



• Аграрный цех СГАТа

ЖИВЕТ ДЕРЕВЕНЬКА

Юрий Мальцев, наш корреспондент

1. Корма — всему голова

Хозяйству этому отроду всего полтора года. Ехать до него далековато: сто тридцать до Зуры да еще в сторону от тракта на Пермь семь километров, под указатель «Полом». Тут-то и открывается деревня Тюптиево необычной автобусной остановкой, как потом выяснилось у директора Сергея Ивановича Пахомова, построенной по Краснодарскому проекту. Такая бы любую улицу столицы Удмуртии украсила. Кирпичная, зателивая — красивая. А по фасаду надпись: «Радуга».

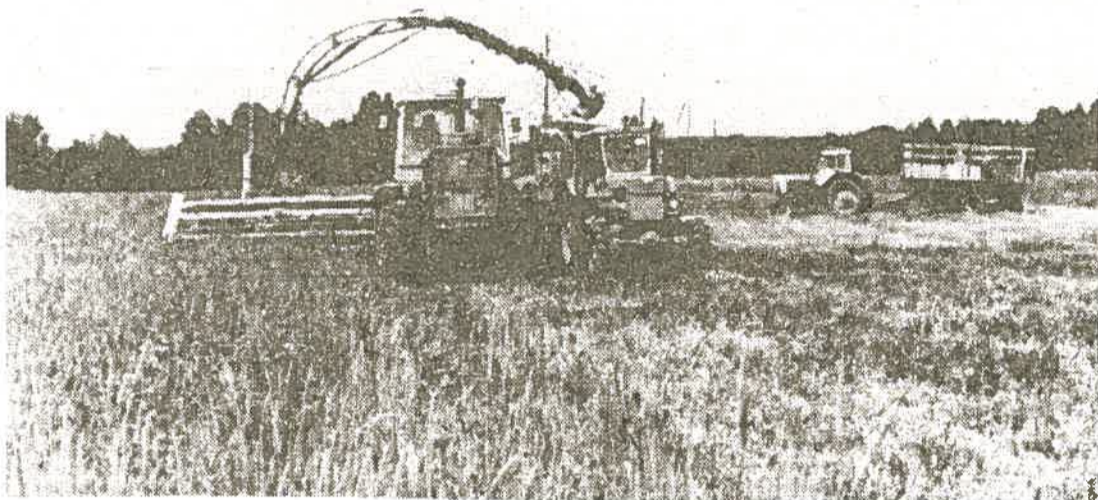
Отсюда и начинается подсобное хозяйство государственного предприятия «Спецгазавтотранс». Не на пустом, понятно, месте создано. Была эта деревенька долгие годы отделением совхоза «Зуринский». Хирела на отшибе от хороших дорог, рассыпались люди по городам и весям подальше от грязюки дорожной, поближе к асфальту.

И потому, когда предложили Ижевское АТП, по-тогдашнему Ямбургское, взять деревню под свое крылышко, без сожаления отказались от нее руководство совхоза.

А жители Тюптиево, не видя просвета в своей крестьянской жизни, безразлично подняли на своем общем собрании руки: что в совхозе, что в подсобном — без разницы.

Только, оказывается, разница появилась. И остановка эта, красивая, кирпичная — всего лишь первая ласточка. Опомнились в совхозе, снова собрание — возвращайтесь к нам обратно. А деревенские: «Ну уж нет!» Замерцало впереди жизнью хорошей. Не все пока складно да ладно, но уже терпимо.

День жаркий. С бригадиром Галиной Валентиновной Жаровой попытались сунуться на «Москвиченке» на многолетние травы, где первый день работал силосоуборочный комбайн, да не прошел номер. Неделю здесь, оказывается, лил дождь и тракт на Полом не успел просохнуть, непроезжим оказался. Тракт вообще-то добротный — высоко поднят, широк. Не-



малые, видать, вбухали в него денежки. Только, как у нас зачастую бывает, нет на нем сейчас следов автомобилей. Маленькое препятствие — речка. Раньше каждый год строили через нее мост. В паводок его смывало. И строили новый. А теперь и строить никому не хочется. И запустела дорога.

По ней-то мы и потопали пешочком. Красотища кругом. Воздух прозрачен и чист — не надыхнешься. Поклонился нам стоящий на до-

роге как изваяние старик с посохом. Подумалось, что он тут сторожит? А потом увидели «Замаскировавшееся» в кустах от жары стадо овец.

— Пастух наш, — поясняет по ходу Галина Валентиновна.

— Частный сектор. Перестройка-то всех напугала, работать заставила. На зарплату надеяться, да сам не плошай. В каждом дворе сейчас живность. Подсвинки-то не по одному. По три коровы держат. Овечки. Гусей косяки. Тем и живут. Раньше по-

косы украдкой брали, где кто сможет, там и урвет. А теперь всем наделы дали. Так что сена в достатке, только не ленись. Солому выделываем.

Корма для крестьянина — всему голова. В страду их заготовки как раз мы и попали в Тюптиево. И деревня обезлюдела. И стар и мал — все не травах, сенцо добывают.

А травы чудесные. Давно таких не видывал. Зашла Галина в эти травы чудесные и утонула по грудь в море зеленым. Клевер и тимофеевка уродились на заглядение.

— С таким урожаем жить можно!

— Убрать бы погода позволила.

Это уж Аркадий Тимофеевич Попов наш разговор поддержал. Механизатор с тридцатилетним стажем. Он-то и работает на Т-150 в спарке с силосоуборочным комбайном. Кстати, надо бы в хозяйство еще один комбайн. Этот-то списанный. Взяли его в совхозе, которому он за ненадобностью. Восстановили. И вот идет силос из многолетних.

А отвозят его от комбайна Александр Михайлович Никитин и еще один Попов. Петр, сын Аркадия Тимофеевича. Позже, на силосной яме, встретил я Нину Тимофеевну Попову, сестру Аркадия Тимофеевича, которая со школьниками солому в силос закладывает. И еще одну Попову, Надежду Валентиновну на деревне знают. Она фермой заведует. Это сноха Аркадия Тимофеевича.

Вот такая династия, селу верная.

Кормовые уродились — это хорошо. Ну, а на зерновые виды какие?

Аркадий Тимофеевич и о них в курсе:

— Ячмень очень хороший. На пшеницу тоже не надо обижаться. Гречиха удалась.

Директор хозяйства позже при встрече уточнит: «В прошлом году на круг по двенадцать центнеров зерновых взяли. Нынче, думаю, 15-18 будет».

(Окончание на 2-й стр.)



• На совещании
совета
директоров
Хочешь
жить — умей
вертеться

Состоявшееся 8 июля совещание директоров СГАТа проходило под знаком бывшего оскомину вопроса: когда же появятся деньги на счетах предприятий? В. П. Рыбинсков (Чайковское ПТТ и СТ) чаще других сетовал на их нехватку:

В июне доходы предприятия составили 270 млн. рублей. Показатель, казалось бы, неплохой, но что от него толку, если на счету нет денег. Задолженность заказчиков уже превысила миллиард рублей. Порядка 400 млн. рублей необходимо, чтобы погасить задолженность по зарплате, всего же на заработную плату сегодня работникам предприятия требуется вдвое больше. Отсутствие финансов послужило причиной остановки строительства на промышленных и социальных объектах, нет возможности запастись горючим.

Казалось бы, можно воспользоваться кредитом и решить денежную проблему (все надеемся, что ей рано или поздно придет конец), но финансовый отдел в лице его начальника С. М. Байковой не дает повода для оптимизма:

— Нынче взять кредит — значит в кабалу залезть. И проценты велики, и налоги.

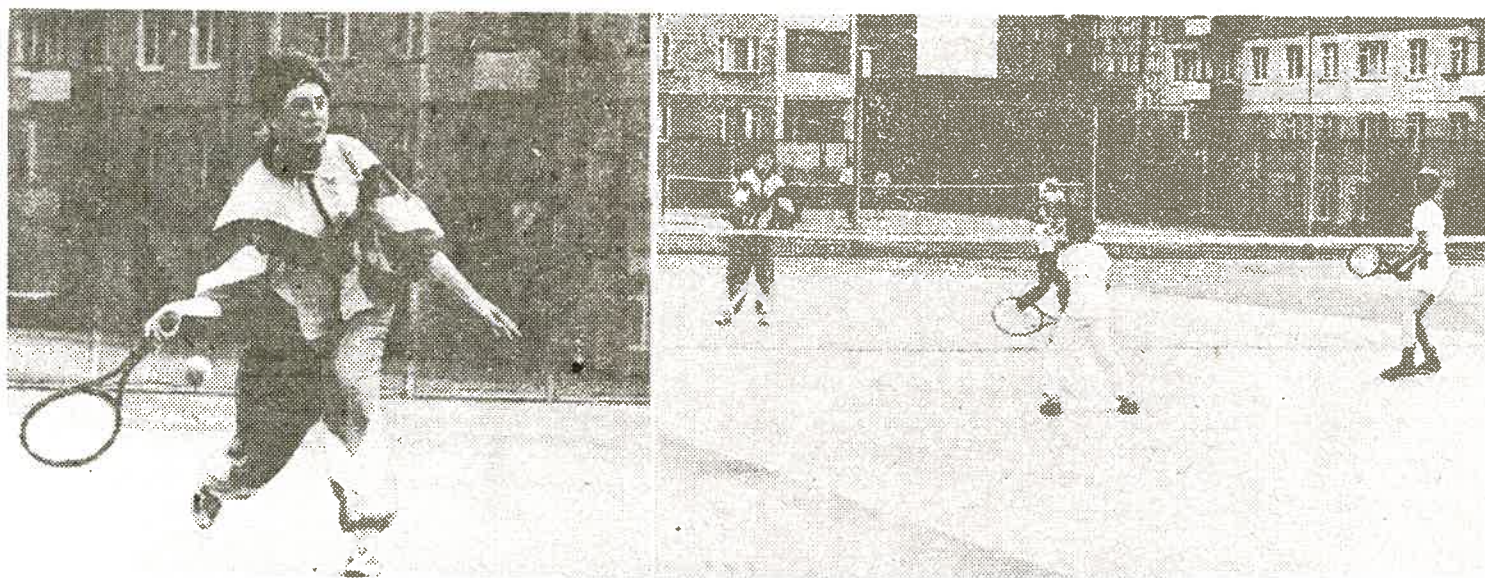
Поддержал Байкову и В. П. Рыбинсков, чье предприятие взяло кредит и... снежный ком задолженности.

Деньги, деньги... Всюду их не хватает. И реплика начальника ПМК Н. Я. Третьякова: «А когда за авиарейсы-то будем расплачиваться?!» тоже была брошена в унисон минорной теме безденежья.

Между тем следующий этап совещания — речь шла о договорной кампании на 1994 год — заставил собравшихся все-таки подумать о будущем. По существу все руководители СГАТа уже намечают перспективы работы, планы на будущее с заказчиками согласовываются, важно теперь будет ориентироваться на платежеспособные организации. Северные газпромские структуры — будь они на Ямале или в Уренгое — охотно отвечают согласием на предложение СГАТа, но... денежки за заработанные объемы отдавать не торопятся. К чему это приводит, мы выше уже убедились. Так что поиск платежеспособного заказчика становится определяющей задачей.

И об акционировании. Чем глубже приходится заниматься этим вопросом, тем больше встает разного рода проблем. Одна из наиболее сложных — упорядочение структуры СГАТа. Сегодня у нас то и дело натянешься на дублирующие друг друга звенья. Например, надо ли сохранять в Новом Уренгое два предприятия с равнозначными управленческими структурами? Н. П. Рыбинсков, например и вовсе готов все свои управленческие службы передать в Ижевск и заниматься только непосредственной работой. Вправе ли предприятия СГАТа быть юридическими лицами и иметь свои расчетные счета? Иметь ли при объединении централизованный денежный фонд?

Спорт



На кортах при школе № 81 г. Ижевска часто проходят соревнования по теннису, организуемые тренерами спортивного клуба «Газовик» С. Крюковым и Е. Загребинной.
На снимках: тренируются юные теннисисты.

Фото Н. Сюваева.

В ПЕРВОЙ ЛИГЕ РОССИЙСКОГО ФУТБОЛА

Так выглядит турнирная таблица чемпионата России по футболу в Центральной зоне первой лиги на 19 июля. Приводим итоги первого круга.

| | И | В | Н | П | М | О |
|----------------|----|----|---|----|-------|----|
| «Лада» | 19 | 13 | 5 | 1 | 38-11 | 31 |
| «Звезда» | 19 | 11 | 7 | 1 | 50-18 | 29 |
| «Зенит» С-п | 19 | 12 | 5 | 2 | 32-18 | 29 |
| «Интеррос» | 19 | 11 | 5 | 3 | 38-17 | 27 |
| «Сокол» | 19 | 9 | 7 | 3 | 33-18 | 25 |
| «Нефтехимик» | 19 | 9 | 3 | 7 | 20-17 | 21 |
| «Рубин» | 19 | 9 | 3 | 7 | 18-21 | 21 |
| «Лада» Дм | 19 | 8 | 4 | 7 | 18-17 | 20 |
| «Шинник» | 19 | 6 | 7 | 6 | 32-24 | 19 |
| «Торпедо» Вж | 19 | 8 | 2 | 9 | 29-28 | 19 |
| «Дружба» Йо-о | 19 | 6 | 6 | 7 | 21-25 | 18 |
| «Газовик» | 19 | 6 | 4 | 9 | 22-35 | 16 |
| «Светотехника» | 19 | 5 | 6 | 8 | 22-31 | 16 |
| «Уралец» | 19 | 6 | 2 | 11 | 17-24 | 14 |
| «Авангард» | 19 | 4 | 6 | 9 | 20-25 | 14 |
| «Торпедо» Мс | 19 | 4 | 6 | 9 | 12-24 | 14 |
| «Металлург» | 19 | 4 | 5 | 10 | 17-31 | 13 |
| «Зенит» Иж | 19 | 5 | 2 | 12 | 20-50 | 12 |
| «Зенит» Чл | 19 | 4 | 4 | 11 | 18-38 | 12 |
| «Торпедо» Рз | 19 | 3 | 5 | 11 | 16-31 | 11 |

Прокомментировать итоги первого круга редакция попросила начальника команды «Газовик-Газпром» **АЛЕКСАНДРА АНАТОЛЬЕВИЧА СУНЦОВА**.

Двенадцатое место после первого круга для нас, безусловно, огорчительный результат. Особенно не удовлетворили нас две последние игры на выезде. С крупным счетом: 0-4 проиграли в Волжском. И лишь очко «взяли» в Камышине, хотя ребята играли здорово. Могли выиграть, но не повезло.

Неудачное проведение первого круга я связываю с затянувшимся комплектованием команды. Делалось это по ходу игры. В ходе первого круга приняли в команду из харьковского «Металлиста» Александра Боровика, пятерых игроков пригласили из ижевского «Зенита». Сыграть сразу, понятно, невозможно. Потеряли пять очков дома. На выезде заработали три очка, хотя рассчитывали на пять-восемь.

Последние игры показали, что команда все же стабилизировалась, матчи стали более содержательными. И мы надеемся во втором круге поправить положение, чтобы исполнить нашу заветную мечту выйти в «семерку». А только это позволит нам остаться среди команд первой лиги России.

В настоящее время в чемпионате перерыв, до 30 июля.

Планируем провести учебно-тренировочный сбор с двумя разовыми тренировками в день и с тремя контрольными играми с лучшими командами Удмуртии.

В интересах участников движения

Сразу три новшества ждут в ближайшее время отечественных автомобилистов. Им будут выдаваться водительские удостоверения нового образца, изменятся номерные знаки на автомашины и в довершение коренным образом поменяется технический паспорт.

Номерные знаки устроят разницу между государственными и частными автомобилями. Сам знак разделен на два неодинаковых сектора. В большем секторе указан номер автомобиля, который будет состоять из трех букв и трех цифр. А в другом изображен российский флаг, условное обозначение России и цифровой код региона, где зарегистрирована автомашина. Это не означает, что многомиллионная армия водителей вынуждена будет заниматься обменом. Номера и документы прежнего образца будут действовать, и наказывать за езду с ними никто не собирается. Введение новых номеров повышает число возможных комбинаций и более четко определяет российскую принадлежность транспортного средства. Поэтому с ним можно

смело выезжать за пределы России, тем более, что разработан он с учетом международных стандартов. Знак может покрываться светоотражающей пленкой со специальными знаками, исключающими возможность подделки. Она также придает долговечность знаку и сделает его заметным в темное время суток.

По внешнему виду водительское удостоверение напоминает кредитную карточку. Благодаря специально разработанной конверсионными предприятиями технологии документ имеет семь степеней защиты.

Знакомый любому водителю техпаспорт сохранит только прежнее название. А в остальном это будет совсем другой документ, оформляемый на новый автомобиль прямо на заводе. При продаже или передаче автомобиля другому лицу этот техпаспорт будет передаваться вместе с машиной. Такой порядок значительно упростит контроль за учетом транспортных средств, исключит возможности легализации краденых машин.

Практически готово представление по дорожно-патрульной службе. Это своеобразный кодекс поведения автоинспектора, его права и обязанности. Этот документ позволит инспекторам работать более профессионально. Напечатан будет этот документ большим тиражом, чтобы с ним могли познакомиться водители. Ведь изучение документа, они будут лучше знать, что инспектор вправе требовать от водителя.

В разработке проектов законов в транспортной области, считает главный автомобильный инспектор Российской Федерации генерал-майор милиции Владимир Федоров, должны принимать участие не только сотрудники ГАИ, но и транспортники, медики и разработчики автомобилей. В числе первоочередных мер правительство должно принять четыре крайне необходимых документа: правила дорожного движения и технического осмотра, регистрации транспорта и положение о порядке присвоения квалификации водителя.

КАЛЕНДАРЬ ИГР ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО ФУТБОЛУ В ПЕРВОЙ ЛИГЕ (ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЗОНА).

| 2 круг | |
|-------------|--|
| 30 июля | «Газовик-Газпром» — «Зенит»Ижевск |
| 2 августа | «Газовик» — «Нефтехимик» Нижнекамск |
| 8 августа | «Зенит»Челябинск — «Газовик-Газпром» |
| 11 августа | «Торпедо» Миасс — «Газовик-Газпром» |
| 17 августа | «Газовик-Газпром» — «Зенит» Санкт-Петербург |
| 20 августа | «Газовик-Газпром» — «Интеррос» Москва. |
| 25 августа | «Сокол» Саратов — «Газовик-Газпром» |
| 29 августа | «Лада» Тольятти — «Газовик-Газпром» |
| 5 сентября | «Газовик-Газпром» — «Звезда» Пермь. |
| 16 сентября | «Газовик-Газпром» — «Шинник» Ярославль. |
| 19 сентября | «Газовик-Газпром» — «Торпедо» Рязань |
| 27 сентября | «Уралец» Нижний Тагил — «Газовик-Газпром» |
| 30 сентября | «Металлург» Магнитогорск — «Газовик-Газпром» |
| 7 октября | «Лада» Димитровград — «Газовик-Газпром» |
| 10 октября | «Газовик-Газпром» — «Светотехника» Саранск |
| 18 октября | «Рубин» Казань — «Газовик-Газпром» |
| 21 октября | «Дружба» Йошкар-Ола — «Газовик-Газпром» |
| 28 октября | «Газовик-Газпром» — «Торпедо» Волжский |
| 31 октября | «Газовик-Газпром» — «Авангард» Камышин |

Р. Чандлер
Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

Я вынул приклад и Паттон, валил сначала фонарь, погасил лампу. Когда мы вышли на воздух, он подгал дверь, проверяя, зашелкнулся ли замок, потом задвинул сетку.

— Мне кажется, Билл не хотел убивать, — сказал он, грустно глядя на озеро. — Билл придумал без умысла. Ручицы у него здоровенные. А уж придумав, стал думать, насколько хватало мозгов, как выкрутиться. Мне его искренне жаль, но факты подтверждают именно версию. Все, что просто и естественно, чаще всего оказывается правдой.

— По-моему, он бы сбегал, — сказал я. — Не представляю, как может такое выд ржать.

Паттон сплюнул в бархатную ткань куста толокнянки.

— Билл получает государственную пенсию, — сказал он медленно. — Пршлось бы сбегать и от нее. Когда придет, большинство людей много не могут выдержать. И выдерживают. Я ладно, прошайте. Я пойду к пирсу, стою там под луной и помучаюсь. Так ночь, а тут думай про убийство.

Паттон исторично ступил в тень и сидеть же стал тенью. Когда он с всем исчез из виду, я вернулся к воротам и перелез через забор. Сев в машину, я поехал вниз, прискивая место, где можно спрятаться.

Ярдах в трехстах за воротами дороги отходила усыпанная прошлогодними листьями колея и, повернув вправо огромного гигантского валуна, исчезла в лесу. Я объехал по ней валуны, выбрадел по осыпи футбол на пятьдесят шестьдесят вверх и развернул машину вокруг дерева. Потом погасил свет, включил мотор и стал ждать.

Прошло полчаса. Без сигарет время тянулось медленно. В конце концов я ли ятарихтел мотор, шум стал нарастать, и мимо меня внизу поползли тьме лучи фар. Шум постепенно затих над дорогой еще долго чувствовался слабый запах сухой пыли.

Я вылез из машины, вернулся к воротам, а оттуда — к дому Билла. Окна этот раз распахнулись от одного толчка. Я выбрался на него, опустил нога на пол и зажег фонарь. Высветил настольную лампу, включил ее и прислушался. Все было тихо. Я двинулся на кухню и щелкнул выключателем в сящего над раковиной светильника.

В дровяном ящике у печки аккуратно лежали золотые дрова. Никак салыных тарелок в раковине, никак грязных кастрюль на печи. Билл Чедаром, что один, следил за порядком дома как надо. Дверь из кухни вела спальню, а там, еще за одной узенькой дверкой, была крошечная ванная, прстроенная судя по свежей фанере, совсем недавно. Ванная не дала мне ниго интересного.

В спальне стояла большая кровать, узеленый столик с круглым зеркалом, комод, два стула, и жестяная корзина для мусора. С обеих сторон кровати полу были тряпичные коврики. К стене Билл Чессе приколол несколько карт в енных действий из географического журнала. На столике валялись идиэские, красные с белым, ленты.

Я покопался в ящиках. Нашел к робку из кожзаменителя с кучей бы вакуной бижутерии, псевкую женскую ерунду и косметику. Мне показалось, что косметики слишком много, но по знаи. Там же лежало женское и мужское белье — не особенно густо. Среди вещей Билла в глаза бросалась яркая клетчатая рубашка с крахмальным в рютичком. А под листом голубой папиросной бумаги в углу одного ящика я увидел то, что мне совсем понравилось — новую шелковую комбинацию персикового цвета с кружевом. Шелковую комбинацию в такое время женщина в зарвав уме напяля ли забыла.

Дела Чесса были хуже некуда. Хотел бы я знать, что подумал о комбинации Паттон.

Я вернулся на кухню и начал разглядывать открытые полки на стене раковины, где пылало множество банок и коробок с продуктами. Сахарный пудра была в квадратной коричневой картонке с обгоревшим углом, а вокруг белели остатки того, что рассыпал Паттон. Около пудры стояли банки соли, пыльной содой, бурой, крахмалом, сахарным песком и тому подобны. Что-то могло лежать в любой из них.

Что-то, что было срезано с ножицепочки концы которой не сходились.

Я закрыл глаза, ткнул пальцем на гад и попал в соду. Взяв из ящика дровяной газету и расстелив ее, я впрянул всю банку на бумагу и покритил в куче ложкой. Такого неаристонного количества соды я в жизни не видел, но никаких интересных примесейней не обнаружилось. Собрав соду, проделал ту же операцию с бурой. Опять ничего, одна буря. В третий раз решил, я, должно повести, и взялся крахмал. Поднялась мелкая пыль, но там ничего не оказалось.

Внезапно до меня донеслись отдаленные шаги. Я застыл, как вкопанный. Потянулся к выключателю, погасил свет, затем прокрался в гостиную и пгасил настольную лампу. Позднолат конечно. Шаги раздались снова, глухо осторожные. По спине у меня забегали мурашки.

Я ждал в темноте с фонарем в левой руке. Две минуты тянулись чудовишно долго. Я почти не дышал.

(Продолжение следует)