ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

SPETSGAZAUTOTRANS
STATE PRODUCTION

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

№ 23 30 ноября 1993 года Издается с 1992 года

НОВОСТИ

СТРОИМ ДОРОГУ В БАШКИРИИ...

Борис БЕДИЛО, инженер отдела эксплуатации.

Для хороших дел граница не помеха. Это доказывает выход техники АО «Спецгазавтотранс» в Башкортостан. Совместное предприятие «Рогер», учредителем которого является и наше акционерное общество, уже два месяца строит дорогу в Абзелиловском районе.

Автотранспортный комплексный отряд комплектовался в Ижевске. В нем десять самосвалов «КрАЗ», четыре бульдозера Т-170, автогрейдер, погрузчик на базе К-700, экскаватор «Хитачи», взятый по лизингу, и вахтовка.

Вначале мы работали по вахтовому методу, отправляя в Башкирию по двадцать водителей. Предприятию нашему это экономически невыгодно. В настоящее время кадры набраны на местах. Строители хорошими темпами отсыпают земляное полотно, готовя его к весне к покрытию.

Сложились прочные деловые отношения между заказчиком и подрядчиком. В частности, заказчик аккуратно рассчитывается с «Рогером» за объем выполненных работ.

... И НА ЯМАЛЕ

Олег СЕРЕБРЯКОВ, диспетчер ЦДС.

Вахтовики Ижевской ПМК и Чайковского ПТТ и СТ вплотную занялись строительством дорог на Ямале. В ноябре они всю технику сосредоточили на отсыпке грунта автодороги **2П-1**, к площадке базы буровиков и к собственной базе в Бованенково.

Рекордным днем по производительности труда стало восемнадцатое ноября, когда было вывезено 3226 кубометров грунта.

К сожалению, в другие дни ноября показатели оказывались значительно ниже.

Всего за две декады отсыпано на Ямале ижевскими и чайковскими водителями сорок семь с половиной тысяч кубометров грунта.

ЗНАНИЕ — СИЛА

Лидия ЗАГРЕБИНА, инженер отдела кадров.

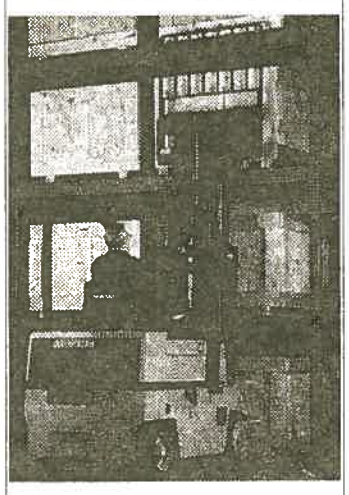
Учиться, говорят, никогда не поздно.

Вот и в АО «Спецгазавтотранс» две недели ноября проводилась учеба рабочих по освоению экскаватора «Хитачи». Курс обучения прошли двадцать два человека. Преподаватели прибыли из Челябинского учебного комбината, это братья Нестеровы Владимир Никитьевич и Валентин Никитьевич. Слайды, плакаты и большой преподавательский опыт позволили им дать хорошие знания учащимся по освоению зарубежной техники.

Учились также наши работники на кочегаров, машинистов компрессорных установок, на право работать с грузоподъемными механизмами.

Ну, а ИТР обучались в Москве, в Болгарии и даже в Соединенных Штатах Америки, где прошли школу международного бизнеса.

СУПНР: ГЕОГРАФИЯ, ЭКОНОМИКА, РЫНОК.



ФАРМАЦЕВТЫ ИМПОРТНОЙ ТЕХНИКИ

Татьяна НИКИТИНА, начальник складского хозяйства импортной техники Магнитогорского СУПНР.

Магнитогорское СУПНР — это не только участки по ремонту импортной техники, разбросанные по России на многие тысячи километров. Это и обширное многоассортиментное складское хозяйство по приему, хранению и выдаче запасных частей к этой технике, обслуживаемой участниками управления.

* * *

АРСЕНАЛ «ГАЗПРОМА»

Работы у нас на центральном складе импортной техники, конечно, очень много. Ведь именно сюда поступают запчасти к ней из Японии, Америки, Германии, Италии. Однако основная часть поставок приходится на японскую фирму «Комацу». С нашего склада идет снабжение всех четырнадцати участков СУПНР. Так что здесь у нас, можно сказать, полный арсенал запасных частей к импортной технике, работающей на всех предприятиях РАО «Газпром».

— Допустим, получили вы детали из той же Японии. А дальше что?

— Принимаем груз, комплектуем его здесь, складируем. Затем отправляем на участки. В основном на Север — у нас ведь, как вам уже, наверное, сказали,очень много северных участков. Готовим груз для отправки на самолеты, автомашины, в контейнеры по железной дороге.

(Окончание на 3 стр.)

СТРАТЕГИЯ АКЦИОНЕРКИ

ЯМБУРГ: СТАРЫЕ ЛОЗУНГИ НА НОВЫЙ ЛАД (2 стр.)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ УШЛО В БЫЛОЕ. ТЕПЕРЬ МЫ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО. И СРАЗУ ИЗМЕНИЛСЯ ТОН ПЛАНЕРКИ В ИЖЕВСКОМ АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ. ВНОВЬ ВСПЛЫЛ ПОЗАБЫТЫЙ, ПОЗАБРОШЕННЫЙ ЛОЗУНГ: «ЭКОНОМИКА ДОЛЖНА БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ». И ХОТЬ ЭТИ СЛОВА И НАБИЛИ ОСКОМИНУ В ПРОШЛОМ, ИМЕННО ИХ ВО ГЛАВУ УГЛА ПОСТАВИЛ ПРИ РАЗГОВОРЕ С ЯМБУРГСКИМИ ВАХТОВИКАМИ НАЧАЛЬНИК ИЖЕВСКОГО АТП АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ БАЛАНДОВ. На снимке: водитель Р. К. Гильфанов и автослесарь (справа) Н. М. Бабиков за ремонтом агрегата.

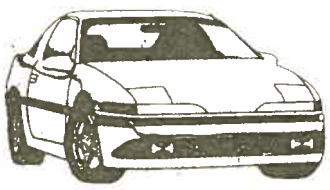
ПЕРЕВЫБОРЫ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРОФКОМА

Состоялось заседание профсоюзного комитета АО «Спецгазавтотранс». Был рассмотрен организационный вопрос. В связи с переходом на другую работу В. В. Орлова председателем профкома избран Николай Митрофанович Бородкин — инженер отдела охраны труда и техники безопасности.

Н. М. Бородкин родился в 1960 году, в 1983 году закончил Ижевский механический институт (оборудование и технология сварочного производства), получил квалификацию инженера-механика сварочного производства. Работал мастером на п/о «Ижмаш», был зам. председателя профкома на 130 производстве. в «Спецгазавтотрансе» трудится с декабря 1988 года.

ОФИЦИАЛЬНО

В РОССИИ ВВОДЯТСЯ НОВОЕ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ И НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ



В различных регионах России начата выдача новых водительских удостоверений. Вот что об этом рассказывает начальник главного управления ГАИ МВД Российской Федерации Владимир ФЕДОРОВ.

— Новое водительское удостоверение — первый массовый документ России. Теперь водителю не надо идти фотографироваться, это сделают на месте, в ГАИ. Фотография цветная. Сам документ находится в пластике. Используется и особая бумага.

Необходимость замены старых образцов на новые имеет несколько причин. Новые удостоверения соответствуют всем требованиям международной конвенции о дорожном движении, которую мы подписали. Это значит, что теперь при выезде за границу не надо производить обмен, новые права являются международным документом. Их практически невозможно подделать, поскольку права имеют семь степеней защиты. Технология производства и материал — от американской фирмы «Поляроид».

Новые удостоверения выдаются сроком на десять лет. При этом никакой переэкзаменовки не требуется. Хочу подчеркнуть, что старые удостоверения остаются действительны до 2001 года. Специальной замены не будет.

Мы уже начали выдавать и новые номера. Это вызвано тем, что математические возможности старой системы полностью себя исчерпали. Как же они выглядят? Теперь на номере выделено специальное поле для кодирования региона, код обозначен не буквами, а цифрами. На номере указано три латинских знака — символ России как страны регистрации. Это новшество было согласовано с ООН. Таким образом, новый номерной знак выглядит так: код региона, государственный знак России (он может быть, а может и не быть) и латинские буквы — символы России. Теперь можно выезжать в любую страну без замены номера.

Организовывать специальную кампанию по обмену старых номеров на новые мы не будем. Знаки станут выдаваться только вновь регистрируемому автотранспорту или же тем, кто потерял старый номер.

Информация | Спорт | На досуге

ФУТБОЛ

ВНОВЬ ИГРАТЬ ВО ВТОРОЙ ЛИГЕ, ЧТОБЫ ПОПАСТЬ В ПЕРВУЮ

Итак, «Футбол — 93» стал историей. «Газовик-Газпром», заняв в Центральной зоне второй лиги 11-е место, не попал в заветную семерку, т. е. пропуск в первую лигу не получил. Тем не менее результат достигнут неплохой. А как его оценивает тренер «Газовика» А. В. Сальнов!

— Высокую оценку я не могу поставить ни себе, ни игрокам, хотя подготовительный период сулил большие надежды. Основная беда в том, что часть команды в первом круге не выдержала высокой конкуренции, ребята по ходу чемпионата оказались вне состава. Срочно потребовалась замена, «Зенит» на объединение с нами не пошел, а на это мы тоже рассчитывали. Даже во втором круге приходилось заниматься подбором игроков. В первой половине турнира команда одержала 6 побед, ни разу не победила на выезде. Во втором круге — 11 побед, были победы и в гостях. С приходом новых игроков «Газовик» был близок к цели, но провалы в начале турнира внесли свои коррективы. Не оценили по достоинству рязанское «Торпедо», проиграв ему у себя дома, при равной игре в Димитровграде уступили «Ладе» (0:2). Это ключевые моменты турнира. А по набранным очкам во втором круге чемпионата, кстати, «Газовик» был четвертым. Если посчитать все матчи с командами Урала, то мы в этом микротурнире бесспорные победители.

— И как складывается судьба команды в будущем!

— 11 декабря в Москве пройдет конференция, в которой примут участие все футбольные клубы России. По прежнему вторая лига будет поделена на три зоны — Западную, Центральную и Восточную. Шесть зон будет, очевидно, создано в третьей лиге, где станут играть ижевские команды «Зенит» и «Торпедо». По проекту в нашу Центральную зону должны прийти 8 команд на смену лидировавшей семерке и аутсайдеру (итоги 1993 года). Новобранцами станут команды Кирова, Новотроицка, Октябрьского, Тулы, Балаково, Арзамаса, Городища (под Волгоградом)

— Как Вы намерены решать финансовые проблемы, укреплять состав!

— «Газпром» и фирма «Прикамавто», выступавшие спонсорами команды, станут нам помогать и в 1994 году. Я понимаю щекотливость вопроса, коль скоро «Спецгазавтотранс» стал акционерным обществом, прибыль станет по иному оцениваться.

Что же касается состава, то к началу тренировочного процесса в будущем году он претерпит изменения, кто-то из опытных, вероятно, уйдет на тренерскую работу.

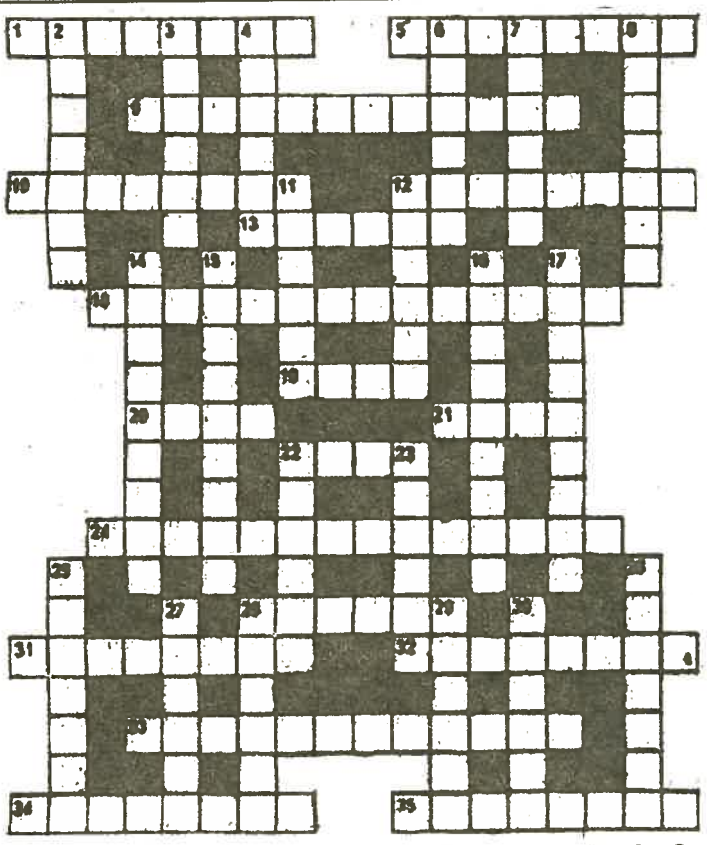
— А объединение с «Зенитом» еще возможно!

— Считаю, что нет. Мы на это надеялись в начале года, сейчас у обеих команд иные планы.

— Уже можно говорить какую цель ставит президент клуба и тренерский состав в турнире 1994 года!

— Разумеется. И я, и В. А. Тумаев в футболе максималисты, будем стремиться к лидирующим позициям, бороться за выход в первую лигу. Но давайте подождем декабря, в ту пору у меня будет новая информация и я поделюсь ею с читателями «Газовика». А на прощание — огромное спасибо всем болельщикам, ведь футбол — зрелище. Когда мы видим заполненные трибуны — чувствуем радость и поддержку.

	И	В	Н	П	М	О
Лада (Тольятти)	38	26	9	3	80—29	60
Зенит (С-Петербург)	38	25	8	5	85—33	58
Интерос (Москва)	38	21	8	9	91—42	50
Звезда (Пермь)	38	18	11	9	93—50	47
Сокол (Саратов)	38	18	10	10	76—40	46
Шинник (Ярославль)	38	17	12	9	78—47	46
Нефтехимик (Нижнекамск)	38	18	9	11	45—33	45
Рубин (Казань)	38	19	6	13	48—46	44
Лада (Димитровград)	38	18	5	15	46—32	41
Торпедо (Волжский)	38	17	7	14	54—49	41
Газовик (Ижевск)	38	17	7	14	57 56	41
Уралец (Нижний Тагил)	38	14	6	18	42—48	34
Светотехника (Саранск)	38	12	8	18	51—66	32
Дружба (Йошкар-Ола)	38	10	9	19	40—70	29
Торпедо (Рязань)	38	10	8	20	37—56	28
Металлург (Магнитогорск)	38	10	7	21	41—70	27
Авангард (Камышин)	38	8	10	20	38—73	26
Торпедо (Миасс)	38	8	9	21	28—69	25
Зенит (Челябинск)	38	7	8	23	40—86	22
Зенит (Ижевск)	38	7	4	27	31—106	18



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Танец. 5. Парфюмерное средство. 9. Итальянский скульптор, живописец, архитектор, поэт. 10. Драгоценный камень. 12. Режиссер, актер, народный артист СССР, работавший в Московском театре имени Ленинского комсомола. 13. Русский живописец-передвижник. 18. Призма, шестигранник. 19. Кустарник с душистыми цветами. 20. Обезьяна, обитающая в лесах Западной Африки. 21. Видимый край диска Солнца, Луны, планеты. 22. Инструментальный ансамбль, исполняющий увеселительную, танцевальную музыку. 24. Жанр циркового искусства. 28. Хлопчатобумажная ткань с блестящей лицевой стороной. 31. Овощное растение. 32. Город в Красноярском крае. 33. Русский композитор. 34. Опера Д. Верди. 35. Гармоничность, художественная выразительность объемной формы.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Скрипач, народный артист СССР. 3. Спутник Нептуна. 4. Герой романа в стихах А. С. Пушкина. 6. Русский землепроходец XVII века. 7. Боковой щит в театральной декорации. 8. Сияние отраженного света. 11. Химический элемент У1 группы периодической системы Менделеева. 12. Разговор, обмен мнениями. 14. Опера П. И. Чайковского. 15. Русский математик XVII-XVIII веков. 16. Единица длины. 17. Морское животное семейства дельфиновых. 22. Областной центр в Узбекистане. 23. Русский авиатор, спортсмен, борец-профессионал. 25. Сливочное мороженое. 26. Основной вид графики. 27. Таджикский и персидский поэт. 28. Мясное блюдо. 29. Должностное лицо дипломатического ведомства. 30. Самая яркая звезда на небе.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ПОМЕЩЕННЫЙ В «Газовике» № 22.

По горизонтали: 4. Поворот. 5. Пилот. 6. Донка. 8. Рампа. 10. Офсет. 12. Диск. 14. Окраина. 16. Орда. 21. Баббит. 23. Парсек. 24. «Нива». 25. Опара. 26. Лион. 27. Реомюр. 29. «Тойота». 31. Рота. 33. Тактика. 36. Каир. 37. Туман. 38. Арена. 40. Мешок. 41. Анчар. 42. «Москвич».

По вертикали: 1. «Попитак». 2. Гонки. 3. «Фордзон». 5. Парк. 7. Авто. 9. Пони. 11. Фара. 12. Дебитор. 13. Сибарит. 15. Арбалет. 17. Реклама. 18. Автокар. 19. Обгон. 20. Осмос. 22. Тор. 23. Пат. 28. Юрта. 30. Омар. 32. Атом. 34. Анекдот. 35. Карабин. 36. Кадр. 39. Лерка.

От Никулина

Один журнал объявил конкурсную ситуацию: «Представьте, что вы сидите в ресторане с женщиной, с которой только что познакомились, которая вам нравится. Вам необходимо выйти в туалет. Как вы объясните ей свою отлучку? Причем чтобы это было правдой и прилично прозвучало.

Первое место заняло такое объявление: «Мадам, я должен выйти помочь своему другу, с которым познакомлю вас чуть позже».

* * *

Родила женщина негритенка. В вестибюле роддома сидит ее муж — здоровый мужчина свирепового вида. Увидев его, медсестра не решилась сообщить ему такую новость. Позвала она дворника, налила ему спирта и говорит:

— Пойди скажи Иванову, что у него родился негритенок. Только объясни все хорошенько. Скажи, что мол, гены, мутация.

Дворник тяпнул спирта, зашел в вестибюль и говорит:

— Иванов!

— Я.

— Дурак ты, Иванов: мутатор мыть надо. Негр у тебя родился. Геной назвали.

Россия. Зарубежье

РОССИЙСКАЯ ВОЕННАЯ ДОКТРИНА

В начале ноября три постоянных и одиннадцать других членов Совета Безопасности России под председательством президента Бориса Ельцина приняли Основные положения военной доктрины Российской Федерации.

Заместитель секретаря Совета Безопасности России Валерий Манилов отметил, что в соответствии с этой доктриной Россия не относится ни к одному государству как к своему противнику. В то же время ее жизненные интересы не ограничиваются территорией Содружества или бывшего Союза. Они, как у каждой великой державы, есть повсюду. Новую российскую военную доктрину можно назвать не Доктриной ядерного сдерживания, а Доктриной предотвращения войны. Потому что все в ней служит двуединой цели — защите интересов России и укреплению стабильности и мира на планете.

АМЕРИКА ПОКУПАЕТ «ПРОТОНЫ»

С одним из ведущих в мире производителей спутниковых телевизионных систем — американской фирмой «Лорал» подписано соглашение на сумму 60 миллионов долларов, предусматривающее запуск с помощью российской ракеты-носителя «Протон». Фирма оформила заказ еще на четыре опциона стоимостью от 60 до 90 миллионов долларов. Кроме того, завод имени Хруничева, осуществляющий производство «Протонов», тоже подписал контракт на сумму 174 миллиона долларов.

ДАВАЛ САДДАМ МИЛЛИОНЫ?

Лондонская газета «Аль-Хаят» выступила с сенсационным сообщением: Саддам Хусейн через представителей оппозиции в России передал председателю Верховного Совета Руслану Хасбулатову для поддержки осажденных в Белом доме 7 миллионов долларов наличными.

Глава администрации российского президента Сергей Филатов не подтвердил это. «Но то, что после взятия Белого дома в сейфе у руководителей путча нашли 4 миллиона долларов, — это факт,» — сказал С. Филатов.

РАСТЕТ ИНТЕРЕС К РУБЛЮ

В последнее время такие ведущие американские газеты, как «Нью-Йорк таймс», «Вашингтон пост», и другие по просьбам подписчиков стали включать в публикуемые сводки о положении иностранных валют и обменный курс рубля, что свидетельствует о растущем интересе в США к российской денежной единице.

Но говорить о стабилизации рубля, как считают там, пока рано. Никто не хочет держать свои средства в российских рублях. Это слишком рискованно.

«КАТЕРПИЛЛАР» В РОССИИ

Компания «Катерпиллар» заключила контракт на 25 миллионов долларов на поставку более 100 машин для российской фирмы по транспортировке нефти «Транснефть».

За последние 12 месяцев «Катерпиллар» продала в Россию своей продукции на сумму 152 миллиона долларов. Два других контракта — с РАО «Газпром» (продажа гусеничных тракторов и запчастей к ним на сумму 96,5 миллиона долларов) и с алмазным прииском (сделка на 31 миллион долларов.

(Из Российских газет).

Р. Чандлер
Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Продолжение. Начало на 3 стр.)

возможность шантажа не исключена. К тому же оба патрульных заинтересовались домом напротив. А один из них заметил, что дело ловко замяли или что-то в этом духе.

— Я сукиного сына в должности понижу, — сказал Дегармо убийственно ровным тоном. Только и знают, что трепаться. Пропади они пропадом, пустоголовые идиоты!

— Значит, тут один треп? — спросил я.

— О чем вы? — Дегармо посмотрел на сигарету.

— О том, что Олмор убил жену и благодаря связям замял дело.

Дегармо встал, подошел и наклонился надо мной:

— Ну-ка, повтори, что сказал, — мягко попросил он.

Я повторил.

Он ударил меня по щеке открытой ладонью. Голова у меня мотнулась, лицо сделалось большим и горячим.

— Повтори еще раз, — сказал он.

Я повторил. Он размахнулся, и голова у меня мотнулась снова.

— Еще разок.

— Нет уж. На третий раз мне может повезти, и вы промахнетесь.

Я поднял руку и потер лицо.

Он стоял надо мной, оскалив зубы, со звериным блеском в очень голубых глазах.

— Теперь будешь знать, как надо говорить с полицейским. В следующий раз отведаешь чего похлеще.

Я крепко сжал губы и потер щеку.

— И еще — только сунь свой длинный нос в наши дела, — сказал он, — очнешься ночью на помойке среди кошек.

Я не сказал ни слова. Дегармо, тяжело дыша, вернулся на свое место и сел. Я бросил тереть щеку, и, вытянув руку, пошевелил пальцами, чтобы снять напряжение.

— Я все запомню, — сказл я. — И первое, и второе.

Когда я вернулся в Голливуд к себе в контору, начинало смеркаться. Здание уже опустело. В коридорах была тишина, двери стояли нараспашку, и уборщицы возились в кабинетах с пылесосами, швабрами и тряпками.

Я отпер свою дверь, подобрал конверт, который валялся под прорезью для почты и, не читая, бросил на стол. Потом открыл окна и, принюхиваясь к теплому запаху еды, поднимающемуся из вентиляции соседнего кафе, уставился на ранние неоновые огни.

Сняв пиджак и галстук, я сел за стол, вынул из ящика бутылку со стаканом и хлебнул виски: Лучше мне от спиртного не стало. Я хлебнул еще раз — с тем же результатом.

К этому времени Уэббер, видимо, уже встретился с Кингсли. Кристл объявили в розыск или вот-вот объявят. Дело представляется им проще пареной репы: скверная история между двумя довольно скверными людьми — слишком много любви, слишком много алкоголя, слишком много постели, в результате — дикая ненависть, кровожадные инстинкты, смерть.

Нет, чересчур уж это просто, подумал я.

Я взял конверт и расскрыл его. Марки на нем не было. Письмо гласило:

«Мистер Марло! Родители Флоренс Олмор, мистер и миссис Юстас Грейсон, проживают по адресу: Саут. Оксфорд-авеню, 640, здание «Россмор Армс». Я проверила и по телефону. Их номер есть в справочнике. Ваша Адриана Фромсет».

«Россмор Армс» оказалось мрачноватым, из бурого кирпича зданием, охватывающим крыльями огромный двор. В обитом плюшем вестибюле было тихо, стояли кадки с деревцами, а в огромной, похожей на собачью конуру клетке скучала канарейка. Пахло половиками, пылью и увядшими гардениями.

Грейсоны жили в левом крыле на пятом этаже. Они оба сидели в старомодной, тесно заставленной комнате: пузатая мебель, двадцатилетней давности.

Жена Грейсона оказалась пухлой старушкой с вьющимися седыми волосами и светло-голубыми глазами.

Сам Грейсон был высокий, с узкими сутулыми плечами, желтоватым лицом, густыми бровями и почти без подбородка. Верхняя часть его лица намекала на решительность, нижняя с ней как бы прощалась.

Он раз семь прочел мое удостоверение, оглядел меня с ног до головы и медленно спросил:

— По какому делу вы пришли к нам, мистер Марло?

(Продолжение следует.)

Учредитель — Государственное предприятие «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 26.11.93.
Тираж 1500 экз. Адрес редакции: 426026, Удмуртская республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.
Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.