

ГАЗОВИК

ВЫХОДИТ ДВА
РАЗА В МЕСЯЦ

SPETSGAZAUTOTRANS
STATE PRODUCTION

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ
БЕСПЛАТНО

№ 11

1 июня 1993 года



Издается с 1992 года



На снимке: виртуозно владеет экскаватором «Либхерр» Виктор Петрович Волков.

Фото Юрия Мальцева.

Материалы этого номера рассказывают о том, как трудятся водители и машинисты спецтехники на освоении новых газовых месторождений на полуострове Ямал.

Этажи перестройки

Теперь уже каждому ясно, что обещанные на заре перестройки каждой семье квартиры для большинства очередников так и останутся в области, пусть и благих, но обещаний. В этих условиях коллективы предприятий стремятся решать эту проблему по мере возможностей своими силами. Вот и на Воткинском заводе газовой аппаратуры ГП «Спецгазавтотранс» готовится к сдаче в эксплуатацию девятиэтажка.

Фото Н. Сюяева.



Летние хлопоты на Бованенково

Сергей Зверещиков, старший мастер РММ Чайковского ПП и СТ.

С окончанием сезона для водителей наступила передышка. Для работников нашей ремонтно-механической мастерской северная вахта продолжается. Более того, лето для них — ответственный период, время основательного ремонта крепко поизносившейся техники на зимниках. И еще одна забота на наших плечах — подготовка к зиме жилых корпусов и объектов базы.

Сама по себе постановка автомобилей на летнее хранение — работа объемная. Снега на Ямале столько, что даже подготовить площадку под стоянку — проблема. Имеющийся в моем распоряжении бульдозер Т-130 слабосилен, с расчисткой не справляется. Поездка: «Комасу» ПМК проходил обкатку, он и выручил. Все автомашины поставили рядком да ладком. Сняты на проверку и подзарядку аккумуляторы, на хранение фары, подфарники.

Каждый водитель составил и согласовал с механиком список (что-то вроде деффектовочной ведомости), что в его машине требует

ремонта к следующему сезону. Начальник колонны заинтересовался у каждого водителя, когда летом он может прибыть, чтобы помочь в ремонте своей машины. С учетом этого и составлен график ремонта.

Водитель прилетит с вахтой, установит снятые на хранение узлы и детали, «отпарит» автомобиль, загонит в бокс. Мы отметим — к работе готова. Такова «технология» взаимоотношений водителей и ремонтников.

[Окончание на 2-й стр.]

Поздравляем!

10 лет дорог, забот и тревог

Чайковскому предприятию технологического транспорта и спецтехники

В жизни каждого предприятия есть рубеж, когда надо остановиться и оглянуться, оценить пройденное. Дружному, сплоченному коллективу Чайковского предприятия технологического транспорта и спецтехники пора это сделать: 5 июня он отмечает десятилетие со дня своего создания.

Жить и работать в условиях Крайнего Севера — непростое испытание для человека. Тем более ценны заслуги водителей, машинистов, ремонтников, всех тех, кто задействован в проведении вахтовых работ по ту и эту стороны Полярного круга, где идет добыча природного газа, поиск его залежей. На целый месяц покидают люди родной дом, меняют привычные житейские заботы на суровый край, жестокие морозы, на кабину самосвала, бульдозера, экскаватора. Но тем и ценен человек, что, терпя лишения, он порученную работу выполняет добросовестно. Люди вашего предприятия это постоянно доказывают.

В канун десятилетия Чайковского ПП и СТ пять ваших товарищей представлены к званию «Почетный работник газовой промышленности», десять — к нагрудному Знаку «Отличник газовой промышленности», пятнадцать работников предприятия награждаются Почетной грамотой РАО «Газпром».

Верим, что и в будущем чайковцы останутся надежным звеном объединения «Спецгазавтотранс». Желаем всем работникам предприятия преодолеть стоящие на пути трудности, пережить происходящие в нашем обществе перемены, пусть вам чаще сопутствует в жизни удача.

Здоровья и счастья вам, друзья!

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГП «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

ПРОФСОЮЗНЫЙ
КОМИТЕТ

ЯМАЛ ХОТЬ И МАЛ, А СУРОВ

Всемирно известная техника пасует перед Заполярьем

Как мы уже сообщали, в марте на Бованенковское газовое месторождение своим ходом из Чайковского пришли для прохождения испытаний в условиях Крайнего Севера пять двадцатидвухтонных автосамосвалов «Ивеко-Магирус 330».

Сегодня, спустя более двух месяцев начальника авторемонтного производства ГП «Спецгазавтотранс» Г. Ф. Алымов комментирует первые результаты этих испытаний.

— Сразу нужно отметить, что в России эти автомашины не новички. С помощью таких самосвалов строился БАМ,

где они зарекомендовали себя с хорошей стороны. Сейчас же «Ивеко-Магирус 330» мы пытаемся акклиматизировать в условиях Крайнего Севера. Теперь и на Ямале уже новые, усовершенствованные автосамосвалы этой марки, по отзывам водителей, показали себя неплохо. Однако первые же месяцы работы в условиях Крайнего Севера выявили и ряд недоработок конструкторов и автомобилестроителей. Причем некоторые из них оказались общими почти для всех поступивших на испытания «Ивеко-Магирус 330». Быстро, например изнашиваются ремни и пропадает зарядка аккумуляторов.

Конкретно же по каждому из этих автосамосвалов первые результаты таковы:

На первой автомашине отказал датчик давления и температуры. Пришлось заменить. Нет зарядки аккумуляторов.

На второй вышло из строя сцепление. Заменяли его диски. Нет зарядки аккумуляторов.

На третьем автосамосвале отказал подогрев топлива. Не работает и указатель уровня топлива. Сломалась передняя рессора. Нет зарядки аккумуляторов.

На четвертом «Ивеко-Магирус 330» нет той же зарядки аккумуляторов.

А пятый в конце второй декады апреля и вообще при-

шло остановить — «застучал» двигатель. Оказалось, что в воздушный фильтр начало проникать масло из турбокомпрессора, так как у последнего вышли из строя лопасти турбины.

Для анализа выявленных недостатков и определения способов их устранения вызван представитель фирмы, выпускающей эти самосвалы, который и сделает окончательные выводы, и даст рекомендации конструкторам по дальнейшему совершенствованию этой новой и в общем-то хорошей техники.

Здесь же следует отметить, что на Ямале сейчас проходит испытания и бульдо-

зер «Либхерр». Но конструкторы германской фирмы, видимо, переборщили, а точнее, перестраховались и, в расчете на самые суровые сибирские морозы, поставили слишком мягкие уплотнительные кольца в плавающие уплотнения катков. В итоге катки быстро вышли из строя.

Пока «Либхерр» своим ходом перегоняли с Харасовая до Бованенково, резиновые уплотнительные кольца быстро вытекло и металлические детали расплавились. В дальнейшем все это, очевидно, будет учтено, и конструкторы смогут подобрать более реальные для Крайнего Севера варианты.

Детский отдых

Встречай, ребячья страна!



ВОТ И НАСТУПИЛО ДОЛГОЖДАНОЕ ЛЕТО с отпусками и дачными заботами. Еще больше радуется его приход детворе, у которой закончился учебный год и начинаются каникулы. А чтоб они прошли хорошо, интересно, весело и содержательно, чтоб дети к новому учебному году пришли в школу отдохнувшими и окрепшими, на предприятиях и в организациях заблаговременно начали подготовку к этому периоду. Не остался в стороне, несмотря на большие финансовые сложности, и коллектив Воткинского завода газовой аппаратуры, имеющий свой пионерский лагерь, «Пламя», в который мы и приехали в конце второй декады мая.

Главный, а по сути и единственный корпус этого небольшого компактного пионерского лагеря, встретил нас заляпанной краской и белилами полами, стуком молотка и... музыкой. Магнитофон работал недалеко от палаты, где работали штукатуры-маляры ОКСа завода.

— Вчера почти закончили третий этаж. Осталась только мелочевка, которую сделаем позднее. Вчера же перешли на второй этаж, — говорит старшая этого звена Н. А. Чуракова и озабоченно продолжает, — к 28 числу надо закончить и с палатами, и со столовой. Поздновато нас нынче привезли сюда. В прошлые годы эти работы начинали раньше. А в этом долго не было материалов. Приехали уже после майских праздников. Видим, что сроки поджимают, решили для экономии времени даже домой не ездить. Ночуем пока здесь. Но со следующей недели, наверное, можно будет и домой ездить — видим, что теперь успеваем.

— На строителей грех жаловаться. Хорошо работают. Молодцы! — говорит о штукатурах-малярах ОКСа зашедший сюда завхоз пионерлагеря Ю. А. Рублев и уточняет, — быстро и хорошо покрасили на третьем этаже стены, побелили потолки. Осталось покрасить рамы да двери. Краска и про-

чие материалы для них сейчас есть. Но это сейчас...

А вообще-то подготовка лагеря к сезону в этом году идет значительно сложнее, чем в предыдущие годы. Сказывается и задержка с ее началом, и нехватка материалов, из-за которой, кстати, и отодвинулось начало ремонта, сказываются финансовые и другие проблемы. Вот и в день нашего



визита сюда начальника базы мы здесь не увидели. Он, как нам сообщили, «рыскал» по магазинам Воткинска в поисках краски и материалов — иначе будет сбой в работе по подготовке лагеря к сезону. А накануне с той же целью он ездил в Ижевск. Привез сурик и электроды, которые тоже необходимы — при ремонте требуется немало и сварочных работ.

Маловато сюда направляют и людей. Правда, в этот день их было уже больше. К трем штукатурам-малярам на подготовку корпуса приехали еще три женщины и трое мужчин. Практикуется и помощь из подшефной школы № 13 г. Воткинска. С ними мы, кстати, и приехали сюда.

— Перед вами здесь были семиклассники. Так они очень хорошо поработали, — первым делом поспешил сообщить Ю. А. Рублев приехавшим на этот раз шестиклассникам. Вскоре, получив задания по уборке тер-

ритории, они рассыпались по лагерю.

А летом ребятню ждут множество интересных дел, развлечений, лес, вода и живописная природа. Лагерь-то расположен на берегу Воткинского водохранилища. Здесь с ребятами будут заниматься художественный руководитель, физрук, начнутся игры на воде, прогулки в лес... в общем скучать не-

лярных работ здесь, как уже отмечалось, не очень много. В рабочем состоянии и оборудовании. Правда, некоторые опасения вызывает один их холодильников, но и его в ближайшее время намерены подготовить к работе.

Ежегодно в последнее время перед открытием лагеря говорят о состоянии очистных сооружений и электроподстанции. Особенно беспокоят претензии контролирующих органов.

— Вообще-то очистные сооружения у нас имеются. Они, правда, пока в полуразрушенном состоянии. Но работы не очень много. Сделаем. Но нужен транспорт для отсыпки дороги к ним. Если успеем, то даже и отштукатурим. Без них ведь лагерь не позволит открыть. А вот подстанция пока останется старой. Она, скорее всего, будет реконструирована. Мало что изменится и в работе котельной. Она, как и в прежние годы, будет работать на угле. Сейчас опять идет ревизия ее состояния, начат ремонт второго котла, — делится своими заботами Ю. А. Рублев.

А тем временем и в корпусе, и на территории пионерского лагеря кипит работа.

Снесли старые ворота, чтоб поставить новые. Прежние были и узковаты, и низки. Начали покраску предварительно проолифенного деревянного сказочного городка. Отремонтировали лабиринт. Работы впереди еще хватает. Но персонал уверен, что к первому июня — дню заезда детей — пионерский лагерь «Пламя» будет готов к их приему.

Владимир СЫРОПЯТОВ,
наш корреспондент.
г. Воткинск.

На снимках:
Этот сказочный деревянный городок ждет тех, кто приедет отдыхать в «Пламя».

А пока ребята готовят лагерь к летнему сезону.
На снимке: шестиклассники школы № 13 г. Воткинска на уборке территории.

Штукатуры-маляры ОКСа ВЗГА ПП «Спецгазавтотранс» Надежда Александровна Чуракова, Вера Павловна Кокина и Раиса Александровна Перевозчикова «главные действующие лица» в «Пламени». Надо подготовить палаты корпуса, столовую, другие помещения — всюду нужны умелые руки мастериц.

На снимке: штукатуры-маляры Н. А. Чуракова, В. П. Кокина и Р. А. Перевозчикова.
Фото Н. СЮБАЕВА.



Учредитель — Государственное предприятие «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 28.05.93.
Тираж 1500 экз. Адрес редакции: 426026, Удмуртская республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.
Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.

Р. Чандлер
Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Начало на 3 стр.)

тов в ледовых рубашках под плохо сшитыми белыми фраками, вымученно скалясь в табачный дым, пытались своим треньканьем заглушить пьяный гам. В общем, курортный сезон Пумьей Вершины был в самом разгаре.

Я быстро проглотил то, что называлось у них фирменным блюдом, залил его сверху коньяком, чтобы не дать вырваться наружу, и вышел на улицу. Было еще светло, но несколько неоновых реклам уже горели; вечер звенел бодрими автомобильными гудками, детскими воплями, ударами шаров по кеглям, скрипом роликов, веселыми хлопками малокалиберных винтовок в тирах, сумасшедшими запылениями музыкальных автоматов, а поверх всего — лязгом ревом катеров, гонящихся без цели по озеру, словно наперегонки со смертью.

В «Крайслере» я обнаружил худенькую шатенку с умным лицом и в темных брючках. Она сидела и курила, болтая с лысцеватым кобосом, пристроившимся у подножки. Я обошел машину и сел за руль. Ковбой, подтянув джинсы, отошел. Девушка не тронулась с места.

— Меня зовут Беран Кеппел, — бодро начала она. — Днем я работаю в парикмахерской, а вечером в местной газете. Извините, что без спросу забрался в машину.

— Все в порядке. Хотите поехать или куда-нибудь вас отвезти? — Давайте отъедем чуть дальше, где нам было бы поспокойнее, мистер Марло. Если вы, конечно, не против разговора.

— Слухи у вас тут разносятся с быстротой молнии, — сказал я и завел мотор.

Миновал почту, я доехал до проулка с бело-голубой стрелкой «телефона», указывающей в сторону озера, свернул, проехал бременчатый домик перегородки пункта с крошечным палисадником, потом еще один домик и остановился под огромным дубом, раскинувшим ветви далеко за дорогу.

— Тут сойдет, мисс Кеппел?

— Не мисс, а миссис. Но зовите меня просто Берди. Как все. Да, здесь хорошо. Рада знакомству, мистер Марло. Я так понимаю, вы из нечестивого Голливуда?

Она протянула мне крепенькую загорелую ладошку. Пожатие напоминало клещи — видно, натренировалась, втыкая заколки в пышные кудри клиенток.

Доктор Холлис рассказывал мне о бедняжке Мьюриел Чесс, — сказала она. — Вот я и решила узнать подробности, раз уж вы первым обнаружили тело.

Первым нашел ее, правда, Билл Чесс. Но я при этом присутствовал. С Джинном Паттоном вы уже говорили?

— Нет еще. Он уехал вниз. К тому же не уверена, что он мне много скажет.

— Ему скоро переизбираться, а вы как-никак журналистка.

— Джинн совсем не дипломат, да и меня трудно назвать журналисткой. У нас тут всего лишь жалкая дилетантская газетенка.

— Что же вы хотите узнать? Я предложил ей сигарету и дал прикурить.

— Давайте все по порядку.

— Я пришел с письмом от Дера-са Кингсли, чтобы осмотреть участок. Встретив меня, Билл Чесс разговорился и рассказал, что его бросила жена, злобно покаявшись от нее записку. Со мной была бутылка. Человек явно тосковал от одиночества. Выпивка развязывает язык, но ему и без того не терпелось излить душу. Такие вот дела. До сегодняшнего дня я Билла не знал. Ну а когда мы шли назад озером, то зарепа на пирс, и Билл заметил под затопленным настолом руку. Оказалось, что это рука покойной Мьюриел Чесс. Вот и все.

— Док Холлис сказал, что тело долго пролежало в воде и стало неузнаваемым.

— Точно. По всей видимости, лежало там целый месяц, хотя Билл считал, что Мьюриел уехала. По записке можно предположить самоубийство. Оснований для других версий нет.

— И никаких сомнений?

— Я ископа бросил на нее взгляд. Темные глаза внимательно смотрели на меня из-под взбитой на лбу каштановой челки. Воздух начал постепенно темнеть. Пока чуть-чуть, еле заметно.

— У полиции в таких случаях всегда есть сомнения?

— А у вас лично?

— Мои мысли никого не волнуют.

— И все же.

— Я познакомился с Биллом Чессом только сегодня. Он показался мне человеком вспыльчивым. Да и по его собственным словам можно судить, что он далеко не ангел. Но жену, видимо, любил крепко. Не возмущу в толк, как он мог целый месяц жить у озера, зная, что она разлагается в воде. Выходить утром на солнышко, смотреть на голубую гладь и думать, что она там, под водой, и ты сам ее утопил. Нет, вряд ли.

— Я тоже не могу себе этого вообразить, — тихо сказала Берди Кеппел. — Да и никто у нас не может. И все же такое случилось и случается. Вы занимаетесь недвижимостью, мистер Марло?

— Нет.

— А чем, позвольте спросить?

— Мне бы не хотелось отвечать.

— Это все равно что ответить, — кивнула она. — Кроме того, док Холлис слышал, как вы назвали Паттона свое полное имя, а у нас в редакции есть справочник по Лос-Анджелесу. Но я никому не разболтала.

— Спасибо.

— И не разболтаю если вы не хотите.

(Продолжение следует)