

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц

SPETSGAZAUTOTRANS
STATE PRODUCTION



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

распространяется бесплатно

№ 16

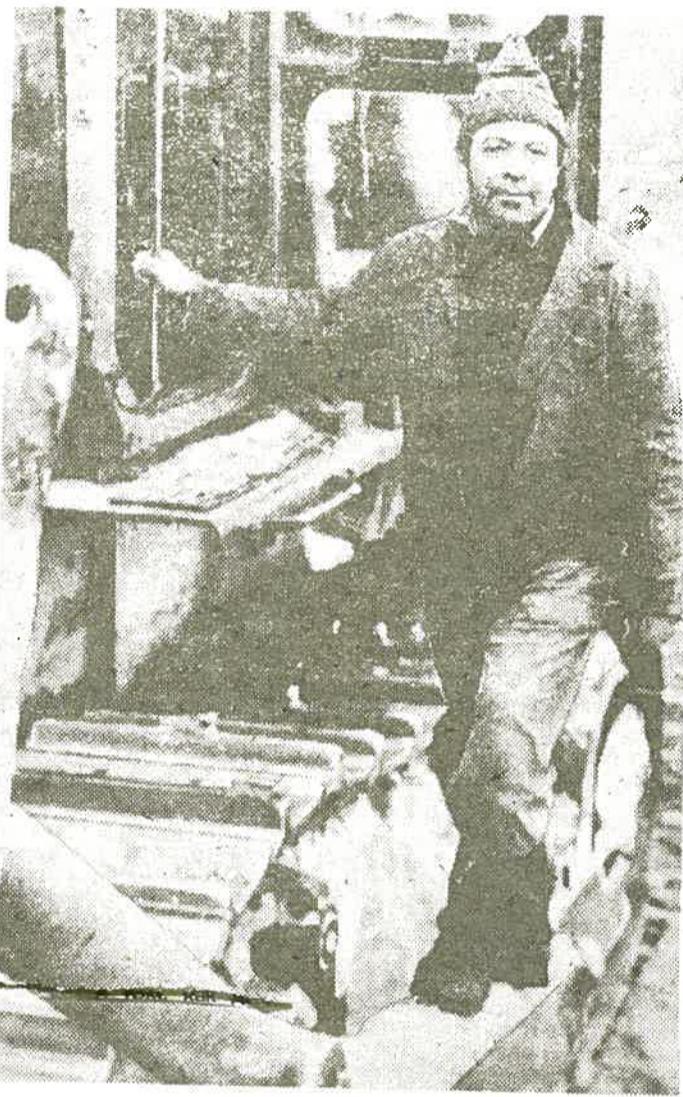
24 августа 1993 года

Издается с 1992 года

С ПРАЗДНИКОМ!

5 сентября — День работников нефтяной и газовой промышленности

Север далекий и близкий



Почва, как пыль, или как ил, или как цветной цемент. Такая она на Ямале. Четвертый год работает на заполярном полуострове Владимир Степанович Уйбин. Ему послужен мощный бульдозер «Коматцу». Подгрести, разрыхлить смерзнувшуюся как монолит землю, подать под ковш экскаватора — вот его задача. И выполняет он ее всегда успешно.

На снимке: бульдозерист В. С. Уйбин.
Фото Юрия МАЛЬЦЕВА.

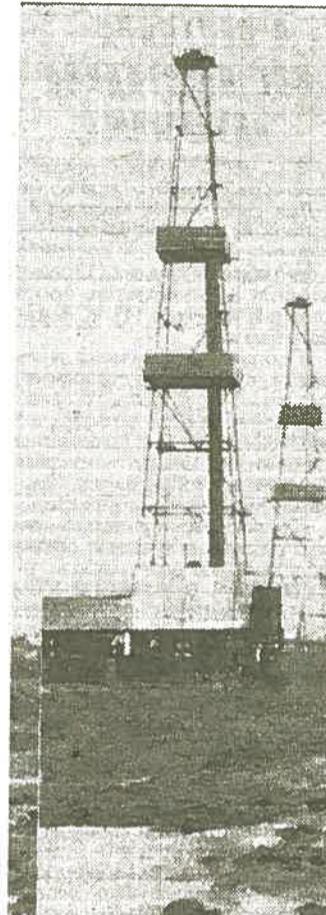
ЗАБОТА У НАС ТАКАЯ

Генеральный

директор

ГП «Спецгазавтотранс»

В. А. ТУМАЕВ.



Переживаемое нами время несет людям немало огорчений и требует преодоления многих трудностей. И тем не менее в канун профессионального праздника — Дня работников нефтяной и газовой промышленности — каждый, кто трудится в «Спецгазавтотрансе», добровольно выполняет свои производственные обязанности, ясно сознавая, что он вносит свою лепту в поддержание на должном уровне энергетического потенциала России, способствует выполнению договоров на межгосударственном и межправительственном уровне.

Так на деле получается, что не координируемая должным образом финансовая политика в отрасли усугубляет и без того сложное материальное положение людей, вызываемое инфляцией. На предприятиях Нового Уренгоя, в Чайковском ПТТиСТ, Ямбургском автопредприятии и других водители, ремонтники, машинисты, служащие по несколько месяцев кряду не получали полноценного заработка.

Трудно. Многие наши семьи оказались на пороге бедности. Тем не менее в этих условиях коллектив «Спецгазавтотранса» находит в себе силы работать продуктивно. Это красноречиво показывают все основные технико-экономические показатели за первое полугодие. Доходы от транспортных перевозок составили 137,2 процента, на 20 процентов перевыполнен план по грузообороту; в 2,2 раза превышен объем строительно-монтажных работ собственными силами. Воткинский завод газовой аппаратуры выполнил план по выпуску эмалированной посуды и газовых плит на 108,4 процента, потребителям отправлено 80270 плит. Прибыль от реализации всех видов деятельности составила 1 млрд. 157 млн. рублей, чуть не вдвое больше, чем ожидалось.

Многие из прежних традиций сейчас стараются не вспоминать, но, все-таки, перед профессиональным праздником отметить, что постоянное стремление администрации удовлетворять насущные социально-бытовые потребности людей принесло

немало положительных результатов. Весной в Ижевске мы сдали последний из шести домов немецкой серии в микрорайоне 16 «А» «Север», все в целом это 416 квартир. В Воткинске сдается рабочей комиссии 107-квартирный дом, второй вслед за 143-квартирным, что заселили в 1992 году. Заметно продвигается очередь на жилье и в Чайковском ПТТиСТ. Временные финансовые трудности не должны сильно усугубить жилищное строительство. Планы по его дальнейшему развитию у нас есть, «Газпромом» выделяются средства.

В 1993 году многие работники предприятия стали владельцами земельных участков. На площади 83 гектара между Ижевском и Воткинским разбито 708 участков по 10 соток каждый. Разворнулось и гаражное строительство по Воткинскому шоссе.

Условия для нормального питания в рабочее время созданы по существу на всех предприятиях объединения, повсеместно открыты магазины. Мы решили сделать нормальной медицинское обслуживание на местах в период рабочей смены, для чего создается сеть медпунктов с физиолечением и стоматологическим обслуживанием по примеру Ямбургского предприятия. Что касается организованного отдыха наших тружеников, то нынче возможностей поехать на лечение в санаторий или курорт было не мало, но путевками воспользовались лишь триста человек, 400 мальчишек и девчонок побывали в пионерских лагерях.

В преддверии праздника хотелось бы поздравить всех тех, кто несет сегодня вахту на месторождениях Севера. Осень и предстоящая зима потребуют от машинистов и водителей, ремонтных служб приложить мастерство в освоении новых газовых месторождений, таких, как Заполярье, Песцовское, Хараутинское, большие работы по освоению газонесущих пластов предстоят на полуострове Ямал. Есть уверенность, что под предстоящие объемы будет выделена высокопроизводительная импортная техника. Актуальная тема сегодня — поиск платежеспособных заказчиков и заключение с ними взаимных договоров. От этого во многом зависит наше будущее благополучие. Ожидаем мы результаты и от деятельности двух наших совместных предприятий с китайскими и немецкими партнерами.

Завершая, я бы хотел пожелать всему нашему сплоченному коллективу оптимизма, самообладания в это сложное время, уверенности в завтрашнем дне, здоровья и семейного благополучия.

«Пламени»

горячие лучи

Беззаботная ребячья пора... Детство босоногое... Хорошо, если оно проходит на природе, где вволю набегаешься, не натыкаясь на городские углы. Пионерский лагерь «Пламя» Воткинского завода газовой аппаратуры — то самое место. Красоты камских берегов мальчишкам и девчонкам запомнятся надолго. Вволю дыши свежим воздухом, купайся вволю. А скоро за парты, склоняясь детские головки над учебниками. Начнется школьная жизнь.

На снимке: тиши да гладь, да яркое солнце.

Фото Н. СЮВАЕВА.

В пионерском лагере у Воткинского водохранилища



**С заседания совета директоров
Один за всех,
все — за себя**

Каждый выживает в одиночку — эти слова можно сделать эпиграфом к сегодняшней жизни в России, да и в ближнем зарубежье что в целом еще совсем недавно называлось Советским Союзом.

ГП «Спецгазавтотранс» — клеточка хозяйственного организма России, стремящаяся продлить свою эволюцию, как и все переживает недобрые времена и парадоксальные ситуации, какие способны создаваться только в любимом отечестве. «Газпром», откуда идут все распоряжения по отрасли, документально выражает полную готовность наладить жизнеобеспечение предприятия.

Заказчики, «газпромовские» структуры, смело идут на заключение договоров: ройте, насыпайте, перевозите — все зачтется. Когда же приходит время платить, заказчик разводит руками: сами еле-еле концы с концами сводим. Насаждаемая экономическим хаосом политика «работай, но за даром» выразила гигантскую задолженность «Спецгазавтотрансу» со стороны «газпромовских» структур — свыше пяти миллиардов рублей. Работа в долг стала обретать хроническую форму. Это в наше-то время, когда хлеб дорожает не по дням, а по часам!

Все сказанное — обсуждаемая тема на совещании директоров объединения, состоявшегося 5 августа. Она отнюдь не нова, но вывод приходится делать следуя библейской заповеди: надо придерживаться графиков работ ранее намеченных с заказчиками, т. е. подставляя вторую щеку. А деньги у дебиторов учись выбивать.

Всем не сладко, «Газпрому» — тоже. Начнешь характер показывать — можно и неудобным стать, ибо тяга к хозяйственной самостоятельности разведчиков и буровиков северных недр делает им заманчивую перспективу самим обзавестись транспортом и землеройной техникой. Пока же «Газпром» придерживается классической схемы, оставляя за СГАТом приоритет в централизованном выделении ему землеройной техники и грузового транспорта. А имея ее переживать все невзгоды безвременя все же легче. Вот почему приходится нести крест денежного голода, думать о договорах на 1994 год, с теми же газодобытчиками и буровиками.

Основное внимание на совещании директоров было удалено предстоящей зимней кампании 1993-1994 гг., своеобразному завозу на «севера» горюче-смазочных материалов, комплектованию техники аккумуляторами, покрышками, запчастями. Задела то и дело речь о структурных подвижках в рамках СГАТа, но официально об этом будет сказано позже.

На фоне острого дефицита довольно спокойно себя чувствуют флотоводцы Игрина. Нынче зимой речники не хотят отлеживаться на пени, на мереиваются принять активное участие в строительстве аэропорта в своем поселке. Руководство СГАТа с пониманием отнеслось к инициативе речников и обязалось подыскать необходимую для этих целей технику.

Информация на совещании гла. экономиста объединения Е. Г. Акимовой об акционировании СГАТа (тягнется оформление бумаг уже более полутора) свидетельствовала, что бюрократические проволочки на этом тернистом пути еще полностью не преодолены. После множества уtrysков в «Газпроме», за наш устав взялись чиновники из Удмуртской Республики.

С. ГАЛИН.

СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК ИЗ НОВОГО УРЕНГОЯ

Слесаря по ремонту топливной аппаратуры ремонтно-механической мастерской АТП-3 ГП «Спецгазавтотранс» Эрика Алойзовича Каритона водители Нового Уренгоя знают как лучшего специалиста по восстановлению техники. Именно к нему стремятся обращаться и с других предприятий города, если требуется серьезный, ответственный ремонт. А в распоряжении Э. А. Каритона есть и опыт, и мастерство, и соответствующие стенды для проверки и регулировки топливной аппаратуры дизельных двигателей, которые особенно широко распространены на Крайнем Севере.

На снимке: Э. А. Каритон.

Фото Н. СЮВАЕВА.



4 СЕНТЯБРЯ — ВСЕ НА СТАДИОН «БУММАШ»

В честь предстоящего профессионального праздника — Дня работников нефтяной и газовой промышленности — на стадионе «Буммаш» состоится 4 сентября праздник. Организатором его является профсоюзный комитет ГП «Спецгазавтотранс».

Программа праздника включает в себя много спортивных состязаний — футбол, стрельбу из пневматической винтовки, перетягивание каната, шахматные поединки. Обещают профком порадовать собравшихся артистами. Будут работать буфеты.

Так что просим в первую осеннюю субботу на праздник, отложить на денек все дела и заботы.

4 СЕНТЯБРЯ В 10 ЧАСОВ УТРА — НА СТАДИОН «БУММАШ»!

— Чем, интересно, обусловлено создание в Ижевске филиала банка, да и самого коммерческого банка «Газпромбанка»?

— Судите сами. В 1992 году было создано российское акционерное общество (РАО) «Газпром», объединившее крупнейшие предприятия в системе газовой промышленности страны. И сразу же встал вопрос о финансировании и капиталовложениях в газовую промышленность. Ясно, что лучше всего это делать через свой профильный банк. И открытие банка позднее доказало, что было выбрано верное решение, позволявшее сконцентрировать все денежные ресурсы от поступления газа в нашей стране. А в настоящий момент уже начали осуществляться очень выгодные проекты. Например, по строительству подземных хранилищ. Ведь здесь можно будет потом сыграть на разнице цен — сначала газ накопить, а потом с выгодой его продать. К тому же запасы газа истощаются, и резервы необходимы. В целях ускорения платежей, сокращения документооборота создается единая система расчетов путем развития филиальной сети, которая связывает основные газодобывающие и газотранспортные предприятия. Одним из таких филиалов является наш, в Ижевске.

— Ваше мнение об учредителях вашего филиала.

— Наши учредители — это учредители головного банка: «Востоктрансгаз», «Пермтрансгаз», «Поменбургаз», «Надымтрансгаз», ГП «Спецгазавтотранс». Одним словом, крупнейшие солидные предприятия газовой индустрии страны. Вполне понятно, что банк, имеющий таких учредителей, дает гарантии. Все деньги вложенные в наш банк останутся в сохранности при любых обстоятельствах. Уставом банка подкрепляется положение о материальном возмещении ущерба в случае различных катаклизмов. Ведь газ — это своего рода конвертируемая валюта. Он будет потребляться и продаваться всегда.

— Здесь довольно явственно проступает роль ГП «Спецгазавтотранс» в созда-

КамАЗ и в огне не горит

В последнее время особенное внимание экспертов привлекает ситуация на КамАЗе. Что не удивительно, если иметь в виду несчастье, не так давно случившееся с акционерным обществом.

* * *

По мнению представителя АО Сергей Родичева, пожар на заводе двигателей заставил форсировать организацию нового производства моторов и начать внедрение новых образцов.

Из наиболее интересных проектов можно отметить двигатель, разработанный совместно с фирмой «Камминс».

Если говорить о других разработках КамАЗа, то одна из них так и толкает скептиков: «Гора родила мышь». Правда, мышь не простую, а, вполне возможно, золотую. Вместе с не менее известным ПО «Кировский завод» акционерное общество создает производство малогабаритных тракторов для фермерских хозяйств.

Украина вновь получает нефть

Руководитель украинского комитета по нефти и газу Михаил Коваленко — сказал, что Украина вновь получает ежедневно 15 тысяч тонн сырья. Начиная с 30 июля по 6 августа поставки были сокращены до 2-3 тысяч тонн из-за неплатежей за предыдущие поставки этого сырья.

Идут реформы

Чем, интересно, обусловлено создание в Ижевске филиала банка, да и самого коммерческого банка «Газпромбанка»?

— Действительно, даже сама идея создания нашего филиала принадлежит Генеральному директору ГП «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаеву. СГАТ же выделил и помещения, отремонтировал и оборудовал их.

Наличие филиала это ведь не просто наличие представительства Газпромбанка, а и возможность значительного ус-

тания этого филиала. А что, интересно, может ждать сам СГАТ от нового филиала?

— Но вернемся в ваш филиал. Как вы, интересно, решили кадровую проблему? Ведь прежде, насколько мне известно, наше государство не очень-то заботилось о должной подготовке банковских служащих. А теперь сразу открываются множество ком-

ИЖЕВСКИЙ ФИЛИАЛ ГАЗПРОМБАНКА

открывается в ГП «Спецгазавтотранс».

Герой романа Теодора Драйзера «Финансист», наблюдая за отцом, ставшим деньги, уже в детстве решил, что банковское дело привлекательнее всего. А Третья улица, где работал его отец, мелкий банковский служащий, казалась будущему финансовому воротиле самой красивой, самой замечательной в мире...

Сейчас — спустя более века после описываемых событий — уже у нас, в нашей стране вновь пробуждается интерес к акциям, другим ценным бумагам, к различным фондам и банкам, количество которых ежегодно возрастает. Вот и при ГП «Спецгазавтотранс» открывается Ижевский филиал коммерческого банка «Газпромбанка». Сегодня его управляющий — В. А. Васильев — наш собеседник.

Корнина осуществления различных финансовых операций, решения вопросов, постоянно возникающих в службах и подразделениях ГП «Спецгазавтотранс». А это, особенно в сегодняшних условиях продолжающейся инфляции, согласитесь, вовсе не маловажно. Кроме того, СГАТ в качестве учредителя по итогам работы будет получать соответствующие дивиденды. Что же касается непосредственно работников предприятия, то наш филиал банка будет заниматься и привлечением их личных сбережений с последующей выплатой дивидендов.

— Слышал, что у Газпромбанка этот филиал ни первый и ни последний.

— Верно. В настоящее время, кроме Ижевска, филиалы Газпромбанка открыты в Нижнем Новгороде, Белоярском, Югорске, Новом Уренгое, Чайковском, Туле, Краснодаре,

мерческих банков и их филиалов.

— Все так. Но в нашем банке создался прекрасный симбиоз из опытных служащих, проработавших в банке по 20-25 лет, и людей, пришедших из коммерческих структур. Наш филиал начал работу 19 марта, и с тех пор мы успели убедиться, что правильно подобрали свои кадры. Знание коньюнктуры рынка, с одной стороны, и банковского дела — с другой помогает нам принимать верные решения.

— Это, можно сказать, гарантит уже половины успеха и защиты от банкротства.

— Не совсем так. Перефразируя известное изречение, я хочу заметить, что в нашем деле не все решают кадры. Но если говорить об опасности банкротства нашего банка, то сначала нужно поставить крест

• Для вас,
акционеры

УВЯЗЛИ В КОРИДОРАХ ВЛАСТИ

Судя по обращениям читателей в редакцию, интерес работников ГП «Спецгазавтотранс», несмотря на многомесячное растяжение подготовки к акционированию, к этому мероприятию не пропал, а наоборот, возрастает. Работа же по акционированию нашего предприятия, судя по всему, уже вышла, как говорит, на финишную прямую.

Если прежде рассматривали документы на акционирование, их согласование и утверждение шло на федеральном уровне, в РАО «Газпром», то теперь это уже позади. Сегодня оставшиеся вопросы решаются на республиканском уровне. И здесь, несмотря на массу сложностей, работа с подготовкой к акционированию заметно продвинулась вперед. Например, план приватизации и все необходимые для этого документы согласованы с членами комиссии Госкомимущества Удмуртской Республики. Однако этого для осуществления акционирования государственного предприятия недостаточно — нужно согласование еще и с Ижевским горисполкомом. Но здесь получилась заминка, и серебряная. К акционируемому предприятию горисполком поспешно предъявил массу требований и условий, которые к акционированию даже не имеют прямого отношения. Со степенью обоснованности этих требований можно соглашаться или нет, а дело-то — акционирование предприятия — к началу третьей декады августа все равно от этого застопорилось.

С. КИРИЛЛОВ.

на всей российской индустрии. Не надо забывать, что в энергоемкости газового хозяйства занимает одно из ведущих мест в промышленности. К тому же, из-за массовых забастовок шахтеров идет снижение добычи угля, а значит, создается плацдарм для перехода на более энергосберегающую газовую технологию.

— Какими вам видятся на сегодня цели и задачи нового филиала?

— На сегодня для нас главное — скомплектовать ядро основных клиентов. Ведь именно с ними нам предстоит постоянно работать, решать вопросы кредитования в каждом отдельном случае. Самое же главное — создать максимум удобств для наших клиентов, добиться чтобы банк выступал в их глазах гарантом их сбережений и спокойной жизни.

— Какой ожидается структура клиентуры вашего филиала? Или вы ориентируетесь только на клиентов из РАО «Газпром»?

— Ни в коем случае. Филиалы Газпромбанка осуществляют также сервисное расчетно-кассовое обслуживание населения, предприятий и организаций различных форм собственности, расположенных в районах функционирования филиалов.

— Намереваетесь ли вы заниматься акциями, о которых сегодня можно услышать на каждом углу, и как скоро будете приглашать клиентов?

— Мы — общество закрытого типа, поэтому распространение акций в наши планы не входит. Но мы все-таки будем распространять акции нашего головного АО «Газпром». Произойдет это после выделения доли Госкомимуществу. И мы об этом объявим дополнительно. Что же касается приглашения клиентов, то сейчас мы пока заканчиваем обустройство банка. Налаживаем контакты. Но уже не далек и тот день, когда мы официально сообщим о своем открытии. И тогда — добро пожаловать к нам!

Наш адрес:
426026 Удмуртская Республика,
г. Ижевск, Вокзальное шоссе, 182.
Интервью взял
Владимир СЫРОПЯТОВ.

После поездки в Китай

У истоков огненной реки

СП «И-ХА»: «пощупать» реальность замысла

— Что Вы для себя намечали, отправляясь в Китай?
— Прежде всего, как специалисты в своей области, мы интересовали технико-экономические показатели. Равно говоря надо было знать сколько ли те затраты, что вкладываются в СП, какова ожидаемая прибыль. То есть надо было «пощупать» реальность замысла. Вот три дня сидели в Харбине, не вставая, и считали...

— С зимы много воды утекло, не охладила Главная компания по строительству мостов и дорог провинции Хейлунцзян к нашей совместной идеи!

— К идею создания СП не охладило, но если начнули мы заниматься производить въемку и перевозку грунта, то теперь взялись строить дороги. Есть разница?

— Конечно, это уже более содержательные намерения, но тогда и первоначальная редакция договора должна видоизмениться!

— А он и изменился! В начале года мы брали обязательство представить в Харбин 20 «КамАЗов», теперь туда их отправились вдвое меньше, а на деньги, что стоят 10 грузовиков, будет закуплена дорожно-строительная техника и внесена в уставной фонд СП.

— Дороги строят рентабельнее, значит и прибыль выше...

— Естественно, компания, с которой мы вступили в партнерские отношения, на ногах,

судя по результатам поездки, стоит крепко, строит и возводит не только в Китае, но и других странах. Качество дорог высокое, первая категория. С помощью техники нашего СП ее положение укрепится, на 10-15 километров дорог возрастут строительные объемы.

— И какова же будет прибыль?

— Она делится на троих, договор тройственный, мы забыли упомянуть о Главной компании по заграничной торговле провинции Хейлунцзян, вложившей в уставной капитал СП 200 тыс. долларов. Торгующая компания будет получать десятую часть от прибыли, по 45 процентов — два основных учредителя СП-СГАТ и компания по строительству мостов и дорог. В июльскую поездку мы подсчитали, что от эксплуатации наших «КамАЗов» СП получит за год 1 млн. 280 тыс. юаней, от пользования дорожно-строительной техникой — 3

млн. 450 тыс. юаней (кстати, в физических единицах техника представлена учредителями в уставный фонд СП в равных долях). В рублях по нынешнему курсу это составляет 758 миллионов.

— А делиться с торгующей компанией обязательно?

— Изначально планировали прибыль получать не только в деньгах, а и товаром. Его можно использовать в бартерных сделках, продать, на конец, в нашем объединении.

— Значит, надеялся и жди?

— Я думаю, что у СП «И-ХА» много всяких проблем впереди... Ведь пока еще все на бумаге, предстоит трудный перегон самосвалов до Благовещенска, а они не по рожняком пойдут, надо сразу загружать кузова запчастями. При поступлении техники предстоит соорудить в Харбине базу, а это склады, ремонтные механизмы и т.д. Это к чему говорю: период становления потребует вложение немалых средств, порой

непредусмотренных, так что рано пока вести речь о деле же прибыли, надо этому совместному предприятию на ноги встать.

— А ну как наша сторона сорвет оговоренные двусторонними обязательствами сроки?

— А вот это боже упаси. Ведь тут не «Газпромбугаз», не Россия, сразу последуют штрафные санкции.

— Коль взялся за гуж...

— ...Янтарь надо.

Записал С. БОРИСОВ.

Наша справка Хейлунцзянская компания является строительным предприятием первого разряда с правами юридического лица. Ее технико-экономический потенциал оценивается в 120 миллионов юаней. Общий штат 5400 чел. Среди них 1400 чел. — специализированный технический персонал (включая персонал высшего разряда — 58 чел., и пресонал среднего разряда — 362 чел.).

«Яжелая борьба, творить отличное качество, служить народу» — таков девиз учредителей компании. Перечень сооружений: прокладка шоссейных дорог высшего класса от Пекина до Харбина, от Харбина до Дацана, от Харбина до Ачена; сооружение гигантских автодорожных мостов через реку Сунгари (Харбин), моста дружбы в Бангали, прокладка автотрассы в Кении.

Р. Чандлер
Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

— Спасибо, — сказал я. — Свободны.

— Как это? — Ротик у него не приятно скрипился.

— До свидания.

— Сами ведь хотели меня видеть,

ухмыльнулся он.

— Вы старший коридорный?

— Точно.

— Я просто хотел угостить вас виски. И подарить доллар. Держите.

— Я протянул бумажку. — Спасибо, что пришли.

Без всякой благодарности он убрал доллар в карман и остался стоять, пуская дым носом и не отводя от меня насторожено-злобных глазок.

— В этом заведении мое слово — закон, — сказал он.

— Для кого, — закон, для кого и нет. Выпивку и доллар вы получили!

Получили! А теперь отваливайтесь.

Он повернулся и, нервно дернув плечом, бесшумно выскользнул из номера.

Через четыре минуты снова раздалася стук, очень тихий, и ухмыльяясь вошел долговязый тхасец. Я сел на кровать.

— Значит, Лас вам не понравился? — спросил он.

— Нет. А сам-то он доволен?

— Думаю, доволен. Вы же знаете этих «старших». От своей доли никогда не откажется. Так что, мистер Марло, зовите Ласом меня.

— Вы сами оформляли блондинку?

— Нет, я вас дурачил. Она и не регистрировалась. Но «плаккард» я помню. Она дала доллар, чтобы я отогнал машину в гараж и присмотрел до посева за вещами. Она тут обследовалась. А потом еще пошли разговоры, что машину долго не забирают.

— Как она выглядела?

— Одета была в черно-белое, большие белые, на голове — панама, с черно-белой лентой. Как вы и сказали — хорошенькая блондинка. На станцию поехала на такси. Я еще поднес ей сумки. На них были инициалы, но какие — не помню.

— И хорошо, что не помните, — сказал я. — А то я бы в вас засомневался. Налейте себе еще. Сколько лет бы ей дали?

Он сполоснул стакан и смешал себе нормальную, интеллигентную выпивку:

— В наши дни возраст женщины точно не определить. Что-нибудь около тридцати — чуть, больше, чуть меньше.

Я вытащил из пиджака фото Кристы Кингсли и Лавери на пляже и протянул ему.

Он стал внимательно изучать карточку, отстранил от глаз, снова поднес ближе.

— Давать показания под присягой вам не придется, — успокоил его я.

— Я и не стану. — Он мотнул головой. — Эти маленькие блондинки все на один манер. Стоят переносить пластины, освещение и косметику, как они становятся или очень похожими или очень непохожими.

Он разглядывал фото и мямля.

— Что-то тревожит? — спросил я.

— Я думаю про парня на карточке. Вас это интересует?

— В общем, интересует.

— Мне кажется, он разговаривал с ней в вестибюле, а потом они вместе обедали. Высокий, сложен, как боксер, полутяжелого веса. И в такси вместе сели.

— Уверены.

Долговязый уставился на деньги на кровати.

— Ладно. Сколько с меня?

— спросил я устало.

Он напрягся, положил фото, вытащил из кармана оба доллара и бросил на кровать.

— Благодарю за выпивку и катиться к черту, — сказал он и направился к двери.

— Сядьте и прекратите дуться, — рявкнул я. — Он сел и холодно посмотрел на меня. Я продолжал: — Чертова тхасица! Я имела дело с коридорным уже много лет. Наконец-то встретил такого, кто не морочит мне голову. Прекрасно. Но кто же сразу поверит, что ему вот так вот повезло.

Он медленно растянул губы в улыбке, быстро кивнул. Затем снова поднес карточку к глазам и посмотрел на меня поверх ее.

— Про даму сомневаюсь, а на счет этого пижона уверен, — сказал он. — Я его еще потому запомнил, что она была недовольна, когда он в открытом виде подошел к ней в вестибюле.

Я поразмышил над сказанным и решил, что это ничего не значит. Лавери, наверное, опоздал или не явился на предыдущее свидание.

— Для недовольства у нее были причины, — сказал я. — А какие-нибудь украшения на ней не заметили? Кольца, серьги — любое, что бросалось в глаза.

Он не понимал.

— А волосы? Длинные, короткие, прямые, вьющиеся, в кудряшках, крашеные, натуральные...

— Последнее никогда не определишь — засмеялся он. — Если волосы светлые, то им подавай еще светлее. Что до остального, то, насколько я помню, — прямые, длинные, как сейчас носят, и немного подбиты на концах. Но могу и ошибаться. — Он снова взглянул на фото: — Тут они зачесаны назад — поди разозни.

(Продолжение на 4-й стр.)

НОВОСТИ УДМУРТИИ

И ПРЕМИИ «ПОДОРОЖАЛИ»

ПОДАРОК К ПРАЗДНИКУ

Правительство Удмуртской Республики определило размер премий в сумме пятидесяти минимальных окладов. Дополнительно установлены премии за достижения науки и техники. Сохранилась и премия «за выдающиеся достижения в труде», хотя вообще-то трудно сказать, что под этим подразумевается. Всего отныне государственные премии, присуждаемые правительством Удмуртии, будет шесть.

НЕОБЫЧНЫЙ ПОВОРОТ

На заседании президиума Совмина щло обсуждение проекта положения о комитете по управлению государственным имуществом. Когда члены правительства решили было уже одобрить документ, заместитель председателя Фонда имущества Олег Белобоков заявил, что проект противоречит действующему законодательству. После недолгих дебатов решено внести на рассмотрение Верховного Совета республики предложение о слиянии этих структур.

НА СТРАЖЕ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЯ

В первом полугодии Удмуртское управление по торговле, качеству товаров и защите прав потребителей готовят к предстоящему учебному году новую школу на 1296 мест. В комплекс школы входят два спортзала, плавательный бассейн, компьютерные классы. Объединение «Удмуртнефть» мобилизовало все силы, чтобы помочь строителям. В августе на сдаточном объекте работали люди также из Ижевска. Привлечены преподаватели, школьники, родители.

За нарушение ценообразования и перебор средств с покупателей изъято 684800 рублей.

В пионерском лагере у Воткинского водохранилища



Весело и интересно провели дети летние каникулы в пионерском лагере «Пламя».

Фото Н. СЛОВАЕВА.

Спорт: в первой лиге российского футбола

«Газовик - Газпром»: впереди решающие игры

Этого матча с лидером Центральной зоны ждали с нетерпением. «Газовик», как и «Зенит» из Санкт-Петербурга, в последних турах не знал поражений и пропустил в свои ворота только два мяча. Футболисты «Спецгазавтотранса» выиграли у своих земляков — зенитовцев со счетом 4:0, победили в Миассе местное «Торпедо» с результатом 2:1, сыграли вничью в Челябинске с местным «Зенитом» — 1:1 и в Ижевске с «Нефтехимиком» из Нижнекамска — 0:0.

И вот результат: убедительная победа со счетом 3:2. С первых минут матча «Газовик-Газпром» завладел инициативой и одна из стремительных атак на 15 мин. закончилась красивым голом,

мяч забил А. Иванов. Во втором тайме шла обостренная борьба. После того, как футболисты «Газовика» еще раз добились успеха (мяч в ворота гостей на 51 минуте отправил С. Обухов) имениные зенитовцы прибавили темп и смогли свести счет к ничейному результату. Но за пять минут до финального свистка тот же Андрей Иванов вырывает победу, забивая гостям третий мяч.

После игры корреспондент нашей газеты взял интервью у главного тренера команды «Газовик-Газпром» А. В. Сальнова:

— Сегодняшний результат показал, как, впрочем, и предыдущие туры: наши ребята обрели неплохую спортивную форму и боевой дух.

БЕЗРАБОТИЦА ТРЕВОЖИТ

Частичная безработица затронула сегодня в России по крайней мере пять-шесть миллионов человек, что составляет до десяти процентов рабочей силы. Реальная же безработица доходит до пяти процентов. «Большая армия частично безработных людей является одной из самых опасных черт сегодняшней ситуации в стране», — считает руководитель Федеральной службы занятости РФ Федор Прокопьев.

АЭРОФЛОТ: ОПЯТЬ ОЧЕРЕДИ

Как в бытые времена царят ажиотаж у касс Аэрофлота в Кирове. Но не потому, что авиаторы снизили тарифы и людям стало выгоднее пользоваться услугами воздушного транспорта. Заканчиваются отпуска, скоро занятия в школах, вузах и техникумах — вот и турбятся пассажиры. А возможности местного аэропорта ограничены. В результате многие

РОССИЯ. ЗАРУБЕЖЬЕ

пассажиры по нескольку дней не могут вылететь из Кирова. Проблема еще и в том, что не всегда отправленный в северный пункт самолет получает достаточную загрузку на обратный рейс, а это прямой убыток авиапредприятию. Тем не менее с учетом пожеланий пассажиров решено ввести коммерческие рейсы, которые хотя бы частично возместят затраты авиаторам, а главное — помогут снять напряженность с отправкой людей.

ПОСОБИЕ ЛИШНИМ НЕ БУДЕТ

Решением Верховного Совета России увеличена сумма пособия на погребение до пятнадцати размера минимальной месячной оплаты труда. В решении также говорится, что в случае смерти инвалида ветерана Отечественной войны или

Последнее особенно важно, так как в свое время мы оказались внизу турнирной таблицы. Правда, тогда и состав был значительно слабее, его следовало обновлять; что и было сделано. Вратарь В. Песков, игрок защитной линии А. Арзамасцев, полузащитники С. Обухов, Д. Кожевников, скажем так, заняли слабые места. Теперь на случай замены мы готовы выставить равноценного игрока. Впрочем, есть у нас еще немало и резервов.

— Как Вы расцениваете календарь игр во втором круге?

— А что тут говорить: цепь букетов лидеров, матчи в оставшиеся дни августа и в первую половину сентября станут для нас определяющими.

ми, пройдем мы это горнило достойно — реальной станет мечта попасть в заветную семерку, сейчас на это порядка 13 команд рассчитывают. После игр с «Соколом» и «Ладой» многое прояснится.

— «Газовик» выступает под эгидой «Газпрома», ощущает ли помочь российского акционерного общества?

— Не надо забывать, что Тюменская команда «Динамо-Газовик» — лидер Восточной зоны и борется вполне реально за выход в высшую лигу. Мы же пока еще доказываем свою состоятельность. Вот если войдем в семерку, тогда, вероятно, и можно будет рассчитывать на высокое покровительство. Пока же президент клуба В. А. Тумаев постоянно проявляет заботу о футболистах, помогает нам и коммерческая фирма «Прикамавто». Без надежной материальной базы сегодня не выжить.

Записал С. Борисов.

• Питетный ликбез Вот батарея вин заморских

Море разливанное обрушилось на Россию, спиртное врозлив и навынос, в любое время суток, в любых количествах. А качество? Конечно, при нынешней ситуации немало любителей подсунуть негодный товар, красиво запаковать его, лучше в иностранную упаковку. Жертвами отравлений некачественными, поддельными спиртными напитками стали уже тысячи людей. Поэтому потребителю, а большинство из нас, грехиных, отдают время от времени дань «зелену вину», полезно знать и помнить некоторые сведения на эту тему.

Азербайджанские, армянские, грузинские коньяки идут как марочные, но своему наименованию не соответствуют. Так считает справочно-информационный журнал для потребителей «СПРОС». Как правило, они изготовлены из низкого качества виноградных спиртов (неочищенных) типа чачи (ви ноградного самогона). Напри мер, азербайджанский коньяк «Баку», который, согласно этикетке, изготовлен из «отборных коньячных спиртов 8-10-летней выдержки», — это сивуха, и спирта здесь не 43 процента, как объявлено, а только 33-35 процентов. То же можно сказать и о «Ко-ко», азербайджанском коньяке из «коньячных спиртов» выдержаных 6-7 лет».

Под маркой «ROYAL» поступают спирты из Германии, Голландии, Бельгии, США, Чехо-Словакии, Франции... В одной партии может быть очень хороший спирт, в другой — технический. Потребитель должен знать: спирты делятся по качеству на несколько категорий. Люкс, экстра, высшая очистка, первый сорт — это так называемые ректифицированные (очищенные) спирты. Но для питья даже из этих категорий предназначены только люкс, экстра и высшая очистка. Спирт первого сорта — хоть и пищевой, но предназначен не для приема внутрь, а для последующей кулинарной обработки.

Китайские спирты не удовлетворяют требованиям питьевого спирта. Это сырье Спирт «Lin» — технический «Юуан» из Германии соответствует по качеству нашему даже не пищевому (не говоря уж о питьевом) спирту, но техническому, прием типа Б (худший вариант). А вот «Юуан» из Бельгии, Франции, Чехо-Словакии, США — высокой очистки. Спирт «Zin» из Чехо-Словакии — хороший — высшей очистки и питьевой.

Водка «На здоровье» и «Суворовская» из Германии — низкого качества, с повышенным содержанием сивучных масел. Необходимое послесловие. Выше речь шла все-таки о подлинных спиртных напитках. Но ведь и подделки сегодня не редкость. Требуйте от торговой организации предъявить вам этот сертификат! Он должен выдаваться на всю партию товара, причем именно на данную, конкретную.

«УП».

Информация

Р. Чандлер
Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Начало на 3-й стр.)

— Все правильно, — сказал я. Я спросил, чтобы узнать, не слишком ли вы любопытны. Тот, кто замечает пересчет много, такой не надежный свидетель, как и тот, кто не замечает ничего. Обязательно половина фантазирует. А с вами все в порядке, если принять в расчет обстоятельства. Большое спасибо.

Я отдал ему низкий два доллара и прибавил для компании еще пять. Он поблагодарил, допил свой коктейль и тихо ушел. Я глупил тоже, еще раз обрызгав водой и решил, что лучше схватить домой, чем ночевать этой двери. Надев рубашку и пиджак, я спустился с сумкой вниз.

Из коридорных в вестибюле торчал только крикеный. Пока я не сумку к стойке, он даже не испыталось, чтобы помочь. Яйцеголовый администратор, не поднимая глаз, отнял у меня еще два доллара.

— Два доллара за ночь в душном чулане! — исхмелел я. — Тогда как в мусорном ящике я мог бы переночевать задором.

Администратор зевнул, но тут до него дошло, что я сказала.

— Около трех утра становится прохладно. И до восхода солнца, а то и до девяти можно жить, — бодро сказал он. Я пилтер платком шею и побрал к машине. Даже сиденье было горячим, и это в полночь! До дома я доехал без пятнадцати три. Голливуд показался мне холдингом. Даже в Пасадине было прохладно.

Мне синяк, что я плыну в глубине холодной зеленоватой воды с мертвый блондинкой в руках. Ее светлые волосы колышутся у меня перед лицом. Рядом, плотоядно скользя словно престарелая щлюха, ходят кругами огромная рыбина с выпученными глазами, раздувавшимися телом и тусклой от гнили чешуей. Когда меня уже стало распирать от удушья, труп вдруг ожиж и вырвался из моих рук. Я начал драться с рыбой, а труп все переворачивался с рыбой и переворачивалась, покачивая длинными волосами.

Я очнулся. В рот мне влез края простины, руки крепко вцепились в изголовье. Я из разжал и отпустил. Мускулы ныли от напряжения. Я заснула, походил по корю босиком и, загасив сигарету, вернулась в постель.

Второй раз я проснулся в девять часов. На лицо мне падало солнце. В комнате стояла жара. Я забралась под одеяло, побрызгала, кое-что на себя нацепила и приготовила в кухне тосты, яйца и кофе. Когда я заканчивала завтрак, в дверь постучали.

С полным ртом я пошел ее открывать. На пороге стоял худощавый серьезный человек в строгом сером костюме.

— Лейтенант Флойд Грир, центральный уголовный розыск, — представился человек и прошел в комнату, протянув мне сухо: «даксы».

— Он уседался на самый край стула, как все они делают, и стал вертеть в руках шляпу, не сводя с меня пристального, как у всех у них, взгляда.

— Нам сообщили из Сан-Бернардино о происшествии на Оленьем озере. Несколько я понимаю, вы оказались там, когда был обнаружен труп.

— Я кивнула и спросила:

— Хотите кофе?

— Спасибо, два часа назад завтракал.

— Я принес себе чашечку и сел напротив.

— Они просяли проверить ваше досье, — сказал он.

— Понятно дело.

— Мы проверили. С нашей точки зрения, все в порядке. Никаких грехов за ваши нет. Видимо, простая случайность, что человек вашей профессии оказался на месте происшествия.

— Такими участием я уродился, — сказал я.

— Вот я и решил забежать к вам познакомиться.

— Ясно. Рад знакомству, лейтенант.

— Конечно, случайность, — повторил он, кивнув. — Вы туда сидели по делу?

— Если и по делу, — сказал я, — то оно, насколько я знаю, с утопленницей никак не связано.

— Но уверенности у вас нет?

— Какая может быть уверенность до тех пор, пока следствие не закончено?

— Конечно. — От снова, словно застенчивый кобб, присядя вретать в руках шляпу. Но глаза его смотрели далеко не застенчиво. — Могу я положиться, что если какие-то важные связи все же раскроются, вы поставите нас в известность?

— Надеюсь, можете, — сказал я.

Он оттопырил языком нижнюю губу:

— Нам нужно больше, чем просто надежда. А в настоящее время мы можем бы что-то прояснить?

— В настоящее время я знаю столько же, сколько Паттон.

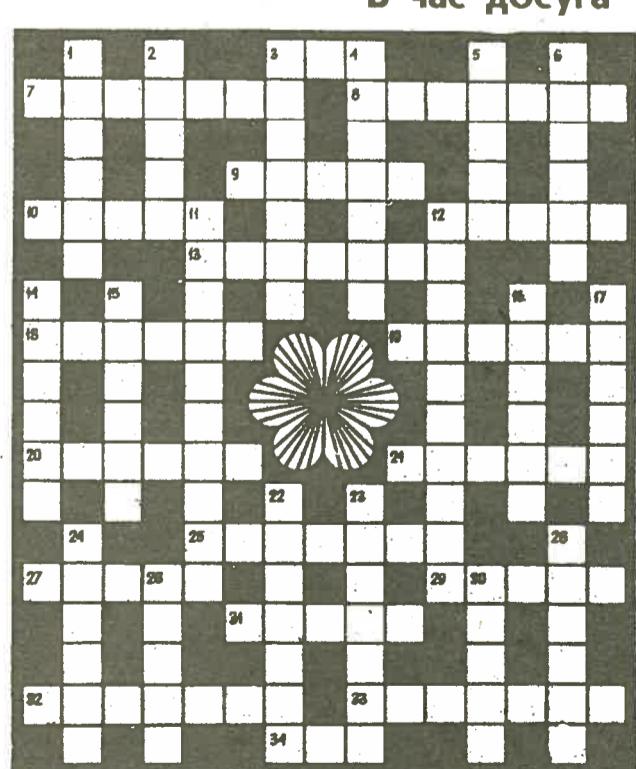
— Кто это?

— Начальник полиции в Пумей Вершине.

Худощавый серьезный лейтенант терпеливо улыбнулся и хрестнул пальцем.

(Продолжение следует).

В час досуга



Учредитель — Государственное предприятие «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 23.08.93.
Тираж 1500 экз. Адрес редакции: 426026, Удмуртская Республика, Ижевск, Удмуртское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Удмуртское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058. Заказ № 602.