

ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ

SPETSGAZAUTOTRANS STATE PRODUCTION

№ 19

4 октября 1993 года



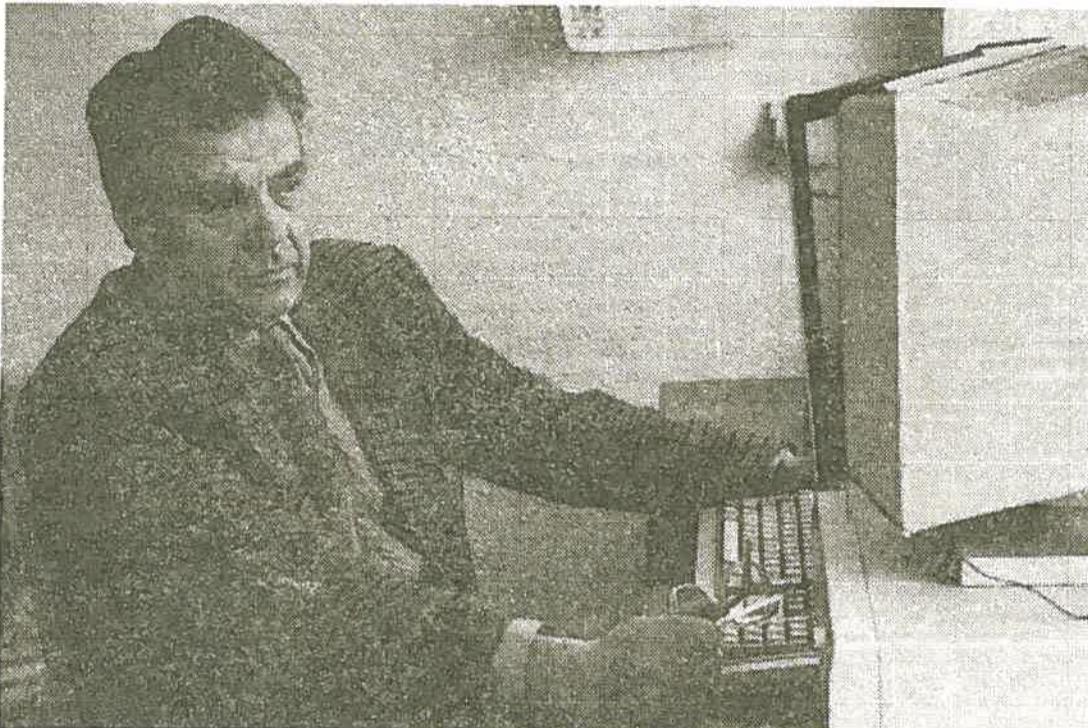
СПЕЦГАЗАВТОТРАНС ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Издается с 1992 года

СУПНР: ГЕОГРАФИЯ, ЭКОНОМИКА, РЫНОК

МИКРОРАЙОН 16 «А» «СЕВЕР»



Компьютеризация, пусть и с большим опозданием от Запада, уверенно занимает подобающее ей место в работе самых разнообразных предприятий и организаций. Не обошли ее стороной и в Магнитогорском СУПНР. Несмотря на то, что вплотную ей занялись здесь лишь с весны этого года, электронному мозгу машин уже поручены такие операции, как подготовка зарплаты, учет движения запасных частей, бухгалтерские и другие операции.

На снимке: ведущий инженер группы комплектации производственного отдела СУПНР Марат Броницкий, который сегодня уже не представляет своей работы без помощи компьютера.

ВЕСТИ

Врасплох зима не застанет

Рашид Латыпов, зам. начальника отдела эксплуатации СГАТа.

Три бортовых «Урала» в пути из Ижевска на Игрик. Один бензовоз поступил из Пензы. Это пополнение — какая-то поддержка хозяйственной деятельности РЭБ флота на зимний период, когда встанет на прикол речная флотилия — народно-хозяйственные грузы для предприятий «Газпрома» будут перевозиться и зимой. И пусть в небольшом объеме, но и в этот период речная база будет зарабатывать деньги.

А ледостав в этом году на Оби и ее притоках наступит значительно раньше, чем в прошлом году, когда суда ходили даже в ноябре. Нынче, по прогнозам синоптиков, речки встанут в начале второй декады октября.

Это обязывает коллектив РЭБ флота к особой оперативности в подготовке стоянок зимой и ремонту плавсредств, их полноценной подготовки к навигации уже следующего года.

Как показала проверка на месте службой эксплуатации ГП «Спецгазавтотранс», ранний ледостав не застанет коллектив РЭБ флота врасплох.

Площадки для приема на зимний отстой катеров и барж полностью подготовлены. Ремонтная база тоже. На каждом судне имеются запасные части, металлы и другие материалы, необходимые для ремонта.

Суда стягиваются к площадкам отстоя.

Аналог «Икаруса»

В связи с тем, что в России наметилась тенденция к резкому сокращению автобусного парка общего пользования, вынуждено отменено свыше трех тысяч автобусных маршрутов, любому предприятию иметь свои автобусы — уже не роскошь, а жизненная необходимость.

Вот и наши специалисты выезжают в Москву за получением трех автобусов.

Марка автобуса — ТАМ 260 «А» производства нескольких фирм стран дальнего

зарубежья. Пол этого комби-автобуса выше колесных ниш с достаточно плотным расположением сидений. Можно сказать, аналог «Икаруса». Такие автобусы с успехом используются в городах и на пригородных трассах.

Пока не определено, как и где будут использоваться они в СГАТе, но ясно, что применение им найдется.

Самосвалы для Нового Уренгоя

Лучших водителей послали за скромным пополнением автопарка в АТП-3 из Нового Уренгоя. Это Виктор Назимов, Сагир Минахметов, Буль-Оглы Сайдов, Сергей Бочаров и Мергабиев Сулейманов. Их задача пригнать в АТП пять «Татр».

Обратная дорога своим ходом. Лишь на последнем участке придется самосвалы погрузить на платформы.

Машины вышли в путь. Когда вы прочтете эти заметки, самосвалы, по всей видимости, прибудут к месту назначения.

ЗАТЯНУВШАЯСЯ ИСТОРИЯ

Юрий Мальцев, наш корреспондент.

В середине мая этого года в нашей газете была напечатана корреспонденция: «Дворы, что замыслили в Германии». Речь шла о жилом микрорайоне газовиков, который построила немецкая фирма. Но из-за отсутствия средств благоустройство микрорайона немецкими рабочими не было завершено.

Дома-то возвели с прекрасными квартирами, а вот грязь как месили возле них, так и месят. В корреспонденции, в частности, речь об этом и шла. Что надо сделать, чтобы микрорайон действительно стал украшением нашего города?

Хорошие планы на летний сезон наметил начальник ЖЭУ Василий Сушкин. К благоустройству было подключено РСУ «Зеленстрой». Работали по плану, разработанному немецкими проектировщиками, хорошему плану. Правда, красного дуба для посадки во дворах у нас не нашлось, но «Зеленстрой» представил не менее красивую замену — голубую ель. А еще пирамidalный тополь, березки, саженцы — наши, русские деревца украсили по весне дворы микрорайона. Правда, около полутора десятка саженцев не прижилось, но это неизбежно, ничего страшного. Работники ЖЭУ взялись и сами подсадили деревца и кустарники. Это уже по осени.

РСУ по договору должно было довести начатые работы до конца. Только не спешите его винить: высадили деревца, кустарники, разбили, где можно, цветники и не отказывались от осенних работ. Но заказчик — ОКС ГП «Спецгазавтотранс» не сумел рассчитаться с подрядчиком за выполненные работы, задолжав ему один миллион семьсот тысяч рублей.

Некрасиво получилось. Но, увы, не было у заказчика денег. Долг СГАТу исчисляется миллиардами рублей. Понятно, что «Спецгазавтотранс» все же рассчитается с РСУ, но часть марки предприятия пошатнулась и как мы будем выглядеть, когда нам вольно или невольно придется вновь обращаться к специалистам по озеленению. А Работ в этом плане

предстоит сделать еще не мало.

Выше сказано, что посадки осуществлены там, где это можно. И сделано это весьма разумно. Например, деревья высажены у глухих стен домов, а не под окнами, как это у нас зачастую бывает. Перед окнами только кустарники.

Но значительные площади так и остались без озеленения. Причина проста — они не обустроены. Дома микрорайона поставлены на склоне к речке Карлутке, на нескольких уровнях. Склоны в основном выполнены из песка. И как дождь — вершился настоящее бедствие: оползни песка стекают на внутридворовые дороги, на тротуары. Дворники стараются поддерживать чистоту, сгребают грязь с бетона и асфальта, но труд мартышкин: до следующего дождя, — и все сначала.

Откосы необходимо укрепить глиной, теми же зелеными насаждениями, деревом. ЖЭУ это не по силам, да и не входит в его обязанности, у него попросту нет на строительные цели денег. Не было их до сих пор и у подрядчика — ПМК «Ижевское». И даже на такую сверхсрочную работу, как прокладка подъездной дороги к микрорайону и пешеходной дорожки.

Вот мнение на этот счет жильца-вахтовика Ю. Поняева:

— На работу в сапогах, домой в сапогах. А как мне первоклассника в школу отправлять? Для него болотных сапог не выпускают.

Так когда будет подъезд и подход нормальные к микрорайону?

С этим вопросом обращаясь к главному инженеру ПМК Харису Аблязову.

— Сегодня наши ребята приступают к работе. Деньги появились. Материалы вроде все есть. Будут асфальтовая дорога и пешеходная дорожка. Рассчитываем в октябре работы завершить.

На снимке: подъездная дорога к микрорайону; хорошо, если подобный «этюд» больше нам видеть не придется.

Фото Н. Сюваева.

Теперь не государственное, а акционерное

Решением государственного комитета по управлению имуществом Удмуртской Республики от 24 сентября 1993 года учреждено дочернее акционерное общество «Спецгазавтотранс» РАО «Газпром». 30 сентября оно зарегистрировано в исполнкоме Индустриального района г.Ижевска.

Наконец-то все проволочки позади. Процесс, длившийся почти год, завершился. Все подробности, какие должны интересовать работников нашего объединения, будут опубликованы через две недели в очередном номере «Газовика».



СУПНР: ГЕОГРАФИЯ, ЭКОНОМИКА, РЫНОК

МАГНИТКА, ДАЛЕЕ — ВЕЗДЕ

Павел Щукин, начальник производственного отдела СУПНР

В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ГП «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС», КАК И НА ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ РАО «ГАЗПРОМ», РАБОТАЕТ МНОГО ИМПОРТНОЙ ТЕХНИКИ. ЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТОМ ЗАНИМАЕТСЯ МАГНИТОГОРСКОЕ СПЕЦУПРАВЛЕНИЕ ПУСКО-НАЛАДОЧНЫХ РАБОТ (СУПНР).

— ОСНОВНАЯ СТРУКТУРНАЯ ЕДИНИЦА ВАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ — УЧАСТКИ, КОТОРЫЕ РАССЫПАНЫ, КАК ГОВОРЯТСЯ, ПО ВСЕМ РУСИ. ВЕЛИКОЙ. С НИХ, МОЖЕТ, И НАЧНЕМ?

— Ну если взять первый из них, то он здесь, в Магнитогорске. Обслуживает Уральский регион. Это Челябинская область, Свердловская, Курганская, Оренбургская, Башкортостан, а также ПМК-4 «Мострансгаз» (г. Новопсков).

А вот второй участок находится уже в Югорске (бывший Комсомольский). Этот коллектив занимается техникой такого большого предприятия, как «Пермтрансгаз» и всех его подразделений. Очень тяжелый участок. Особенно донимают трудности с доставкой запасных частей, на которую можно рассчитывать только в зимнее время. Ведь чуть потеплеет, на своем транспорте туда по болотам не проберешься, только, как поется в песне, вертолетом можно долететь. А сейчас заказчик уже начал хитрить. Если раньше вертолет «Тюментрансгаза» брал на борт наших специалистов и доставлял к месту проведения работ, что кстати, зафиксировано в договоре, то теперь заказчик или попросту не берет их, или требует оплату за вертолет.

Третий участок, что в Сургуте, обслуживает «Сургутгазпром» и все его подразделения, а также технику ГП «Спецгазавтотранс» в Пурпе и Харампуре. Трудности общие для всех северных участков. Очень тяжело добираться до места. Да ведь надо еще доставить и запасные части. А они чаще всего не килограммовые — весят несколько десятков, а то и сотни килограммов.

Есть у нас участок и в Ухте. Четвертый, который работает с техникой предприятия «Севергазпром».

А вот пятый участник, расположенный в Саратове, обслуживает импортную технику на всей трассе от Саратова до Астрахани и «прихватывает» еще Казахстан.

Шестой участок находится в г. Новый Уренгой. У него техника предприятия «Уренгойгазпром», дорожников, буровиков, транспортников, в том числе и АТП-3 ГП «Спецгазавтотранс».

Седьмой участок был в Зеленодольске, а теперь передислоцировался в г. Помары. Причем переезд был сопряжен со многими сложностями. Но, несмотря на это, он нисколько не повлиял на выполнение участком производственной программы. Переезжали, перевозили запчасти, имущество и в то же время очень плодотворно работали по восстановлению техники.

Восьмой участок в Лабытнанги у нас только начинает организовываться. Коллектив будет обслуживать всю технику подразделений, входящих в состав «Ямалгазпрома».

Девятый тоже вновь создается, но уже в Краснодаре. Его фронт — импортная техника РАО «Газпром» в Краснодарском и Ставропольском краях.

Техники «Надымгазпрома» занимают коллектив двенадцатого участка, обосновавшегося в г. Надым.

Тринадцатый. Этот участок находится под боком ГП «Спецгазавтотранс» — в г. Чайковском. У него в основном техника нашего СГАТа, работающая, если можно так сказать, в Ижевско-Пермском регионе, а также «Пермтрансгаза» и ряда других, сравнительно небольших предприятий.

Основной заказчик пятнадцатого участка — ГП «Ямбургстройгаздобыча».

И, наконец, наш последний, шестнадцатый находится на Ямале. Его задача — ремонт и обслуживание техники нашего ГП «Спецгазавтотранс», работающей на полуострове. Так что, как видите, разбросанность очень большая.

— ТАКАЯ ЖЕ В СУПНР, НАВЕРНОЕ, И «РАЗБРОСАННОСТЬ» ПРОБЛЕМ?

— Выполнение участками производственных программ в основном зависит от снабжения запасными частями и материалами. Транспортные же схемы доставки этого очень затруднены. Летом на автотранспорте в большинстве мест не проедешь — болота. Да и зимой, когда устанавливается зимник, тоже немало трудностей. Во-первых оказывается их большая удаленность от нашей центральной базы. Во-вторых зимник, хотя и дорога, но ведь это далеко не асфальт.

Основная же проблема в СУПНР сейчас общая, наверное, для всех предприятий — отношения с заказчиками по взаиморасчетам. На сегодня заказчики нам должны за уже выполненные работы более четырехсот миллионов рублей. Более семидесяти миллионов нам задолжало и наше родное ГП «Спецгазавтотранс». Этот большой долг так и остается. Однако, несмотря на это, мы все же выкрутились — опыт выживания заработанных денег у нас имеется. На сегодня зарплата выдана. Рассчитались с рабочими даже за предыдущий месяц. Сейчас есть надежда на своевременную выдачу и сентябрьской зарплаты всем участникам. Как мы этого добились, это уж наше дело. Как гово-

ится, секрет фирмы. Но опять-таки скажу, добились этого не прибегая к помощи СГАТа. Все же остальные проблемы разрешимы. Были бы только получены с заказчика деньги.

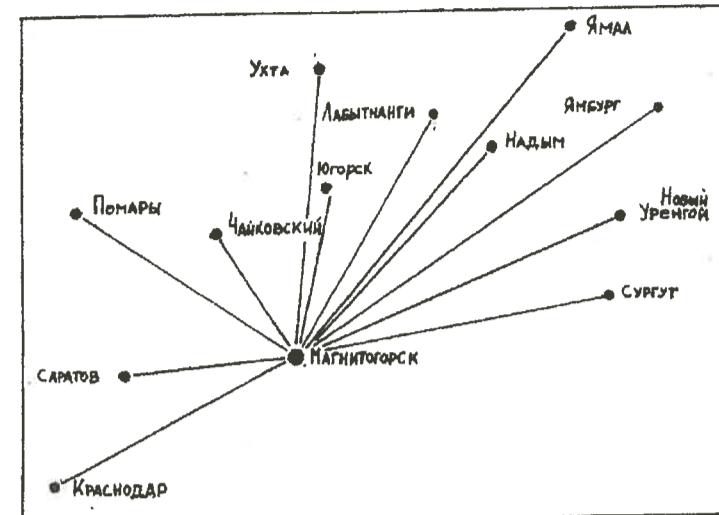
— ДАВАЙТЕ ВЕРНЕМСЯ К ЧИСТО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ТЕМЕ. К РЕМОНТУ, КОТОРЫЙ ВАШИ ЛЮДИ ВЕДУТ И НА ТРАССАХ, И НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ БАЗЕ.

— Верно, особо сложные работы такие, как ремонт двигателей коробок, полнокомплектных машин — это все-таки задача здешнего ремонтно-механического цеха. Здесь восстанавливают для трассы гидросистемы, ходовую часть, производят наплавку цепей, восстановление всех катков, капитальный ремонт двигателей, гидросистем, а в последнее время и гидротрансформаторов.

Особая же сложность с ремонтом — на трассах, о чем мы уже говорили. К тому же, нередко бывает и так, что бригада или звено едет на трассу, берет с собой те запасные части, которые нужны по информации заказчика, а на месте выясняется, что неисправность оказалась совсем иного характера, и привезенные запчасти совершенно не нужны. Приходится нашим людям или возвращаться, или, оставаясь там, поневоле бездельничать в ожидании поступления того, что действительно необходимо.

Особенно тяжело работать на Ямале, куда с Магнитогорска сейчас очень сложно доставлять грузы. Если раньше мы имели возможность раз в месяц отправлять туда грузовой самолет прямо из Магнитогорска, то теперь такой возможности нет. Заказать и оплатить спецрейс самолета мы не можем — изыскать бы деньги хоть на зарплату. Вот и приходится уже на своем транспорте доставлять запчасти в начале в Ижевскую ПМК. Но там (или не заинтересованы, или по какой другой причине) не спешат отправлять наши детали, и они оседают надолго. А ведь с Ижевска, кроме вахтового, раз в месяц летает и грузовой самолет. В итоге мы вынуждены были пойти по другому пути доставки запчастей на Ямал. Буквально на следующей неделе будем загружать их в вагон. Половину его займут запчасти для восьмого участка, что в Лабытнанги, осталальное место — для груза на Ямал. Пока они будут складироваться в Лабытнанги. А как только восстановится зимник, будут перекинуты на Ямал. Хорошо бы, думаем, к зимнику организовать еще один такой вагон.

Кстати, из-за того, что заказчики не платили деньги, мы



в течение июня, июля, августа и вот уже кончился сентябрь, не могли отправить по железной дороге не то что вагон, а и ни одного контейнера. Мы ведь ей тоже соответственно задолжали и получали отказы. Задолжали и таможенной службе — запчасти-то ведь импортные. Вот и на сегодняшний день (22 сентября) восемь вагонов импортных запчастей, прибывших из Находки, уже около двух месяцев находятся на железнодорожной станции. Не отдают, требуют оплаты. А ведь там лежат такие запчасти, пришедшие по контракту, которые крайне необходимо отправить на участки. В общем, получился еще один замкнутый круг.

— И КАКОВЫ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ В ЭТИХ УСЛОВИЯХ, ДОПУСТИМ, ПО СРАВНЕНИЮ С ПРОШЛЫМ ГОДОМ?

— Несмотря на все это, объемы работ у нас нисколько не уменьшились. Достаточно сказать, что коэффициент технической готовности техники по РАО «Газпром» на сегодня составляет 0,82. Это отличный результат. В прошлом и позапрошлом годах он иногда снижался до 0,8 и даже до 0,79.

На участках понимают, что им доверена очень серьезная техника. Ведь одна ее импортная единица заменяет четыре, пять, а то и все шесть единиц нашей российской. Такова ее производительность. Наши люди понимают и то, что заказчик без нее не обойдется, и, проявляя сноровку, смекалку, восстанавливают технику, поддерживают ее в работоспособном состоянии. Сложности с отправкой запчастей заставили искать и новые, нестандартные пути решения проблем. Если прежде на участках ремонтировали посредством замены новыми, готовыми деталями, то теперь, благодаря большому опыту работ на трассах, появились свои умелцы, которые прямо на месте восстанавливают некото-

рые детали, узлы и агрегаты. По сути, уже делают сложный ремонт непосредственно на трассе. В общем, люди стараются, делают все, что в их силах... не получая при этом с заказчиков заработанные деньги.

Отсутствие денег заставило в этом году принимать и крайние меры — приостанавливать отправку вахт на Север. Это касается участков №№ 6, 12, 15. В итоге июнь и июль эти участки работали буквально со сторожами: были только двое-три человека. Выполняли ремонт тому заказчику, который расплачивается, и на аварийной технике. Заказчики, поняв, что мы можем принимать к ним какие-то «карательные» меры, начали погашать задолженности. Так за четыре дня мы получили 21 миллион рублей. Значит есть у заказчиков деньги. Если присчитать, то всегда можно рассчитаться. Кстати, мы ведь еще и в августе работали сокращенными вахтами. Но в сентябре перешли на полные — деньги для этого появились. А то даже на командировки не хватало. Отправляли людей во внеочередные и вынужденные отпуска, по собственному желанию и без такого. На таких участках, как второй и четвертый, где люди работают не вахтами, а местные, приходили на участок и сидели без работы. Выехать nowhere не могли — мы им не перечислили деньги. Начались ропот, посыпались заявления об увольнении. Начали грозить и заказчики: в РАО «Газпром» буду жаловаться! Пожалуйста, мы не против. И были телеграммы туда от «Севергазпрома», «Тюментрансгаза»... А что мы могли, без денег-то. У нас ведь даже всякие сверки запчастей были прекращены: кладовщиков не могли вызвать — не на что ехать...

(Окончание следует).

ВОДИТЕЛИ ИЖЕВСКОГО АТП



РАБОТУ В «СПЕЦГАЗАВТОТРАНСЕ» НИКОЛАЙ СОРОКИН НАЧИНАЛ НА СЕВЕРНЫХ ТРАССАХ, ОБСЛУЖИВАЛ НА «ТАТРЕ» ГАЗОДОБЫЧИКОВ, ЗАТЕМ ПЕРЕСЕЛ НА «КАМАЗ», СТАЛ ЕЗДИТЬ В МЕЖДУГОРОДНЫЕ КОМАНДИРОВКИ, ВОЗИТЬ ТОВАРЫ ДЛЯ ОРСА. ЭТИМ ЖЕ ЗАНИМАЕТСЯ И АЛЕКСАНДР МУРИН, ВЕРНУВШИЙСЯ НЕДАВНО ИЗ ОЧЕРЕДНОГО РЕЙСА ИЗ САРАТОВА.

НА СНИМКАХ: Н. СОРОКИН (СЛЕВА) И А. МУРИН.

Фото Н. СЮВАЕВА.



НОВАЯ ТЕХНИКА

СТИМУЛ К ВЫЖИВАНИЮ должна дать новая импортная техника

Николай Шилов, главный механик СГАТа

Всякий раз, когда мы заляемся вопросом о прочности позиций СГАТа как в рамках «Газпрома», так и в условиях нынешней экономической сумятицы, ответ можно найти довольно просто: выжить поможет высокая техническая оснащенность. Какова она на сегодняшний день? Наш корреспондент беседует с главным механиком «Спецгазавтотранса» Н. Н. Шиловым.

— Технический парк не менялся в СГАТе довольно долго, лет шесть. Теперь у нас наметились неплохие перспективы: «Газпром» закупил у ведущих фирм для СГАТа 70 единиц мощных бульдозеров и экскаваторов. Бульдозеры «Катерпиллер» американского образца (с комплектом арктического оборудования), схожие с «Комацами». Машина может работать при температуре вплоть до -51 градусов С. Мощность двигателя 450 л. с.

Высоким качеством отличаются и экскаваторы «Хитачи».

Если сроки поставок техники будут выдерживаться, а

для этого имеются предпосылки, вся новая импортная техника (по 35 единиц бульдозеров и экскаваторов) поступит поэтапно, до июля будущего года пополнит наш парк.

— Это что касается спецтехники...

— Определенные надежды мы возлагаем и на мощные самосвалы «Ман» из Германии. Адресуются они «Надымгазпрому» под разработку новых месторождений газа, наша задача заключить с этим главенствующим структурным подразделением «Газпрома» договор на аренду самосвалов, на что дал согласие и председатель РАО Р. И. Вяжиров. Конечно, надымчане и сами, пожалуй, не прочь «проглотить» лакомый кусочек: стоят-то 200 машин 28 млн. долларов, к ним идет и комплект запчастей...

— ...Организуют у себя автопредприятие на современном уровне, а СГАТ — по боку.

— Это только сказать легко. У меня в памяти случай с «Главвостоктрансгазом», куда когда-то входило и наше под-

разделение. Так вот его начальник Щеголов это и сделал: часть транспорта приказом передал из Чайковского ППТИСТ на компрессорные станции. А через год корне изменил решение: забирайте вашу технику, одни простоты, с ремонтом проблемы, вместо прибылей пошли убытки. Не всегда мудрыми бывают волевые решения. А ведь нечто подобное сейчас и с магнитогорским управлением пуско-наладочных работ происходит, стремятся они к полной хозяйственной самостоятельности, дескать, так легче и прибыльнее жить станет. Дробление на отдельные участки ничего доброго СГАТу не принесет, по моему мнению. Да и СУПНР — тоже. Все-таки если судить по уровню технической вооруженности, наличию баз, прошедшему соревнованию школу Севера водительскому составу — нам в «Газпроме» пока нет равных. Это важное обстоятельство и должно сплачивать. Но сегодня, в погоне за сиюминутной выгодой, собственных конъюнктурных замыслов кто-то сеет раздор.

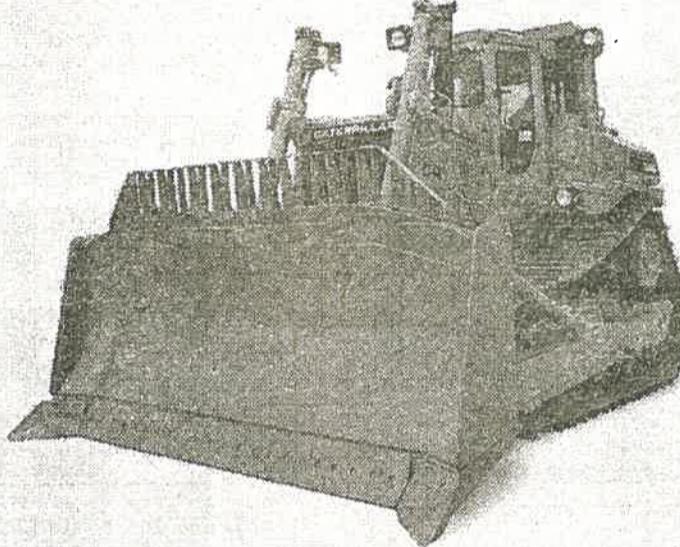
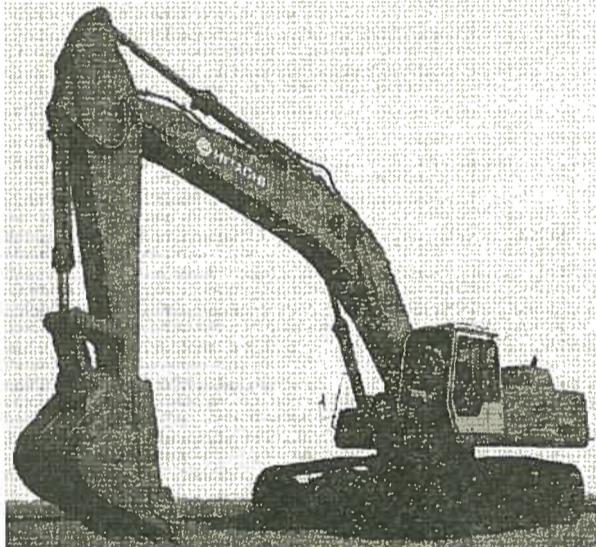
— Если все-таки договор на аренду «Манов» будет подписан, что он нам сулит?

— Укрепит позиции объединения, даст возможность работать более производительнее. Вся партия должна прийти в Москву в течение IV кв-ла. Прибудут и специалисты из Германии с автодиагностической аппаратурой, станут следить за самосвалами в ходе их эксплуатации, в течение года обучат наших водителей и техников.

— Этим исчерпывается перечень новинок?

— Я собираюсь в Швецию, Стокгольм, за двумя 20-тонными самосвалами марки «Скания». Там предстоит недельный курс по их изучению, затем наши водители своим ходом погонят технику домой. Испытания она пройдет на месторождении Ямбурга. Поскольку и подъемная техника имеет большой физический износ, нами были заказаны через «Газкомплектимпекс» и новые краны «Демаг», получение которых ожидается не позднее лета будущего года.

Записал С. Галин.



Сидней — столица Олимпиады 2000 года

В 1996 году мировая общественность будет отмечать столетие современных олимпийских игр. Греки — основатели этого уникального праздника спорта, молодости и мира, — проиграли борьбу за проведение олимпиады в Афинах. Желание и повышенный интерес Греции к организации игр были логичны и всем понятны, и, тем не менее, победил американский город Атланта. Этот город, безусловно, располагает большими материальными возможностями и современными спортивными сооружениями для проведения таких масштабных соревнований, но, думается, что не последнюю роль в этом выборе сыграл и золотой мешок дяди Сэма.

Небывалый размах и масштаб получила подготовительная агитационная работа по утверждению кандидатуры столицы Олимпийских игр 2000 года. В заключительной стадии борьбы продолжали Берлин, Стамбул, Сидней, Пекин и Манчестер. Предпочтение отдавалось Берлину и Пекину. Победу же одержал австралийский город Сидней, и это — несмотря на громадное расстояние, которое придется преодолеть участникам Олимпиады и справиться с противоположным временем года в сравнении с Европой. Но если климат изменить нельзя, то в отношении проезда — НОК Австралии гарантирует бесплатную дорогу и питание всем гостям и участникам игр 2000 года, 23 сентября решился вопрос о переизбрании президента Международного Олимпийского Комитета А. Самаранча на новое четырехлетие.

Противостояние

Решение парламента Удмуртии не подчиняется Указу Президента Российской Федерации Б. Ельцина № 1400 от 21 сентября 1993 г. воспринято в республике неоднозначно, об этом можно судить и по возникшим в ходе сессии дебатам. Республикаанская газета «Известия Удмуртской Республики» опубликовала на первой странице в прошлый вторник постановление Съезда народных депутатов РФ от 24 сентября «О политическом положении в Российской Федерации в связи с государственным переворотом», сославшись, что редакцию обязал это сделать Президиум Верховного Совета Удмуртской Республики.

За президентский Указ

На внеочередном заседании Совета Союза предпринимателей Удмуртии собравшиеся обсудили обстановку, сложившуюся в России в связи с Указами Президента Б. Ельцина. В посланной в Москву телеграмме выражается полная поддержка президентским действиям. «Затянувшийся политический кризис власти, парализовавший экономику огромного государства, — говорится в телеграмме, — лишил уверенности в завтрашнем дне граждан России, должен найти немедленное решение».

В телеграмме выражена просьба направить в Удмуртию представителя Президента России.

Мнение партии кадетов

Меньше единодушия выявили предварительные консультации в Удмуртском региональном отделении Кадетской партии. По сообщению его председателя Василия Трофимченко, в ходе консультаций ижевские кадеты

пришли к выводу, что действия Президента оправдываются лишь тем, что деятельность государственных органов совершается в неправовом пространстве. Действия Президента не предусмотрены сегодняшним законодательством России, — говорится в заявлении лидера кадетов, — однако они достаточно оправданы обстановкой.

Митинг в защиту конституции

Координационный совет левых сил пригласил всех на центральную площадь Ижевска 30 сентября на встречу избирателей с депутатами. Встреча прошла под лозунгом: «Защитим конституционный строй».

Подготовка к новым выборам

Общественно-политические организации Удмуртии, несмотря на то, что Указ президента не действует на ее территории, начали предвыборную кампанию в новый парламент. 27 сентября создано региональные отделения движения «Демократическая Россия», общественного комитета российских реформ, центра «Стратегия», партии экономической свободы, ассоциации приватизируемых и частных предприятий, аграрно-демократическая партия Удмуртии.

Идите к «Константину»!

Если вам захочется приятно провести вечер, поиграть в рулетку, выпить чего-ни-

будь особенного и закусить чем-нибудь «от Елисеева», приходите в казино к «Константину». Одна маленькая формальность: в кармане помимо деревянных надо иметь 10 долларов, входной взнос. Как обычно азартного человека здесь ожидает то ли выигрыш, то ли проигрыш. Скромная закуска станет в 30000 рублей, за 100000 тыс. можно очень недурно поужинать и выпить. К восьми вечера к подъезду заведения начинает съезжаться весьма респектабельная публика в смокингах и вечерних платьях.

Так что не надо говорить, что в Ижевске некуда пойти.

Начал с ракет, закончил свадьбой

Американец Том Мур, приехал в Воткинск переводчиком с группой специалистов по контролю за уничтожением ракетного оружия... остался жить в провинциальном российском городке. Одним из средств существования Тома является его заработка в Удмуртском госуниверситете, он счастлив со своей женой — ижевчанкой, несвидетельствующейся в российском общепите, очень доволен нашим общественным транспортом и постоянно бегущей из крана горячей водой. Живут Муры в комнате воткинского общежития, навещают родственников в Ижевске, и, если захотят — могут съездить в Америку или Ирландию. Кстати, наших девчонок выбрали еще четверо коллег Тома и остались с ними.

(Из республиканских газет).

ИНФОРМАЦИЯ

Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Начало в №№ 1-18)

Я провел ногтем по зубам, щелкнул себя по подбородку и прислушался. Тишина. Итак, шестизарядный пистолет с пустым патронником.

— Что-то здесь не так, — сказал я громко.

Дом казался подозрительно спокойным. Я прошел по персиковому коридору под свод лестницы. Снова прислушался, пожал плечами и стал осторожно спускаться.

В нижнем холле я увидел две двери по краям и две посередине. Одна из средних оказалась дверью бельевого шкафа, другая была заперта. Я направился в дальний конец и заглянул в запасную спальню — жалюзи на окнах были плотно прикрыты, здесь уже давно не жили. В спальне не противоположной стороне холла была широкая кровать, светлая мебель, ковер цвета кофе с молоком, квадратное зеркало над туалетным столиком, и над ним — длинная лампа дневного света. В углу на столе с зеркальной столешницей стояла хрустальная сбака и шкатулка с сигаретами, тоже хрустальная.

По туалетному столику была рассыпана пудра. На корзинке для мусора висело полотенце с маком темно-красной помады. Две подушки в изголовье кровати еще хранили вмятины от голов, и из-под одной торчал кончик женского носового платочка. В ногах валялась абсолютно черная новая рубашка. Резко пахло сандалом.

Интересно, что подумала обо всем миссис Фолбрук.

Я повернулся и посмотрел на себя в большое зеркало на двери гардероба. Дверь эта была белой, с хрустальной шарообразной ручкой. Я открыл ее носовым платком и заглянул. Внутри была фанеровка из кедра, приятно, по-дружески попахивала твидом и висело много мужской одежды. Но не только мужской.

Я обнаружил там женский костюм, черный с белым, где преобладал белый, на верхней полке увидел панаму с черно-белой кружевной лентой, а внизу — черно-белые туфли. Были там и еще какие-то трапки, но больше я не присматривалась.

Я закрыл гардероб и покинул спальню, держа наготове платок для следующих ручек.

Заперта дверь рядом с бельевым шкафом явно вела в ванную комнату. Я подергал ее, но безрезультатно. Наклонившись, я увидел в центре ручки узкую прорезь и понял устройство — дверь закрывалась щеколдой изнутри, а прорезь извне предназначалась для ключа без бородок на случай, если кому-то в ванной станет плохо или там закроется кипящий ребенок.

Такой ключ обычно держат на верхней полке бельевого шкафа, но сейчас его там не было. Я попыталась всунуть в прорезь лезвие перочинного ножа, но оно оказалось широковатым. Тогда я вернулся в спальню и взял с туалетного столика пилку для ногтей. Пилка подошла, и дверь открылась.

На раскрашенной бельевой корзине валялась мужская пижама песочного цвета, рядом на полу — тапочки без задников, на раковине лежала безопасная бритва и тюбик крема для бритья с открученным колпачком. Окно было закрыто, в воздухе стоял специфический острый запах, который ни с чем не спутаешь.

На желто-зеленых плитках пола отсвечивали медью три пистолетные гильзы, на матовом стекле зияла аккуратная дырочка. Слева над окном я заметил в штукатурке под краской еще два отверстия от пуль. Душ был закрыт белой с зеленым занавесом из прорезиненного шелка на хромированных кольцах. Я раздвинул ее, и кольца непристойно громко зацарапали по палке.

Когда я вsunул за занавеску голову, волосы у меня встали дыбом. Конечно, он был тут — а где же еще? Съежился в угол под двумя поблескивающими кранами, а из хромированного душа на него тико текла вода.

Колени у Лавери были подняты вверху, но как-то расслабленно, на голове груди рядом с сердцем синели две смертельные дырочки. Кровь, по всей видимости, смывала водой.

В глазах его застыл какой-то странный, радостно-жаждущий взгляд, словно он учуял запах кофе и уже предвкушал завтрак.

Чистая работа! Вы только что побрились, сняли пижаму и, склонившись за занавес, решили отрегулировать температуру воды. И тут дверь ванной открывается и кто-то входит. Этот кто-то — женщина, в руке у нее пистолет. Вы смотрите на дуло, а она уже спускает курок.

Первые три пули проходят мимо. Невероятно, но с такого близкого расстояния она все же умудрилась промазать Видимо, и такое бывает. Откуда мне знать.

Детская вам некуда. Если вы из особого теста, то можете рискнуть и броситься на женщину, но Лавери ведь колдовал с кранами и был захвачен врасплох. К тому же он обычный человек, его охватывает паника. А дальше душа деться некуда.

(Продолжение на 4 стр.)

Р. Чандлер
Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Начало на 3-й стр.)

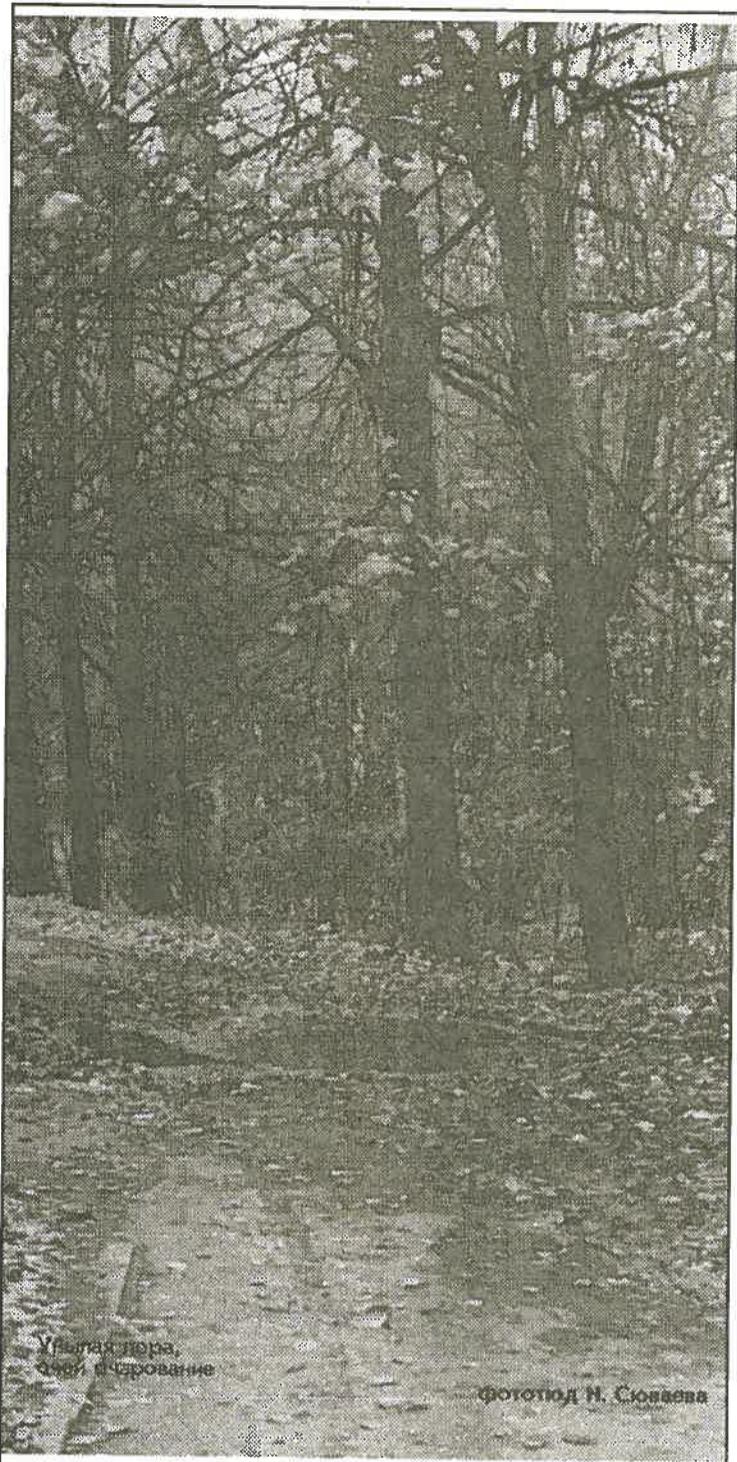
Участница,
один из черновиков

Фото под Н. Сивакова

ОТВЕТЫ

Вот как должны были расположиться слова в кроссворде, опубликованном в № 18.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Траверс. 5. Матадор. 9. Иго. 11. Референт. 12. Диллианс. 13. Оса. 15. Парк. 16. Зола. 17. Экстернат. 20. Щекот. 23. Олово. 24. Барнаул. 25. Краб. 27. Дока. 29. Ракета. 30. Акинак. 31. Икар. 33. Гарт. 35. Онтарио. 36. Токио. 37. Юнона. 41. Пастернак. 43. Дари. 44. Карп. 45. Вол. 47. Невестка. 48. Агрессор. 49. Том. 50. Комфорт. 51. Алашань.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Рефери. 3. Ежевика. 4. Сито. 5. Мода. 6. Тюльпан. 7. Обапол. 8. Пропорщик. 10. Эспланада. 14. Сметана. 18. Ломбардия. 19. Хладагент. 21. Бантент. 22. Функция. 26. Ара. 28. Ока. 31. Интендант. 32. Манжста. 34. Транспорт. 38. Царство. 39. Мазурка. 40. Бревно. 42. Сапсан. 45. Ватт. 46. Лама.

На досуге

ВОТ ЭТО СЕРВИС

Исполнилось пятнадцать лет акционерному обществу «Совинтэрвтосервис». Его специалистами только в прошлом году было обслужено 100 тыс. грузовых автомобилей, 35 тыс. автобусов и 400 тыс. легковых автомобилей.

На иностранной транспорт работают более 300 автозаправочных станций, пять охраняемых стоянок, девять гостиниц, мотелей, рестораны, расположенные по трассам следования иностранных автомобилей. Ока-

зываются 50 видов услуг. Среди них: заправка, техобслуживание и ремонт, предоставление мест на охраняемых стоянках, резервирование и предоставление мест в гостиницах и мотелях, организация питания экипажей, предоставление средств связи, оказание медицинской помощи, поцманские услуги, а также содействие в получении виз.

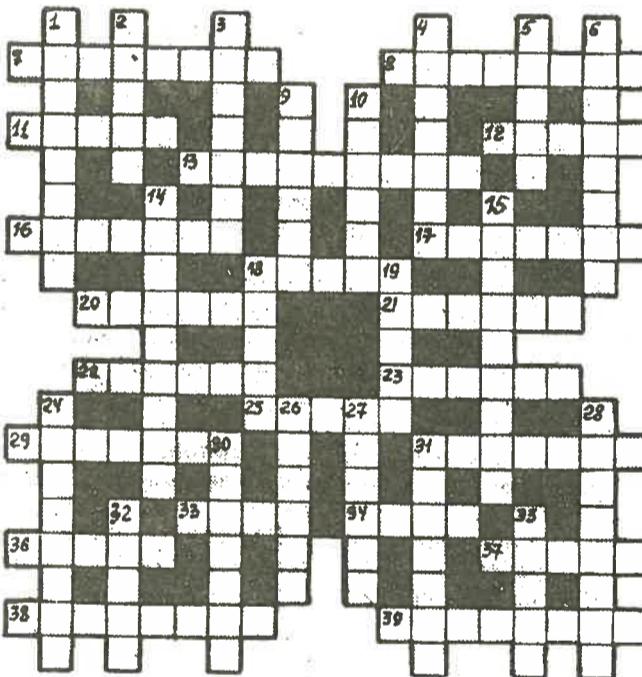
Нашим бы водителям в родной стране такой сервис.

Журнал «АТ»

КРОССВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Персонаж произведения Н. Чернышевского «Что делать?». 8. Артист, снимающийся в острых, триковых эпизодах. 11. Советский писатель, автор произведения «Вечерний звон». 12. Головной убор солдат старой армии. 13. Художественно выполненный знак в книге. 16. Русский поэт, современник Некрасова. 17. Первая книга писателя Ивана Федорова. 18. У моряков — сидение в шлюпке. 20. Традиционная мужская и женская одежда японцев. 21. Сподвижник Петра I, адмирал. 22. Город и железнодорожная станция между Орлом и Курском. 23. Советский писатель, автор «Молодой гвардии». 25. Приспособление для вязания. 29. Литературный жанр. 31. Герой рассказа М. Шолохова «Судьба человека». 33. Государство в Южной Америке. 34. Сорт конфет. 36. Помещение для хранения зерна. 37. Революционер, соратник Ленина. 38. Русский живописец, портреты которого отличают приемы барокко, автор портрета Петра III. 39. Государство в Юго-Восточной Азии.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Вещество, которым натирают скрипичныймычок. 2. Расчет стоимости строительства объекта. 3. Юный партизан Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза. 4. Плод оливкового дерева. 5. Неоконченный роман М. Лермонтова. 6. В период Великой Отечественной войны командующий фронтом, маршал Советского Союза. 9. Жанр русского фольклора. 10. Скряга — герой одноименного произведения О. Бальзака. 14. Роман Э. Золя. 15. Русский писатель, автор произведения «Слепой музыкант». 18. Имя русского царя в драме А. Пушкина и опере М. Мусоргского. 19. Буква греческого алфавита. 24. Город в Германии. 26. Выступающая основания здания. 27. Приток Волги в Волгограде. 28. Наука о животных. 30. Летчик, пилот. 31. Сигнальное устройство на паровозе. 32. Уборка тротуара на Кубе. 35. Государство в Юго-Восточной Азии.



Дорожные байки

ПЕРЕГОРОДКА

Прихватила меня на Ямале болезнь: кости не ломит, а озоб волнами по телу гуляет. Температура тоже переменившая — то вверх, то вниз. И в сон клонит, в полудрему с кошмарами. Слабак я, выходит, по заполярью гулять.

Одно «утешало»: после посещения медпункта я, по словам медики, уже седьмой пациент с гриппозными симптомами. И надо же случиться такому в последний день перед отлетом!

Словом, отправился домой с этим ямальским «подарком».

Летят наша уютная серебристая «сигара» по бескрайнему небу, соседи мои уж нутром родное жилье чуют, «баланду травят», я а полулежу в кресле, отрешенный от окружающих вахтовиков. И чу!, слышу краем уха — оживление в салоне. Посмотрел краем глаза: занавесочка отсека мило-строгой стюардессы шевелится, и выныривают из-за нее таинственно-счастливые фигиономии моих вахтовиков. Сображен: симпатичная стюардесса тоже бизнес делает. Хоть и за двойную цену, но заполучить

«белоголовую с наклейкой» на высоте десять тысяч метровшибко приятно!

Только не мне этот кайф ловить. Снова пробегает по телу озноб, обдает жаром, впадаю в болезненную дрему. И тут слышу над самым ухом:

— Корреспондент, эй, корреспондент, будешь за компанию?

Мне протягивают осторожно между сиденьями крышу от термоса, щедро наполненную. И надо же: от такого дружеского обращения хворь, как рукой сняло — и температуру и слабость!

А соседи между тем, цели-тели мои дорогие, заводят оживленный разговор. И слышу я от своего врача-врачевателя вот такую историю.

— Живу-то я в поселке в своем доме, и полгода не прошло, как отстроил. А вот намеченну перегородку поставить — руки все не доходили. Жена, конечно, как приеду, так и пилит. А-а, не хай, думаю, на то оно и бабье дело, чтобы поворачать. А тут с прошлой вахты домой заявляюсь — перегородка новенькая на своем месте!

— Дела, — говорю, — Татьяна Степановна, это кто ж створил-то?

А она подбоченилась этак вызывающе и заявляет:

— Сосед. Тебя же не дождешься.

Чую, от ее иниативы на лице у меня улыбка какая-то нехорошая загримала, а все нутро словно хмельной волной окинуло, хоть и ступил я на порог дома, своими руками отстроенный, совсем трезвехонек.

— Это что, — говорю, — за красивые глаза у нас соседи перегородки мастерят?

А она:

— Дала ему... на бутылку.

Вона как! Если на бутылку расщедрилась, так и пили вместе. Бабья душа — лес темный. Я там на северах пропадаю, километры, как бобик, накручиваю, бабки заколачиваю. Для кого!!!

Словом, выиграла во мне ревность неуемная и хресть я по перегородке разок, а потом другой. Хлипкая оказалась, тут же и рухнула.

Соседи рассказчика, да и я в том числе понимающие молча-

ли и кое-кто небось подумал: вот заявишься домой, а там тебе, кто-то перегородочку воздвиг. Безвозмездно, али за бутылку.

— Мм..., — рассказчик дожевывал бутерброд — а дальше-то... Заходит, значит, тут сын и вместо «здраво», строго этак: — Ты что это мою работу рушишь?

Тут только до меня дошло: на бабий разыгрыш налетел. Стою, в затылке чешу: положение щекотливое, перед сыном неудобно. А Степановна жалу добавляет:

— Эх, дурень. В доме мужик подрос, а он со своим Ямалом и не заметил.

Выкручиваться надо. Ну и гаркнул на Сашку:

— Что ты тут за сопли сварганил?! Пальцем ткнул — и рассыпалась твоя перегородочка... А ну, неси инструмент, плотник, восстановительными работами заниматься будем.

Компания наша дружно хотнула. Замурлыкали мягко, по-кошачьи сбросившие обороты двигатели.

Ю.МАЛЬЦЕВ.

Учредитель — Государственное предприятие «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 1.10.93.
Тираж 1500 экз. Адрес редакции: 426026, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.
Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.

Р. Чандлер
Современный детектив



(Начало на 3-й стр.).

И вот он заскакивает под душ, но тут же упирается в кафельную стену, прижимается спиной к этой последней в его жизни опоре. Конец пространства и конец жизни. Грохочут еще два выстрела, и он сползает по стена на пол, и глаза у него уже не испуганные. Они просто пустые, как у всех покойников.

Женщина протягивает руку, выключает душепот, фиксирует шеколду и уходит, бросает пистолет на лестницу. Чего о нем заботиться?! Это ведь, скорей всего, его собственный пистолет.

Так оно все и было. А как же еще? Я наклонился и пощупал руку Лавери. Она была твердая и холода как лед. Я вышел из ванной и, чтобы не создавать лишние трудности для полиции, оставил дверь открытой.

Вернувшись в спальню, я вытащил из-под подушки платочек — тонкий лоскутник с красным зубчатым кружевом по краям и такого же красного цвета инициалами в уголке.

— Андриана Фромсет, — сказал я и засмеялся. Смех получился мерзкий.

Я помахал платочком, чтобы хоть немного сбить запах, завернул его и сунул в карман. Потом поднялся наверх и покопался в столе у стены гостиной. Никаких интересных писем, телефонов или пикантных брачных свидетельств там не было. А если и были, я их не нашел.

На глаза мне попался телефон. Он стоял на маленькой тумбочке у каминна. Шнур у него был длинный, чтобы мистер Лавери мог спокойно полеживать на диване — сигарета в белых зубах, высокий бокал на столике рядом — и неспешно, в свое удовольствие болтать с очередной подружкой. Эдак легко, шутливо, кокетливо, но особенно тонко, но и совсем уж пошло.

Теперь и этому конец. Я отошел от телефона к выходу, убрал язычок замка на предохранитель, чтобы можно было при нужде войти, и, чуть приподняв дверь, нажал на нее, чтобы плотно закрыть. Потом поднялся на тропинку на улицу и остановился на солнце, глядя на доктора Олмора.

Никто не поднимал крика и не выскакивал из-за дверей. Никто не свистел в полицейские свистки. Вокруг было светло, тихо, покойно. А с чего поднимать панику? Просто Марло обнаружил еще один труп. У него это лицо получается. Скоро ему дадут кличку «Марло-По Трупу В День». И куда бы он ни шел, будет катить за ним передвижной морг.

Такой вот он милый, по-своему интересесный человек.

Я пошел к перекрестку, сел в машину, завел ее, развернулся и уехал.

Служитель спортивного клуба вернулся через три минуты и кивком пригласил следовать за ним. Мы поднялись лифтом на четвертый этаж завернули за угол и оказались у приоткрытой двери.

— Налево, сэр, И, пожалуйста, потиши. Некоторые члены клуба отымают.

Я вошел в библиотеку. За стеклом виделись книги, на длинном столе лежали журналы, на стене висел подвесочный портрет основателя. Но люди здесь не читали, а в основном спали. Книжные шкафы поперек разгораживали комнату на небольшие альковы, где стояли удобные мягкие кресла с высокими спинками, а в креслах мирно посапывали腺енонидами носами старики с багровыми от гипертонии лицами.

Переступая через раскинутые ноги, я пошел налево. Дерас Кингсли сидел в дальнем углу, в последней нише. Спинками к комнате там были поставлены бок о бок два кресла, и над одним из них торчала его крупная темная голова. Я скользнул в свободное кресло и кивнул.

— Говорите потиши, — сказал он. — Здесь в послеобеденное время спят. Ну, что случилось? Я нанял вас оберегать меня от неприятностей, а не доставлять новые. Пришлося отложить важную встречу.

— Понимаю, — сказал я и наклонился к нему. От него приятно пахло виски. — Она его застригла.

Брови у Кингсли подпрыгнули, а на склонах зияли желваки. Он тихо выдохнул и сжал большой руки колено.

— Даешь, — голос его звучал тонко по-ребячнико. Я оглянулся через спинку кресла. Ближайший к нам старик видел десятый сон, и волосы у него в носу колыхались в такт дыханию. (Продолжение следует).