

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц  
SPETSGAZAUTOTRANS  
STATE PRODUCTION

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

распространяется бесплатно

№ 10

15 мая 1993 года



Новости с предприятиями

## Перешли на летний режим

Евгений Раду, главный инженер АТП-2. Из Уренгоя по телефону.

Перекрыты дороги. Путь тяжелым машинам за пределы Уренгоя закрыт. Взорваны пе-реправы. Зимники исчезли. Наше предприятие перешло на летний режим работы.

Восемь «Ураганов», трубовозы, «командированы» в Ямбург. Оттуда они возят грузы на установку комплексной подготовки газа, что на полпути между Ямбургом и Уренгоям.

А для остальных служб наступило время подготовки предприятия к следующему зимнему сезону. Водители уходят в отпуска. А ремонтники остаются, для них наступил самый напряженный сезон.

Приступили к работам сантехники: ревизия тепловых и водных коммуникаций, их промывка, ремонт.

Глобан мероприятий предусматривает на летний сезон и обширный фронт строительных работ. Приступили к завершению строительства агрегатного и сварочного цехов, здесь дел много.

Планируем за отведенный для нашего предприятия площадке, расположенной за автозаправкой, устроить стоянку для автомобилей. Там осталось около десятка старых вагончиков. Их надо снести, завезти песок, спланировать площадку.

Планов на летний сезон много. Но как бы не подвело финансирование, как в прошлом году, когда из-за отсутствия денег сорвалось строительство склада масел, контрольно-технического пункта, участка дороги.

## Невесело живут в Лабытнанги

Рашид Латыпов, зам. начальника отдела эксплуатации.

Привтом автомобильным парком работающих на Ямале машин с разными результатами завершили зимний сезон коллектива колонии Лабытнанги и Чайковского ПГИСТ.

В том и другом предприятии на перевозке горючего и грузов от Се-Яхи до Бованенково участвовало порядка тридцати автомобилей. Отлично сработали чайковцы, которые, доставив на базу более шести тысяч тонн горючего, выполнили плановое задание.

В активе же водителей Лабытнанги всего две тысячи тонн грузов. Не довезена тысяча дорожных плит — 4300 тонн, десять километров труб, сорок кубометров леса.

Есть в этом спаде производительности труда весьма веская причина: сто сорок миллионов рублей не уплатили предприятию за выполненные работы заказчики. Люди расстроены, не получая порой даже аванса на питание. Не было средств на автопокрышки, горючее.

### Из российских газет

#### СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАО «ГАЗПРОМ»

Совет директоров Российской акционерной общества «Газпром» начал действовать в Москве. Это всероссийский орган управления отраслью. В него вошли члены трудовых коллективов и администрации предприятий Единой системы газоснабжения, глава администрации Ямало-Ненецкого автономного округа, представители центральных органов федеральной исполнительной власти. Председателем совета директоров — председателем правления РАО «Газпром» Президент России назначил Рема Ивановича Вяжилова.

#### ПО ИРАВУ УКРАИНЕ ИРАНСКИЙ ГАЗ

Украина продолжила контракт с Ираном о ежегодной поставке ей четырех миллионов тонн нефти. Достигнута договоренность и о поставке газа. Предполагается строительство газопровода из Ирана на Украину через Азербайджан и Россию, с последующей передачей по этому трубопроводу голубого топлива в страны Западной Европы, и, прежде всего, в ФРГ.

СЕВЕР ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ РАВНИНЫ с расположенным на ней Ямало-Ненецким национальным округом — край обетованный. Слопон венку ненцы здесь занимались промыслом, кочевали с оленями стадами, спали про克莱ты злым духом под камнями шамана.

Обычный ритм жизни аборигенов нарушили искатели голубого топлива, изрядно при этом попортив зеленый наряд тундры и начавшие крупномасштабную добычу газа. Чистенькая Европа прочно присосалась к ненецкой «груди», не раздумывая особо о судьбе взыскиющего народа. Ненцы прозрели, ощущали (понапалу только на словах) высокую себестоимость понятия «суворинет»...

Рассказывает зам. генерального директора ГП «Спецгазавтотранс» В. Н. ХВАЛЕВ:

— Месяц назад прошло совещание в Салехарде, в нем приняли участие председатель РАО «Газпром» Р. И. Вяжилов, шесть членов правления РАО, генеральные директора предприятий газовой отрасли, включая и В. А. Тумаева. По другую сторону стола переговоров сидели руководители Окружного комитета.

Не менее 15 вопросов было поставлено перед «Газпромом», речь шла о строительстве жилья, развитии социальной сферы. Округа, обсуждали и пути освоения новых площадей на Ямале, новых Месторождений — Песковое, Заполярное, говорили каким быть завтра Ямбургу, Уренгоя и т. д.

— И во многих вопросах «круглого» стола пришли стороны к консенсусу!

— В основном не пришли — размере квоты. Местные власти никак не хотели получать меньше 18 процентов прибыли от продажи газа. «Газпром» предложил лишь 8%. В прошлом в ненецкий бюджет перечислялось 6 процентов от

### Социальный фактор

## ХОЗЯЙСТВО РЫБИНСКОВА

Ее обойти не так-то просто, без провожатого не мудрено и заблудиться. Имею в виду головную базу предприятия технологического транспорта и специального транспорта в Чайковском.

В феврале исполнилось десять лет, как основалось предприятие, входящее теперь в систему «Спецгазавтотранса». В 1989 году получили эту базу в аренду и с тех пор не затухает здесь строительство. Строят и склады, и магазин, участок новой техники и пекарню, кузницу и диспетчерскую службы эксплуатации с научной и спортивно-оздоровительным комплексом.

И на перспективу, как сказал поэт, «планы громадье». И это при настоящем-то архитектурном финансовом положении, когда предприятие с июля практически не покупало запасных частей, когда перед техосмотром на счету — ноль.

Я не зря определил базу, как «хозяйство Рыбинского», потому что Валерий Петрович обосновал свою производственную и социально-бытовую политику, сделав упор на строительство и реконструкцию, следующим образом.

— Любой хозяин себя обустраивает: обиживает двор, обновляет дом. Так и предприятие: остановилось в развитии — прекратится нормальная деятельность. Поэтому в любых обстоятельствах мы допустить такого не можем.



ЦЕНЫ ОТПУСКАЕМ, А ЗАРПЛАТУ!

Эту фразу, вынесенную в подзаголовок, и произнесенную в полуслучаю — в пользуясь, я взял опять же из

на снимке: десять лет работает на Чайковском ПГИСТ Сергей Григорьевич Норин вулканизаторщиком, и в том, что наложен здесь выпуск бывших дефицитом резинотехнических изделий, есть и его заслуга.

разговора с Валерием Петровичем.

[Окончание на 3 стр.]

— Валентин Николаевич, а каким предприятиям в СГАТе приходится сложнее других?

— Всем, я думаю не легко... Если о каких то объективных факторах говорить, то это, наверное, АТП в Лабытнанги. Руководители здесь ищут пути выхода из кризиса. Я уверен: самое большое год нашим транспортникам в Лабытнанги еще предстоит проблемы с поиском платежеспособного заказчика.

В Магнитогорске пока работают по старинке, хотя управление тоже оказалось заложником реформ. На покупаемые запчасти здесь идет накрутка всех расходов, за ремонт заказчику выставляется кругленькая сумма. И тогда происходит отказ от услуг. Да и кому сегодня по карману переправлять технику на большие расстояния, на месте стараются ремонтировать.

— Простому человеку сегодня трудно представить картину экономической ситуации в России, из-за остройшей политической борьбы что-то недоговаривается, что-то искусственно окрашивают в черные тона. Между тем СГАТ в ближайшее время ждет приватизация, выдача акций. Так могут себя спокойно чувствовать акционеры «Спецгазавтотранса»?

— Я не вижу повода говорить о нашем предприятии как о будущем банкроте. Давайте определимся: наше объединение переносит те же тяготы, что и подавляющее большинство российских предприятий. Лихорадит и добывающие отрасли. Не остается другого выбора, как переживать тяжелые времена. Одно несомненно: РАО «Газпром» должен видеть в нашем лице надежное звено. Можно заниматься деятельностью любого рода, но именно причастность к газодобывающей отрасли определяет нашу значимость.

Записал С. Галин.

### Актуальное интервью

## ПЕРЕПУТЬЕ

стали бережней относиться к природе, да и местные жители поняли, что богатства их недр должны приносить пользу людям, альтернативы нет. Если раньше Юмень не очень-то баловала своего младшего брата, то сегодня Ямало-Ненецкому округу предоставлено право самому многое решать. Что касается природы Ямала, то документально оформлен ряд условий, по которому наши автомашины и механизмы могут работать на полуострове лишь в зимнее время и на отсыпаных площадях. Летом по заполярной тундре, если нет бетонного покрытия, движение техники запрещено.

— Вы видите выход из обозначенного тупика?

— Сегодня видишь большие политические амбиции, чем дела. Все прежние устоявшиеся отношения сломаны. Сейчас «Газпром» непосредственные газодобывающие структуры содержат лучше, чем дочерние организации, к каковым мы и относимся. Возле газовой трубы, упрощенно выражаясь, и заработка выше. К тому же генеральные директора предприятий-долгников — деньги, выделенные под капитальное строительство, использовали зачастую по своему усмотрению. Впрочем, выход есть. Надо возвратиться к старой системе образования централизованных фондов, выделяемых под развитие месторождений. Это даст толчек использовать эти средства по прямому назначению.

(Продолжение.  
Начало в № 8,9)

## ПЛЕМЯ МЛАДОЕ, НО ЗНАКОМОЕ

На участке электриков ремонтно-механической мастерской АТП-3 нас встретила молодежь, что, естественно, нас очень удивило.

— Хорольский Сергей.

— Драбенюк Владимир, — кратко представились ребята, занятые, как оказалось, разборкой стартера.

— И что же вас здесь интересует? — неожиданно услышали мы за спиной женский голос...

Скоро мы уже знали, что Сергей и Владимир вообще-то пока учатся в десятом классе средней школы.

Здесь проходят производственную практику. А неожиданно прозвучавший вопрос задала их руководитель практики — мастер производственного обучения Новоуренгойского учебно-производственного комбината О. С. Финогентова.

— Работа с ними начинается еще с восьмого класса, с выявления интересов, увлечений ребят. Кстати, все здесь основано на добровольности — теперь ведь трудовое обучение стало уже обязательным. Но ребята идут охотно, — с гордостью за своих подопечных говорит Ольга Сергеевна.

На снимке: электрик ремонтно-механической мастерской АТП-3

ГП «Спецгазавтотранс» Владимир Алексеевич Благов [в центре] и его подопечные, учащиеся 10 «Б» класса средней школы № 3 г.



На снимке: электрик ремонтно-механической мастерской АТП-3 ГП «Спецгазавтотранс» Владимир Алексеевич Благов [в центре] и его подопечные, учащиеся 10 «Б» класса средней школы № 3 г. Новый Уренгой Сергей Хорольский и [слева] Владимир Драбенюк.

Фото Н. СЮВАЕВА.

Если с восьмиклассниками ведется подготовительная работа, девятиклассники осваивают общие дисциплины, то в десятом классе начинается уже специализация. Большинство ребят, конечно же, хотят идти в водители. Это во многом обусловлено тем, что после завершения обучения здесь получают права на вождение автотранспорта. Однако в эти группы прием ограничен (нужны ведь и другие профессии), поэтому туда отбирают самых лучших по результатам предыдущей практики.

Уследить за всеми ребятами, к тому же работающими в разных местах мастерской, одному человеку физически невозможно. Здесь уже огромную помощь оказывает персонал ремонтно-механической мастерской АТП-3.

— Взять электрика Владимира Благова. Работа ответственная. А когда очень напряженно, то он и вообще не принимает учеников. Но уж если взял, то занимается основательно, хорошо, — говорит О. С. Финогентова.

Много хороших слов в этом плане довелось услышать о слесаре агрегатного участка Викторе Горине, инструментальщике Владимире Беляеве. Кстати, у последнего ребятам нравится заниматься уже потому, что он им не дает сидеть без дела. Причем не просто занимает их работой, а стремится заинтересовать ее и, очевидно, весьма успешно.

Когда мы вновь вернулись к электрикам, то Сережа и Володя уже заканчивали уборку рабочего места. А Владимир Благов проверял на стенде качество работы своих подопечных.

— Отлично! Не каждый и новый стартер работает так

хорошо, как этот собранный мной! — вскоре обрадовался наставник и, посмотрев на часы, добавил, — это пока в моей практике второй случай, чтобы двое учеников до одиннадцати часов успели разобрать и вновь собрать стартер. Молодцы! Будет толк!

Сегодня я попытался рассказать лишь о двух учениках одной из семи групп О. С. Финогентовой. А всего же в Новом Уренгое работают четыре таких мастера производственного обучения, тоже имеющие по семь групп. И это только группы ребят, обучающихся автоделу. А ведь, кроме него, в Новом Уренгое для учащихся школ есть еще кулинарное отделение, швейное производство, торговля, машинопись, готовят медсестер, воспитателей детского сада...

— Сейчас, кстати, в городе идет месячник профориентации, в ходе которого запланированы и экскурсии по предприятиям. А через две недели в клубе «Факел» пройдет своеобразный день открытых дверей. Здесь те, кто уже учится у нас, будут представлять остальным свою профессию: водителя или швеи, машинистки или воспитателя детского сада, кулина-

## Север далекий и близкий

III. У ИСТОКА ОГНЕНОЙ РЕКИ  
Владимир Сыропятов, наш корреспондент

зашла речь о работе предприятия, его ремонтной базе и возможностях ее расширения за счет доходов, получаемых автотранспортниками за свои услуги...

Да, коллектив АТП-3, пусть и не без трудностей, которых в Приполярье побольше, чем «на земле», даже при сегодняшней разбалансированности хозяйственных связей, можно сказать, успешно выполняет стоящие перед ним задачи. Так в 1992 году грузооборот составил почти 29,7 млн. тонно-километров, что на 1,9 млн. больше первоначально намеченного. И доходы предприятия соответственно вместо запланированных 304939 тысяч составили за год 380475 тысяч рублей.

Однако сегодня, как можно заметить, и с такими доходами уже не очень-то развернешься.

Цены скачут — не успешишь. Заключили договор на поставку шин по семь тысяч рублей за штуку. Попросили перечислить соответствующую сумму и думали, что хоть эту проблему решили. Но ко времени, когда эти деньги поступили на счет поставщика, цены на эти шины поднялись уже до тридцати тысяч. Кстати, сейчас такая шина стоит пятьдесят тысяч. И добро, если бы подобное происходило только с шинами. Это можно было бы пережить. Но ведь так по всем видам товаров, — сетует при первой же встрече начальник АТП-3 А. Е. Горобец.

Но и это как-то еще можно пережить. Привыкли уже к тому, что цены завтра «лучше», чем сегодня. А вот то, что параллельно с этим доселе невиданным ростом цен, тандемом идет еще и длительная задержка с перечислением автотранспортникам заработанного, убивает, что называется, наповал. В этих условиях весьма проблематично говорить не только о развитии предприятия, а даже и о закупке тех же запчастей. Весьма ощущимо это бьет и по семейному бюджету работников предприятия. Достаточно сказать, что уже в 1992 году только по этой причине работники АТП-3 по несколько месяцев оставались без зарплаты. И даже к этой весне еще не все здесь получили зарплату за ноябрь 1992 года. А ведь Приполярье не Кубань, которая всегда оставляет в резерве надежду на огородные запасы. Но иначе и быть не могло, если заказчики к этому времени задержали перечисление автотранспортникам 180 миллионов рублей.

Самый же крупный «вклад» в дестабилизацию финансового положения АТП-3 вносит ПО «Тюменбурггаз». А ведь именно с этим объединением связаны почти все перевозки автотранспортников. Ведь АТП-3 и создавалось-то для обеспечения таких перевозок, чтобы могли работать такие объединения, как «Тюменбурггаз».

Автотранспортники остались верны своему долгу. В прошлом году из 2,6 млн тонн перевезенного грунта линия доля падает на заказы именно этого объединения.

А кстати, там, где сегодня стоит клуб «Факел», была наша первая база. У нас там стояли емкости с горючим, — вспоминает сейчас Николай Константинович Кравченко, который двадцать лет назад привел суда, на новое, мало еще кому известное месторождение своей бульдозер в составе первого автотракторного поезда.

И вот теперь, спустя двадцать лет, именно это место стало сбором, базой сегодняшней молодежи, чтобы ребята смогли продолжить знакомство с профессиями, а возможно, и сделать уже выбор своей жизненной трассы.

### НА ФИНАНСОВЫХ УХАБАХ

— А толку-то в этих тысячах, миллионах рублей, если мы не можем на них даже запчасти купить, — возмущается начальник ремонтно-механической мастерской АТП-3 С. А. Артамонов, когда здесь

зашла речь о работе предприятия, его ремонтной базе и возможностях ее расширения за счет доходов, получаемых автотранспортниками за свои услуги...

Подобная безысходность

Сставшее стандартным объяснение такого отношения отсутствием финансов, у буро-виков не выдерживает никакой критики, ибо сами-то они зарплату получают. Нет денег, как это ни странно, только для тех, кто обеспечивает им фронт работ, кто работает на них.

Подобная безысходность положения АТП-3 в отношении с ПО «Тюменбурггаз», когда автотранспортники вынуждены терпеть диктат заказчи-



Десять лет, со дня пуска агрегатного цеха ремонтно-механической мастерской АТП-3 ГП «Спецгазавтотранс» работает здесь Виктор Иванович Горин. До этого он уже успел пройти школу на аналогичном участке в Ноябрьске. Так что теперь это один из лучших специалистов мастерской, который хорошо выполняет самые сложные ремонтные операции даже в условиях сегодняшнего острого дефицита многих запасных частей.

На снимке: слесарь В. И. Горин.

Фото Н. СЮВАЕВА.

рые, естественно, тут же пошли на выплату долгожданной заработной платы. Наступил новый год. И в первом же квартале автотранспортники как всегда приступили к перевозке пяти с лишним миллионов тонн груза, а ПО «Тюменбурггаз»... опять не спешит с расчетами и задолжало уже 57 миллионов рублей.

Что и плохо-то, что наш транспорт ведомственный. Мы обязаны обслуживать их, и не имеем права снять транспорт с их объектов даже в случае неуплаты за эти услуги. Объем работ выполняем исправно, а с ценами за эти услуги просто беда. Им одно — они другое, и тут же ставят свой, меньший коэффициент. Еще в январе отдала на согласование новые цены за услуги. Сейчас и они уже давно устарели, а мы еще никак не добываемся ответа по прежнему согласованию. Все ведь дорожает: горючее, резина, запчасти... — дорожают и автослуги. Только в том году планово-расчетные цены за автослуги пришлось шесть раз переделывать. А в ПО «Тюменбурггаз» не спешат говорить ни «А», ни «Б». Сказали бы честно, что наши цены их не устраивают. Мы тогда стали искать других заказчиков. А то работаем и не знаем, что за это получим. Цены оказываются такими, какие устраивают только ПО «Тюменбурггаз», а не те, что отражают наши затраты. К тому же, и эти крохи, пока ПО «Тюменбурггаз» с много-месячной задержкой перечислит за оказанные ему автослуги, наполовину «съест» инфляция, — справедливо возмущается начальник планово-экономического отдела АТП-3 Н. И. Твардовская.

Всему есть конец. Ведь должен же заговорить наконец-то лаконичный язык экономики, язык расчета, а не диктата, язык равноправных партнеров, как во всем цивилизованном мире. И тогда я бы не пожелал оказаться на месте представителя такого ненадежного при расчетах партнера, каким является на сегодня ПО «Тюменбурггаз». Пока же это объединение смело воршит финансовый беспредел по отношению к АТП-3. В итоге некоторые из автотранспортников, не выдержав многомесячной финансовой «осады», оставляют их без зарплаты, дрогнули и подались на другие предприятия, где и зарплату так не задерживают, и условия намного легче. Они ведь заняты на эксплуатации уже готовых месторождений, снимают «готовые блинчи» тогда, как водителям АТП-3 приходится вести технику по бездорожью, обжигать очередной зачастую оторванный этим бездорожьем дикий пятачок Приполярья...

Окончание следует  
г. Новый Уренгой.



А отсыпка грунта под будущие буровые для ПО «Тюменбурггаз» продолжается. Одна за другую везут его «Татры» и на очередной куст газового месторождения Ям-Совей.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

## Хозяйство Рыбинского

[Окончание.]

Начало на 1 стр.]

— У нас в ходу убаюкивающее слово — либерализация. Правда, односторонняя, когда речь идет о ценах. Действительно, можно назвать экономической революцией приближение цен на нефть и газ до уровня мировых. Него же то, что наша нефть стоит в шесть раз дешевле общемировой. Но вот о либерализации зарплаты, то есть ее повышения до уровня мирового, у нас почему-то стыдливо умалчивается. А именно к этому должна вести экономическая революция.

Увы, к дешевизне нашего сырья уже привыкли. Резко подняв цену можно отпугнуть покупателя. И потребители начали считать деньги. Сегодня уменьшились поставки нефти в страны ближнего зарубежья. А за газ некоторые из них просто не платят, задолжав России сотни миллиардов. И ту зарплату, которой так далеко до среднемировой, газовики порой ждут месяцами.

Бюджет душит предприятия «Газпрома». Чайковское ПТПиСТ на этот год запланировало перевезти грунта и грузов без малого на полтора миллиарда рублей.

План успешно выполняется, а предприятие в марте вынуждено было взять шестьдесят восемь миллионов кредита. И это тогда, когда у него в долгу «Пермтрансгаз», до-

рожники, не расчитываются «Пурнефтегаз» — около трехсот миллионов должно. А всего долговиков — на пятьсот миллионов. В их числе, к сожалению, и родной подрядчик Ижевская ПМК, которой, в свою очередь, задолжал сотни миллионов «Ямагазпром».

Кстати, отсутствие должного финансирования привело к тому, что в убыток стало ра-

ботать на Бованенково, карье-

рера которого вынуждена была

взять ПМК, а базу — ПТПиСТ.

На заработанный здесь рубль девяносто

затрат. С восемьдесят девятого года и сидит на шею предприятия Ямал. А бросить его, — говорит Валерий Петрович, — я не имею ни морального, ни физического права. Надо видеть перспективу, а она с Ямалом связана.

Смотреть в будущее надо. А на что жить сегодня? И срочно концентрируется техника Чайковского предприятия в Пурпе. «Харамгурнефть» — заказчик солидный, дает возможность развернуться. Предполагалось, что колонны из Чайковского будут, как и положено по специфике, заняты на перевозке грунта. А теперь, помимо этого, предприятие только на перевозке других грузов зарабатывает 70-90 миллионов.

На новом месте нужна нормальная база. Опять строительство. И опять нужны деньги...

### ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА

Рабочий день Рыбинского, как сказал он сам, начинается с отдела эксплуатации и заканчивается им. Контроль за выходом, анализ причин сбоев перевозок — первое дело руководителей транспортного предприятия. Поэтому и существуют заместители по Северу, по Ямалу, потому что все-таки хозяйство Рыбинского не объехать и не облететь за неделю.

Шестьсот мощных дорожно-транспортных единиц на балансе предприятия — семь колонн.

Май — месяц заключения договоров на 1994 год. Задача не только набрать объем работ, но и увеличить отдачу от каждой машины. Реальная возможность — двухсменная работа на Севере. Пока машины во вторую смену заняты на 15-20 процентов, в Бованенково транспорт работает в полторы смены. А надо бы везде в две.

Понятно, что для этого нужны четко отлаженные службы эксплуатации, ремон-

## Социальный фактор



та техники. И, естественно, кадры.

— Кадры у нас, — говорит В. П. Рыбинский, — высокого профессионального уровня. Чтобы удержать их и нужно строить и производственные объекты для улучшения условий труда, и социально-бытовые.

Стройку на головной базе начали с возведения здания управления — все же лицо фирмы. А потом пошли и в глубь.

Перепрофилировали тепловую стоянку. Это огромное здание имело, как говорится, четыре угла, то есть стены и крышу. Теперь здесь и стоянка, и оборотный склад, и склады запасных частей. Благодаря построенному участку новой техники сняты проблемы с резиново-техническими деталями для «Урала», «КамАЗов», и «Татр». Построены кузница, оснащенная 65-тонными прессами, медницкое помещение, помещение для вулканизации. Сдали недавно диспетчерскую службу эксплуатации.

Сейчас на выходе склад горюче-смазочных материалов, мойка для автомашин, готовится к приемке центральный диспетчерский пункт.

И все же экскурсию по новостройкам Валерий Петрович начал с... магазина. Это, по моему, его «малая» гордость. Невелик магазинчик. Но он — характерное доказа-

тельство заботы о человеке, работающем на предприятии.

— Почем нынче молоко? А за тридцать пять рублей за литр не хотите? То-то же, именно по такой цене отпускаем его своим работникам в новом магазине, оснащенном, кстати, двумя объемными холодильными камерами. И мясо здесь не под тысячу за килограмм, а по двести рублей. И рыба свежая бывает, так как есть своя рыболовецкая бригада. И медком в прошлом году каждого (подчеркиваю — каждого) побаловали. Кило шестьсот граммов не богато, но целебному продукту были все рады.

Где берут? А свое подсобное хозяйство имеют. Завалилась деревенька Каменный Ключ. А Рыбинский и другие взяли, да начали ее поднимать. Пятьдесят пять гектаров земли снова плодоносить начали.

Кстати, о домах. Два многоэтажных для своих рабочих в заделе. Один на пару с заводом «Точмаш», на другом — сами заказчики.

Десять коттеджей в конструкциях на базе лежат. Техника пошла рить под них котлы...

На снимке: за приставом нового магазина старший продавец Ирина Владимировна Зайцева.

Фото Н. Сюваева.

• Современный детектив

## БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Продолжение. Начало в №№ 1-9.)

— Похоже на самоубийство. Она оставила записку, в которой wrote бы говорится про отъезд. Но можно понять и как намерение кончить с собой. Вид у тела страшный — судя по всему, пролежало в воде около месяца.

Он почесал второе ухо. — Судя по всему? Что вы имеете ввиду?

Его глаза спокойно, искривлено изучали мое лицо. Поднимать панику он не спешил.

— Месяц назад они поссорились. Била уехала на несколько часов к северному берегу. А когда вернулся, жены уже не было. Больше он о ней не слышал.

— Ясно. Кто ты, сынок?

— Зовут Филипп Марло. Приехал из Лос-Анджелеса посмотреть участок. Передал Биллу Чессу записку от Кингсли. Когда Била вел меня вокруг озера, мы спустились на пирс, построили киношники. Стоим у пирса, смотрим на воду и вдруг видим — из-под старого затопленного причала высывается что-то, похожее на руку. Била ухнул вниз тяжелый камень, и тело всплыло.

На лице Паттона не дрогнул ни один мускул.

— Послушайте шериф, нам бы побыстрее туда поехать. Била один и почти обнажен.

— Виски у него есть?

— Совсем мало. У меня была с собой фляжка, но мы за разговорами почти все выпили.

Подойдя к столу, Паттон открыл ключом ящик, извлек три-четыре бутылки и по очереди поднес их к свету.

— Почти полная, — похлопал он по одной. «Маунт Вернон». Это его оживляет. Денег на виски для всяких крайних случаев округ мне не отпускает, так что приходится ухватывать то тут, то там. Сам я не пью. И никогда не мог понять, для чего люди себя одурманивают.

Он опихнулся бутылку в левый карман брюк, затем юркнул и поднял откинутую доску в стойке. Когда мы выходим, он сунул за стекло дверей записку. Я ее прочел: «Вернусь через двадцать минут, а может и нет».

— Надо съездить за доком Холлисом, — сказал он. — По дороге назад заберу вас. Это чья машина?

— Моя.

— Тогда трогайте за мной.

Он залез в полицейскую машину с сиреной, двумя прожекторами, двумя мигалками, красной с белым пожарной доской и еще новой сиреной воздушной тревоги. На заднем сиденье ввалились три толпоголовых пассажира: доктор, инженер-изобретатель, к подножке были прикреплены запасные канистры для бензина и воды, а к задку — запасная шина. Из продраных сидений торчали грязные комки ваты, а облезлый лак верх покрывал толстый слой пыли. В правом нижнем углу ветрового стекла торчал белый лист с печатными буквами: «Изобретатели, внимание! Переизбирайте Джима Паттона начальником полиции. Ему уже поздно устраиваться на работу».

Паттон развернул машину и, поднимая белый шлейф пыли, покатил по улице.

Остановился он у белого каркасного строения напротив автобусной станции, вошел внутрь и вскоре появился с каким-то человеком, забравшимся на заднее сиденье к топорам и веревке. Машина тронула назад, и я пристроился вперед. Некоторое время мы сле-дились по променаду — скворцы, брючки, шорты, матроски, пестрые платочки, острые коленки и ярко-красные губы. За поселком машины поползли на пыльный холм и остановились у какого-то хибара. Паттон тихонько нажал на сирену. Дверь открыла парень в выгоревшем синем комбинезоне.

— Задесь, Энди. Дело.

Парень в комбинезоне угрюмо кинул и нырнул обратно внутрь. Вышел он уже в мышиного цвета охотничьи шапочки, и Паттон подвинулася, освобождая место за рулем. Парень был лет тридцати, темный, гибкий и казался, как и большинство местных жителей, чуть недомытым и чуть недокормленным.

Пока сидел к Оленьему озеру, я наглотался пыли, хоть выплевывая готовые куличи. У ворот с пятнью перекладинами Паттон вышел, открыл нам, и мы подъехали к озеру. Там он спустился к воде и посмотрел в сторону пирса. Голый Билл сидел на настиле, спрятав лицо в ладони. Рядом на мокрых досках что-то лежало.

— Можно подъехать и поближе,

— сказал Паттон.

Обе машины двинулись к концу озера, и мы все четверо спустились к причалу, где заном к воде сидел Чесс. Доктор остановился и, прижав к губам платок, мучительно раскашивался, а потом долго его рассматривал. Он был kostлявый, с выпученными глазами и печальным землистым лицом.

На досках лицом вниз и с веревками под мышками лежало тело. С другой стороны валилась одежда Билла. Большую ногу со шрамами на колене он вытянул перед собой, другую согнула и уткнула в нее подбородком. Когда мы подошли, он не шевельнулся и не поднял глаз.

Паттон вытащил из кармана бутылку «Маунт Верон», отвинтил крышку и протянул ему.

— Глотни хорошенькую, Билл.

В воздухе стояла ужасная тошнотворная вонь. Ни Билл, ни Паттон, ни доктор, казалось, не замечали ее.

Парень по имени Энди вытащил из

пакета сигареты и зажег одну.

— (Продолжение на 4 стр.).

### Микрорайон 16 «А» «Север»

## Дворы, что замыслили в Германии

ших обычных городских кварталов, то впал в удручающее — какая во дворах убогость, мусор и грязюка.

Но опять же мысль такая пришла — чистоту-то по вес-

не между этими немецкими домами не немцы наводили (они оставили стройку еще в прошлом году), в порядок привели дворы сами жильцы под недремным оком работников жилищного управления.

Но чего-то в новом микрорайоне все же не хватает. А не увидишь здесь ни травинки, ни кустика, ни дерева — дома-то из-за оражного рельефа на разных высотах по уровню. У немцев по проекту все было предусмотрено: и откосы дерном обложить, и ясень посадить, и даже дуб красивый.

Дуба красного у нас, понятно, нет. Зато ель голубая, как сказала инженер-зеленитель, имеется. И русские берески подойдут. И сосна приживется.

В общем, именно на эту тему, об озеленении нового массива и шел разговор между начальником ЖЭУ и представителем «Зеленстроя»

Вся эта малая архитектура для нашего русского глаза просто непривычна. Изящные формы, разнообразность и необычность исполнения — это все современно, на уровне конца двадцатого века.

И когда я после этой картины шагнул в сторону на-



## Спорт

## Медицинское обслуживание



**«Газовик - Газпром»:  
есть воля к победе!**

Первые матчи футбольного турнира в первой лиге Российской Федерации в Центральной зоне показали, что «газовик-газпром» способен не только на равных сражаться со своими соперниками, но и превосходить их в мастерстве, целеустремленности, воле к победе.

В обоих апрельских матчах с «Торпедо» из Миасса и «Зенитом» из Челябинска наши спортсмены выиграли 2:1, 2:0. Все четыре гола забил Андрей Иванов, с которым защитникам соперничающих команд трудно совладать.

Майские встречи на выезде прошли упорной борьбой. В первый день месяца столичная команда «Интеррос» так и не

смогла победить «Газовик», боевая ничья 0:0. Именитый «Зенит» из Санкт-Петербурга 4 мая все-таки вырвал победу — 2:1. В нашей команде гол забил Алексей Мусихин. Кстати, этот нападающий дважды поразил ворота «Звезды» (Пермь) в первой кубковой игре 18 апреля. 7 мая в 1/64 кубкового турнира «Газовик-Газпром» принимал «Уралец» из Нижнего Тагила. Проиграв 1:3, «Газовик» выбыл из борьбы за кубок, что едва ли опечалило болельщиков. Ничья (0:0) с «Ладой» из Тольятти, одним из лидеров зоны, добавила оптимизма — наши футболисты уверенно борются за выход в заветную «семерку».

— ПОЛОЖЕНИЕ, КАК И ВО ВСЕЙ ЭКОНОМИКЕ, критическое и у нас, в медицине. Простой пример: нам на бесплатное протезирование на год необходимо 777 тысяч рублей. 220 мы уже истратили. Все, больше в бюджете денег нет. Наша больница — организация все же бюджетная. Горздрав вовсе дает нам львиную долю на расходы; в год положено 176 миллионов, тридцать шесть выделяет «Удмуртнефть», десять — ГПП «Спецгазавтотранс». Но вы же знаете, что все дорожает. Здание, оборудование, оплата за энергию, воду, тепло. Лекарства закупаются за валюту, медицинское оборудование тоже. Тут сотнями миллионов пахнет. А «Удмуртнефть» задолжала республике восемь миллиардов но и ей должны тридцать миллиардов рублей. Вот такая обстановка.

— Не получится так, что работники СГАТа как «не свои» могут оказаться с боку-припеку? Не надумает ли ваше руководство лечить их за денежки, как это делается сейчас с некоторой категорией к вам приходящих?

— В этом году заключен договор с вашим предприятием о возмещении затрат на содержание здания, исходя из расчетов, предоставленных нашим объединением, от количества работников на вашем предприятии. А их у вас не так уж и много.

Не надо забывать, что наша больница все же городская. Шестьдесят тысяч населения обслуживаем мы в округе. Нефтяников же только четырнадцать тысяч, а ваших работников и того меньше.

Платные услуги сейчас разрешены. И многие больницы города этим пользуются, както поправляя тем самым свое

финансовое положение. Бесплатно — только минимум медицинских услуг.

Надо как-то компенсировать

все возрастающие затраты. Ле-

— Рассказывает главврач

## Болеть — дорогое «удовольствие»

В поликлинике «Удмуртнефти» выписывая направление на электрофорез, врач выписал и рецепт в аптеку на лекарство для этого самого электрофореза: «Приходите со своим лекарством». То есть и за процедуру теперь надо платить.

У зубного кабинета мужчина лаётся — зуб надо удалить. Не

нефтянина и не газовик, значит:

— Платите.

Вот так-то. Кажется, что наша бесплатная медицина навсегда канула в Лету. В медицине тоже кризис. Так как мы будем лечиться в дальнем! Что ждет работника «Спецгазавтотранса», если он ненароком прихварнет?

С этих вопросов и начался наш разговор с главным врачом больницы Аркадием Анатольевичем Есиновым.

карства вздорожали, от тысячи рублей и выше. Шестьдесят таблеток денона, к примеру, стоят десять тысяч. Это с завода. А коммерческая цена такой упаковки уже 24-26 тыс.

— Действительно, больнице накладно. Но еще хлеще бьют цены по карману больного. У него просто может не оказаться нужных на лекарство денег. Так что же, ложись и помирай!

— Ну, не совсем так. Именно для социальной защиты населения и предусмотрена страховая медицина. По добровольному страхованию уже сейчас есть масса всяких кампаний. Мы ждем обязательное страхование, когда каждый в Удмуртии будет застрахован.

Финансирование услуг пойдет через больничную кассу предприятия. Создается централизованный фонд, отчислений в 3,6 процента от фонда зарплаты, то есть от нашей с вами

Уренгой. По телефону.

В Новом Уренгое под занавес зимнего сезона прошли соревнования на снегоходах: кросс и спидвей.

В них приняли участие не только команды Севера. Приехали спортсмены первого подшипникового завода из Уфы, москвичи и даже американец решил померяться искусством вождения снежных мотоциклов с российскими спортсменами.

Нашим отечественным «Буранам» конечно же было не

получки. Бесплатной медицине действительно приходит конец. Сейчас готовятся документы для распределения этого фонда среди предприятий, имею-

— С этим пока полная неясность. Акционируется «Удмуртнефть», не миновать этого, видимо, и нам. Будем, наверное, работать по договорам, в том числе и со СГАТом.

— И последний, Аркадий Анатольевич, вопрос, традиционный под занавес: какие Вы ставите перед коллективом задачи хотя бы на ближайшее будущее?

— Сохранить медицинское обслуживание хотя бы на том уровне, который имеем. Войти подготовленными в страховую медицину. Поправить положение с медикаментами.

— Все это не просто. Больница на шестьдесят коечек, которую мы имеем, конечно же нас не устраивает. Еще года два назад мы были готовы кое что построить. Теперь такой возможности нет, расширяться некуда. Значит надо повышать эффективность лечебного процесса.

На сто сорок миллионов должны получить медицинского оборудования. На валюту, которую выделяет «Удмуртнефть», закупаем медикаменты.

Заключаем договора с другими лечебными учреждениями, направляем при необходимости наших больных в кардиологический центр. Расчитываться придется валютой. Там бригада врачей специально занимается нашими больными. Держим их под контролем и мы. Возвращаются они сюда, мы их берем под наблюдение. Хорошие контакты имеем с республиканской больницей. И нашему предприятию можно идти по такому пути.

Надо общими усилиями бороться за здоровье наших людей.

## Такова спортивная жизнь

Помнится, ранней весной, когда футбольная команда «Газовик» только готовилась к играм в первой лиге, главный тренер А. В. Сальнов с теплотой сказал о двух своих ветеранах:

— На них равняться можно. Валерию Мартынову и Валентину Кириллову по тридцать восемь лет, но я не могу их прекнуть ленностью. Это настоящие профессионалы, каких в удмуртском футболе больше, пожалуй, и нет.

Спросите-ка любого мужчину, когда ему под сорок, про здоровье, и наверняка каждый найдет о чем «поплакаться в жилетку». А футбольному ветерану, «обласканному» то хлесткими холодными ветрами с дождем, то дюжими защитниками-костоломами милости просить не у кого. С конца и до начала зимы интенсивные, с градами становящиеся изнуряющими тренировки, игры.

На снимке: типичная сцена на футбольном поле, Валентин Кириллов «обманул» соперника. Фото Е. Аксенова.

• Современный детектив

## Блондинка в озере

(Начало на 3-й стр.)

машины коричневое одело и накинуло на труп. Потом молча отошел к сосновому и, его стоянка.

Была глупота из горлышка, упер

бутылку в согнутое колено и, не глядя на него, ни к кому в частности не обращаясь, ровным, мертвым голосом заговорил. Он рассказал о ссоре, о том что случилось после, но о причине ссоры умолчал. Миссис Кингсли он даже не упомянул. Еще он рассказал, что после моего отъезда нашел веревку, разделся и выволок тело на берег. Потом взял его на спину и перенес на прищаду.

Зачем — он не знает. Потом опять полез в воду. Причина нам бы

была известна.

Паттон сунул в рот порцию жевательного табака и со спокойным пустым взглядом стал молча жевать. Затем, крепко стиснув зубы, наклонился, снял с тела одяло и осторожно, словно опасаясь, что оно развалится, перевернулся. Позднее солнце свернуло на зеленых камнях озерелья, врезавшегося в распухшую шею. Камни были грубые, не отшлифованные, похожие на стеканит или имитацию нефрита. Застегивалось ожерелье позадишей застежкой с крошающимися бриллиантами. Паттон расправил широкую спину и высыпался в коричневый носовой платок.

— Что скажет?

— О чём?

— Всё что, полумой?

— Значит, сказать нечего?

— Просто оглядев тело? Ну знаете...

Паттон вздохнул.

— Пожале, что утонула, — признался он. — Но точно никогда не скажешь. Были случаи, когда человека сначала закальмывали или травили ядом, а потом уж бросали в воду, чтобы спутать следствие.

— И много у вас было таких случаев? — явственно осведомился доктор.

— Нет. Здесь за все время случилось только одно убийство, обычное, без хитростей, — сказал Паттон, искоса поглядывая на Билла. — На северном берегу прикончили старика Мичсма. Он лежал в хибаре у каньона Шиди. А летом мы золото в лощине у Белтопа. Наступает поздняя осень, а его все нет и нет, а потом появился сильный снег, и крышу его хибры перекосило. Мы поехали ее подправить — решили, что, никому не скажавшись, старик куда-то уехал на зиму. Обычное дело у этих стариков. Так вот, никуда он, значит не уезжал. Лежит себе в своей постели, а в черепе чуть не по рукоятку топорик. Убийца мы так и не нашли. Кто-то, видимо, решил позавидовать мешочек с золотом, его летнюю добчу.

Паттон задумчиво глянул на Энди. Тот стоял в своей охотничьей шапке и ковырял в зубах.

— Да знаем мы, кто это кокнул, — сказал Энди. — Гай Поп и кокнул. Только он помер от воспаления легких за девять дней до того, как мы нашли Мичсма.

— За одиннадцать дней, — сказал Паттон.

— За девять, — наставлял парень в охотничьей шапке.

— Шесть лет уже прошло. Будь по-твоему сынок. А с чего ты взял, что убил его Гай Поп?

— А с того, что дома у него, кроме золотого пессика, обнаружили три унции мелких самородков. А участок Гай давал только песок. Зато Мичсму часто попадалась всякая сармарская мелочь.

— Такие вот дела, — сказал Паттон и улыбнулся мне рассказанной улыбкой! — Как человек ни остерожничай, он всегда даст какую-нибудь промашку.

Полицейская тро诗意 — с отвращением бросил Билл Чесс. Он натянул брюки и снова сел надеть ботинки и рубашку. Затем поднялся, взял бутылку, как следует хлебнул и осторожно поставил ее на доски.

— Если у вас по мнению такие мысли, — сказал он с яростью, вытянув волосистые руки в сторону Паттона, — то давайте наручники и кончайте с этим делом.

Паттон, не обратив на него никакого внимания, подошел к перилам и уставился в воду.

— Странное место для трупа, — сказал он. — Течения тут почти никакого, а если и есть, то к плотине.

Билл Чесс опустил руки.

Она сама утонула, даже дурак ясно, — тихо сказал он. — Что-то, что плавать Миронел умела. Поднялась под пряди и втянула в легкие воды. Больше никак не объяснить.

— Да нет, можно и по-другому, — мягко ответил Паттон. Глаза у него были пустые, как новые тарелки.

Энди вдруг затряс головой. Паттон посмотрел на него с насмешливой ухмылкой:

— Что-то опять не так, сынок?

— За девять дней он умер. Точно говорю. Сосчитал, — сказал Энди угром.

Доктор развел руками, схватился за голову и отошел. Он снова покачнулся в платок и стал внимательно изучать результат.

Паттон подмигнул мне и сплюнул через перила:

— Давай-ка не будем отвлекаться сыном.

— Вы когда-нибудь затаскивали тело на шесты футоч под воду? — спросил Энди.

— Нет, не затаскивал. Но с помощью веревки, думаю, можно.

(Продолжение следует).