

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS STATE PRODUCTION



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

№ 14

19 июля 1993 года

Издается с 1992 года

• Аграрный цех СГАТа

ЖИВЕТ ДЕРЕВЕНЬКА

Юрий Мальцев, наш корреспондент

1. Корма – всему голова

Хозяйству этому отроду всего полтора года. Ехать до него далековато: сто тридцать до Зуры да еще в сторону от тракта на Пермь семь километров, под указатель «Полом». Тут-то и открывается деревня Тюптиево необычной автобусной остановкой, как потом выяснилось у директора Сергея Ивановича Пахомова, построенной по Краснодарскому проекту. Такая бы любую улицу столицы Удмуртии украсила. Кирпичная, затейливая – красивая. А по фасаду надпись: «Радуга».

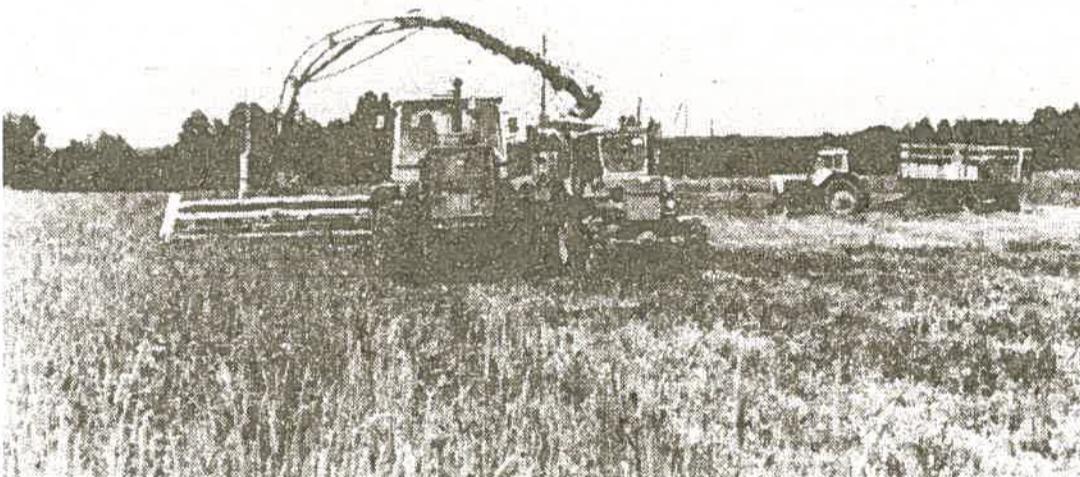
Отсюда и начинается подсобное хозяйство государственного предприятия «Спецгазавтотранс». Не на пустом, понятно, месте создано. Была эта деревенка долгие годы отделением совхоза «Зуринский». Хирела на отшибе от хороших дорог, рассыпались люди по городам и весям, подальше от грязи и дорожной, поближе к асфальту.

И потому, когда предложило Ижевское АТП, по-тогдашнему Ямбургское, взять деревню под свое крыльышко, без сожаления отказалось от нее руководство совхоза.

А жители Тюптиево, не видя просвета в своей крестьянской жизни, безразлично подняли на своем общем собрании руки: что в совхозе, что в подсобном – без разницы.

Только, оказывается, разница появилась. И остановка эта, красивая, кирпичная – всего лишь первая ласточка. Опомнились в совхозе, снова собрание – возвращайтесь к нам обратно. А деревенские: «Ну уж нет! Замерцало впереди жизнью хорошей. Не все пока складно да ладно, но уже терпимо.

День жаркий. С бригадиром Галиной Валентиновной Жаровой попытались сунуться на «Москвиченку» на многолетние травы, где первый день работал силоуборочный комбайн, да не прошел номер. Неделю здесь, оказывается, лил дождь и тракт на Полом не успел просохнуть, непроезжим оказался. Тракт вообще-то добротный – высоко поднят, широк. Не-



малые, видать, вбухали в него денежки. Только, как у нас зачастую бывает, нет на нем сейчас следов автомобилей. Маленькое препятствие – речка. Раньше каждый год строили через нее мост. В паводок его смывало. И строили новый. А теперь и строить никому не хочется. И запустела дорога.

По ней-то мы и потопали пешком. Красотища кругом. Воздух прозрачен и чист – не надышишься. Поклонился нам стоящий на до-

роге как изваяние старик с посохом. Подумалось, что он тут сторожит? А потом увидели «замаскировавшееся» в кустах от жары стадо овец.

– Гастух наш, – поясняет по ходу Галина Валентиновна. – Частный сектор. Перестройка-то всех напугала, работать заставила. На зарплату надеялся, да сам не плохой. В каждом дворе сейчас живность. Подсвинки-то не по одному. По три коровы держат. Овечки. Гусей косяки. Тем и живут. Раньше по-

косы украдкой брали, где кто сможет, там и урвут. А теперь всем наделы дали. Так что сена в достатке, только не ленись. Солому выделяем.

Корма для крестьяннина – всему голова. В страду их заготовки как раз мы и попали в Тюптиево. И деревня обезлюдела. И стар и мал – все не травах, сенце добывают.

А травы чудесные. Давно таких не видывал. Зашла Галина в эти травы чудесные и утонула по грудь в море зеленом. Клевер и тимофеевка уродились на заглядение.

– С таким урожаем жить можно!

– Убрать бы погода позволила.

Это уж Аркадий Тимофеевич Попов наш разговор поддержал. Механизатор с тридцатипятилетним стажем. Он то и работает на Т-150 в спарке, с силоуборочным комбайном. Кстати, надо бы в хозяйство еще один комбайн. Этот-то списанный. Взяли его в совхоз, которому он за ненадобностью. Восстановили. И вот идет силоис из многолетних.

А отвозят его от комбайна Александр Михайлович Никитин и еще один Попов. Петр, сын Аркадия Тимофеевича. Позже, на силоносной яме, встретил я Нину Тимофеевну Попову, сестру Аркадия Тимофеевича, которая со школьниками солому в силоис закладывает. И еще одну Попову, Надежду Валентиновну на деревне знают. Она фермой заведует. Это сноха Аркадия Тимофеевича.

Вот такая династия, селу верная.

Кормовые уродились – это хорошо. Ну, а на зерновые виды какие?

Аркадий Тимофеевич и о них в курсе:

– Ячмень очень хороший. На пшеницу тоже не надо обижаться. Гречиха удалась.

Директор хозяйства позже при встрече уточнит: «В прошлом году на круг по двенадцать центнеров зерновых взяли. Нынче, думаю, 15-18 будет».

[Окончание на 2-й стр.]

• На совещании совета директоров
Хочешь
живь – умей
вертеться

Состоявшееся 8 июля совещание директоров СГАТа проходило под знаком набившего оскомину вопроса: когда же появятся деньги на счетах предприятия? В. П. Рыбинских [Чайковское ПТТ и СТ] чаще других сетовал на их нехватку:

В июне доходы предприятия составили 270 млн. рублей. Показатель, казалось бы, неплохой, но что от него толку, если на счету нет денег. Задолженность заказчиков уже превысила миллиард рублей. Порядка 400 млн. рублей необходимо, чтобы погасить задолженность по зарплате, всего же на заработную плату сегодня работникам предприятия требуется вдвое больше. Отсутствие финансов послужило причиной остановки строительства на промышленных и социальных объектах, нет возможности запасти горючим.

Казалось бы, можно воспользоваться кредитом и решить денежную проблему (все надеемся, что ей рано или поздно придет конец), но финансовый отдел в лице его начальника С. М. Байковой не дает повода для оптимизма:

– Нынче взять кредит – значит в кабалу залезть. И проценты велики, и налоги.

Поддержал Байкову и В. П. Рыбинских, чье предприятие взяло кредит и... снежный ком задолженности.

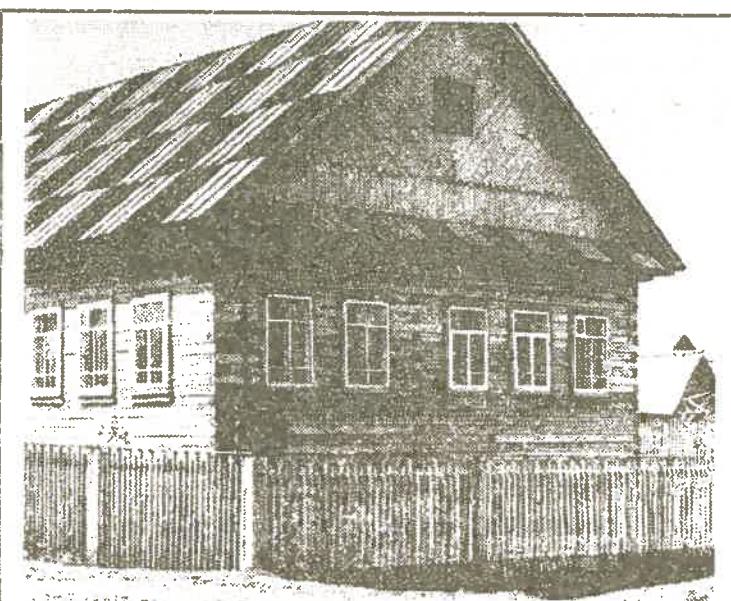
Деньги, деньги... Всюду их не хватает. И реплика начальника ПМК Н. Я. Трепетина: «А когда за авиарейсы будем расплачиваться?» тоже была брошена в унисон минорной теме бедноты.

Между тем следующий этап совещания – речь шла о договорной кампании на 1994 год – заставил собравшихся все-таки подумать о будущем. По существу все руководители СГАТа уже намечают перспективы работы, планы на будущее с заказчиками согласовываются, важно теперь будет ориентироваться на платежеспособные организации. Северные газпромовские структуры – будь они на Ямале или в Уренгое – охотно отвечают согласием на предложение СГАТа, но... денежки за заработанные объемы отдавать не торопятся. К чему это приводит, мы выше уже убедились. Так что поиск платежеспособного заказчика становится определяющей задачей.

И об акционировании. Чем глубже приходится заниматься этим вопросом, тем больше встает разного рода проблем. Одна из наиболее сложных – упорядочение структуры СГАТа. Сегодня у нас то и дело натыкаешься на дублирующие друг друга звенья. Например, надо ли сохранять в Новом Уренгое два предприятия с равнозначными управлением структурами? Н. П. Рыбинских, например и вовсе готов все свои управленические службы передать в Ижевск и заниматься только непосредственной работой. Вправе ли предприятия СГАТа быть юридическими лицами и иметь свои расчетные счета? Иметь ли при объединении централизованный денежный фонд?



Аграрный цех СГАТа



ЖИВЕТ ДЕРЕВЕНЬКА

[Окончание.
Начало на 1-й стр.]

2. Перемены у всех на глазах

Иду по деревенской улице. Один дом новый вижу, второй отмечаю, третий, четвертый. Дома большие, красивые. Основательно строятся. Возраждается деревня. И уже не отсюда едут, а сюда приезжают.

Встретил дядя Гелю Семакину.

— Шестнадцать лет в Чечне прожила. Вынуждена была уехать. Беженка я. Пять месяцев как здесь. И не жалею. Люди здесь хорошие. Хозяйство крепенькое.

Думается, что будет еще крепче с помощью «Спецгазавтотранса». Давно ли в его систему вошли, а изменения к лучшему вот они, у всех на глазах. До деревни асфальт в прошлом году проложили. Семь километров для сельской местности — это впечатляющее достижение. Пилораму построили, значит на перспективу в строительстве смотрят. Гараж, пусть на две машины,

но построили. Правление тоже в новом здании. Детский комбинат под ключ сделали.

Гордость директора — это пруды. Два их теперь оживили пейзаж у деревни. В обои двести тысяч мальков запустили. Так что на будущий год работникам «Спецгазавтотранса», возможно, и рыбки перепадут.

Три миллиона выделило предприятие своему подсобному хозяйству уже в этом году. И застучали топоры на новом объекте. Строится на эти деньги совмещенный с телятником свинарник. Так что и свининка со временем будет.

А планы Сергея Ивановича этим не ограничиваются. Нынче твердо намерен проложить асфальт по деревенской улице. Еще один пруд будет заложен. В плане строительство клуба, библиотеки, столовой. В общем, весь социальный комплекс намеренозвести директор.

— А потом и за жилые дома взьмемся, — подводит черту Сергей Иванович. — Не хватает жилья. А без него хорошего специалиста не заманишь.

И еще с одной проблемой столкнулись мы на машинном дворе. Здесь тоже кипела работа. Механизаторы, как муравьи, облепили зерновые комбайны. Спешат механизаторы. Где-то в конце июля выезжать на уборку зерновых, к этому времени надо вывести агрегаты на линейку готовности.

В принципе-то техники в хозяйстве хватает. Но беда в том, что ремонтировать технику нечем, запчасти в дефиците. Помогли бы как-то в объединении, с помощью бартера, что ли.

На снимках: идет заготовка кормов; короткий перерыв на обед у механизаторов А. Т. Попова и А. С. Никитина; тракторист П. А. Попов: дядя Л. В. Мельникова.

Фото Николая Сюваева.



19 июля 1993 года № 14

ГАЗОВИК

СП «Рогер»: связи развиваются

Официально

Об удостоверениях на льготы гражданам, работавшим в годы Великой Отечественной войны.

Президиум Верховного Совета УР учитывая многочисленные обращения граждан, их требования о восстановлении справедливости в отношении тех, кто в грозные годы войны своим самоотверженным трудом вносил вклад в дело Победы, но не имеющих погод, установленным лицам, награжденным медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», гражданам, работавшим в годы войны на предприятиях, в учреждениях, организациях, колхозах и совхозах.

Установить, что районные и городские Советы народных депутатов вправе предоставить льготы, предусмотренные лицам, награжденным медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», гражданам, работавшим в годы войны на предприятиях, в учреждениях, организациях, колхозах и совхозах.

Решение о вручении удостоверения на льготы принимается малым Советом рай-

онного, городского Совета народных депутатов по заявлению граждан, предоставивших документ о трудовом стаже, установленном Положением о порядке вручения медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Председатель Верховного Совета Удмуртской Республики В. Тубылов. г. Ижевск, 30 июня 1993 г., № 939-XII

На совместных предприятиях

ОТРЯД УХОДИТ В БАШКИРИЮ

Мы как-то рассказывали о совместном российско-германском предприятии, товариществе с ограниченной ответственностью «Рогер», учредителями которого являются ГП «Спецгазавтотранс» и германская фирма.

Устав принят в феврале этого года в городе Миттенвальц. Совместное предприятие организует услуги по выпуску битумной смеси (асфальтобетона) для ведения строительных и ремонтных работ по сооружению автомобильных дорог, ведению строительно-монтажных работ гражданских проектов на внутреннем рынке России. Уставной капитал предприятия «Рогер» — пять миллионов марок.

Немецкая фирма построила асфальтобетонный завод, оснастила его высокопроизводительным оборудованием. Дает ли он продукцию?

С этим вопросом редакция обратилась к заместителю генерального директора МИХАЙЛУ АНДРЕЕВИЧУ ГЛАДЫРЮ.

— Мы как всегда немного запаздываем и виноваты, что завод не прошел комплексного опробования. До второй декады июля к нему не был подведен газ. В настоящее время ПМК завершила эту работу, завод газифицирован.

Договор с немецкой стороной остается в силе. Мы имеем с ними связь, сознаваемся.

Думаю, что их специалисты не заставят ждать. Приедут, приведут пуско-наладочные работы, обучат наших операторов и кто-то из их специалистов будет с ними работать.

На какие же объекты пойдет первая продукция завода? Намечалось построить в этом году тридцать километров дорог третьей категории. Планировалось эту работу вести в Удмуртии, прокладывать дороги к сельским районам.

Но пока намерения изменились. В нашей республике уже есть асфальтобетонные заводы и столько, что они практически полностью покрывают потребности в бетоне и нам, чтобы вклиниться в работу, нужен более дешевый асфальт, ведь надо выдержать конкуренцию.

С этой целью мы пытаемся открыть филиал в Башкирии. Начинаем делать дороги у них. А они нам начнут поставлять щебенку. Обойдется она нашему предприятию в два-три раза дешевле, чем из Магнитогорска или Свердловска — основных поставщиков этого строительного материала.

Намерены мы строить дороги и в Магнитогорске. Подписан протокол намерений по строительству дорог Магнитогорского региона и Абзелиловского района Башкортостана. Выражена взаимная заинтересованность в сотрудничестве.

СГАТ выступает как подрядчик на строительстве дороги Альмухаметово — Сибай и подтверждает свою заинтересованность выступить подрядчиком на строительстве дороги Магнитогорск — Белорецк.

Администрация Абзелиловского района авансирует для начала работ тридцать процентов стоимости дороги и определяет перспективу строительства дорог на три-пять лет. А также решает вопросы выделения и отгрузки щебня ГП «Спецгазавтотранс» в объеме тридцати тысячи кубометров в год.

И опять мы немного опоздали. Планировали работы в Башкирии начать с 20 июня. Но выяснилось, что для их проведения нужна лицензия. Поездки за неё, оформление, получение опять отняли время.

Но дело уже пошло. Скомплектован и отправился в Башкирию первый отряд строительной техники из Ижевска. В нем три бульдозера (один «Комацу» взяли в аренду), экскаватор «Хитачи» (по лицензии), автогрейдер и пять самосвалов.

Ну, а отношения наши с партнерами из Германии будут продолжаться. Ведь оборудование любое, в том числе и на асфальтобетонном заводе, имеет свойство ломаться. Ремонтировать, снабжать запасными частями и будут партнеры по совместному предприятию.

Записал Ю. Мальцев.

Техника безопасности

ДОРОГАЯ ЦЕНА БЕСПЕЧНОСТИ

Это трагическое известие предприятия «Спецгазавтотранс» облетело быстро: в результате несчастного случая погиб инженер-электрик Николай Петрович Останин, отец трех детей, сорока пяти лет от роду.

18 июня 1993 года бригада электриков ГП СГАТ по наряду-допуску согласно договора с ПМК ремонтировала подстанцию ТП-656-04 кв. Одновременно бригада электриков ПМК, руководимая инженером-электриком А. А. Мышкиным производила передаводку электрического кабеля с рубильника № 9 на рубильник № 12. После передаводки кабеля А. А. Мышкин дал команду ответственному руководителю бригады СГАТа Останину прекратить работы. Работы были прекращены, но электрики остались между ячейками. В 15 часов 20 минут Мышкин произвел пробное включение рубильника № 12 II секции. И в этот момент там, где стоял Останин — у шестой ячейки первой секции — послышалась стон. Мышкин тут же выключил рубильник. Электрик П. Н. Сюргин, находившийся всех ближе к Останину, бросился к нему на помощь. Усилия оказавшихся рядом реанимировать пораженного током оказались напрасными. Николай Петрович скончался.

Надо-ли повторять прописную истину, что труд электрика опасен? И так это всем ясно. Но в условиях повышенной опасности всегда предъявляются к исполнителям и руководству жесткие требования соблюдения правил безопасности. Соблюдались ли эти требования при обстоятельствах, которые мы рассматриваем? В материалах расследования несчастного случая, в частности — заключении специально созданной комиссии — говорится, что инженер-электрик А. А. Мышкин 18 июня допустил грубейшее нарушение «Правил

техники безопасности в электроустановках потребителей» по четырем пунктам. Главный энергетик ПМК ГП «СГАТ» В. З. Катаргин «не обеспечил безопасных условий труда, не провел организационно-технической работы по предотвращению случаев поражения персонала электротоком» (нарушение ПЭЭП п. 1, 7, 5). Допустил нарушения и сам пострадавший, не подготовивший в соответствии с правилами рабочее место, даже заземление не было сделано.

Целый букет нарушений. Возможен ли при таких обстоятельствах безопасный труд? Вопрос риторический. В приказе генерального директора ГП «Спецгазавтотранс», изданного по поводу несчастного случая, повлекшего гибель инженера-электрика Н. П. Останина, намечен ряд действительных мер, нацеленных на неповторение вперед роковой халатности в сфере энергетической службы объединения. Постоянно действующей комиссии по охране труда намечается провести целевые проверки состояния охраны труда на объектах, подконтрольных органам государственного надзора, внеочередной инструктаж эл. технического персонала предприятий, привести в соответствие с требованиями существующих Правил документацию энергохозяйств предприятий и т. д. Контроль за выполнением намеченных мероприятий возложен на главного инженера ГП «Спецгазавтотранс» В. М. Чупахина.

Теперь важно соблюсти сроки исполнения намеченных мероприятий, проследить их качественный уровень, иначе не будет извлечен урок из происшедшего.

О. Джантюрин, начальник отдела охраны труда и техники безопасности.

ТОТ КАМЕНЬ, ЧТО ПОКОЙ «ПОДАРИЛ»

Снова о несчастном случае на дороге. При движении по дороге Ямбург — Новый Уренгой водитель «КамАЗа», работник Ижевского АТП, заехав на мост, провалился в яму длиной в три метра и шириной в полметра, которая образовалась в результате разрушения бетонной дорожной плиты. От удара правым передним колесом о край ямы водитель Варламов Вячеслав Геннадьевич выпал из кабины через открывшуюся дверцу и погиб от черепно-мозговой травмы.

Да, безобразны у нас дороги. И никто практически за это не несет ответственности. Поэтому руководителям транспортных предприятий

СГАТа, видимо необходимо самим побеспокоиться о состоянии дорог, по которым ездят их водители. Провести обследования по основным маршрутам движения, с целью выявления опасных участков, и принять необходимые меры для устранения опасности.

И водителям надо быть дисциплинированнее и внимательнее. Ведь и в данном случае был нарушен пункт 11.1 Правил дорожного движения, обязывающий водителя «вести транспортное средство... с учетом дорожных условий».

Ю. Пастухов, инженер БД.

Хроника

ЖДУТ НОВЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ

Юрий Александров

Тяжелово приходится наше му предприятию с финансами: не платят денег заказчики. И не новых бы искать, а хотя бы с этих долги снять. Но надо смотреть в перспективу.

Новые газовые месторождения «Заполярное», «Песцово», «Харавутинское» вряд ли обойдутся без транспорта и прочей техники, необходимой для отсыпки кустов и прокладки к ним дорог.

Потому и заключено предварительное соглашение с заказчиками по использованию мощностей ГП «Спецгазавтотранс». По прикликам на месторождение «Заполярное» «Ямбурггаздобычи» необходимо вывести 598 тысяч кубометров грунта. На месторождение «Песцово» — заказчик «Уренгойгазпром» — 342 тысячи кубических метров. Самый же крупный по объему работ заказчик — «Тюменгазтранс», на его месторождение «Харавутинское» под засыпку кустов потребуется более миллиона кубических метров грунта.

Начало освоения намечено на этот и будущий годы. Ожидаемый объем работ составит около двух миллионов кубических метров грунта в год.

Подсчитано, что для этого на месторождение «Заполярное» потребуется пятьдесят шесть единиц транспортной, строительно-дорожной техники и оборудования, на «Песцово» — пятьдесят три, на «Харавутинское» — сто тридцать четыре. Всего же на приобретение техники под новые месторождения необходимо 576 миллионов рублей.

К сожалению, в своих заявках заказчики потребностей в строительно-дорожной технике на объем ГП «Спецгазавтотранс» не учли. Вопрос решается в «верхах». Но как бы там ни было, а новые месторождения ждут десантников «Спецгазавтотранса».

НОВОСТИ УДМУРТИИ

НЕФТЬ ВОТКИНСКА

В этом году исполняется двадцать лет Воткинскому нефтедобывающему управлению и четверть века с начала промышленной добычи нефти. Именно в состав этого управления входит Архангельское месторождение, на котором и была извлечена первая нефть Удмуртии.

В настоящее время фонд действующих скважин в управлении — тысяча сто девятнадцать. Все они эксплуатируются механизированным способом.

Максимальный объем добываемых сырья был достигнут в 1990 году и составил миллион девять тысяч тонн.

НОВЫЙ МОСТ.

Открыт мост через реку Буй по дороге, соединяющей Камбарку и Нефтекамск, и теперь нет необходимости в окружной дороге.

Мост построил кооператив. Однако не бездействует и местный дорожный ремонтно-строительный участок. Это ими наконец-то достроен труднопроходимый трехкилометровый участок дороги на Чайковский. А в планах асфальтирование дороги до поселка Шолья, решен вопрос о ремонте дороги, соединяющей два села — Армяз и Ершовку.

«ИЖСТАЛИ» 230 ЛЕТ.

Железноделательный завод в Ижевске былпущен в 1763 году. Ныне это производственное объединение «Ижстали», которое внесло немалый вклад в развитие отечественной металлургии. Еще в прошлом веке завод обеспечивал сталью оружейную промышленность России.

А в этом ижевские металлурги первыми в стране освоили выпуск авиационных марок стали, серийное производство фасонных профилей. И сегодня «Ижстали» производит высококачественную

События

РОССИЯ. ЗАРУБЕЖЬЕ

ООН. В России, отмечается в докладе, распространенному в штаб-квартире ООН, спад производства на протяжении 1992 года углялся и составил 19 процентов, а объем капиталовложений сократился на 45 процентов. Число россиян, официально отнесенных к категории проживающих ниже черты бедности, более чем удвоилось — с 12 до 29 процентов общей численности населения. «Большинство людей беспокоит не столько «переходный процесс», сколько элементарный вопрос о том, как выжить».

В докладе отмечается, что надежды на крупный приток частного капитала в Россию «еще во многом не оправдались» и поэтому ей приходится «копираться на внешние ресурсы, предоставляемые в форме официальной помощи». России было предоставлено около 13 млрд. долларов в форме двусторонних кредитов.

ООН. Совет безопасности ООН рассмотрит проект резолюции о направлении военных наблюдателей в Грузию. Он предусматривает направление в Грузию 50 военных наблюдателей, однако они будут размещены там лишь после прекращения огня между Грузинской и Абхазской сторонами.

ГДАГА. Матч за звание чемпиона мира по шахматам между Анатолием Карповым и Яном Тимманом стартует 6 сентября в Голландском городе Зволле. Об этом сообщило агентство АНП, подчеркнувшее, что первые двенадцать партий поединка будут сыграны в Нидерландах. В Зволле будут проведены три партии, следующие три — пройдут в Арнеме, а остальные шесть — в столице Голландии — Амстердаме. Затем оба гроссмейстера переедут в Оман, где 2 ок-

тября начнется вторая часть борьбы за высокий титул.

АВТОСПОРТ. Французский гонщик Ален Прост стал победителем завершившихся в английском городе Сильверстоун автогонок в классе формула-1 «Гран-при» Великобритании — девятого этапа чемпионата мира. 308 километров 334 метра он преодолел за 1 час 25 минут 38,189 секунды.

Михаэль Шумахер из Германии занял второе место, третьим был итальянец Риккардо Патрезе.

НА ЭЛЕКТРОБАТАРЕЯХ. На дорогах Европы появилась новая модель автомобилей на электробатареях, выпускаемая совместно фирмами «Рено» и «Вольво». Особенность этого автомобиля, получившего название «Зум», состоит в том, что длину можно менять. Стоит нажать кнопку, и задняя часть кузова поднимается, уменьшая длину автомобиля с 2,65 до 2,3 метра. Это очень удобно в городских условиях, особенно при парковке.

«Зум» имеет большую маневренность, он может свободно вращаться практически вокруг своей оси и развивает скорость до 120 километров в час. Вес автомобиля — 800 килограммов, из них 350 приходится на батареи, обеспечивающие пробег до 260 километров при умеренной скорости.

ЛОНДОН. Найденные под Екатеринбургом кости, которые, как предполагалось, принадлежали членам последней царской семьи, в России, «фактически вне всякого сомнения» являются останками императора Николая II, императрицы Александры и трех ее дочерей. К такому выводу пришли британские ученые, которые на протяжении более полугода про-

сия. Водитель погиб под его колесами.

СКРЫТЬ НЕ УДАЛОСЬ.

В ижевском лесу близ Якшур-Бодинского тракта был обнаружен обгоревший труп и сотрудники уголовки задержали коммерсанта, подозреваемого в этом убийстве. По предварительным сведениям эта трагическая встреча произошла из-за неуплаты долга.

ВЗРЫВ В ДОМЕ.

Трагедия случилась в жилом многоэтажном доме Воткинска. В квартире, расположенной на втором этаже, произошел мощный взрыв, от сильного грохота проснулись жители Центрального района города. В результате катастрофы двое погибли и пять человек госпитализированы, причем двое находятся в ожоговом центре республики.

водили в Олдермastonской лаборатории экспертизу по идентификации обнаруженных материалов. О результатах исследования было объявлено на состоявшейся в Лондоне пресс-конференции.

МОСКВА. Возобновившийся процесс по делу ГКЧП вновь отложен, из-за невозможности продолжать работу суда в отсутствии по болезни обвиняемого Александра Тихонова, трех адвокатов и трех государственных обвинителей. Верховный суд РФ объявил двухмесячный перерыв в судебном заседании. Рассмотрение дела возобновляется 7 сентября.

МОСКВА. Беспредецентное для валютного рынка России падение курса доллара продолжается. На состоявшихся очередных торгах Московской межбанковской валютной биржи курс доллара США зафиксирован на уровне 1055 рублей, что на три рубля ниже прежнего показателя.

БИРОБИДЖАН. Повышение статуса Еврейской Автономной Области до статуса Республики, которая вновь возникла в местной политической жизни, может обернуться развалом самой области. Об этом свидетельствует и прошедшая здесь сессия Совета крупного сельскохозяйственного района Автономии — Смидовичского. Депутаты предложили своему макому Совету найти законные способы выхода района из состава области и возврата в подчинение Хабаровского края. По мнению депутатов, принятное облсоветом около двух лет назад решение «О Государственно-правовом статусе Еврейской Автономной Области», направленное на повышение ее статуса и выделение из Хабаровского края, нельзя считать конституционным. Оно было проведено без учета мнения населения автономии.

В результате взрыва произошло разрушение двух плит перекрытия между вторым и третьим этажами. Наружная несущая стена получила повреждения, в итоге ряд блоков вышел из вертикальной плоскости, и стена на длине двенадцати-пятнадцати метров потеряла несущую способность. И она продолжает деформироваться.

Пришлось выселить жильцов из 55 квартир. Для выполнения восстановительных работ, по ориентировочным подсчетам, потребуется порядка трехсот миллионов рублей.

Причины взрыва выясняются, возбуждено уголовное дело.

стал и изделия из нее, пользующиеся спросом в стране и за рубежом.

ГОСТЬ УДМУРТИИ

Уже в четвертый раз по приглашению Удмуртского университета приезжает в Ижевск венгерский ученый-филолог Иштван Козмач. Для изучения удмуртского языка, который он преподает в университете города Сегеда. Вместе с ним приехали и две его студентки-практиканки Жужа Букта и Дерди Шош.

НЕ ПОДСТРАХОВАЛСЯ.

Водитель автомобиля «КамАЗ» ижевского спецавтохозяйства не подстраховался устриял неисправность, находясь под дном. Автомобиль самопроизвольно двинул-

19 июля 1993 года № 14

ГАЗОВИК

Р. Чандлер

Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

— А что вы скажете про фигурино Мэдгрэд Хиндлен? Похожа?

Он перестал жевать, а его губы крепко сжалась. Потом они потихоньку залыгались снова.

— Ну и дела, — сказал он. Прежде, чем ложиться, сегодня обязательно глянь под кровать. Варут вы уже там? Кто вам рассказал?

— Славянская девушка по имени Берди Кеппел. В свободное время она занимается журналистикой и борется у меня интервью. Ну и упомянула про фото, которое показывала полицейский из Лос-Анджелеса.

Патон ударил заднюю по голому колену и сгрустился.

— Тут я совершил ошибку, — трезво заметил он. Опротивился. Прежде чем показать фото мне, этот хулиган успел показать его всей округе. Ну я и размазался. Женщина на фото вроде бы была похожа на Мириэль, но голову на отсечение я бы не дал. Я спросил его, по какому поводу ее ищут. Он ответил, что это служебная газина. Я говорю, что сам как-никак полицейский, хоть и работаю в этом мире. Он говорит, ему поручили найти эту женщину, а больше он ничего не знает. Он, конечно, зря меня отбил. Но и я хорошо — сказал что никого похожего не знаю.

Этот огромный уравновешенный полицейский рассеянно улыбался в потолок, потом опустил глаза и спокойно утихнул на макушке.

— Надеюсь эти останки между нами, мистер Марло. А в своих догадках ты... вы оказались правы! Вам приходится бывать на Енотаевском озере?

— Даже не слышал о таком.

— С милостью, — Он склонил большим пальцем за спину. — К Зади. Дорога узкая, только что не корабельные стволы. И очень крутая — почти сорок пять градусов. А места красавицы. Народ туда ездят на пикники, правда, не часто. Жалеют пиньи. Так вообще-то нескользкими мелкими озерами. Сплошь заросли камышом, а в темнотных местах даже летом лежит снег. Рядом несколько срубов, которые потихоньку разваливаются — разваливаются с тех пор, как забыты. И еще там стоит большой каркасный дом, тоже полуразрушенный. Когда-то Монтклерский университет устроил в нем летние лагеря. Но лет десять уже прошло. Дом расположен не у берега, а на отшибе, в чаще. Сидит душевая с ржавым кольцом и грязной сарая с развалившейся крышей на роликах. Стены под гарячим, не стали хранить зрова, а узкая запирали на замок. У нас тут мало чего воруют, но зрова — запросто. Правда, замок смыть никто не станет. Догадываешься, что я нашел в сараях?

— Я считаю, что вы поехали в Сан-Бернардино.

— Разумел. Было бы не похоже на вести. Была в одной машине с теми жирами. Так что тело я отправил на «скорую помощь» доктора, а Билла повез Энди. Я решил, что прежде чем передать дело окружной полиции и следствию, сперва покрасить по округе.

— В саре была машина Мириэль?

— Угу. И в ней для незапертых четырех женщин с вещами, женскими вещами. Навиги явно в спешке. А главное, санок, об этом саре могут знать только свиньи, местные.

Я кинул. Он сунул руку в косой карман, склонил куртку, вытащил комочек патинированной бумаги, развернул и протянул мне на раскрытой ладони.

— Взгляни.

И подошел. В бумаге лежала тонкая золотая цепочка с застежкой почти такого же ширинки, как змея. Цепочка была перекручена, замок — не тронут. Под длине — около семи дюймов. На ней и на бумаге виделась какая-то белая пыль.

— Ну и где, думаешь, я ее нашел?

Я взял цепочку и приложил отрезанные концы друг к другу. Они не соединились. Ничего не сказал при этом, я посыпал падец, мокнув в пыль и лизнул.

— В коробке или банке с сахарной пудрой. Это ножной браслет. Некоторые женщины его никогда не снимают, как и обручальное кольцо. А у того, кто его срывает, не было ключика от застежки.

— Что скажешь?

— А что тут скажешь? Для Билла не имело смысла срвать его, раз золотые ожерелья оставались на шее. Положим, Мириэль потеряла ключик сама, но личем ей было прятать браслет в таком месте? При гладильном юбке его бы все равно нашли. Правда, юбка была сделана только после того, как обнаружили тело. Билл, кстати, бросил бы цепочку в озеро. Но если Мириэль хотела ее спрятать от самого Билла, тогда это подходит.

— Как это? — На этот раз Патон удивился.

— Типично женский тайник. Сахарной пудрой посыпают сладкие пирожные. И мужчина в них копаться не станет. Так что вас с этой находкой можно поздравить.

— Черт! — улыбнулся он чуть сконфужено. — Просто я нечаянно опрокинул коробку, и часть пудры рассыпалась. Иначе бы сразу не нашел.

Он завернул бумагу сунул обратно в карман и решительно поднялся.

— Вы оставтесь у нас или поедете в город?

— Поеду в город. Если, конечно, я не нужен на дознании.

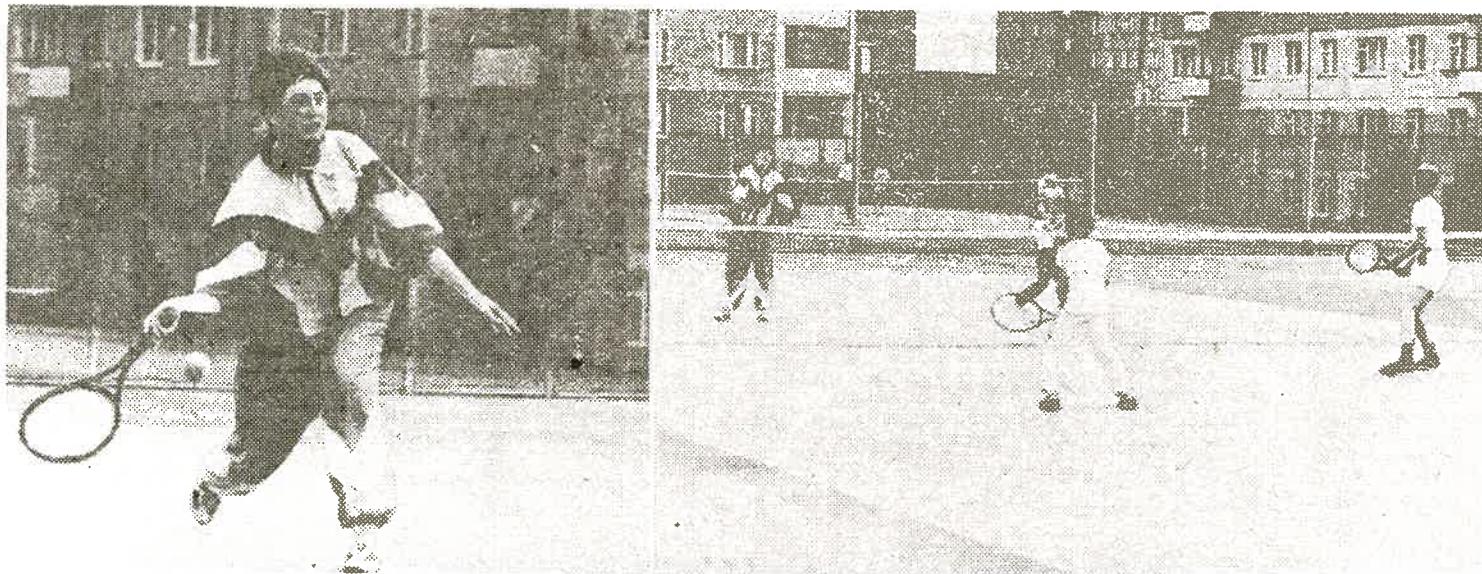
— Это решать коронеру. А теперь закройте окно, через которое вломились, а я выключу лампу и замкну дверь.

<p

Р. Чандлер

Современный детектив

Спорт



На кортах при школе № 81 г. Ижевска часто проходят соревнования по теннису, организуемые тренерами спортивного клуба «Газовик» С. Крюковым и Е. Загребиной. На снимках: тренируются юные теннисисты.

Фото Н. Сюваева.

В ПЕРВОЙ ЛИГЕ РОССИЙСКОГО ФУТБОЛА

Так выглядит турнирная таблица чемпионата России по футболу в Центральной зоне первой лиги на 19 июля. Приводим итоги первого круга.

	И	В	Н	П	М	О
«Лада»	19	13	5	1	38-11	31
«Звезда»	19	11	7	1	50-18	29
«Зенит» С-п	19	12	5	2	32-18	29
«Интеррос»	19	11	5	3	38-17	27
«Сокол»	19	9	7	3	33-18	25
«Нефтехимик»	19	9	3	7	20-17	21
«Рубин»	19	9	3	7	18-21	21
«Лада» Дм	19	8	4	7	18-17	20
«Шинник»	19	6	7	6	32-24	19
«Торпедо» Вж	19	8	2	9	29-28	19
«Дружба» Й-о	19	6	6	7	21-25	18
«Газовик»	19	6	4	9	22-35	16
«Светотехника»	19	5	6	8	22-31	16
«Уралец»	19	6	2	11	17-24	14
«Авангард»	19	4	6	9	20-25	14
«Торпедо» Мс	19	4	6	9	12-24	14
«Металлург»	19	4	5	10	17-31	13
«Зенит» Иж	19	5	2	12	20-50	12
«Зенит» Чл	19	4	4	11	18-38	12
«Торпедо» Рз	19	3	5	11	16-31	11

Прокомментировать итоги первого круга редакция по-просила начальника команды «Газовик-Газпром» АЛЕКСАНДРА АНАТОЛЬЕВИЧА СУНЦОВА.

Двенадцатое место после первого круга для нас, безусловно, огорчительный результат. Особенно не удовлетворили нас две последние игры на выезде. С крупным счетом: 0-4 проиграли в Волжском. И лишь очко «взяли» в Камышине, хотя ребята играли здорово. Могли выиграть, но не повезло.

Неудачное проведение первого круга я связываю с затянувшимся комплектованием команды. Делалось это по ходу игры. В ходе первого круга приняли в команду из харьковского «Металлиста» Александра Боровика, пятерых игроков пригласили из ижевского «Зенита». Сыгравшие сразу, понятно, невозможно. Потеряли пять очков дома. На выезде заработали три очка, хотя рассчитывали на пять-восемь.

Последние игры показали, что команда все же стабилизировалась, матчи стали более содержательными. И мы надеемся во втором круге поправить положение, чтобы исполнить нашу заветную мечту выйти в «семерку». А только это позволит нам остаться среди команд первой лиги России.

В настоящее время в чемпионате перерыв, до 30 июля.

Планируем провести учебно-тренировочный сбор с двумя разовыми тренировками в день и с тремя контрольными играми с лучшими командами Удмуртии.

Сразу три новшества ждут в ближайшее время отечественных автомобилистов. Им будут выдаваться водительские удостоверения нового образца, изменяются номерные знаки на автомашине и в довершение коренным образом поменяется технический паспорт.

Номерные знаки устранили разницу между государственными и частными автомобилями. Сам знак разделен на два неодинаковых сектора. В большем секторе указан номер автомобиля, который будет состоять из трех букв и трех цифр. А в другом изображен российский флаг, условное обозначение России и цифровой код региона, где зарегистрирована автомашина. Это не означает, что многомиллионная армия водителей вынуждена будет заниматься обменом. Номера и документы прежнего образца будут действовать, и наказывать за езду с ними никто не собирается. Введение новых номеров повысит число возможных комбинаций и более четко определяет российскую принадлежность транспортного средства. Поэтому с ним можно

смело выезжать за пределы России, тем более, что разработан он с учетом международных стандартов. Знак может покрываться светоотражающей пленкой со специальными знаками, исключающими возможность подделки. Она также придает долговечность знаку и сделает его заметным в темное время суток.

По внешнему виду водительское удостоверение напоминает кредитную карточку. Благодаря специально разработанной конверсионными предприятиями технологий документ имеет семь степеней защиты.

Знакомый любому водителю техпаспорт сохранит только прежнее название. А в остальном это будет совсем другой документ, оформляемый на новый автомобиль прямо на заводе. При продаже или передаче автомобиля другому лицу этот техпаспорт будет передаваться вместе с машиной. Такой порядок значительно упростит контроль за учетом транспортных средств, позволит возможности легализации краденых машин.

Практически готово наставление по дорожно-патрульной службе. Это своеобразный кодекс поведения автоинспектора, его права и обязанности. Этот документ позволит инспекторам работать более профессионально. Напечатан будет этот документ большим тиражем, чтобы с ним могли познакомиться водители. Ведь изучив документ, они будут лучше знать, что инспектор вправе требовать от водителя.

В разработке проектов законов в транспортной области, считает главный автомобильный инспектор Российской Федерации генерал-майор милиции Владимир Федоров, должны принимать участие на только сотрудники ГАИ, но и транспортники, медики и разработчики автомобилей. В числе первоочередных мер правительство должно принять четыре крайне необходимых документа: правила дорожного движения и технического осмотра, регистрация транспорта и положение о порядке присвоения квалификации водителя.

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

Я выплюнул приказ, и Паттон, вскинув сначала фонарь, погасил лампу. Когда мы вышли на воздух, он поднял дверь, пронеся, защелкался ли: мокр, потому задвинул сетку.

— Мне кажется, был не хотел убивать, — сказал он грустно глядя беспечное дунье озеро. — Видимо пришел без умысла. Руфици у нас здоровенные. А уж придушил, стал: мать — насколько хватало мозгов, как выкручиваться. Мне его искренне жаль, но факты подтверждают имено, что пасега оказывается правой.

— По-моему, он бы сбежал, — сказала я. — Не представляю, как можем видеть.

Паттон сплюнул бархатную теньку куста лопинии.

— Был получает государственную пенсию, — сказал он медленно. — Печальше было сбежать и от нее. Когда прожмет, большинство людей многое могут выдержать. Я выдержал. Я дланю, прещайтесь. Я поехал к пирсу, глохнула машина под луной и помчалась так, как это можно спрятаться.

Паттон неторопливо ступил в темноту, я увидел тенью. Когда он с веем исчез из виду, вернулся к воротам и пересек через забор. Сен в машину, я поехал вниз, прискивая месце, где можно спрятаться.

Я въехал из машины, вернулся к воротам, а оттуда — к дому Билла. Он на этот раз распахнулся от одного тела. Я въехал за него, опустил ее на пол и зажег фонарик. Вспышки и настороженную лампу, я включил ее и приступил. Все было тихо. Я двинул на кухню и шепнул выключателем в сияющем над раковиной светильник.

В дрожащем ящике у печки аккуратно лежали котячьи дрова. Никак саловых тарелок в раковине, никак грязных кастрюль на печи. Билл Чедаром, что один, следил за порядком дома как надо. Дверь из кухни вела спальню, а там, еще за одной узенькой дверкой, была крошеная ванная, пристроенная судя по смежной фанере, всем недавно. Ванная не дала мне никакого интересного.

В спальне стояла большая кровать, удаленный столик с круглым зеркалом комодом, два стула, и жестяная корзина для мусора. С обеих сторон кровати полу были грязными ковриками. К стеле Билл Чесс приколот несколько карт венных действий из географического журнала. На столике висели идиотские, красивые с белым, ленты.

Я покопался в ящиках. Нашел я рабочую из кожзама с кучей бытовой бижутерии, всяческую женскую ерунду и косметику. Мне показалось, что косметика слишком много, но, знаешь, там же лежало женское и мужское белье — не особенно густо. Среди вещей Билла в глаза бросалась яркая клетчатая рубашка с крахмальным воротником. А вот под листом голубой папиросной бумаги в углу одного ящика я увидел то, что мне совсем понравилось — новую складную комбинацию персикового цвета с кружевом. Шелковую комбинацию в такие времена не видишь.

Дела Чесса были хуже некуда. Хтел бы я знать, что подумал о комбинезоне Паттона.

Я вернулся на кухню и начал разглядывать открытые полки на стенах раковины, где пылилось множество бокалов и коробок с продуктами. Сахарница, пудра, в квадратной коричневой картонке с обрамленным углом, а в окне блески остатки того, что рассказывал Паттон. Около пудры стояла банка с солью, пылью содой, бурой, крахмалом, сахарным песком и тому подобным. Чего-то могло лежать в любой из них.

Что-то, что было срезано с ножки цепочки конца которой не соединились.

Я закрыл глаза, ткнула пальцем на гад и попал в воду. Взяла из ящика дровами газету и расстелила ее, я втянула всю банку на бумагу и покрыла в кучу ложкой. Такого непристойного количества соды я в жизни не видел, но никаких интересных примесей не обнаружилось. Собрав соду, пронесла ее операцию с бурой. Опять ничего, одна бура. В третий раз, я должна повести, и взяла крахмал. Поднялась мелкая пыль, но там ничего не оказалось.

Внезапно до меня донеслись отдаленные шаги. Я застыла, как вкопанная. Потянулась к выключателю, погасила свет, затем прокрали в гостиную и погасил настороженную лампу. Поздноват конечно. Шаги раздались снова, глухи осторожные. По спине у меня забегали мурашки.

Я ждал в темноте с фонарем в левой руке. Две минуты тянулись будто часы. Я почти не дышала.

(Продолжение следует).

В интересах участников движения

Практически готово наставление по дорожно-патрульной службе. Это своеобразный кодекс поведения автоинспектора, его права и обязанности. Этот документ позволяет инспекторам работать более профессионально. Напечатан будет этот документ большим тиражем, чтобы с ним могли познакомиться водители. Ведь изучив документ, они будут лучше знать, что инспектор вправе требовать от водителя.

В разработке проектов законов в транспортной области, считает главный автомобильный инспектор Российской Федерации генерал-майор милиции Владимир Федоров, должны принимать участие на только сотрудники ГАИ, но и транспортники, медики и разработчики автомобилей. В числе первоочередных мер правительство должно принять четыре крайне необходимых документа: правила дорожного движения и технического осмотра, регистрация транспорта и положение о порядке присвоения квалификации водителя.