул пистолет назад в бардачок и захлопнул крышки. Их машина, дернувшись, застыла слева, у места переднего крыла. Хлопнув дверцей, из нее вывалился какой-то толстяк и заорал:

— Вы что, глухой? Не слышали сирены? Вылезайте.

Я выбрался из «крайслера» и встал около дверцы под лунным светом. В руке толстяка был пистолет.

— Права, — сказал он твердым, как штыковая лопата, тоном.

Я выпустил из рук пистолет и протянул его Талли.

— Имя — Марло, — сказал он. — Черт! Только подумай, Куни! Оказывается, нам попалась ищечка.

— Серьезно? Тогда пистолет мне пики чему. — Куни засунул его в кобуру и застегнул ее. — Тогда я с ним спрямлюсь голыми руками.

— Гнал со скоростью пятьдесят пять миль в час, — сказал второй полицейский. — Наверняка пытался.

— От него небось так и несет, — сказал Куни.

Второй с вежливой ухмылкой склонился ко мне.

— А ну, дыхни, ищечка.

— Я дыхнул.

— Что ж, — заметил он беспристрастно, — если и пьяни, то не в стельку. Чего нет, того нет.

— Хоть сейчас и лето, но почка холодная, — сказал Куни. — Надо бы достать человеку выпить. Как ты на этот счет, Доббс?

— Отличная мысль, — поддержал его Доббс. Он открыл машину, выпул небольшую фляжку виски и поднял ее к свету. Она была на две трети пуста.

— Маловато, конечно, — он протянул мне фляжку. На здоровье!

— А если я не хочу? — спросил я.

— Как же так? — засыпал Куни. — Нужно лучше, чтобы тебя напоили силой?

Я взял фляжку, свернул колпачок и понюхал. Пахло виски.

— Не боитесь каждый раз продевать один и тот же фокус? — спросил я.

— Время — двадцать семь минут девятого, — сказал Куни. Запиши, Доббс.

Доббс подошел к машине и, склонившись, сделал запись в блокноте.

Я поднял фляжку и спросил у Куни:

— Значит, настаивае?

— Если, конечно, не хочешь, чтобы я сплюсал у тебя на пузе.

Я закинул голову и, замкнув губы, побрал виски в рот. Куни быстро выкинул руку и ударил меня под дых. Виски брызнуло, а я, задохну

Про Собаку



ТРЯДЕТ ВЕЛИКОДУШИЕ

Заканчивается год Петуха. Суровый год... Кругом риск, безработица, реакция, кругом военные реформы во имя порядка. Риск злоупотреблениями.

Совершенно иное ждет нас в наступающем 1994 году, который по восточному гороскопу будет проходить под знаком Собаки. Теперь вы будете, хотя и беспокойны за свое будущее, но исполнены уже добной воли и великодушия. Год, благоприятный для больших осуществлений, для великодушных актов.

Люди, рожденные под знаком Собаки, всегда на страже, никогда не отдаются. Собака всегда насторожена, она охраняет.

Собака всегда смело действует против всякой несправедливости. Она скептик. Но ее критический ум, чувство юмора и несопримое величие духа спасают ее от мелочности.

Активированный день

Юрий МАЛЬЦЕВ, наш корреспондент

(Окончание.)

Начало на 3 стр.

И тут примечает я одну деталь: механик возвращает водителю Шакирову путевку со спокойным таким напутствием:

— Доктора пройди.

Ну, докторов, допустим, на Сеномане в упор не видывали. А вот фельдшер есть. Рядышком, в соседнем вагончике. Помнилось — смотри-ка ты, какая строгость. Кругом буран, на сто километров в округе твари живой не встретишь. А тут чуть ли не: «А ну-ка, дыхни». Формализм попахивает.

Поделился этой мыслишкой с механиком. А он на полном серьезе: «Так разве фельдшер только для того здесь, чтобы водителя на выхлоп проверять? А может быть у него температура? Или давление поднялось, а то и упало? Здоровый человек должен выезжать на трассу. И путевка — это документ. И он должен быть заполнен по всем правилам.

Этот маленький урок требовательности мне вскоре припомнится, буквально через пару часов.

А пока (что время зря тратить) я напрашиваясь в напарники к Гайсе Шакирову, мы едем туда, где гребет и гребет снег одинокий бульдозер.

Обратно едем втроем в кабине. Сергей Загребин не мно-

голосен: «Для второй смены пробы» — только и сказал, да еще о грейдере вспомнил.

Да.. Не дает погода водителям работать. А еще не дают работать...

Тормознули нас почти у поворота на Сеноман. У младшего сержанта разговор короткий:

— Люфт в рулевом. Снимай номер.

У ворот на базу вижу еще одну машину без номера.

Механик угрюм:

— Все, день актируем. Может ко второй смене буран уляжется. А эта смена псу под хвост.

Механик зол:

— Свирипствуют автоинспекторы. Ни одну машину с удмуртским номером не пропускают. Было — до двадцати машин обратно на базу заворачивали.

Странно. Я ведь не понимаю, что машины автоколонн из Удмуртии по технической подготовленности — лучшие во всей округе. Водители отличаются дисциплинированностью и надежностью в деле. И они теперь в ратерянности, а кто и возмущен: «Придирайтесь местные автоинспекторы. Особый у них интерес к номерам нашей серии!».

А может эта строгость оправдана?

Хотим свежего хлеба

Дорожает хлеб на Севере (вообще-то везде дорожает). В Новом Уренгое буханка белого — 295 рублей, черного — 230. В Ямбурге и по сто бывает, и по триста. Сеномане, можно сказать, на серединке между ними. Магазина здесь нет. Привозят с «оказией» из обоих городков сами водители. Бывает — «выбрасывают» на продажу в местной столовой. Цены не предсказуемы прыгающие. Да и качество хлеба после долгих перевозок — снижается.

Специализированное строительное управление «Тюменбургаз», у которого арендует базу Ижевское АТП, решило наладить выпечку хлеба непосредственно на Сеномане.

Пекарня здесь была и раньше. Но восемь лет ее существования — для Заполярья старческий возраст: оборудование износилось. Пекарня перестала печь хлеба.

Теперь ее переводят под крышу столовой в свободное помещение. Ижевчане краном перенесли в него пекарный шкаф производительностью восьмьсот килограммов выпечки.

Значит, будет на Сеномане свой свежий хлеб. Когда?

МЫ ЖИВЕМ НА СЕНОМАНЕ

В баньке бы попариться

УНИМО — так именуются общежития, в которых живут вахтовики на Севере. Ижевские водители на Сеномане занимают два таких здания. Провели капитальный ремонт. В них тепло, светло, сухо.

А недавно смонтировали своими силами в каждом здании по одной душевой, огородив в умывальных комнатах листовым железом по уголку, сварив емкости для воды. Получился в каждом корпусе небольшой, но свой душ.

Одна беда — бежит по трубам поначалу только горячая вода. Пока включишь и дождешься холодной — в металлическом ящике и простудиться недолго.

Вот почему мечтают сеноманцы о настоящей бане с русской парилкой, или, на худой конец, с сауной, чтобы и отмыться в ней можно было, и попариться до косточек.

И мечта эта близка к реальности. Построено здание новой бани, завезено оборудование. Дело за малым — быстро все смонтировать.

В этом-то и загвоздка — уж очень медленно разворачивается с банным вопросом специализированное строительное управление, в чьем ведении все

хозяйство базы: столовая, котельная, дизельная, будущая баня.

А ведь есть метод ускорения строительства. Опробован он на Ямбургской базе Ижевского АТП. Баню там строили всем миром (халь, скорела). После смены четверо-пятеро водителей ежедневно выходили, причем добровольно, на путь-тройку часов на столь жизненно важный объект. И баня была быстро и толково построена.

Почему бы и на Сеномане не пойти по этому пути? Желающих помочь предостаточно, в этом я убедился при разговоре с водителями.

Скрасит досуг телевизор

Приятная весть «приехала» на Сеноман с последней вахтой: коллективу автоколонны выделен цветной телевизор. Его предполагается установить во втором общежитии. В первом телевизор уже есть, с перебоями, но работает, скрашивая досуг вахтовиков.

А разнообразие к двум действующим телевизионным программам внесут видеофильмы. «Крутить» их будут по видеомагнитофону, который, не ожидая милости от предприятия, водители одной из вахт купили на свои кровные.

ГАЗЕТЕ «ГАЗОВИК» — ГОД

Уважаемые читатели!

Год назад в СГАТе появилась многотиражная газета. Первый номер «Газовика» вышел 18 декабря, с тех пор через каждые две недели мы, т. е. работники редакции, таским из типографии тираж, делим его на пачки и отправля-

ем через канцелярию и диспетчерскую по адресам, т. е. всюду, где работают люди СГАТа. Вот у наших читателей мы и спросили: что вы думаете о газете? По нраву ли она вам, какие есть предложения?

БОЛЬШЕ СОБЫТИЙНОГО МАТЕРИАЛА

Александр БАЛАНДОВ, заместитель Генерального директора АО «Спецгазавтотранс».

Сейчас, спустя год со дня выхода первого номера «Газовика», уже можно, по-моему, сказать, что у нас в АО «Спецгазавтотранс» сформировалась хорошая газета. Хочется отметить разнообразие тематики публикемых в «Газовике» материалов, что де-

лает его более интересным для широкого круга читателей. Общее впечатление, к сожалению, немного портят пусты и редко, но досадные промашки, ошибки в цифрах, а однажды даже были перепутаны фотографии. В целом же, повторяю, газета выходит интересной, охватывает понемногу все сферы нашей жизни. Есть подборки информации «Новости Удмуртии» и

«Россия. Зарубежье». Вот этих информаций, на мой взгляд, можно бы и побольше помешать. Допустим по половине страницы на каждую. Ведь наши вахтовики, неделями живя на Севере, другой информации порой и не получают. А им тоже интересно знать, что делается в Удмуртии, откуда большинство из них.

И НЕ ТОЛЬКО О СЕВЕРЕ

Светлана ХАЗЕЕВА, юрист Ижевской ПМК.

Мне наша газета нравится. Тематика ее довольно-таки разнообразна. Но хотелось бы побольше видеть материалов не только с северных участков, но и с других, например, здешних. И еще:

когда пишите о коллективах, больше нужно уделять внимания его основным, серьезным проблемам, решающим. В этом плане, на мой взгляд, более всего отвечают интервью с руководителями. Не следует, наверное, увлекаться мнением только одних рабо-

ти. Рабочий ведь далеко не всегда хорошо знает общее положение дел в подразделении и тем более по всему предприятию. У руководителя же на виду работа всего коллектива, все его достижения, проблемы и узкие места.

ПИШИТЕ ПРАВДУ

Владимир МЕДВЕДЕВ, бульдозерист с Ямала (Ижевская ПМК).

Мне непонятна необходимость публикации детектива

«Блондинка в озере». Для чего она? Газета все-таки должна быть исключительно деловой. А в остальном, вроде бы, все соответствует. Есть,

правда, порой бравада, стремление лакировать действительность, что сразу же бросается в глаза.

МЫ ГАЗЕТЫ НЕ ВИДИМ

Сергей ЮМАНОВ, бульдозерист с третьего карьера на Ямале (Ижевская ПМК).

Я затрудняюсь дать оценку содержания статей газеты

«Газовик». Не знаю как на других участках, но мы, работающие на третьем карьере на Ямале, нашей газеты почти не получаем. Я, напри-

мер, в течение года видел лишь два номера, и судить по ним о газете в целом не берусь.

ДОСТАВКУ НАДО НАЛАДИТЬ

Вячеслав АФАНАСЬЕВ, водитель Ижевского АТП.

Газету «Газовик» на Сеномане мы читаем. Другие сюда просто не приходят. Жаль только, что неравномерно она поступает — то ни одно-го номера, то сразу два.

Новости новостями, но особенно интересно, когда видишь на снимках своих то-

варищей по Ижевскому АТП, с которыми работали и делились.

Признаюсь, я начинаю смотреть газету с четвертой страницы. И тут же ребята подсаживаются — кроссворд, если он есть, коллективом разгадывать. Так что публикуйте их в каждом номере.

Послесловие. Редакция благодарит за рассказывания и предложения, которыми поделились наши читатели. В России журналистика переживает пору пышного расцвета. Цензуры нет, верхушка передралась между собой, богатые и дотируемые издания на пиру у демократии с российскими приправами, но и наше многотиражное дело куда скромнее. Замечания учтем и будем ими руководствоваться в

дальнейшей работе, ну а за «Блондинку...» покорнейше прошу извинить, хотя и Р.Чандлер здесь вовсе не виноват. Только, с другой стороны, не можем мы ее бросить, не закончим. А уж вперед детективов на год — ни — ни!

Подготовлен приказ генерального директора «Спецгазавтотранса» В.А.Тумаева об оперативности доставки тиража газеты «Газовик» на места.

