ГАЗОВИК

SPETSGAZAUTOTRANS
STATE PRODUCTION

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

№ 7 15 марта 1993 года Издается с 1992 года

Официально

На совещании совета директоров СГАТа

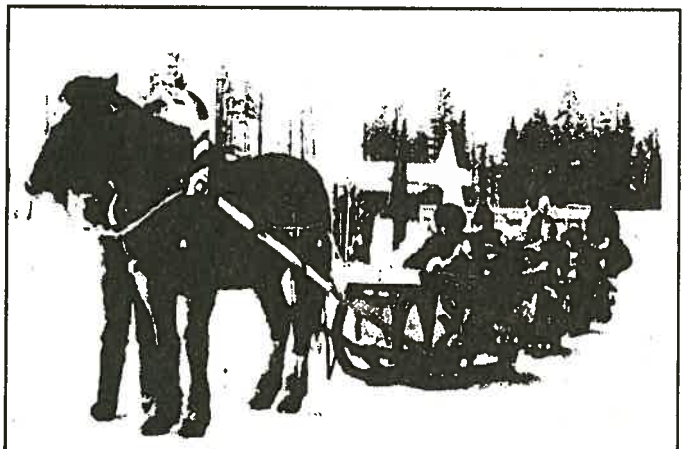
5 марта состоялось совещание совета директоров "Спецгазавтотранса". Были подведены итоги работы за февраль, обсуждено финансовое состояние предприятия, намечены планы по материально-техническому обеспечению структурных подразделений СГАТа в весенний период.

С анализом работы выступил генеральный директор "Спецгазавтотранса" В. А. Тумаев. В частности было отмечено, что процесс акционирования в "Газпроме" хоть и с трудом, но идет. Представленный на рассмотрение в Москву устав нашего объединения претерпел некоторые изменения, но доработанный будет иметь юридическую силу, после чего придет время говорить и о подписке на акции.

Основная часть времени на совещании ушла на рассмотрение перспектив развития и решение социальных вопросов специализированного управления пуско-наладочных работ (СУПНР). Достаточно сказать, что на совещание приехали все руководители структурных звеньев управления. Велась речь о взаимоотношениях СУПНР с заказчиками, выснялась обстановка на местах. Это обстоятельство объясняет и содержание принятого на совещании постановления: в своей основе оно затрагивает жизнедеятельность этого важного подразделения СГАТа. Принято решение рассмотреть состояние технической оснащенности участков СУПНР, сделать правилом выплаты заказчиками предоплаты по заключенным договорам. Намечено создание участка ремонта импортных автокранов при Магнитогорском СУПНР. Собравшиеся решили разработать единую программу помощи участкам управления по всем ремонтным работам.

Выслушав нужды каждого из руководителей участков СУПНР, администрация приняла решение в частности выделить автобусы участкам в гор. Зеленодольске, Ухте; о выпуске товаров на базе ЦРЭБ. Намечено проверить выполнение приказа о передаче базы СТО "Урал" Магнитогорскому управлению.

Участники совещания наметили пересмотреть планово-расчетные цены с учетом инфляции. В марте надлежит обеспечить горюче-смазочными материалами базу Ижевского АТП на Ямале. Не более, чем в десятидневный срок следует представить заявки начальнику авторемонтного производства Г. Ф. Алымову на запасные части.



О том, как провожали зиму работники СГАТа в Ижевске, читайте и смотрите на 5-й странице "Газовика".

Прямая связь

Прямая связь

Прямая связь

Ново-Уренгойский дневник

НА НОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЯХ

Владимир Сыропятов, наш спецкор. Новый Уренгой. (По телефону).

Водители новоуренгойской АТП-3 продолжают отсыпку грунта на газовом месторождении Сеноман. Одновременно начинается подготовка площадок под буровые установки второй очереди—на месторождении "Медвежье", куда в конце февраля отправлена колонна из десяти "КрАЗов". В подкрепление им направляется еще четыре таких автомобиля. Им предстоит перевезти из карьера около двухсот тысяч тонн грунта. Еще больший объем работ планируется выполнить на месторождении "Ям-Совей". Первые восемь "Татр" были доставлены сюда еще осенью. Позднее подошли еще шесть. Лидируют по объемам перевозок Николай Гниломедов, который водит автомобиль по северным трассам с 1979 года, и Владимир Герасимов, выполняющий по двадцать пять ходов за день, перевозят до четырехсот тонн грунта.

"ДАЛЬНОБОЙЩИКИ"

Самые разнообразные грузы перевозят водители новоуренгойского автопредприятия №2: от химикатов до буровых вышек. Среди них есть особая группа шоферов, называемых дальнобойщиками, совершающими рейсы на дальние расстояния. Молдова, Беларусь, Украина, другие страны СНГ—куда их путь, куда в наше смутное время решается ехать далеко не каждый.

Ну, а пока для них путь "ближний": водители Александр Верещавин, Юрий Гаврилюк, Александр Тарасов везут задвижки на месторождение из Тюмени, а трое их товарищей готовятся для перевозки груза в Москву по заявке производственного объединения "Уренгойгазпром".

ПОДКРЕПЛЕНИЕ

Рашид Латыпов, зам. начальника отдела эксплуатации.

Начало весны для коллектива АТП-3, работающего на Ямсовейском месторождении Нового Уренгоя ознаменовался маленьким, но приятным событием—его водители первого марта погнали из Ижевска для своего предприятия девять новых пятнадцатитонных самосвалов "Татра".

В этом году автотранспортному предприятию №3 согласно заключенным договорам предстоит отсыпать на кустах и дорогах газовых месторождений 1632 тысячи тонн грунта.

Задача не из легких, если учесть, что техническое состояние машинного парка предприятия удовлетворительным не назовешь. Достаточно сказать, что из сотни с небольшим "Татр" на трассы ежедневно выходит не больше пятидесяти.

Правда, в настоящее время на четыре миллиона рублей запасных частей завезено в ремонтные мастерские. Надеемся, что это как-то поправит положение. Выход—в восстановлении техники. Прошли те времена, когда в год получали на обновление до шестидесяти единиц транспорта на предприятие.

Новости Удмуртии

Обиженная столица

Вынесенный на Верховный Совет Удмуртии проект Закона "О бюджетной системе Удмуртской Республики на 1993 год", в случае его принятия, считают депутаты Ижевского горсовета, может поставить столицу на грань экономического банкротства. Подход к формированию бюджета иначе, как волюнтаристским, по их мнению, не назовешь—он даже не согласовывался протокольно с городским Советом. Нормативы отчислений по Ижевску необоснованно снижаются. Налог на прибыль в 1992 году составлял 19, а в 1993, по проекту закона, должен составить лишь 11 процентов. Уменьшены и отчисления от налога на добавленную стоимость. В результате бюджет города недополучит миллионы рублей. А это не может не отразиться на состоянии здравоохранения, народного образования, культуры.

Депутат придет—депутат рассудит

Десятки избирателей Вавожского района побывали недавно на приеме у депутата Верховного Совета Российской Федерации, первого заместителя председателя Совета Министров Удмуртской Республики Виталия Соловьева. Своему депутату они задавали самые разнообразные вопросы. Часть их народный избранник решал сразу на месте, на другие потребовалось время.

Масло—животноводам

Чтобы стимулировать поставку молока, недавно за счет прибыли Глазовского молочно-маслодельного комбината всем животноводам северных районов республики были выделены масло и сахар. Каждого по десять тонн. На человека пришлось по два-три килограмма.

Глазов еще старше

Недавно мелькнуло упоминание, что впервые "деревня Глазова" упоминается в документах 1678 года. Но это не точно. Есть книга доктора исторических наук П. Н. Луппова "Документы по истории Удмуртии XV-XVII веков", которая выпущена Удмуртским книгоиздатом в 1958 году. Там в документе № 61 (перепись 1648 года) "деревня Глазова над рекою Чепцою" упомянута впервые. В ней проживало одиннадцать удмуртских семей. Вот имена глав семейств: Падешко, Почанко, Балтачко, Будка, Сенка, Богдашка, Туктарко, Вазиско, Тукташко, Удешко, Фетка.

Кому не люба своя работа

За первую половину февраля на ижевскую "биржу труда" обратилось 1305 человек. Из них около шестидесяти процентов интересовались непосредственно вопросами трудоустройства. Но, как выяснилось, более половины обратившихся уволились с прежнего места работы по собственному желанию. Выходит не так им и страшен призрак безработицы. Вот только не сменяли ли они шило на мыло?

Если у вас диабет

В столице Удмуртии открылся региональный центр международной (не коммерческой!) организации "Диабет". Организация ставит своей целью обучение больных сахарным диабетом тому, как управлять заболеванием, которое пока невозможно вылечить. Центр получил в свое распоряжение мощный компьютер для создания регистра больных, страдающих сахарным диабетом. В Удмуртии насчитывается около 20 тысяч пациентов-диабетиков, из которых 16 тысяч в Ижевске.

Облегчить страдания людей должна медицинская программа эндокринологии. Ее руководителем стал профессор Виктор Трусов, а материальную базу обеспечивает МСЧ завода "Ижмаш". Центр намерен содействовать оказанию стоматологической помощи больным сахарным диабетом, исследованиям и внедрению эффективных безинсулиновых методов лечения. Приятный сюрприз преподнесла датская фармацевтическая фирма "Нова Нордикс". Она подарила центру инсулина на сумму 60 тысяч долларов.

И коптилки, и сушилки

На протяжении многих лет ассортимент изделий, выпускаемых Воткинским заводом газовой аппаратуры, оставался неизменным. Но рынок с его жесткими законами заставил вплотную заняться не только усовершенствованием конструкции бытовых газовых плит, а и освоением новых видов товаров народного потребления. В настоящее время готовится к запуску в производство несколько образцов: коптильня для использования в домашних условиях, сушилка для грибов и ягод, предметы домашнего обихода. При их изготовлении хорошо используются отходы производства. А увидеть эти новинки покупатели смогут уже к концу этого года.

Образовали СМУ

В ГПО "Воткинский завод"" упразднены четыре цеха и один отдел. Теперь они образовали строительно-монтажное управление. Новому СМУ открыт отдельный расчетный счет в банковской системе, сохранено материальное обеспечение строительства за службами объединения на договорной основе с правом самостоятельного приобретения материалов. Теперь управление обладает полной хозяйственной самостоятельностью, является собственником произведенной продукции и полученной прибыли, хотя об этом и говорить-то еще рано: новорожденному СМУ идет всего второй месяц. Начальник СМУ В. Велижанин считает, что концентрация сил и средств поможет быстрее и эффективнее строить жилье, оказывать необходимые услуги населению.

Газ про запас

Газохранилище внушительных размеров намечается построить на территории алнашского колхоза имени Ильича. Председатель Алнашского райисполкома Иван Колпаков специально по этому поводу ездил в Саратов. "Проработка" вопроса прошла относительно легко. Обещана беспроцентная ссуда на 200 миллионов рублей. Впоследствии это расположенное на глубине более одного километра газохранилище будет закольцовано с трассой газопровода "Минибаево-Ижевск". Тогда в случае непоступления по каким-либо причинам "голубого топлива" по этому газопроводу можно будет включить в действие Карашурский резерв.

Стройки Якшур-Бодьи

С приходом нового председателя исполкома райсовета Г. Вахрушева начали "оживать" стройплощадки. Недавно начались работы по закладке фундамента нового районного Дома культуры. Жители райцентра и близлежащих деревень очень надеются, что ижевские строители "Спецстроя № 18" не будут затягивать строительство на долгие годы. Помимо РДК, в райцентре ведется строительство школы искусств. Ее строят уже местные строители. Дом культуры и школу искусств финансирует местный бюджет. На эти цели подрядчикам перечислено более 70 миллионов рублей.

Это старое слово дефицит

Геннадий Альмов, начальник авторемонтного производства "Спецгазавтотранса"

Объем ремонтных работ автомобильной и тракторной техники по подразделениям государственного предприятия "Спецгазавтотранс" обширен. Достаточно сказать, что предприятие имеет более двух тысяч единиц транспорта и около четырехсот строительно-дорожных машин. В среднем двадцать процентов из них каждый день находятся в ремонте.

Ремонтная база у нашего предприятия создана основательная. Отвечают современным техническим требованиям ремонтно-механические мастерские в ПМК и АТП Ижевска.

Чайковцы оборудовали ремонтный цех. В Воткинске работает цех по ремонту двигателей "Татр". Хорошие мастерские на Севере: в Бованенково два ангара на полный объем ремонтных работ, такие же мастерские, но даже лучше оснащенные, на Ямбурге, строится ремонтный ангар в Пурпе.

Есть где ремонтировать. В проблему вырастает вопрос—чем? У нас около трехсот машин "Татра". Пять лет с их ремонтом напряженка, два года не получали ни одной детальки для ремонта автомашин. Заграницей стала база снабжения запасными деталями "КрАЗов", а их у нас довольно большой парк.

Поддерживать на высоком уровне коэффициент готовности машин становится все труднее.

Надеяться только на поставку запасных частей и узлов не приходится. Видятся два пути своевременного ремонта техники: приобретение запасных частей и их изготовление.

И тот, и другой сейчас ухабисты. Чтобы выжить, надо крутиться. И считать копейку. Дело в том, что для нас финансирование—больной вопрос. За два месяца мы оплатили счетов на запчасти на восемнадцать миллионов рублей. А надо двенадцать-пятнадцать миллионов в месяц. Счета есть, предъявленные к оплате, на детали к "КрАЗам", "Уралам", "КамАЗам", "Татрам". Нет денег. На двадцать семь миллионов с хвостиком этих счетов. Завтра может быть и на все пятьдесят.

Приходится экономить на всем. И обходиться малыми силами. Вот слили центр управления производством и отдел запасных частей в один отдел. Было десять человек, стало пять. Управляемся, благодаря компьютеру, который "выписывает" накладные, ведет учет запасных частей. Сейчас разрабатываем более сложную программу, чтобы механизировать полностью и бухгалтерскую работу.

Немного экономим и на том, что не рвем старые договора, работаем напрямую с поставщиками, заводами, стараемся избежать посредников и наценок. Но и тут приходится просчитывать: а что выгодней? Если небольшая партия, то есть ли смысл посылать за ней машину, жечь горючее? Поэтому берем, когда на заводе, а когда и у малого предприятия.

На сегодня мы обеспечили на сезон потребности в запчастях для ремонта "КрАЗов", "КамАЗов", "Татр"—поршневая группа, вкладыши, оптическое оборудование—фары, подфарники. Стекло для "КамАЗов" находим. Генераторами обеспечены. Но ряд позиций пока "закрыть" не удалось. Это, в частности, рессоры, радиаторы, рулевое управление для "КрАЗов".

К сожалению, многие связи, как говорится, "лопнули". Приходится договариваться с заводами на изготовление запчастей. Краснокамский, Магнитогорский авторемзаводы помогают. Сейчас выходим на Челябинск. Два его военных завода намечают изготовление радиаторов и рессор. Но идут на контакты с нами неохотно—мала партия заказа.

Сами пытаемся наладить производство комплектующих для ремонта. Силами Чайковского ПТТиСТ создан цех новой техники. Пока отладили производство приводных ремней для "Татры", "КрАЗов", патрубков водяного охлаждения "КрАЗов", КамАЗов", "Уралов".

Расширить бы ассортимент резино-технических изделий, да заготовка в прессформах. Они дороги. Опять—деньги, деньги.

Особая забота о "Татрах". В стране их ремонтом занимаются ремзаводы в Днепродзержинске, Санкт-Петербурге (но последний закрывается из-за отсутствия объема работ)—это для транспортных предприятий. Нижневартовск ремонтирует двигатели парка "Татр" нефтяников.

А мы ремонтируем двигатели "Татр" для всего "Газпрома". В прошлом году на Воткинском экспериментальном участке "Татра" завода газовой аппаратуры было восстановлено 159 двигателей. Непосредственно наших здесь выдано Чайковскому ПТТиСТ и Ямбургскому АТП—шестьдесят восемь, по себестоимости. Остальные ушли концерну.

В свое время планировалось на базе Воткинского завода газовой аппаратуры создать завод по ремонту автомашин чехословацкого производства. От этой идеи пришлось отказаться. Но ремонтировать необходимо. На девяносто третий год мы вроде бы обошлись с запчастями. Правда, подвел Харьков—поршни его изготовления прогорают. Вызывают рекламации и кольца Мичуринского завода. Но поршневые кольца Одесского, Московского заводов, вкладыши из Тамбова отвечают технологическим требованиям. Первую партию—200 поршней выдало нам малое предприятие Ижевска "Сигма". Размещены заказы в Воткинске—на машзаводе, заводе РТО, на малом предприятии "Развитие".

Но ни форсунок, ни распылителей нет. Восстанавливаем старые—наплавляем, шлифуем, притираем. К сожалению, на третий круг их уже не пустить. И это проблема и наша забота.

Будем как-то решать, ведь "Татрам" лет пять еще работать. А там уже подоспеют и "MANы". Именно на их ремонт надо уже сейчас ориентировать цех в Воткинске.

Контракт на сто таких машин заключен. Сколько выделит нам "Газпром"—пока не известно. Но они будут. И этим количеством поставки не ограничатся.

Так что впереди снова заботы, решать которые нам самим.

Не одно ямбургское месторождение прошел за шесть лет работы на Севере Иван Прокопьевич Попов. Так сам говорит коренной выходец из Чайковского ПТТ и СТ. И когда повела дорога чайковские колонны на Ямал, забронировал и он там себе место. И вот третий год пошел, как трудится в Бованенково, отсчитывая вахту за вахтой. Работа ювелирная—ремонт, отладка и регулировка, но водители Поповым довольны. Главное, есть всегда у него в запасе готовые к обмену топливные насосы, взял готовенький—и в путь-дорогу.

На снимке: слесарь Бованенковской РММ **И. П. ПОПОВ.**

Фото **Ю. МАЛЬЦЕВА**

Автоспорт

Гонка "звезд"

Антон Зиновьев, штурман экипажа команды ГП "Спецгазавтотранс".

В гонках за звание чемпиона России мы не ставили цели выхода на высокие результаты. Всю подготовку сосредоточили на результативность в "Гонке звезд".

На первом этапе за чемпионское звание экипаж Сергея Балдыкова вообще не участвовал. На втором в Перми он занял пятое место. На третьем в Раменском был шестым.

Здесь же, в Раменском, и прошли "Гонки звезд" по таблице "шестнадцать". В шестнадцати заездах оспаривались места с первого по шестое. Наш экипаж вошел в суперфинал, заняв пятое место.

Из трех заездов за первое-шестое места в одном Сергей не участвовал. Во втором заезде был вторым, в третьем — шестым. В итоге четыре экипажа набрали одинаковое количество очков и были проведены между ними перезаезды. Сергей был шестым.

Попасть в шестерку сильнейших — совсем не плохо. И все же... Из девяти заездов наш экипаж стартовал в восьми. Пропустили из-за необходимости ремонта, пришлось вскрывать двигатель. И в дальнейшем из-за того, что оторвало клапан, пять заездов были пройдены на трех цилиндрах.

Не повезло. И все же мы в шестерке!

M A N идет на Восток

Богатые сырьевые месторождения России вселяют надежду в западных производителей грузовиков

В предыдущих номерах газета информировала о поступлении в ГП "Спецгазавтотранс" первых 22-тонных автосамосвалов "Ивеко" для прохождения испытаний на Ямальском газоконденсатном месторождении. Сегодня, продолжая начатый разговор, мы знакомим читателей и с предысторией появления у нас этих грузовиков и с перспективами авторынка на ближайшие годы.

* * *

Прошедший год для автомобильной индустрии Запада ознаменовался дальнейшим падением производства и реализации продукции. Эта тенденция сохранится и в наступившем году. Даже в США, где положение с автоиндустрией несколько лучше, возможности продажи вдвое отстают от производственных мощностей.

В этой ситуации весьма перспективными в качестве рынка сбыта западные компании считают Восточную Европу и страны СНГ. По оценкам, этот регион к 1995 году мог бы поглощать до нескольких сотен тысяч автомобилей разного профиля ежегодно. Особые надежды западные фирмы возлагают на сбыт старых моделей, спрос на которые в последнее время растет и в России, и в ряде стран СНГ. В ход идут грузовики даже десятилетней давности, ибо они намного экономичнее и комфортабельнее новых отечественных. Расширяется также практика аренды западных грузовиков автотранспортными предприятиями СНГ для доставки экспортно-импортных товаров.

Если развивающиеся страны для автомобильных компаний являются в основном рынками сбыта готовой продукции, то государства Восточной Европы представляют для них интерес с точки зрения создания автосборочных предприятий, в том числе на базе заводов, оказавшихся нерентабельными в новых условиях хозяйствования. В этих случаях западные компании привлекает возможность воспользоваться уже готовыми производствами, наличие более квалифицированной и сравнительно дешевой рабочей силы, что позволяет в сжатые сроки наладить автосборку, используя импортные комплектующие.

Что же касается, компаний, занятых в производстве грузовиков (вездеходов), то они считают наиболее подходящим и заманчивым рынок России и Казахстана с их богатыми природными ресурсами. По мнению этих компаний, неизбежное экономическое оживление в России повлечет за собой разработки месторождений нефти и газа, расширение производства всей горнодобывающей промышленности. Это вызовет острую потребность в грузовиках, предназначенных в первую очередь для перевозок по бездорожью и в сложных климатических условиях. Нужна такая техника и уже существующим индустриальным горнодобывающим центрам Сибири, Урала и Севера.

Поэтому вполне закономерно, что ИВЕКО, давний производитель тяжелых вездеходов, уже подписала соглашение с "Уралмашем" о совместном выпуске арктической версии "ИВЕКО 330-30", а также о содействии в разработке других моделей "Урала". Производственные корпуса СП намечается воздвигнуть в Миассе, под Челябинском.

Крупнейшая американская компания Cummins Engine, известная своими первоклассными двигателями, первопроходец в создании их экологически чистых вариантов, организовала СП с "КамАЗдвигателем". Оснащение КамАЗов новыми двигателями явно расширяет эксплуатационные возможности отечественных грузовиков из Набережных Челнов.

В настоящее время Департамент автотранспорта прорабатывает вопрос о возможности оснащения наших автомобилей моторами германской компании MAN.

"МН".

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Характеристика	Япония	США	Западная Европа
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ			
Выход продукции (количество часов, необходимых для производства 1 автомобиля)	16,8	25,1	36,2
Качество работ (количество дефектов на 100 автомобилей)	60	82	97
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАБОЧИХ ПЛОЩАДЕЙ			
Заводская площадь (кв. футов в год на 1 автомобиль)	5,7	7,8	7,8
Ремонтная площадь (% от площади сборки)	4,1	12,9	14,4
Складские помещения	0,2	2,9	2
РАБОЧАЯ СИЛА			
Использование бригадного метода (% от общего количества рабочих)	69,3	17,3	0,6
Рационализаторские предложения (на 1 рабочего в год)	61,6	0,4	0,4
Количество категорий работ	12	67	15
Подготовка новых рабочих (количество часов)	380	46	173
АВТОМАТИЗАЦИЯ			
Сварочные работы	86	76	77
Окраска	55	34	38
Сборка	2	1	3

Фоторепортаж

Зиму провожали

Все перемешалось нынче. В январе—оттепели да метели, мокрый снег, слякоть, в феврале—морозец. Вот и март начался солнечным, но строгим—по утрам и вечерам уши и нос пощипывает. Но солнышко все больше одаривает щедрыми лучами: просыпайтесь, зиму пережили!

Вот так же щедро светило в Ижевске солнце и 6 марта, когда работники предприятия "Спецгазавтотранс" собрались на стадионе завода "Буммаш" на традиционный праздник проводов зимы.

Программа праздника была разнообразной. Футболисты провели матч зимнего республиканского турнира "Подснежник", сыграв вничью с командой "Буммаш". Счет 1:1. Все, кто пришел с лыжами отправились в лес на прогулку, ребятня, увидав лошадку мохноногую, быстро забрались в санный поезд, управляемый юным ямщиком. Ну а силачи уселись за бойцовский стол: чья рука сильнее.

На морозце неплохо и перекусить, поэтому работники столовой, разбившие свой "бивуак" возле игрового поля стадиона не простаивали в одиночестве, а шашлыки с пылу с жару долго на мангале не залеживались. Словом, праздник, на первый взгляд, состоялся. Но тут самое время привести реплику председателя профсоюзного комитета СГАТа В. В. Орлова:

—Эх, кабы народу побольше, как в прошлые года!

И верно, участников праздника было маловато. То ли предстоящий женский день "увел" народ, то ли разучились люди в наше сложное время радоваться—поди узнай... Вот и получилось: праздник-то был, а только без должного веселья. Жизнь такая?..

На снимках: (сверху слева направо) порцию шашлыка отвешивает повар Надежда Чаузова; силами меряются; кондитер Надежда Морозова все нанизывала, нанизывала, нанизывала...; А грузчик Аллаберды Ходжаев все переворачивал, переворачивал, переворачивал; момент футбольной встречи между "Газовиком" и "Буммашем".

И "наехала крыша" на колеса

Маленькая история с драматическим концом

Поступки пьяного не предсказуемы. Это еще раз доказали отдельные водители четвертой колонны Ижевского АТП. А свела их в переходную ночь с зимы на весну все та же родимая с зеленой наклейкой. То ли весну решили поприветствовать, то ли просто выпить захотелось, только надумали четверо водителей претворить свою идею в жизнь не сходя с рабочего места, прямо в гаражном боксе № 3.

С пьяну ли взыграло ретивое у Батурина Н.М. и Ардышева А.В., то ли обуяла их гордыня за Отечество, только рассвирепели они на иномарки, стоявшие в боксе и нанесли "тяжелые ранения" покрышкам "Фольксвагена" и "Авиа", в горячке мимоходом "задели" основательно и колесо нашенского "УАЗика".

Германская машина пуще всех пострадала—"охромел" "Фольксваген" на четыре колеса. Шесть колес, по заключению следователей, при техосмотре забракуют, а это прямой убыток предприятию.

А приобретали четыре колеса за доллары, по сорок четыре за штуку. Всего же, в переводе на российскую валюту, обойдется дебош злоумышленникам в 72413 рубликов! Придется выложить. Иначе (следователи мужики крутые) попахивает делом и судом.

Юрий Александров.

Грабь потихоньку...

—Национальные богатства России, Удмуртии и других республик растаскиваются, распродаются. Требуется механизм защиты, охраны. В этой ситуации постоянная комиссия Верховного Совета Удмуртии по вопросам правопорядка и борьбы с преступностью представляет депутатам свой анализ и план действий, реализация которых позволит не только оценить ход оздоровления экономики, но и защитит ее от преступных посягательств. Согласитесь, досадно, когда за пределы республики вывозится сырье, а затем продается на Лондонской бирже. Увозят цветные металлы, лес, нефть, уран, наконец, продукты питания,— констатирует председатель этой комиссии Валентин Николаев.

Кошелек или права?

Выбирайте сами, скажет вам человек с жезлом

С февраля 1993 года вступил в действие Закон "О внесении изменений и дополнений в Кодекс РСФСР об административных правонарушениях, Уголовный кодекс РСФСР, Уголовно-процессуальный кодекс РСФСР".

Он непосредственно касается и нашего предприятия, так как вносит существенные изменения по взысканиям за административные нарушения правил дорожного движения, а в "Спецгазавтотрансе" водитель—главная фигура. Поэтому мы и попросили прокомментировать новый законодательный акт заместителя командира отдельной трассовой роты дорожно-патрульной службы капитана МВД В. В. Мацака.

—Вячеслав Викторович, в чем новизна принятого Закона?

—Виды наказания остаются прежними: штраф и лишение водительского удостоверения. Но и теперь штраф исчисляется, как прежде, в твердой сумме. К примеру, не пристегнувшись ремнем безопасности водитель заплатил бы раньше пятьдесят рублей, ни больше, ни меньше. Теперь на штраф будет накладываться сумма в размере доли от минимальной оплаты труда. В данном случае—0,2, то есть на сегодня штраф выльется в сумму до 450 рублей. Завтра зарплата возрастет (инфляция, увы, не остановлена)—возрастет и сумма штрафа.

Но вот даже за такое, казалось бы мелкое нарушение, водитель может лишиться прав. Вводится, если можно так выразиться, рейтинг нарушителя: каждое нарушение оценивается в баллах. Не пристегнулся ремнем—штраф и два балла, въехал под знак—три балла, проскочил запрещающий сигнал светофора—четыре.

По всей Росии сейчас вводятся карточки учета нарушителей ПДД. В каждом районе устанавливаются ЭВМ, которые и будут суммировать баллы за нарушения из банка данных центрального вычислительного центра. При сумме в пятнадцать баллов, независимо от степени нарушений, водитель лишается прав на управление транспортным средством.

—Какие же теперь будут следовать наказания водителям?

Превышение скорости на 10–30 километров—штраф до 450 рублей. Неисправно в автопоезде тягово-сцепное устройство или тормозная система—штраф 450–675 рублей. На тысячу с лишним рублей может быть оштрафован водитель за превышение установленной скорости на тридцать километров и выше. Пересечение закрытого переезда (или на запрещающий сигнал) может обойтись водителю в четыре с половиной тысячи рублей. Управление транспортным средством в состоянии опьянения грозит водителю штрафом в 2250–4500 рублей; второй раз попался—штраф удваивается. Управление же транспортным средством в состоянии опьянения да еще лишенного прав наказывается штрафом от 6750 до 11250 рублей.

—Значит, нарушителя правил движения будут теперь нещадно "бить" рублем?

Не обязательно. Тот же пьяный водитель или штрафуется, или лишается водительского удостоверения на срок до года, если случай первый, и на год-три, если действие совершено повторно в течение года.

Сотрудник ГАИ может ограничиться и предупреждением, а не обязательно штрафом водителя, который не имеет при себе удостоверения или других, предусмотренных ПДД документов; или не прошедшего техосмотр, или... Есть такие пункты в Законе.

Но есть в этом Законе и пункты, по которым водитель запросто может "залететь" на пятнадцать суток. Не жестковато ли?

А судите сами. Водитель "КамАЗа" у Пироговского пункта ГАИ на отмашку автоинспектора не остановился. Когда мы выехали на задержание, было уже поздно. "КамАЗ" совершил лобовое столкновение с "УАЗиком". Обе машины улетели в кювет, причем грузовик накрыл "УАЗ". Все три пассажира, бывшие в нем, погибли.

Вот вам и цена невыполнения водителем законного требования работника милиции об остановке транспортного средства.

Поэтому злостное неповиновение законному распоряжению или требованию работника ГАИ, милиции или военнослужащего при охране порядка наказывается штрафом от 6750 до 11250 рублей.

Записал Юрий Мальцев.

(Продолжение. Начало в №№ 1–6)

А электричество и телефон?—спросил я из вежливости.

—Электричество, понятное дело, есть. А телефона нет. Сейчас с этим трудно. Да и подвести линию обойдется недешево.

Он смотрел на меня спокойными голубыми глазами, а я смотрел на него. Лицо задубевшее, и ясно, что не дурак выпить: сквозь чуть припухшую, лоснящуюся кожу проступают вены, глаза поблескивают.

—Кто тут сейчас живет?—спросил я.

—Никого нет. Была миссис Кингсли, да несколько недель как уехала. В любое время может вернуться. Он вам разве не сказал?

Я сделал круглые глаза:

—Она, что, перейдет к новому владельцу вместе с коттеджем?

Чесс было нахмурился, но тут же откинул голову и захохотал. Хохот этот, напоминающий выхлопы только что заведенного трактора, начисто взорвали лесную тишину.

—Вот потеха так потеха,—задыхался он.—Надо же! "Перейдет к новому владельцу..."—Он снова расхохотался, но вдруг его губы крепко сжались.

—Да, коттедж что надо,—сказал он, подозрительно присматриваясь ко мне.

—Кровати удобные?—спросил я.

Он наклонился вперед и улыбнулся:

—Захотелось в морду?

Я открыл от удивления рот.

—Видно, я туго соображаю,—сказал я.—Ничего не понял.

—Откуда мне знать, какие там кровати?—вызверился он и чуть наклонился вперед, чтобы в случае нужды достать меня прямой правой.

—Могли бы и поинтересоваться,—сказал я.—Но настаивать не буду. Проверю сам.

—Вот и проверяйте,—сказал он с обидой.—Думаете, мне трудно распознать ищейку? Играл с ними в догонялочки по всей Америке. Пропадите вы все пропадом! И к черту Кингсли! Нанял, видишь ли, ищейку—не разгулывает ли кто по его спальне в пижаме. Пусть у меня сухая нога и все такое, но что до женщин, то их у меня было...

Я успокаивающе протянул к нему руку, хоть и опасался, что он выдернет ее из плеча и закинет в озеро.

—На этот раз не угадали,—сказал я.—Я приехал вовсе не для того, чтобы заниматься вашими амурными похождениями. Миссис Кингсли я вообще ни разу не видел. А с Кингсли познакомился только сегодня утром. Какая муха вас укусила?

Он на секунду зажмурился и яростно провел тыльной стороной ладони по губам, будто хотел причинить себе боль. Затем поднес руку к глазам, крепко сжал в кулак, раскрыл и уставился на пальцы. Пальцы слегка дрожали.

—Извините, мистер Марло,—медленно произнес он.—Вчера я здорово перебрал. Голова трещит, как у сапожника. Целый месяц торчу один, сам с собой уже разговариваю. Да и неприятности.

—Пара глотков поможет?

Его глаза впились мне в лицо и заблестели.

—А у вас есть?

Я вытащил из кармана фляжку с виски и повернул ее так, чтобы он увидел зеленую наклейку на колпачке.

—Я не заслужил. Видит Бог, не заслужил. Обождите, принесу стаканы. А может, пойдем в дом?

—Лучше здесь. Больно уж вид хорош.

Волоча ногу, Билл Чесс исчез в доме, вернулся с парой стопок и сел на камень рядом со мной. От него несло потом.

Я свернул с фляжки металлический колпачок, налил ему хорошую порцию и немного плеснул себе. Мы чокнулись и выпили. Он покатал виски во рту, и лицо его осветилось печальной улыбкой.

—Хороша штука,—сказал он.—Не знаю, что на меня нашло. Видно, от одиночества. Ни приятелей, ни друзей, ни жены. Тоска!—Он помолчал и добавил, искоса глянув на меня:—Особенно трудно без жены.

Я не сводил глаз с небольшого голубого озера. У нависающей над водой скалы плеснула в луче солнца рыба, и по воде разбежались круги. Легкий ветерок прошелся по вершинам сосен, и они зашелестели, словно волны.

—Она меня бросила,—сказал он медленно.—Месяц назад. В пятницу, двенадцатого июня. Этого дня мне никогда не забыть. Я насторожился и налил ему еще виски. Двенадцатого июня Кристл Кингсли должна была приехать на вечеринку в город.

—Но зачем вам все это?—сказал он, хотя в его выцветших голубых глазах явно чувствовалось желание выговориться.

—Конечно, это не мое дело,—сказал я.—Но если вам станет легче...

Он резко мотнул головой:

—Бывает, два незнакомых человека встретятся на лавочке в парке и вдруг заведут беседу о Боге. Замечали? А с лучшими друзьями так не получается.

—Конечно,—сказал я.

Он выпил и уставился на озеро.

—Она у меня славная девочка,—сказал он мягко.—Иногда резка на язык, но все равно славная. Мы полюбили друг друга с первого взгляда. Познакомились в кабаке в Риверсайде. Не особо подходящее место для такой девушки, но что было, то было. И поженились. Я ее любил, понимал, что мне повезло. А вел себя, как подонок.

Я слегка шевельнулся, чтобы напомнить о себе, но не сказал ни слова: боялся сбить настроение. Виски в моей руке оставалось нетронутым. Я не прочь выпить, но не тогда, когда заменяю исповедника.

—Но в браке всегда так,—продолжал он.—В любом браке. Проходит время, и человеку, обычному грешному человеку вроде меня подавай чего-нибудь новенькое, свеженькое. Паскудство, конечно, но такова жизнь.

Он взглянул на меня, и я подтвердил, что такие мысли мне знакомы.

Он залпом осушил вторую порцию, и я отдал ему фляжку. Вверх по сосне скакала сойка. Без остановки, не раскрывая крыльев, она перепрыгивала с ветки на ветку.

—Так вот,—продолжал Билл Чесс.—Все, кто живет здесь в горах, явно полоумные, да и я уже не лучше. Мне бы жить и жить: за дом не плачу, пенсия хорошая, половину скопленных денег вложил в военные займы, женат на женщине—любо-дорого посмотреть. Но я уже стал психом, и сам не заметил. Польстился на...—Он махнул рукой в сторону большого коттеджа, который в лучах заходящего солнца был красным, как бычья кровь.—Прямо здесь, чуть ли не под окнами. И польстился-то на расфуфыренную шлюху, которая нужна мне, как прошлогодний снег. Придурок!

Он выпил третью стопку и поставил фляжку на камень. Потом выудил из кармана рубашки сигарету, чиркнул спичкой о ноготь большого пальца и начал быстро и глубоко затягиваться. Я старался не дышать, словно взломщик за портьерами.

—Черт!—сказал он наконец.—Если уж бес в ребро, то хоть уйди подальше от дома или, на крайний случай, найди себе какую-нибудь кралю, не походую на жену. Так нет. Эта стерва тоже светлая, того же роста, даже глаза у них почти одинаковые. А в остальном—земля и небо. Нет, хорошенькая, ничего не скажешь, но не лучше Мьюриел, а по мне, так вообще дерьмо. Жгу я, значит, в то утро мусор у них во дворе и ни к кому не лезу. А она выходит из черного хода в прозрачном халатике, аж сиськи видать, и лениво так говорит: "Не желаете ли вы выпить, Билл? Грех вкалывать в такое утро". А кто выпить откажется? Захожу, значит, на кухню, выпиваю, потом еще и еще, и вот я уже в спальне, а глаза у нее прямо-таки...

Он замолчал и мазнул по мне тяжелым взглядом.

—Вы вот спросили, удобные ли там кровати, я и завелся. Конечно, вы ничего такого в виду не имели. Но у меня-то воспоминания. Да, кровать, куда я попал, была удобная...

Его последние слова повисли в воздухе. Наступило молчание. Он наклонился, взял с камня фляжку и уставился на нее. В его душе происходила борьба. Виски, как всегда, победило. Он яростно хлебнул прямо из горлышка и крепко закрутил крышку, будто это что-то значило. Потом схватил камешек и швырнул в воду.

—Возвращаясь назад через плотину,—снова начал он, уже тяжело ворочая языком,—и аж свечусь. Все, мол, сойдет мне с рук. Ну и дураки же мы бываем! Ничего не сошло. Ни капельки. Мьюриел даже не повысила голоса, но сказала мне такое, что про себя и знать не знал. Вот тебе и сошло.

(Продолжение соедует)

Победили в контрольных матчах

В одном из прошлых номеров мы рассказывали о том, как футбольная команда "Газовик", выступающая нынче в первой лиге Российского футбола, собирается готовиться к чемпионату. Интенсивные тренировки уже начались, рассказать о них мы попросили начальника команды Александра Сунцова.

—С 19 февраля по 4 марта в Кисловодске, где проводились сборы, наши футболисты провели несколько контрольных игр с командами первой лиги—"Дружбой" из Йошкар-Олы, "Спартаком" из Нальчика и "Ураланом" из Элисты. Во всех трех встречах была достигнута победа: 3:2, 3:2, 5:3. Обыграли и команду второй лиги из гор. Энгельса—"Заволжье".

По три гола в этих встречах забили А. Иванов и А. Мусихин—нападающие, защитник А. Печерский. Хорошую игру показали А. Корепанов, В. Кириллов, О. Вятчанин.

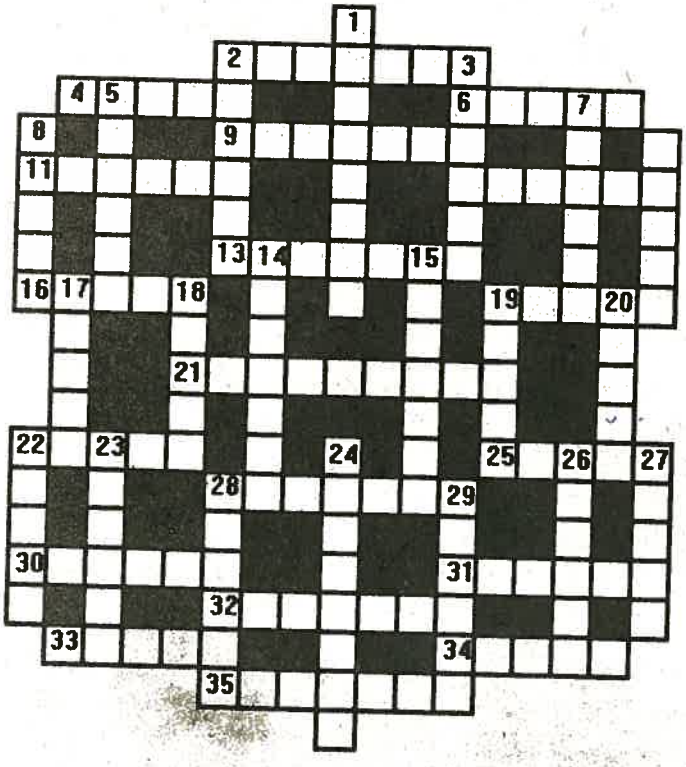
9 марта "Газовик" в Набережных Челнах встретился с командой высшей лиги, мы проиграли "КамАЗу", но игра шла на равных, об этом говорит и счет—0:1.

13 марта "Газовик" вылетает в Сочи, где продолжит тренировки. Сбор на юге продлится до 7 апреля, а затем начнутся и первые календарные матчи.

На досуге

По горизонтали: 2. Специалист, осуществляющий контроль за исправностью автомобилей. 4. Крепежная деталь. 6. Свод правил, регулирующий деятельность предприятия. 9. Антифрикционная смазка. 11. Птица семейства соколиных. 12. Лесная певчая птица. 13. Нотный знак повторения. 16. Деньги, выдаваемые вперед в счет заработка. 19. Деталь двигателя. 21. Автомобильный кузов с откидным верхом. 22. Материал для конопатки швов, пазов. 25. Вид музыкальной пьесы. 28. Часть тормозной системы автомобиля. 30. Тетрадь для рисования. 31. Время отдыха. 32. Последователь Христа, проповедник его учения. 33. Приспособление для предотвращения потерь зерна при автомобильной перевозке. 34. Сплав, не изменяющий своего объема при изменении температуры. 35. Прибор, приспособление.

По вертикали: 1. Емкость для хранения бензина. 2. Специалист, руководитель работ. 3. Звено механизма, имеющее прорезь, в которой движется палец другого звена или ползун. 5. Наем на срок имущества за определенную плату. 7. Вертикальная опора в виде мужской фигуры. 8. Марка чехословацких автомобилей. 10. Транспортное средство. 14. Город в Татарстане. 15. Кусок ткани, используемый для починки. 17. Закуска к пиву. 18. Жилище горцев Кавказа. 19. Высокая пирамидальная крыша. 20. Сложившийся порядок общественной жизни. 22. Торгово-промышленная часть города в средневековой Руси. 23. Деталь цилиндро-поршневой группы двигателя. 24. Специализированный автомобиль. 26. Характер, темперамент человека. 27. Забота. 28. Материал для печатания. 29. Последняя эпоха каменного века.



Крестьянский календарь

Мартовская погода имеет огромное значение для последующего времени. И неудивительно, что на март имеется во всех странах самое большое число очень важных и часто весьма определительных примет, на которых строятся дальнейшие предсказания.

* * *

14 марта. ЕВДОКЕЯ–ПЛЕЩИХА. Откуда на Евдокеи подует ветер, оттуда он подует весной и летом. Когда на Евдокеи новичок с дождем, то быть лету мокрому.

17 марта. ГРАЧЕВНИКИ–КИКИМОРЫ. В этот день обычно прилетают на Русскую землю грачи, первые весенние птицы. Опытные люди замечают: грачи прилетают прямо на гнездо—весна будет дружная; птицы вьют гнезда с северной стороны—к теплому лету; вьют гнезда с южной стороны—к холодному лету.

22 марта. СОРОК СОРОКОВ. С этого дня начинаются утренники. Если они будут продолжаться постоянно, тогда старики говорят: лето будет теплое.

25 марта. На Руси замечали, что если утром появится туман, то в этот год будет большой урожай на лен и коноплю.

30 марта. Поселяне замечают, что если на этот день появятся большие ручьи, то полая вода будет большою и широко разольется по лугам. Если с гор бегут ручьи, то быть хорошей весне и хорошему урожаю.

ГАЗОВИК

Учредитель—Государственное предприятие "Спецгазавтотранс"
Редактор С.Б.Логинов.
Подписано в печать 12.03.93.
Тираж 1500 экз.
Адрес редакции: 426026, Удмуртская республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182.
Тел: 203-777; 1-27.
Отпечатано в типографии ТОО "Полиграф".
Адрес: 426034, Ижевск, Базисная, 19.
Регистрационный номер У-0058.