



• На предприятиях ГП «Спецгазавтотранс»

ЗА МОЖГОЙ, НА ПЯТОМ КИЛОМЕТРЕ

Юрий Мальцев, Николай Сюваев (Фото), наши корреспонденты.

КОГДА ЕХАЛИ СЮДА, думалось — ну, что особенное может представлять эта станция перекачки газа? Не велико, наверняка, сооружение. Но Можгинское линейное производственное управление магистральных газопроводов неожиданно поразило грандиозностью производственных объектов.

Здесь шестьсот человек обслуживающего персонала, восемь компрессорных цехов с четырьмя разновидностями газоперекачивающих агрегатов.

Заместитель начальника по производству Виктор Иванович Гвоздев ненадолго стал нашим гидом и прежде всего повел в центральную диспетчерскую — мозг всего предприятия. И как здесь выяснилось, Можга — крупнейший центр перекачки газа. Здесь проходит около десятка основных газовых магистралей России.

Вот они: «Ямбург — западная граница бывшего СССР», «Ямбург — Елец 1», «Ямбург — Елец 2», «Уренгой — Центр 1», «Уренгой — Центр 2», «Уренгой — Ужгород», «Нижняя Тура — Пермь — Казань», «Нижняя Тура — Нижний Новгород».

Диспетчер Владимир Сергеевич Мельников подкинул нам кое-какие цифры. Они впечатляют. Главная задача перекачивающей станции — поддерживать давление газа на выходе в семьдесят пять килограммов. И тут нужен глаз да глаз автоматики и телемеханики. Потребитель ведет отбор газа неравномерно и приборы чутко на это реагируют. И диспетчеру



Чтобы поддерживать нужное давление и перекачивать газ, станция только на свои нужды сжигает два с лишним миллиона кубометров газа. Часовая пропускная способность станции — двадцать один миллион кубометров, суточная — полмиллиарда кубов.

работали рука об руку с монтажниками.

Станция работает стабильно. Производство отлажено. Кадры теперь уже опытные, надежные.

Но любое оборудование имеет тенденцию стареть. Поэтому параллельно с основной работой ведется ре-

вместо восьми имевшихся в цехе агрегатов с работой справятся пять. Когда это будет?

— Скоро дым пустим, — заверил меня с улыбкой человек из Николаева Александр Викторович Плотников.

А вот объект, небольшой, но весьма нужный линейному управлению, — теплую стоянку строит подразделение ГП «Спецгазавтотранс», а именно, базирующаяся здесь же автоколонна Чайковского ПТТ и СТ. Специфика работы на это управления понятна — отсыпка грунта на стоянку, иногда помощь краном «Либхерр», если поступит заявка, и подсыпка грунта под газопроводы, которые, бывает, размываются дождями.

В ЭТУ автоколонну мы, собственно, и ехали. Правда, директор ЧПТТ и СТ Валерий Петрович Рыбинсков в предварительном разговоре высказался в том смысле, что, возможно, ехать туда и не стоит, чтоб «не травить гусей».

А подоплека «гусей» в том, что давненько не выплачивали работникам из можгинской колонны деньги за работу.

Но мы надумали. И не ошиблись. Хорошие ребята встретили нас, доброжелательные. И на разговор о зарплате оказались стойкими, не ныли.

— Ну что поделаешь, раз такая обстановка, — вздохнул механик колонны Илья Андреевич Цилович. — Я вот четвертый месяц в механиках, а зарплату еще не получал. Были деньги — все за горючку отдали. В долг живем. Столовая рядом, наскребаем, а то и под черный список обедаем. Цены и там кусаются, но все же сносно — кормят вкусно. Про одних столовских девчат можно написать, какие они молодцы.

Ну, что же, может и до них дойдет эта газета и прочитают они слова благодарности водителей и будут к ним еще внимательней.

[Окончание на 2-й стр.]



зевать нельзя, вовремя закрыть или открыть линейные краны на трассе газопровода. Трассы, они вот — на мониторе телевизионных экранов. И управление кранами дистанционное. А кранов этих, как выразился Виктор Иванович, как звезд на небе. Только в одном узле подключения их порядка сорока, размером от двух дюймов до полутора метра в диаметре.

Газ — штука не шуточная. Потому и напичкана станция перекачки приборами и автоматикой. Поэтому и профессии здесь главные — машинист трубокомпрессора, слесарь контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПА), электромонтер. И им всем работы хватает. А получают они прочные знания на курсах повышения квалификации в Волгограде. Азы же черпали, когда станция строилась, а они — эксплуатационники,

конструкция, строятся дополнительные производственные объекты, хотя и не крупные, но нужные в хозяйстве.

Встретили мы, к примеру, в управлении гостя из Николаева. Не зря он заглянул в малоизвестную ему Можгу. Фирма, которую он представляет, — ПО «Заря», взялась за реконструкцию компрессорного цеха, переводит его на судовые двигатели. У них и КПД выше, и надежность с большей гарантией, и

ЭКОНОМИКА: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

Если в начале этого года оценки состояния дел в экономике и финансах России были однозначными — отрицательные, предвещающие ухудшение, то сейчас уже появился разнобой — заговорили о наметившейся стабилизации и в финансах, и в экономике. В целом же и этот год остается пока годом испытаний, трудностей. Не обошли они стороной и предприятия ГП «Спецгазавтотранс». Одна же из главных бед — многомесячные задержки заказчиками расчетов за оказанные автоуслуги. В итоге работа выполнена, доходы есть, а денег на счету нет даже для закупки достаточного количества горючего, не говоря уж о строительстве промышленных и социальных объектов.

А доходы в ГП «Спецгазавтотранс» за полугодие составили 4183 млн. рублей, из которых более четверти — заслуга коллектива Чайковского ПТТ и СТ и пятую часть получили в Ижевском АТП. В полтора и два раза перекрыли запланированные доходы новгородской водители в АТП-2 и АТП-3. За данный период реализовано продукции на 718 млн. рублей. В основном это газовые плиты, которых было выпущено на ВЗГА 80270 штук, что тоже выше ранее запланированного.

Но высоки оказались и затраты, которые по ГП «Спецгазавтотранс» составили 4857,9 млн. рублей.

Что же касается прибыли от реализации, то ее в первом полугодии получено 1157 млн. рублей, что составило 178 процентов к плану. Здесь наибольший вклад внесли коллективы Чайковского ПТТ и СТ и ВЗГА, получившие от реализации соответственно 255,2 млн. рублей и 294,9 млн. рублей. В два-три раза превысили намеченную прибыль в Ижевском АТП, АТП-2, ПМК и на Воткинском участке. Не достигли намеченного лишь в АТП-Лабитнанги, где от реализации за полугодие получили 4,5 млн. рублей или 21,6 процента от запланированного.

Как можно заметить, в большинстве предприятия ГП «Спецгазавтотранс», несмотря на сложности переживаемого периода, добиваются выполнения намеченного. Этому во многом способствовал высокий уровень технической готовности, обеспечиваемый и водителями предприятий, и ремонтным персоналом. Так, в первом полугодии коэффициент технической готовности на всех автопредприятиях ГП «Спецгазавтотранс» был значительно выше запланированного.

А вот с использованием этой техники положение было несколько хуже. Если в Чайковском ПТТ и СТ, Ижевском АТП и АТП-2 коэффициент использования парка был несколько выше ранее намеченного уровня, то на остальных автопредприятиях он оказался ниже. Например, в АТП-Лабитнанги он составил лишь 60 процентов.

Да и иначе быть не могло, если за зимний период здесь перевезли всего две тысячи тонн грузов. Кстати, в этот срыв свой вклад, и не малый внесли и сами заказчики, затянувшие волокиту с заключением договоров, задержавшие оплату за оказанные автоуслуги и оставившие таким образом автопредприятия практически без средств к существованию. К концу полугодия заказчики задолжали этому предприятию уже 266 млн. рублей. В общем, и работе предприятий ГП «Спецгазавтотранс» однозначную оценку дать тоже трудно.

Здесь, как и на других предприятиях других отраслей в плотный клубок скатились проблемы свои с проблемами заказчиков.

Хроника

НОВОСТИ УДМУРТИИ

«Неуд» — руководству Совмина

Верховным Советом Удмуртской Республики признана неудовлетворительной деятельность Совета Министров Удмуртии по пополнению фонда стабилизации за счет внешнеэкономической деятельности. Верховный Совет отмечает, что по вине руководства Совета Министров республики (Н. Е. Мионов, Р. М. Каримов, В. А. Соловьев) допущены нарушения порядка формирования и использования средств внебюджетного фонда, в том числе в свободной конвертируемой валюте, приведшие к экономическому ущербу. Прокурор республики В. М. Походин заявил о проведении по поручению Генерального прокурора Российской Федерации проверки внешнеэкономической деятельности руководства Совета Министров Удмуртской Республики.

Беженцы выбирают Ижевск

Ижевск расположен в стороне от основной магистрали. Транзитные поезда с юга сюда не заходят. Однако и сюда докатились волны беженцев. К концу июля в Удмуртии насчитывалось 1384 беженца. Из Таджикистана — 604, из Грузии — 336, в том числе 245 из Абхазии, из Молдовы — 137 и из Азербайджана — 134 человека. Остальные из Прибалтики и с Украины.

Акцией по наркомании

В конце июля в Ижевске прошла акция «Молодежь против наркотиков». Ее организовал отдел по делам молодежи Октябрьского района при поддержке республиканского госкомитета по молодежной политике. Главная цель — просветить и предупредить (запрещать бесполезно, вспомните неудачу «сухого закона».

ТРАССЫ КАРДАПОЛЬЦЕВЫХ

Владимир Сыропятов, наш корреспондент.

Сельская детвора да редко и взрослые — одни с завистью, другие просто с любопытством — смотрят, как по полевой дороге, оставляя за собой длинный шлейф пыли, на хорошей скорости мчится грузовик. Сейчас бы на этот ГАЗ-51 еще с фанерной кабиной вряд ли кто из нас и обратил внимание. Разве что, заинтересовались бы этой древностью как музейной редкостью. А тогда, в теперь уже далеком 1958 году вся деревня любовалась этой автомашиной, на которой ему, еще совсем молодому Венке Кардапольцеву в самую горячую уборочную страду доверили отвозить от комбайнов зерно нового урожая. Гордость от всего этого была, что называется, через край. Молодой шофер с удовольствием крутил баранку на этих первых километрах своей трудовой биографии. Еще бы — на все село лишь две автомашины, и на одной из них именно он...

С тех, вот таких же полетнему жарких страдных дней прошло уже больше тридцати лет. А Вениамин Петрович Кардапольцев остался верен своей шоферской профессии — не расстался с баранкой и по сей день. Но теперь он водит уже не грузовик с фанерной кабиной, а один из самых комфортабельных автобусов. И трасса отведена ему более ответственная той первой, полевой: он доставляет из Чайковского в Ижевский аэропорт и обратно вахтовиков, работающих на газовых месторождениях Крайнего Севера. В ночь — полночь — полночь, по гололеду, под проливным дождем, в пургу и зной он должен привести свой «Икарус» в аэропорт без малейшего опоздания.

Привез. Перевел дух, вздохнул облегченно. А через несколько минут сообщают, что самолет задерживается. А что может быть хуже, чем ждать да догонять. В аэропорту же ждать порой приходится и до полутора суток. Вот так и приходится «жить» с вахтой в «Икарусе». А он ведь, хотя и комфортабельный, но далеко не гостиница. Поэтому если

сразу известят о длительной задержке, он он тут же разворачивает «Икарус» на обратный курс — в Чайковский, чтобы на следующий день эту вахту вновь доставить к трапу самолета. Чаще всего подобные задержки случаются с самолетами на Ямал, где Харасавэй не всегда принимает. И там тоже не сладко вахтовикам, только что отработавшим долгую заплывную вахту и вынужденным довольствоваться томительным ожиданием.

А с работой в условиях Крайнего Севера Вениамин Кардапольцев знаком не понаслышке. Он и сам в горячие годы строительства северных газопроводных магистралей работал в тогдашней столице тюменского газа — в г. Надыме.

— Меня всегда влекла новая техника. Поэтому, как только увидел мощный вседорожный «Ураган», так сразу же на него работать и попросился. Пустили, доверили. А здесь, в Чайковском, где я до этого работал на Воткинской ГЭС, такую технику можно было увидеть только разве что по телевизору. Там же, на Крайнем Севере я на этом «Урагане» сам доставлял на трассу газопровода оборудование и другие грузы, — вспоминает Кардапольцев сегодня.

После Надыма было семь лет работы опять в Чайковском, но уже в АТП. Когда же он узнал об организации в этом городе сегодняшнего предприятия технологического транспорта и спецтехники (ПТТ и СТ), напрямую связанного с Крайним Севером, то тут же поспешил туда. Правда, и в АТП его отпустили весьма неохотно: тянули, как говорится до последнего. Но в новой организации все-таки дождался.

— Начинили на пустом месте, с первого колышка. В апреле 1983 года получили первый небольшой автобус. На нем я и стал возить людей на строительство компрессорной станции в г. Чайковском и нашей базы, которая первоначально была в районе ТЭЦ. Но там она у нас была только около двух лет, потому что уже тогда мы попутно

стали завозить оборудование уже под новую сегодняшнюю базу в местечко Сутозово, — продолжает рассказывать ветеран Чайковского ПТТ и СТ.

А к тому времени на смену маленькому автобусу пришел «Икарус». Правда вскоре его перерегали в Ижевск, а затем и еще дальше — в Горнозаводск, где он и бегаёт по сей день. Вениамин же потом несколько лет водил ЛиАЗ, пока в декабре 1991 года не получил этот «Икарус», на котором теперь и доставляет в Ижевский аэропорт и обратно вахты.

В составе одной из таких вахт в Пурпе работает на «Татре» и его сын Андрей, который в Чайковское ПТТ и СТ пришел еще восемь лет назад. Последние шесть лет работает в районах Крайнего Севера. Там же трудится и его жена — сибирячка Марина. В общем с Севером связь у семейства Кардапольцевых самая тесная...

— Здравствуй, Петрович!
— Здравствуй... А ты кто?
— Да я же с вахты. С той,

что ты на прошлой неделе вез из Ижевского аэропорта...

Такие мини-диалоги В. П. Кардапольцеву в Чайковском доводится вести довольно часто.

— Возить приходится около восьми вахт, в каждой из которых до семидесяти человек. Так что всех-то и не упомянешь, — улыбаются Вениамин Петрович.

— Что его отличает? — переспрашивает мой вопрос начальник первой автоколонны этого предприятия В. И. Зуйкин и тут же отвечает, — я бы прежде всего отметил высокое чувство добросовестности и ответственности за порученное дело. Другой тоже выполнит это задание, но сделает это не задумываясь о результатах и последствиях. А этот, если возникло даже малейшее сомнение относительно нового задания, раз десять переспросит, уточнит и перепроверит... Вот потому-то, наверное, именно ему мы и доверили эту самую ответственную трассу.

г. Чайковский.

вичком обзавестись, но большинство брали пушнину голыми руками, если под рукой не оказывалось палки или ключа гаечного. Увидит, допустим, водитель пса на трассе — стоп машина. Снимает робу, распахивает ее в руках и приседает. Песец обязательно делает бросок и — оказывается в ловушке. Загребает ловец зверька фуфайкой (ее-то не прокусит), а там уж дело техники.

Много в прошлом году этой животинки загубили такие «доблестные» вахтовики. Некоторые за день, не выходя из поселка, по две штуки брали.

Так-то ведь. Зверь к человеку утонул какой-то бежал. А мы его палкой...

Печальная история.

Не только люди, но и собаки, которые прижились в вахтовых поселках, урон фауны ямальской несут.

Собаки коренного населения работают не покладая лап сторожами при оленьих стадах. А те, что при поселках и вахтовиках прижились, образ жизни ведут собачьих божжей. Не лают, не кусают да подкачки перебиваются.

Был такой в Бованенково. Пельменем нарекли. От безделья отправился он как-то в тундру прогуляться. И наткнулся на стадо оленей. Пес здоровый, в силе, от харчей-то дармовых. Ну, и накуралесил. Задрал в момент десятка три оленешек. Гнали его оленеводы до поселка, чтоб пристрелить «как собаку».

Весь поселок обшарили. А он, хитрюга, спрятался в закуток в котельной и, обычно шумливый и горластый, ни гу-гу. И вахтовики не выдали.

Только через несколько дней он все же исчез. И расстел сейчас в Бованенково. его собрал-божж, любимец вахтовиков лес Вермут.

Какой-то он будет, неужели такой же разбойник?

ЯМАЛЬСКИЕ ИСТОРИИ

послушать не хотите ли?

Юрий Мальцев, наш корреспондент.

Ямал — край незакатного солнца летом и постоянной мглы ночной — зимой. Там люди работают, живут. И случаются

с ними разные истории: казусные, огорчительные, смешные. Вот послушайте.

Медведица Машка и пес Пельмень

В Харасавэе у нас перекантовка. Прилетели с вахты на «вертушке», с нее на Землю самолетом. Но кто точно скажет, когда он будет? Время авиарейсов в Заполярье непредсказуемо.

Валим всем гуртом в свою гостиницу — необычно высоченное для этого края четырехэтажное здание. Лишнее каких-либо архитектурных излишеств, оно серой бетонной глыбой нависает над щитовыми приземленными домишками. Но внутри тепло, а это главное. В отсеках-комнатах тоже никаких излишеств. Одни кровати, поставленные вплотную друг к другу. На них матрацы, и подушки, и теплые одеяла. Простыней только нет. А на них пересыльный вахтовик и не претендует в ожидании самолета и скорого домашнего уюта. Тем более, что родная команда вся в сборе, а выпадает такая возможность раз за пару месяцев. Естественно разговоры, и кто во что горазд.

И тут новая кастельянша наша, стоявшая у окна, как закричит:

— Лошадь по морю бежит! Белая.

Мы к окну. Действительно, бежит по льду моря Карского. Только не лошадь, а белая медведица (может быть медведь). Размашисто идет, вольно, легко и только из под лап — беззвучные взрывы встревоженного снега.

— Лапка у нее — говорят, одним ударом пробивает полуметровую толщину льда...

И завязался разговор о ямальских зверях и зверушках, вольных и домашних.

Давно или недавно это было, никто точно не вспомнил.

Но факт — пришла в Харасавэй медведица. Говорят, что зверь идет к людям, когда ему худо. Заболела ли медведица, или из-за прихоти своей медвежьей, но пригласил ее поселок. Побродила в достояние, пугая собак, среди жилья человеческого — понравилась. И прижилась.

Вскоре по привычке к Машке — так окрестили ее жители поселка. Подкармливали регулярно: грузовик подгонят и какая-нибудь рискованная и добрая душа с кузова и покидает ей съестного. Особенно любила Машка сгущенку. Ловко с ней раздвигалась. Сожмет лапой так, чтоб чуть-чуть погнула, высосет, ни капли не прольет, банку в сторону швырнет и еще просит, лапами сучит.

Но не зря говорят, что не место дикому зверю среди

жилья человеческого. Навестила однажды Машка аэродром. А там и отдухнуть легла... на взлетную полосу.

И так ее, и этак угаривали. И пугнуть издали пытались — ноль внимания. Самолетам взлетать надо, не срывать же рейсы из-за какого-то белого медведя. Решили Машку легонько бульдозером подтолкнуть. Но легонько не получилось. Придавили мишке лапу.

Вроде и не сильно, а занемогла Машка. Не ест, не пьет, на глазах хиреет. Фельдшерка пыталась лечить, применяла в пищу антибиотики, но медведица грустно смотрела и не брала еду. Совсем обессилела. Пришлось, чтоб не мучилась, охотника призвать...

Грустная история.

То ли цивилизация, которая на Ямал нагрязнула, повлияла, или в природе какой-то провал случился, только произошло в прошлом году наше присутствие песцов на поселки вахтовиков. К самым дверям подходили, даже в столовые прокрадывались. Совсем людей бояться перестали. И даже агрессивность к ним проявляли. Идет человек или стоит — и зверек на него спокойно смотрит. Но почему-то, если человек присядет, песец на него бросается.

Этим и воспользовались смывленные до мехов ребята. Кое-кто поспешил дробо-

Будни трудовые

Р. Чандлер

Современный детектив

БАЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

Это была явно не Паттон. То сразу бы открыл дверь и выгнал меня отсюда. Тихие, сторожкие шаги, казалось, двигались то в одну, то в другую сторону. Пара шагов — и тишина, еще шаг — опять тишина. Я подкрался к входной двери, неслышно повернул ручку замка, и, распахнув дверь, включил фонарь.

Свернула пара золотистых глаз, что то скакнула и раздался быстрый стук копыт среди деревьев. Любопытный олень. Я закрыл дверь и, освещая путь фонарем, вернулся на кухню. Круглый луч уперся в коробку, с сахарной пудрой.

Включив снова верхний свет, я снял ее и вытряхнул на газету.

Паттон, ясно дело, в ней не копался. Случайно найдя браслет, он решил, что больше там ничего нет. Ему и в голову не пришло искать дальше.

Однако в кучке тонкой белой пыли хранился еще один комок папиросной бумаги. Я отряхнул его и развернул. В нем было крошечное, не больше ногтя, золотое сердечко.

Переставив ложкой пудру назад, я поставил коробку на место, а газету сунул в печь. Потом вернулся в гостиницу и включил настольную лампу. В ее ярком свете на обратной стороне сердечка даже без лупы можно было прочесть мелкую гравировку прописными буквами:

«Милдред от Эла. 28 июня 1938. С любовью».

Паттон сидел в своей конторе и разговаривал по телефону.

Я вошел, положил бумажный сверточек на стойку и развернул его. — Зря вы внимательно не проверили сахарную пудру, — сказала я.

Паттон глянул на сердечко, на меня, прошел за стойку и вытащил из стола дешевую лупу. Изучив оборотную сторону сердечка, он отложил лупу в сторону и нахмурился.

— Мне бы сообразить, что раз уже вы решили обыскать дом, то обыщите, — заверчал он. — Я с тобой еще намукаюсь, да, сынок?

— Вы просто не заметили, что концы цепочки не сходятся, — сказал я.

Паттон печально посмотрел на меня:

— Мне бы твои глаза, сынок.

— Вы, видимо, думали — сказал я, — что браслет мог дать Биллу повод для ревности. Я тоже так думал. Но теперь готов спорить, правда, лишь в догадку, что он про него ничего не знал, да и имя Милдред Ховиланд никогда не слышал.

— Придется принести этому Де Сото извинения, — выдавил из себя Паттон.

— Если вы его когда-нибудь увидите.

Он снова посмотрел на меня пустыми глазами.

— Обожди, сынок. Насколько я понимаю, у тебя появилась совсем новая версия.

— Точно. Никого Билл не убивал.

— Нет?

— Нет. Мьюриел убила кто-то, кто потерял ее след, потом нашел, выяснил, что она замужем за другим, и затаял злобу. Кто-то, кто знает эту местность и сообразил, где лучше спрятать машину с одеждой. Кстати, местность эту знают сотни людей, даже если они не живут здесь. И этот «кто-то» умеет скрывать ненависть. Он угрожала Мьюриел уехать с ним, а когда все было собрано и записка написана, задушил, утопил в озере и уехал. Ну как версия?

— Придется принести этому Де Сото извинения, — выдавил из себя Паттон.

— Если вы его когда-нибудь увидите.

Он снова посмотрел на меня пустыми глазами.

— Обожди, сынок. Насколько я понимаю, у тебя появилась совсем новая версия.

— Точно. Никого Билл не убивал.

— Нет?

— Нет. Мьюриел убила кто-то из прошлого. Кто-то, кто потерял ее след, потом нашел, выяснил, что она замужем за другим, и затаял злобу. Кто-то, кто знает эту местность и сообразил, где лучше спрятать машину с одеждой. Кстати, местность эту знают сотни людей, даже если они не живут здесь. И этот «кто-то» умеет скрывать ненависть. Он угрожала Мьюриел уехать с ним, а когда все было собрано и записка написана, задушил, утопил в озере и уехал. Ну как версия?

— Придется принести этому Де Сото извинения, — выдавил из себя Паттон.

— Если вы его когда-нибудь увидите.

Он снова посмотрел на меня пустыми глазами.

— Обожди, сынок. Насколько я понимаю, у тебя появилась совсем новая версия.

— Точно. Никого Билл не убивал.

— Нет?

— Нет. Мьюриел убила кто-то из прошлого. Кто-то, кто потерял ее след, потом нашел, выяснил, что она замужем за другим, и затаял злобу. Кто-то, кто знает эту местность и сообразил, где лучше спрятать машину с одеждой. Кстати, местность эту знают сотни людей, даже если они не живут здесь. И этот «кто-то» умеет скрывать ненависть. Он угрожала Мьюриел уехать с ним, а когда все было собрано и записка написана, задушил, утопил в озере и уехал. Ну как версия?

— Придется принести этому Де Сото извинения, — выдавил из себя Паттон.

— Если вы его когда-нибудь увидите.

Он снова посмотрел на меня пустыми глазами.

— Обожди, сынок. Насколько я понимаю, у тебя появилась совсем новая версия.

— Точно. Никого Билл не убивал.

— Нет?

— Нет. Мьюриел убила кто-то из прошлого. Кто-то, кто потерял ее след, потом нашел, выяснил, что она замужем за другим, и затаял злобу. Кто-то, кто знает эту местность и сообразил, где лучше спрятать машину с одеждой. Кстати, местность эту знают сотни людей, даже если они не живут здесь. И этот «кто-то» умеет скрывать ненависть. Он угрожала Мьюриел уехать с ним, а когда все было собрано и записка написана, задушил, утопил в озере и уехал. Ну как версия?

— Придется принести этому Де Сото извинения, — выдавил из себя Паттон.

— Если вы его когда-нибудь увидите.

Он снова посмотрел на меня пустыми глазами.

— Обожди, сынок. Насколько я понимаю, у тебя появилась совсем новая версия.

— Точно. Никого Билл не убивал.

— Нет?

— Нет. Мьюриел убила кто-то из прошлого. Кто-то, кто потерял ее след, потом нашел, выяснил, что она замужем за другим, и затаял злобу. Кто-то, кто знает эту местность и сообразил, где лучше спрятать машину с одеждой. Кстати, местность эту знают сотни людей, даже если они не живут здесь. И этот «кто-то» умеет скрывать ненависть. Он угрожала Мьюриел уехать с ним, а когда все было собрано и записка написана, задушил, утопил в озере и уехал. Ну как версия?

— Придется принести этому Де Сото извинения, — выдавил из себя Паттон.

— Если вы его когда-нибудь увидите.

Он снова посмотрел на меня пустыми глазами.

— Обожди, сынок. Насколько я понимаю, у тебя появилась совсем новая версия.

— Точно. Никого Билл не убивал.

— Нет?

— Нет. Мьюриел убила кто-то из прошлого. Кто-то, кто потерял ее след, потом нашел, выяснил, что она замужем за другим, и затаял злобу. Кто-то, кто знает эту местность и сообразил, где лучше спрятать машину с одеждой. Кстати, местность эту знают сотни людей, даже если они не живут здесь. И этот «кто-то» умеет скрывать ненависть. Он угрожала Мьюриел уехать с ним, а когда все было собрано и записка написана, задушил, утопил в озере и уехал. Ну как версия?

— Придется принести этому Де Сото извинения, — выдавил из себя Паттон.

— Если вы его когда-нибудь увидите.

(Продолжение на 4-й стр.)

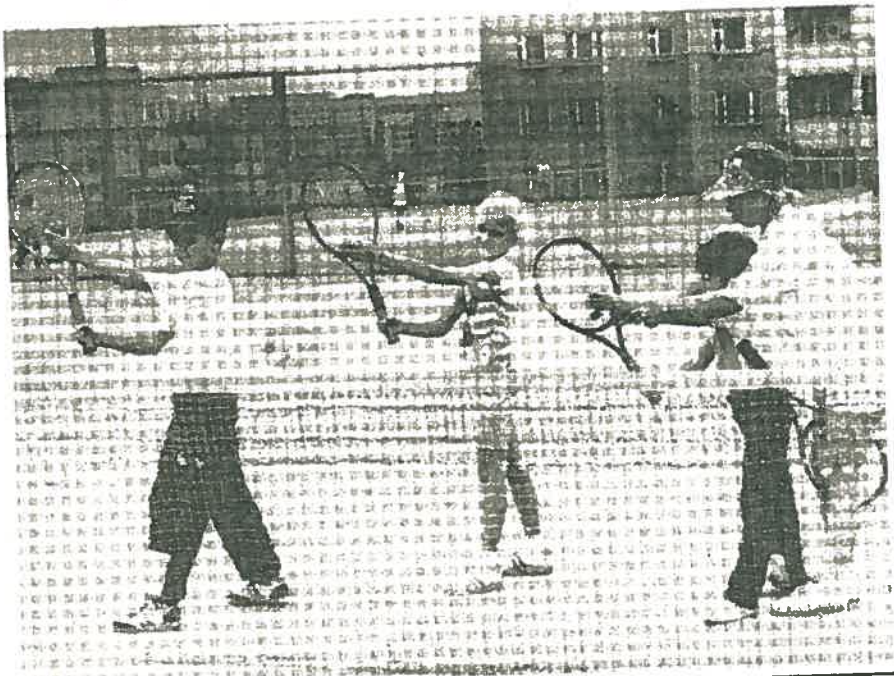
ЛИДИРУЕТ «ЛИДЕР»

На кортах теннисного клуба «Лидер» в июле прошли соревнования открытого первенства Удмуртской Республики среди юношей и девушек. Померятся ловкостью и мастерством владения ракеткой съехались восемнадцать команд из городов России.

Среди победителей и призеров наибольшее представительство у юных спортсменов теннисного клуба «Лидер». Так, в младшей возрастной группе среди мальчиков в финале уверенную победу над спортсменом из Омска одержал Денис Кузнецов, а финал среди девочек разыграли Юлия Бородин и Лиза Клабукова, все — представители нашего теннисного клуба. Вторые места в своих возрастных группах заняли Надежда Смирнова, абсолютная чемпионка столицы Удмуртии и Аня Жихарева — спортсменки теннисного клуба «Лидер».

На снимке: тренер спортивного клуба «Газовик» Е. ЗАГРЕБИНА занимается с юными теннисистами.

Фото Н. СЮБАЕВА.



ВОКРУГ КОЛЕСА

Машина налетела на пешехода. Дама за рулем оправдывается:

— Вы не внимательны при переходе улицы. Я очень аккуратно вожу машину и это первый случай за семь лет моей практики.

— Меня тоже не в чем упрекнуть, — парирует пешеход. — Я хожу пешком уже пятьдесят пять лет и со мной это тоже впервые.

Автоинспектор останавливает грузина на машине:

— Ваши права?

— Пожалуйста.

— Так это же права на самолет?!

— Чего прицепился? Какие были, такие и купил.

Час пик. В автобусе:

Гражданин, отпустите, пожалуйста, мое ухо, а-а-а!

— Поздно, дорогой, мы его уже прокомпопостировали.

Стоит наркоман в автобусе. Старушка сует ему в руки талон:

— Пробей, сынок, пожалуйста.

У компостера стоит моряк. Наркоман говорит ему:

— Солдат, пробей талон.

— Я не солдат, я матрос.

Наркоман поворачивается к старушке:

— Ничего не выйдет, бабушка, мы в море.

Дама-туристка нанимает такси в незнакомом городе. Машина бешено срывается с места и летит по улице, едва избегая столкновения.

Перебеганная пассажирка просит:

— Поосторожнее, я нервничаю, ведь я впервые в этом городе.

— Все в порядке, мадам, — отвечает таксист. — Я ведь тоже первый раз веду машину.

Едет русский по грузинской дороге. Останавливает его грузинский инспектор и говорит:

— Вы нарушили правила движения, пишите объяснительную на грузинском языке.

— Но я не знаю грузинского языка.

— Пиши, иначе дырка поставлю.

Русский достал чистый лист бумаги, согнул вдвое, вложил купюру в тысячу рублей и подал инспектору. Тот развернул и говорит:

— Видишь, говорил по-грузински не умею, а сам уже половину написал.

КРЕСТЬЯНСКИЙ КАЛЕНДАРЬ

Лето сухое, жаркое — быть зиме морозной. Туманы среди лета — ожидай много грибов. В лесу дорожки покрываются плесенью — будет много грибов. Пошел парной туман над лесом — иди по грибы.

1 августа. Макридин день. Макрида мокра — мокра и осень; суха — и осень тоже.

2 августа. Ильин день. Если сухо, то и шесть недель сухо будет. Если в этот день дождь, иди ему шесть недель.

7 августа. Анна Холодница, зимоуказательница. Если утренник холодный, холодной будет и зима. Какова погода после обеда, такова зима после декабря.

9 августа. Пантелеймон Заживный. Предосенний сбор лекарственных трав.

16 августа. Антон Вихровей. Каков Вихровей, таков и октябрь. Если ветер с вихрями, ожидай снежную зиму. Завихрит со всех сторон — будет злая зима с толстым снегом на дома.

17 августа. Авдотья Огурчица. Последний сбор огурцов.

19 августа. Второй Спас. Массовое созревание яблок. Сухой день предвещает сухую осень, мокрый — мокрую, а ясный — суровую зиму.

23 августа. День Лаврентия. Смотрят в полдень на воду в реках и озерах. Коли тиха она, то и осень будет тихая, а зима без вьюг и злых метелей. Если сильная жара или сильные дожди, то будет так долго — всю осень.

27 августа. Если журавли полетят, то быть к середине октября морозу, а нет — то зима позже придет.

31 августа. День Флора и Лавра. Смотрели у польни корни. Если корни толсты — следующий год будет урожайным.

НАСТРОЙ НА ПОБЕДУ

Александр СУНЦОВ, начальник команды «Газовик».

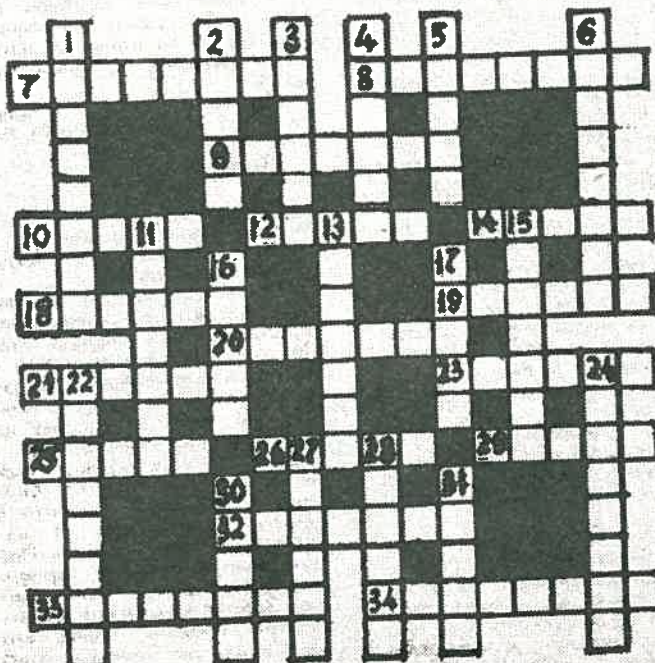
После первого круга чемпионата России по футболу в Центральной зоне первой лиги команда «Газовик», заняв двенадцатое место, усиленно готовилась к играм второго круга.

Первая игра с ижевским «Зенитом» на равных условиях (обе команды играли у себя дома) показала, что двухразовые в день тренировки не прошли бесследно. Полное преимущество над соперником принесло победу со счетом 4:0. Голы поделили, забив по два мяча, Андрей Иванов и Дмитрий Кожевников.

И на вторую игру с нижекамским «Нефтехимиком», занимавшим в турнирной таблице шестое место, «Газовик» был настроен решительно. Пять голевых моментов. Два явных пенальти, которые «не заметил» судья. Счастье отвернулось от нас: нулевая ничья.

Теперь у команды девятнадцать очков и «Газовик» чуть поднялся по турнирной таблице, переместившись на одиннадцатое место.

КРОССВОРД



По горизонтали: 7. Специализированный автомобиль. 8. Место стоянки и ремонта автомобилей. 9. Автомобильная смазка. 10. Марка сигарет.

12. Боевая стрельба. 14. Механизм для производства давления. 18. Ввоз товара из-за рубежа. 19. Монгольский военачальник, производивший сбор дани на Руси. 20. Вы-

ступающая часть обода колеса. 21. Японский император. 23. Установленное законом (уставом) число участников собрания, достаточное для признания его правомочности. 25. Камень, отесанный для кладки стен. 26. Твердые осадки, отлагающиеся на стенках камеры сгорания, клапанах, свечах. 29. Памятник древнерусской письменности. 32. Прилив на литой детали. 33. Участник заключительной части соревнования. 34. Узловой пункт воздушных линий.

По вертикали: 1. Сооружение для испытаний и проверки автомобилей. 2. Стиль плавания. 3. Нечто схожее или подобное другому предмету или явлению. 4. Часть трансмиссии автомобиля. 5. Вещи, непригодные к употреблению. 6. Сложное удобрение, содержащее азот. 11. Сердечная мышца. 13. Специальность врача. 15. Часть подвески автомобиля. 16. Приспособление для грузозачно-разгрузочных работ. 17. Манильская пенька, из которой изготавливают канаты. 22. Скульптурное изображение. 24. Музыкальное вступление к опере. 27. Третейский судья. 28. Крупный заголовок в газете. 30. Высокотемпературная обработка руд, кирпича. 31. Река в Московской области.

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

В большом лифте мы поднялись с коридорным на второй этаж и, повернув за поворотом, долго гадали куда-то вглубь здания. С каждым шагом становилось душнее. Наконец он открыл дверь в игрушечного размера комнату с одним окном, выходящим на вентиляционную шахту. Решетка кондиционера в углу потолка казалась не больше дамского носового платка, а привязанная к ней ленточка шевелилась как-то совсем вяло, скорее для виду.

Несмолодой коридорный был высок, очень худ и холоден, как заливная рыба. Он поставил мою сумку на стул, бросил взгляд на решетку и, двинув челюстями, вперился в меня водянистыми глазами.

— Мне надо было требовать номер подороже, — сказала я. Этот узкоугол в бедрах.

— Повезло, что нашелся хоть такой, город от публики трещит по швам.

— Тогда принесли нам имбирного пива, лед и стаканы.

— Нам?

— Если вы, конечно, не трезвенник.

— Ночью пожалуй рискнуть можно.

Он ушел. Я снял пиджак, галстук, рубашку, майку и попытался устроить хоть какой-то сквозняк. Воздух из раскрытой двери попахивал раскаленным железом. Боком мне еле удалось втиснуться в ванную комнату — такую она была размера — и приблизить к себе тепловатой водой. Поэтому когда догвоздыв дистрификт вполз в номер с подносом, дышалось чуть легче. Он закрыл дверь и я вынул бутылку виски. Смешав напиток в двух бокалах, мы, потрескивая, уткнувшись друг другу, глотнули. По спине у меня тут же прокатилась струйка пота — от самой шеи и до самых носков, но почувствовал я себя лучше. Сел на кровать, я спросил:

— Сколько вы можете тут пробыть?

— А что надо делать?

— Вспоминать.

— У меня это плохо выходит.

— Я люблю тратить деньги на всякие глупости. — От заднего кармана на брюках я отделил бумажник и разложил по кровати утомленные на вид доллары купюры.

— Вы, извините, не из полиции? — спросил он.

— Что за глупости! Где вы видели, чтобы полицейский раскладывал пачку из своих собственных денег? Лучше называйте меня сыщиком.

— Тогда попробуем повспоминать — сказал он. — От спиртного голова всегда работает лучше.

Я протянул ему купюры:

— А от этого? Кстати, можно ва называть каланой из Хьюстона?

— Я из Амарилло. Хотя все это мелочи. А как вам мой техасский акцент? Меня самого от него тошнит, и публика клевет.

— Прекрасный акцент, — сказал я. — Но денег за это не ждите.

Он улыбнулся и засунул аккуратно сложенный доллар в кармашек для часов.

— Что вы делали двенадцатого июня? В конце дня и вечером. Это была пятница.

Он задумался, потягивая из бокала и легонько потряхивая в нем лед.

— Работал в смену от шести до двенадцати.

— До ночного поезда в Эль-Пас здесь, видимо, коротала время строная, хорошенкая блондинка. Я д маю, она уехала именно ночью, и сколько утром уже была в Эль-Пас.

Прибыла она сюда на «спаккарде», зарегистрированном на имя Крис Грейс Кингсли. Беверли-Хилс, ули Карсон-драйв, дом 965. Администрату она работала правда, сообщить друг или вообще не оформлять.

Машина до сих пор стоит у вас в раже. Мне надо поговорить с ребятами, которые ее принимали и провозили. Знаете их? Это будет стоить доллар.

Я выбрал из своей выставки с одну купюру, и она с мышиным рохом скользнула в его кармашек.

— Сделаем, — сказал он, вышед кровно и, поставив бокал, вышел. Прикончил свой и налил еще. Пол отправился в ванную и опять поборгал на себя водой. Когда я против вала назвал в комнату, завопил стеной телефон.

— Тот, кто встречал, звали С ни. — сообщил голос с техасским центом. — Неделю назад его прили в армию. А провозжал ее Лас. здесь.

— Отлично. Присылайте ко мне Я уже допивал второй бокал и думывал о третьем, когда в дверь стучали, и на пороге возник малкий зеленоглазый крысеныш с девим ртом.

Пританцовывая он вошел в коиту и чуть презрительно уставился на меня.

— Выпейте?

— А как же, — сказал он л нам тоном и, налив себе чуть не ный бокал, добавил туда каплю проглотив одним махом. П вставил в изкие губки сигарету. П кнул спичкой чуть ли не прямо в мане и выпустил облако дыма. должая смотреть на меня, он ую глаза заметил на кровати деньги. сто номера на кармане его руби были вышиты слова: «Старший дорный».

— Вы Лас? — спросил я.

— Нет. — Он помогнул. — тут детективы ни к чему. Свои держим и чужих не жалеем.